



# OPMID OPM SPEEDOMETER

ITEM  
M1201/M1202/M1203

品名：OPM スピードメーター  
OPM SPEEDOMETER

品番：M1201 JIS規格ケーブル式スピードセンサーセット #M1201 JIS STD cable type speed sensor set  
品番：M1202 純正電気式スピードセンサー利用タイプセット #M1202 Genuine speed sensor usable type set  
品番：M1203 近接センサー（磁性金属対応）セット #M1203 Magnetic proximity sensor set



●オートバイ整備の基本的な技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないでください。●取り付けの際、車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて作業を進めてください。●不正な取り付け、改造、仕様変更をしないでください。●異常を発見した場合は直ちに走行を停止し、点検してください。●仕様については予告なく変更する場合があります。

本製品の保証期間は6ヶ月です。お買い上げ日のわかる領収書もしくは納品書を本書と一緒に大切に保管してください。保証期間内に製造上の原因による品質不良がありました場合は、お買い上げの販売店様までご連絡ください。不良内容を確認のうえ、製品を修理もしくは交換させていただきます。ただし、本製品の修理・交換以外のいかなる事柄（物的損害、人的損害）に対して、弊社は賠償の責任は一切負いかねます。あらかじめご了承ください。

## NOTE

### スクリーンロック解除 Release screen lock



3秒間長押し  
Hold for 3 sec

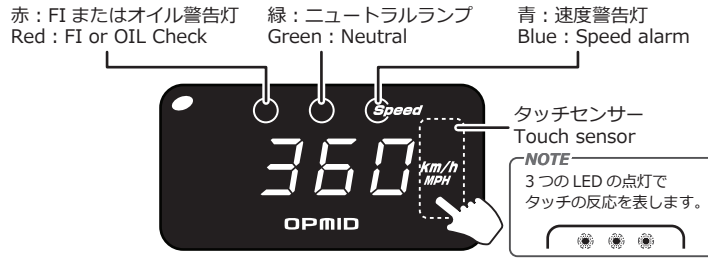
大雨など、多量の水濡れによる誤作動を防止するために本製品は常にスクリーンロックをかけています。3秒間タッチすることでロックを解除し、各種操作が可能になります。無操作で5分経過すると再びロックがかかります。To prevent malfunction caused by heavy rain, this product always keeps screen lock. Touch for 3 seconds to release the lock. It will be locked again after 5 minutes of no operation.

## 特徴 Features

スピード、オド、トリップの基本機能に加え、電圧計、最高速度記録、3つのLEDインジケーター（速度警告灯、ニュートラルランプ、FIもしくは2サイクルオイルの警告に使用可）を装備したコンパクトなスピードメーターです。

- スピードメーター：～360km/h
- オドメーター：～9999km
- トリップメーター：～999.9km
- 電圧計：8V～18V
- 7セグメントx4 グリーンLED透過式ディスプレイ
- タッチセンサー式操作ボタン（右前面）
- 本体サイズ：W57mm×H29mm×D10mm
- 防水規格IP66に相当（あらゆる方向からの噴流水による有害な影響がない）
- 安定作動電圧：DC10～16V
- Speed：～360km/h（～200MPH）
- Odo：～9999km（～9999mile）
- Trip：～999.9km（～999.9mile）
- Volt meter：8V～18V
- Display：7 Seg x 4 Green LED
- With Touch sensor（Right front）
- Size：W57mm×H29mm×D10mm
- Waterproof cord：IP66
- Operating voltage：DC10～16V

※AC12Vに接続しても壊れませんが、周波数が低い（低RPM）時は正常に作動しません。



## 操作手順 Operating procedure

### キー ON Key switch ON

#### 起動画面 Startup screen



OPOPがスクロール  
OPOP scrolls

4秒後  
after 4 sec

長押し  
Keep hold

#### 初期設定モードに入る Enter Initial setting

次ページに記載  
to next page

#### スタートアップ電圧計 Startup voltmeter



10秒後  
after 10 sec

以下の操作にはスクリーンロックの解除が必要です。  
Necessary to release screen lock.

#### スピード Speed



～360km/h  
（～200MPH）

短押し  
Short

3秒間長押し  
Hold for 3 sec

#### 警告スピードの設定 Setting of speed alarm

長押し  
Keep hold



10秒間放置で保存  
Save when  
No operation for 10 sec

増す Increase  
減らす Reduce

+5  
-5

短押し  
Short

数値を変える  
Changing value

#### オド Odo



～9999km  
（～9999MPH）

短押し  
Short

#### トリップ Trip



～999.9km  
（～999.9MPH）

短押し  
Short

3秒間長押し  
Hold for 3 sec

#### 記録のリセット Erase the record

#### 電圧計 Voltmeter



8.0V～18.0V

短押し  
Short

#### 最高スピード Max. speed



～360km/h  
（～200MPH）

短押し  
Short

3秒間長押し  
Hold for 3 sec

#### 記録のリセット Erase the record



5秒間停車すると自動的にトリップ（点滅表示）に切り替わり、走行再開（またはタッチ）でスピードメーターに戻ります。When stopping for 5 seconds, it automatically switches to trip (blinking display) When restart running (or touched), return to speedometer.

起動画面  
Startup screen

起動画面中 (OPOP スクロール) にタッチし、ADJ の表示が出たら指を離します。  
Touch the startup screen (OPOP scrolls). Release the finger when ADJ display appears.

キー ON  
Key switch ON



長押し  
Keep hold



初期設定モードに入る  
Enter Initial setting mode

初期設定モード Initial setting

スピードメーターの設定  
Adjusting Speedometer



短押し  
Short

長押し  
Keep hold



▷タイヤ外周長  
300~2500mm  
▷Tire circumference length



▷信号点数  
1~99  
▷Signal points

短押し  
Short

数値を変える  
Changing value

長押し  
Keep hold

次へ進む  
To next

M1201

NOTE

M1201 JIS 規格ケーブル式スピードセンサーセット 標準設定値 タイヤ外周長 : 714mm 信号点数 : 6  
# M1201 JIS STD cable type speed sensor set Standard setting value Tire circumference length: 714 mm signal points: 6

●国内のオートバイメーカーのメーターは共通規格 (JIS 規格) で 60km/h の時にメーターケーブルが 1400rpm になるようにメーターギアのギア比で調整されています。これをメーターケーブル 1 回転あたりにバイクの進む距離に換算するとい 714mm となります。  
●もしノーマルタイヤの外周長が 1300mm で、これを改造で 1500mm に大径化した場合の計算式は [ 1500÷1300×714 = 824 ] で補正値は 824mm になります。

●Japan's motorcycle meter is adjusted according to the gear ratio of the meter gear so that the meter cable becomes 1400 rpm when it is 60 km / h under the JIS standard. Converting this to the distance traveled per meter cable 1 rotation is 714 mm.

●If the circumferential length of the normal tire is 1300 mm and this diameter is increased to 1500 mm, the calculation formula is [ 1500 ÷ 1300 × 714 = 824 ] and the correction value is 824 mm.

M1202

NOTE

M1202 純正スピードセンサー利用タイプセット タイヤ外周長と信号点数を調べる必要があります。  
# M1202 Genuine speed sensor usable type set There is no standard setting value. It is necessary to examine the tire circumference length and the number of signal points.

M1203

M1203 近接センサー (磁性金属対応) セット タイヤ外周長と信号点数を調べる必要があります。  
# M1203 Magnetic proximity sensor set There is no standard setting value. It is necessary to examine the tire circumference length and the number of signal points.

●タイヤの直径に円周率 (3.1416) を掛けて、外周長を求める事ができますが、実際にマーキングした地面を転がしてタイヤ 1 回転あたりに進んだ距離を測定するほうが正確な場合が多いです。

●正しいタイヤ外周長が 1000mm で、誤って 1100mm を入力した場合、表示スピードは 10% 多くなります。

●正しい信号数が 8 で、誤って 4 を入力した場合、表示スピードは 2 倍になります。

●スマートフォンなどの GPS スピードメーターと照らし合わせて、すばやく微調整できる機能も備えています。次ページ→

● You can calculate the perimeter length by multiplying the diameter of the tire by the circumference ratio (3.1416).

● When the correct tire circumference length is 1000 mm, if you accidentally enter 1100 mm, the display speed will be 10% more.

● If the correct number of signals is 8 and you accidentally enter 4, the display speed will be doubled.

● Compared with GPS speed meters such as smartphones, OPM mete also has a function that allows fine adjustment quickly. Next page →

オドメーターの設定  
Adjusting Odometer



短押し  
Short

長押し  
Keep hold



▷走行距離  
0000~9999km(mile)  
▷Mileage

短押し  
Short

数値を変える  
Changing value

長押し  
Keep hold

次へ進む  
To next

NOTE

オドメーターは何度でも変更可能ですので、誤って変更しないようにご注意ください。

Odometer can be changed any number of times. Please be careful not to change it by mistake.

単位の設定  
Adjusting unit



短押し  
Short

長押し  
Keep hold



▷スピードの単位  
km/h or MPH  
▷Unit of speed

短押し  
Short

数値を変える  
Changing value

長押し  
Keep hold

次へ進む  
To next

NOTE

単位を誤った場合、数値が大きくなりますのでご注意ください。

If the unit is wrong, a large error occurs in the display speed.

例) 60km=37MPH

設定を完了する  
Complete adjustment



短押し  
Short

長押し  
Keep hold

完了  
Complete

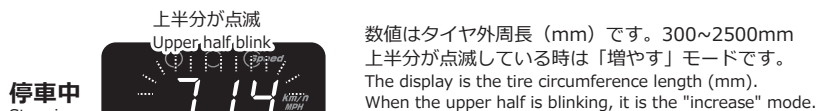
「スピードメーターの設定」に戻る Return to "Adjusting Speedometer"

**ダイレクトスピード調整機能**  
Direct speed fine adjustment

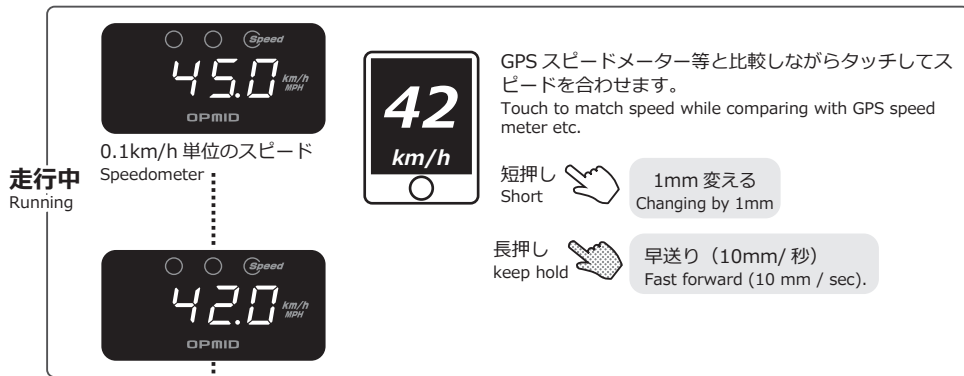
スマホのスピードメーターアプリなどとの速度差をチェックして、本製品のスピードメーター設定をダイレクトに調整する機能です。  
※走行中の操作は大変危険ですのでご注意ください。特に公道では絶対に行わないでください。  
It is a function to adjust the speed while checking the speed difference with the GPS speed meter (Smartphone app etc.).  
※Because it is very dangerous, please do not make adjustments while driving on public roads.



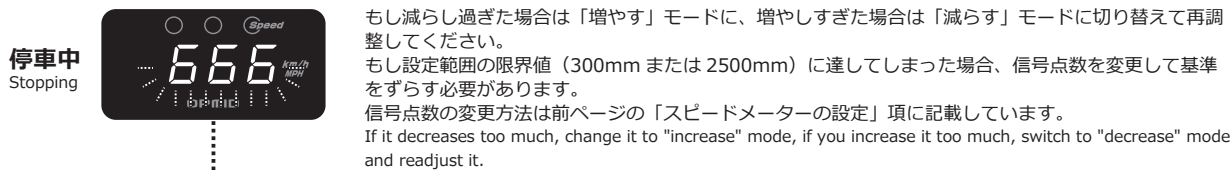
**ダイレクトスピード調整機能に入る**  
Enter to Direct speed fine adjustment



走行開始に連動して、スピード表示に切り替わります。  
In conjunction with the start of running, it switches to the speed display.



停車すると再びタイヤ外周長を確認できます。  
When stopping, you can check the tire circumference again.



3 分間放置  
No operation for 3 min  
または  
or  
キー OFF  
Key switch OFF

ダイレクトスピード調整を終わるには 3 分間放置するか、キーを OFF/ON してください。  
(キー OFF にしても保存されています)  
No operation for 3 minutes to finish the direct speed fine adjustment mode, or turn the key OFF / ON.  
(The setting value is saved even if it is turned off)

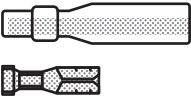
完了  
Complete

●OPM メーター OPM Meter

|            |              |
|------------|--------------|
| DC12V 電源入力 | DC12V IN     |
| アース        | GND          |
| 赤インジケータ    | Red LED      |
| 緑インジケータ    | Green LED    |
| スピード 信号    | Speed Signal |
| センサー 5V 出力 | Speed 5V OUT |
| アース        | Speed GND    |

●コネクタースセット Connector set

Φ3.5 オスギボシセット x4  
Male connector set



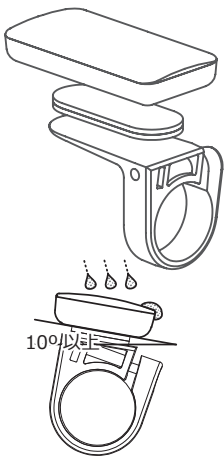
Φ3.5 メスギボシセット x4  
Female connector set



付属のコネクタースを使い、  
確実に接続してください。  
Connect using the  
supplied connector.

●マジックテープ Velcro

●22mm ハンドルバー  
ブラケット  
7/8" Handlebar Bracket



パネルに水がたまるのを  
防ぐために、水平より 10  
度以上傾けて固定してく  
ださい。  
Please tilt more than 10  
degrees to prevent  
water accumulation on  
the panel.

参考配線色

| OPM メーター | 赤         | 黒         | 白      | 緑    |
|----------|-----------|-----------|--------|------|
| アクセサリ電源  | アース       | 2st オイル警告 | ニュートラル |      |
| YAMAHA   | 赤/白・茶     | 黒・黒/白     | 黒/赤・灰  | 空    |
| HONDA    | 黒・黒/茶・桃/青 | 緑         | 緑/赤    | 若葉/赤 |
| SUZUKI   | 橙/緑       | 黒/白       | 青/白    | 青/黒  |
| KAWASAKI | 茶/白       | 黒/黄       | 黒/赤    | 若葉   |

Reference of color

| OPM METER | Red             | Black     | White    | Green  |
|-----------|-----------------|-----------|----------|--------|
| アクセサリ電源   | アース             | 2st オイル警告 | ニュートラル   |        |
| YAMAHA    | R/ W・BR         | BK・BK/ W  | BK/ R・GY | LB     |
| HONDA     | BK・BK/ BR・P/ BL | G         | G/R      | LG/R   |
| SUZUKI    | O/ G            | BK/ W     | BL/W     | BL/ BK |
| KAWASAKI  | BR/ W           | BK/ Y     | BK/R     | LG     |

※参考配線色はすべてのバイクに適合するとは限りません。車種、年式によりコードの色が異なる場合がありますので、メーカー発行のサービスマニュアルでご確認ください。

※Reference wiring colors are not necessarily compatible with all motorcycles.

Since the color of the code may differ depending on the model and year, please check with the service manual issued by the manufacturer.

アクセサリ電源 DC12V Key-ON power DC12V

- メインスイッチを ON にした時 (エンジン未稼働) に直流 12V が印加されるコードに接続します。メインスイッチ配線や、メインリレー配線、純正メーター配線などに接続します。
- Connect to the cord which DC12V is applied when main switch is turned on (engine not operating).

- アースコードに割り込ませるか、直接ボディアースに接続します。
- Insert GND cord or connect directly to body ground.

赤インジケータ Red Indicator

FI チェックランプもしくは 2 サイクルオイル警告灯で使用可能  
Can be used with FI check lamp or 2 cycle oil warning indicator.

- FI チェックランプ点灯時にアース接続となるコードに接続します。
- Connect to the cord which becomes GND connection at FI check.

FI チェックランプがアース接続式以外の場合、例えば ECU からの情報信号を受けた純正メーターが点灯回数などをコントロールする場合など本製品のインジケータースを利用できません。  
If FI check lamp is not GND connection type, OPM meter indicator can not be used.  
For example, a genuine meter that receives an information signal from an ECU controls a number of times of lighting.

- 2 サイクル車のオイルセンサーが警告 ON になった時 (少なくなった時) にアース (または 12V) 接続となる側のコードに接続します。
- Connect to the cord which becomes GND or DC12V connection at the oil sensor of 2 cycle oil warns ON.

多くの 2 サイクル車のオイルセンサーは警告時アース接続式で、12V 接続となるバイクは一部だけ (古いヤマハ八車など) です。  
OPM メーターはプラス接続、アース接続どちらでも点灯できる構造になっています。  
Oil sensors of many 2 cycle motorcycle are ground connection type when warning.  
Becomes 12V connection is only a part (old Yamaha car etc.).  
OPM meter supports either positive connection or ground connection.

緑インジケータ Green Indicator

- ニュートラル時にアース接続となるコードに接続します。
- Connect to the cord which becomes GND connection at neutral.

JIS 規格ケーブル式スピードセンサーセット JIS STD cable type speed sensor set

M1201

P5 (次ページ) に詳細を記載しています。  
Details are described on page 5.

純正スピードセンサー利用タイプセット Genuine speed sensor usable type set

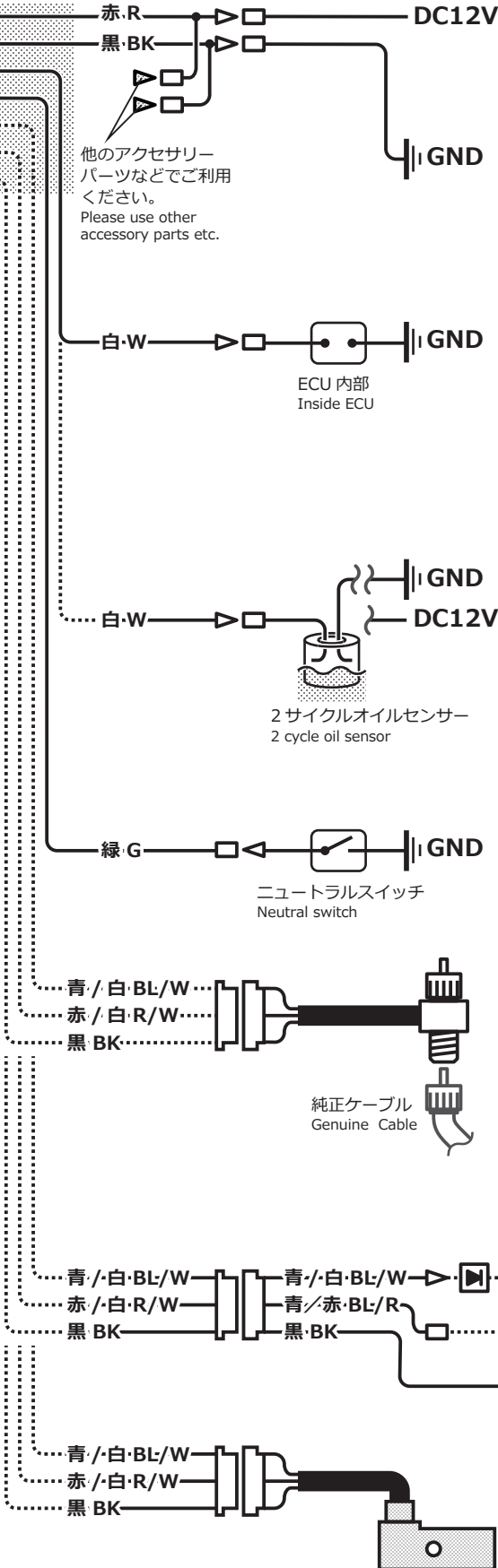
M1202

P5 と P6 に詳細を記載しています。  
Details are described on page 5 & 6.

近接センサー (磁性金属対応) セット Magnetic proximity sensor set

M1203

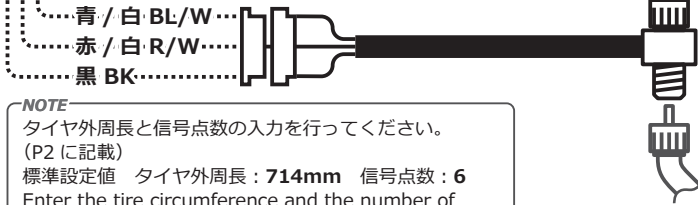
P6 に詳細を記載しています。  
Details are described on page 6.



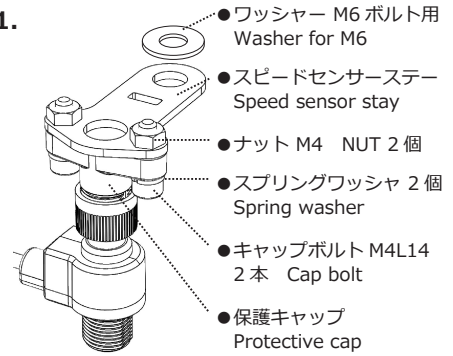
- BK :Black
- BR :Brown
- BL :Blue
- LB :Light Blue
- G :Green
- GY :Gray
- LG :Light Green
- O :Orange
- R :Red
- W :White
- Y :Yellow

**M1201** この説明は商品番号 : M1201 用です。 This description is for #M1201.

●純正メーターとケーブルの間に付属のスピードセンサーを割り込ませます。  
純正メーターを使わない場合は付属の保護キャップを利用して車体に固定します。  
Insert included speed sensor between genuine meter and cable.  
When not using genuine meter, fix it using protective cap.



**NOTE**  
タイヤ外周長と信号点数の入力を行ってください。  
(P2に記載)  
標準設定値 タイヤ外周長 : 714mm 信号点数 : 6  
Enter the tire circumference and the number of signal points. (Described on P2)  
STD Circumference length: 714 mm points : 6



純正スピードセンサー利用タイプセット Genuine speed sensor usable type set

**M1202** この説明は商品番号 : M1202 用です。 This description is for #M1202.

純正スピードメーターが電気式の場合、多くの車両で純正スピードセンサーを利用可能です。  
もし A~F の方法で読み込めない場合は市販の近接センサーを利用してください。

- オムロン社製近接センサー (NPN) #E2S-W23 (上面検出) #E2S-Q23 (側面検出)
  - デイトナ社製 非接触スピードセンサー #90666 (上面検出)
- It is a method of using electric type genuine speedometer.  
If OPM meter can not read the signal from genuine speedometer, Please use a commercially available proximity sensor.
- OMRON proximity sensor (NPN) # E2S - W23 (Upper detection) # E2S - Q23 (Side detection)
  - DATONA speed sensor # 90666 (top detection)

●Tタップコネクタ  
T tap connector

対応線径 : 22-18 AWG  
Wire Range : 22-18AWG

●整流ダイオード  
Rectifier diode

電流方向を 1 方向に制限する部品  
Limiting direction of current to one direction

●電流制限抵抗器 (510Ω)  
Current limiting resistor

電流量を制限する部品  
Limiting current amount

参考配線色 ( ) はセンサー本体のコード、もしくはセンサー接続カプラー前後のコード色

| OPM メーター      | 青/白           | 赤                 | 黒       |
|---------------|---------------|-------------------|---------|
| スピード信号        | アクセサリ電源       | アース               |         |
| YAMAHA        | 桃・白/黄 (白)     | 赤/白・茶 (橙・赤・赤)     | 黒・黒/白   |
| HONDA         | 桃/緑 (白/赤)     | 黒・黒/茶・桃/青 (桃・赤・黒) | 緑       |
| SUZUKI        | 桃             | 橙/緑               | 黒/白     |
| KAWASAKI      | 桃・桃/青・緑/赤 (白) | 茶/白 (赤)           | 黒/黄 (黒) |
| OMRON/ DATONA | 黒             | 茶                 | 青       |

Reference of color ( ) is the code color of sensor body or around connecting coupler of sensor.

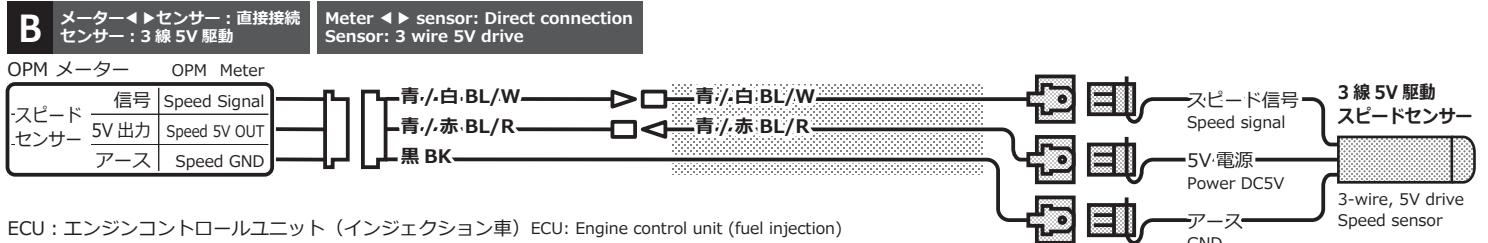
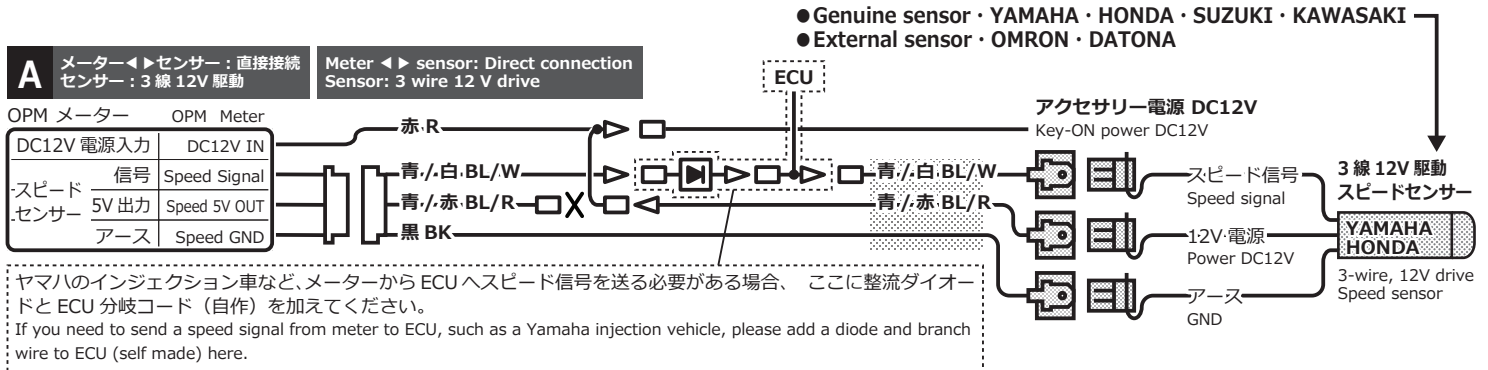
| OPM METER     | Blue/ White        | Red                    | Black     |
|---------------|--------------------|------------------------|-----------|
| Speed signal  | Key-ON power DC12V | GND                    |           |
| YAMAHA        | P・W/Y (W)          | R/W・BR (O/R・R)         | BK・BK/W   |
| HONDA         | P/G (W/R)          | BK・BK/BR・P/BL (P・R/BK) | G         |
| SUZUKI        | P                  | O/G                    | BK/W      |
| KAWASAKI      | P・P/BL・G/R (W)     | BR/W (R)               | BK/Y (BK) |
| OMRON/ DATONA | BK                 | BR                     | BL        |

BK : Black P : Pink  
BL : Blue R : Red  
BR : Brown W : White  
G : Green Y : Yellow  
O : Orange

※参考配線色はすべてのバイクに適合するとは限りません。車種、年式によりコードの色が異なる場合がありますので、メーカー発行のサービスマニュアルでご確認ください。  
※Reference wiring colors are not necessarily compatible with all motorcycles. Since the color of the code may differ depending on the model and year, please check with the service manual issued by the manufacturer.

3線タイプのスピードセンサー (純正品) を直接接続して使う場合 Using 3-wire type speed sensor (Genuine) directly connected

- メーターと3線タイプのスピードセンサーを直接つないで使う方法です。(純正メーターを外すとスピードセンサーが稼働しないバイク)
- スピードセンサーは一般的に 12V 駆動、5V 駆動の物があり、この電圧により接続方法が異なります。A 図が 12V、B 図が 5V です。
- オートバイメーカーの純正スピードセンサーは、ほとんどが 12V 駆動ですので A 図を参考に接続してください (オムロン社製デイトナ社製も同じです)。
- It is a method to connect directly to speedometer and 3 wire type speed sensor. (Motorcycle whose speed sensor does not operate when genuine meter is removed)
- The speed sensor generally has 12V drive, 5V drive, the connection method is different depending on this voltage. Figure A is 12 V and Figure B is 5 V.
- Because most motorcycle makers' original speed sensors are driven by 12V, connect them referring to figure A (also made by DATONA made by OMRON).

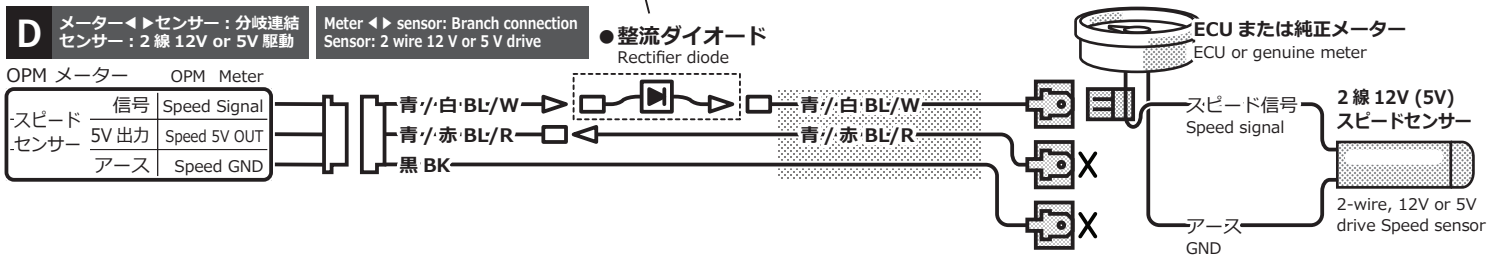
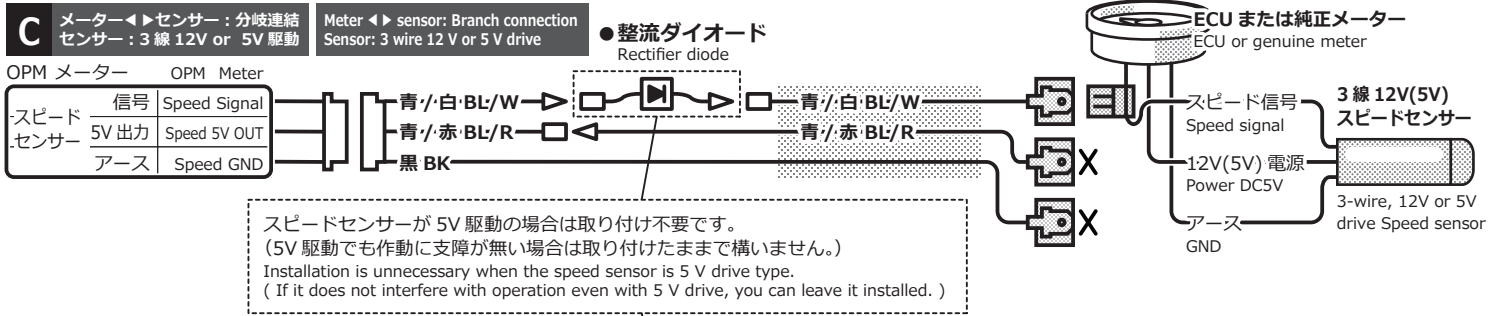


次ページに続く Continue to the next page

# M1202 前ページの続き Continuation of previous page

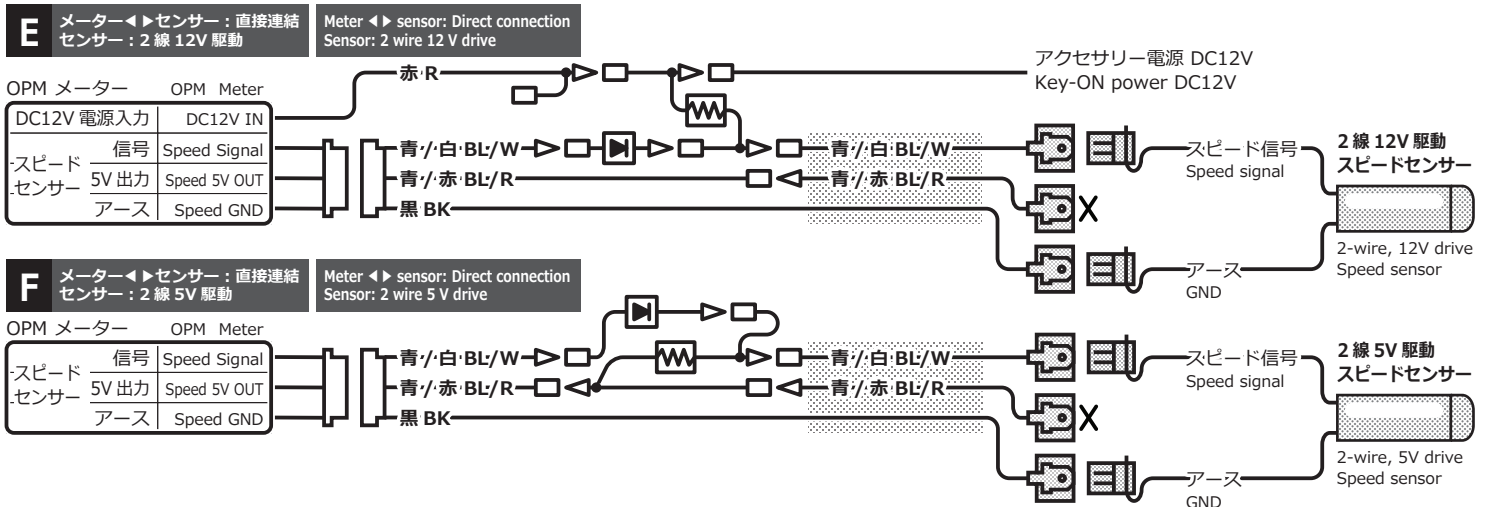
## ECUがスピードセンサーを駆動している または 純正スピードメーターを残す場合 Case where ECU is driving speed sensor, or Genuine speedometer is left

- ECUがスピードセンサーを駆動しているバイクで、車体ハーネスからスピード信号を取得する方法です。(純正メーターを外してもスピードセンサーが稼働するバイク)
- また、メーターがスピードセンサーを駆動しているバイクでも、純正スピードメーターを残す場合、こちらの方法で接続してください。
- This is a method to acquire the speed signal from the body harness with a motorcycle that the ECU controls the speed sensor. (Motorcycle in which the speed sensor operates even if the genuine meter is removed)
- Also, if you want to leave a genuine speedometer even in a motorcycle whose meter is controlling the speed sensor, please connect by this method.



## 2線タイプのスピードセンサーを直接接続して使う場合 Using 2-wire type speed sensor directly connected

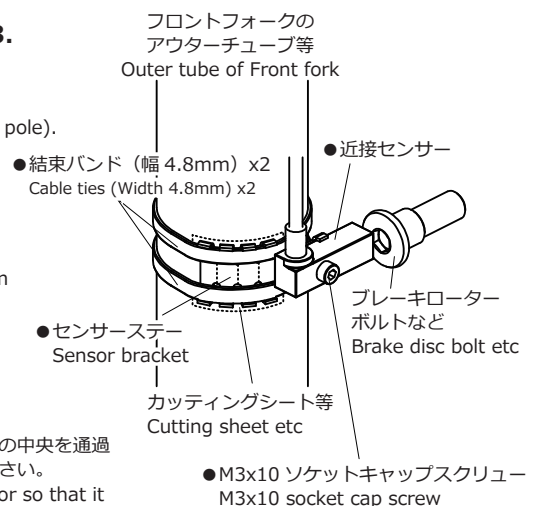
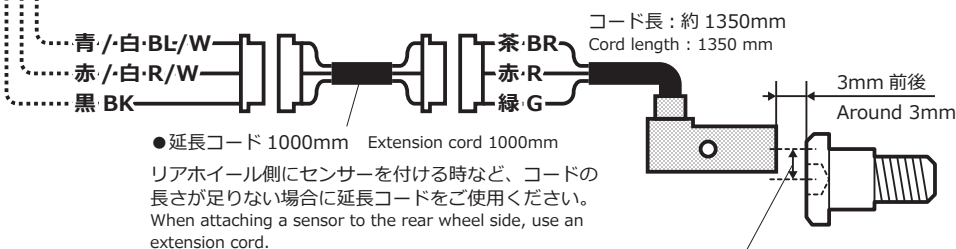
- メーターと2線タイプのスピードセンサーを直接つなぐ方法です。
- スピードセンサーは一般的に 12V 駆動、5V 駆動の物があり、この電圧により接続方法が異なります。E 図が 12V、F 図が 5V です。
- It is a method to connect the meter and the 2-wire type speed sensor directly.
- The speed sensor generally has 12V drive, 5V drive, the connection method is different depending on this voltage. E diagram is 12V, F diagram is 5V.



## 近接センサー (磁性金属対応) セット Magnetic proximity sensor set

### M1203 この説明は商品番号：M1203 用です。This description is for #M1203.

- 磁石に吸い付く金属を近づけると反応するセンサーです。磁石 (N 極) でも反応させることができます。
- センサーステーをアウターチューブに合わせて少し曲げ、付属の結束バンドで固定します。
- It is a sensor that reacts when the magnetic metal approaches. It also reacts to the magnet (N pole).
- Bend Sensor stay slightly according to outer tube, And secure it with Cable ties.



**NOTE**  
タイヤ外周長と信号点数の入力を行ってください。  
(P2に記載)  
Enter the tire circumference and the number of signal points. (Described on P2)

穴の凹みに反応してしまう可能性があるため、ボルトの中央を通過しないようにセンサーを少しずらしてセットしてください。  
Because it may react to the hole, Install the sensor so that it does not pass through the center of Bolt.