













ALUBIi**KE**

MANUAL DE PROPIETARIO

| 01	.....RECOMENDACIONES DEL MANUAL
| 01	.....HERRAMIENTAS PARA ENSAMBLAR Y AJUSTAR LA BICICLETA
| 01	.....PARTES Y COMPONENTES
| 02	.....BICICLETA DE MONTAÑA
| 03	.....BICICLETA DE RUTA
| 04	.....REVISIÓN RUTINARIA ANTES DE USAR SU BICICLETA
| 04	.....AJUSTE DE LA BICICLETA
| 08	.....PARTES DE FIBRA DE CARBÓN
| 08	..... TRANSMISIÓN METROPOLIS PATTERSON
| 09	.....POLIZA DE GARANTIA

**ATENCIÓN**

Lea todo el Manual antes
de utilizar por primera vez.

Este Manual contiene información importante
acerca de la seguridad y servicio de su bicicleta.

IMPORTANTE:

Mantenga en un lugar seguro este Manual junto con el comprobante de compra de su bicicleta para cualquier aclaración sobre su garantía.

SOPORTE

LADA SIN COSTO:

800 522 258 2453

atencionaclientes@alubike.com.mx

RECOMENDACIONES ACERCA DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES

Este manual contiene información importante para su seguridad. Es una guía para el correcto uso y funcionamiento de la bicicleta. Por favor lea todo el manual.

Este manual también está dirigido a los padres o tutores de los niños que utilicen esta bicicleta.

No es un manual de servicio para ninguna parte de la bicicleta y tampoco tiene la intención de sustituir a un mecánico calificado.

Debe llevar su bicicleta con nuestro distribuidor para realizar ajustes específicos y servicio.

Use siempre casco y respete las leyes de tránsito que aplican a los ciclistas.

Muchas de las partes de su bicicleta no son fabricadas por ALUBIKE por lo que los manuales y/o instrucciones de estas partes son empacados con su bicicleta; le recomendamos que lea y siga esta información que le será de gran utilidad.

Si tiene alguna pregunta sobre algún punto del manual,

consulte con nuestro distribuidor o directamente con nosotros al **01 800 522 258 2453** o escriba a: **atencionclientes@alubike.com.mx**

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIA PARA ENSAMBLAR Y AJUSTAR LA BICICLETA

- 1 Llaves allen milimétricas. 2, 2.5, 4, 5, 6, 8
- 2 Llave ajustable perico
- 3 Desarmador plano
- 4 Desarmador de cruz
- 5 Pinzas de corte
- 6 Llave de pedales 15mm
- 7 Llaves para telescopio



PARTES Y COMPONENTES

Es muy importante que conozca e identifique las partes y componentes de su bicicleta para así poder comprender mejor las instrucciones indicadas en este manual y también para realizar los ajustes necesarios.

Considere que existen varios tipos de mecanismos para el sistema de frenado, sistema de cambios, ejes de ruedas. Aquí te mostramos los utilizados por ALUBIKE para bicicletas de montaña y ruta.

BICICLETA DE MONTAÑA

CUADRO

- 1 TUBO SUPERIOR
- 2 TUBO INFERIOR
- 3 TELESCOPIO
- 4 TUBO DE ASIENTO
- 5 BRAZO SUPERIOR
- 6 BRAZO INFERIOR

DESVIADOR TRASERO
CASSETTE
FRENO DE DISCO

ASIENTO
POSTE DE ASIENTO
ABRAZADERA DE ASIENTO

TAZAS DE DIRECCION

POSTE DE MANUBRIO
MANUBRIO
PALANCAS DE MANDO
PALANCAS DE FRENO
TIJERA DE SUSPENSION
LLANTA
RIN
RAYO

FRENO DE DISCO
DISCO
PORTA EJE
BLOQUEO
MAZA

PEDAL
MULTIPLICACION

PLATOS
DESVIADOR DELANTERO
CADENA

BICICLETA DE RUTA

CUADRO

- 1 TUBO SUPERIOR
- 2 TUBO INFERIOR
- 3 TELESCOPIO
- 4 TUBO DE ASIENTO
- 5 BRAZO SUPERIOR
- 6 BRAZO INFERIOR

DESVIADOR TRASERO
CASSETTE
FRENO

ASIENTO
POSTE DE ASIENTO
ABRAZADERA DE ASIENTO

TAZAS DE DIRECCION

POSTE DE MANUBRIO
MANUBRIO
PALANCAS MANDO Y
FRENO

TIJERA
LLANTA
RIN
RAYO

BLOQUEO
MAZA

PLATOS
DESVIADOR DELANTERO
CADENA

PEDAL
MULTIPLICACION

REVISIÓN RUTINARIA ANTES DE USAR SU BICICLETA.

Antes de cada salida en su bicicleta debe poner atención en los siguientes puntos:

- 1 Asegurese de que nada este suelto. Levante la bicicleta por el manubrio unos 5-7 cm del suelo y déjela caer. No debe escuchar ni sentir ninguna pieza suelta.
- 2 Las llantas deben estar correctamente infladas. Revise que las llantas no tengan objetos extraños incrustados o que tengan cortaduras. Las ruedas no deben estar desalineadas, gire cada llanta y verifique que no estén más cargadas hacia un lado y que la circunferencia no este deformada.
- 3 Revise que los frenos estén operando correctamente, los forros en su posición y no presenten daño.
- 4 Las ruedas deben estar correctamente colocadas en la tija delantera y en el cuadro.
- 5 Los postes de manubrio, de asiento y manubrio deben estar bien fijados y alineados.

SI DETECTA ALGUN PROBLEMA LLEVE SU BICICLETA CON NUESTRO DISTRIBUIDOR PARA QUE REALICE LOS AJUSTES NECESARIOS.

AJUSTE DE LA BICICLETA.

El adecuado ajuste de la talla de la bicicleta es esencial para su seguridad, desempeño y confort. Hacer estos ajustes dará como resultado la posición correcta para las condiciones en las que usará su bicicleta. Por favor consulte a su distribuidor para que realice estos ajustes antes de usar su bicicleta. Aun si usted es un ciclista experimentado.

Posición del asiento.

El correcto ajuste de la posición y altura del asiento darán como resultado obtener la máximo desempeño y comodidad en la bicicleta.

El asiento se puede ajustar en tres direcciones:

1) Hacia arriba y hacia abajo.

Para revisar la altura debe:

- Sentarse en el asiento
- Poner el talón en uno de los pedales
- Girar la multiplicación hacia atrás hasta que la palanca de la multiplicación este paralela al tubo del asiento.

Si su pierna no esta completamente estirada debe subir el asiento.

Si tiene que girar la cadera sobre el asiento para que su talón alcance el pedal debe bajar la altura del asiento.

Una vez ajustada la altura del asiento debe asegurarse que el tubo del asiento no salga del cuadro por encima de la marca mínima de inserción. Si usa su bicicleta en estas condiciones puede romperse el tubo del asiento o el cuadro.

Para ajustar la altura del asiento debe aflojar la abrazadera de asiento (ajustador rápido y/o tornillo).

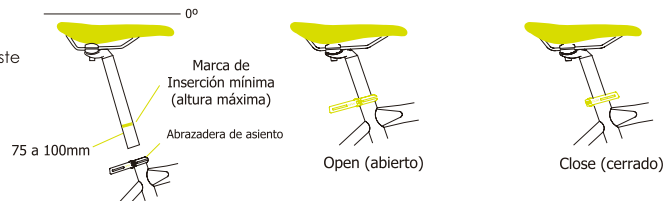
NO OLVIDE APRETAR LA ABRAZADERA DESPUÉS DE AJUSTAR LA ALTURA.

2) Hacia adelante y hacia atrás.

Para comenzar puede colocar el asiento de manera que los rieles queden a la mitad del broche del poste del asiento.

3) Ajuste del ángulo.

La mayoría de las personas prefieren el asiento en posición horizontal, pero algunos lo prefieren con la nariz del asiento hacia arriba y otros con la nariz del asiento hacia abajo.



Lo mejor es acudir con su distribuidor para que le ayude con estos ajustes.

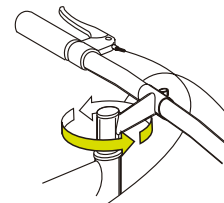
Pequeños cambios en la posición del asiento afectan de manera considerable el desempeño y comodidad; así que para encontrar la posición óptima sólo realice un ajuste a la vez. Si después de hacer los ajustes necesarios el asiento se siente incómodo puede que necesite adquirir otro asiento. Existen en el mercado asientos con diferentes formas, tamaños y materiales. Su distribuidor le ayudará a elegir el mejor para usted.

Ensamble de manubrio- poste de manubrio

- Para mayor facilidad, las tazas de dirección ya están instaladas al telescopio y a la tijera. Inserte el poste de manubrio sobre el tubo saliente de la tijera, presionando hacia abajo.

- Coloque la tapa del juego de dirección junto con el tornillo sobre el poste de dirección, presione el poste de manubrio hacia abajo y apriete el tornillo con una llave allen 5mm. Este tornillo no es el que fija el poste a la tijera, tiene la función de ajustar las tazas de dirección.

- A continuación centre la horquilla con el manubrio colocándose enfrente de la bicicleta, apriete los tornillos del poste de manubrio, que son los que fijan el poste a la tijera. Intente girar el manubrio, si aún se gira debe apretar más el poste de manubrio.



Altura y ángulo del manubrio y poste de manubrio.

Su bicicleta esta equipada con un poste de manubrio "sin cuerda" que se fija al tubo de la tijera por la parte exterior. La altura de este poste se puede regular cambiando de posición los aumentos abajo o por arriba del poste. Si esto no fuera suficiente para ajustar la posición deberá conseguir un poste diferente. El manubrio también puede cambiar de ángulo haciéndolo girar sobre la abrazadera del poste de manubrio. Consulte con su distribuidor para hacer estos ajustes ya que si no se hacen correctamente puede perder el control de la bicicleta.



Colocación de la llanta con sistema de ajuste rápido o bloqueo.

- Mueva la palanca del bloqueo a su posición, e instale la rueda de tal forma que quede bien apoyada contra el cuadro o tijera.

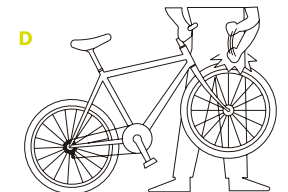
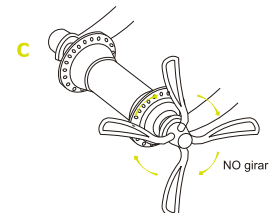
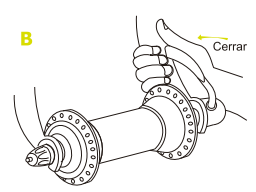
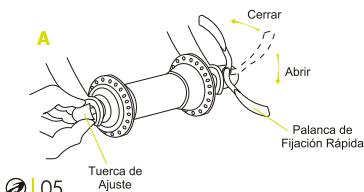
- Abra y cierre el bloqueo con su mano derecha y mantenga la palanca en posición paralela a la maza; mientras apriete gradualmente la tuerca de ajuste, ubicada al lado opuesto de la palanca del bloqueo, con la mano izquierda girándola hacia la derecha. Continúe apretando la tuerca hasta sentir resistencia.

- Agarre la tijera con sus dedos y use la palma de la mano para cerrar la palanca del bloqueo. Debe sentir resistencia al cerrar el bloqueo pero no en exceso que deba utilizar alguna herramienta. Si por el contrario no encuentra resistencia debe girar media vuelta la tuerca ajuste e intentar nuevamente el cierre del bloqueo.

- Nunca apriete la rueda al cuadro girando el bloqueo. Esto no apretará la rueda al cuadro o tijera. La instalación incorrecta puede ocasionar que la rueda se salga de su posición ocasionando una caída que puede ser grave.

- Verifique de la siguiente manera la correcta colocación: Levante la bicicleta de manera que la rueda quede levantada del piso y dé un golpe firme hacia abajo a la parte superior de la llanta; la rueda no se debe salir o aflojar a causa del golpe.

Esta verificación no garantiza el apriete. Acuda con su distribuidor para que verifique el ajuste.



Cómo funcionan los frenos.

La acción del frenado es una función de la fricción entre las zapatas y el rin o entre el rotor y las balatas en el caso de los frenos de disco. Para asegurar que se tiene la mayor fricción posible debe mantener estos elementos libres de suciedad, grasa, lubricantes, ceras, etc. Los frenos están diseñados para controlar la velocidad de la bicicleta no solamente detenerla. La máxima fuerza de frenado se tiene justo antes de que la rueda se bloquee (deje de rotar).

Una vez que la rueda empiece a patinar se pierde la fuerza de frenado y se pierde el control de la dirección. Lo que debe hacer es practicar para aprender a aplicar la fuerza necesaria para frenar sin bloquear la rueda. A esto se le llama modulación progresiva de frenado. Debe de tomar en cuenta que la fuerza para detener la bicicleta depende de la superficie del suelo y de la velocidad. Cuando presiona las palancas de freno la bicicleta comienza a detenerse pero su cuerpo continúa con la velocidad, esto provoca una transferencia de peso hacia la rueda delantera que puede enviarlo por arriba del manubrio.

Una rueda con más peso acepta mas presión de frenado, una rueda con menos peso se bloqueará con menos fuerza de frenado. Por lo tanto cuando presione las palancas de freno debe transferir su peso hacia atrás, hacia la rueda trasera y al mismo tiempo regular la presión de las palancas de freno; esto es más importante en las bajadas porque en el descenso cambia el peso hacia delante.

También es importante la modulación de frenado en las bicicletas con suspensión delantera ya que la suspensión se hunde por la fuerza de la frenada incrementando el peso en la rueda delantera.

Cuando el terreno esta suelto o mojado todo cambia con respecto a la frenada. Las llantas pierden adhesión por lo que tienen menos agarre en las curvas y para frenar se requiere menos fuerza en las palancas.

Ajuste de frenos tipo V

- Revise que este instalado el retén en el orificio central del pivote para frenos, así como bien ajustado en el cuadro el cuerpo del freno (de estar suelto o flojo el cuerpo del freno, ajuste el tornillo de instalación con llave allen de 5mm) Dibujos

- Ajuste las gomas para frenos sosteniéndolas junto con el rin de manera que la dimensión "A" se mantenga en 39mm o más. Dibujo

- Mientras sostiene la goma contra el rin, apriete la tuerca de sujeción "F" de la goma, con la llave perica. Dibujo

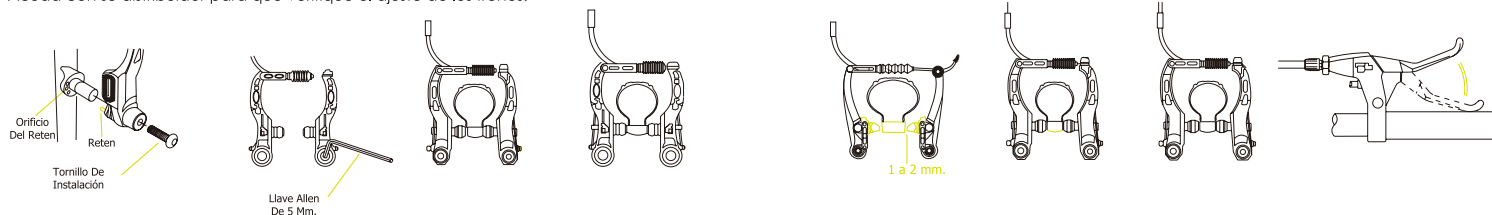
- Revise que la distancia entre el rin y la zapata sea entre 1 y 2mm aproximadamente. Ajuste el tornillo templador "A" para obtener la distancia deseada. Dibujo

- Pase el cable a través de la guía y después ajuste la separación entre las gomas del freno derecho e izquierdo con el rin a 2mm, apriete la tuerca "A" de sujeción del cable, con la llave allen 5mm, según sea su tipo de freno. Dibujo

- Revise que estén centrados los frenos (de no estar centrados ajuste con el tornillo de tensión "T" del resorte con llave allen 2mm) Dibujo

- Accione varias veces las palancas de freno tratando de tocar el puño del manubrio verificando que todo funcione correctamente; revise que la separación de las gomas del freno sea la especificada antes de usarlos. Dibujo

Acuda con su distribuidor para que verifique el ajuste de los frenos.



Ajuste de frenos de disco de 6 tornillos

- El caliper y el rotor del freno delantero y trasero de la bicicleta son similares, la única diferencia es el adaptador que los fija al cuadro y a la tija. Necesita llave allen de 5mm, llave torx T20 y unas pinzas. Dibujo

- Debe apretar los tornillos del rotor sobre la maza de la llanta usando la llave T20 con un torque de 4.5- 6 Nm. Debe intercalar el apriete de los tornillos. El rotor debe colocarse siguiendo la flecha impresa en el lateral. Dibujo

- Montar el caliper y el adaptador insertando los tornillos 5mm en los orificios del caliper y roscarlos dentro de los barrenos del adaptador dejando algo de holgura. Dibujo

- Monte el ensamble del caliper con el adaptador en el cuadro o en la tija (según sea el caso), los orificios del montaje del adaptador deben colocarse sobre la parte interna del cuadro o

la tijera; y colocar los tornillos de 5mm dentro de los orificios de montaje y apriételos con un torque final de 8-9Nm. Dibujo

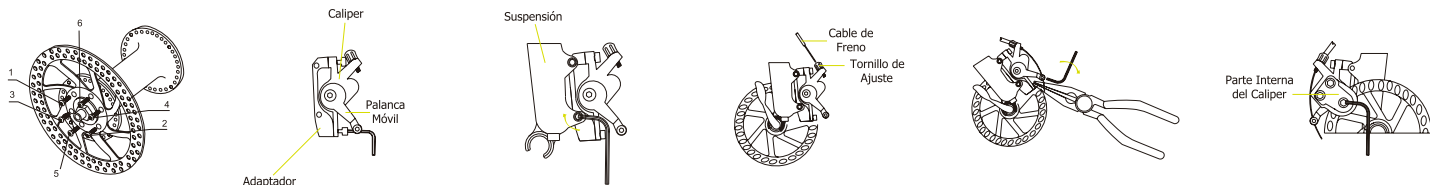
- Para realizar el ajuste se requiere que monte la rueda y apriete con fuerza los bloqueos, asegurándose que quede perfectamente apretada. Revisar que el rotor este centrado entre las zapatas del caliper, introduzca el cable de freno dentro del orificio del ajustador del caliper y entre el tornillo de apriete de la palanca móvil. Dibujo

- Jale el cable de freno con unas pinzas para que quede firme, cierre un poco el caliper subiendlo la palanca móvil y apriete el tornillo con un toque final de 8-9Nm. Verifique que la palanca de freno accione perfectamente al tacto que le agrade. Dibujo

- Gire el tornillo interior de ajuste en sentido horario para acercar la balata en el rotor. Dibujo

- Accione la palanca de freno para que cierren las balatas y el disco quede sujeto, apriete poco a poco los tornillos del caliper alternando uno y otro, afloje nuevamente el tornillo interior de ajuste en sentido contrario a las manecillas del reloj para alejar la zapata del rotor con la llave allen 5mm, hasta que vea que el rotor no roza, y también pueda girar el tornillo ajustador del brazo del caliper, repita la operación soltando el cable de freno en caso de que no quede satisfecho con el ajuste.

Acuda con su distribuidor para que verifique el ajuste de los frenos.

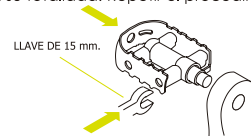


Pedales

En las bicicletas que tienen cuadros chicos es común que la punta del pie, al estar en la posición paralela al suelo, toque la llanta delantera cuando se gire el manubrio para dar vuelta.

Para evitarlo se debe mantener el pedal interior arriba y el pedal exterior abajo cuando se realicen vueltas muy cerradas; generalmente se dan vueltas muy cerradas a baja velocidad. Esta técnica se debe aplicar aun en cuadros de tallas grandes.

Instalación. Instale con la mano el pedal derecho marcado con "R" en la palanca marcada con la letra "R", esta palanca es la que tiene los platos de la multiplicación. Gire el eje del pedal hasta donde sea posible, en sentido de las manecillas del reloj. Desuse apriete fuertemente con una llave 15mm hasta introducir en su totalidad. Repetir el procedimiento para el pedal izquierdo marcado con la letra "L". Importante: Para apretar debe girar en sentido contrario a las manecillas del reloj. Dibujo.



Cambio trasero

El cambio trasero es controlado por el mando derecho. Su función es mover la cadena de un piñón hacia otro en el cassette. Los piñones chicos hacen que se requiera más esfuerzo en el pedaleo, pero por cada revolución se avanza más. Cuando la cadena esta en los piñones grandes se requiere menos esfuerzo pero se avanza menos por cada revolución.



Cambio delantero

Es controlado por el mando izquierdo, este cambia la cadena entre los platos de la multiplicación. La cadena en el plato pequeño facilita el pedaleo; y en el plato grande se debe pedalear más fuerte.



El desviador debe de ir alineado paralelamente a las estrellas de la multiplicación.

PARTES DE FIBRA DE CARBÓN

Este nombre se le da al material compuesto de resina y fibra de carbón, pero es comúnmente llamado "fibra de carbón".

Los compuestos de fibra de carbón tienen una matriz de resina epóxica que los hace fuertes y ligeros; se pueden moldear a cualquier forma. Son muy ligeros en relación con los metales. La resina epóxica une a la fibra de carbón, transfiere las cargas a las fibras, y proporciona una superficie exterior lisa. Las fibras de carbón son el "esqueleto" que soporta las cargas.

Debe tomar en cuenta que la fibra de carbón no es dúctil (no se dobla fácilmente). Una vez que la estructura es sometida a cargas excesivas, llevada más allá de su resistencia, esta no se doblará; se romperá; a diferencia de los metales.

Si el componente de fibra de carbón llegaran a recibir un impacto para el cual no están diseñados pueden llegar a romperse, dependiendo de la fuerza del impacto. Esto no está dentro de la garantía del componente.

Poste de manubrio ensamblado en tijera con tubo de fibra de carbón.

Debe colocarse un espaciador entre el poste de manubrio y la tapa de las tazas de dirección. Esto permitirá que el poste de manubrio abrace por completo al tubo de la tijera. Si no coloca un espaciador en la posición antes mencionada el extremo del tubo de la tijera se deformará con la consecuente fractura de este tubo.

Acuda con nuestro distribuidor para verificar la correcta colocación.

SERVICIO

Le recomendamos para que disfrute por mucho más tiempo de su bicicleta en óptimas condiciones realice los servicios periódicamente.

Su nueva bicicleta le es entregada por su distribuidor ajustada y lista para usarse. En las primeras veces que se usa la bicicleta hay un período de "acomodo" en el que los forros se "encogen", los cables se "estiran", los rayos de las ruedas se "acomodan", por lo que puede ser que se desajusten los cambios, frenos y las ruedas se desnivelen un poco. Esto es normal. Puede verse como el equivalente al primer cambio de aceite de un auto nuevo. Debe llevar su bicicleta con su distribuidor para que la ajuste.

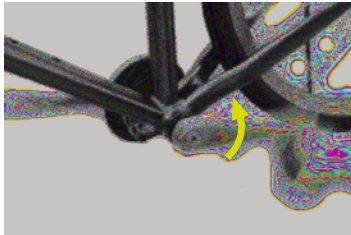
TRANSMISIÓN METROPOLIS PATTERSON

Los ciclistas apreciarán el diseño completamente sellado y la apariencia externa lisa de la multiplicación METROPOLIS Patterson. El funcionamiento es intuitivo y simple, permite que todos los ciclistas de cualquier nivel, desde principiantes a avanzados, puedan cambiar en cualquier momento y en cualquier situación de carga, sin ningún esfuerzo.

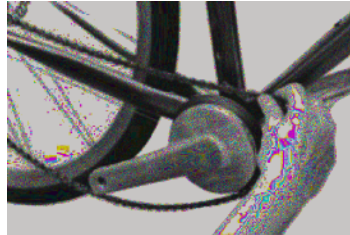
La multiplicación METROPOLIS Patterson se usa con mando izquierdo de 3 pasos, pero sólo funcionan los dos primeros; por lo que no se deberá forzar la palanca hacia el último paso. Las siguientes imágenes te servirán como referencia y verificar que el cable de cambio está en posición correcta.



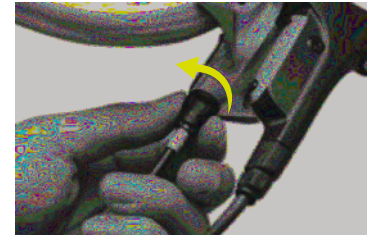
El cable deberá estar en el brazo curvo y fijo por medio del tornillo. Aflojar el tornillo y acomodar el cable en el brazo si está fuera de este. Asegúrate de que la palanca de mando funcione fácilmente en los pasos "1" y "2".



Retira la cadena del plato de la multiplicación. Gira la multiplicación para verificar que el sistema trabaja apropiadamente.



Instala la cadena en el plato nuevamente.



Revisa el funcionamiento de la palanca mientras se gira la multiplicación. Si hay ruido durante el cambio de marcha hacia arriba (en la segunda posición) gira el tornillo ajustador de la palanca de mando en la dirección indicada hasta que el ruido desaparezca.

El ajuste está completo. Si tienes dudas contacta a tu distribuidor.

POLIZA DE GARANTIA

Bicicletas Mercurio S.A. de C.V. (ALUBIKE) garantiza sus bicicletas contra cualquier defecto de fabricación y/o funcionamiento, a partir de la fecha de compra, se aplica únicamente al dueño original de la bicicleta, y no es transferible. Esta póliza de garantía se hará efectiva a sus clientes de la República Mexicana bajo las siguientes cláusulas:

1.- Para ser efectiva esta garantía, es necesario presentar esta póliza debidamente sellada por el establecimiento que realizó la venta, el comprobante o ticket de compra y la bicicleta completa. Para atender su garantía, favor de llamar al teléfono: **800 522 258 2453**.

2.- Los periodos de garantía se establecen de la siguiente manera:

2.1.- Cuadros de Aluminio (Marcos de bicicleta) se garantizan de por vida contra defectos en el material y/o mano de obra.

XTA TEAM, XTA PRO, XTA EXPERT, SIERRA 29, A27.5 EXPERT, SIERRA, DRAGONFLY, XTA DIM, A27.5 DIM EXPERT, A27.5 DIM PRO, DFW DIM, K20 BOY, K20 GIRL, CITRÖEN TEAM, CITRÖEN, ONIX, K24 CELERIT, ONIX DIM, SPICY DIM ADVENTURE, SPICY DIM, SPICY NEXUS, SPICY, SPICY ADVENTURE, ALIVE FOLDING, A SHIMANO STEPS, DF 29, SLT 29DIM, SLT 27.5, SLT 27.5DIM, KODIAK 29, XTA 1.0, XTA 2.0, XTA 3.0.

2.2.- Componentes adicionales se garantizan por un término de 3 meses contra cualquier defecto de fabricación y/o mano de obra.

Durante la duración de esta garantía, Bicicletas Mercurio S.A. de C.V. (ALUBIKE) reparará o reemplazará el cuadro o componente dañado con el mismo modelo o con el modelo actual más parecido. El plazo para realizar esta reparación o reemplazo esta sujeto a la disponibilidad de los componentes.

Bicicletas Mercurio S.A. de C.V. reemplazará cualquier pieza o componente defectuoso sin costo adicional para el consumidor en el caso que sea válida esta garantía.

3.- Únicamente nuestros distribuidores y/o Bicicletas Mercurio, S.A. (ALUBIKE) cuentan con especificaciones técnicas, diagramas, refacciones y personal especializado para realizar una reparación óptima de su bicicleta. Esta póliza de garantía carece de validez cuando su bicicleta presente las siguientes alteraciones:

a) Cuando su bicicleta haya sido usada en condiciones distintas para las que fue diseñada.

b) Cuando su bicicleta NO haya sido ensamblada correctamente de acuerdo a las instrucciones de armado que han sido proporcionadas por el fabricante.

c) Cuando las condiciones de su bicicleta hayan sido modificadas.

(modificación del cuadro y horquillas o instalación de partes o accesorios no originalmente diseñados, o compatibles con las bicicletas tal como se venden o reparadas por personal no autorizado por el fabricante).

4.- Exclusiones y limitaciones.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE:

- **Desgaste natural de los componentes ni del cuadro.**

- **Montaje indebido.**

- **Seguimiento del mantenimiento indebido.**

- **Daños o averías debido a accidente, uso incorrecto, malos tratos o abandono.**

Esta garantía está expresamente limitada al reparo o reposición de cualquier componente defectuoso y es el único uso de la garantía.

Bicicletas Mercurio S.A. de C.V. (Alubike) no se hace responsable por daños incidentales, y consecuentes.

Para mayor información comuníquese al **800 522 258 2453** o escriba a: **atencionclientes@alubike.com.mx**



Planta en San Luis Potosí BICICLETAS MERCURIO S.A. DE C.V. Avenida Argo Park #235, Interior 2,
Zona Industrial CP 78395, San Luis Potosí, S.L.P. México Tel: (444) 144 2400

Oficina en México Potrero del Llano #108 piso 1, Colonia Petrolera, Delegación Azcapotzalco
CP: 02480 Tel. (55) 8995 7162

ALUBIKE.COM.MX