



VORWORT EDITORIAL

DE

Willkommen im Supernova Kosmos! Der neue Katalog mit unseren Produkten für 2017, mit vielen Neuigkeiten und spannenden Geschichten ist da. Hier bei Supernova sind wir alle leidenschaftliche Radfahrer. Das inspiriert uns fortwährend dazu, neue innovative Ideen zu entwickeln. Es bedeutet auch, dass wir unsere Entwicklungen ständig persönlich testen und verbessern können. In der Qualität und im Design unserer Produkte streben wir die höchsten Standards an. Dies ist Kern unserer Philosophie. Nachhaltigkeit und der Schutz der Umwelt sowie ein aktiver und gesunder Lebensstil sind uns ebenfalls wichtig. Unsere Grundwerte basieren hierauf und sind integraler Bestandteil all unseres Handelns. Wir streben danach, die heutige Erde und die unserer Kinder zu einem besseren und saubereren Ort zu machen. Dadurch, dass wir versuchen Leute zum Radfahren anzuregen und indem wir es durch unsere Produkte attraktiver und sicherer machen, möchten wir Nachhaltigkeit fördern und zu einer besseren Zukunft beitragen. Unser Ziel ist es, unsere Kollegen, Freunde, Kunden und Geschäftspartner dafür zu begeistern, unserem Beispiel zu folgen.

EN

Welcome to the Supernova cosmos! Here is our latest catalog with the exciting products for 2017, stories and news. At Supernova, we are all passionate cyclists. This continually inspires us to develop innovative ideas. It also means that we are able to test and constantly improve our designs. When it comes to the quality and design of our products, we strive for the highest standards. This is an important part of our philosophy. In addition, we care deeply about the sustainability and environment. It is what shapes our core values and is integral to everything we do in our environmentally friendly business and our active and healthy lifestyle. We seek to make our world and that of our children a better and cleaner place. Through encouraging people to take up cycling - by making it more appealing and safer through the use of our products - we want to promote sustainability and work towards a better future. We're keen to inspire our colleagues, friends and business partners to follow our lead.



Marcus Wallmeyer, CEO



INHALT CONTENT

01 SUPERNOVA PHILOSOPHIE | PHILOSOPHY

GRÜNE ZUKUNFT A GREEN FUTURE	08 – 09
DEUTSCHE INGENIEURSKUNST GERMAN ENGINEERING	10 – 11
EISKALT GETESTET EXTREME TESTING	12 – 13

02 OPTISCHE PRÄZISION | OPTICAL PRECISION

M99 MATRIX MIRROR	16 – 17
TERRAFLUX 2 LENS	18 – 19
TRIPLE 2 LENS	20 – 21

03 E-BIKE SCHEINWERFER | E-BIKE LIGHTS

M99	24 – 47
• M99 PURE MIT K-NUMMER M99 PURE WITH K-NUMBER	26 – 27
• SUPERNOVA MT SCHALTER SUPERNOVA MT SWITCHES	28 – 29
• M99 TECHNOLOGIE M99 TECHNOLOGY	30 – 41
• M99 NUTZERBERICHTE M99 USER STORIES	42 – 47
V6s	48 – 49
V521s	50 – 53
V1260	54 – 57

04 AKKU SCHEINWERFER | BATTERY LIGHTS

AIRSTREAM 2	60 – 67
• AIRSTREAM 2 TECHNOLOGIE AIRSTREAM 2 TECHNOLOGY	62 – 65

05 DYNAMO SCHEINWERFER | DYNAMO LIGHTS

E3 PRO 2	70 – 73
E3 TRIPLE 2	74 – 79
E3 PURE 3	80 – 83

06 RÜCKLICHTER | TAIL LIGHTS

M99 TAIL LIGHT	92 – 95
L1e UNIVERSAL LEGAL KIT	96 – 97
E3 TAIL LIGHT 2	98 – 101
AIRSTREAM TAIL LIGHT 2	102 – 105

THE PLUG	106 – 109
PRODUKTÜBERSICHT	110 – 123
REFERENCES	124 – 125
WICHTIGE INFORMATIONEN KEY INFORMATION	126 – 127
IMPRESSUM IMPRINT	128 – 129



DE

Im Katalog finden Sie einige QR Codes, die Sie mit einer Smartphone App wie z.B. "Quick Scan" auslesen können. Sie gelangen hierdurch direkt zu weiterführenden Informationen. Bitte beachten Sie, dass hierbei ein erhöhtes Datenvolumen anfallen kann.

EN

You will find several QR codes in this catalog which you can scan with a smartphone app like "Quick Scan". This will lead you directly to more detailed information. Please note that this may require a high data volume.

SUPERNOVA PHILOSOPHIE

PHILOSOPHY

DE

QUALITÄT, DESIGN, BEGEISTERUNG

Unser Antrieb ist die Motivation, mit hervorragendem Produktdesign, höchster Qualität und Langlebigkeit Menschen für das Fahrradfahren zu begeistern und Ihre Mobilität dabei noch sicherer zu machen. Fahrradfahren ist die umweltfreundlichste Fortbewegungsart, die es gibt. Jeder Kilometer, den man mit dem Rad fährt, spart Autokilometer ein. Für uns ist Radfahren eine Lebenseinstellung. Wir sind stolz, ein kleiner Teil der großen Bewegung zu sein, die versucht, unseren wertvollen Planeten nicht nur für uns selbst, sondern auch für kommende Generationen zu bewahren.

EN

QUALITY, DESIGN, ENTHUSIASM

We want to motivate people to take up cycling by creating products with excellent design, highest quality, and longevity to increase their safety. The bicycle is the most economical means of transport and every mile ridden on a bike saves car miles. Moreover, it is healthy and cost-efficient. For us, cycling is a lifestyle. We're proud to be a small part of the big movement to save our precious planet, not only for ourselves but for future generations.



GRÜNE ZUKUNFT A GREEN FUTURE



DE

Unsere Produkte sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt und wir achten auf umweltfreundliche Materialien.

EN

Our products are designed to have a long lifespan and we use eco-friendly materials wherever possible.



Unsere Produktion in Gundelfingen verwendet ausschließlich Öko-Strom aus Windkraft, Wasserkraft, Solarenergie und Biogas.

Our production in Gundelfingen, Germany, uses green energy, like wind power, hydroelectric power, solar energy, and biogas.



Unsere Produktpalette ist frei von PVC. Die bei der Verbrennung entstehenden Dioxine gehören zu den giftigsten Stoffen.

None of our products contain PVC. PVC is classified as carcinogenic and produces highly toxic dioxins when incinerated.



Wann immer Sie ein Supernova Produkt bei uns bestellen, erhalten Sie es per CO₂ neutralem Versand in einer umweltfreundlichen Verpackung.

When you order one of our products, it will reach you via carbon neutral shipment and with eco-friendly packaging.



Umweltschutz fängt bei den Menschen an. Daher fahren die meisten unserer Mitarbeiter mit dem Rad zur Arbeit.

Environmental awareness begins with each of us. That's why most of our employees come to work by bike, and not by car.



DE

Das Thema Nachhaltigkeit gehört zu den wichtigsten Säulen unseres Unternehmens. Wir stehen in der Verantwortung und tun unser Möglichstes. Es gilt auch hier kreativ zu sein und jede Optimierung zu realisieren. Jeder Beitrag zählt!

EN

Sustainability is one of the most important values of our business philosophy. We take corporate social responsibility seriously and strive to do our best in every way. This means being creative and aiming for improvements in everything we do. We can all make a difference.

DEUTSCHE INGENIEURSKUNST GERMAN ENGINEERING

DAS GEHEIMNIS UNSERER ERFOLGES

DE

Supernova entwickelt und fertigt schon seit fast 20 Jahren Hochleistungsfahrradbeleuchtung. Der Ursprung unserer Firma liegt im Automobildesign und unsere Beziehungen zur Automobilbranche spiegeln sich in allen Produkten wieder. Unsere Anforderungen an die Qualität der mechanischen Verarbeitung und des Designs sind außergewöhnlich hoch und die Entwicklung wird über viele Jahre voraus geplant, so dass die Produkte lange aktuell bleiben. Eine weitere Besonderheit und Stärke der Lichtentwicklung bei Supernova ist der hohe Praxisbezug in allen Entwicklungsphasen. Da die Entwickler und der Firmeninhaber Marcus Wallmeyer selbst leidenschaftliche Radler sind, steht der Praxisnutzen an oberster Stelle. Im Extrembereich wird das wertvolle Feedback von gesponserten Langstreckenfahrern genutzt und als alte 24h Racer gehen die Entwickler auch gerne selbst mit Prototypen auf die Rennstrecke – das gibt es sonst nirgends. Eines der wichtigsten Grundprinzipien von Supernova ist es, Produkte nicht zur Füllung von Preislagen, sondern zur Erfüllung von Kundenwünschen zu entwickeln. Weil Qualität und beste Funktionalität an erster Stelle stehen, gibt es von Supernova keine Billigscheinwerfer und es wird sie auch nie geben. Dass das dynamische Supernova Entwicklerteam damit auf dem richtigen Kurs ist, beweisen neben zahlreichen Auszeichnungen auch der anhaltende Erfolg der Produkte selbst.

EN

THE SECRET TO OUR SUCCESS

Supernova has developed and produced high-performance bicycle lights for nearly 20 years. The origins of our company in automotive design and the ongoing contact with the automotive industry are reflected in the high quality of all products. The performance criteria for the craftsmanship and design of the lights are extraordinarily high. Our forward-thinking and innovative ideas for new products are developed several years in advance, so that what we offer always stay ahead of the game. Another specialty and strength of the development of lighting systems at Supernova is the high value put on the practical use in all stages of development. Since all developers and, most notably, company owner Marcus Wallmeyer himself are passionate cyclists, the benefit to the rider is always our focus. Some of our developers are 24h racers. They enjoy taking off their lab coats and jumping onto their bikes to test our new prototypes. As you can imagine, they push our products to the limit during their races. The feedback of sponsored extreme cyclists is also very valuable for us and helps us improve our products even further. Here at Supernova, we're focused on fulfilling the needs and wishes of our customers. Quality and best possible functionality are our priority and you'll never find an inferior product at Supernova. Our numerous awards are proof that the dynamic and innovative Supernova development team is on the right track.



EISKALT GETESTET EXTREME TESTING

GETESTET UND BESTANDEN

DE

Bei uns können Sie sich sicher sein, dass Sie sicher ans Ziel gelangen. Unsere Lichtsysteme lassen Sie nicht im Stich, egal ob im Alltag oder in außergewöhnlichen Situationen. Dafür gehen wir über ISO-Normtests hinaus und simulieren auch widrigste Verhältnisse, damit Sie egal wie, wo oder wann stets auf Ihr Supernova Produkt zählen können. Jedes Jahr entwickeln wir anspruchsvollere und härtere Tests, um unsere Produkte noch robuster zu machen. Das Fazit: Unsere Lichtsysteme sind nicht nur leistungsstark, effizient und qualitativ hochwertig, sondern haben auch eine lange Lebensdauer. Wir können es garantieren.

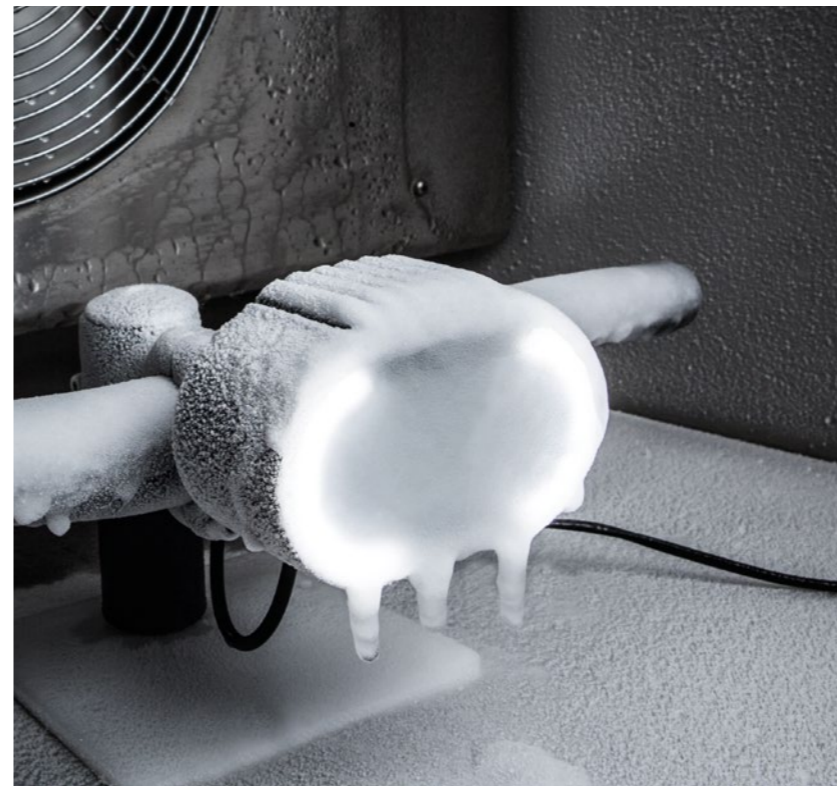
TESTED AND PROVEN

EN

Whether you use our lighting systems for everyday cycling or for extremely challenging rides, your Supernova light won't let you down. We go far beyond the ISO standard tests and simulate all kinds of adverse conditions to make sure that our lights excel in all circumstances. You can trust that they will function reliably when you most need them. Through the years, we have developed progressively more complex testing procedures to make our products especially durable and robust. The result: our high-performance light systems are not only efficient, and of the highest quality, they also have an extremely long lifespan. Guaranteed!



Video-Link: Wochenlange Tests simulieren viele Jahre unter extremen Bedingungen. |
Video-Link: Tests done over several weeks simulate many years in extreme conditions.



OPTISCHE PRÄZISION

OPTICAL PRECISION

DE

HELLE UND EFFIZIENTE MEISTERWERKE

Supernova Linsen und Reflektoren sind Produkte jahrelanger Forschungs- und Entwicklungsarbeit - wahre Meisterwerke der Ingenieurskunst! Wir wissen, dass die Qualität eines Scheinwerfers mit der Güte seiner optischen Elemente steht oder fällt und investieren daher viel in die Perfektionierung dieser Schlüsselkomponenten. Unsere Entwickler werten akribisch tausende von Computersimulationen aus, um Optiksyste-me mit dem bestmöglichen Lichtbild zu erschaf-en. Bei der Fertigung werden nur hochreine Komponenten verwendet und die Endqualität wird mit mikroskopischer Präzision kontrolliert.

EN

BRIGHT AND EFFICIENT MASTERPIECES

Supernova lenses and reflectors are the result of many years of research and development – true masterpieces of engineering! We know that the quality of a light depends on the precision of its optical components. That's why we invest a lot of effort into perfecting these key components. Our developers carefully analyze thousands of computer simulations to create optical systems with the best possible beam shape. We only use the purest materials and the final quality is controlled with microscopic precision.



M99 MATRIX MIRROR

AUTOMOTIVE TECHNOLOGIE FÜR E-BIKES

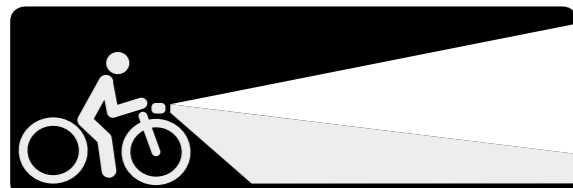
DE

Die Abstimmung der 99 einzeln berechneten Spiegelflächen auf die intelligente LED Matrix war ein extrem aufwändiges Entwicklungsprojekt. Erst durch den Einsatz von bis zu 9 intelligent ansteuerbaren Automotive-LEDs der neuesten Generation in Kombination mit vielfachen Computerberechnungen der konkaven und konvexen katoptrischen Facetten des Spiegels war es möglich, dieses zukunftsweisende Produkt zu erschaffen. Das M99 Lichtsystem bietet die breiteste Ausleuchtung aller Fahrradscheinwerfer bei gleichzeitig höchster Reichweite und bestmöglicher Homogenität des Lichtbildes. Die M99 Scheinwerfer übertreffen die gesetzlichen lichttechnischen Anforderungen um bis zu 80%! Mit bis zu 1600 Lumen Lichtstrom und 360 Lux im hellsten Punkt stellt die Matrix-Einheit alle anderen zugelassenen Scheinwerfer dieser Klasse wortwörtlich in den Schatten. Der M99 bietet die Leistung eines Xenon-Autoscheinwerfers in einem vielfach kleineren Gehäuse.

EN

AUTOMOTIVE TECHNOLOGIE FOR E-BIKES

The carefully balanced combination of 99 separately calculated mirrors with the LED matrix was achieved in a highly complex development project. Only by using up to 9 automotive LEDs of the latest generation that can be regulated intelligently - in combination with multiple, complex computer calculated concave and convex catoptric facets of the mirror - was it possible to create this pioneering new product. The M99 lighting system offers the widest illumination of all bicycle lights, reaching furthest while retaining the best possible homogeneity of the beam. The M99 surpasses the technical requirements of EU regulations by up to 80%! It offers the power of a Xenon car headlight in a much smaller housing. With up to 1600 lumens light emission and 360 Lux brightness in the focal point, the M99 literally outshines all other headlights in its class.



1600 Lumen Fernlicht |
1600 Lumen high beam

1100 Lumen Abblendlicht |
1100 Lumen low beam





TERRAFLUX 2 LENS

KLEIN UND BRILLIANT

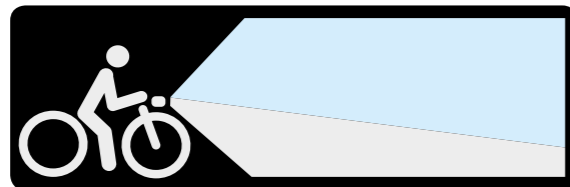
DE

Die Terraflux 2 Linse ist ein Meilenstein in der Optikentwicklung. Keine andere Linse dieser Größe erzeugt eine so helle und gleichmäßige Ausleuchtung auf der Straße und hat gleichzeitig eine so gute Umgebungsausleuchtung oberhalb der Hell-Dunkel-Grenze. Mit der Terraflux 2 Linse wird man im Verkehr beachtet und blendet dennoch nicht den Gegenverkehr. Durch eine ausgeklügelte Lichtlenkung bringt die Terraflux 2 Linse 90 % des Lichts dahin, wo es am dringendsten gebraucht wird: Auf die Straße. Dort bildet es einen breiten und gleichmäßigen Lichtteppich, der vom Vorderrad bis weit in die Entfernung reicht. Das in die Linse einberechnete, permanente Tagfahrlicht sorgt am Tag für eine sehr gute Erkennbarkeit des Fahrers im Verkehr. Nachts wird dieser Lichtanteil für eine hervorragende Umfeldausleuchtung genutzt und warnt vor tief hängenden Hindernissen.

SMALL AND BRILLIANT

EN

The Terraflux 2 lens is a milestone in optical engineering. No other lens produces such a bright and smooth beam on the road while at the same time illuminating the immediate surroundings. With the Terraflux 2 lens, you are noticed by traffic without dazzling oncoming riders. The clever beam shape of the Terraflux 2 lens throws 90% of the light onto the ground, exactly where you need it. It spreads out as a smooth, wide carpet of light that starts right in front of the wheel and reaches far ahead into the distance. The lens has been engineered to produce a daytime running light that greatly increases the visibility of the rider in traffic. At night, this same part of the beam illuminates the surroundings exceptionally well and warns the rider of low-hanging obstacles.



Tagfahrlicht und Umfeld-
ausleuchtung bei Nacht |
Daytime running light and
periphery light at night

Abblendlicht |
Low beam





TRIPLE 2 LENS

OHNE STRASSENZULASSUNG
FOR RACING ONLY

WETTKAMPFTAUGLICH

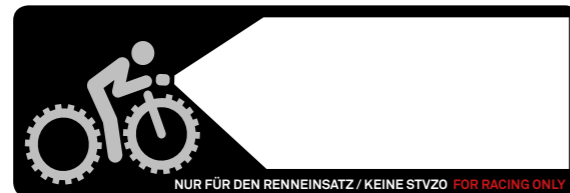
DE

Auf deutschen Straßen nicht zugelassen, im Renneinsatz unverzichtbar. Diese Dreifachlinse kommt bei Supernova im leistungsstärksten Dynamo-Scheinwerfer zum Einsatz, da insbesondere im Off-road-Renneinsatz eine breite Rundumausleuchtung ideal ist. Mit diesem Licht wurden schon zahlreiche Langstreckenrennen gewonnen – die aktuelle Linse ist perfekt abgestimmt auf die neueste, mehr als 40% hellere LED-Generation. Dank der feinen Wabensstruktur auf der Oberfläche hat das Leuchtbild eine angenehm homogene Lichtverteilung.

MADE FOR RACING

EN

The extremely bright Triple 2 lens is highly popular in races but not approved for use on German roads. This high-performance Triple lens is used in our brightest dynamo light because a wide illumination is crucial. Numerous long-distance races have been won with this light. The current lens perfectly matches the latest generation of LEDs which is over 40% brighter than previous ones. Thanks to the fine honeycomb structure on the surface, the beam pattern is pleasantly homogeneous.



Gleichmäßig verteiltes Licht | Evenly spread light
ACHTUNG: Hohe Blendefahr | ATTENTION: Danger of glare



E-BIKE SCHEINWERFER

E-BIKE LIGHTS

DE

SCHNELL. LEISE. UNÜBERSEHBAR!

E-Bikes sind schnell und leise. Ihre größten Vorteile sind jedoch auch ihre größten Sicherheitsrisiken, da die Geschwindigkeit häufig unterschätzt wird. Daher spielt die Qualität der Lichtanlage am E-Bike eine besonders wichtige Rolle. Jahrelange Erfahrung in der Scheinwerferentwicklung hat uns gezeigt, worauf es dabei ankommt. Im urbanen Einsatz müssen andere Verkehrsteilnehmer sofort erkennen können, dass es sich bei Ihnen um einen sich schnell nähernden Verkehrsteilnehmer handelt. Selbst dunkelste Wege sollten optimal breit und mit größtmöglicher Reichweite ausgeleuchtet werden und auch am Tag werden Sie die Sicherheit eines weithin sicheren Tagfahrlichts schätzen. Mit den Supernova E-Bike Scheinwerfern können Sie die neue Freiheit sicher genießen!

EN

FAST. SILENT. HIGHLY VISIBLE!

E-bikes are fast and silent. But these features also make the rider vulnerable because your speed is often underestimated. The quality of the lighting is therefore very important by day and by night. Years of experience have shown us which lighting systems are needed to overcome this challenge. The requirements are clear: however dark the path is, it needs to be illuminated extremely well. Only a wide and far-reaching beam can turn a fast ride into a safe ride. In the dark it is crucial that e-bike riders recognize obstacles early on and even in daytime, it is vital to be registered by surrounding traffic as a fast-moving vehicle. With Supernova e-bike lights you can start enjoying your ride and feel safe!



M99

STELLT ALLES ANDERE
IN DEN SCHATTEN

DE

The future is now! Nach intensiver Entwicklungszeit und unter Verwendung aktuellster LED-Technologien präsentiert Supernova den revolutionären M99 Scheinwerfer, Gewinner des Eurobike Awards. Basierend auf wissenschaftlichen Arbeiten in Kooperation mit dem lichttechnischen Institut in Karlsruhe, wurde eine Scheinwerfergeneration erschaffen, die völlig neue Maßstäbe setzt. Das Herz dieser Scheinwerfer ist eine LED Matrix, welche in präziser Zusammenarbeit mit einem hochkomplexen Facettenspiegel neue Dimensionen eröffnet. Die Leuchtkraft des Abblendlichtes sowie die weltweit erstmals am S-Pedelec erlebbare Fernlichtfunktion werden Sie beeindruckten. Die Entwicklung des M99 LED-Scheinwerfers wurde als Innovationsprojekt durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie gefördert.

EN

OUTSHINES
EVERYTHING ELSE

The future is now! Supernova can now present the revolutionary M99 headlight, winner of the Eurobike Award 2015. Based on scientific research in cooperation with the Karlsruhe Institute of Technology (KIT), we've created a new generation of headlights. These lights are the benchmark against which all others will be judged in future years. The heart of these headlights is an LED matrix that is adjusted precisely to work with a highly complex, tessellated lens. We are the first company in the world to offer low- and high-beam LED lights which meet the new European regulations for S-Pedelecs (pedal electric bicycles with a maximum speed of 45 km/h). The development of the M99 project was supported by the Federal Ministry of Economic Affairs and Energy of Germany.



25
km/h

M99 PURE
M99 PURE +



45
km/h

M99 PURE
M99 PURE +
M99 PRO





M99 PURE - JETZT AUCH FÜR PEDELECS! M99 PURE - NOW FOR PEDELECS!

SPITZE - BEI JEDER GESCHWINDIGKEIT

DE

Nach dem großen Erfolg der M99 Scheinwerfer für S-Pedelecs haben wir auch an einer Lösung für E-Bikes bis 25km/h gearbeitet. Ergebnis ist der M99 PURE mit K-Nummer, der mit vielen Antriebssystemen kompatibel ist. Der Scheinwerfer übertrifft alle bisherigen Supernova Scheinwerfer dieser Klasse um ein Vielfaches. Daneben besticht er durch sein breites Lichtbild und die Funktion des automatischen, extra starken Tagfahrlichts - ein Garant für maximale Sicherheit.

GREAT AT ANY SPEED

EN

After the major success of the M99 lights for S-Pedelecs we now offer a solution for e-bikes up to 25 km/h as well. The new M99 PURE with K-number is compatible with many different drive systems. This light surpasses all other Supernova lights in this category. The enormous light output and the powerful daytime running light feature guarantee the highest level of safety.



DE

Neben anderen Halterungen bieten wir eine speziell für das BOSCH Cockpit entwickelte Montagelösung. Hierfür verwenden wir das neue Wundermaterial Pure Carbon Composite (PCC), was sich durch hervorragende Wärmeleitfähigkeit auszeichnet.

EN

Among several mounting options we also offer a specially developed cockpit solution for Bosch systems. In order to produce this, we use our new miracle material we called "Pure Carbon Composite" (PCC), which stands out for its excellent ability to conduct heat.



M99 Bosch
Handlebar mount

25
km/h



SUPERNOVA MT SCHALTER

SUPERNOVA MT SWITCHES

HÖRBAR,
SICHTBAR UND
AUFGERÄUMT

DE

Die Supernova Hupen- und Fernlichttaster fügen sich als Teil der Magura MT Bremshebel perfekt in das Cockpit ein. Es sind keine weiteren Klemmschellen notwendig, wodurch der Lenker aufgeräumt bleibt. Das bruchfeste Kompositmaterial ist UV-beständig, korrosionsunempfindlich und viel leichter als Aluminium. Die auf über 500.000 Bedienzyklen ausgelegten Taster sind nach Schutzklasse IP67 gekapselt und können durch den wasserdichten Stecker werkzeugfrei angeschlossen werden. Die ergonomische Positionierung erlaubt eine intuitive Bedienung ohne Lösen der Hand von den Griffen, so dass der Lenker immer fest im Griff bleibt und die volle Aufmerksamkeit des Fahrers auf die Straße gerichtet bleiben kann. Wer keine Bremse der Magura MT Serie besitzt, kann den Schalter auch mit der autarken Klemmschelle montieren.

AUDIBLE,
VISIBLE,
CLEAN

EN

Perfectly integrated into the clamps of a brake lever, the Supernova high beam switches create a clean cockpit, avoiding the installation of additional clamps. The robust composite material is UV resistant, impervious to corrosion and much lighter than aluminum. Designed to withstand 500,000 use cycles, the switches, as well as the housings are sealed against even the worst conditions in compliance with IP67 requirements. Waterproof connectors allow for a tool-free installation. The ergonomically positioned switches can be activated intuitively without letting go of the grips, so riders stay in control of the bike and can focus their attention on the road ahead.



1. Separate Klemmschelle |
Separate clamp

2. Hupentaster |
Horn switch

3. Fernlichttaster |
High beam switch

DE

Der Kurzhubtaster ermöglicht eine präzise Signalsteuerung für ein freundlich dosiertes Hupen. Der Fernlichttaster hat einen deutlich definierten Druckpunkt, um ein kontrolliertes An- und Ausschalten des kraftvollen Fernlichtstrahles zu ermöglichen.

EN

The soft-touch switch with its precise signal control achieves a 'friendly' horn signal. The high beam switch has a defined trigger point to ensure that the powerful high beam can be switched on with perfect control.



EISKALT BERECHNET

ICE-COLD CALCULATIONS

COOL BLEIBEN FÜR VOLLE POWER

DE

Die Rekord-Helligkeitswerte des M99 Systems sind nur durch die aufwändige Kühlung der Hochleistungs-Automotive-LED-Matrix erreichbar. Unsere über 10-jährige Erfahrung mit LED-Scheinwerfern kommt hier voll zum Tragen. Die Elektronik und das Gehäuse wurden durch sorgfältige Materialwahl und rechenintensive Wärmesimulationen so optimiert, dass die LEDs mit bestmöglicher Effizienz arbeiten können. Das aus einem einzigen Stück Aluminium nahtlos gefertigte Gehäuse hat eine völlig unterbrechungsfreie Wärmeableitung und ist zum Patent angemeldet. Die speziell geformte Kühlrippenstruktur ist so ausgelegt, dass sie die Wärme der LEDs durch einen verstärkten Kamineffekt abtransportiert. In Extremsituationen hält ein integrierter Wärmesensor mit ebenfalls zum Patent angemeldeten Regelungsverfahren den Scheinwerfer immer im optimalen Temperaturbereich.

COOLING POWER

EN

The brightness of the M99 system breaks all records and could only be achieved with our sophisticated cooling of the powerful automotive LED matrix. We have applied to this breakthrough development all our knowledge and experience gained with LED lights in over 10 years of research. The electronics and the housing have been optimized through careful selection of materials based on complex heat dissipation simulations. This allows the LEDs to work with the best possible efficiency even at full power. The patented seamless one-piece aluminum housing extracts heat without interruption. The form of the cooling fins has been computer-calculated to take advantage of an increased chimney-effect to dissipate the heat of the LEDs effectively. In extreme conditions, an integrated heat sensor regulates the light automatically with the help of a patent-pending algorithm which keeps it at an ideal temperature.



AUTOMOTIVES TAGFAHRLICHT

AUTOMOTIVE DAYTIME RUNNING LIGHT

AUTOMATISCHE SICHERHEIT

DE

Mit seiner speziellen Lichtsignatur greift das Tagfahrlicht des M99 Scheinwerfers ein Grundproblem der S-Pedelecs auf: Der locker pedaliierende Fahrer wird oft als langsamer Verkehrsteilnehmer wahrgenommen und gerät dadurch immer wieder in gefährliche Situationen. Die sehr markanten und weithin erkennbaren gleißend hellen Lichtbögen des M99 Scheinwerfers lassen keinen Zweifel daran, dass hier ein schneller Verkehrsteilnehmer naht. Das mit nur 4,5W Verbrauch sehr effiziente Tagfahrlicht ist gemäß der ab 2016 geltenden gesetzlichen Regelung bei Betrieb des S-Pedelecs bei Tag immer in Betrieb. Ein Umgebungslichtsensor schaltet automatisch bei Dämmerung oder in Sekundenschnelle bei der Einfahrt in eine Unterführung auf Abblendlicht um.

AUTOMATIC SAFETY

EN

The signature of the M99 daytime running light solves a special problem of e-bikes: to drivers and other cyclists, the relaxed posture and slow pedaling frequency of the e-bike rider are often interpreted as signs of a slowly moving cyclist, which can create dangerous situations. The two distinct and extremely bright arcs of the daytime running light are visible from afar and make it obvious that a fast vehicle is approaching. An ambient light sensor quickly switches on the main beam when entering a tunnel or when the sun sets. Fast e-bikes are legally required to have lights switched on at all times from January 2016.



AUTOMOTIVES FERNLICHT AUTOMOTIVE HIGH BEAM

EIN NEUER HORIZONT

DE

Das M99 PRO System bietet als erster E-Bike Scheinwerfer echtes Fernlicht mit voller Ausleuchtung oberhalb des Blendhorizontes, genau wie ein Autoscheinwerfer. Mitbewerber bezeichnen gerne schon ein simples verstärktes Abblendlicht als „Fernlicht“. Bei optimaler Einstellung reicht echtes Fernlicht extrem weit und beleuchtet die gesamte Umgebung. Das gibt dem Fahrer reichlich Reaktionspielraum und erhöht die Sicherheit bei schneller Fahrt enorm. E-Mountainbikes und schnelle E-Bikes boomen und für diesen Bereich ist der neue M99 PRO Scheinwerfer optimal ausgelegt. Durch das extrem helle Fernlicht kann man auch schwierigstes Gelände bewältigen und auf der Anfahrt zum Trail werden mit dem Abblendlicht weder Autofahrer noch andere Verkehrsteilnehmer geblendet. Auf unwegsamem Gelände kann man durch Zuschalten des Fernlichts so schnell fahren wie am Tag. Fernlicht bringt mehr Licht an exakt die richtige Stelle.

A NEW HORIZON

EN

The M99 PRO system, the world's first LED high beam specifically designed for e-bikes, offers a real high beam in addition to its low beam that is similar to car headlights. Competitors like to call their enhanced low beams "high beam" but only a true high beam can reach extremely far and properly illuminate the surroundings. This gives the rider plenty of time to react which greatly increases safety at high speed. E-mountain bikes and speed pedelecs are ever increasing in popularity and for these, the new M99 PRO headlight is the ideal choice. The smooth and extremely bright beam enables the rider to master even the most difficult terrain. You can ride to the trailhead without blinding anyone. And once you go off-road, simply switching on the high beam will allow you to ride as fast as in daytime. The complete surface of the road is illuminated without any gaps. A high beam delivers more light to exactly the right place.



Abblendlicht | Low beam



Fernlicht | High beam



M99 MODELLE

M99 SERIES

M99 PRO

45
km/h

DE

Der M99 PRO brilliert mit seinem 1600 Lumen starken automotive-Fernlicht und ebenfalls ECE zugelassenem Abblendlicht mit 1100 Lumen. Das ECE konforme automotive Tagfahrlicht sorgt für gleichberechtigte Sicherheit im Straßenverkehr. Die Elektronik kann unter anderem per automotive CAN oder CANopen mit modernen E-Bikes kommunizieren. Auch ohne Softwareanbindung steuern die integrierten Sensoren den Scheinwerfer intelligent, so dass er an den gängigen E-Bike Systemen funktioniert.

EN

The M99 PRO has a brilliant 1600-lumen automotive-certified high beam as well as an ECE compliant low beam with 1100-lumen brightness. The ECE compliant automotive daytime running light enhances safety in traffic by providing recognition as an equal road user. The electronics can communicate with modern e-bikes via automotive CAN or CANopen. Even without software communication, the integrated sensors control the light intelligently so that it functions on all popular e-bike systems.

Typ Type	M99 PRO (ART. M99-E32)
Abblendlicht Low beam	1100 lm*, 310 lx*
Leistung Abblendlicht Wattage low beam	8 - 16 W
Fernlicht High beam	1600 lm*, 380 lx*
Leistung Fernlicht Wattage high beam	32 W
Tagfahrlicht Daytime Running Light	32 Power LEDs
Leistung Wattage	4,5 W
Versorgungsspannung Input voltage	24-60 V DC (75 V max.)
Kommunikation Communication	CAN, CANopen, Lin, RS 232, PWM
Signalanbindung Signal processing	Fernlicht, Hupe, Bremse High beam, horn, brake
Zulassungen Approvals	L-Klasse z.B. L1e L-class e.g., L1e
Leuchtmittel Illuminant	9 Automotive LEDs
L x B x H L x W x H	67 x 87 x 57,5 mm
Gewicht Weight	220 g
Farbe Color	Schwarz poliert Polished black

* Warm gemessen - siehe Seite 126 | Measured warm - see page 126

M99 PURE+

45
km/h

DE

Der M99 PURE+ bietet mit 1100 Lumen an 12VDC die volle Leistung des Abblendlichtes einer M99 PRO und dieselbe Tagfahrlichtsignatur, jedoch ohne die Fernlichtfunktion.

EN

Connected to 12C DC, the M99 PURE+ offers full power of the 1100 low beam of an M99PRO and the same daytime running signature light, without the high beam feature.

Typ Type	M99 PURE+ (ART. M99-E16+)
Abblendlicht Low beam	1100 lm*, 310 lx*
Leistung Wattage	16 W
Tagfahrlicht Daytime Running Light	4,5 W, 32 Power LEDs
Versorgungsspannung Input voltage	12 V DC
Zulassungen Approvals	L-Klasse z.B. L1e L-class e.g., L1e
Leuchtmittel Illuminant	5 Automotive LEDs
L x B x H L x W x H	67 x 87 x 57,5 mm
Gewicht Weight	220 g
Farbe Color	Schwarz poliert Polished black

M99 PURE+

25
km/h

DE

Matrixtechnologie erstmalig auch für E-Bikes bis 25 km/h! Der neue Tagfahrmodus mit SMD LEDs bietet die gleiche Lichtsignatur wie die M99 Scheinwerfer mit ECE Zulassung.

EN

Matrix technology is now also available for e-bikes with speeds up to 25 km/h! The new daytime running mode with SMD LEDs offers the same highly recognizable light signature as the M99 headlights for L1e vehicles.

Typ Type	M99 PURE+ (ART. M99-K8+)
Abblendlicht Low beam	500 lm*, 150 lx*
Leistung Wattage	8 W
Tagfahrmodus Daytime mode	4,5 W, 32 SMD LEDs
Versorgungsspannung Input voltage	12 V DC
Zulassungen Approvals	K-Nummer German K-number
Leuchtmittel Illuminant	5 Automotive LEDs
L x B x H L x W x H	67 x 87 x 57,5 mm
Gewicht Weight	220 g
Farbe Color	Schwarz poliert Polished black

M99 PURE

45
km/h

DE

Schon der M99 PURE übertrifft mit 500 Lumen Abblendlicht alle bisherigen Scheinwerfer um ein Vielfaches und ist mit vielen aktuellen Antriebssystemen kompatibel.

EN

The M99 PURE offers a 500-lumen low beam that is much brighter than all previous lights. It is compatible with many current drive systems.

Typ Type	M99 PURE (ART. M99-E8)
Abblendlicht Low beam	500 lm*, 230 lx*
Leistung Wattage	8 W
Tagfahrlicht Daytime Running Light	4,5 W, 32 Power LEDs
Versorgungsspannung Input voltage	6 V DC
Zulassungen Approvals	L-Klasse z.B. L1e L-class e.g., L1e
Leuchtmittel Illuminant	3 Automotive LEDs
L x B x H L x W x H	67 x 87 x 57,5 mm
Gewicht Weight	220 g
Farbe Color	Schwarz poliert Polished black

M99 PURE

25
km/h

DE

Matrixtechnologie erstmalig auch für E-Bikes bis 25 km/h! Der neue Tagfahrmodus mit SMD LEDs bietet die gleiche Lichtsignatur wie die M99 Scheinwerfer mit ECE Zulassung. Das Leuchtbild ist durch zwei zusätzliche LEDs mit einer verbesserten Nahfeldausleuchtung für Geschwindigkeiten bis 25 km/h optimiert.

EN

Matrix technology is now also available for e-bikes with speeds up to 25 km/h! The new daytime running mode with SMD LEDs offers the same highly recognizable light signature as the M99 headlights for L1e vehicles. The near field illumination has been optimized for speeds up to 25 km/h by adding two extra LEDs.

Typ Type	M99 PURE (ART. M99-K8)
Abblendlicht Low beam	500 lm*, 150 lx*
Leistung Wattage	8 W
Tagfahrmodus Daytime mode	4,5 W, 32 SMD LEDs
Versorgungsspannung Input voltage	6 V DC
Zulassungen Approvals	K-Nummer German K-number
Leuchtmittel Illuminant	5 Automotive LEDs
L x B x H L x W x H	67 x 87 x 57,5 mm
Gewicht Weight	220 g
Farbe Color	Schwarz poliert Polished black

M99 PRO SONDERFUNKTIONEN

M99 PRO OPTIONAL FEATURES

INTELLIGENTER ECO MODUS

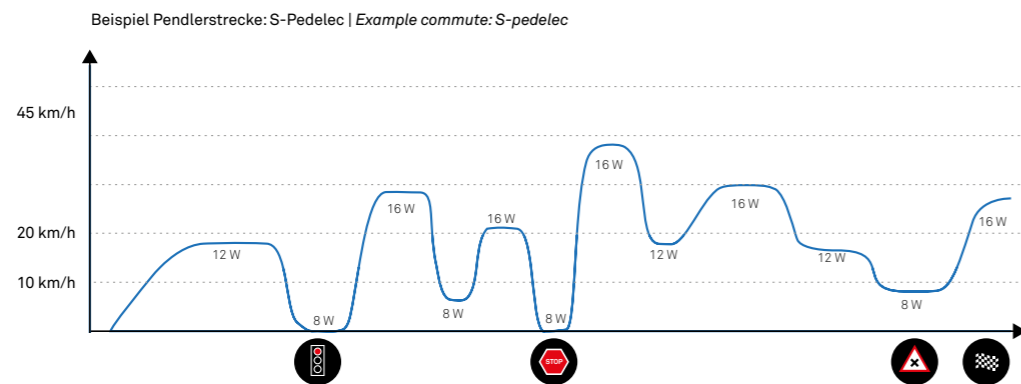
DE

Der M99 PRO Scheinwerfer ist auf höchste Energieeffizienz ausgelegt und bietet bei Kommunikationsanbindung an das E-Bike eine Vielfalt an intelligenten Energiesparmodi, welche aktiviert werden können. Indem er die Beleuchtung der Fahrsituation anpasst, spart der Eco-Modus ohne weiteres Zutun des Fahrers im Stadtverkehr oder in schwierigem Gelände bis zu 50% Energie. Der fein reagierende Lichtsensor aktiviert das hocheffiziente Tagfahrlicht bei ausreichender Helligkeit und schaltet in Sekundenschnelle auf das kraftvolle Abblendlicht um, wenn es benötigt wird. Dies spart bis zu 70% Energie bei gleichzeitig erhöhter Sichtbarkeit am Tag.

SMART ECO-MODE

EN

The M99 headlight is designed for maximum energy efficiency and offers a wealth of intelligent energy-saving modes which are activated depending on the situation at hand. By adapting your illumination to the specific riding situation, the ECO-Mode produces up to 50% energy savings whether you're riding in the city or through more rugged terrain - without you having to do anything. The finely adjusted ambient light sensor activates the highly efficient daytime running light when it is bright enough and switches on the powerful low beam when it is needed. This saves up to 70% of energy while at the same time increasing the visibility of the rider in daytime.



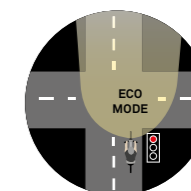
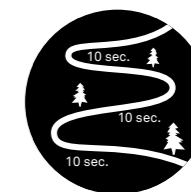
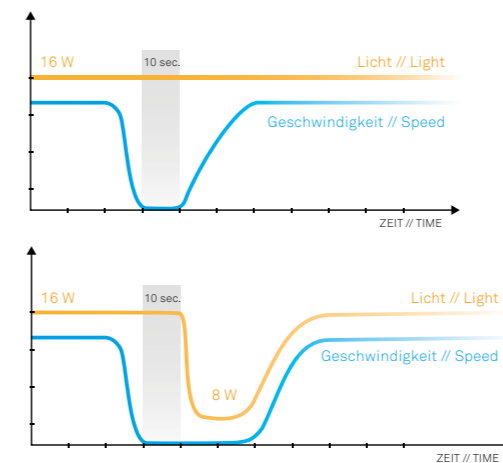
INTELLIGENT BRAKE BUFFER (IBB)

DE

Die Intelligent Brake Buffer Software (IBB) stellt sicher, dass auch bei eingeschaltetem ECO-Modus langsam gefahrene Kurven oder schwierige Stellen bis zu 10 Sekunden lang mit voller Leuchtstärke des Abblendlichtes ausgeleuchtet werden. An Ampeln oder bei längeren Pausen erkennt die IBB Software den längeren Halt und schaltet automatisch in den ECO-Mode. Sobald die Geschwindigkeit ansteigt, wird das Licht automatisch wieder heller.

EN

The Intelligent Brake Buffer software (IBB) ensures that even in ECO-Mode slowly ridden switchbacks or difficult sections are illuminated with the full intensity of the low beam for up to 10 seconds. At traffic lights or during longer breaks, the IBB software recognizes the situation and switches to ECO-Mode. As soon as the speed increases the light automatically gets brighter.





KÖNIG DER STRASSE KING OF THE ROAD

380 METER UNTER
IHRER KONTROLLE

DE

Dieses von einer Drohne aus 100m Höhe aufgenommene Luftbild zeigt die Hälfte des kraftvollen Fernlichtes mit 1600 Lumen. Die komplette Breite der zwei Fahrspuren, der Radweg und der Waldrand werden bis zu 380 Meter weit ausgeleuchtet und machen Gefahrenstellen schon weit im Vorfeld sichtbar.

380 METERS UNDER
YOUR CONTROL

EN

This picture, taken by a drone from a height of 100 meters, shows half of the reach of the powerful high beam with 1600 lumens. The complete width of the road, the cycle path, and the adjacent forest on both sides is illuminated, making dangers visible up to 380 meters ahead.

M99 PRO

380 m* →

40 m

80 m

120 m

160 m

ULI HARTMANN – 64KM, 220 TAGE IM JAHR

ULI HARTMANN- 64KM, 220 DAYS PER YEAR

VORBILDLICHE MOBILITÄT

DE

Über 15.000 km im Jahr absolviert Uli Hartmann als Pendler bei seiner Fahrt zur Arbeit nach Freiburg. Tag für Tag, bei Wind und Wetter – Winter wie Sommer. Er genießt die frische Luft, Bewegung und die Natur statt dem täglichen Stress im Auto. Der Supernova M99 PRO steht ihm als treuer Begleiter zur Seite und sorgt für seine Sicherheit. Über seinen Pendleralltag haben wir eine kleine Reportage gedreht.

EXEMPLARY MOBILITY

EN

Uli Hartmann cycles about 15,000 km annually with his Supernova M99 PRO to get to his workplace in Freiburg. He rides every day, summer or winter, and in all weather conditions. His commute allows him to enjoy nature, fresh air, and a good workout instead of suffering a stressful daily ride in the car. The Supernova M99 PRO is his trusted companion and provides him with safety. We interviewed him about his experience.

HIER GEHT ES
ZUM VIDEO 



WATCH THE
STORY HERE 



DIETERS RITTERSCHLAG ENDORSED BY AN ENGINEER

DE

Wir freuen uns enorm über die vielen positiven Rückmeldungen zu unseren Produkten. Das ist für uns Bestätigung und Motivation, um in Zukunft noch besser zu werden. Beispielhaft hier die Stimme von Dr. Ing. Dieter Sander, einem der ersten M99 PURE Fahrer, der auch schon das M99 Tail Light mit Bremslicht testen durfte.

„PHÄNOMENAL! Es ist ein Phänomen, dass die Autos, die einfahren wollen warten bis man passiert hat (im Dunkeln wie Hellem), es beschreibt das Phänomen, dass die Autofahrer an Ampeln nicht mehr bis in das Schutzblech aufrücken sondern Distanz halten. Man wird akzeptiert! Es beschreibt das Phänomen, dass man anscheinend zum Verkehrsteilnehmer mutiert ist. Ist das die Helligkeit sowie das Leuchtbild des Frontlichts? Ist das die Bremslichtfunktion? Es scheint so zu sein :-). Ich habe den Eindruck, die Urinstinkte des Deutschen Autofahrers ausgeschaltet zu haben. Früher habe ich beim Erreichen der Stadtgrenze mit mir selber gesprochen: ruhig bleiben, vorsichtig sein, nicht aufregen, Ruhe, Ruhe, nicht ärgern ... Hat sich geändert. Ich denke nicht mehr darüber nach dort zu sein, sondern achte auf den Verkehr. Ich bin akzeptiert! Was soll ich sonst noch sagen? Einfach geil. Quasi als Nebeneffekt lenke ich jetzt mit dem Licht ein (sehe also im Dunkeln viel besser wohin es geht), der Straßenrand wird perfekt ausgeleuchtet, ich kann entspannt die Straße entlangbrettern. Tja, ich bin definitiv richtig richtig begeistert. Apple würde von einem Quantensprung reden, ich nenne es den Ritterschlag zum Aufstieg in den Straßenverkehr.“

EN

We appreciate all the positive feedback we get from our customers. This confirmation motivates us to continually improve. As an example, here is a quote from Dr. Dieter Sander, one of the first M99 PURE riders who tested the M99 Tail Light with brake light function.

“The M99 PURE is PHENOMENAL! And I mean that literally. It’s a phenomenon that cars actually stop and wait until I’ve passed them. It’s a phenomenon that cars suddenly are keeping a safe distance from me at traffic lights instead of crowding up right behind me. It makes you feel accepted on the road. It’s like being upgraded to the status of “equal road user!” What causes this phenomenon? Maybe it’s the brightness and beam pattern of the head light. Maybe it’s the superior brake light function. Since I’ve started using the M99 PURE, it’s almost like someone has switched off the primal aggressive instincts of the typical motorist! When riding downtown, I used to think, “Watch out, stay calm, don’t get frustrated.” But all that has changed. I’m completely focused on riding now. I don’t have to worry anymore. Suddenly, I’m accepted on the road! This super-wide beam shines brightly into every turn, so that I can safely see where I’m going in the dark better than ever. The sides of the road are perfectly illuminated. I’m definitely really, REALLY happy! Apple might refer to their “quantum leap”... but I call the feeling of owning the M99 PURE being knighted... a promotion to full road traffic membership.”



Dr. Ing. Dieter Sander
Foto: Brigitte Bittermann

HÖCHSTES LOB AUS DER FACHWELT HIGHEST PRAISE FROM AN EXPERT



DE

Jan Gathmann, Chefredakteur des RadTouren Magazins hat den M99 PRO Scheinwerfer über mehrere Monate getestet und ist begeistert:

„Bei BMW steht das „M“ für die Spitze der Fahrzeugtechnik. Bei Supernova, die ihre Wurzeln im Automobil-Design haben, markiert es die Spitze der Lichttechnik für Radfahrer – die mit dem neuen Modell M99 auf Augenhöhe mit den Autos liegt. Oder sogar darüber, wie wir im Praxistest erfahren. Mehr Licht, als der StVZO-zugelassene Supernova M99 PRO spendet, braucht kein Radfahrer in keiner Situation. Allein die Haptik und das Bewusstsein über die komprimierte High-Technology im glänzenden Aluminium-Gehäuse heben das Selbstbewusstsein im Verkehr auf eine höhere Stufe. Die Selbstverständlichkeit, mit der Autofahrer den M99 S-Pedelec-Fahrer wahrnehmen überrascht auch nach längerem Gebrauch noch. Allein das ist den Preis wert und ein Effekt, den schon die günstigeren PURE-Modelle erzielen. Ihr Abblendlicht ist im Übrigen für den Straßenverkehr bereits beinahe auf Autoscheinwerfer-Niveau. Im Abblendlicht beschweren sich auch Fußgänger nicht über Blendung (wie bei manch leistungsschwächerem LED-Scheinwerfer). Die offensichtlich hervorragende Verarbeitung und die integrierte Kommunikationstechnik machen den M99 PRO zudem zukunftssicher.“

EN

Jan Gathmann, the Editor-in-Chief of RadTouren Magazin has tested the M99 PRO headlight for several months and is super enthusiastic:

“The “M” in BMW stands for the highest level of automotive engineering. For Supernova, with its roots in automotive design, M marks the pinnacle of lighting technology for cyclists. The new M99 PRO model reaches a brightness which is on the same level as that of car lights. Or even higher, as we experienced in our test series. You’ll never need more light than the M99 PRO offers - whatever you are faced with. It’s great news that the M99 PRO is approved for road use in Germany. The tactile sensation of the gleaming high-tech aluminum housing is amazing and knowing that it contains concentrated high technology raises your self-confidence on the road. Even after having used the light for quite a while, you’ll still be surprised at how instinctively car drivers recognize an M99 user on the street. This alone is worth the price. And you can achieve a similar effect with the less expensive M99 PURE model. By the way, the low beam is nearly on the same level as a car headlight. Pedestrians aren’t dazzled by the glare-free low beam setting, as is the case with some low-powered LED lights. Finally, outstanding workmanship, as well as the integrated communications technology, ensure that the M99 PRO is future-proof.”



Ausführlicher
Magazinartikel



Full magazine
article





V6s

DER DAUERBRENNER

DE

Der formschöne V6s hat ein sehr kleines Baumaß, was es Ihnen leicht macht den E-Bike Scheinwerfer optisch aufgeräumt an Ihrem Rad zu integrieren. Durch die Verwendung unserer Thermalkern-Technologie erzielt er eine hohe Lichtleistung, weil die entstehende Hitze auf direktem Wege an die Kühlrippen weitergeleitet wird. Die LED bleibt kühl und die Lichtstärke bleibt konstant auf einem Höchstlevel.

TOUGH AND TINY

EN

The beautiful V6s is a compact model with a clean look which integrates visually with your e-bike. Our revolutionary thermal core technology guides the heat of the LED directly to the cooling fins at the rear. This keeps the LED at a low temperature and ensures consistent light intensity at the highest level.

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Gemessener Lumenwert Measured lumen value	165 lm
Eingangsspannung Input voltage	6 V DC
Linsentyp Lens type	Terraflux 2
Leuchtmittel Illuminant	Power LED
L x B x H L x W x H	49 x 41 x 41 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	90 g ohne Halter 90 g without bracket



Halteroption |
Mounting option

25
km/h





V521s

DIE SPANNUNG STEIGT!

DE

Wir verbessern uns ständig und dieser Scheinwerfer ist dafür ein gutes Beispiel. Das Modell basiert auf dem beliebten V6s Gehäuse, welches mit einer komplett neu entwickelten Elektronik ausgestattet wurde, welche nun Spannungen bis 21 Volt verarbeiten kann. Als besondere Funktion wurde ein „Softstart“ implementiert, welcher den Scheinwerfer auch zu Systemen kompatibel macht, die empfindlich auf hohe Startströme reagieren. Durch diese Maßnahme wird auch die Lebensdauer und Helligkeitsbeständigkeit des LED Leuchtmittels verbessert.

A NEW EVOLUTION IN LIGHTING

EN

We go to great lengths to continually improve our lights so you can ride with complete confidence and safety. We're particularly proud of the new V521s. Based on the popular V6s housing, we've equipped the V521s with all new electronics that can handle up to 21 V. It also comes with our new "soft start" feature that not only makes this powerful light compatible with systems that are sensitive to a high startup power, but significantly improves the LED's lifespan and brightness stability.

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Lumen Lumen	205 lm
Eingangsspannung Input voltage	5-21 V
Linsentyp Lens type	Terraflux 2
Leuchtmittel Illuminant	Power LED
L x B x H L x W x H	49 x 41 x 41 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	75 g ohne Halter 75 g without bracket



Halteroption |
Mounting option

25
km/h



BOSCH HBM BOSCH HANDLEBAR MOUNT

AUS EINEM GUSS

DE

Mit der speziell entwickelten Halterung für Bosch-Displays werden unsere E-Bike Scheinwerfer aufgeräumt in Ihrem Fahrrad integriert. Supernova führt für diese Neuentwicklung das eigens entwickelte Pure Carbon Composite (PCC) ein. Das als Ultra High Density gefertigte kohlefaserverstärkte Material ist steifer als Aluminium und dies bei einer Gewichtsersparnis von 50%. PCC ist absolut UV- und alterungsbeständig und hat eine hervorragende Wärmeleitfähigkeit.

CLEAN AND LIGHT

EN

The specially developed bracket for Bosch displays offers a clean installation option for our e-bike lights. For this newly developed part, Supernova introduces its proprietary Pure Carbon Composite (PCC) material. PCC is produced in ultra-high density and carbon reinforced, which makes it stiffer than aluminum while saving 50% of the weight. The material is absolutely resistant to UV radiation and to aging. It has excellent heat transfer properties.



AKKU SCHEINWERFER

BATTERY LIGHTS

DE

SEHEN UND GESEHEN WERDEN

Ob greller Stadtverkehr, stockdüsterer Feldweg oder einsame Wege fernab der Zivilisation, wir wollen nachts auf dem Fahrrad vor allem eins: Sicherheit durch Sichtbarkeit. Das gilt für die eigene Sichtbarkeit, aber auch für die Sichtbarkeit von anderen Verkehrsteilnehmern und Hindernissen. Mit dem StVZO-konformen, blendfreien Supernova Airstream werden Sie nicht nur besser gesehen, sondern behalten in lichtarmen sowie lichtreichen Umgebungen stets den Überblick. Der leistungsstarke Lichtkegel des Airstream begleitet Sie selbst bei rasanten Geschwindigkeiten sicher durch die Nacht. Mit der Terraflux 2 Linse des Airstream stechen Sie auch im urbanen Lichtermeer deutlich heraus. Mit solchen Qualitäten wird der Supernova Airstream zur ersten Wahl bei Akkufahrradbeleuchtungen.

EN

SEE AND BE SEEN

No matter whether we cycle in bright urban traffic, along dark rural paths or on lonely roads far off from civilization - at night, we want safety through visibility. This works in two ways: you need to be able to see obstacles but you also need to be seen by surrounding traffic. With Supernova's anti-glare Airstream you can easily be seen by others while your view is not affected in environments that are either very bright or where there is barely any light at all. The Airstream's high-performance beam guides you safely through the night, even at a rapid pace, and thanks to the Terraflux 2 lens, the Airstream also makes you stand out in an urban sea of lights. So, when it comes to rechargeable front lights, these benefits make the Airstream the obvious first choice.



AIRSTREAM 2

**UNSER BEWÄHRTER
TESTSIEGER**

DE

Drei Dinge, die ein Fahrradscheinwerfer leisten sollte: Sicherheit durch herausstechendes und gleißendes Licht. Wasserdichtigkeit für den Einsatz bei jedem Wetter und starke Belastbarkeit, damit Sie nicht plötzlich im Dunkeln stehen. Gut, dass der Supernova Airstream all das kann. Sein salzwasserfestes Aluminiumgehäuse macht ihn quasi unverwundlich und sorgt für einen sorgenfreien Alltag über viele Jahre hinweg. Der Airstream ist einer der hellsten StVZO zugelassenen LED Fahrradscheinwerfer der Welt. Er ist nicht nur wasserdicht, sondern widersteht auch den härtesten Belastungen im Alltag. Die 4. Leuchtstufe mit 14 Stunden Leuchtdauer hält die ganze Nacht durch.

**OUR RELIABLE
TEST WINNER**

EN

There are three things a front light needs to do: firstly, to provide bright illumination for safety and visibility, secondly, to be waterproof for use in all weather conditions, and thirdly, to be extremely resilient so you are not suddenly left in the dark. Isn't it brilliant that the Airstream can do all of the above? The Supernova Airstream is one of the brightest lights approved for road use worldwide. Its housing made from saltwater-resistant aluminum is waterproof and was designed to withstand the toughest conditions in everyday use. A new 4th brightness setting has 14 hours burn time and can guide you right through the night.



DE

„Der Airstream 2 von Supernova markiert mit seinem Metallgehäuse und dem tollen Finish die Edelvariante im Test; Leuchtleistung, Halter und Bedienung sind sehr gut.“ – Matthias Borchers

EN

“With its metal housing and great finish, the Supernova Airstream 2 is the high-end version in this test series. Beam power, mounting and usability are very good.” – Matthias Borchers





DIE MACHT DER KÜHLUNG

THE POWER OF STAYING COOL

WÄRMEKONTROLLE

DE

Der Supernova Airstream lässt nicht nur Sie cool aussehen, sondern bleibt auch selbst cool. Anders als bei den meisten anderen Anbietern verwenden wir für unsere Gehäuse Aluminium statt Kunststoff und erreichen deshalb pauschal eine bessere Kühlung. Moderne Hochleistungs-LEDs können bekanntlich heiß werden, richtig heiß. Daher haben wir beim Supernova Airstream die Kühlung zu unserer Priorität gemacht. 20 in Strömungsrichtung angeordnete Kühlrippen vergrößern die Oberfläche um fast das Dreifache und sorgen selbst bei voller Leistung für maximale Kühlung der LED. So wird eine bestmögliche Wärmeabführung erreicht, was zu maximalen Lichtströmen führt. Zudem bleibt dadurch die Helligkeit der LED über die gesamte Lebensdauer erhalten. Lediglich ein minimaler Luftstrom genügt. Sollte aber doch mal eine kritische Temperatur erreicht werden, dann wird diese dank eines Temperatursensors sofort erkannt. In diesem Fall wird die LED in feinen Schritten automatisch heruntergeregelt, bis sich die Temperatur wieder stabilisiert hat und die ursprüngliche Helligkeitsstufe wieder hergestellt werden kann. Dies macht den Airstream dauerhaft zu einem verlässlichen Begleiter.

HEAT CONTROL

EN

Modern high-performance LEDs can become extremely hot. To avoid this, we have made cooling a top priority when we designed the Supernova Airstream. So, whenever the front light is at full capacity the specially tailored cooling fins eliminate the LED's heat. By maintaining a low-temperature level, the best possible light results are produced and the brightness stays consistent throughout the LED's lifespan. All that's needed is a minimal airflow. Should the temperature rise to a critical point, in-built sensors automatically trigger a mechanism that slowly dims the LED until a moderate temperature is restored. Then, the Airstream returns to its original light intensity. The Supernova Airstream not only makes you look cool but keeps cool itself. The Airstream is, therefore, the ideal companion for those seeking a durable and reliable light. Twenty cooling fins are arranged in line with the incoming air stream, forming the ideal design for the dissipation of unwanted heat from the LEDs. These fins increase the surface area by as much as three times. In contrast to other manufacturers, we use aluminum housing instead of plastic because this guarantees better cooling.





BEFESTIGUNGSOPTIONEN INSTALLATION OPTIONS

WENN'S SCHNELL GEHEN SOLL

DE

- Material: CNC-gefrästes Aluminium
- Zwei-achsig einstellbarer Lenkerhalter
- Schnellverschluss-Halter ermöglicht Montage und Demontage in Sekunden
- Passt an 25,4 / 26,0 / 31,8 mm Lenker & viele Vorbauten
- Zwei robuste, UV-resistente Befestigungs-Spannringe verschiedener Dehnbarkeit - 5 Jahre Garantie
- Robuste Spannring-Zuglasche mit profiliertem Supernova Logo erleichtert die Montage
- Inklusive Supernova Grip Tape für glatte Lenker
- Optionales QR Mount Set für Gabelmontage mit Schnellverschluss
- Buchse zur Aufnahme des Rücklichtsteckers bei entferntem Frontscheinwerfer

EASE OF USE IN A HURRY

EN

- Material: CNC-machined aluminum
- Two-axis adjustable handlebar mount
- Quick-release mount can be installed and removed in a few seconds
- Fits 25.4 / 26.0 / 31.8 mm bars and many stems
- Two strong UV-resistant EPDM-rings with different elasticities and a 5-year warranty
- Strong, grippy pull flap with embossed Supernova logo facilitates installation
- Supernova grip tape for slippery handlebars included.
- Optional QR Mount kit for fork installation, with quick release
- With tail light connector receptacle to secure the connector when the front light is removed

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Gemessener Lumenwert Measured lumen value	205 lm
Leuchtdauer Burn time	2.5 - 14 h (4 dim modes)
Linsentyp Lens type	Terraflux 2
Leuchtmittel Illuminant	Power LED
L x B x H L x W x H	108 x 41 x 49 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	165 g



Lenkermontage |
Handlebar mounting



Vorbaumontage |
Stem mounting



Gabelmontage |
Fork installation





DYNAMO SCHEINWERFER

DYNAMO LIGHTS

DE

SIE LÄUFT UND LÄUFT UND LÄUFT

Spontan einfach auf das Rad springen und bis tief in die Nacht durchradeln - ohne Bedenken und ohne den Akku laden zu müssen. Das Dynamolichtsystem macht's möglich. Im Alltag oder auf Reisen ist Ihr Fahrradscheinwerfer wartungsfrei allzeit bereit und gibt Ihnen wie von Zauberhand Licht – wann immer und so lange Sie wollen. Da hier der Strom aus Eigenproduktion stammt, fahren Sie besonders umweltfreundlich und können Ihr Licht ruhigen Gewissens grenzenlos nutzen, z.B. als permanentes Tagfahrlicht. Der Dynamo-Scheinwerfer arbeitet so effizient, dass sich sogar viele 24h Rennfahrer für ihn entscheiden. Sie wissen, dass durch den Dynamo kein merklicher Widerstand entsteht und die Helligkeit höher ist, als bei den meisten ansteckbaren Akkuscheinwerfern.

EN

SHINES FOREVER AND A DAY

You know how it is – sometimes you just want to jump on your bike and cycle all day and all night without having to recharge your battery beforehand. A dynamo light is a great advantage in situations like these. No matter whether you need it for your everyday use or on your travels, it is ready when you are - without further maintenance. Almost magically, it provides you with unlimited light. Because the power is self-generated, dynamo lights are totally eco-friendly so you can turn on your light without a guilty conscience even during daylight for additional safety. Because dynamo lights have an endless energy source and work with the highest efficiency, they are especially attractive for 24h-racers. Contestants know that the additional resistance required is imperceptible and that our dynamo lights shine brighter than most rechargeable front lights.





E3 PRO 2

BELIEBT UND BEWÄHRT

DE

Der E3 PRO 2 hat sich schon über viele Jahre auf dem Markt bewährt und gehört zu den Topmodellen unserer Dynamoserie. Seine zahlreichen Auszeichnungen und Testsiege belegen beeindruckend seine Überlegenheit. Er liefert unerschöpfliches, extrem helles Licht, damit Sie weder Schlaglöcher noch Glasscherben übersehen – je nachdem, ob Sie als Radreisender oder Fahrradpendler unterwegs sind. Ein wortwörtliches Highlight ist das hell erleuchtete Logo, das nicht nur optisch ein Hingucker ist, sondern auch ganz funktional die seitliche Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer deutlich erhöht.

OUR POPULAR AND RELIABLE LIGHT

EN

The E3 PRO 2 is the top model of our dynamo light series. It has won multiple awards and has been ranked first in most magazine reviews, endorsing its superiority. Whether you're just commuting to work or traveling through remote landscapes in the world, this continuous, brilliant light will make sure you notice every shard of glass or pothole. A highlight of the E3 PRO 2 is the glowing Supernova logo. Not only does it add an aesthetic look to this light, it also greatly increases your safety with clearly visible side-illumination.

FARBOPTIONEN | COLOR OPTIONS




VSF JURY: „BESTER
LICHTKEGEL“



DE

In Zusammenarbeit mit einem Expertengremium bewerteten 230 Händler des VSF 11 aktuelle Dynamo-Scheinwerfer. Dabei wurde der E3 PRO 2 mit dem prestigeträchtigen VSF.all-ride Qualitätssiegel ausgezeichnet. Der Verbund Service und Fahrrad e.V. verleiht sein Siegel nur an ausgewählte Produkte, die sich in Funktionalität, Bedienkomfort, Lebensdauer, Materialeigenschaften und Garantien in ihrem Nutzwert besonders hervorheben. Neben den Produkteigenschaften fließen auch die sozialen und ökologischen Bedingungen ihrer Herstellung in die Bewertung mit ein, womit wir ebenfalls punkten konnten.

EN

VSF JURY: “BEST BEAM”

In cooperation with the VSF experts, 230 different retailers evaluated 11 dynamo lights that are currently on the market. We are happy to announce that the E3 PRO 2 was one of the few that received the prestigious VSF all-ride seal of quality. Only selected cycling products are allowed to carry this seal. The VSF awards the seal to products that stand out because of their functionality, usability, lifespan, quality of material and warranties. The VSF carefully examines the features of the products in addition to the social and environmental conditions in which they are produced. In this regard, we were able to score some extra points as well.

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Gemessener Lumenwert Measured lumen value	205 lm
Versorgungsspannung Input voltage	6 V / 3 W Dynamo (AC)
Standlicht Stand light	5 min
Linsentyp Lens type	Terraflux 2
Leuchtmittel Illuminant	Power LED
L x B x H L x W x H	69 x 40 x 40 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	110 g ohne Halter 110 g without bracket
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years



E3 TRIPLE 2

OHNE STRASSENZULASSUNG

FOR RACING ONLY

DYNAMO

DER GEWINNERTYP

DE

Der E3 Triple 2 ist mit Abstand unser hellster Dynamo-Scheinwerfer. Kaum zu glauben, dass ein so leichtes, akkufreies Lichtsystem so viel Licht produzieren kann. Das Geheimnis: Drei gut gekühlte Power Hochleistungs-LEDs, die unermüdlich daran arbeiten die Nacht zum Tag zu machen. Der E3 Triple 2 wurde speziell für Radrennen bei Dunkelheit entwickelt. Was uns besonders stolz macht: Auch der 6-fache Deutsche MTB Meister Ralf Berner vertraut auf den Triple und ist mit dem Team Storck seit achtzehn 24h-Rennen ungeschlagen. Olympiasieger Bart Brentjens vertraut ebenfalls auf den Triple, womit er z.B. das renommierte 24h-Rennen am Nürburgring gewann. Und nicht zuletzt, Kristof Allegaert, der das Transcontinental Race quer durch Europa fuhr und dreimal gewann.

THE LIGHT THE CHAMPIONS USE

EN

The E3 Triple 2 clearly wins the prize as Supernova's brightest dynamo light. You won't believe that so much power can be crammed into such a lightweight, battery-free light system. The secret: three well-cooled high-performance LEDs that work hard to turn night into day. The E3 Triple 2 was specially developed for bike races. We are especially proud of the fact that Ralf Berner, six-time German MTB champion, uses the Triple and has won the past eighteen 24h races in a row with his team Storck. In addition, Bart Brentjens, Olympic gold medal winner, and his 4-man team used a Triple at the prestigious 24h race of the Nuerburgring in Germany – and they won. Last but not least, Kristof Allegaert, who won the Transcontinental Race across Europe three times also used the E3 Triple 2.



DE

„Er zeigt, was mit Nabendynamo-Beleuchtung möglich ist. Extrem viel Licht, beste Verteilung, top Qualität, tolle Garantie.“

EN

“This shows what's possible with hub dynamo-powered lights. We immediately liked the extreme light output, best possible illumination, top quality, and a great warranty.”



3 GUTE GRÜNDE FÜR DEN E3 TRIPLE 2

3 GOOD REASONS FOR THE E3 TRIPLE 2

1 **DE** **NIE WIEDER IM DUNKELN STEHEN.** Geräuschlos und wartungsfrei bietet der E3 Triple 2 endlose Leuchtzeit und ist dabei absolut zuverlässig. Statt eines schweren Akkus versorgt der Nabendynamo den Scheinwerfer leichtläufig und dauerhaft mit Energie. Dies ist besonders wichtig, wenn es keine Lademöglichkeiten gibt, z.B. bei 24-Stunden- und Langstreckenrennen.

2 **LICHT AUCH BEI STILLSTAND.** Selbst bei geringen Geschwindigkeiten lässt der E3 Triple 2 Sie nicht im Stich. Mit Hilfe eines integrierten Energiespeichers leuchtet der Dynamo-Scheinwerfer nach – auch wenn es mal langsam um die Kurve geht und sogar bei Stillstand.

3 **HELL, HELLER, E3 TRIPLE 2.** Drei Power Hochleistungs-LEDs werden durch den Fahrtwind optimal gekühlt und sorgen für beeindruckende Helligkeit. Dynamopower wird so auf extrem effiziente Art und Weise in extreme Lichtstärke umgewandelt.

EN **NEVER BE STRANDED IN THE DARK.** The E3 Triple 2 offers limitless light, is always ready and absolutely reliable. Instead of using a heavy battery, the E3 Triple 2 is charged with a dynamo wheel which is especially important in 24h- and long-distance races. The E3 Triple 2 is your reliable companion with unlimited burn time.

LIGHT EVEN WHEN YOU'RE STANDING STILL. Even at slow speeds, the E3 Triple 2 will never let you down. An in-built capacitor supplies extra energy whenever you cycle at low speeds or when you are standing still.

BRIGHT, BRIGHTER, E3 TRIPLE 2. The three powerful high-performance LEDs are cooled perfectly by a minimal airflow and produce intense brightness. This means: efficient dynamo power plus cool LEDs equals exceptional illumination.

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Gemessener Lumenwert Measured lumen value	640 lm
Versorgungsspannung Input voltage	6 V / 3 W Dynamo (AC)
Standlicht Stand light	5 min
Lintentyp Lens type	Triple LED
Leuchtmittel Illuminant	3 x Power XM-L2 LED
L x B x H L x W x H	69 x 40 x 40 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	125 g ohne Halter 125 g without bracket
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years







E3 PURE 3

ALWAYS ON

ALWAYS SAFE

ALLES EINE FRAGE DES DESIGNS

DE

Drei markante Eigenschaften des E3 PURE 3: Er ist chic, hell, und leicht. Tatsächlich ist er einer der kleinsten und hellsten StVZO Dynamo-Scheinwerfer mit Aluminiumgehäuse der Welt. Der schalterfreie E3 PURE 3 ist ein Dauerlicht, heißt also, dass Sie sich keine Gedanken mehr um Ihr Licht machen müssen – es sei denn, Sie schaffen es die über 100 Jahre LED-Lebensdauer zu überschreiten.* So bietet er Ihnen Sicherheit bei Tag und Nacht. Nur unsere einzigartige Terraflux 2 Linse macht es möglich Tag- und Nachtfahrlicht in einer Optik zu verbinden. Der Vorteil dabei? Wir können auf unnötige Elektronik und zusätzliche LEDs verzichten, der Scheinwerfer bleibt minimalistisch und chic.

* Dies entspricht 50.000 Stunden (bei normaler täglicher Nutzung)

A QUESTION OF DESIGN

EN

The E3 PURE 3 has three amazing features: it's sleek, bright and lightweight. In fact, it is one of the smallest and brightest dynamo lights with an aluminum body that is approved for use on German roads. With no switch, the E3 PURE 3 runs non-stop, which means that you hardly ever need to think about it – unless you exceed the LED's lifespan of over 100 years.* So with this light, you are in safe hands, day and night. The Terraflux 2 lens is unique and allows us to produce lights that function both at night and as daytime running light. We eliminated unnecessary electronics and additional LEDs in order to add a minimalist light to our dynamo light series.

* i.e. 50,000 hours (if used normally on a daily basis)

RADtouren
Das Radreise-Magazin



DE

„Aufgrund seines exzellenten Lichtbildes verdient der Supernova die Top-Produkt-Auszeichnung.“

EN

“Based on its excellent beam shape, Supernova earned the Top Product Award.”





DIE NEUE HALTERUNGSOPTION

THE NEW MOUNTING OPTION

DE

Am Lenker befestigt bietet der E3 PURE 3 für Ihr Stadtrad pure Eleganz, während er ein noch besseres Lichtbild bietet, denn der fantastische Lichtteppich kann sich so noch weiter ausbreiten. Durch die erhöhte Befestigung kann das Vorderrad keinen Schatten werfen.

EN

When mounted on your handlebar, the E3 PURE 3 adds pure elegance to your urban bike. Because the light is mounted high up on the handlebar, the resulting carpet of light has a wide spread without the front wheel throwing a shadow.



Halteroption E3 PURE 3 HBM |
Mounting option E3 PURE 3 HBM

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Gemessener Lumenwert Measured lumen value	205 lm
Versorgungsspannung Input voltage	6 V / 3 W AC Dynamo
Standlicht Stand light	5 min
Linsentyp Lens type	Terraflux 2
Leuchtmittel Illuminant	Power LED
L x B x H L x W x H	49 x 41 x 41 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	90 g ohne Halter 90 g without bracket
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years



AUFTANKEN IN DER WÜSTE RECHARGING IN THE DESERT

BEWEGUNG INSPIRIERT

DE
Firmengründer und CEO Marcus Wallmeyer nahm sich im Sommer eine Auszeit. Viel Bewegung, Ruhe und die Natur der schönsten Landschaften der USA waren die idealen Rahmenbedingungen für viel Inspiration und neue Ideen. Die braucht es immer wieder, denn Stillstand ist bei Supernova ein Rückschritt. Danke an unseren Produktmanager Recep Yeşil, dass er Marcus sein selbstgebautes Fatbike zur Verfügung gestellt hat.

MOVE FOR ENLIGHTENMENT

EN
Supernova CEO Marcus Wallmeyer took some time off this summer to find new inspiration and fresh ideas while working out, relaxing and enjoying the most beautiful landscapes in the US. Time to recharge and reset like this is crucial to keep Supernova moving forward as an industry trendsetter. Special thanks to our product manager Recep Yeşil who kindly provided Marcus with his self-made Fatbike.







RÜCK LICHTER

TAIL LIGHTS

DE

VOLLE RÜCKENDECKUNG

Unsere Rücklichter sind für Ihre Sicherheit enorm wichtig. Sie sind weltweit die hellsten zugelassenen und kleinsten ihrer Bauart. Die „Twin Beam Technologie“ macht die LEDs hoch-effizient und sorgt für perfekte Sichtbarkeit. Die Rücklichter bringen fast kein Gewicht auf die Waage und lassen sich an jedem Rad ohne viel Schnick Schnack integrieren. Selbst schweren Erschütterungen und grober Behandlung halten diese kleinen Bodyguards Stand, starker Platzregen stellt kein Problem dar – alles ist komplett wasserdicht.

EN

WE HAVE YOUR BACK

Our tail lights make an extremely important contribution to your safety. They are the smallest road legal tail lights in the world. The three LEDs of the tail light are highly efficient - the Twin Beam technology ensures great visibility. The tail lights weigh next to nothing and can be installed on any bike with ease. Even heavy vibrations and rough handling won't trouble them. These rugged little bodyguards will also withstand the heaviest downpour - everything is completely waterproof.



M99 TAIL LIGHT

*BREMSLICHT,
RÜCKLICHT UND
KENNZEICHENLICHT*

DE

Das erste Rücklicht für S-Pedelecs mit integriertem Bremslicht und Kennzeichenbeleuchtung! Bisher waren bis zu drei Leuchten notwendig, um diese Funktionen abzudecken. Mit dieser neuen Rücklichtgeneration ist alles in einem puristischen Aluminiumgehäuse wasserdicht verkapselt und lässt sich elegant am Rad integrieren. Fünf hocheffiziente LEDs mit Supernova-eigener Dual Beam Technologie machen das S-Pedelec von weitem und von der Seite gut sichtbar. Das Bremslicht erstrahlt mit 5-facher Helligkeit eines Standardrücklichtes, verbraucht selbst dabei nur 0,9 Watt und warnt den folgenden Verkehr zuverlässig. Die homogene Kennzeichenbeleuchtung ist praktisch unsichtbar in die Unterseite des eleganten Gehäuses integriert. Das robuste Aluminiumgehäuse des M99 Rücklichtes ist wasserdicht verkapselt und UV-beständig eloxiert.

*BRAKE LIGHT,
TAIL LIGHT AND
LICENSE PLATE LIGHT*

EN

This is the first tail light with an integrated brake light and license plate illumination! These lights are required for gaining official approval for S-Pedelecs. This new tail light generation integrates everything into a minimalistic, waterproof aluminum housing that can be elegantly integrated with the bike. Five highly efficient LEDs with Supernova's own Dual Beam technology make the e-bike visible from afar and from all sides. The brake light lights up with five times the normal brightness and keeps traffic at a distance. The license plate light has been integrated into the underside of the housing and provides a smooth illumination. The robust aluminum housing of the M99 Tail Light is waterproof and corrosion resistant.



Focus Open 2016
Silver

45
km/h



Weitwinkel LEDs für seitliche Sichtbarkeit |
Wide angle LEDs for side visibility

Weitreichende Power Beam LEDs |
Far reaching Power Beam LEDs



Kennzeichenbeleuchtung |
License plate illumination

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Gehäusematerial Housing material	6061 Aluminium <i>Aluminum</i>
Gewicht Weight	25 g
L x H x B W x H x D	22 x 61.5 x 11.6 mm
Verbrauch 6 V-Version Power levels 12V version	0.6 W / 1.1 W (Bremslicht <i>Brake light</i>)
Verbrauch 12 V-Version Power levels 12V version	0.4 W / 0.9 W (Bremslicht <i>Brake light</i>)
Kennzeichenbeleuchtung License plate illuminatiow	Weißer SMD LEDs <i>White SMD LEDs</i>
Signalleuchten Signalling LEDs	5 mm rote high power LEDs <i>5 mm red high power LEDs</i>
Montage Installation	50 mm Abstand / M4 Gewinde <i>50 mm distance / M4 thread</i>
Wasserdichtigkeit Waterproof level	IP67
ECE Zulassung ECE approval	L-Klasse z.B. L1e <i>L-class e.g., L1e</i>
Versorgungsspannung Input voltage	6 V-Version & 12 V-Version <i>6 V version & 12 V version</i>
Anschluss Connection	3-adrig <i>3-wired</i>

DE

TWIN BEAM TECHNOLOGIE

Alle Supernova Rücklichter sind mit der Twin Beam Technologie ausgestattet. Hierbei werden zwei verschiedene Abstrahlwinkel miteinander kombiniert. Durch diese Technologie ist das Rücklicht besonders effizient und es wird der gesamte Gefahrenbereich hell ausgeleuchtet.

EN

TWIN BEAM TECHNOLOGY

All Supernova tail lights are equipped with Twin Beam technology. This highly efficient technology combines two different beam angles, so that you can be seen at any angle from behind, thereby enhancing your safety.



L1e UNIVERSAL LEGAL KIT

KENNZEICHENHALTER FÜR DAS EUROPÄISCHE S-PEDELEC

DE

Erste Universallösung für alle EU-Kennzeichengrößen! Am L1e Legal Kit für S-Pedelecs können alle Kennzeichenvarianten montiert werden. Das zweigeteilte, höhenverstellbare Profil ermöglicht es Herstellern, ein und denselben Halter für ein europaweit vertriebenes S-Pedelec zu benutzen. Die unterschiedlich großen Kennzeichen können dank der selbsterklärenden Lasermarkierungen so montiert werden, dass sie sicher befestigt und immer korrekt beleuchtet sind. Das ECE-konforme Rücklicht mit integrierter Kennzeichenbeleuchtung und Bremslicht, sowie der rote Reflektor sind automatisch stets optimal positioniert. Das L1e Legal Kit kann an allen gängigen Schutzblechradien montiert werden.

LICENSE PLATE HOLDER FOR THE EUROPEAN S-PEDELEC

EN

This is the very first universal solution for all EU license plate sizes! The L1e kit is capable of holding all license plate size variations. The two parts can be adjusted in height, which makes it possible for manufacturers to use one single holder on any S-Pedelec sold anywhere in Europe. License plates of different sizes can be installed easily with the help of the laser etched markings, ensuring the license plates are always safely installed and correctly illuminated. The ECE-compliant plate light with integrated license plate illumination and brake light, as well as the red retroreflector are placed in an optimal position. The L1e Universal Legal Kit can be used on all current fender sizes.



BENELUX breit | wide



BENELUX schmal | narrow



CH



AUT



DE



E3 TAIL LIGHT 2

12 GRAMM
HÖCHSTE QUALITÄT

DE

Wer vorne einen leistungsstarken Scheinwerfer anbringt, möchte auch nach hinten gleichermaßen gesehen und geschützt werden. Speziell dafür haben wir das E3 Tail Light 2 entwickelt. Mit seiner Twin Beam Technologie bietet es eine extrem helle Ausleuchtung nach hinten sowie eine sehr helle Seitenausleuchtung von 250°. Die Standlichtelektronik des puristischen Rücklichtes ist geschickt im Frontlicht integriert. Diese Innovation ermöglicht die extrem kleine Bauform. Das nur 12 Gramm leichte CNC-gefräste Rücklicht ist 100 % wasserdicht und eines der hellsten mit StVZO Zulassung. Die neue Seitenausleuchtung des Lichtsystems sorgt für noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

EN

12 GRAMS OF
HIGHEST QUALITY

If you own a high-performance front light, you'll want to pair it with an equally superior tail light. This is why we've developed the amazing E3 Tail Light 2. Its Twin Beam technology offers an extremely bright power beam towards the back, as well as strong side beams with an angle of 250°, further increasing traffic safety. The stand light electronics of the sleek tail light have been stylishly integrated into the front light, enabling its extremely compact design. Although the CNC-machined tail light weighs only 12 grams, it packs a ton of power. It's one of the brightest tail lights approved for road use in Germany and is also 100% waterproof.



DYNAMO

25
km/h



E3 Tail Light 2 seat post mount

DYNAMO

25
km/h



E3 Tail Light 2 rack mount FR

DYNAMO

25
km/h



E3 Tail Light 2 rack mount

E3 TAIL LIGHT 2 RACK MOUNT & FR

Standlicht Stand light	5 min *
Spannung Voltage	6 V / 12 V**
Leuchtmittel Illuminant	5 mm custom made LEDs
Leistung Wattage	0.30 W / 0.35 W
L x B x H L x W x H	37 x 11.5 x 30.6 mm
Material Material	6061 Aluminium <i>Aluminum</i>
Gewicht Weight	12 g
Installation Mounting	50 mm standard
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years

FARBOPTIONEN | COLOR OPTIONS**E3 TAIL LIGHT 2 SEAT POST MOUNT**

Standlicht Stand light	5 min *
Leuchtmittel Illuminant	5 mm custom made LEDs
Leistung Wattage	0.3 W
L x B x H L x W x H	16 x 61.5 x 11.5 mm
Material Material	6061 Aluminium <i>Aluminum</i>
Gewicht Weight	18 g
Installation Mounting	Alle runden Sattelstützen <i>All round seat posts</i>
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years

FARBOPTIONEN | COLOR OPTIONS

* Dynamobetrieb: Energieversorgung und Standlichtfunktion über E3 Frontscheinwerfer | *Dynamo mode: Power supply and stand light function via E3 front light*
 Pedelecbetrieb: Energieversorgung über E-Bike-System | *Pedelec mode: Power supply via E-Bike system*

** Optionale Pedelec Version | *Optional pedelec version*



AIRSTREAM TAIL LIGHT 2

SATTEL ODER GEPÄCKTRÄGER?

DE

Sie möchten das Airstream Rücklicht lieber nicht am Sattel befestigen? Vielleicht ist Ihnen dabei ein Fahrradkorb im Weg? Dann ist die Gepäckträgermontage für Sie die bessere Wahl. Sobald Ihr Rücklicht am Gepäckträger angebracht wurde, ist es dort gut befestigt und sicher. Sie müssen lediglich die Airstream laden und nicht noch das Rücklicht – perfektes Teamwork eben.

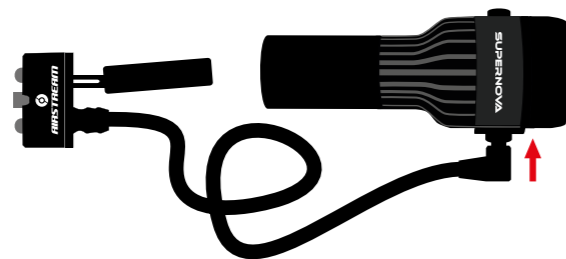
Das Rücklicht bezieht seinen Strom direkt vom Frontscheinwerfer. Hierdurch kann es klein, edel und robust gestaltet werden. Die Brenndauer des Hauptscheinwerfers sinkt nur um wenige Minuten. Für das Rücklicht muss kein gesonderter Akku geladen werden.

EN

SEAT POST OR RACK?

It's your bike, so you decide. Some riders don't want to use the seat post clamp for their tail light. Maybe you've fixed a basket to your rack that would block the light if you used a seat post clamp - or maybe you just prefer to use the rack-mounted version. It's up to you. If you choose to securely attach your tail light to the rack, just recharge your Airstream to power the tail light and you're good to go!

The tail light draws its power directly from the front light. This makes it possible to give it an elegant, small design and to make it very robust. The burn time of the headlight is only reduced by a few minutes. No separate battery needs to be charged for the tail light.



25
km/h



25
km/h





AIRSTREAM SEAT POST TAIL LIGHT 2

Lichtfarbe Stand light	Rot Red
Kompatibilität Compatibility	Airstream
Leuchtmittel Illuminant	5 mm custom made LEDs
L x B x H L x W x H	37 x 11.5 x 30.6 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	18 g
Kabellänge Cable length	120 cm
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years



AIRSTREAM RACK MOUNT TAIL LIGHT 2

Lichtfarbe Stand light	Rot Red
Kompatibilität Compatibility	Airstream
Leuchtmittel Illuminant	5 mm custom made LEDs
L x B x H L x W x H	16 x 61.5 x 11.5 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	12 g
Kabellänge Cable length	95 cm + 95 cm
Garantie Warranty	5 Jahre 5 years



THE PLUG

MACHEN SIE SICH UNABHÄNGIG

DE

Der USB-Lader versorgt schon ab 12 km/h nahezu all Ihre mobilen Geräte mit Strom über den Dynamo. Zentral positioniert und ganz ohne Kabelsalat können Sie so stressfrei an Ihrem Cockpit laden. Das Pionierprodukt ersetzt ganz einfach die Steuersatzkappe und fällt mit seinen 46 g kaum ins Gewicht. Genießen Sie das Bewusstsein, dass all Ihre elektronischen Geräte immer geladen sein können, in der Wüste, auf dem Land, im Wald oder wo auch immer auf der Welt: immer mit den Liebsten telefonieren, Lieblingsband hören und stets wissen, wo man ist, wenn man sich verfahren hat. Die Vorteile sind grenzenlos.

GET OFF THE GRID

EN

The USB charger supplies nearly all of your mobile devices with eco-friendly energy straight from your dynamo, generating power from speeds of 12 km/h. Recharging is made easy through its central position and the absence of tangled cables. With this pioneering product, you can simply replace the headset cap with your Plug and pedal away. At 46 g, it is feather light. Imagine that all your electronic devices are always charged and ready to go, no matter whether you're in the desert, in the countryside, or in the forest. Imagine you could always call your loved ones, listen to your favorite band, or find out where you are if you get lost. The benefits are boundless.

TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATA

Ladestrom Charging current	500 mA
Kompatibilität Compatibility	Airstream, USB power banks
L x B x H L x W x H	30 x 11 x 15 mm
Material Material	6061 Aluminium Aluminum
Gewicht Weight	46 g

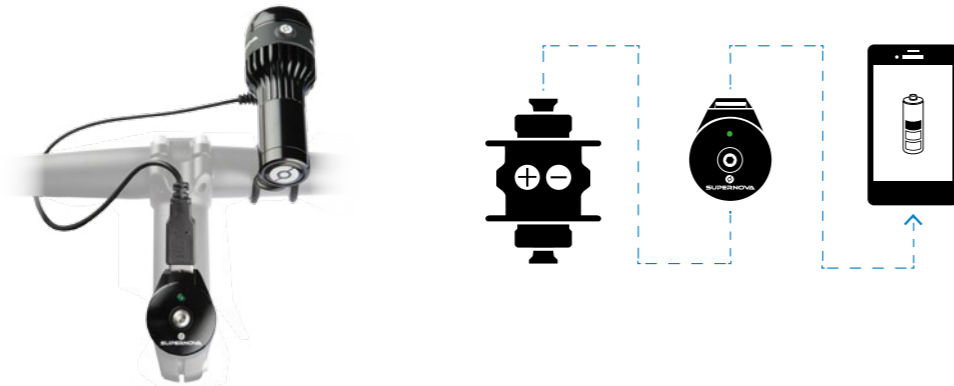


AUFTANKEN ZU
JEDER ZEIT

DE
Wie laden Sie Ihre Supernova Airstream oder ein anderes USB-Gerät auf, wenn kein Stromanschluss in der Nähe ist? Ganz einfach: Man nimmt sich den Stromanschluss mit. Der Plug ist damit für die Airstream die ideale Ergänzung, da der Scheinwerfer auch bei Betrieb nachgeladen werden kann. Der Plug hat ein einzigartiges System, das mit dem zu ladenden USB Gerät kommuniziert und sich als korrektes Ladegerät identifiziert. Es ist deshalb kompatibel mit den meisten elektronischen Geräten.

RECHARGING
ANYTIME

EN
How can you charge your Supernova Airstream light or electronic devices if you are far away from an electricity source? The solution is simple: just take the source with you! You can charge the Supernova Airstream light, your smartphone, GPS, or any other USB device with the Plug. In order to connect your Airstream to the Plug, you can use the USB cable. Our Plug has a unique, built-in communication system that identifies it as the correct charger and makes it compatible with multiple electronic devices and brands.



AIRSTREAM BRENNDAUER | AIRSTREAM BURN TIME












Helligkeitsstufe Brightness setting	Ohne Ladung Without charging	Mit Ladung With charging
1	2.5 h	5 h
2	3.5 h	10 h
3	7 h	endless full in 10 h
4	14 h	endless full in 7 h





PRODUKTÜBERSICHT

PRODUCT OVERVIEW






	FAHRRADKATEGORIE BICYCLE CATEGORY	GEMESSENER LICHTSTROM MEASURED BRIGHTNESS	LED TYPEN LED TYPES	HALTEROPTIONEN MOUNTING OPTIONS	BETRIEBSSPANNUNG OPERATION VOLTAGE	STROMVERBRAUCH POWER CONSUMPTION	FARBEN COLORS	ABMESSUNGEN DIMENSIONS	GEWICHT WEIGHT	KOMMUNIKATION COMMUNICATION	REFLEKTOR REFLECTOR	FUNKTIONEN FUNCTIONS	TAGFAHRLICHT DAYTIME RUNNING LIGHT	STRAßENZULASSUNG ROAD APPROVAL
 M99 PRO	45 km/h Version	1600 lm* 380 lx*	9x automotive LEDs	Vorbau Stern (ø 31.8 mm) M99 Bosch HBM (ø 25.4 / 31.8 mm)	24-60 V DC (nicht für LKW Lichtmaschinen not for truck alternators)	16 W - 32 W (8 W eco mode)	Schwarz poliert Polished black	67 x 87 x 57.5 mm (L x B x H L x W x H)	220 g	automotive CAN CANopen LIN 3x digital input	M99 Matrix	<ul style="list-style-type: none"> Fernlicht Abblendlicht, Tagfahrlicht Optional: ECO mode, adaptives Licht <ul style="list-style-type: none"> High beam Low beam Daytime running light Optional: ECO mode, adaptive beam 	Sensorgesteuerte Lichtsignatur Sensor controlled signature light	 L-Klasse Fahrzeuge L-Class vehicles  K-number
 M99 PURE+	45 km/h Version	1100 lm* 310 lx*	5x automotive LEDs	Vorbau Stern (ø 31.8 mm) M99 Bosch HBM (ø 25.4 / 31.8 mm)	12 V DC (nicht für Lichtmaschinen not for motorbike alternators)	16 W	Schwarz Black	67 x 87 x 57.5 mm (L x B x H L x W x H)	220 g	-	M99 Matrix	<ul style="list-style-type: none"> Abblendlicht Tagfahrlicht <ul style="list-style-type: none"> Low beam Daytime running light 	Sensorgesteuerte Lichtsignatur Sensor controlled signature light	 L-Klasse Fahrzeuge L-Class vehicles  K-number
	25 km/h Version	500 lm* 150 lx*				8 W						<ul style="list-style-type: none"> Abblendlicht Tagfahrfunktion <ul style="list-style-type: none"> Low beam Daytime light mode 		 K-number
 M99 PURE	45 km/h Version	500 lm* 230 lx*	3x automotive LEDs	Vorbau Stern (ø 31.8 mm) M99 Bosch HBM (ø 25.4 / 31.8 mm)	6 V DC (nicht für Lichtmaschinen not for motorbike alternators)	8 W	Schwarz Black	67 x 87 x 57.5 mm (L x B x H L x W x H)	220 g	-	M99 Matrix	<ul style="list-style-type: none"> Abblendlicht Tagfahrlicht <ul style="list-style-type: none"> Low beam Daytime running light 	Sensorgesteuerte Lichtsignatur Sensor controlled signature light	 L-Klasse Fahrzeuge L-Class vehicles  K-number
	25 km/h Version	500 lm* 150 lx*	5x automotive LEDs									<ul style="list-style-type: none"> Abblendlicht Tagfahrfunktion <ul style="list-style-type: none"> Low beam Daytime light mode 		 K-number

* Warm gemessen - siehe Seite 126 | Measured warm - see page 126



E3 E-BIKE









E3 E-BIKE SERIES

	FAHRRADKATEGORIE BICYCLE CATEGORY	GEMESSENER LICHTSTROM MEASURED BRIGHTNESS	LED TYPEN LED TYPES	HALTEROPTIONEN MOUNTING OPTIONS	BETRIEBSSTROM OPERATION VOLTAGE	STROMVERBRAUCH POWER CONSUMPTION	FARBEN COLORS	GEHÄUSE ABMESSUNGEN HOUSING DIMENSIONS	GEWICHT (ohne Kabel) WEIGHT (without cable)	LINSE LENS	TAGFAHRLICHT DAYTIME RUNNING LIGHT	STRAßENZULASSUNG ROAD APPROVAL
 V521S	 Version	205 lm*	1x Power LED	Gabel <i>Fork</i>	4-10 V DC	4.5 W	Schwarz <i>Black</i>	49 x 41 x 41 mm (L x B x H L x W x H)	75 g (Ohne Halter <i>Without bracket</i>)	Terraflux 2	In Terraflux integriert <i>In Terraflux integrated</i>	 K-number
 V521 HBM				Lenker <i>Handlebar</i> 31.8 mm				49 x 41 x 41 mm (L x B x H L x W x H)	110 g (Mit Halter <i>With bracket</i>)			
 V6s	 Version	165 lm*	1x Power LED	Vorbau <i>Stem</i> Gabel <i>Fork</i>	6 V DC	4.5 W	Schwarz <i>Black</i>	49 x 41 x 41 mm (L x B x H L x W x H)	90 g (Ohne Halter <i>Without bracket</i>)	Terraflux 2	In Terraflux integriert <i>In Terraflux integrated</i>	 K-number
 V6s HBM				Lenker <i>Handlebar</i> 31.8 mm					115 g (Mit Halter <i>With bracket</i>)			
 V6s Bosch HBM				Bosch Intuvia & Nyon Display (25.4 & 31.8 mm)					100 g (Mit Halter <i>With bracket</i>)			
 V1260	 Version	205 lm*	1x Power LED	Lenker <i>Handlebar</i> Vorbau <i>Stem</i> Gabel <i>Fork</i>	12-60 V DC	4.5 W	Schwarz <i>Black</i>	69 x 40 x 40 mm (L x B x H L x W x H)	130 g (Ohne Halter <i>Without bracket</i>)	Terraflux 2	In Terraflux integriert <i>In Terraflux integrated</i>	 K-number

* Warm gemessen - siehe Seite 126 | Measured warm - see page 126



AKKUBELEUCHTUNG BATTERY LIGHTS


	GEMESSENER LICHTSTROM MEASURED BRIGHTNESS	LEUCHTSTUFEN LIGHT MODES	LED TYPEN LED TYPES	HALTEROPTIONEN MOUNTING OPTIONS	BETRIEBSSPANNUNG OPERATION VOLTAGE	FARBEN COLORS		ABMESSUNGEN DIMENSIONS	GEWICHT WEIGHT	AKKUTYP BATTERY TYPE	BRENDAUER BURN TIME	LICHTTYP LIGHT TYPE	DEUTSCHE STVZO GERMAN ROAD APPROVAL
 AIRSTREAM 2 StVZO	205 lm*	3	1x Power LED	Lenker, Helm, Vorbau Handlebar, helmet, stem	3.7 V DC (integrierter Akku) (integrated battery)	Schwarz Black		108 x 41 x 49 mm (L x B x H L x W x H)	165 g	Li-Ion 9.25 Wh	2.5 - 14 h	Terraflux 2 Frontlicht Terraflux 2 front light	 K-number
 AIRSTREAM SEAT POST TAIL LIGHT 2	-	1	3x custom made LEDs	für alle runden Sattelstützen for all round seat posts	Airstream only	Schwarz Black		37 x 11.5 x 30.6 mm (L x B x H L x W x H)	18 g	Airstream	2.5 - 14 h	 Twin Beam Rücklicht Twin Beam tail light	 K-number
 AIRSTREAM RACK MOUNT TAIL LIGHT 2	-	1	3x custom made LEDs	50 mm Gepäckträger 50 mm rack mount	Airstream only	Schwarz Black		16 x 61.5 x 11.5 mm (L x B x H L x W x H)	12 g	Airstream	2.5 - 14 h	 Twin Beam Rücklicht Twin Beam tail light	 K-number

* Warm gemessen - siehe Seite 126 | Measured warm - see page 126



DYNAMOSCHEINWERFER




















DYNAMO LIGHTS

	FAHRRADKATEGORIE BICYCLE CATEGORY	GEMESSENER LICHTSTROM MEASURED BRIGHTNESS	LED ANZAHL LED QUANTITY	HALTEROPTIONEN MOUNTING OPTIONS	ELOXIERTE FARBEN ANODIZED COLORS	GEHÄUSE ABMESSUNGEN HOUSING DIMENSIONS	STANDLICHT STAND LIGHT	GEWICHT (ohne Kabel) WEIGHT (without cable)	LINSE LENS	TAGFAHRLICHT DAYTIME RUNNING LIGHT	DEUTSCHE STVZO GERMAN ROAD APPROVAL
 E3 PRO 2	 Version	205 lm* (25 km/h)	1x POWER LED	Lenker, Vorbau, Gabel Handlebar, stem, fork	Schwarz <i>Black</i> Grau <i>Grey</i> Silber <i>Silver</i> Blau <i>Blue</i> Grün <i>Green</i> Rot <i>Red</i> Orange Pink	69 x 40 x 40 mm (L x B x H L x W x H)	5 min	110 g (Ohne Halter Without bracket)	Terraflux 2	In Terraflux integriert In Terraflux integrated	 K-number
 E3 PURE 3	 Version	205 lm* (25 km/h)	1x POWER LED	Vorbau, Gabel Stem, fork	Matt schwarz <i>Matte black</i>	49 x 41 x 41 mm (L x B x H L x W x H)	5 min	90 g (Ohne Halter Without bracket)	Terraflux 2	In Terraflux integriert In Terraflux integrated	 K-number
 E3 PURE 3 HBM				Lenker <i>Handlebar</i> 31.8 mm				95 g (Mit Halter With bracket)			
 E3 TRIPLE 2	 Version	640 lm* (25 km/h)	3x POWER LEDs	Lenker, Vorbau, Gabel Handlebar, stem, fork	Schwarz <i>Black</i>	69 x 40 x 40 mm (L x B x H L x W x H)	5 min	125 g (Ohne Halter Without bracket)	Triple 2	In Triple Linse integriert In Triple lens integrated	OHNE STRASSENZULASSUNG FOR RACING ONLY

* Warm gemessen - siehe Seite 126 | Measured warm - see page 126






RÜCKLICHTER TAIL LIGHTS




	FAHRRADKATEGORIE BICYCLE CATEGORY	LED TYPEN LED TYPES	HALTEROPTIONEN MOUNTING OPTIONS	GEHÄUSE MATERIAL HOUSING MATERIAL	BETRIEBSSPANNUNG OPERATION VOLTAGE	STROMVERBRAUCH POWER CONSUMPTION	FARBEN COLORS	GEHÄUSE ABMESSUNGEN HOUSING DIMENSIONS	MINIMALGEWICHT (KURZES KABEL) MINIMAL WEIGHT (SHORT CABLE)	TWIN BEAM TECHNOLOGIE TWIN BEAM TECHNOLOGY	STRAßENZULASSUNG ROAD APPROVAL
 M99 TAIL LIGHT	 Version	2x wide 3x spot custom made red 5 mm Power LED 3x white SMD LEDs	50 mm Gepäckträger 50 mm rack mount	Aluminium Aluminum Al6061	6 V DC version 12 V DC version	0.6 W / 1.1 W (Bremslicht Brake light) 0.4 W / 0.9 W (Bremslicht Brake light)	Schwarz Black	22 x 61.5 x 11.6 mm (L x B x H L x W x H)	25 g		 L-Klasse Fahrzeuge L-Class vehicles
 E3 TAIL LIGHT 2 RACK MOUNT FR	 & Version  Version	2x wide 1x spot custom made red 5 mm Power LED	50 mm Gepäckträger Kabelausgang unten 50 mm rack mount cable exit at the bottom	Aluminium Aluminum Al6061	6 V AC/ 6 V DC 12 V DC version	0.3 W 0.35 W	Schwarz Black	16 x 61.5 x 11.5 mm (L x B x H L x W x H)	12 g		 K-number
 E3 SEAT POST TAIL LIGHT 2	 & Version  Version	1x wide 2x spot custom made red 5 mm Power LEDs	für alle runden Sattelstützen for all round seat posts	Aluminium Aluminum Al6061	6 V DC	0.3 W	Schwarz Black	16 x 61.5 x 11.5 mm (L x B x H L x W x H)	18 g		 K-number
 E3 TAIL LIGHT 2 RACK MOUNT	 & Version  Version	2x wide 1x spot custom made red 5mm Power LED	50 mm Gepäckträger 50 mm rack mount	Aluminium Aluminum Al6061	6 V DC	0.3 W	Schwarz Black Grau Grey Silber Silver Blau Blue Grün Green Rot Red Orange Pink	37 x 11.5 x 30.6 mm (L x B x H L x W x H)	12 g		 K-number

HALTERUNGEN MOUNTING OPTIONS

M99
E3 PRO / E3 TRIPLE / V1280
E3 PURE 3 / V6s / V521s
AIRSTREAM
E3 PURE 3 / V6s / V521s HBM

 MULTIMOUNT CS	-	✓	✓	-	-	Der hochwertige Multimount-Halter mit CNC-gefrästem Sicherheitsanschlag lässt sich über zwei Drehpunkte vertikal verstellen. Der Halter besitzt an beiden Einstellschrauben eine V2A Edestahl-Gewindehülse. Die CS-Version hat ein M6 Gewinde. <i>The high-quality Multimount with its CNC-machined safety lock can be adjusted vertically with its dual pivot points. The mount comes with a V2A stainless steel threaded sleeve on both adjustment bolts. The CS-version has a M6 threaded hole.</i>
 MULTIMOUNT TS	-	✓	✓	-	-	Die ideale Version des Multimounthalters für Gabeln mit 6 mm Gewindebohrung. <i>The perfect version of our successful Multimount bracket for forks with a 6 mm threaded hole.</i>
 MULTIMOUNT HSOP	-	-	✓	-	-	Der stylische einteilige Halter für die neue E3 und V6s. <i>The stylish one-piece mounting bracket for the new E3 PURE 3 and V6s</i>

M99
E3 PRO / E3 TRIPLE / V1280
E3 PURE 3 / V6s / V521s
AIRSTREAM
E3 PURE 3 / V6s / V521s HBM

 M99 BOSCH HBM ADAPTER	✓	-	-	-	-	Mit diesem Halter aus Aluminium sitzt der Scheinwerfer formschön vor dem Bosch Intuvia oder Nyon Display. Er ersetzt die untere Lenkerklemmschelle von Bosch. <i>This aluminum mounting bracket positions the light nicely in front of a Bosch Intuvia or nyon display. It replaces the lower brackets of the Bosch system.</i>
 BOSCH HBM ADAPTER	-	-	-	-	✓	Mit diesem Halter aus Aluminium sitzt der Scheinwerfer formschön vor dem Bosch Intuvia oder Nyon Display; er ersetzt die untere Lenkerklemmschelle von Bosch. <i>This aluminum mounting bracket positions the light nicely in front of a Bosch Intuvia or nyon display. It replaces the lower brackets of the Bosch system.</i>
 MULTIMOUNT CRC	-	✓	✓	-	-	Mit diesem Halter für 31,8 mm Lenker wird der Scheinwerfer in perfekter Position mittig vor dem Vorbau platziert. Ein passender Vorbau wie z.B. der Supernova CRC Stem sind hierfür erforderlich. <i>This mounting bracket for 31.8 mm handlebars positions the light perfectly in front of the stem. A compatible stem like the Supernova CRC stem is required.</i>



M99
E3 PRO / E3 TRIPLE / V1260
E3 PURE 3 / V6s / V521s
AIRSTREAM
E3 PURE 3 / V6s / V521s HBM

<p>MULTIMOUNT HS (FCL ADAPTER)</p>	-	✓	✓	-	-	<p>Der Fork Cube Leg (FCL) Adapter modifiziert jeden Multimount-Halter für Rennrad-bremsbefestigungsmuttern, Gabelkronen, auch mit Magura HS11/33 und an Gabelbrücken. Für Hersteller heißt dieser fertige Artikel Multimount HS.</p> <p><i>The Fork Cube Leg (FCL) adapter modifies all our Multimount brackets to fit road bike caliper brake mounting bolts, fork crowns (if a Magura HS11/33 is installed), as well as fork arches. For manufacturers, this is available as Multimount HS.</i></p>
<p>HANDLEBAR BRACKET</p>	-	✓	✓	✓	-	<p>Geländetaugliche, schnell lösbare Halterung mit 2-achsiger Anpassungsmöglichkeit für optimale Lichtausrichtung. Die Halterung ist mit allen Multimount-Scheinwerfern kompatibel. 5 Jahre Garantie auf die UV-resistenten Spannringe! Adapter für 31,8 mm und 25,4 mm Lenker im Lieferumfang enthalten. Passt auch für Vorbauten.</p> <p><i>Tested offroad with two axis adjustment options for perfect beam alignment. Compatible with all our lights that are equipped with the Multimount. It is also handy if you need to remove the light quickly for theft protection. 5-year warranty on the UV-resistant mounting rings! Adapters for 31.8 mm and 25.4 mm handlebars included. Also fits stems.</i></p>
<p>AIRSTREAM QR MOUNT</p>	-	-	-	✓	-	<p>Die neue Airstream Schnellspannbefestigung erlaubt die sichere Montage der Airstream an der Gabelkrone. An einer Steckerbuchse kann bei Bedarf der Rücklichtstecker verstaut werden, wenn man die Airstream vom Rad abnimmt.</p> <p><i>The new Airstream quick release allows you to install the light safely on the fork crown. A socket holds the tail light connector when you take the Airstream off the bike.</i></p>
<p>M99 CRC BRACKET</p>	✓	-	-	-	-	<p>Mit diesem Halter für 31,8 mm Lenker wird der Scheinwerfer in perfekter Position mittig vor dem Vorbau platziert. Ein passender Vorbau wie z.B. der Supernova CRC Stem sind hierfür erforderlich.</p> <p><i>This mounting bracket for 31.8 mm handlebars positions the light perfectly in front of the stem. A compatible stem like the Supernova CRC stem is required.</i></p>

M99
E3 PRO / E3 TRIPLE / V1260
E3 PURE 3 / V6s / V521s
AIRSTREAM
E3 PURE 3 / V6s / V521s HBM

<p>PROMAX DA230</p>	✓	-	-	-	-	<p>Für die Befestigung von M99 und einigen Spezialvarianten geeigneter Vorbau für 31,8 mm Lenker mit maximal 800 mm Breite. Geschmiedetes und schwarz eloxiertes Aluminium. Erhältlich in 60 und 90 mm Länge, mit 7° Steigung. Gewicht 135 g/150 g.</p> <p><i>Stem for the installation of M99 and and other special front lights. For use with 31.8 mm handlebars with max. 800 mm width. Forged and anodized aluminum. Available in 60 and 90 mm length, with 7° rise. Weight 135 g/150 g.</i></p>
<p>CRC STEM</p>	✓	✓	✓	-	-	<p>Der CRC Vorbau für 1 1/8" Gabelschäfte hat eine Lenkerklemmung, die Platz für die CRC Halter lässt.</p> <p><i>The CRC stem for 1 1/8" steer tubes has a handlebar clamp that leaves room for the CRC brackets.</i></p>
<p>SECURITY BOLT KIT</p>	✓	✓	✓	-	-	<p>Die ungewöhnliche Kombination aus Inbus mit mittigem Pin schreckt spontane Diebe ab. Natürlich sind auch diese Schrauben aus rostfreiem Edelstahl.</p> <p><i>The unusual combination of a hex key with a central pin discourages opportunistic thieves. Of course these bolts are also made from stainless steel.</i></p>

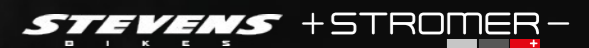
REFERENCES

BEKANNTE SUPERNOVA KUNDEN

DE
Supernova Design hat sich in den vergangenen 19 Jahren in Sachen exzellenter Beleuchtung und hochklassigem Industriedesign einen Namen gemacht. Im Hintergrund arbeitete man auch für renommierte Kunden in der Automobilindustrie. Eine Auswahl der bekanntesten Kunden dieser beiden Geschäftsfelder ist rechts zu sehen.

WELL-KNOWN SUPERNOVA CLIENTS

EN
Over the past nineteen years, Supernova Design has made its name as a manufacturer of high-end lighting and for outstanding industrial design. In addition, the industrial design branch worked in the background for renowned clients, from the bike – as well as the automotive industry. Some of the best-known brands are listed on the right.



T R E F E C T A



WICHTIGE INFORMATIONEN KEY INFORMATION

DAS MÄRCHEN VOM LUX

DE

Der oft zitierte Luxwert entsteht durch eine kleinflächige Messung der Helligkeit, in der Regel in 10 m Entfernung. So gemessen hätte ein Laserpointer einen lächerlich hohen Luxwert, obwohl er kein brauchbares Licht erzeugt. Es ist wichtig zu verstehen, dass der reine Luxwert nicht alleine als Vergleichswert zwischen Scheinwerfern benutzt werden kann. Wir haben ein breit verteiltes Licht entwickelt, das nicht nur einen Punkt, sondern eine größere Fläche mit gleichmäßiger Helligkeit beleuchtet für maximale Sicherheit durch verbesserte Ausleuchtung.

KORREKTE LUMENMESSUNG

Der von Supernova angegebene Lumenwert wird im hauseigenen Labor in einer Ulbricht-Kugel nach zwei Minuten Einbrennzeit ohne künstliche Scheinwerferkühlung gemessen. Nur so erhält man einen verlässlichen Wert, der die Scheinwerferleistung auch unter anspruchsvollen Nutzungsbedingungen realistisch widerspiegelt. Messmethoden, bei denen nur Sekundenbruchteile nach dem Start gemessen wird, ergeben unrealistisch hohe Werte. LEDs verlieren gerade in Gehäusen mit mangelhaftem thermischen Design schon wenige Sekunden nach dem Start rapide an Leistung.

THE LUX MYTH

EN

Lux values are spot measurements of brightness, measured in general at a distance of 10 m (33 ft). For example, a laser pointer measured in this way would have a ridiculously high lux value, while being totally useless as a bike light. It's important to understand that the Lux value alone is ineffectual when comparing bike lights. We have developed lights that not only have extreme brightness in one spot but rather an even distribution of brilliance over a large surface for increased safety and visibility.

THE CORRECT LUMEN MEASUREMENT

The lumen value given by Supernova is measured in-house in an integrating sphere after a burn-in time of two minutes, without any artificial cooling. This is the only way to get reliable results that show the power of the light realistically, even in demanding conditions. Measurements that are taken only seconds after turning on the light result in unrealistically high values. The brightness of LEDs drops rapidly mere seconds after they are activated, especially in housings with a poor thermal design.

TAGFAHRLICHT

DE

Es gibt im Moment keine gesetzliche Definition von Tagfahrlicht für Fahrräder und Pedelecs bis 25 km/h. Scheinwerfer dieses Typs müssen bei Tag und Nacht den gleichen Blendwert einhalten sowie minimale Ausleuchtungswerte im Abblendlicht erfüllen. Für S-Pedelecs bis 45 km/h ist Tagfahrlicht in einer ECE Regelung genau definiert. An S-Pedelecs kann das Tagfahrlicht gegenüber einem Abblendlicht sehr viel Energie einsparen – im Fall des Supernova M99 PRO Scheinwerfers z.B. über 70%. Die spezielle Supernova Lichtsignatur ermöglicht dem Autofahrer eine bessere Einschätzung der Fahrgeschwindigkeit.

DAYTIME RUNNING LIGHT

EN

At present, there are no legal guidelines for daytime running lights for bicycles and e-bikes up to 25 km/h. Front lights of this type have to stay within the same brightness limits in day and night riding mode as well as supply minimal low beam brightness values. For S-Pedelecs up to 45 km/h daytime running lights are precisely defined in an ECE regulation. On S-Pedelecs, daytime running lights, in contrast to low-beam lights, can save a lot of energy – in the case of the M99 Pro over 70%. The Supernova's special light signature makes it easier for others to gauge the speed of the rider.



DE

Dieses Logo markiert Scheinwerfer für Pedelecs bis 25 km/h.

EN

This logo stands for lights for e-bikes with speeds up to 25 km/h.



DE

Dieses Logo markiert Scheinwerfer für S-Pedelecs mit Höchstgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h.

EN

This logo stands for lights for S-Pedelecs with maximum speeds of up to 45 km/h.



DE

Dieses Logo markiert Scheinwerfer für Dynamobetrieb.

EN

This logo stands for lights for dynamo use.

IMPRESSUM

IMPRINT

LAYOUT & DESIGN Conny Klesse, Damaris Sonntag, Patric Schilling, Marcus Wallmeyer, Tabea Gordetzki

PHOTOS Andreas Krause, Christian Wolf, Christian Rokosch, David Schultheiß, Marcus Wallmeyer

SPECIAL THANKS TO Adelheid Fernbach, Alessandro Votadoro, Andreas Fischer, Andy Priebusch, Barbara Scholz, Benedikt Wild, Bernd Nahrgang, Cely Wallmeyer, Chris Marx, David Austing, Dieter Sander, Elisabeth Brecht, Gabriele Henties, Hansy Lösch, Nicole Ho, Heinz Basmer, Henrik Lüsebrink, Jacky Chen, Jonathan Goerke, José Da Silva Torres, Julian Schienle, Katja Brengartner, Kenny Wong, KK Pang, Laura Torres Valcuende, Leo Chang, Manuel Schaffart, Malte Johansmann, Marc Villard, Marichka Lopez Ruiz, Matthias Ulrich, Maximilian Frank, Michael Fitzek, Nadja Sum, Randy Shiao, Renate Heinz, Sandra Ruth-Bührer, Sebastian Schroth, Stefan Kübler, Sylvia Richter, Tina Demmler, Tommy Tong, Uli Hartmann, Wilhelm Hördt, Wolfgang Bührer, Yannic Stein

TEXT Gregor Arndt, Marcus Wallmeyer, Mary Jaksch, Rebekka Keuss, Regina Furch, Roland Danner, Recep Yeşil, Sandra Jaksch

PRINT F&W Mediocenter GmbH

Die Katalogzusammenstellung wurde sorgfältig nach den vorliegenden Unterlagen vorgenommen. Druckfehler und Irrtümer bei technischen Angaben und technischen Änderungen vorbehalten.

This catalog was carefully assembled using the materials and data available at the time of printing. Disclaimer: we cannot be held responsible for misprints, errors concerning technical aspects and technical changes.




SUPERNOVA DESIGN GmbH & Co. KG

Industriestr. 26 | 79194 Gundelfingen | Germany

t +49 (0) 761 600 629-0 | f +49 (0) 761 600 629-20

info@supernova-design.com | www.supernova-lights.com

 Supernova Lighting Systems

