

# OPMID OPM TACHOMETER

ITEM  
M1303

品名：OPM タコメーター 品番：M1303 対応：12V 汎用品・フューエルインジェクション車/CDI 点火車 マルチ対応  
OPM TACHOMETER #M1303 for 12V general-purpose, fuel injection / CDI ignition Multi-compatible



●オートバイ整備の基本的な技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないでください。●取り付けの際、車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて作業を進めてください。●不正な取り付け、改造、仕様変更をしないでください。●異常を発見した場合は直ちに走行を停止し、点検してください。●仕様については予告なく変更する場合があります。

本製品の保証期間は6ヶ月です。お買い上げ日のわかる領収書もしくは納品書を本書と一緒に大切に保管してください。保証期間内に製造上の原因による品質不良がありました場合は、お買い上げの販売店様までご連絡ください。不良内容を確認のうえ、製品を修理もしくは交換させていただきます。ただし、本製品の修理・交換以外のいかなる事柄（物的損害、人的損害）に対して、弊社は賠償の責任を一切負いかねます。あらかじめご了承ください。

## NOTE

### スクリーンロック解除 Release screen lock



3秒間長押し  
Hold for 3 sec

大雨など、多量の水濡れによる誤作動を防止するために本製品は常にスクリーンロックをかけています。3秒間タッチすることでロックを解除し、各種操作が可能になります。無操作で5分経過すると再びロックがかかります。To prevent malfunction caused by heavy rain, this product always keeps screen lock. Touch for 3 seconds to release the lock. It will be locked again after 5 minutes of no operation.

## 特徴 Features

万能な設定機能に加えて、7つのLEDを使用したシフトライトも装備。アワーメーター・最高回転数記録・電圧計機能付き。表示範囲：19900RPM タッチセンサー内蔵7セグ×4 LED ディスプレイ。便利なハンドルパイプマウント付き

- タコメーター：～19900rpm
- 最高回転数記録
- アワーメーター：～9999H
- 電圧計：8V～18V
- 7セグメント×4 グリーンLED透過式ディスプレイ
- タッチセンサー式操作ボタン（右前面）
- 本体サイズ：W57mm×H29mm×D10mm
- 防水規格 IP66 に相当（あらゆる方向からの噴流水による有害な影響がない）
- 安定作動電圧：DC10～16V
- Tachometer：～19900rpm
- Max.RPM record
- Hour meter：～9999H
- Volt meter：8V～18V
- Display：7 Seg × 4 Green LED
- With Touch sensor (Right front)
- Size：W57mm×H29mm×D10mm
- Waterproof cord：IP66
- Operating voltage：DC10～16V

※AC12V に接続しても壊れませんが、周波数が低い（低 RPM）時は正常に作動しません。

### シフトライト Shift light



### タッチセンサー Touch sensor

NOTE  
右下の点の点灯で  
タッチの反応をします。



## 操作手順 Operating procedure

### キー ON Key switch ON

#### 起動画面 Startup screen



OPOP がスクロール  
OPOP scrolls

4秒後  
after 4 sec

#### スタートアップ電圧計 Startup voltmeter



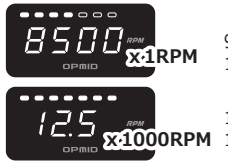
10秒後  
after 10 sec

以下の操作にはスクリーンロックの解除が必要です。  
Necessary to release screen lock.

#### タコメーター Tachometer



～19900RPM



9990 RPM以下は10 RPM単位  
10 RPM units for 9990RPM or less



10000 RPM以上は100 RPM単位  
100 RPM units for 10000 RPM or more

#### 最高回転数 Max. RPM



～19900RPM



#### アワーメーター Hour meter



～9999H



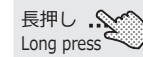
#### 電圧計 Voltmeter



8.0V～18.0V



モードの切り替え  
Changing mode



記録消去 / 設定に入る  
Erase/ Enter Adjust

### 初期設定モードに入る Enter Initial adjust

次ページに記載  
to next page

起動時に電圧を設定秒数表示してからタコメーターに切り替わります。タッチをですぐに切り替えることも可能。

After the "startup voltmeter display seconds" have elapsed (or touched), it switches to Tachometer mode.

### シフトライトの設定 Adjusting of Shift light

#### LED1 粒当たりの回転数単位 Unit of RPM per 1 LED

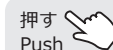


▶ ● 500 RPM または ◎ 1000 RPM

#### 赤色 LED の点灯するタイミング Red LED lighting timing



● 500 RPM : ▶ 3000～18500 RPM  
◎ 1000 RPM : ▶ 5000～17000 RPM



数値を変える  
Changing value



### 記録のリセット Erase the record

エンジンの稼働時間計。  
0.0～999.9時間：0.1時間＝6分単位 0.0～999.9hour：unit 0.1 hour  
1000～9999時間：1時間単位 1000～9999hour：unit 1 hour

### 記録のリセット Erase the record

### スタートアップ電圧計の秒数設定 Adjusting of startup voltmeter display seconds



▶ 5秒～60秒、OFF



数値を変える  
Changing value

起動画面  
Startup screen

起動画面中 (OPOP スクロール) にタッチし、ADJ の表示が出たら指を離します。  
Touch the startup screen (OPOP scrolls). Release the finger when ADJ display appears.

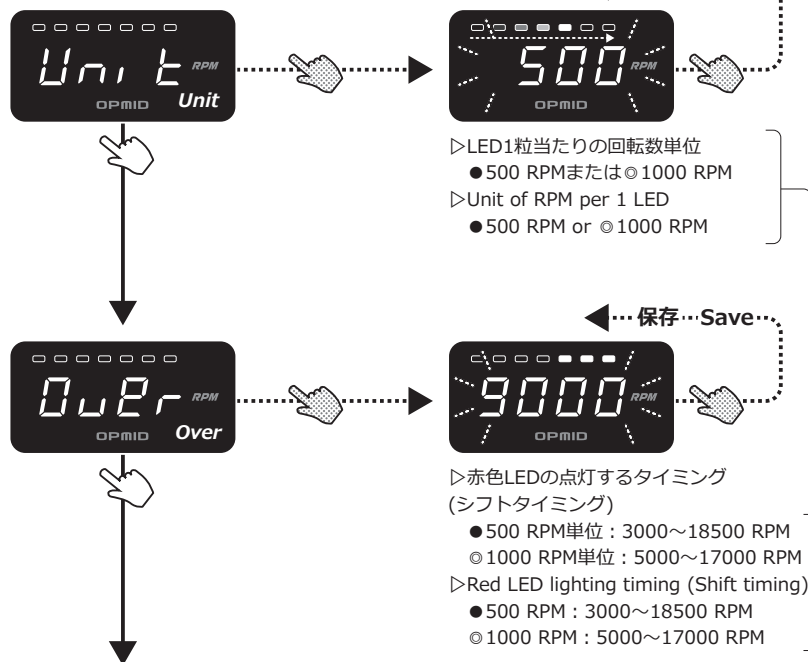
キー ON  
Key switch ON



初期設定モードに入る - Enter Initial Adjust mode



シフトライト  
Shift light

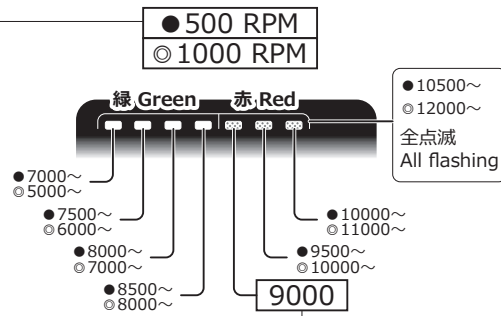


- ▷ LED1粒当たりの回転数単位  
● 500 RPM または ◎ 1000 RPM
- ▷ Unit of RPM per 1 LED  
● 500 RPM or ◎ 1000 RPM

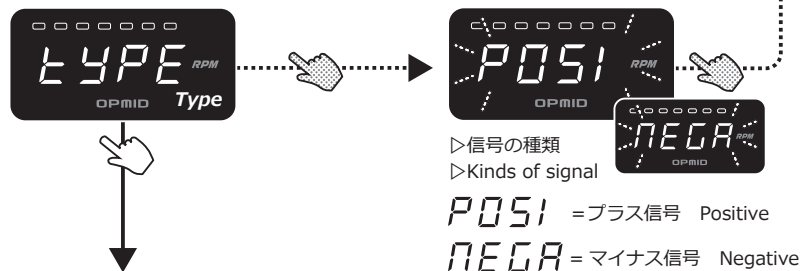
- ▷ 赤色LEDの点灯するタイミング (シフトタイミング)  
● 500 RPM 単位 : 3000~18500 RPM  
◎ 1000 RPM 単位 : 5000~17000 RPM
- ▷ Red LED lighting timing (Shift timing)  
● 500 RPM : 3000~18500 RPM  
◎ 1000 RPM : 5000~17000 RPM

NOTE

例  
● 500 (◎ 1000) RPM 単位でシフトタイミングを 9000 RPM に設定した場合、シフトタイミングの ● 2000 (◎ 4000) RPM 手前 = ● 7000 (◎ 5000) RPM から緑が点灯し始め、9000 RPM から赤が点灯する。  
● 10500 (◎ 12000) RPM を超えると全点滅します。  
Example)  
● If the shift timing is set to 9000 RPM in units of 500 (◎ 1000) RPM, Green lights at 2,000 (◎ 4000) RPM before shift timing = ● 7000 (◎ 5000) RPM, and Red lights at 9000 RPM.  
● All blinks when over 10500 (◎ 12000) RPM.



信号の種類  
Kinds of signal



- ▷ 信号の種類  
▷ Kinds of signal
- POSITIVE = プラス信号 Positive
- NEGATIVE = マイナス信号 Negative

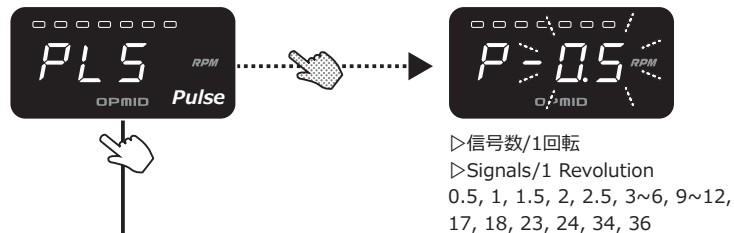
NOTE

● 接続方法と車種により信号種類の適合は異なりますので、両方を試してください。  
※ 不適合な場合ははっきりと数値に表れます。  
● Depending on the connection method and motorcycle type, the conformity of the signal type differs, so please try both.  
※ In case of nonconformity, it appears clearly in numerical value.

NOTE

インジェクション車はプラス信号 (POSITIVE) を選んでください。  
For Fuel injection, select the Positive (POSITIVE).

信号数  
Signals



- ▷ 信号数/1回転  
▷ Signals/1 Revolution
- 0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3~6, 9~12, 17, 18, 23, 24, 34, 36

NOTE

● IGコイルのコネクターに接続の場合 = 0.5, 1, 2  
● プラグコード表面の場合 = 1か2  
● フライホイールのピックアップの場合 = 突起の数 ※ 設定が間違っている場合、半分や2倍などはっきりと数値に表れます。  
● In case of IG coil connector = 0.5, 1, 2  
● In case of plug code surface = 1 or 2  
● In case of flywheel pickup = Number of protrusions  
※ If the setting is incorrect, it will appear clearly in numerical values such as half or double.

設定を完了する  
Complete adjustment mode

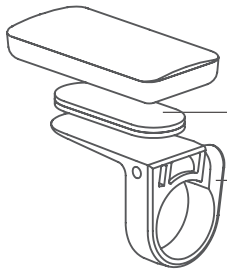


NOTE

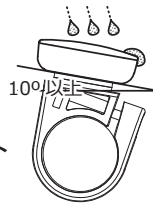
インジェクション車は P-0.5 を選んでください。  
For Fuel injection, select P-0.5.



キット内容 Kit contents		
①	メーター本体	Meter x1
②	電源サブコード (550mm)	Power sub-wire x1
③	アースサブコード (150mm)	GND sub-wire x1
④	IG コイル分岐コード (500mm)	IG coil branch wire x1
⑤	RPM 信号コード (2m)	RPM pulse wire x1
⑥	メスギボシセット	Female connector set x4
⑦	オスギボシセット	Male connector set x4
⑧	結束バンド (200mm)	Cable ties x5
⑨	22mm ハンドルバーブラケット	7/8" Handlebar bracket x1
⑩	マジックテープ	Velcro x1



⑩ マジックテープ  
Velcro  
⑨ 22mmハンドルバーブラケット  
7/8" Handlebar Bracket



パネルに水がたまるのを防ぐために、水平より10度以上傾けて固定してください。  
Please tilt more than 10 degrees to prevent water accumulation on the panel.



ADVICE

シフトライト機能について

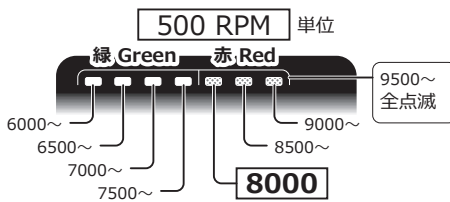
- ・4粒の緑色と3粒の赤色の合計7粒のLEDでシフトアップタイミングの目安としての視認性を向上します。
- ・設定項目は2つあり、1つ目は【LED1粒あたりの回転数単位】の選択、2つ目は【赤色LEDの点灯するタイミング】の入力です。
- ・【LED1粒あたりの回転数単位】では500RPMか1000RPMかを選択できます。  
500RPMを選ぶと3500RPMの範囲を、1000RPMを選ぶと7000RPMの広範囲を表示します。
- ・【赤色LEDの点灯するタイミング】では希望の回転数を入力します。これに連動して緑色が点灯するタイミングも決定されます。

設定方法はP2に記載

★：LED1粒あたりの回転数単位 ◆：赤色LEDの点灯するタイミング 下記の例はシフトタイミングを8000RPMとした場合

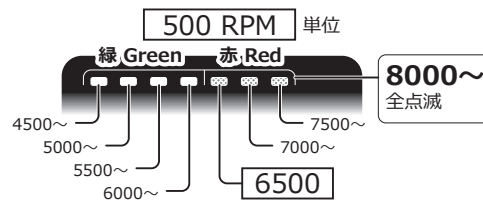
「通常の使い方1」

- 設定値：★500RPM単位 ◆8000RPM
- ・緑点灯中はパワーバンド
  - ・赤が点灯したらシフトアップ
  - ・全点滅したら危険回転数



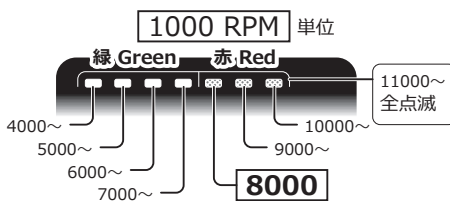
「広範囲点灯の使い方1」

- 設定値：★500RPM単位 ◆6500RPM
- ・4500RPMから点灯します。
  - ・全点滅したらシフトアップ



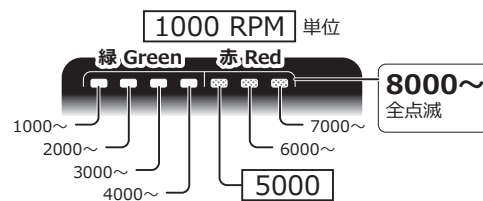
「通常の使い方2」

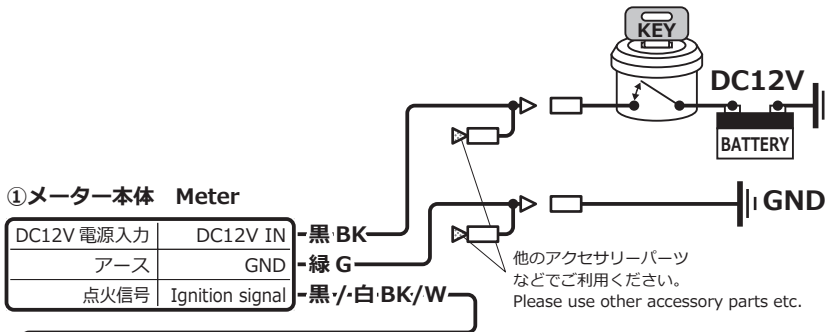
- 設定値：★1000RPM単位 ◆8000RPM
- ・緑点灯中は走行回転数
  - ・赤が点灯したらシフトアップ
  - ・全点滅したら超危険回転数



「広範囲点灯の使い方2」

- 設定値：★1000RPM単位 ◆5000RPM
- ・始動時から点灯します。
  - ・全点滅したらシフトアップ





①メーター本体 Meter

DC12V 電源入力	DC12V IN	黒 BK
アース	GND	緑 G
点火信号	Ignition signal	黒/白 BK/W

他のアクセサリパーツなどご利用ください。  
Please use other accessory parts etc.

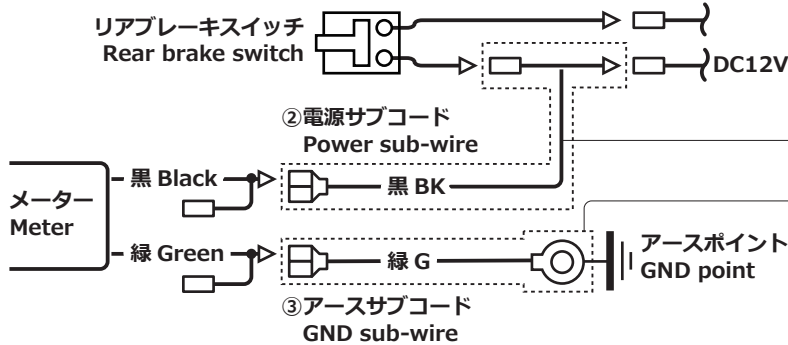
アクセサリ電源 DC12V Key-ON power DC12V

- メインスイッチを ON にした時 (エンジン未稼働) に直流 12V が印加されるコードに接続します。メインスイッチ配線や、メインリレー配線、純正メーター配線などに接続します。
- アースコードに割り込ませるか、直接ボディーアースに接続します。

Key-ON power DC12V

- Connect to the cord to which DC12V is applied when main switch is turned on (engine not operating).
- Insert GND cord or connect directly to body ground.

ADVICE

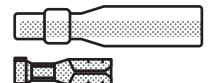


付属の黒色サブコードを使い、電源コードの延長をすることができます。  
It can be extend the power-wire using the included Black sub-code.

付属のアースサブコードを使い直接ボディーアースに接続することができます。  
It can be connected directly to frame ground using the included GND sub-wire.

配線加工する場合は、付属のコネクタを使い、確実に接続してください。Connect using the included connector.

⑥Φ3.5 メスギボシセット Female connector set



⑦Φ3.5 オスギボシセット Male connector set



参考配線色

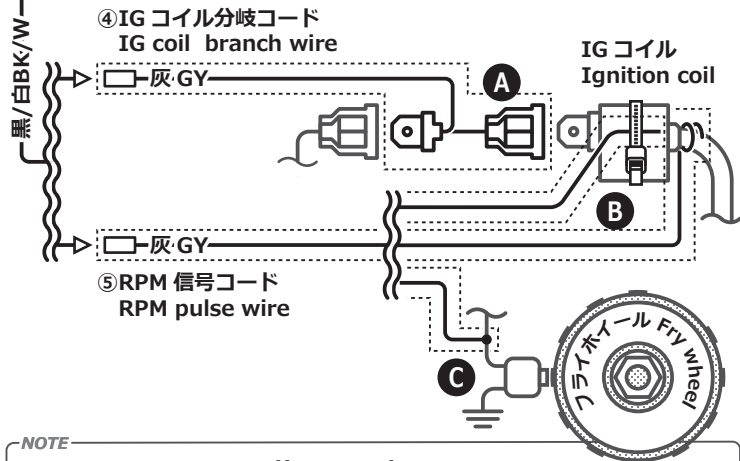
OPM メーター	赤	黒
アクセサリ電源	アース	
YAMAHA	赤/白 茶	黒 黒/白
HONDA	黒 黒/茶 桃/青	緑
SUZUKI	橙/緑	黒/白
KAWASAKI	茶/白	黒/黄

Reference of color

OPM METER	Red	Black
	Key-ON power DC12V	
	GND	
YAMAHA	R/ W BR	BK BK/ W
HONDA	BK BK/ BR P/ BL	G
SUZUKI	O/ G	BK/ W
KAWASAKI	BR/ W	BK/ Y

- BK :Black
- BR :Brown
- BL :Blue
- LB :Light Blue
- G :Green
- GY :Gray
- LG :Light Green
- O :Orange
- R :Red
- W :White
- Y :Yellow

※参考配線色はすべてのバイクに適合するとは限りません。車種、年式によりコードの色が異なる場合がありますので、メーカー発行のサービスマニュアルでご確認ください。  
※Reference wiring colors are not necessarily compatible with all motorcycles. Since the color of the code may differ depending on the model and year, please check with the service manual issued by the manufacturer.



点火信号の接続

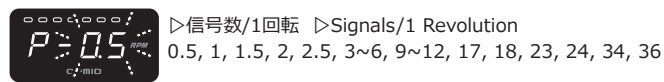
- フルトランジスタ点火車両はイグニッション (IG) コイルのマイナス側に接続します。多くの FI 車と大排気量車に多い点火方式です。
- CDI点火車、DC-CDI点火車はIGコイルのプラス側に接続します。キャブレターのミニバイクに多い点火方式です。
- IG コイルからの分岐で上手く読み取れない場合は、RPM 信号コードを [IG コイル表面に貼り付ける] や [プラグコード表面に巻き付ける] で信号を読み取ることも可能です。
- 巻き付ける場合、巻数を増やすほど信号が強くなりますが、ノイズも読み込んでしまう可能性があります。
- ノイズが少なく安定した信号であるフライホイール部にあるピックアップコイルの信号を分岐接続して読み込むことも可能です。

Ignition signal

- Full transistor ignition, Connect to the negative side of ignition coil.
- CDI Ignition, DC-CDI Ignition, Connect to Plus Side of IG Coil.
- If it can not be read well by branching from IG coil, it is also possible to read signal with [Pasted on IG coil surface] or [Wrapped around plug code].
- It is also possible to branch-connect signal of pickup coil in flywheel which is a stable signal with less noise.

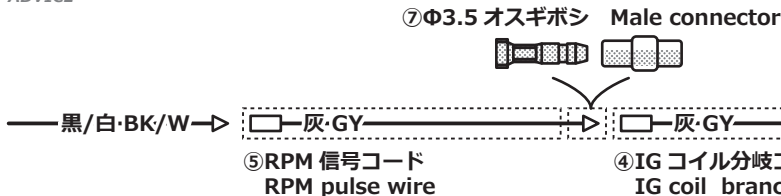
NOTE

初期設定モード (P2) Adjust mode



- A IG コイルのコネクターに接続場合 = 0.5, 1, 2
  - B プラグコード表面の場合 = 1 か 2
  - C フライホイールのピックアップの場合 = 突起の数
- ※設定が間違っている場合、半分や 2 倍などはっきりと数値に表れます。  
※If the setting is incorrect, it will appear clearly in numerical values such as half or double.

ADVICE



⑤RPM信号コードを好きな長さでカットし、⑦オスギボシを取り付けて延長コードとして使うことができます。  
Cutting ⑤RPM pulse wire to your desired length, and useable it as extension wire by attaching ⑦Female connector.