



WALLKE

Wallke reserves the right to change
the products and manuals anytime.

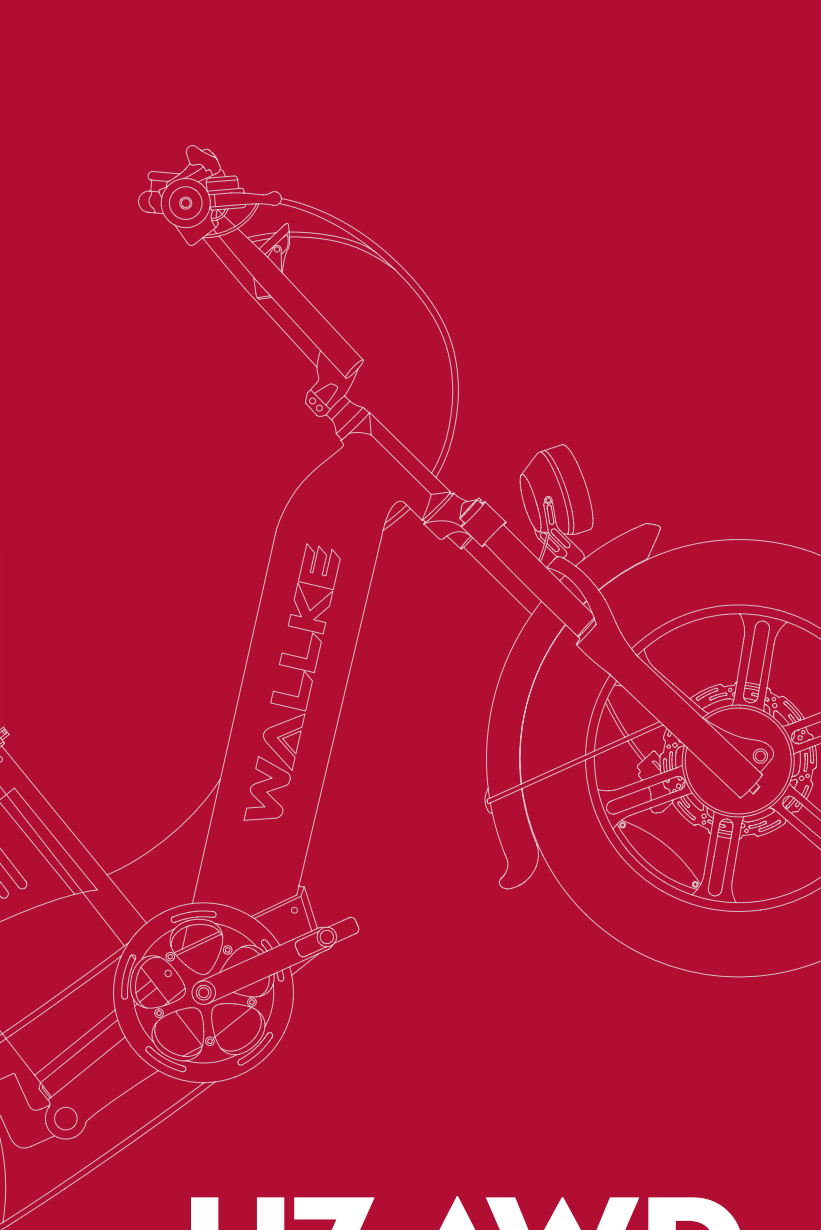
Visit our website to download the latest user manuals:

wallkeebike.eu 

Contact us:

 service@wallkeebike.eu

 +44 7421 467033



H7 AWD

User Manual

WALLKE

Thank You For Purchasing Wallke Ebike!

We take pride in bringing you a quality product that will provide years of enjoyment. Please read and understand this manual fully before riding your e-bike.

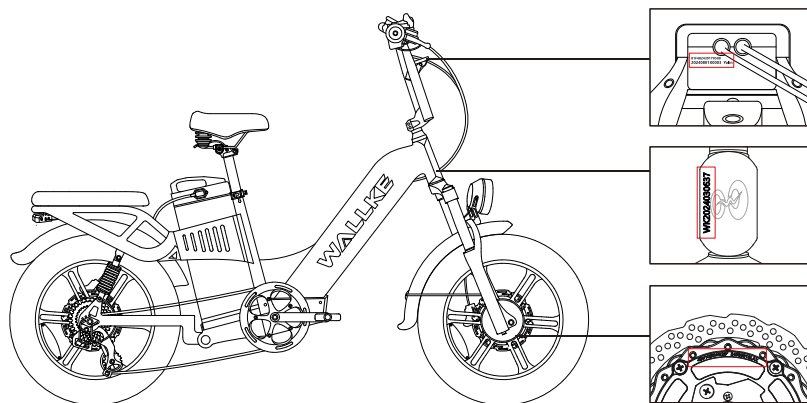
If you have questions after reading this manual, please contact Wallke at any time. If your question relates to your order, please include your order number and eBike serial numbers.

Wallke Website	Aliexpress/Cdiscount/Cdon
service@wallkeebike.eu	ventlibre@outlook.com
Call Wallke/Whatsapp: +44 7421 467033	

- ♦ If for some reason you did not receive our reply email within 24 hours, please kindly check your spam folder.

Take Down Your Serial Numbers:

- ① Frame S/N.: _____
- ② Display S/N.: _____
- ③ Motor S/N.: _____



- ♦ Each bike is assigned a unique code, which allows us to manage the bicycle's warranty in case of a problem. This code can also be used to file a report in the event of theft.

Contents

English-01

Italiano-24

Deutsche-47

Français-70

Español-93

Home Page	01
Contents	02
Importance	03
About H7 AWD	05
Safety Notice	06
Wallke H7 AWD Specifications	08
Operating Instructions	09
• Battery Charing / Adjusting the Front Suspension and Light	09
• System Control / Riding Modes	10
• Driving Modes / Waste Battery Disposal	11
• Display and Setting	12
Bluetooth and APP	15
Daily Care and Maintenance	18
General Trouble Shooting	21
Error Codes	22
About Wallke Warranty	23

PLEASE NOTE:

This handbook provides basic usage information and is not a comprehensive guide for servicing, repairs, or maintenance. For any of these needs, please consult a qualified technician.

Importance

Please read this owner's handbook carefully before using your H7 AWD to become thoroughly familiar with the correct operation of your bike's controls, its features, capabilities, and limitations. This handbook includes safe riding tips but does not contain any of the techniques and skills necessary to ride an electric bicycle safely.

Never perform work on your H7 AWD beyond instructions in this handbook.

Do NOT ride your H7 AWD if it has been assembled incorrectly. Maintenance beyond what the owner's handbook instructs is to be handled by an E-Bike specialist or professional cycle mechanic. Riding an incorrectly assembled bike can put your own safety at risk as well as that of others.

Please inspect your product(s) for damage immediately. Shipping damage must be reported to us within 7 days of shipment's arrival. We will not accept Shipping Damage Claims later than 7 days from receipt of products.

We will replace any parts deemed to have been damaged during shipping. If any component is deemed to be defective or damaged without user error, we will issue a replacement part and assist you in replacing the defective parts.

All Wallke bikes are tested before packaging. The bike you receive may have a mileage of 1-3 kilometers.

Liability Disclaimer :

Riding any kind of bicycle comes with inherent risks and dangers that cannot be predicted or avoided. These dangers could result in a serious accident, injury, or death of the rider. It is the sole responsibility of the rider to become properly educated and prepared to ride safely.

Once in possession of the bike, Wallke eBikes strongly encourages and recommends that all customers have a certified and reputable bicycle mechanic complete a thorough inspection of each component on the bicycle to ensure it is safe for operation. Before every ride, thoroughly inspect your bicycle to ensure everything is secured and adjusted properly.

Under no circumstances is Wallke eBikes responsible for any damage resulting from damaged, defective, or improperly secured parts. This includes, but is not limited to, damage to personal property, personal injury, or death.

Must be 18 years of age or older to ride.

Compliance with the law

- Observe Laws Regarding The Use Of Battery-Operated Bicycles

Your e-bike is designed and manufactured to meet safety requirements as a battery-operated bicycle. However, national and local regulations in Europe regarding the use of battery-operated bicycles on public roads, parks, and other open areas may vary. Please check with your local authorities before using your e-bike in public areas.

- Observe Laws Regarding the Use of Bicycles

Note that all laws regarding the use of bicycles in public areas, such as those mandating the use of helmets etc., will automatically apply for e-bikes. Check with your local authority on what restrictions might apply.

Your First Ride

You must ensure that you understand the safe operation of this bike and follow all traffic, cycling laws and regulations in the area in which the bike is being operated.

The first ride should commence after the bike has been properly assembled according to the assembly video, all components are secured correctly, a certified, reputable mechanic has checked the assembly, the battery has been charged, the tyres are inflated, and you have read this entire manual.

Please be VERY CAREFUL when you are ready to get on your e-bike for the first time, as the e-bike moves significantly faster than a regular bicycle in active power-assisted mode.

Take your e-bike to an area with plenty of open space before you start. Do not start pedalling hard as soon as you get on the e-bike (as you normally would with a regular bicycle), as the e-bike will accelerate under pedal-assist mode and you may be unprepared for the sudden increase in speed. We recommend starting in PAS level 0 if you have never ridden an e-bike before to get comfortable with the bike. After a few rides, you will enjoy using the pedal-assisted function.

For more information about the operation, please check Page 9.

About H7 AWD

The H7 AWD bike you receive is a pedal-assist e-bike with a maximum speed of 25 km/h and a power output not exceeding 250W.

To unlock the maximum speed, please follow instructions below:

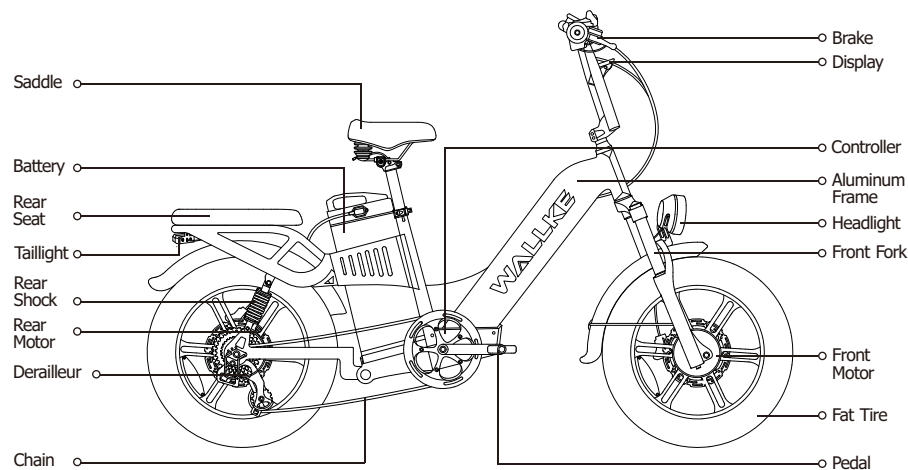
- 1) Download the "YolinEbike" APP, create an account and connect it with the ebike first (Check the page 16 for more APP details).
- 2) Go to the setting page by clicking the "⚙️" in the top right corner.
- 3) Click "Advance parameter settings".
- 4) Enter the password "8668".
- 5) Increase the "Limit Speed" to 50 by clicking the '+' button. (Please note that even click over 50, the ebike maximum speed will still be 50km/h).

The small box contains a throttle. If needed, remove the right grip (you may need to cut it off) and replace it with the throttle. Please note that even if the limit speed is set above 50, the maximum speed of the e-bike will still be about 50 km/h.

For instructions on how to operate, please watch the video sent in the order confirmation email by our customer service.

Please ensure you register and obtain a licence plate, pay the insurance and the road tax payment to local relevant departments as required by local regulations to ensure compliant and safe operation.

Name of Each Part



Safety Notice

E-Bike Road Safety

Always obey traffic laws including lights, signals, and road signs that apply to traditional cyclists, cars, and other vehicles. Stay in the appropriate lane, using bike lanes when available. Cyclists tend to break the speed limit and red light laws.

This will only put you at risk of an accident, and this is a higher risk than for cyclists because your e-bike can travel faster than traditional bicycles. Do not cycle on the pavement as it can put both you and pedestrians at risk; be wary of everyone. To avoid the risk of accidents, always allow cars to get their right of way first, and do not rush. Be patient and alert, especially at intersections and turns.

We Recommend The Following Safety-related Procedures:

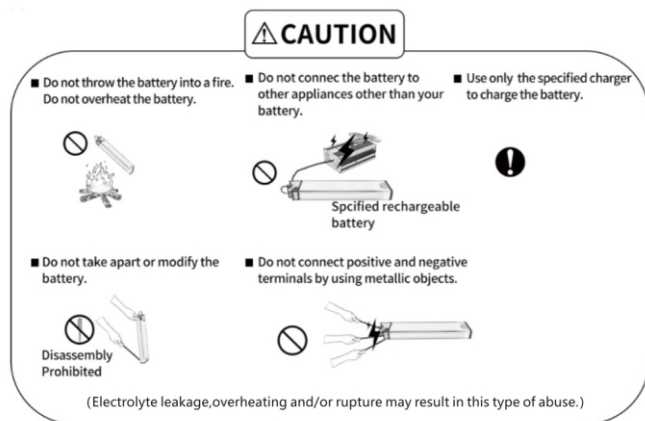
- Wear a helmet.
- Ride in control at all times.
- Use lights and reflective gear in low light situations.
- Inspect your bike often — especially the brakes.
- Seek maintenance if there are any notable changes in bike performance.
- Know and observe the rules of the road before cycling. Bike users must follow all road rules.
- Ride defensively. Always watch for hazardous situations, and be ready to stop or take evasive action at all times. With the assistance of the electric motor, you may be travelling faster than drivers expect—beware of cars pulling out in front of you.
- Avoid road hazards. Watch for and avoid potholes, drain grates, railroad tracks, loose road material, and other hazards.
- Use both the front and the rear brakes together for best performance. Using ONLY the rear will significantly increase your stopping distance.

Guide To Cycling At Night

Riding bicycle at night requires lights on both the front and rear of the bike.

For extra protection, use a helmet with built-in LED lights. Light vests are easy to wear over clothing to allow drivers to see the cyclist from a greater distance and ensure that the vehicle will pass with enough clearance. Turn on any built-in lights setting out to ride.

Safety of Electricity



Charger and Charging

Use specified charger to charge the battery	Do not take apart or modify the charger
Do not subject the charger to shocks like dropping. Keep the charger away from water	Do not touch the charger with your skin for long periods during charging. Scald of the skin may result
Do not cover the charger or place objects on it. Keep the charger clean and dry	Place the charger firmly on a flat dry surface. Upside-down the charger or stretching the cable tight may cause malfunction, fire or electric shock
Do not short-circuit the terminals by using metallic objects	Be sure to insert the plug securely into a wall socket
Do not touch the plug with wet hands	Keep out of reach of children or pets
To remove a cable from a socket, pull the plug, not the cable. Always pull the charging cable gently	Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle
Do not apply voltage exceeding the rated value to the charger	Do not use devices with a power source other than standard rated voltage power supply

Wallke H7 AWD Specifications

Our bikes have various features, so it might not be possible to find every attribute you want in a single model. Please find the specifications of our H7 AWD as listed below.

Battery	48V 60AH lithium battery
Motor	Front 1000W and rear 1000W hub motors
Maximum payload weight limit	400 lbs
Charging time	6-8 hours
Charger	EU standard 48V 10A fast charger
Battery Charger Input Volt	110/220V volt AC
Battery Operational Temperature	0° to 40° Celsius(32° to 104° Fahrenheit)
Battery Life	Approximately 1000 complete charge/discharge cycles
Frame	20 inch aluminum alloy frame
Display	Full-color LCD display (with USB port)
Freewheel	Shimano 7 speed
Fork	20-inch alloy hydraulic shock absorption, adjustable and locked suspension fork
Brake	Double-disc hydraulic brakes
Transmission	Shimano 7 speed
Seat	Silicone seat
Tire	20 x 4.0 inch fat tires for mountain, snow, rain or muddy road
Pedal Sensor	Cadence Sensor
Fender	Included
Rear Rack	Included
Front LED Light	Included
Taillight	Included

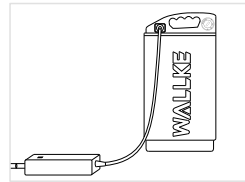
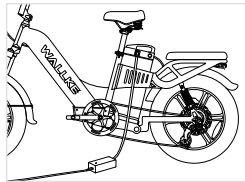
The brand of parts advertised on our product page may vary depending on the ongoing supply chain constraints in the eBike market. Component changes may occur without prior notification. All parts have been carefully inspected to ensure they meet the performance standard of the products advertised.

Operating Instructions

Battery Charing

The battery can be charged either while mounted on the bike or separately from it. Two identical and unique keys are provided to unlock and lock the battery and to power the battery on and off. If lost keys, you may need to replace a battery head or a lock.

For your first ride, be sure to charge your battery until the light on your charger turns green, indicating a full charge. We recommend charging the battery for 6-8 hours on the first charge. This will help condition the lithium-ion cells for optimal performance.



- Plug in the charger into a 110V -220V wall socket.
- Connect the charger cable to the battery charging port.

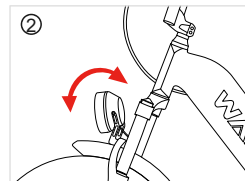
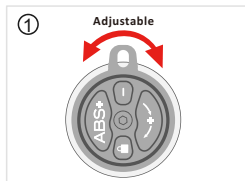
Note:

Never charge the battery in a flammable environment for safety reasons; the charger and the battery must be placed on a dry, non-flammable surface.

Adjusting the Front Suspension and Headlight

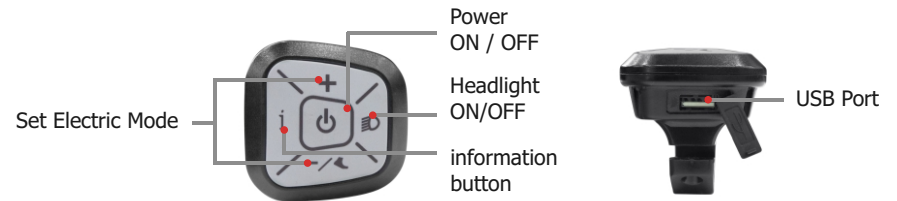
1) The firmness of the front suspension can be adjusted for a balance between performance and ride comfort for the terrain and your weight.

To adjust suspension firmness, turn the control knob at the top in the direction of the arrow that will increase or decrease the firmness of the ride.



2) Turn on the headlight in the dark and adjust the angle according to the instruction in picture ② to set the proper illumination distance and range. (The screws on the side of the headlight can be tightened to better secure the angle, adjust as needed.)

System Control



⊕ & ⊖ - set the electric power mode and are also used in the settings panels.

☹ - Switch the headlight on or off.

⏻ - Powers up or powers down the electric system. (Press and hold to turn the system on or off.) The display will automatically switch off if not used for more than 5 minutes.

① - Cycles through the modes in the multi-function display.

Under the display panel has an USB charging port.

Riding Modes

◆ Pedal Assist System

You can select the best gear for your riding situation using the shifter on the right handlebar. The gears will only change when you're pedaling forward. A low gear is best for starting to move again after stopping.

◆ Electric Drive System

The electric drive system can either fully power the bike without your assistance or can provide assistance when you're pedaling. To activate cruise control mode, press and hold the ⊖ button while riding at throttle speed.

◆ Pedal-Only

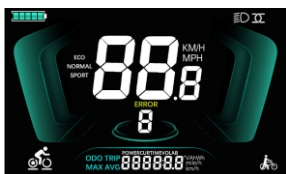
H7 AWD will perform like a normal bike in this mode, as you'll be riding without any assistance from the motor.

Driving Modes

Your bike has on demand all-wheel drive; at any time, you can choose between front wheel, rear wheel, or all-wheel drive.

AWD e-bikes are typically heavier than regular mountain bikes because they have two motors, and therefore they handle differently. Starting is much easier and faster than with a regular bike. Be careful these all-wheel drive settings are very powerful. It's advisable to become accustomed to the weight and power of your e-bike in a lower setting before engaging the all-wheel drive.

Press and hold the ① on the main interface of the display to quickly cycle through four driving modes for switching. The icon shows on the left-bottom of the display.



Rear wheel drive



Front wheel drive



Full time dual drive

Waste Battery Disposal

Recycling Requirements:

Do not dispose of the electric bicycle in regular household waste. Please take it to a local designated recycling point or facility that handles electrical and electronic waste.

Battery Disposal:

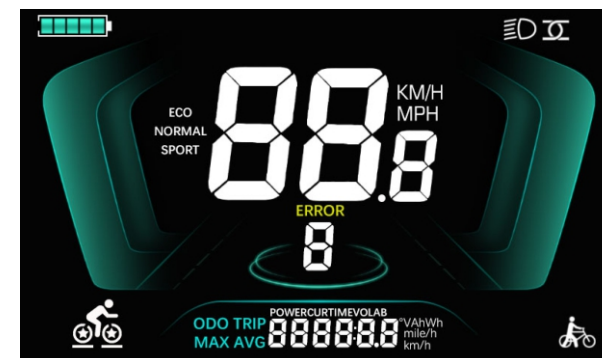
The battery of the electric bicycle is considered hazardous waste and requires separate disposal. Please return the battery to a dedicated battery recycling point.



Environmental Considerations:

We encourage you to adopt environmentally friendly disposal methods, reduce waste generation, and support repair and reuse practices.

Display and Setting



Icon	Meaning	Description
	Battery Level	Indicate the remaining battery power
	Driving Mode	Check P11 for details
	Speed	Display your real-time riding speed
	Headlight	Lights Indicator
	PAS Level	Press ⊕ / ⊖ to switch the speed levels of the e-bike
	Walk Boost Mode	At "0" level, press and hold the ⊖ button for a few seconds to activate walk boost mode; release it to return to the previous state. (Note: This mode is intended for pushing the electric bicycle, not for riding.)
ERROR	Error Code	A fault has occurred in the electronic system. Refer to P22 for a detailed definition of the error code.
ODO TRIP MAX AVG	Interface Switching	Press ① to cycle through Trip Odometer (miles), Odometer (miles), Maximum Speed (MPH), and Average Speed (MPH).
	Bluetooth	Display whether the bike is connected to your device or not

◆ Personalized Parameter Settings

Note: To start personalized parameter setting, please ensure the bicycle is stationary, the display is ON, and the speed shows 0.

Enter the personalized parameter setting interface:

Press and hold ⊕ & ⊖ simultaneously for more than 2 seconds.

Enter the parameter changing state: Press ①

Save the parameter setting and return: Press ①

Code	Setting Option	Description
01P	Metric and Imperial	00 for metric and 01 for imperial
02P	PAS Level and Ratio Value  (Ratio Value display)	Pedal assist levels: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 By setting the drive ratio, you can customize the speed of each gear to suit your needs. For example, '5-1-30' indicates that there are 5 gears in total; the current gear is 1, and it operates at 30% of the bike's maximum speed.
03P	Wheel Diameter	Adjustable wheel diameter range: 8-32 inch
04P	Number of Speed Sensor Magnets	Adjustable speed sensor magnet number range: 1-15 pcs
05P	Adjustable speed limit range	20~51km/h. (The maximum adjustable speed limit varies by different protocols.)
06P	Number of Pedal Assist Sensor Magnets	Adjustable Range: 5-12 pcs
07P	Throttle Mode	00 - normal throttle mode 01 - throttle 6km/h mode When the Throttle is turned, the instrument enters the walk boost mode.

Code	Setting Option	Description
08P	Power-on Password	The power-on password is not activated by default, but users can enable it via the setting Psd-y. The factory default password is 1212. Users may set a different four-digit password. (Note: Please remember the new password or you will not be able to use the display.)
09P	Auto Sleep Time	Adjustable range: 00~60 min, 00 means no auto shutdown. The default is 5 min.
dEF	Restore Factory Default Parameter	EF-Y - restore the factory default settings dEF-N - Do not to restore. In the main setting interface and ensure the speed level is at 0, press and hold ① and ⊕ simultaneously for 2 seconds to enter this setting interface. Pressing ⊕ / ⊖ to toggle to dEF-Y. After pressing ① to confirm, the display will show dEF-0 for a few seconds and then automatically begin to restore the default settings. The display will automatically exit to setting interface after the restoration.
/	Trip Odometer Reset	The display can record the trip odometer and odometer. The trip odometer is not automatically reset after being turned off. The trip odometer needs to be reset manually. The odometer can not be reset. To reset the trip odometer, enter the main settings interface and keep the speed at 0, then press and ⊖ hold ① and simultaneously for 2 seconds. The main interface will flash during the reset process.

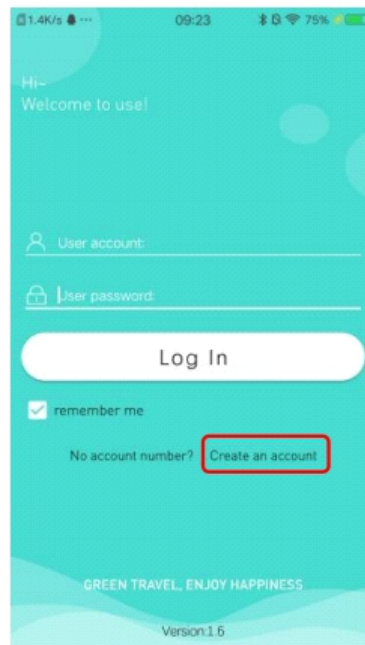
Bluetooth and APP

To connect your phone to the Wallke H7 AWD, please download and install the "YolinEbike" app from the Apple Store or from <https://www.pgyer.com/92m4>.

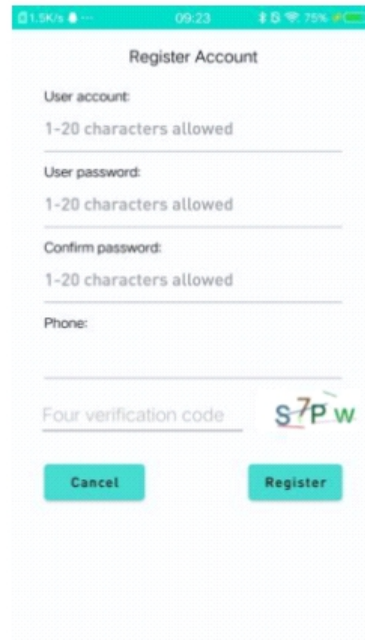


Create an account

- Open the APP and click "Create an account".



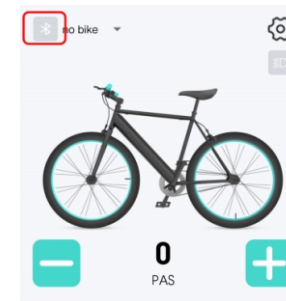
Login interface



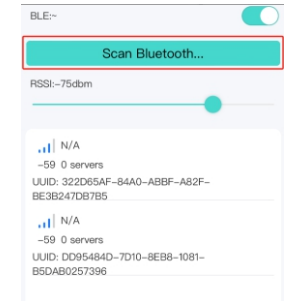
Registration interface

- ♦ If you only want to experience APP, you can directly click "No account number" to directly enter the experience account.

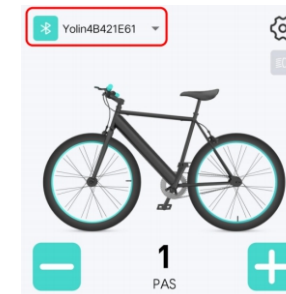
Connect with Your Ebike



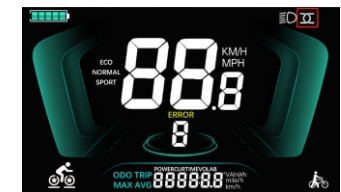
1. Open the YolinEbike APP and click bluetooth icon.



2. Search for Bluetooth to add your ebike.

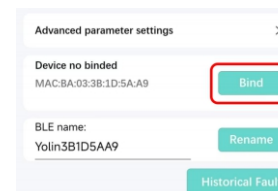


3. If the connection is successful, the app will display your e-bike.



4. The display will also show the  symbol.

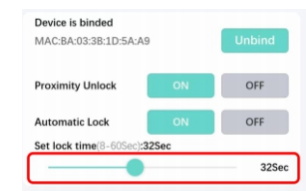
Unlock and Locking the Display by Bluetooth



1. Go to the setting page and click on 'Bind' to connect to your phone via Bluetooth.

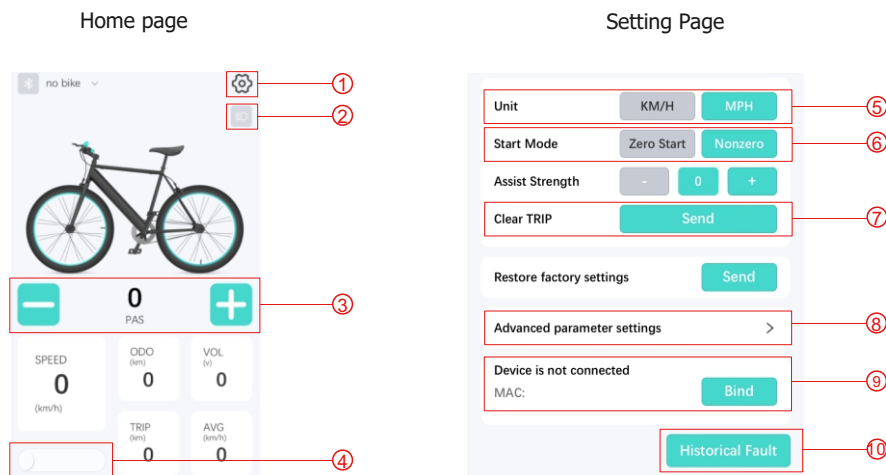


2. Activate the proximity unlock function. When the app is open and near the display, the display will automatically turn on.



3. You can set the automatic lock time by enabling the 'Automatic Lock' feature, with a selectable range of 8 to 60 seconds.

App Functions



- ① Enter setting page.
- ② Operate the light control button to switch the electric bicycle headlights on and off.
- ③ Increase or decrease the assist gear.
- ④ Use the lock screen button to lock and wake up the display.
- ⑤ Quickly modify the default unit of the display.
- ⑥ Modify the zero start mode / non-zero start mode (note: Only supported by some protocols).
- ⑦ Clear the trip mileage of the display.
- ⑧ Additional settings can be configured. Advanced parameters require a password to access. Generally, these are not enabled.
- ⑨ Use this button to bind and unbind the display. After binding, this display can only be connected to this account.
- ⑩ Check the historical faults of the display.

* Discover more functions in the app. Please update the APP as your requirements.

Daily Care and Maintenance

Having regular maintenance performed to keep an operational and safe H7 AWD. Always check the condition of your bike before you ride. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance.

Cleaning and Storage

You should in general, take care of your e-bike the way you would with a regular bicycle by keeping it dry, clean and the moving parts well lubricated. Also avoid parking your e-bike in exposed areas whenever possible.

Battery Maintenance

- Use only the supplied charger to charge your battery. Do not use an unauthorised substitute. If your charger is lost or damaged, contact us to order a replacement.
- Do not open or alter the battery or the battery charger.
- Do not place the battery near fire or corrosive substances. Do not immerse it in water or other liquids.
- Avoid exposing the battery to high temperatures, such as direct sunlight, for prolonged periods.
- Do not connect (short circuit) the two terminals of the battery.
- After extensive use, your battery's charge-holding capacity will decrease. If you find that your battery does not hold sufficient charge even for short trips, you should contact us to order a replacement. Under normal use, the battery will undergo 1000 charging and discharging cycles.
- **If the battery will not be used for an extended period, charge it fully and recharge it every month. Store it in a cool place.**
- Your e-bike battery is engineered with precision for high capacity and long useful life. We do not recommend using it to power other electrical devices. Improper use of the battery will damage it, shorten its useful life, and may cause a fire or an explosion.



Motor Maintenance

- Please check your motor frequently and tighten any loose screws or nuts to prevent the vehicle from breaking down due to disconnected wires.
- The brushless motors are not waterproof, so avoid riding through water deeper than the lower edge of the electric wheel hub to prevent motor failure.

Brake Maintenance

- Simply check the alignment of the pads with the disc and ensure that the wheel is fully pushed back. Good alignment ensures the absence of noise and normal wear of the pads.
- Regularly check the condition of your cables, ducts, or harness and the wear of your pads.

Deraillieur Maintenance

If shifting operation becomes less smooth, clean the front deraillieur and lubricate the link sections. If gear shifting operations cannot be carried out smoothly, clean the deraillieur and lubricate all moving parts. If the amount of looseness in the links is excessive, you should replace the deraillieur.

Transmission System Maintenance

The chain and the active parts of the front and rear deraillieur should always be kept lubricated and responsive, especially after wading and rain. The oil used for the chain and deraillieur should preferably be a rust-proof lubricant designed for bicycles. If the chain is rusty, you can first wipe the rust spots with a kitchen cleaner, then clean the chain, and subsequently wash it in diesel to restore the mountain bike chain to its former condition.

Lubricity

When you feel the chain is a bit stuck, lubricate it to ensure a quieter ride. Keep the chain in motion so that it remains smooth and unobstructed to ensure the bike operates effectively. The intervals between maintenance depend on usage and riding conditions.



Checking List

Before And After Each Ride

- Check the alignment of the wheels.
- Check the state of charge of the battery.
- Check that brakes function properly.
- Check tyres for any punctures.
- Store the bike carefully in a clean and dry place.
- Check that your kickstand is secured fastened.
- Check for loose cables or wires that may be strained when turning the front wheel from left to right.
- Check that the handlebar and saddle post are correctly inserted and tightened.

Every 1 to 2 months, it is recommended that you check the following:

- Check that the wheel hub mounting nuts are correctly tightened.
- Check that the wheel rims are not cracked and that no spokes are loose or broken.
- Check that the tyres are not worn or cut.
- Check that the tyres are correctly inflated.
- Check that the battery contacts on the frame are not dirty or oxidized.
- Check that the batteries are sufficiently charged.
- Check that the front and rear brakes are working correctly.
- Check that the cables are sufficiently lubricated, and that the brake pads are in good condition.
- Check that the frame welds are in good condition, and are free of corrosion or oxidation.

Quarterly (Or About Every 750-1500 Miles)

- Check all items on the Monthly service list above.
- Check tyre tread for excessive wear. Replace if necessary.
- Check that electrical connectors and cable housings are secured away from moving parts and are free from damage. Replace if necessary.
- Visit your local bike shop for a tune-up by a certified and reputable bike mechanic.

General Trouble Shooting

As one or more causes of failure might lead to the failure phenomenon, you should find out the true cause(s) and then take the appropriate solution(s) to rectify the problem. In case of doubt, please consult a qualified technician for service, repairs or maintenance.

Phenomena	Possible Causes	Solutions
It doesn't work	1. Insufficient battery power 2. Faulty connections 3. Battery not fully seated in tray 4. Brakes are applied 5. The bike will report a error code	1. Charge the battery 2. Clean and repair display connectors 3. Install battery correctly 4. Disengage brakes
Irregular acceleration and/or reduced top speed	1. Insufficient battery power 2. Loose or damaged throttle	1. Charge or replace battery 2. Replace throttle
When powered on, the motor does not respond	1. Loose wiring 2. Loose or damaged throttle 3. Loose or damaged motor plug wire 4. Damaged motor 5. The bike will report a error code	1. Repair or reconnect 2. Tighten or replace 3. Secure or replace 4. Repair or replace
Reduced range	1. Low tire pressure 2. Low or faulty battery 3. Driving with too many hills, headwind, braking and/or excessive load 4. Battery discharged for long period of time without regular charges aged or damaged 5.Brakes rubbing	1. Adjust tire pressure 2. Check connections or charge battery 3. Assist with pedals or adjust route 4. Replace the battery 5. Adjust the brakes
The battery wont charge	1. Charger not well connected 2. Charger damaged 3. Battery damaged 4. Wiring damaged	1. Adjust the connections 2. Repair or replace 3. Battery Voltage Testing
Wheel or motor makes strange noises	1.Damaged motor bearings 2. Damaged wheel spokes or rim 3. Damaged motor wiring 4. Disc not centered	1. Replace 2. Repair or replace 3. Repair or replace motor 4. Adjust the brake or replacea
Sensor Issue	1. Sensor loose 2. Sensor or cable broken damaged	1. Adjust the connections 2. Repair or Replace
Pre-load and turn off bike suddenly	1. Battery or motor over heat protection 2. Battery or controller cable loose 3. Battery or controller cable damaged	1. wait 1-3 minutes to restart e-bike 2. Adjust the connections 3. Repair or Replace

Error Codes

We suggest you could fix the little problems by your self first, which could save the time. If there is any problem, please contact Wallke customer service for replacement or guidance for repair.

CODE	ERROR	HOW TO RESOLVE
E021	Electric anomaly	Please check all cable connections.
E023	Motor no-phase	Check the cable that connects the rear hub motor to the rest of the system and make sure it is free from grit or contaminants and is firmly connected. This error might appear If you don't reconnect the cable after removing the rear wheel (for example, after changing a flat tyre, or transporting your bike in the trunk of a car). At least one of the motor phase wires has been damaged or Is temporarily disconnected.
E024	Hall failure	The hall sensor inside the rear hub might be disconnected or damaged. Service or replace the rear hub.
E025	Brake Error	When you apply the brakes - built in "magnetic reed switches" disengage the motor's power when the lever is squeezed. If the lever is damaged (for example, following a crash), it might need to be replaced.
E030	Communication failure	Poor connection between the controller and the display, check all cable connections.

About Wallke Warranty

Warranty Info

The warranty for your ebike is only applicable to the original owner who acquired the bike directly from Wallke's official online store or through authorized Wallke distributors. The one-year warranty period begins from the date you receive the ebike and concludes automatically when the warranty period expires.

One of Following Conditions is not Eligible for Warranty:

• Incorrect assembly or installation by the user	• Improper or negligent use or operation
• Failure to follow maintenance instructions	• Normal wear and tear
• Defects due to normal lifespan (e.g., replaceable flat battery)	• Damage from accidents
• No invoice or warranty	• Not following the user manual
• Using the bike for other or dangerous purposes	• Unauthorized disassembly or improper storage
• Not using original parts	• Damage from traffic or other accidents
• Rust from abnormal use leading to part failure	• Riding on bad road conditions
• Commercial rental use	• Natural disasters
• Battery damage from power surges, use an improper charger, improper maintenance or water	• Wearable parts (e.g. tyres, saddles, plastic parts, brakes, brake rotors, brake pads, brake lines, surface scratches, etc.)

* The designated store or sales dealer can provide paid repair service.

Apply for Warranty

Please contact us and obtain written approval before sending back any item. No refunds will be given for products returned without acceptance.

1. Attach pictures or videos that clearly shows the issue, along with a brief description and your order number, and email it to service@wallkebike.eu.
2. We will assess the problem and provide a solution. Additional information may be required for further clarification.
3. Verify your shipping address and send the appropriate replacement parts to you.
4. Provide you the tracking number and instructions on how to replace the parts.

Grazie per aver acquistato Wallke Ebike!

Siamo orgogliosi di offrirvi un prodotto di qualità che vi garantirà anni di divertimento. Si prega di leggere e comprendere appieno questo manuale prima di utilizzare la e-bike.

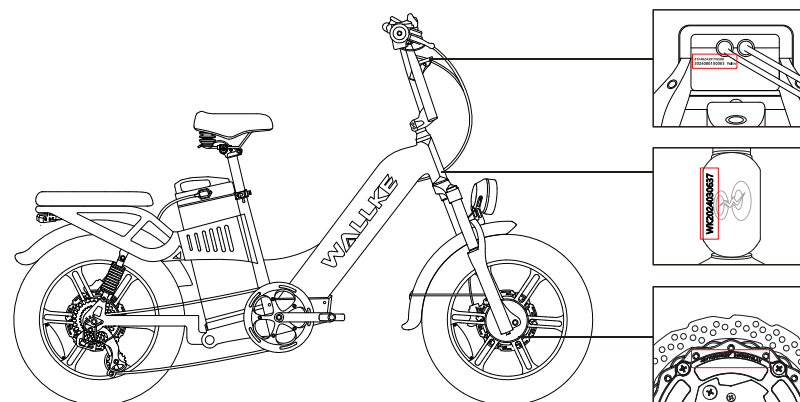
In caso di domande dopo la lettura di questo manuale, si prega di contattare Wallke in qualsiasi momento. Se la domanda riguarda l'ordine, si prega di includere il numero d'ordine e il numero di serie dell'eBike.

Sito web Wallke	Aliexpress/Cdiscount/Cdon
service@wallkebike.eu	ventlibre@outlook.com
Chiama Wallke/Whatsapp: +44 7421 467033	

- ♦ Se per qualche motivo non avete ricevuto la nostra e-mail di risposta entro 24 ore, vi preghiamo di controllare la cartella spam.

Annotare i numeri di serie:

- ① Telaio S/N.: _____
- ② Display S/N.: _____
- ③ Motore S/N.: _____



- ♦ A ogni bicicletta viene assegnato un codice unico, che ci permette di gestire la garanzia della bicicletta in caso di problemi. Questo codice può anche essere utilizzato per presentare una denuncia in caso di furto.

Contenuti

English-01

Italiano-24

Deutsche-47

Français-70

Español-93

Pagina Iniziale	24
Contenuti	25
Importanza	26
Informazioni sull'H7 AWD	28
Avviso di sicurezza	29
Specifiche della Wallke H7 AWD	31
Istruzioni per l'uso	32
• Carica della batteria / Regolazione delle sospensioni anteriori e delle luci	32
• Controllo del sistema / Modalità di guida	33
• Modalità di guida / Smaltimento della batteria di scarto	34
• Visualizzazione e impostazione	35
Bluetooth e App	38
Cura e manutenzione quotidiana	41
Risoluzione dei problemi generali	44
Codici di errore	45
Informazioni sulla garanzia Wallke	46

NOTA BENE:

Questo manuale fornisce informazioni di base sull'uso e non è una guida completa per l'assistenza, le riparazioni o la manutenzione. Per qualsiasi necessità, consultare un tecnico qualificato.

Importanza

Prima di utilizzare la H7 AWD, leggere attentamente il presente manuale d'uso per familiarizzare con il corretto funzionamento dei comandi della bicicletta, le sue caratteristiche, le sue capacità e i suoi limiti. Questo manuale contiene suggerimenti per una guida sicura, ma non contiene le tecniche e le abilità necessarie per guidare una bicicletta elettrica in modo sicuro.

Non eseguire mai interventi sul vostro H7 AWD che vadano oltre le istruzioni contenute in questo manuale.

NON utilizzare l'H7 AWD se è stato assemblato in modo non corretto. La manutenzione al di là di quanto indicato nel manuale d'uso deve essere effettuata da uno specialista di E-Bike o da un meccanico professionista. L'uso di una bicicletta non correttamente assemblata può mettere a rischio la vostra sicurezza e quella degli altri.

Si prega di ispezionare immediatamente i prodotti per verificare la presenza di eventuali danni. I danni di spedizione devono essere segnalati entro 7 giorni dall'arrivo della spedizione. Non accetteremo reclami per danni di spedizione oltre i 7 giorni dal ricevimento dei prodotti.

Sostituiamo qualsiasi parte ritenuta danneggiata durante la spedizione. Se un componente è ritenuto difettoso o danneggiato senza errore dell'utente, forniremo un pezzo di ricambio e vi assisteremo nella sostituzione delle parti difettose.

Tutte le biciclette Wallke vengono testate prima dell'imballaggio. La bicicletta ricevuta può avere un chilometraggio di 1-3 chilometri.

Esclusione di responsabilità:

L'uso di qualsiasi tipo di bicicletta comporta rischi e pericoli intrinseci che non possono essere previsti o evitati. Questi pericoli possono causare incidenti gravi, lesioni o la morte del ciclista. È responsabilità esclusiva del ciclista essere adeguatamente istruito e preparato per guidare in sicurezza.

Una volta in possesso della bicicletta, Wallke eBikes incoraggia e raccomanda vivamente a tutti i clienti di far eseguire da un meccanico certificato e affidabile un'ispezione approfondita di ogni componente della bicicletta per assicurarsi che sia sicura per il funzionamento. Prima di ogni uscita, ispezionare accuratamente la bicicletta per assicurarsi che tutto sia fissato e regolato correttamente.

In nessun caso Wallke eBikes è responsabile di eventuali danni derivanti da parti danneggiate, difettose o non correttamente fissate. Ciò include, ma non si limita a, danni a proprietà personali, lesioni personali o morte.

Per partecipare è necessario avere almeno 18 anni di età.

Conformità alla legge

- Rispettare le leggi sull'uso delle biciclette a batteria

La e-bike è stata progettata e realizzata per soddisfare i requisiti di sicurezza di una bicicletta a batteria. Tuttavia, le normative nazionali e locali in Europa relative all'uso di biciclette a batteria su strade pubbliche, parchi e altre aree aperte possono variare. Prima di utilizzare l'e-bike in aree pubbliche, consultare le autorità locali.

- Rispettare le leggi sull'uso delle biciclette

Si noti che tutte le leggi relative all'uso delle biciclette nelle aree pubbliche, come quelle che impongono l'uso del casco e dei seggiolini per bambini, si applicano automaticamente alle biciclette elettriche. Verificate con le autorità locali le eventuali restrizioni.

La prima corsa

È necessario assicurarsi di aver compreso le modalità di utilizzo in sicurezza di questa bicicletta e di rispettare tutte le leggi e i regolamenti in materia di traffico e ciclismo dell'area in cui la bicicletta viene utilizzata.

La prima pedalata deve iniziare dopo che la bicicletta è stata assemblata correttamente secondo il video di montaggio, tutti i componenti sono stati fissati correttamente, un meccanico certificato e affidabile ha controllato l'assemblaggio, la batteria è stata caricata, i pneumatici sono stati gonfiati e avete letto tutto il presente manuale.

Fate MOLTA ATTENZIONE quando siete pronti a salire sulla vostra e-bike per la prima volta, perché la e-bike si muove molto più velocemente di una bicicletta normale in modalità attiva a pedalata assistita.

Prima di iniziare, portare la e-bike in un'area con molto spazio aperto. Non iniziate a pedalare con forza non appena salite sulla e-bike (come fareste normalmente con una bicicletta normale), poiché la e-bike accelererà in modalità di pedalata assistita e potreste essere impreparati all'improvviso aumento di velocità. Se non avete mai usato una e-bike, vi consigliamo di iniziare con il livello PAS 0 per prendere confidenza con la bicicletta. Dopo qualche giro, l'uso della funzione a pedalata assistita sarà più piacevole.

Per ulteriori informazioni sul funzionamento, consultare Pagina 32.

Informazioni sull'H7 AWD

La H7 AWD bike che ricevi è una e-bike pedalata assistita con una velocità massima di 25 km/h e una potenza di uscita non superiore a 250W.

Per sbloccare la velocità massima, seguire le istruzioni riportate di seguito:

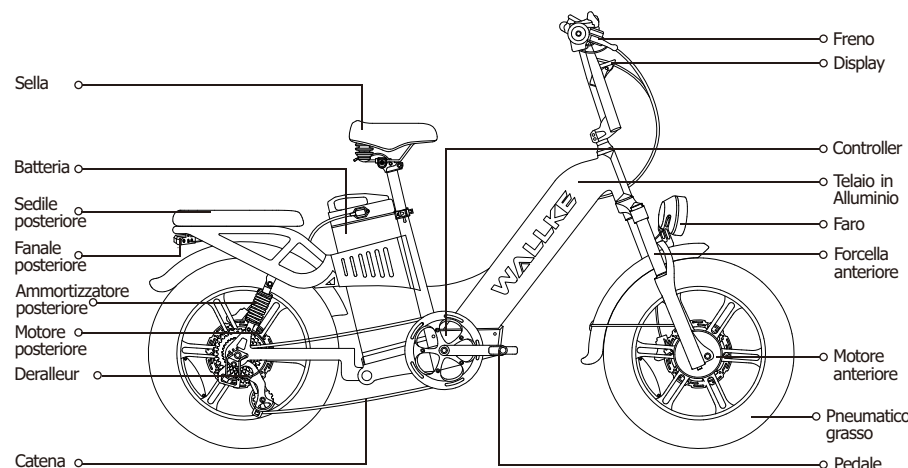
- 1) Scaricare l'APP "YolinEbike", creare un account e collegarla all'ebike (per maggiori dettagli sull'APP, consultare la pagina 16).
- 2) Accedere alla pagina delle impostazioni cliccando su "⚙️" nell'angolo in alto a destra.
- 3) Fare clic su "Avanzamento delle impostazioni dei parametri".
- 4) Inserire la password "8668".
- 5) Aumentare la "Velocità limite" a 50 facendo clic sul pulsante '+'. (Si noti che anche facendo clic su un valore superiore a 50, la velocità massima dell'ebike sarà comunque di 50 km/h).

La piccola scatola contiene un acceleratore. Se necessario, rimuovere l'impugnatura destra (potrebbe essere necessario tagliarla) e sostituirla con l'acceleratore. Si noti che anche se la velocità limite è impostata su 50, la velocità massima dell'e-bike sarà comunque di circa 50 km/h.

Per le istruzioni sul funzionamento, si prega di guardare il video inviato nell'e-mail di conferma dell'ordine dal nostro servizio clienti.

Assicurarsi di registrare e ottenere una targa, pagare l'assicurazione e la tassa di circolazione ai dipartimenti locali competenti, come richiesto dalle normative locali, per garantire un funzionamento conforme e sicuro.

Nome di ogni parte



Avviso di sicurezza

Sicurezza Stradale Delle Biciclette Elettriche

Rispettate sempre il codice della strada, compresi i semafori, i segnali e la segnaletica stradale che si applicano ai ciclisti tradizionali, alle auto e agli altri veicoli. Rimanere nella corsia appropriata, utilizzando le piste ciclabili quando disponibili. I ciclisti tendono a non rispettare i limiti di velocità e i semafori rossi.

In questo modo si rischia solo un incidente, un rischio maggiore rispetto a quello dei ciclisti perché la bicicletta elettrica può viaggiare più velocemente delle biciclette tradizionali. Non pedalate sui marciapiedi, perché potreste mettere a rischio sia voi che i pedoni; fate attenzione a tutti. Per evitare il rischio di incidenti, lasciate sempre che le auto abbiano la precedenza e non abbiate fretta. Siate pazienti e attenti, soprattutto agli incroci e alle svolte.

Raccomandiamo le seguenti procedure di sicurezza:

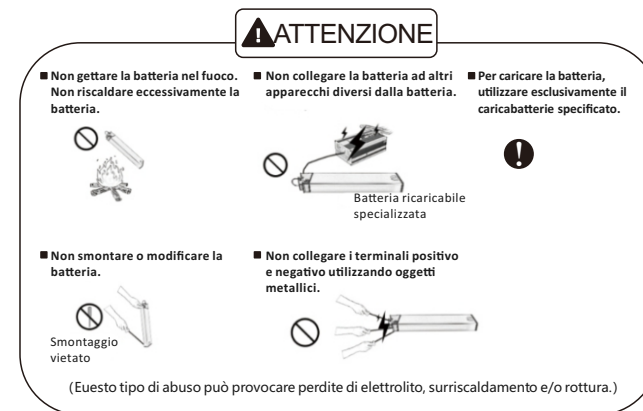
- Indossare il casco.
- Guidare sempre sotto controllo.
- Usare le luci e i catarifrangenti in situazioni di scarsa illuminazione.
- Ispezionare spesso la bicicletta, soprattutto i freni.
- Chiedere la manutenzione se ci sono cambiamenti notevoli nelle prestazioni della bicicletta.
- Conoscere e osservare le regole della strada prima di andare in bicicletta. Gli utenti della bicicletta devono seguire tutte le regole della strada.
- Guidare in modo difensivo. Fare sempre attenzione alle situazioni di pericolo ed essere pronti a fermarsi o a prendere misure evasive in qualsiasi momento. Con l'assistenza del motore elettrico, potreste viaggiare più velocemente di quanto i conducenti si aspettino: fate attenzione alle auto che vi si parano davanti.
- Evitate i pericoli della strada. Fate attenzione e evitate buche, griglie di scolo, binari ferroviari, materiale stradale allentato e altri pericoli.
- Usate sia il freno anteriore che quello posteriore insieme per ottenere le migliori prestazioni. L'uso dei soli freni posteriori aumenta notevolmente la distanza di arresto.

Guida al ciclismo notturno

L'uso della bicicletta di notte richiede l'installazione di luci sia sulla parte anteriore che su quella posteriore.

Per una maggiore protezione, utilizzate un casco con luci LED integrate. I giubbotti luminosi, facili da indossare sopra gli abiti, consentono ai conducenti di vedere il ciclista da una distanza maggiore e garantiscono che il veicolo passi con sufficiente spazio. Accendete le luci integrate quando vi accingete a pedalare.

Sicurezza Dell'elettricità



Caricabatterie e Ricarica

Per caricare la batteria, utilizzare il caricabatterie specificato.	Non smontare o modificare il caricabatterie
Non sottoporre il caricabatterie a urti come cadute. Tenere il caricabatterie lontano dall'acqua	Non toccare il caricabatterie con la pelle per lunghi periodi durante la carica. La pelle potrebbe scottarsi
Non coprire il caricabatterie e non appoggiarvi sopra oggetti. Mantenere il caricabatterie pulito e asciutto	Posizionare il caricabatterie su una superficie piana e asciutta. Il caricabatterie capovolto o la tensione del cavo possono causare malfunzionamenti, incendi o scosse elettriche
Non cortocircuitare i terminali utilizzando oggetti metallici	Assicurarsi di inserire saldamente la spina in una presa di corrente
Non toccare la spina con le mani umide	Tenere fuori dalla portata dei bambini o degli animali domestici
Per rimuovere un cavo da una presa, tirare la spina, non il cavo. Tirare sempre delicatamente il cavo di ricarica	Non ruotare i pedali quando si carica la batteria mentre è montata sulla bicicletta
Non applicare al caricabatterie una tensione superiore al valore nominale	Non utilizzare i dispositivi con una fonte di alimentazione diversa dalla tensione nominale standard

Specifiche della Wallke H7 AWD

Le nostre moto hanno caratteristiche diverse, quindi potrebbe non essere possibile trovare tutti gli attributi desiderati in un singolo modello. Le specifiche del nostro H7 AWD sono elencate di seguito.

Batteria	Batteria al litio 48V 60AH
Motore	Motore anteriore da 1000W e posteriore da 1000W
Limite massimo di peso del carico utile	400 lbs
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie	Caricabatterie rapido 48V 10A standard EU
Volt di ingresso del caricabatterie	110/220V volt AC
Temperatura operativa della batteria	Da 0° a 40° Celsius (da 32° a 104° Fahrenheit)
Durata della batteria	Circa 1000 cicli completi di carica/scarica
Comice	Telaio in lega di alluminio da 20 pollici
Display	Display LCD a colori (con porta USB)
Ruota libera	Shimano 7 velocità
Forcella	Forcella in lega da 20 pollici con ammortizzazione idraulica, regolabile e bloccata
Freno	Freni idraulici a doppio disco
Trasmissione	Shimano 7 velocità
Sella	Sella in silicone
Pneumatico	Pneumatici grassi da 20 x 4,0 pollici per la montagna, la neve, la pioggia o la strada fangosa
Pedale Sensore	Sensore di cadenza
Parafango	Incluso
Portapacchi posteriore	Incluso
Luce anteriore a LED	Incluso
Fanale posteriore	Incluso

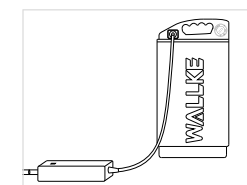
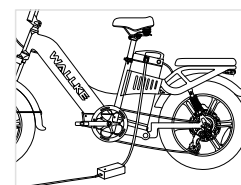
vincoli della catena di fornitura in corso nel mercato delle eBike. Le modifiche ai componenti possono avvenire senza preavviso. Tutti i componenti sono stati accuratamente ispezionati per garantire che soddisfino gli standard di prestazione dei prodotti pubblicizzati.

Istruzioni per l'uso

Carica della batteria

La batteria può essere caricata mentre è montata sulla bicicletta o separatamente da essa. Vengono fornite due chiavi identiche e uniche per sbloccare e bloccare la batteria e per accenderla e spegnerla. In caso di smarrimento delle chiavi, potrebbe essere necessario sostituire la testa della batteria o la serratura.

Per la prima corsa, assicurarsi di caricare la batteria fino a quando la spia del caricabatterie diventa verde, indicando una carica completa. Si consiglia di caricare la batteria per 6-8 ore alla prima carica. In questo modo si condizionano le celle agli ioni di litio per ottenere prestazioni ottimali.



- Collegare il caricabatterie a una presa di corrente da 110V -220V.
- Collegare il cavo del caricabatterie alla porta di ricarica della batteria.

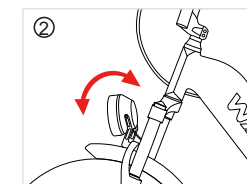
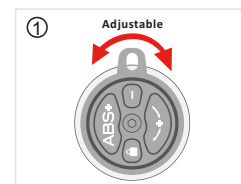
Nota:

per motivi di sicurezza, non caricare mai la batteria in un ambiente infiammabile; il caricatore e la batteria devono essere collocati su una superficie asciutta e non infiammabile.

Regolazione della sospensione anteriore e delle luci

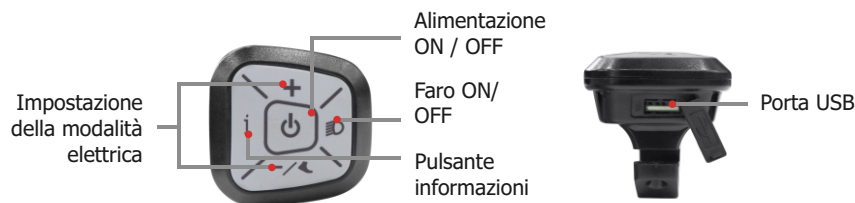
1) La fermezza delle sospensioni anteriori può essere regolata per ottenere un equilibrio tra prestazioni e comfort di guida in base al terreno e al peso dell'utente.

Per regolare la fermezza delle sospensioni, ruotare la manopola di controllo in alto nella direzione della freccia che aumenterà o diminuirà la fermezza della guida.



2) Accendere il faro al buio e regolare l'angolo secondo le istruzioni della figura ② per impostare la distanza e il raggio di illuminazione corretti. (Le viti sul lato del proiettore possono essere strette per fissare meglio l'angolo; regolare secondo necessità).

Controllo del sistema



⊕ & ⊖ - impostano la modalità di alimentazione elettrica e sono utilizzati anche nei pannelli di impostazione.

☹ - Accendere o spegnere i fari.

⏻ - Accende o spegne l'impianto elettrico. (Tenere premuto per accendere o spegnere il sistema) Il display si spegne automaticamente se non viene utilizzato per più di 5 minuti.

① - Consente di scorrere le modalità sul display multifunzione.

Sotto il pannello del display è presente una porta di ricarica USB.

Modalità di guida

♦ Sistema di assistenza alla pedalata

È possibile selezionare la marcia migliore per la situazione di guida utilizzando il cambio sul manubrio destro. Le marce cambiano solo quando si pedala in avanti. Una marcia bassa è la migliore per ripartire dopo una sosta.

♦ Sistema di trazione elettrica

Il sistema di trazione elettrica può alimentare completamente la bicicletta senza l'aiuto dell'utente o fornire assistenza durante la pedalata. È inoltre possibile accedere alla modalità di crociera premendo a lungo ⊖ durante la guida, tranne che nel livello 0 PAS.

♦ Solo pedale

In questa modalità, l'H7 AWD si comporta come una normale bicicletta, poiché si pedala senza l'assistenza del motore.

Modalità di guida

La bicicletta è dotata di trazione integrale a richiesta; in qualsiasi momento è possibile scegliere tra ruota anteriore, ruota posteriore o trazione integrale.

Le e-bike AWD sono in genere più pesanti delle normali mountain bike perché hanno due motori e quindi si gestiscono in modo diverso. L'avviamento è molto più facile e veloce rispetto a una bici normale. Attenzione: la trazione integrale è molto potente. È consigliabile abituarsi al peso e alla potenza della e-bike con un'impostazione più bassa prima di attivare la trazione integrale.

Tenere premuto il tasto ① sull'interfaccia principale del display per scorrere rapidamente le quattro modalità di guida per la commutazione. L'icona viene visualizzata nella parte inferiore sinistra del display.



Trazione posteriore



Trazione anteriore



Doppia trazione a tempo pieno

Smaltimento delle batterie esauste

Requisiti per il riciclaggio:

Non smaltire la bicicletta elettrica nei normali rifiuti domestici. Si prega di portarla in un punto di riciclaggio locale o in una struttura che tratta rifiuti elettrici ed elettronici.

Smaltimento della batteria:

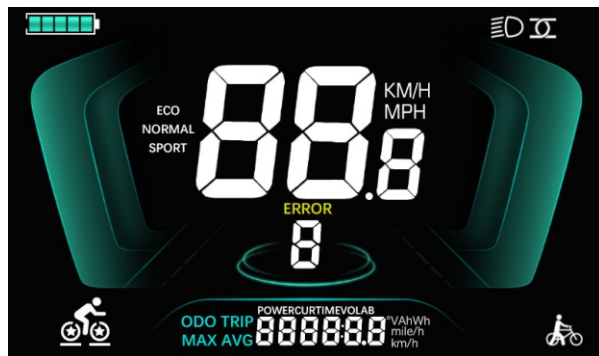
La batteria della bicicletta elettrica è considerata un rifiuto pericoloso e deve essere smaltita separatamente. Riportare la batteria in un punto di riciclaggio dedicato.

Considerazioni ambientali:

Vi invitiamo ad adottare metodi di smaltimento rispettosi dell'ambiente, a ridurre la produzione di rifiuti e a sostenere le pratiche di riparazione e riutilizzo.



Visualizzazione e impostazione



Icona	Significato	Descrizione
	Livello della batteria	Indicare la potenza residua della batteria
	Modalità di guida	Controllare P34 per i dettagli
	Velocità	Visualizza la velocità di marcia in tempo reale
	Faro	Indicatore delle luci
	Livello PAS	Premere ⊕ / ⊖ per commutare i livelli 1-5 della e-bike
	Modalità Walk Boost	Al livello "0", tenere premuto il pulsante ⊖ per alcuni secondi per attivare la modalità di spinta a piedi; rilasciarlo per tornare allo stato precedente. (Nota: questa modalità è destinata a spingere la bicicletta elettrica, non a pedalare)
ERROR	Codice di errore	Si è verificato un guasto nel sistema elettronico. Fare riferimento a P45 per una definizione dettagliata del codice di errore.
ODO TRIP MAX AVG	Commutazione interfaccia	Premere per ① scorrere tra contachilometri parziale (miglia), contachilometri (miglia), velocità massima (MPH) e velocità media (MPH).
	Bluetooth	Visualizza se la bicicletta è collegata o meno al dispositivo

◆ Impostazioni di parametri personalizzati

Nota: per avviare l'impostazione dei parametri personalizzati, accertarsi che la bicicletta sia ferma, che il display sia acceso e che la velocità sia pari a 0.

Accedere all'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati:

Tenere premuto ⊕ & ⊖ contemporaneamente per più di 2 secondi.

Entrare nello stato di modifica dei parametri : Premere ①

Salvare l'impostazione dei parametri e tornare indietro : Premere ①

Codice	Impostazione Opzione	Descrizione
01P	Metrico e imperiale	00 per il sistema metrico e 01 per quello imperiale
02P	Livello PAS e valore del rapporto (visualizzazione del valore del rapporto)	Livelli di assistenza alla pedalata: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 Impostando il rapporto di trasmissione, è possibile personalizzare la velocità di ciascuna marcia in base alle proprie esigenze. Ad esempio, "5-1-30" indica che ci sono 5 marce in totale; la marcia corrente è la 1 e funziona al 30% della velocità massima della bicicletta.
03P	Diametro ruota	Gamma di diametri delle ruote regolabili: 8-32 pollici
04P	Numero di magneti del sensore di velocità	Gamma del numero di magneti del sensore di velocità regolabile: 1-15 pezzi
05P	Gamma regolabile del limite di velocità	20 ~ 51km/h. (Il limite massimo regolabile di velocità varia dai protocolli differenti.)
06P	Numero di magneti del sensore di assistenza alla pedalata	Gamma regolabile: 5-12 pezzi
07P	Modalità acceleratore	00 - modalità acceleratore normale 01 - modalità acceleratore 6 km/h Quando si ruota l'acceleratore, lo strumento entra in modalità walk boost.

Codice	Impostazione Opzione	Descrizione
08P	Password di accensione	La password di accensione non è attivata di default, ma gli utenti possono attivarla tramite l'impostazione PSd-y. La password predefinita in fabbrica è 1212. Gli utenti possono impostare una password diversa di quattro cifre. (Nota: ricordare la nuova password o non sarà possibile utilizzare il display.)
09P	Tempo di sospensione automatica	Intervallo di regolazione: 00~60 min, 00 significa nessun spegnimento automatico. L'impostazione predefinita è 5 minuti.
dEF	Ripristino dei parametri di fabbrica	dEF-Y - ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica EF-N - Non ripristinare. Nell'interfaccia di impostazione principale e assicurandosi che il livello di velocità sia a 0, tenere premuto e contemporaneamente per 2 secondi per accedere a questa interfaccia di impostazione. Premendo / per passare a dEF-Y. Dopo aver premuto per confermare, il display visualizzerà dEF-0 per alcuni secondi e poi inizierà automaticamente a ripristinare le impostazioni predefinite. Dopo il ripristino, il display uscirà automaticamente dall'interfaccia di impostazione.
/	Azzeramento contachilometri parziale	Il display può registrare il contachilometri parziale e quello parziale. Il contachilometri parziale non viene azzerato automaticamente dopo lo spegnimento. Il contachilometri parziale deve essere azzerato manualmente. Il contachilometri non può essere azzerato. Per azzerare il contachilometri parziale, accedere all'interfaccia delle impostazioni principali e mantenere la velocità a 0, quindi premere e tenere premuti e contemporaneamente per 2 secondi. L'interfaccia principale lampeggia durante il processo di reset.

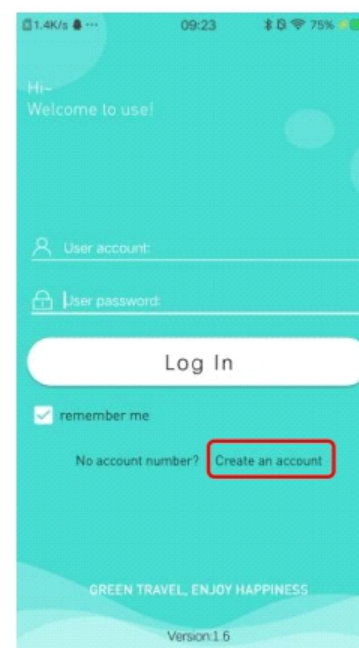
Bluetooth e APP

Per collegare il telefono al Wallke H7 AWD, scaricare e installare l'app "YolinEbike" dall'Apple Store o dal sito <https://www.pgyer.com/92m4>.

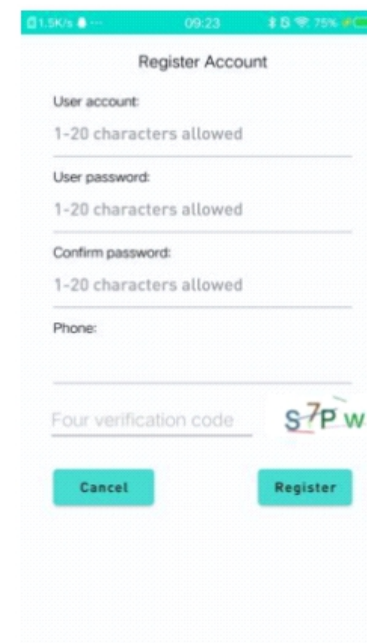


Crea un account

- Aprire l'APP e fare clic su "Create an account".



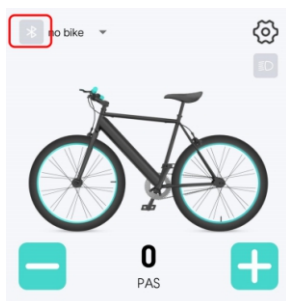
Interfaccia di accesso



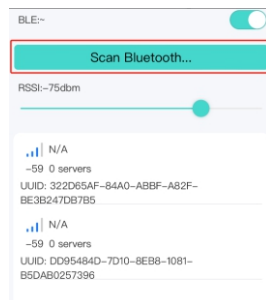
Interfaccia di registrazione

- ◆ Se si desidera solo provare l'APP, è possibile fare clic su "No account number" per accedere direttamente al conto esperienza.

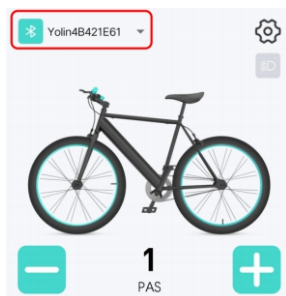
Connettersi con la propria Ebike



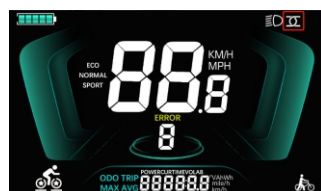
1. Aprire l'APP YolinEbike e fare clic sull'icona Bluetooth.



2. Cercare il Bluetooth per aggiungere la propria ebike.

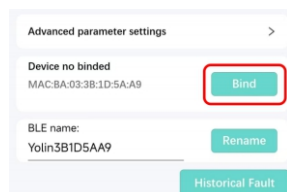


3. Se la connessione è riuscita, l'app visualizzerà la vostra e-bike.

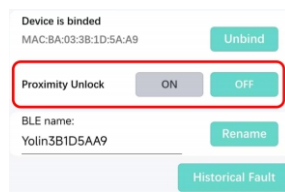


4. Il display mostrerà anche il simbolo .

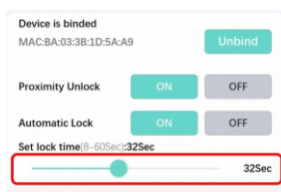
Sblocco e blocco del display tramite Bluetooth



1. Accedere alla pagina delle impostazioni e fare clic su "Bind" per connettersi al telefono tramite Bluetooth.



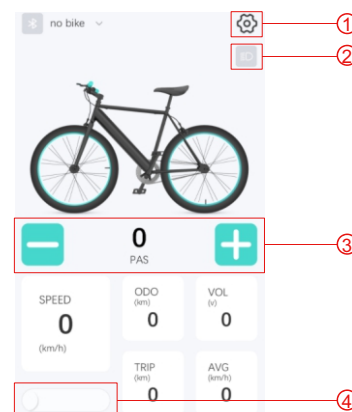
2. Attivare la funzione di sblocco di prossimità. Quando l'app è aperta e vicina al display, quest'ultimo si accende automaticamente.



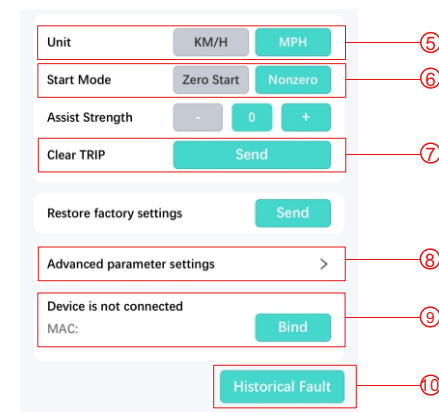
3. È possibile impostare il tempo di blocco automatico attivando la funzione "Automatic Lock", con un intervallo selezionabile da 8 a 60 secondi.

Funzioni dell'app

Pagina Iniziale



Pagina di impostazione



- ① Accedere alla pagina di impostazione.
- ② Azionare il pulsante di controllo della luce per accendere e spegnere i fari della bicicletta elettrica.
- ③ Aumentare o diminuire la marcia di assistenza.
- ④ Utilizzare il pulsante di blocco dello schermo per bloccare e risvegliare il display.
- ⑤ Modificare rapidamente l'unità di misura predefinita del display.
- ⑥ Modificare la modalità di avvio zero / non zero (nota: supportata solo da alcuni protocolli).
- ⑦ Cancellare il chilometraggio del viaggio dal display.
- ⑧ È possibile configurare altre impostazioni. I parametri avanzati richiedono una password per l'accesso. In genere, non sono abilitati.
- ⑨ Utilizzare questo pulsante per vincolare e sbloccare il display. Dopo il binding, il display può essere collegato solo a questo account.
- ⑩ Controllare gli errori storici del display.

* Scoprite altre funzioni nell'app. Aggiornare l'APP in base alle proprie esigenze.

Cura e manutenzione quotidiana

Eseguire una manutenzione regolare per mantenere un H7 AWD operativo e sicuro. Controllare sempre le condizioni della bicicletta prima di partire. Se non sapete come effettuare un controllo completo delle condizioni della vostra moto prima di ogni uscita, rivolgetevi a un meccanico certificato e affidabile.

Pulizia e conservazione

In generale, dovrete prendervi cura della vostra e-bike come fareste con una bicicletta normale, mantenendola asciutta, pulita e con le parti mobili ben lubrificate. Inoltre, evitate di parcheggiare la vostra e-bike in aree esposte, quando possibile.

Manutenzione della batteria

- Per caricare la batteria, utilizzare esclusivamente il caricabatterie in dotazione. Non utilizzare un sostituto non autorizzato. Se il caricabatterie viene smarrito o danneggiato, contattateci per ordinarne uno nuovo.
- Non aprire o alterare la batteria o il caricabatteria.
- Non collocare la batteria in prossimità di fiamme o sostanze corrosive. Non immergerla in acqua o altri liquidi.
- Evitare di esporre la batteria a temperature elevate, come la luce solare diretta, per periodi prolungati.
- Non collegare (cortocircuitare) i due terminali della batteria.
- Dopo un uso prolungato, la capacità di carica della batteria diminuisce. Se si nota che la batteria non mantiene una carica sufficiente nemmeno per brevi viaggi, è necessario contattarci per ordinare una sostituzione. In condizioni di utilizzo normale, la batteria viene sottoposta a 1000 cicli di carica e scarica.
- **Se la batteria non viene utilizzata per un periodo prolungato, caricarla completamente e ricaricarla ogni mese. Conservarla in un luogo fresco.**
- La batteria della vostra e-bike è stata progettata con precisione per garantire un'elevata capacità e una lunga durata. Si consiglia di non utilizzarla per alimentare altri dispositivi elettrici. L'uso improprio della batteria la danneggia, ne riduce la vita utile e può causare incendi o esplosioni.

Manutenzione del motore

- Controllare frequentemente il motore e serrare eventuali viti o dadi allentati per evitare che il veicolo si rompa a causa di fili scollegati.
- I motori brushless non sono impermeabili, quindi evitare di attraversare acque più profonde del bordo inferiore del mozzo della ruota elettrica per evitare guasti al motore.

Manutenzione dei freni

- È sufficiente controllare l'allineamento delle pastiglie con il disco e assicurarsi che la ruota sia completamente arretrata. Un buon allineamento garantisce l'assenza di rumore e la normale usura delle pastiglie.
- Controllare regolarmente le condizioni dei cavi, dei condotti o dei cablaggi e l'usura delle pastiglie.

Manutenzione del deragliatore

Se il funzionamento del cambio diventa meno fluido, pulite il deragliatore e lubrificate le sezioni delle maglie. Se le operazioni di cambio marcia non possono essere eseguite in modo fluido, pulite il deragliatore e lubrificate tutte le parti mobili. Se l'allentamento delle maglie è eccessivo, è necessario sostituire il deragliatore.

Manutenzione del sistema di trasmissione

La catena e le parti attive del deragliatore anteriore e posteriore devono sempre essere mantenute lubrificate e reattive, soprattutto dopo il guado e la pioggia. L'olio utilizzato per la catena e il deragliatore deve essere preferibilmente un lubrificante antiruggine progettato per le biciclette. Se la catena è arrugginita, si possono prima pulire i punti di ruggine con un detergente da cucina, poi pulire la catena e successivamente lavarla con del gasolio per riportare la catena della mountain bike alle sue condizioni precedenti.

Lubrificazione

Quando sentite che la catena è un po' bloccata, lubrificatela per garantire una guida più silenziosa. Mantenete la catena in movimento in modo che rimanga liscia e non ostruita per garantire un funzionamento efficace della bicicletta. Gli intervalli di manutenzione dipendono dall'uso e dalle condizioni di guida.

Lista di controllo

Prima e dopo ogni corsa

- Controllare l'allineamento delle ruote.
- Controllare lo stato di carica della batteria.
- Controllare che i freni funzionino correttamente.
- Controllare che i pneumatici non siano forati.
- Riporre con cura la bicicletta in un luogo pulito e asciutto.
- Controllare che il cavalletto sia ben fissato.
- Controllare che non vi siano cavi o fili allentati che potrebbero essere tesi quando si gira la ruota anteriore da sinistra a destra.
- Controllare che il manubrio e il reggisella siano inseriti e serrati correttamente.

Ogni 1-2 mesi, si consiglia di controllare quanto segue:

- Verificare che i dadi di montaggio dei mozzi delle ruote siano serrati correttamente.
- Verificare che i cerchi non siano incrinati e che non vi siano raggi allentati o rotti.
- Verificare che i pneumatici non siano usurati o tagliati.
- Controllare che i pneumatici siano gonfiati correttamente.
- Controllare che i contatti della batteria sul telaio non siano sporchi o ossidati.
- Controllare che le batterie siano sufficientemente cariche.
- Controllare che i freni anteriori e posteriori funzionino correttamente.
- Controllare che i cavi siano sufficientemente lubrificati e che le pastiglie dei freni siano in buone condizioni.
- Controllare che le saldature del telaio siano in buone condizioni e prive di corrosione o ossidazione.

Trimestrale (o circa ogni 750-1500 chilometri)

- Controllare tutte le voci dell'elenco di manutenzione mensile sopra riportato.
- Controllare che il battistrada degli pneumatici non sia eccessivamente consumato. Sostituire se necessario.
- Controllare che i connettori elettrici e gli alloggiamenti dei cavi siano fissati lontano dalle parti in movimento e non presentino danni. Se necessario, sostituirli.
- Visitare il negozio di biciclette locale per una messa a punto da parte di un meccanico certificato e affidabile.

Risoluzione dei problemi generali

Poiché una o più cause di guasto possono determinare il fenomeno di guasto, è necessario individuare la causa o le cause reali e adottare le soluzioni appropriate per risolvere il problema. In caso di dubbio, consultare un tecnico qualificato per l'assistenza, la riparazione o la manutenzione.

Fenomeni	Possibili cause	Solutions
Non funziona	1. Alimentazione della batteria insufficiente 2. Collegamenti difettosi 3. La batteria non è ben inserita nel vassoio 4. I freni sono applicati 5. La moto segnala un codice di errore	1. Caricare la batteria 2. Pulire e riparare i connettori del display 3. Installare correttamente la batteria 4. Disattivare i freni
Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta	1. Batteria insufficiente 2. Acceleratore allentato o	1. Caricare o sostituire la batteria 2. Sostituire l'acceleratore
All'accensione il motore non risponde	1. Cablaggio allentato 2. Acceleratore allentato o danneggiato 3. Filo della spina del motore allentato o danneggiato 4. Motore danneggiato 5. La moto riporta un codice di errore	1. Riparare o ricollegare 2. Serrare o sostituire 3. Fissare o sostituire 4. Riparare o sostituire
Autonomia ridotta	1. Bassa pressione degli pneumatici 2. Batteria scarica o difettosa 3. Guida con troppe colline, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo 4. Batteria scaricata per un lungo periodo di tempo senza ricariche regolari (invecchiata o danneggiata) 5. Freni che stridono	1. Regolare la pressione degli pneumatici 2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria 3. Assistenza ai pedali o regolazione del percorso 4. Sostituire la batteria 5. Regolare i freni
La batteria non si carica	1. Caricabatterie non ben collegato 2. Caricabatterie danneggiato 3. Batteria danneggiata 4. Cablaggio danneggiato	1. Regolare i collegamenti 2. Riparazione o sostituzione 3. Test della tensione della batteria
La ruota o il motore emettono strani rumori	1. Cuscinetti del motore danneggiati 2. Raggi o cerchio della ruota danneggiati 3. Cablaggio del motore danneggiato 4. Disco non centrato	1. Sostituire 2. Riparare o sostituire 3. Riparazione o sostituzione del motore 4. Regolare il freno o sostituirlo
Problema del sensore	1. Sensore allentato 2. Sensore o cavo rotto danneggiato	1. Regolare i collegamenti 2. Riparare o sostituire
Prearico e spegnimento improvviso della bicicletta	1. Batteria o motore protetti da calore eccessivo 2. Cavo della batteria o del controller allentato 3. Cavo della batteria o del controller danneggiato	1. Attendere 1-3 minuti per riavviare l'e-bike 2. Regolare i collegamenti 3. Riparare o sostituire

Codici di errore

Se compare un codice di errore, verificare in via prioritaria che il cablaggio sia stato collegato correttamente e che i componenti della bicicletta non siano danneggiati. In caso di problemi, contattare il servizio clienti Wallke per la sostituzione o la riparazione.

CODICE	ERRORE	SOLUZIONE
E021	Anomalia elettrica	Controllare tutti i collegamenti dei cavi.
E023	Motore senza fase	Controllare il cavo che collega il motore del mozzo posteriore al resto del sistema e assicurarsi che sia privo di polvere o contaminanti e che sia saldamente collegato. Questo errore potrebbe comparire se non si ricollega il cavo dopo aver rimosso la ruota posteriore (ad esempio, dopo aver cambiato un pneumatico sgonfio o aver trasportato la bicicletta nel bagagliaio di un'auto). Almeno uno dei fili di fase del motore è stato danneggiato o è temporaneamente scollegato.
E024	Guasto Hall	Il sensore di hall all'interno del mozzo posteriore potrebbe essere scollegato o danneggiato. Eseguire la manutenzione o sostituire il mozzo posteriore.
E025	Errore del freno	Quando si azionano i freni, gli interruttori magnetici incorporati disinseriscono l'alimentazione del motore quando si preme la leva. Se la leva è danneggiata (ad esempio in seguito a una caduta), potrebbe essere necessario sostituirla.
E030	Guasto di comunicazione	Cattiva connessione tra il controller e il display, controllare tutti i collegamenti dei cavi.

Informazioni sulla garanzia Wallke

Informazioni sulla garanzia

La garanzia per la tua ebike è applicabile solo al proprietario originale che ha acquistato la bici direttamente dal negozio ufficiale online di Wallke o tramite distributori autorizzati di Wallke. Il periodo di garanzia di un anno inizia dalla data di ricevimento della bicicletta e si conclude automaticamente alla scadenza del periodo di garanzia.

Una delle seguenti condizioni non è ammissibile alla garanzia:

• Montaggio o installazione errati da parte dell'utente	• Uso o funzionamento improprio o negligente
• Mancata osservanza delle istruzioni di manutenzione	• Normale usura
• Difetti dovuti alla normale durata di vita (ad esempio, batteria scarica sostituibile)	• Danni dovuti a incidenti
• Assenza di fattura o garanzia	• Mancata osservanza del manuale d'uso
• Utilizzo della bicicletta per scopi diversi o pericolosi	• Smontaggio non autorizzato o immagazzinamento non corretto
• Non utilizzo di parti originali	• Danni dovuti al traffico o ad altri incidenti
• Ruggine dovuta a un uso anomalo che porta a un guasto dei componenti	• Utilizzo di strade in cattive condizioni
• Uso commerciale a noleggio	• Catastrofi naturali
• Danni alla batteria dovuti a sbalzi di tensione, all'uso di un caricabatterie inadeguato, a una manutenzione non corretta o all'acqua.	• Parti soggette a usura (ad es. pneumatici, selle, parti in plastica, freni, rotori dei freni, pastiglie dei freni, tubi dei freni, graffi superficiali, ecc.)

*** il negozio o commerciante designato può fornire un servizio di riparazione a pagamento.**

Richiesta di garanzia

La prego di contattarci e di ottenere l'approvazione scritta prima di rimandare un articolo. Non saranno concesse restituzioni per i prodotti restituiti senza accettazione.

1. allegare immagini o video che mostrino chiaramente il problema, insieme a una breve descrizione e al proprio numero d'ordine, e inviarlo via email a service@wallkebike.eu.
2. valuteremo il problema e forniremo una soluzione. Ulteriori informazioni possono essere necessarie per ulteriori chiarimenti.
3. verificare l'indirizzo di spedizione e inviarvi i pezzi di ricambio appropriati.
4. indicare il numero di riferimento e le istruzioni per la sostituzione delle parti.

Vielen Dank, dass Sie sich für Wallke Ebike entschieden haben!

Wir sind stolz darauf, Ihnen ein Qualitätsprodukt zu liefern, an dem Sie jahrelang Freude haben werden. Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig, bevor Sie mit Ihrem E-Rad fahren.

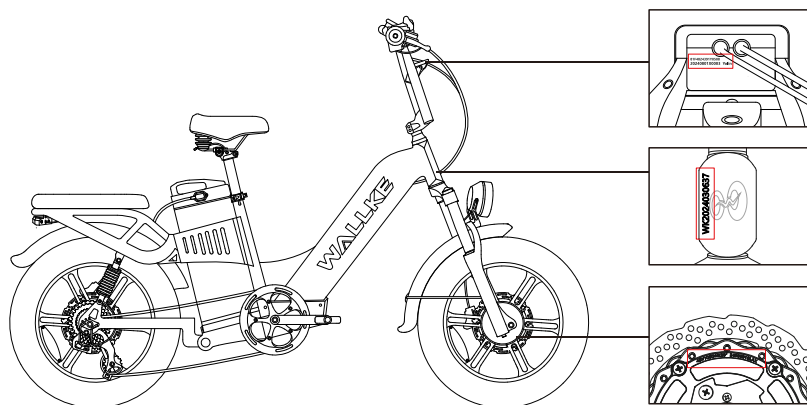
Wenn Sie nach dem Lesen dieser Anleitung Fragen haben, können Sie sich jederzeit an Wallke wenden. Wenn sich Ihre Frage auf Ihre Bestellung bezieht, geben Sie bitte Ihre Bestellnummer und die Seriennummer Ihres E-Bikes an.

Wallke Website	Aliexpress/Cdiscount/Cdon
service@wallkeebike.eu	ventlibre@outlook.com
Wallke/Whatsapp anrufen: +44 7421 467033	

- ♦ Wenn Sie aus irgendeinem Grund unsere Antwort-E-Mail nicht innerhalb von 24 Stunden erhalten haben, überprüfen Sie bitte Ihren Spam-Ordner.

Notieren Sie Ihre Seriennummern:

- ① Rahmen S/N.: _____
- ② Anzeige S/N.: _____
- ③ Motor S/N.: _____



- ♦ Jedem Fahrrad wird ein eindeutiger Code zugewiesen, der es uns ermöglicht, die Garantie des Fahrrads im Falle eines Problems zu verwalten. Dieser Code kann auch verwendet werden, um im Falle eines Diebstahls eine Anzeige zu erstatten.

Inhalt

English-01

Italiano-24

Deutsche-47

Français-70

Español-93

Startseite	47
Inhalt	48
Bedeutung	49
Über den H7 AWD	51
Sicherheitshinweis	52
Wallke H7 AWD Spezifikationen	54
Betriebsanleitung	55
• Laden der Batterie / Einstellen der vorderen Aufhängung und des Lichts	55
• Systemsteuerung / Modi Reiten	56
• Fahrmodi / Entsorgung der Altbatterie	57
• Anzeige und Einstellung	58
Bluetooth und APP	61
Tägliche Pflege und Wartung	64
Allgemeine Fehlerbehebung	67
Fehlercodes	68
Über die Wallke-Garantie	69

BITTE BEACHTEN SIE:

Dieses Handbuch enthält grundlegende Nutzungsinformationen und ist kein umfassender Leitfaden für Wartung, Reparatur oder Instandhaltung. Wenden Sie sich in diesen Fällen bitte an einen qualifizierten Techniker.

Bedeutung

Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch, bevor Sie Ihr H7 AWD benutzen, um sich mit der korrekten Bedienung der Bedienelemente Ihres Fahrrads, seinen Funktionen, Möglichkeiten und Grenzen vertraut zu machen. Dieses Handbuch enthält Tipps zum sicheren Fahren, aber keine der Techniken und Fähigkeiten, die zum sicheren Fahren eines Elektrofahrrads erforderlich sind.

Führen Sie niemals Arbeiten an Ihrem H7 AWD durch, die über die Anweisungen in diesem Handbuch hinausgehen.

Fahren Sie NICHT mit Ihrem H7 AWD, wenn es unsachgemäß montiert wurde.

Wartungsarbeiten, die über die Anweisungen des Handbuchs hinausgehen, müssen von einem E-Bike-Spezialisten oder einem professionellen Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Das Fahren mit einem falsch montierten Fahrrad kann Ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit anderer gefährden.

Bitte überprüfen Sie Ihr(e) Produkt(e) sofort auf Schäden. Versandschäden müssen uns innerhalb von 7 Tagen nach Ankunft der Sendung gemeldet werden. Später als 7 Tage nach Erhalt der Produkte können wir keine Reklamationen mehr annehmen.

Wir ersetzen alle Teile, die während des Transports beschädigt worden sind. Wenn eine Komponente als defekt oder beschädigt angesehen wird, ohne dass ein Benutzerfehler vorliegt, stellen wir ein Ersatzteil aus und unterstützen Sie beim Austausch der defekten Teile.

Alle Wallke Fahrräder werden vor dem Verpacken getestet. Das Fahrrad, das Sie erhalten, kann eine Laufleistung von 1-3 Kilometern haben.

Haftungsausschluß:

Das Fahren jeder Art von Fahrrad ist mit Risiken und Gefahren verbunden, die nicht vorhergesagt oder vermieden werden können. Diese Gefahren können zu einem schweren Unfall, zu Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen. Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrers, sich entsprechend zu schulen und vorzubereiten, um sicher zu fahren.

Wallke eBikes empfiehlt allen Kunden, nach dem Erwerb des Fahrrads eine gründliche Inspektion aller Komponenten des Fahrrads durch einen zertifizierten und seriösen Fahrradmechaniker durchführen zu lassen, um sicherzustellen, dass das Fahrrad sicher ist. Überprüfen Sie Ihr Fahrrad vor jeder Fahrt gründlich, um sicherzustellen, dass alles ordnungsgemäß gesichert und eingestellt ist.

Wallke eBikes ist unter keinen Umständen für Schäden verantwortlich, die durch beschädigte, defekte oder nicht ordnungsgemäß befestigte Teile entstehen. Dies schließt Schäden an persönlichem Eigentum, Verletzungen oder Tod ein, ist aber nicht darauf beschränkt.

Sie müssen mindestens 18 Jahre alt sein, um fahren zu dürfen.

Einhaltung der gesetzlichen Bestimmungen

- Beachten Sie die Gesetze für die Benutzung von batteriebetriebenen Fahrrädern

Ihr E-Rad wurde so konstruiert und hergestellt, dass es die Sicherheitsanforderungen für ein batteriebetriebenes Fahrrad erfüllt. Allerdings können die nationalen und lokalen Vorschriften in Europa bezüglich der Benutzung von batteriebetriebenen Fahrrädern auf öffentlichen Straßen, in Parks und anderen offenen Bereichen variieren. Bitte informieren Sie sich bei den örtlichen Behörden, bevor Sie Ihr E-Rad in öffentlichen Bereichen benutzen.

- Beachten Sie die Gesetze für die Benutzung von Fahrrädern

Beachten Sie, dass alle Gesetze, die die Benutzung von Fahrrädern im öffentlichen Raum betreffen, wie z. B. die Helmpflicht, automatisch auch für E-Räder gelten. Erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Behörde, welche Einschränkungen gelten könnten.

Ihr erster Ritt

Sie müssen sicherstellen, dass Sie den sicheren Betrieb dieses Fahrrads verstehen und alle Verkehrs- und Fahrradgesetze und -vorschriften in dem Gebiet, in dem das Fahrrad betrieben wird, befolgen.

Die erste Fahrt sollte beginnen, nachdem das Fahrrad gemäß dem Montagevideo ordnungsgemäß zusammengebaut wurde, alle Komponenten korrekt befestigt sind, ein zertifizierter, seriöser Mechaniker den Zusammenbau überprüft hat, der Akku geladen wurde, die Reifen aufgepumpt sind und Sie diese gesamte Anleitung gelesen haben.

Seien Sie bitte SEHR VORSICHTIG, wenn Sie zum ersten Mal auf Ihr E-Rad steigen, da sich das E-Rad im aktiven Unterstützungsmodus wesentlich schneller bewegt als ein normales Fahrrad.

Fahren Sie mit Ihrem E-Rad an einen Ort mit viel Platz, bevor Sie beginnen. Treten Sie nicht sofort nach dem Aufsteigen auf das E-Rad kräftig in die Pedale (wie Sie es bei einem normalen Fahrrad tun würden), da das E-Rad im Modus mit Tretunterstützung beschleunigt und Sie möglicherweise nicht auf den plötzlichen Anstieg der Geschwindigkeit vorbereitet sind. Wir empfehlen Ihnen, mit der PAS-Stufe 0 zu beginnen, wenn Sie noch nie mit einem E-Rad gefahren sind, um sich mit dem Rad vertraut zu machen. Nach ein paar Fahrten werden Sie die Tretunterstützungsfunktion gerne nutzen.

Weitere Informationen zur Bedienung finden Sie auf Seite 55.

Über den H7 AWD

Das H7 AWD Bike, das Sie erhalten, ist ein Pedal-Assist E-Bike mit einer maximalen Geschwindigkeit von 25 km/h und einer Leistung von nicht mehr als 250W.

Um die maximale Geschwindigkeit freizuschalten, folgen Sie bitte den nachstehenden Anweisungen:

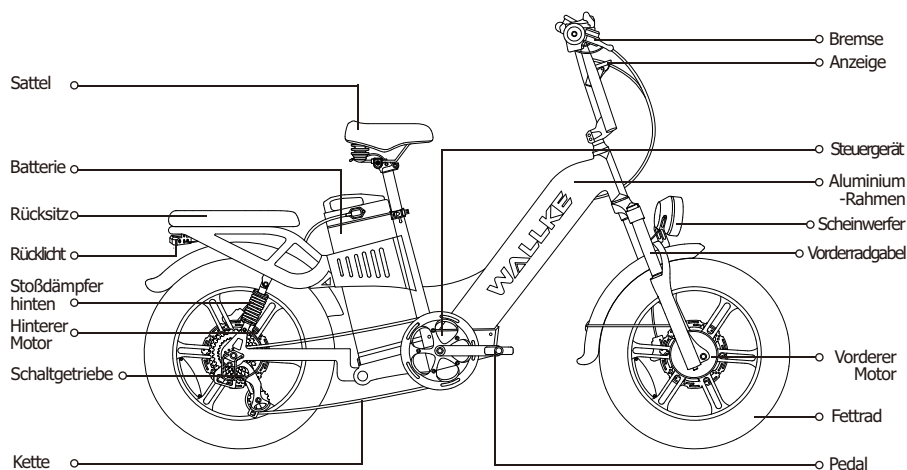
- 1) Laden Sie die „YolinEbike“ APP herunter, erstellen Sie ein Konto und verbinden Sie es zunächst mit dem E-Bike (siehe Seite 16 für weitere APP-Details).
- 2) Gehen Sie auf die Einstellungsseite, indem Sie auf „⚙“ in der oberen rechten Ecke klicken.
- 3) Klicken Sie auf „Erweiterte Parametereinstellungen“.
- 4) Geben Sie das Passwort „8668“ ein.
- 5) Erhöhen Sie die „Grenzgeschwindigkeit“ auf 50, indem Sie auf die Schaltfläche „+“ klicken. (Bitte beachten Sie, dass die Höchstgeschwindigkeit des E-Bikes auch bei einem Klick über 50 immer noch 50km/h beträgt).

Das kleine Kästchen enthält eine Drosselklappe. Entfernen Sie bei Bedarf den rechten Griff (eventuell müssen Sie ihn abschneiden) und ersetzen Sie ihn durch die Drosselklappe. Bitte beachten Sie, dass die Höchstgeschwindigkeit des E-Bikes auch bei einer Einstellung von über 50 immer noch bei 50 km/h liegt.

Für eine Anleitung zur Bedienung sehen Sie sich bitte das Video an, das Ihnen unser Kundenservice in der E-Mail mit der Bestellbestätigung zusendet.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie sich registrieren lassen und ein Nummernschild erhalten, die Versicherung und die Kfz-Steuer bei den zuständigen Behörden vor Ort bezahlen, um einen gesetzeskonformen und sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Name der einzelnen Teile



Sicherheitshinweis

E-Bike Verkehrssicherheit

Halten Sie sich immer an die Verkehrsregeln, einschließlich Ampeln, Signale und Verkehrsschilder, die für Radfahrer, Autos und andere Fahrzeuge gelten. Bleiben Sie auf der richtigen Fahrspur und benutzen Sie Radwege, wenn vorhanden. Radfahrer neigen dazu, Geschwindigkeitsbegrenzungen und Rotlichtverbote zu missachten.

Dadurch riskieren Sie nur einen Unfall, und das ist ein höheres Risiko als für Radfahrer, da Ihr E-Bike schneller fahren kann als herkömmliche Fahrräder. Fahren Sie nicht auf dem Gehweg, da dies sowohl Sie als auch die Fußgänger gefährden kann; achten Sie auf alle. Um Unfälle zu vermeiden, lassen Sie Autos immer zuerst die Vorfahrt gewähren und drängeln Sie nicht. Seien Sie geduldig und aufmerksam, besonders an Kreuzungen und beim Abbiegen.

Wir empfehlen die folgenden sicherheitsrelevanten Vorgehensweisen:

- Tragen Sie einen Helm.
- Fahren Sie jederzeit kontrolliert.
- Verwenden Sie bei schlechten Lichtverhältnissen Licht und reflektierende Kleidung.
- Überprüfen Sie Ihr Fahrrad häufig - insbesondere die Bremsen.
- Suchen Sie eine Werkstatt auf, wenn sich die Leistung Ihres Fahrrads merklich verändert.
- Kennen und beachten Sie die Verkehrsregeln, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Fahrradfahrer müssen alle Verkehrsregeln befolgen.
- Fahren Sie defensiv. Achten Sie immer auf gefährliche Situationen und seien Sie jederzeit bereit, anzuhalten oder auszuweichen. Durch die Unterstützung des Elektromotors sind Sie möglicherweise schneller unterwegs, als die Autofahrer erwarten - achten Sie auf Autos, die vor Ihnen ausscheren.
- Vermeiden Sie Straßenhindernisse. Achten Sie auf Schlaglöcher, Abflussrohre, Bahnschienen, loses Straßenmaterial und andere Gefahrenquellen und weichen Sie ihnen aus.
- Benutzen Sie sowohl die vordere als auch die hintere Bremse zusammen, um die beste Leistung zu erzielen. Wenn Sie NUR die hintere Bremse benutzen, verlängert sich Ihr Bremsweg erheblich.

Leitfaden für das Radfahren bei Nacht

Wer nachts mit dem Fahrrad unterwegs ist, braucht sowohl vorne als auch hinten Licht. Zusätzlichen Schutz bietet ein Helm mit eingebauten LED-Leuchten. Leuchtwesten können einfach über der Kleidung getragen werden, damit die Autofahrer den Radfahrer aus größerer Entfernung sehen und sicherstellen können, dass das Fahrzeug mit genügend Abstand vorbeifahren kann. Schalten Sie alle eingebauten Lichter ein, wenn Sie losfahren.

Sicherheit von Elektrizität



Ladegerät und Aufladen

Verwenden Sie zum Laden des Akkus das angegebene Ladegerät.	Nehmen Sie das Ladegerät nicht auseinander und verändern Sie es nicht.
Setzen Sie das Ladegerät keinen Erschütterungen aus, z. B. durch Fallenlassen. Halten Sie das Ladegerät von Wasser fern.	Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht über einen längeren Zeitraum mit der Haut. Dies kann zu Verbrennungen der Haut führen.
Decken Sie das Ladegerät nicht ab und stellen Sie keine Gegenstände darauf. Halten Sie das Ladegerät sauber und trocken.	Stellen Sie das Ladegerät fest auf eine ebene, trockene Fläche. Wenn Sie das Ladegerät auf den Kopf stellen oder das Kabel straff ziehen, kann es zu Fehlfunktionen, Bränden oder Stromschlägen kommen.
Schließen Sie die Anschlüsse nicht mit metallischen Gegenständen kurz.	Be sure to insert the plug securely into a wall socket.
Fassen Sie den Stecker nicht mit nassen Händen an.	Keep out of reach of children or pets.
Um ein Kabel aus der Steckdose zu ziehen, ziehen Sie am Stecker, nicht am Kabel.	Do not rotate the pedals when charging the battery while it is mounted on the bicycle.
Legen Sie an das Ladegerät keine Spannung an, die den Nennwert überschreitet.	Do not use devices with a power source other than standard rated voltage power supply.

Wallke H7 AWD Spezifikationen

Unsere Fahrräder haben verschiedene Eigenschaften, so dass es nicht möglich ist, alle gewünschten Eigenschaften in einem einzigen Modell zu finden. Im Folgenden finden Sie die Spezifikationen unseres H7 AWD.

Batterie	48V 60AH Lithium-Batterie
Motor	Vordere 1000W und hintere 1000W Nabenmotoren
Maximale Nutzlast Gewichtsgrenze	400 lbs
Aufladezeit	6-8 Stunden
Ladegerät	EU-Standard-Schnellladegerät 48V 10A
Batterie Ladegerät Eingang Volt	110/220V volt AC
Batterie-Betriebstemperatur	0° bis 40° Celsius (32° bis 104° Fahrenheit)
Lebensdauer der Batterie	Rund 1000 vollständige Lade-/Entladezyklen
Rahmen	20 Zoll Aluminiumlegierung Rahmen
Anzeige	Vollfarbiges LCD-Display (mit USB-Anschluss)
Freilauf	Shimano 7-Gang-Schaltung
Gabel	Hydraulisch gedämpfte, einstellbare und blockierte 20-Zoll-Legierungsgabel
Bremse	Hydraulische Doppelscheibenbremsen
Getriebe	Shimano 7-Gang-Schaltung
Sitz	Silikonsitz
Reifen	20 x 4,0-Zoll-Fettreifen für Berge, Schnee, Regen oder schlammige Straßen
Pedal Sensor	Trittfrequenz-Sensor
Schutzblech	Enthalten
Gepäckträger hinten	Enthalten
LED-Frontleuchte	Enthalten
Rücklicht	Enthalten

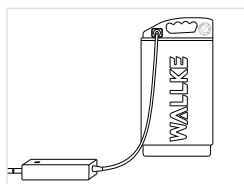
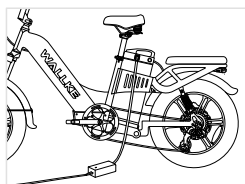
Die Marke der Teile, die auf unserer Produktseite beworben werden, kann je nach den ständigen Beschränkungen der Lieferkette auf dem eBike-Markt variieren. Änderungen der Komponenten können ohne vorherige Ankündigung erfolgen. Alle Teile wurden sorgfältig geprüft, um sicherzustellen, dass sie dem Leistungsstandard der beworbenen Produkte entsprechen.

Betriebsanleitung

Batterieladung

Der Akku kann entweder am Fahrrad montiert oder getrennt davon geladen werden. Zwei identische und einzigartige Schlüssel werden mitgeliefert, um die Batterie zu entriegeln und zu verriegeln und um die Batterie ein- und auszuschalten. Wenn Sie die Schlüssel verlieren, müssen Sie möglicherweise einen Batteriekopf oder ein Schloss ersetzen.

Laden Sie den Akku vor der ersten Fahrt so lange auf, bis das Licht am Ladegerät grün leuchtet, was bedeutet, dass der Akku voll geladen ist. Wir empfehlen, den Akku bei der ersten Aufladung 6-8 Stunden lang zu laden. Dies trägt dazu bei, die Lithium-Ionen-Zellen für eine optimale Leistung zu konditionieren.



- Schließen Sie das Ladegerät an eine 110V -220V Steckdose an.
- Schließen Sie das Ladekabel an den Ladeanschluss des Akkus an.

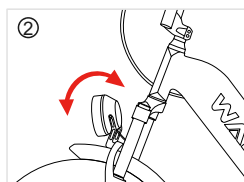
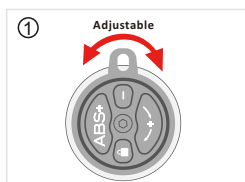
Beachten Sie:

Laden Sie den Akku aus Sicherheitsgründen niemals in einer entflammaren Umgebung auf; Das Ladegerät und der Akku müssen auf einer trockenen, nicht entflammaren Oberfläche stehen.

Einstellen der vorderen Aufhängung und des Scheinwerfers

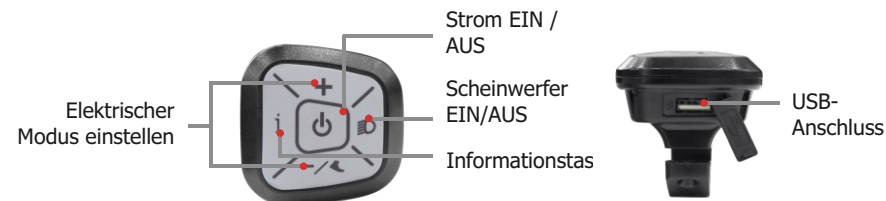
1) Die Härte der Vorderradfederung kann eingestellt werden, um ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Leistung und Fahrkomfort für das jeweilige Gelände und Ihr Gewicht zu erreichen.

Um die Härte der Federung einzustellen, drehen Sie den Drehknopf oben in Pfeilrichtung, um die Härte der Federung zu erhöhen oder zu verringern.



2) Schalten Sie den Scheinwerfer im Dunkeln ein und stellen Sie den Winkel gemäß der Anleitung in Abbildung ② So stellen Sie den richtigen Beleuchtungsabstand und die Reichweite ein. (Die Schrauben an der Seite des Scheinwerfers können angezogen werden, um den Winkel besser zu sichern, stellen Sie ihn nach Bedarf ein).

Systemsteuerung



⊕ & ⊖ - stellen den Strommodus ein und werden auch in den Einstellungsfeldern verwendet.

☹ - Schaltet das Scheinwerferlicht ein oder aus.

⏻ - Schaltet das elektrische System ein oder aus. (Halten Sie die Taste gedrückt, um das System ein- oder auszuschalten.) Das Display schaltet sich automatisch aus, wenn es länger als 5 Minuten nicht benutzt wird.

① - Schaltet durch die Modi in der Multifunktionsanzeige.

Unter dem Display befindet sich ein USB-Ladeanschluss.

Modi Reiten

♦ Tretunterstützungssystem

Mit dem Schalthebel am rechten Lenker können Sie den besten Gang für Ihre Fahrsituation wählen. Die Gänge werden nur gewechselt, wenn Sie in die Pedale treten. Ein niedriger Gang eignet sich am besten, um nach dem Anhalten wieder in Fahrt zu kommen.

♦ Elektrisches Antriebssystem

Das elektrische Antriebssystem kann das Fahrrad entweder ganz ohne Ihre Hilfe antreiben oder Sie beim Treten unterstützen. Um den Tempomatmodus zu aktivieren, halten Sie die Taste ⊖ gedrückt, während Sie mit gedrosselter Geschwindigkeit fahren.

♦ Nur-Pedal

In diesem Modus verhält sich das H7 AWD wie ein normales Fahrrad, da Sie ohne Unterstützung durch den Motor fahren.

Fahrmodi

Ihr Fahrrad hat auf Wunsch Allradantrieb; Sie können jederzeit zwischen Vorderrad-, Hinterrad- oder Allradantrieb wählen.

AWD-E-Bikes sind in der Regel schwerer als normale Mountainbikes, weil sie zwei Motoren haben und sich daher anders fahren. Das Anfahren ist viel einfacher und schneller als bei einem normalen Fahrrad. Seien Sie vorsichtig, diese Allradantriebseinstellungen sind sehr leistungsstark. Es ist ratsam, sich an das Gewicht und die Leistung Ihres E-Bikes in einer niedrigeren Einstellung zu gewöhnen, bevor Sie den Allradantrieb einschalten.

Halten Sie die Taste ① auf der Hauptschnittstelle des Displays gedrückt, um schnell zwischen den vier Fahrmodi zu wechseln. Das Symbol wird links unten auf dem Display angezeigt.



Hinterradantrieb



Vorderradantrieb



Vollzeit-Doppelantrieb

Entsorgung von Altbatterien

Recycling-Anforderungen:

Entsorgen Sie das Elektrofahrzeug nicht im normalen Hausmüll. Bitte bringen Sie es zu einer ausgewiesenen örtlichen Recyclingstelle oder einer Einrichtung, die Elektro- und Elektronikschrott behandelt.

Batterie-Entsorgung:

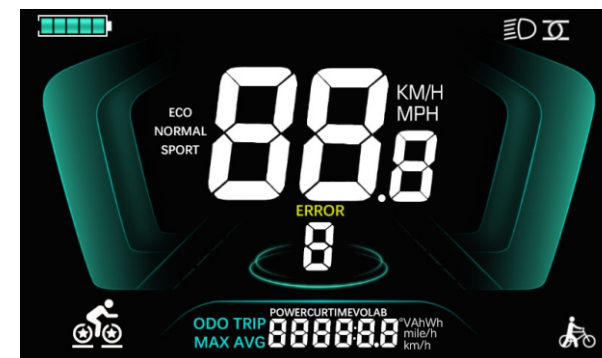
Die Batterie des Elektrofahrzeugs gilt als Sondermüll und muss separat entsorgt werden. Bitte geben Sie die Batterie bei einer speziellen Batterierecyclingstelle ab.



Umweltaspekte:

Wir ermutigen Sie, umweltfreundliche Entsorgungsmethoden anzuwenden, das Abfallaufkommen zu reduzieren und Reparatur- und Wiederverwendungspraktiken zu unterstützen.

Anzeige und Einstellung



Ikone	Bedeutung	Beschreibung
	Batteriestand Bluetooth	Anzeige der verbleibenden Batterieleistung
	Fahrmodus	Siehe Seite 57 für weitere Informationen
	Geschwindigkeit	Zeigt Ihre Fahrgeschwindigkeit in Echtzeit an
	Scheinwerfer	Lichtanzeige
	PAS-Stufe	Drücken Sie ⊕ / ⊖ um zwischen 1 und 5 E-Bike-Stufen zu wechseln.
	Gang Boost-Modus	Halten Sie auf der Stufe „0“ die Taste ⊖ einige Sekunden lang gedrückt, um den Gehmodus zu aktivieren; lassen Sie sie los, um in den vorherigen Zustand zurückzukehren. (Hinweis: Dieser Modus ist zum Schieben des Elektrofahrzeugs gedacht, nicht zum Fahren).
ERROR	Fehlercode	Es ist ein Fehler im elektronischen System aufgetreten. Siehe P68 für eine detaillierte Definition des Fehlercodes.
ODO TRIP MAX AVG	Interface Umschaltung	Drücken Sie ① um durch die Kilometeranzeige (Meilen), die Höchstgeschwindigkeit (MPH) und die Durchschnittsgeschwindigkeit (MPH) zu blättern.
	Bluetooth	Zeigt an, ob das Fahrrad mit Ihrem Gerät verbunden ist oder nicht.

◆ Personalisierte Parametereinstellungen

Hinweis: Um mit der Einstellung der personalisierten Parameter zu beginnen, stellen Sie bitte sicher, dass das Fahrrad stillsteht, das Display eingeschaltet ist und die Geschwindigkeit 0 anzeigt.

Rufen Sie die Schnittstelle für die personalisierte Parametereinstellung auf:

Halten Sie ⊕ & ⊖ simultan für mehr als 2 Sekunden gedrückt.

Rufen Sie den Zustand der Parameteränderung auf: Drücken Sie ⓘ

Speichern Sie die Parametereinstellung und kehren Sie zurück: Drücken Sie ⓘ

Code	Einstellung Option	Beschreibung
01P	Metrisch und Imperial	00 for metric and 01 for imperial
02P	PAS-Stufe und Verhältniswert  (Verhältnismesswertanzeige)	Stufen der Tretunterstützung: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 Durch die Einstellung des Übersetzungsverhältnisses können Sie die Geschwindigkeit der einzelnen Gänge an Ihre Bedürfnisse anpassen. 5-1-30" bedeutet zum Beispiel, dass es insgesamt 5 Gänge gibt; der aktuelle Gang ist 1 und arbeitet mit 30 % der Höchstgeschwindigkeit des Fahrrads.
03P	Raddurchmesser	Einstellbarer Raddurchmesserbereich: 8-32 Zoll
04P	Anzahl der Magnete des Geschwindigkeitssensors	Einstellbarer Bereich der Magnetnummer des Geschwindigkeitssensors: 1-15 Stück
05P	Einstellbarer Geschwindigkeitsbegrenzungsbereich	20~51km/h. (Die maximal einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung variiert durch verschiedene Protokolle.)
06P	Anzahl der Magnete des Pedalunterstützungssensors	Einstellbarer Bereich: 5-12 Stück
07P	Drosselmodus	00 - normaler Drosselmodus 01 - Drosselklappenmodus 6km/h Wenn der Gashebel gedreht wird, wechselt das Gerät in den Laufleistungsmodus.

Code	Einstellung Option	Beschreibung
08P	Einschalt-Passwort	Das Einschaltpasswort ist standardmäßig nicht aktiviert, kann aber über die Einstellung PSD-y aktiviert werden. Das werkseitig eingestellte Passwort lautet 1212. Der Benutzer kann ein anderes vierstelliges Passwort festlegen. (Hinweis: Bitte merken Sie sich das neue Passwort, sonst können Sie das Display nicht benutzen.)
09P	Automatische Ruhezeit	Einstellbarer Bereich: 00~60 min, 00 bedeutet keine automatische Abschaltung. Die Standardeinstellung ist 5 min.
dEF	Wiederherstellen der werkseitigen Standardparameter	dEF-Y - Wiederherstellung der Werkseinstellungend EF-N - Nicht wiederherstellen. Halten Sie in der Haupteinstellungsschnittstelle ⓘ und ⊕ gleichzeitig 2 Sekunden lang drücken, um diese Einstellungsschnittstelle aufzurufen. Durch Drücken von ⊕ / ⊖ um auf dEF-Y umzuschalten. Nach Drücken von ⓘ zur Bestätigung, zeigt das Display einige Sekunden lang dEF-0 an und beginnt dann automatisch, die Standardeinstellungen wiederherzustellen. Nach der Wiederherstellung kehrt das Display automatisch zur Einstellungsschnittstelle zurück.
/	Kilometerzähler zurücksetzen	Das Display kann den Tageskilometerzähler und den Kilometerzähler aufzeichnen. Der Tageskilometerzähler wird nach dem Ausschalten nicht automatisch zurückgesetzt. Der Kilometerzähler muss manuell zurückgesetzt werden. Um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen, rufen Sie die Haupteinstellungsschnittstelle auf und halten Sie die Geschwindigkeit auf 0, dann halten Sie ⊖ und ⓘ gleichzeitig für 2 Sekunden drücken. Die Hauptschnittstelle blinkt während des Rücksetzvorgangs.

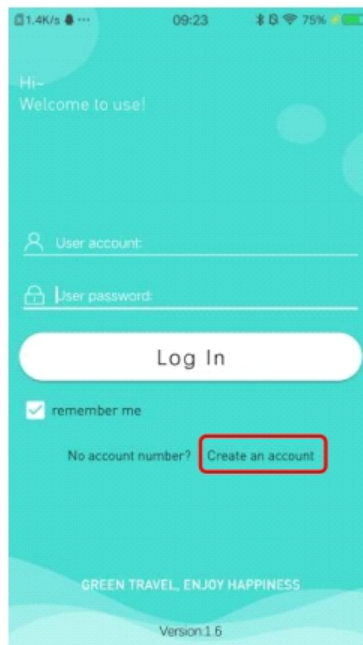
Bluetooth und APP

Um Ihr Telefon mit dem Wallke H7 AWD zu verbinden, laden Sie bitte die App „YolinEbike“ aus dem Apple Store oder von <https://www.pgyer.com/92m4> herunter und installieren Sie sie.

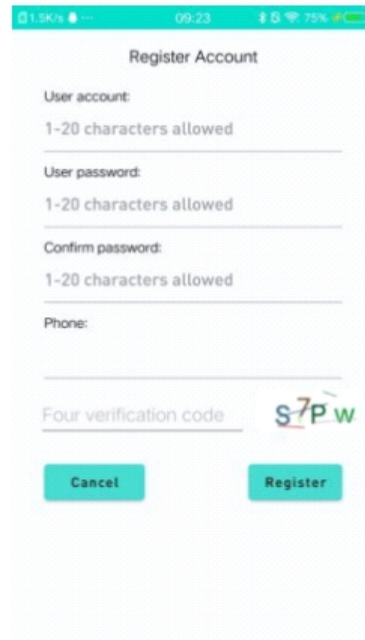


Ein Konto erstellen

- Öffnen Sie die APP und klicken Sie auf „Create an account“.



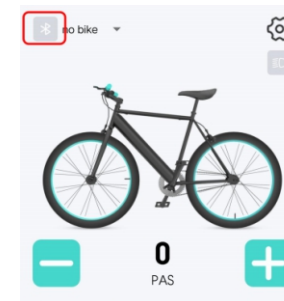
Login-Schnittstelle



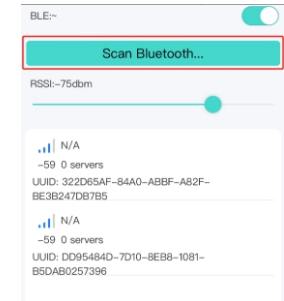
Schnittstelle zur Registrierung

- Wenn Sie nur die APP erleben wollen, können Sie direkt auf „No account number“ klicken, um das Erlebniskonto direkt zu betreten.

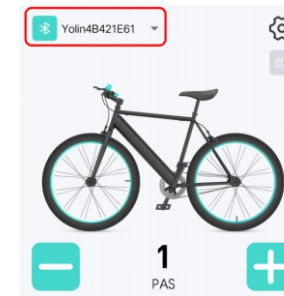
Verbinden Sie sich mit Ihrem Ebike



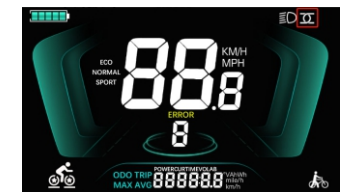
- Öffnen Sie die YolinEbike APP und klicken Sie auf das Bluetooth-Symbol.



- Suchen Sie nach Bluetooth, um Ihr E-Bike hinzuzufügen.

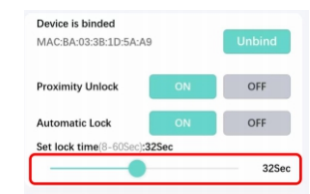
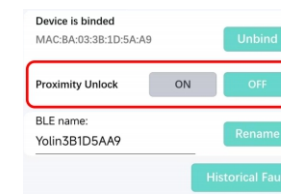
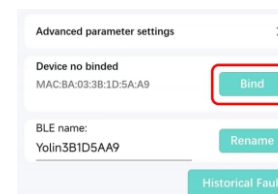


- Wenn die Verbindung erfolgreich ist, zeigt die App Ihr E-Bike an.



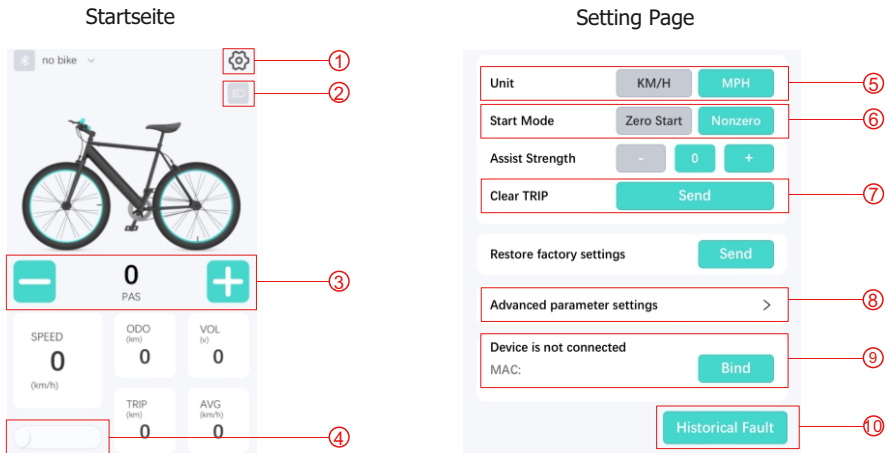
- Auf dem Display wird auch das Symbol angezeigt.

Entsperren und Sperren des Displays per Bluetooth



- Gehen Sie zur Einstellungsseite und klicken Sie auf „Bind“, um sich mit Ihrem Telefon über Bluetooth zu verbinden.
- Aktivieren Sie die Proximity Unlock Funktion. Wenn die App geöffnet ist und sich in der Nähe des Displays befindet, schaltet sich das Display automatisch ein.
- Sie können die Zeit für die automatische Sperre einstellen, indem Sie die Funktion „Automatic Lock“ mit einem wählbaren Bereich von 8 bis 60 Sekunden aktivieren.

App-Funktionen



- ① Einstellungsseite aufrufen.
- ② Betätigen Sie die Lichtsteuerungstaste, um die elektrischen Fahrradscheinwerfer ein- und auszuschalten.
- ③ Erhöhen oder Verringern der Unterstützungsstufe.
- ④ Verwenden Sie die Taste für die Bildschirmsperre, um das Display zu sperren und aufzuwecken.
- ⑤ Schnelles Ändern der Standardeinheit der Anzeige.
- ⑥ Ändern des Null-Start-Modus / Nicht-Null-Start-Modus (Hinweis: Nur von einigen Protokollen unterstützt).
- ⑦ Löschen des Tageskilometerstandes auf dem Display.
- ⑧ Es können zusätzliche Einstellungen konfiguriert werden. Für den Zugriff auf erweiterte Parameter ist ein Passwort erforderlich. In der Regel sind diese nicht aktiviert.
- ⑨ Verwenden Sie diese Taste, um das Display zu binden und zu lösen. Nach der Bindung kann das Display nur noch mit diesem Konto verbunden werden.
- ⑩ Überprüfen Sie die historischen Fehler der Anzeige.

* Entdecke mehr Funktionen in der App. Bitte aktualisieren Sie die APP entsprechend Ihren Anforderungen.

Tägliche Pflege und Wartung

Regelmäßige Wartung, um einen funktionsfähigen und sicheren H7 AWD zu erhalten. Überprüfen Sie den Zustand Ihres Fahrrads vor jeder Fahrt. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie den Zustand Ihres Fahrrads vor jeder Fahrt vollständig überprüfen können, sollten Sie einen zertifizierten, seriösen Fahrradmechaniker um Hilfe bitten.

Reinigung und Lagerung

Im Allgemeinen sollten Sie Ihr E-Bike so pflegen wie ein normales Fahrrad, indem Sie es trocken und sauber halten und die beweglichen Teile gut schmieren. Vermeiden Sie außerdem, Ihr E-Rad an exponierten Stellen abzustellen, wann immer dies möglich ist.

Wartung des Akkus

- Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät. Verwenden Sie kein nicht zugelassenes Ersatzgerät. Wenn Sie Ihr Ladegerät verloren haben oder es beschädigt ist, wenden Sie sich an uns, um Ersatz zu bestellen.
- Öffnen oder verändern Sie den Akku oder das Ladegerät nicht.
- Legen Sie den Akku nicht in die Nähe von Feuer oder ätzenden Substanzen. Tauchen Sie ihn nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein.
- Setzen Sie den Akku nicht über einen längeren Zeitraum hohen Temperaturen, wie z. B. direktem Sonnenlicht, aus.
- Verbinden Sie nicht die beiden Pole des Akkus (Kurzschluss).
- Nach längerem Gebrauch nimmt die Ladekapazität des Akkus ab. Wenn Sie feststellen, dass Ihre Batterie auch bei kurzen Fahrten nicht mehr ausreichend geladen ist, sollten Sie sich an uns wenden, um einen Ersatz zu bestellen. Bei normalem Gebrauch wird der Akku 1000 Lade- und Entladezyklen durchlaufen.
- **Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, laden Sie ihn vollständig auf und laden Sie ihn jeden Monat nach. Lagern Sie ihn an einem kühlen Ort.**
- Ihr E-Bike-Akku wurde mit Präzision für eine hohe Kapazität und eine lange Lebensdauer entwickelt. Wir raten davon ab, ihn zum Betrieb anderer elektrischer Geräte zu verwenden. Eine unsachgemäße Verwendung des Akkus beschädigt ihn, verkürzt seine Lebensdauer und kann einen Brand oder eine Explosion verursachen.

Wartung des Motors

- Bitte überprüfen Sie Ihren Motor regelmäßig und ziehen Sie alle losen Schrauben oder Muttern fest, um zu verhindern, dass das Fahrzeug aufgrund von nicht angeschlossenen Kabeln ausfällt.
- Die bürstenlosen Motoren sind nicht wasserdicht. Vermeiden Sie es daher, durch Wasser zu fahren, das tiefer als die Unterseite der elektrischen Radnabe ist, um einen Motorschaden zu vermeiden.

Wartung der Bremsen

- Überprüfen Sie einfach die Ausrichtung der Bremsbeläge mit der Scheibe und stellen Sie sicher, dass das Rad vollständig zurückgeschoben ist. Eine gute Ausrichtung sorgt dafür, dass keine Geräusche auftreten und die Beläge normal verschleifen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Kabel, Leitungen oder des Kabelbaums und den Verschleiß der Beläge.

Wartung der Kettenschaltung

Wenn der Schaltvorgang nicht mehr so leichtgängig ist, reinigen Sie den Umwerfer und schmieren Sie die Verbindungsstücke. Wenn die Schaltvorgänge nicht reibungslos ausgeführt werden können, reinigen Sie den Umwerfer und schmieren Sie alle beweglichen Teile. Wenn die Glieder übermäßig locker sind, sollten Sie den Umwerfer austauschen.

Wartung des Getriebesystems

Die Kette und die aktiven Teile des Umwerfers und des Schaltwerks sollten stets geschmiert und reaktionsfähig gehalten werden, insbesondere nach dem Waten und bei Regen. Das für Kette und Umwerfer verwendete Öl sollte vorzugsweise ein rostfreies Schmiermittel sein, das für Fahrräder entwickelt wurde. Wenn die Kette rostig ist, können Sie die Roststellen zunächst mit einem Küchenreiniger abwischen, dann die Kette reinigen und anschließend mit Diesel waschen, um die Mountainbike-Kette wieder in ihren ursprünglichen Zustand zu versetzen.

Schmierfähigkeit

Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Kette etwas klemmt, schmieren Sie sie, um eine ruhigere Fahrt zu gewährleisten. Halten Sie die Kette in Bewegung, damit sie glatt und ungehindert läuft, damit das Fahrrad effektiv funktioniert. Die Wartungsintervalle hängen von der Nutzung und den Fahrbedingungen ab.

Prüfliste

Vor und nach jeder Fahrt

- Überprüfen Sie die Ausrichtung der Räder.
- Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus.
- Überprüfen Sie, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Überprüfen Sie die Reifen auf mögliche Einstiche.
- Lagern Sie das Fahrrad sorgfältig an einem sauberen und trockenen Ort.
- Überprüfen Sie, ob der Ständer fest befestigt ist.
- Überprüfen Sie, ob lose Kabel oder Drähte vorhanden sind, die beim Drehen des Vorderrads von links nach rechts belastet werden könnten.
- Überprüfen Sie, ob der Lenker und die Sattelstütze richtig eingesetzt und festgezogen sind.

Alle 1 bis 2 Monate wird empfohlen, Folgendes zu überprüfen:

- Überprüfen Sie, ob die Radnaben-Muttern korrekt angezogen sind.
- Überprüfen Sie, ob die Felgen nicht rissig sind und keine Speichen locker oder gebrochen sind.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen nicht abgenutzt oder beschädigt sind.
- Überprüfen Sie, ob die Reifen korrekt aufgepumpt sind.
- Überprüfen Sie, ob die Batteriekontakte am Rahmen nicht schmutzig oder oxidiert sind.
- Überprüfen Sie, ob die Batterien ausreichend geladen sind.
- Überprüfen Sie, ob die Vorder- und Hinterbremsen ordnungsgemäß funktionieren.
- Überprüfen Sie, ob die Kabel ausreichend geschmiert sind und die Bremsbeläge in gutem Zustand sind.
- Überprüfen Sie, ob die Schweißnähte des Rahmens in gutem Zustand und frei von Korrosion oder Oxidation sind.

Vierteljährlich (oder nach etwa 1200–2400 Kilometern):

- Überprüfen Sie alle Punkte auf der oben aufgeführten monatlichen Wartungsliste.
- Überprüfen Sie das Reifenprofil auf übermäßigen Verschleiß. Ersetzen Sie es bei Bedarf.
- Überprüfen Sie, ob elektrische Verbindungen und Kabelhüllen sicher von beweglichen Teilen entfernt und unbeschädigt sind. Ersetzen Sie diese bei Bedarf.
- Besuchen Sie Ihre örtliche Fahrradwerkstatt für eine Inspektion durch einen zertifizierten und renommierten Fahrradmechaniker.

Allgemeine Fehlerbehebung

Da eine oder mehrere Fehlerursachen zu diesem Phänomen führen können, sollten Sie die wahre(n) Ursache(n) herausfinden und dann die geeignete(n) Lösung(en) zur Behebung des Problems ergreifen. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an einen qualifizierten Techniker für Service, Reparatur oder Wartung.

Phänomene	Mögliche Ursachen	Lösungen
Es funktioniert nicht	1. Unzureichende Batterieleistung 2. Fehlerhafte Anschlüsse 3. Die Batterie sitzt nicht richtig im Fach 4. Die Bremsen sind angezogen 5. Das Fahrrad meldet einen Fehlercode	1. Laden Sie den Akku auf 2. Reinigen und reparieren Sie die Display-Anschlüsse 3. Batterie korrekt einbauen 4. Bremsen ausrasten
Unregelmäßige Beschleunigung und/oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	1. Unzureichende Batterieleistung 2. Lose oder beschädigte	1. Batterie aufladen oder ersetzen 2. Drosselklappe auswechseln
Beim Einschalten reagiert der Motor nicht	1. Lose Verkabelung 2. Lose oder beschädigte Drosselklappe 3. Lockeres oder beschädigtes Zündkerzenkabel 4. Beschädigter Motor 5. Das Motorrad meldet einen Fehlercode	1. Reparieren oder neu anschließen 2. Festziehen oder ersetzen 3. Sichern oder austauschen 4. Reparieren oder ersetzen
Reduzierte Reichweite	1. Niedriger Reifendruck 2. Schwache oder defekte Batterie 3. Fahren mit zu vielen Steigungen, Gegenwind, Bremsen und/oder übermäßiger Belastung 4. Batterie über einen längeren Zeitraum ohne regelmäßige Aufladung entladen (gealtert oder beschädigt) 5. Bremsen knirschen	1. Reifendruck einstellen 2. Anschlüsse prüfen oder Batterie aufladen 3. Mit den Pedalen helfen oder die Route anpassen 4. Ersetzen Sie die Batterie 5. Bremsen einstellen
Die Batterie wird nicht geladen	1. Ladegerät nicht richtig angeschlossen 2. Ladegerät beschädigt 3. Batterie beschädigt 4. Verkabelung beschädigt	1. Einstellen der Anschlüsse 2. Reparieren oder ersetzen 3. Prüfung der Batteriespannung
Rad oder Motor macht seltsame Geräusche	1. Beschädigte Motorlager 2. Beschädigte Radspeichen oder Felge 3. Beschädigte Motorverkabelung 4. Scheibe nicht zentriert	1. Ersetzen 2. Reparieren oder ersetzen 3. Motor reparieren oder ersetzen 4. Bremse einstellen oder ersetzen
Sensorproblem	1. Sensor lose 2. Sensor oder Kabel gebrochen beschädigt	1. Einstellen der Anschlüsse 2. Reparieren oder Ersetzen
Vorspannung und plötzliches Abschalten des Fahrrads	1. Batterie- oder Motorüberhitzungsschutz 2. Batterie- oder Reglerkabel lose 3. batterie- oder Reglerkabel beschädigt	1. Warten Sie 1-3 Minuten, um das E-Rad neu zu starten 2. Stellen Sie die Anschlüsse ein 3. Reparieren oder Ersetzen

Fehler-Codes

Wenn ein Fehlercode erscheint, überprüfen Sie bitte vorrangig, ob die entsprechende Verkabelung korrekt angeschlossen ist und die Fahrradkomponenten nicht beschädigt sind. Falls ein Problem auftritt, wenden Sie sich bitte an den Wallke-Kundendienst, um einen Ersatz oder eine Anleitung zur Reparatur zu erhalten.

CODE	FEHLER	LÖSUNG
E021	Elektrische Anomalie	Bitte überprüfen Sie alle Kabelverbindungen.
E023	Motor ohne Phase	Überprüfen Sie das Kabel, das den Hinterradnabenmotor mit dem Rest des Systems verbindet, und stellen Sie sicher, dass es frei von Sand oder Verunreinigungen ist und fest angeschlossen ist. Dieser Fehler kann auftreten, wenn Sie das Kabel nach dem Ausbau des Hinterrads nicht wieder anschließen (z. B. nach dem Wechsel eines platten Reifens oder dem Transport des Fahrrads im Kofferraum eines Autos). Mindestens eine der Motorphasenleitungen ist beschädigt oder vorübergehend abgeklemmt.
E024	Hall-Fehler	Der Hall-Sensor in der Hinterradnabe könnte abgeklemmt oder beschädigt sein. Warten oder ersetzen Sie die Hinterradnabe.
E025	Bremse Fehler	Wenn Sie die Bremsen betätigen - eingebaute „magnetische Reed-Schalter“ schalten die Motorleistung ab, wenn der Hebel betätigt wird. Wenn der Hebel beschädigt ist (z. B. nach einem Sturz), muss er möglicherweise ersetzt werden.
E030	Kommunikationsfehler	Schlechte Verbindung zwischen dem Controller und dem Display, überprüfen Sie alle Kabelverbindungen.

Über die Wallke-Garantie

Informationen zur Garantie

Die Garantie für Ihr e-Bike gilt nur für den Erstbesitzer, der das Fahrrad direkt im offiziellen Online-Shop von Wallke oder über autorisierte Wallke-Händler erworben hat. Die einjährige Garantiezeit beginnt mit dem Datum, an dem Sie das E-Bike erhalten haben und endet automatisch mit Ablauf der Garantiezeit.

Für eine der folgenden Bedingungen besteht kein Garantieanspruch:

• Falsche Montage oder Installation durch den Benutzer	• Unsachgemäßer oder fahrlässiger Gebrauch oder Betrieb
• Nichteinhaltung der Wartungsanweisungen	• normale Abnutzung und Verschleiß
• Defekte aufgrund der normalen Lebensdauer (z. B. auswechselbare leere Batterie)	• Beschädigung durch Unfälle
• Keine Rechnung oder Garantie	• Nichtbeachtung des Benutzerhandbuchs
• Verwendung des Fahrrads für andere oder gefährliche Zwecke	• Unerlaubte Demontage oder unsachgemäße Lagerung
• Nichtverwendung von Originalteilen	• Schäden durch Verkehr oder andere Unfälle
• Rost durch unsachgemäßen Gebrauch, der zum Ausfall von Teilen führt	• Fahrten auf schlechten Straßenverhältnissen
• Kommerzieller Mietgebrauch	• Naturkatastrophen
• Batterieschäden durch Stromstöße, Verwendung eines ungeeigneten Ladegeräts, unsachgemäße Wartung oder Wasser.	• Verschleißteile (z. B. Reifen, Sättel, Kunststoffteile, Bremsen, Bremsscheiben, Bremsbeläge, Bremsleitungen, Oberflächenkratzer usw.)

* Der zuständige Laden oder Verkaufshändler kann kostenpflichtige Reparaturdienste

Garantie beantragen

Bitte kontaktieren Sie uns und holen Sie eine schriftliche Genehmigung ein, bevor Sie einen Artikel zurücksenden. Für Produkte, die ohne Zustimmung zurückgeschickt werden, wird keine Rückerstattung gewährt.

1. Fügen Sie Bilder oder Videos bei, die das Problem deutlich zeigen, zusammen mit einer kurzen Beschreibung und Ihrer Bestellnummer, und senden Sie diese per E-Mail an service@wallkeebike.eu.
2. Wir werden das Problem beurteilen und eine Lösung anbieten. Zur weiteren Klärung können zusätzliche Informationen erforderlich sein.
3. Wir überprüfen Ihre Lieferadresse und senden Ihnen die entsprechenden Ersatzteile zu.
4. Wir teilen Ihnen die Tracking-Nummer mit und geben Ihnen Anweisungen, wie Sie die Teile ersetzen können.

Merci d'avoir acheté Wallke Ebike!

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui vous procurera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre entièrement ce manuel avant d'utiliser votre vélo électrique. Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, n'hésitez pas à contacter Wallke à tout moment.

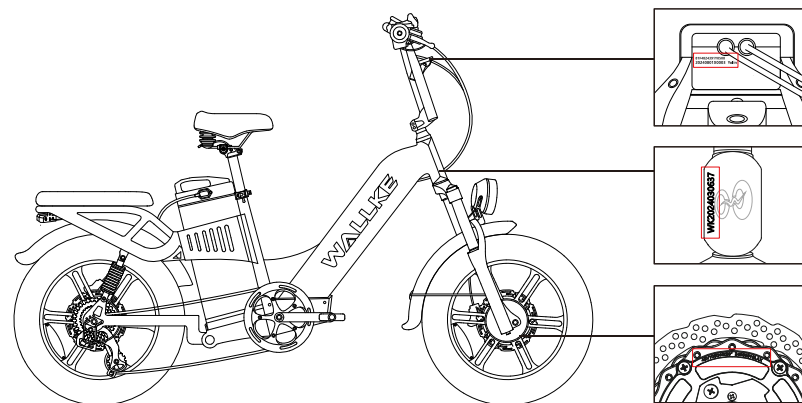
Si votre question concerne votre commande, veuillez indiquer votre numéro de commande et les numéros de série de votre eBike.

Site web de Wallke	Aliexpress/Cdiscount/Cdon
service@wallkeebike.eu	ventlibre@outlook.com
Appeler Wallke/Whatsapp: +44 7421 467033	

- ♦ Si, pour une raison quelconque, vous n'avez pas reçu notre réponse par courrier électronique dans les 24 heures, veuillez vérifier votre dossier de courrier indésirable.

Notez vos numéros de série :

- ① Cadre S/N.: _____
- ② Affichage S/N.: _____
- ③ Moteur S/N.: _____



- ♦ Un code unique est attribué à chaque vélo, ce qui nous permet de gérer la garantie du vélo en cas de problème. Ce code peut également être utilisé pour déposer une plainte en cas de vol.

Contenu

English-01

Italiano-24

Deutsche-47

Français-70

Español-93

Page d'accueil	70
Contenu	71
Importance	72
A propos du H7 AWD	74
Avis de sécurité	75
Spécifications du Wallke H7 AWD	77
Mode d'emploi	78
• Chargement de la batterie / Réglage de la suspension avant et du phare	78
• Contrôle du système / Modes de conduite	79
• Modes de conduite / Mise au rebut de la batterie usagée	80
• Affichage et réglage	81
Bluetooth et APP	84
Entretien et maintenance quotidiens	87
Dépannage général	90
Codes d'erreur	91
A propos de la garantie Wallke	92

REMARQUE :

Ce manuel fournit des informations de base sur l'utilisation de l'appareil et ne constitue pas un guide complet pour l'entretien, les réparations ou la maintenance. Pour tous ces besoins, veuillez consulter un technicien qualifié.

Importance

Veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant d'utiliser votre H7 AWD afin de vous familiariser avec le fonctionnement correct des commandes de votre vélo, ses caractéristiques, ses capacités et ses limites. Ce manuel contient des conseils de sécurité mais ne contient aucune des techniques et compétences nécessaires pour conduire un vélo électrique en toute sécurité.

N'effectuez jamais de travaux sur votre H7 AWD au-delà des instructions contenues dans ce manuel.

Ne roulez PAS avec votre H7 AWD s'il a été assemblé de manière incorrecte. L'entretien au-delà des instructions du manuel d'utilisation doit être confié à un spécialiste de l'E-Bike ou à un mécanicien cycliste professionnel. L'utilisation d'un vélo mal assemblé peut mettre en danger votre propre sécurité et celle des autres.

Veuillez inspecter immédiatement votre (vos) produit(s) pour vérifier qu'il(s) n'est (ne sont) pas endommagé(s). Les dommages liés à l'expédition doivent nous être signalés dans les 7 jours suivant l'arrivée de l'envoi. Nous n'accepterons pas les réclamations pour dommages causés par le transport plus de 7 jours après la réception des produits.

Nous remplacerons toutes les pièces considérées comme ayant été endommagées pendant le transport. Si un composant est considéré comme défectueux ou endommagé sans erreur de la part de l'utilisateur, nous émettrons une pièce de rechange et vous aiderons à remplacer les pièces défectueuses.

Tous les vélos Wallke sont testés avant d'être emballés. Le vélo que vous recevez peut avoir un kilométrage de 1 à 3 kilomètres.

Clause de non-responsabilité :

La conduite d'une bicyclette, quelle qu'elle soit, comporte des risques et des dangers inhérents qui ne peuvent être ni prévus ni évités. Ces dangers peuvent entraîner un accident grave, des blessures ou la mort du cycliste. Il est de la seule responsabilité du cycliste de se former et de se préparer à rouler en toute sécurité.

Une fois en possession du vélo, Wallke eBikes encourage et recommande fortement à tous les clients de faire appel à un mécanicien vélo certifié et réputé pour effectuer une inspection complète de chaque composant du vélo afin de s'assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Avant chaque trajet, inspectez minutieusement votre vélo pour vous assurer que tout est fixé et ajusté correctement.

Wallke eBikes n'est en aucun cas responsable des dommages résultant de pièces endommagées, défectueuses ou mal fixées. Ceci inclut, mais n'est pas limité à, des dommages à la propriété personnelle, des blessures personnelles ou la mort.

Il faut être âgé de 18 ans ou plus pour monter à bord.

Respect de la loi

- Respecter les lois relatives à l'utilisation des vélos à batterie. Votre vélo électrique est conçu et fabriqué pour répondre aux exigences de sécurité d'un vélo à batterie. Toutefois, les réglementations nationales et locales en Europe concernant l'utilisation de vélos à batterie sur les voies publiques, dans les parcs et autres espaces ouverts peuvent varier. Veuillez vous renseigner auprès des autorités locales avant d'utiliser votre vélo électrique dans des lieux publics.
- Respecter les lois relatives à l'utilisation des bicyclettes. Notez que toutes les lois relatives à l'utilisation des bicyclettes dans les lieux publics, telles que celles imposant le port du casque, s'appliquent automatiquement aux vélos électriques. Renseignez-vous auprès des autorités locales sur les restrictions éventuelles.

Votre premier voyage

Vous devez vous assurer que vous comprenez comment utiliser ce vélo en toute sécurité et que vous respectez toutes les lois et réglementations relatives à la circulation et au cyclisme dans la région où le vélo est utilisé.

La première sortie doit avoir lieu une fois que le vélo a été correctement assemblé conformément à la vidéo d'assemblage, que tous les composants sont correctement fixés, qu'un mécanicien certifié et réputé a vérifié l'assemblage, que la batterie a été chargée, que les pneus sont gonflés et que vous avez lu l'intégralité de ce manuel.

Soyez TRÈS PRUDENT lorsque vous êtes prêt à enfourcher votre vélo électrique pour la première fois, car le vélo électrique se déplace beaucoup plus rapidement qu'un vélo ordinaire en mode d'assistance active.

Amenez votre vélo électrique dans un endroit bien dégagé avant de commencer. Ne commencez pas à pédaler fort dès que vous montez sur le vélo électrique (comme vous le feriez normalement avec un vélo ordinaire), car le vélo électrique accélère en mode d'assistance au pédalage et vous risquez de ne pas être préparé à l'augmentation soudaine de la vitesse. Nous vous recommandons de commencer par le niveau PAS 0 si vous n'avez jamais roulé sur un vélo électrique, afin de vous familiariser avec le vélo. Après quelques sorties, vous apprécierez la fonction d'assistance au pédalage.

Pour plus d'informations sur l'opération, veuillez consulter la page 78.

A propos du H7 AWD

Le vélo H7 Awd que vous recevez est un vélo électrique assisté par pédale avec une vitesse maximale de 25 km / h et une puissance maximale de 250W.

Pour débloquer la vitesse maximale, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

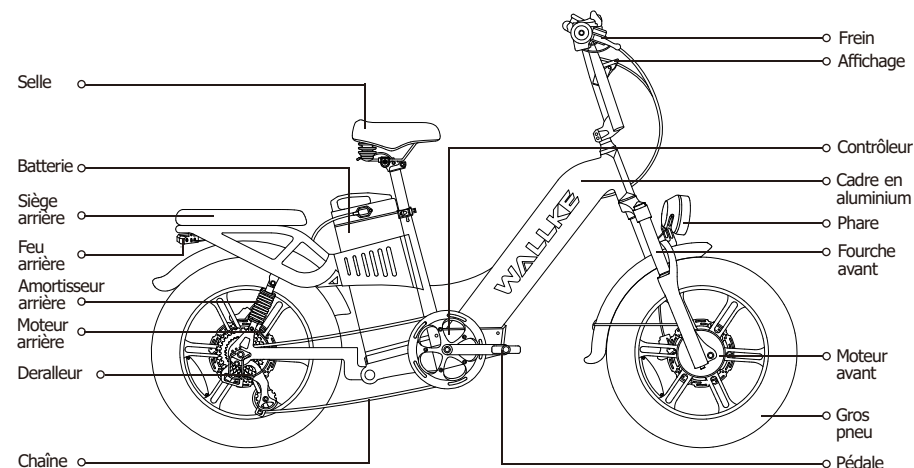
- 1) Téléchargez l'application « YolinEbike », créez un compte et connectez-la d'abord au vélo électrique (consultez la page 16 pour plus de détails sur l'application).
- 2) Accédez à la page de réglage en cliquant sur « ⚙ » dans le coin supérieur droit.
- 3) Cliquez sur « Advance parameter settings ».
- 4) Entrez le mot de passe « 8668 ».
- 5) Augmentez la « vitesse limite » à 50 en cliquant sur le bouton « + ». (Veuillez noter que même si vous cliquez sur 50, la vitesse maximale de l'e-bike sera toujours de 50 km/h).

La petite boîte contient un accélérateur. Si nécessaire, retirez la poignée droite (vous devrez peut-être la couper) et remplacez-la par l'accélérateur. Veuillez noter que même si la vitesse limite est réglée au-dessus de 50, la vitesse maximale du vélo électrique sera toujours d'environ 50 km/h.

Pour obtenir des instructions sur le fonctionnement, veuillez regarder la vidéo envoyée par notre service clientèle dans l'e-mail de confirmation de la commande.

Veillez à vous enregistrer et à obtenir une plaque d'immatriculation, à payer l'assurance et la taxe de circulation auprès des services locaux compétents, conformément aux réglementations locales, afin de garantir la conformité et la sécurité de l'utilisation.

Nom de chaque pièce



Avis de sécurité

Sécurité routière des vélos électriques

Respectez toujours le code de la route, y compris les feux, les signaux et les panneaux de signalisation qui s'appliquent aux cyclistes traditionnels, aux voitures et aux autres véhicules. Restez dans la voie appropriée, en utilisant les pistes cyclables lorsqu'elles sont disponibles. Les cyclistes ont tendance à ne pas respecter les limites de vitesse et les feux rouges. Cela ne ferait que vous exposer à un risque d'accident, et ce risque est plus élevé que pour les cyclistes, car votre vélo électrique peut rouler plus vite que les vélos traditionnels. Ne roulez pas sur les trottoirs, car cela peut vous mettre en danger, vous et les piétons ; méfiez-vous de tout le monde. Pour éviter les risques d'accident, laissez toujours la priorité aux voitures et ne vous précipitez pas. Soyez patient et vigilant, surtout aux intersections et dans les virages.

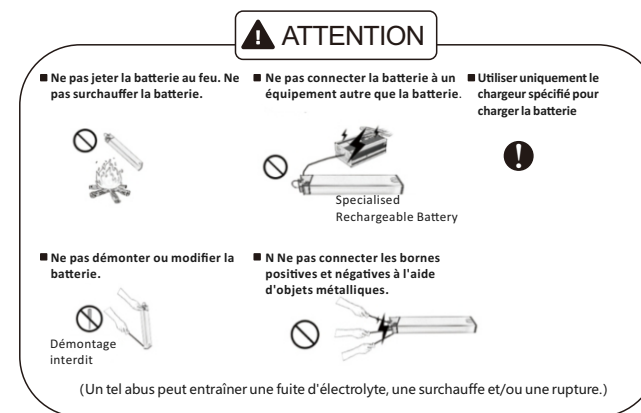
Nous recommandons les procédures de sécurité suivantes :

- Portez un casque.
- Roulez en gardant le contrôle à tout moment.
- Utilisez des lumières et des équipements réfléchissants dans les situations de faible luminosité.
- Inspectez souvent votre vélo, en particulier les freins.
- Demandez de l'aide en cas de changement notable dans les performances de votre vélo.
- Connaître et respecter le code de la route avant de faire du vélo. Les cyclistes doivent respecter le code de la route.
- Roulez de manière défensive. Il faut toujours être attentif aux situations dangereuses et être prêt à s'arrêter ou à prendre des mesures d'évitement à tout moment. Avec l'assistance du moteur électrique, vous pouvez rouler plus vite que les conducteurs ne le prévoient - attention aux voitures qui se garent devant vous.
- Évitez les dangers de la route. Surveillez et évitez les nids-de-poule, les grilles d'égout, les voies ferrées, les matériaux détachés de la route et autres dangers.
- Utilisez les freins avant et arrière en même temps pour obtenir les meilleures performances. Utiliser UNIQUEMENT le frein arrière augmentera considérablement la distance d'arrêt.

Guide du cyclisme de nuit

La conduite nocturne d'un vélo nécessite des feux à l'avant et à l'arrière du vélo. Pour une protection supplémentaire, utilisez un casque avec des lumières LED intégrées. Les gilets lumineux sont faciles à porter par-dessus les vêtements et permettent aux conducteurs de voir le cycliste à une plus grande distance et de s'assurer que le véhicule passera avec suffisamment d'espace. Allumez toutes les lumières intégrées lorsque vous partez rouler.

Sécurité de l'électricité



Chargeur et chargement

Utilisez le chargeur spécifié pour charger la batterie.	Ne pas démonter ou modifier le chargeur
Ne pas soumettre le chargeur à des chocs tels qu'une chute. Tenir le chargeur à l'écart de l'eau.	Ne touchez pas le chargeur avec votre peau pendant de longues périodes au cours de la charge. Vous risqueriez de vous ébouillanter.
Ne pas couvrir le chargeur ni placer d'objets dessus. Garder le chargeur propre et sec.	Placez le chargeur fermement sur une surface plane et sèche. Le fait de placer le chargeur à l'envers ou de tendre le câble peut entraîner un dysfonctionnement, un incendie ou une électrocution.
Ne pas court-circuiter les bornes en utilisant des objets métalliques.	Veillez à bien insérer la fiche dans une prise murale.
Ne pas toucher la prise avec des mains mouillées.	Gardez le chargeur hors de portée des enfants ou des animaux domestiques.
Pour retirer un câble d'une prise, tirez sur la fiche, pas sur le câble. Tirez toujours doucement sur le câble de charge.	Ne tournez pas les pédales lorsque vous chargez la batterie alors qu'elle est montée sur le vélo.
Ne pas appliquer au chargeur une tension supérieure à la valeur nominale.	N'utilisez pas d'appareils avec une source d'alimentation autre que la tension nominale standard.

Spécifications du Wallke H7 AWD

Nos vélos ont des caractéristiques variées, il n'est donc pas toujours possible de trouver tous les attributs que vous souhaitez dans un seul modèle. Vous trouverez ci-dessous les spécifications de notre H7 AWD.

Batterie	48V Batterie au lithium 60AH
Moteur	Moteurs de moyeu 1000W à l'avant et 1000W à l'arrière
Limite maximale du poids de la charge utile	400 lbs
Temps de charge	6-8 heures
Chargeur	Chargeur rapide 48V 10A aux normes européennes
Entrée du chargeur de batterie Volt	110/220V volt AC
Température de fonctionnement de la batterie	0° à 40° Celsius (32° à 104° Fahrenheit)
Durée de vie de la batterie	Environ 1000 cycles complets de charge/décharge
Cadre	Cadre en alliage d'aluminium de 20 pouces
Affichage	Écran LCD couleur (avec port USB)
Roue libre	Shimano 7 vitesses
Fourche	Fourche en alliage de 20 pouces à absorption hydraulique des chocs, réglable et verrouillée
Frein	Freins hydrauliques à double disque
Transmission	Shimano 7 vitesses
Siège	Siège en silicone
Pneu	Pneus larges 20 x 4.0 pouces pour la montagne, la neige, la pluie ou les chemins boueux
Pédale Capteur	Capteur de cadence
Aile	Inclus
Porte-bagages arrière	Inclus
Feu avant à diodes électroluminescentes	Inclus
Feu arrière	Inclus

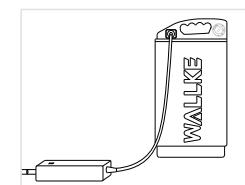
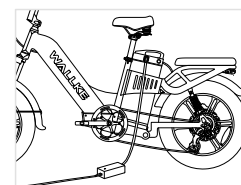
La marque des pièces annoncées sur notre page produit peut varier en fonction des contraintes de la chaîne d'approvisionnement sur le marché de l'eBike. Des changements de composants peuvent intervenir sans notification préalable. Toutes les pièces ont été soigneusement inspectées pour s'assurer qu'elles répondent aux normes de performance des produits annoncés.

Mode d'emploi

Chargement de la batterie

La batterie peut être rechargée soit lorsqu'elle est montée sur le vélo, soit séparément. Deux clés identiques et uniques sont fournies pour déverrouiller et verrouiller la batterie et pour l'allumer et l'éteindre. En cas de perte des clés, il se peut que vous deviez remplacer une tête de batterie ou une serrure.

Pour votre première sortie, veuillez à charger votre batterie jusqu'à ce que le voyant de votre chargeur devienne vert, indiquant une charge complète. Nous recommandons de charger la batterie pendant 6 à 8 heures lors de la première charge. Cela permettra de conditionner les cellules lithium-ion pour des performances optimales.



- Branchez le chargeur sur une prise murale de 110V -220V.
- Branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la batterie.

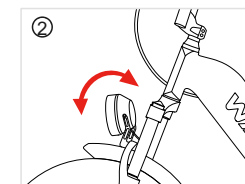
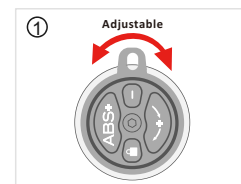
Remarque:

pour des raisons de sécurité, ne chargez jamais la batterie dans un environnement inflammable. Le chargeur et la batterie doivent être placés sur une surface sèche et ininflammable.

Réglage de la suspension avant et du phare

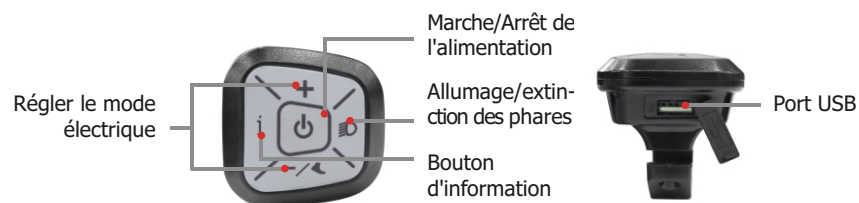
1) La fermeté de la suspension avant peut être réglée pour équilibrer les performances et le confort de conduite en fonction du terrain et de votre poids.

Pour régler la fermeté de la suspension, tournez le bouton de commande situé en haut dans le sens de la flèche qui augmentera ou diminuera la fermeté de la conduite.



2) Allumez le phare dans l'obscurité et réglez l'angle conformément aux instructions de l'image ② afin de définir la distance et la portée d'éclairage appropriées. (Les vis situées sur le côté du phare peuvent être serrées pour mieux fixer l'angle, ajustez-les si nécessaire).

Contrôle du système



⊕ & ⊖ - définit le mode d'alimentation électrique et est également utilisé dans les panneaux de réglage.

☞ - Allumer ou éteindre les phares.

⏻ - Allume ou éteint le système électrique. (Maintenez la touche enfoncée pour activer ou désactiver le système). L'écran s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant plus de 5 minutes.

① - Fait défiler les modes de l'écran multifonction.

Sous le panneau d'affichage se trouve un orifice de chargement USB.

Modes de conduite

◆ Système d'assistance au pédalage

Vous pouvez sélectionner le rapport le mieux adapté à votre situation de conduite à l'aide du sélecteur situé sur le guidon droit. Les vitesses ne changent que lorsque vous pédalez vers l'avant. Un rapport faible est préférable pour recommencer à avancer après s'être arrêté.

◆ Système d'entraînement électrique

Le système d'entraînement électrique peut soit alimenter entièrement le vélo sans votre aide, soit fournir une assistance lorsque vous pédalez. Pour activer le mode régulateur de vitesse, appuyez sur le bouton ⊖ et maintenez-le enfoncé lorsque vous roulez à la vitesse de l'accélérateur.

◆ Pédale seule

Dans ce mode, H7 AWD se comporte comme un vélo normal, car vous roulez sans l'aide du moteur.

Modes de conduite

Votre vélo est équipé d'une transmission intégrale à la demande ; à tout moment, vous pouvez choisir entre la roue avant, la roue arrière ou la transmission intégrale.

Les vélos électriques à transmission intégrale sont généralement plus lourds que les VTT ordinaires, car ils sont équipés de deux moteurs et se manient donc différemment. Le démarrage est beaucoup plus facile et rapide qu'avec un vélo ordinaire. Attention, les réglages de la transmission intégrale sont très puissants. Il est conseillé de s'habituer au poids et à la puissance de votre vélo électrique sur un réglage inférieur avant d'enclencher la transmission intégrale.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton ① sur l'interface principale de l'écran pour passer rapidement d'un mode de conduite à l'autre.



Traction arrière



Traction avant



Double commande à temps plein

Élimination des piles usagées

Exigences en matière de recyclage:

Ne jetez pas le vélo électrique avec les ordures ménagères. Veuillez l'apporter à un point de recyclage local désigné ou à une installation qui traite les déchets électriques et électroniques.

Élimination de la batterie:

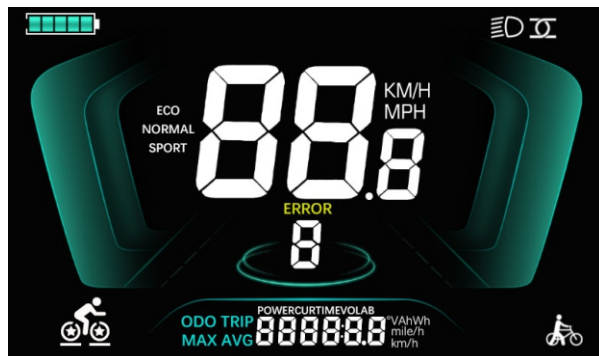
La batterie du vélo électrique est considérée comme un déchet dangereux et doit être éliminée séparément. Veuillez rapporter la batterie à un point de recyclage dédié.

Considérations environnementales:

Nous vous encourageons à adopter des méthodes d'élimination respectueuses de l'environnement, à réduire la production de déchets et à soutenir les pratiques de réparation et de réutilisation.



Affichage et réglage



Icône	Signification	Description de l'icône
	Niveau de batterie	Indique le niveau de batterie restant
	Mode de conduite	Consultez la page 80 pour plus de détails
	Vitesse	Affiche votre vitesse de conduite en temps réel.
	Phares	Indicateur d'éclairage
	Niveau PAS	Appuyez sur ⊕/⊖ pour passer de 1 à 5 niveaux de l'e-bike.
	Mode Walk Boost	Au niveau « 0 », appuyez sur le bouton ⊖ et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes pour activer le mode « walk boost » ; relâchez le bouton pour revenir à l'état précédent. (Remarque : ce mode est destiné à pousser le vélo électrique, pas à rouler).
ERROR	Code d'erreur	Une erreur s'est produite dans le système électronique. Reportez-vous à P91 pour une définition détaillée du code d'erreur.
ODO TRIP MAX AVG	Changement d'interface	Appuyez sur ① pour faire défiler le compteur kilométrique (miles), le compteur kilométrique (miles), la vitesse maximale (MPH) et la vitesse moyenne (MPH).
	Bluetooth	Affiche si le vélo est connecté à votre appareil ou non.

◆ Paramètres personnalisés

Note: Pour commencer le réglage des paramètres personnalisés, assurez-vous que le vélo est à l'arrêt, que l'écran est allumé et que la vitesse est de 0.

Entrez dans l'interface de réglage des paramètres personnalisés:

Appuyer et maintenir ⊕ & ⊖ simultanément pendant plus de 2 secondes.

SPassez à l'état de changement de paramètre: Appuyez sur ①

Sauvegarder le réglage des paramètres et revenir: Appuyer sur ①

Code	Option de réglage	Description de l'option
01P	Métrique et impérial	00 pour le système métrique, 01 pour le système impérial
02P	Niveau PAS et valeur du rapport (affichage de la valeur du rapport)	Niveaux d'assistance au pédalage : 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 En réglant le rapport d'entraînement, vous pouvez adapter la vitesse de chaque rapport à vos besoins. Par exemple, « 5-1-30 » indique qu'il y a 5 vitesses au total ; la vitesse actuelle est la 1, et elle fonctionne à 30% de la vitesse maximale du vélo.
03P	Diamètre de la roue	Diamètre de roue réglable : 8-32 pouces
04P	Nombre d'aimants du capteur de vitesse	Nombre d'aimants du capteur de vitesse réglable : 1-15 pièces
05P	Plage de limitation de vitesse réglable	20 ~ 51km / H. (la limite de vitesse maximale réglable varie selon le Protocole.)
06P	Nombre d'aimants du capteur d'assistance à la pédale	Plage de réglage : 5-12 pcs
07P	Mode d'accélérateur	00 - mode accélérateur normal 01 - mode accélérateur 6 km/h Lorsque l'on tourne la manette des gaz, l'instrument passe en mode « walk boost ».

Code	Option de réglage	Description de l'option
08P	Mot de passe de mise en marche	Le mot de passe de mise sous tension n'est pas activé par défaut, mais les utilisateurs peuvent l'activer via le paramètre PSD-y. Le mot de passe par défaut est 1212. Les utilisateurs peuvent définir un autre mot de passe à quatre chiffres (Remarque : veuillez vous souvenir du nouveau mot de passe, sinon vous ne pourrez pas utiliser l'écran.)
09P	Temps de veille automatique	Plage de réglage : 00~60 min, 00 signifie qu'il n'y a pas d'arrêt automatique. La valeur par défaut est de 5 minutes.
dEF	Rétablissement des paramètres d'usine par défaut	dEF-Y - rétablir les paramètres d'usine par défaut EF-N - Ne pas restaurer. Dans l'interface de réglage principal et en s'assurant que le niveau de vitesse est à 0, appuyez simultanément sur  et  pendant 2 secondes pour accéder à cette interface de réglage. simultanément pendant 2 secondes pour accéder à cette interface de réglage. En appuyant sur / pour basculer vers dEF-Y. Après avoir appuyé sur  pour confirmer, l'écran affiche dEF-0 pendant quelques secondes, puis commence automatiquement à rétablir les paramètres par défaut. Après la restauration, l'écran revient automatiquement à l'interface de réglage.
/	Remise à zéro du compteur kilométrique	L'écran peut enregistrer le compteur kilométrique journalier et le compteur kilométrique. Le compteur kilométrique n'est pas automatiquement remis à zéro après avoir été éteint. Le compteur kilométrique doit être remis à zéro manuellement. Pour réinitialiser le compteur kilométrique, entrez dans l'interface des réglages principaux et maintenez la vitesse à 0, puis appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 2 secondes. simultanément pendant 2 secondes. L'interface principale clignote pendant le processus de réinitialisation.

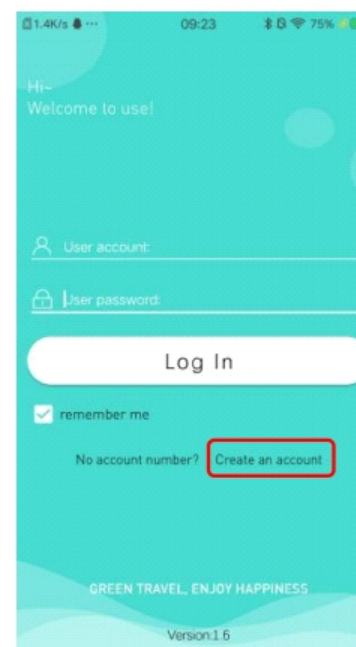
Bluetooth et APP

Pour connecter votre téléphone au Wallke H7 AWD, veuillez télécharger et installer l'application « YolinEbike » sur l'Apple Store ou sur <https://www.pgyer.com/92m4>.

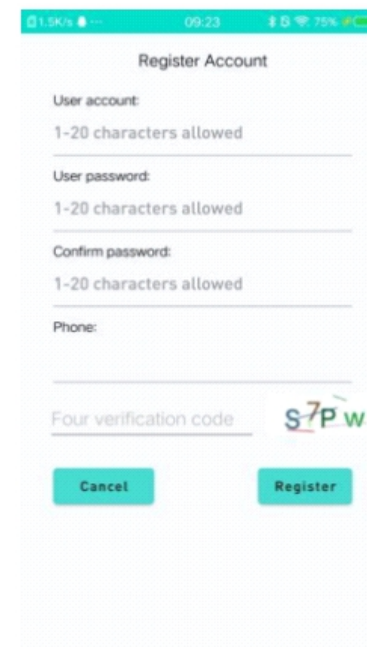


Créer un compte

- Ouvrez l'APP et cliquez sur "Create an account".



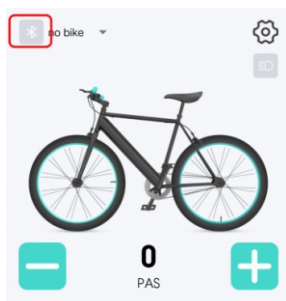
Interface de connexion



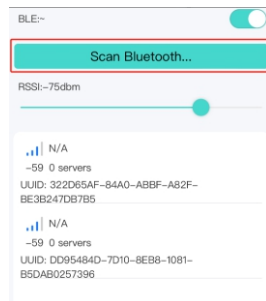
Interface d'enregistrement

- Si vous souhaitez uniquement faire l'expérience de l'APP, vous pouvez cliquer directement sur « No account number » pour entrer directement dans le compte d'expérience.

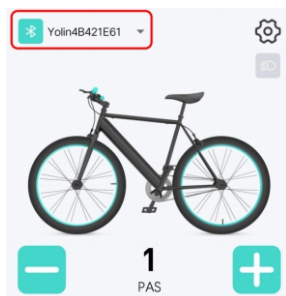
Connectez-vous avec votre Ebike



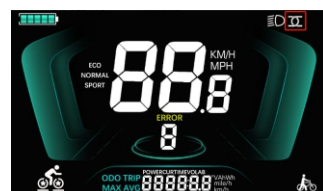
1. YolInEbike APP et cliquez sur l'icône Bluetooth.



2. Recherchez Bluetooth pour ajouter votre ebike.

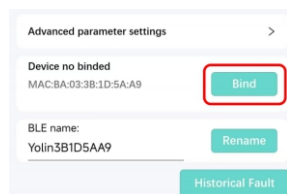


3. Si la connexion est réussie, l'application affiche votre vélo électrique.

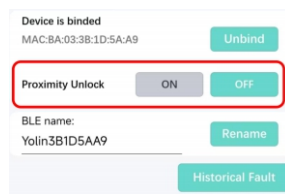


4. L'écran affiche également le symbole .

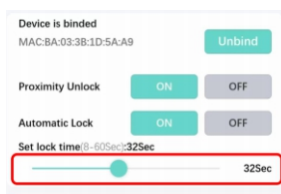
Déverrouillage et verrouillage de l'écran par Bluetooth



1. Accédez à la page de configuration et cliquez sur « Bind » pour vous connecter à votre téléphone via Bluetooth.



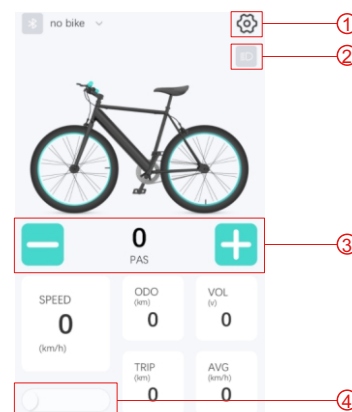
2. Activez la fonction de déverrouillage de proximité. Lorsque l'application est ouverte et à proximité de l'écran, ce dernier s'allume automatiquement.



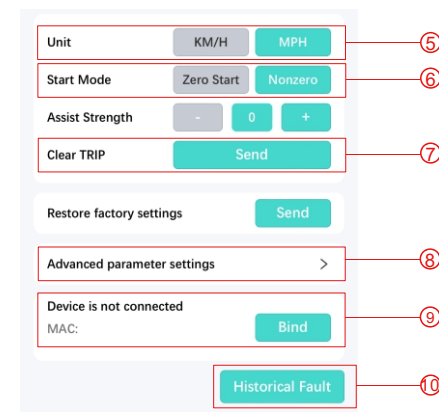
3. Vous pouvez régler le temps de verrouillage automatique en activant la fonction « Automatic Lock », avec une plage sélectionnable de 8 à 60 secondes.

Fonctions de l'application

Page d'accueil



Page de réglage



- ① Entrer dans la page de réglage.
- ② Utilisez le bouton de contrôle de l'éclairage pour allumer et éteindre les phares du vélo électrique.
- ③ Augmenter ou diminuer la vitesse d'assistance.
- ④ Utilisez le bouton de verrouillage de l'écran pour verrouiller et réveiller l'écran.
- ⑤ Modifier rapidement l'unité par défaut de l'affichage.
- ⑥ Modifier le mode de démarrage zéro / mode de démarrage non-zéro (note : seulement supporté par certains protocoles)
- ⑦ Effacez le kilométrage de l'écran.
- ⑧ Des paramètres supplémentaires peuvent être configurés. L'accès aux paramètres avancés nécessite un mot de passe. En général, ils ne sont pas activés.
- ⑨ Utilisez ce bouton pour lier et délier l'affichage. Après avoir été lié, cet écran ne peut être connecté qu'à ce compte.
- ⑩ Vérifier l'historique des défauts de l'écran.

* Découvrez plus de fonctions dans l'application. Veuillez mettre à jour l'application en fonction de vos besoins.

Entretien et maintenance quotidiens

L'entretien régulier permet de conserver une H7 AWD opérationnelle et sûre. Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de prendre la route. Si vous ne savez pas comment procéder à un contrôle complet de l'état de votre vélo avant chaque sortie, vous devriez demander l'aide d'un mécanicien certifié et réputé.

Nettoyage et stockage

D'une manière générale, vous devez prendre soin de votre vélo électrique comme vous le feriez avec un vélo ordinaire, en le gardant sec et propre et en lubrifiant bien les pièces mobiles. Évitez également, dans la mesure du possible, de garer votre vélo électrique dans des endroits exposés.

Entretien de la batterie

- N'utilisez que le chargeur fourni pour charger votre batterie. N'utilisez pas de substitut non autorisé. Si votre chargeur est perdu ou endommagé, contactez-nous pour en commander un autre.
- N'ouvrez pas et ne modifiez pas la batterie ou le chargeur.
- Ne placez pas la batterie à proximité d'un feu ou de substances corrosives. Ne l'immergez pas dans l'eau ou dans d'autres liquides.
- Évitez d'exposer la batterie à des températures élevées, telles que la lumière directe du soleil, pendant des périodes prolongées.
- Ne pas connecter (court-circuiter) les deux bornes de la batterie.
- Après une utilisation intensive, la capacité de charge de votre batterie diminue. Si vous constatez que votre batterie ne tient pas suffisamment la charge, même pour de courts trajets, vous devez nous contacter pour commander une batterie de remplacement. Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie subira 1000 cycles de charge et de décharge.
- **Si la batterie n'est pas utilisée pendant une période prolongée, chargez-la complètement et rechargez-la tous les mois. Conservez-la dans un endroit frais.**
- La batterie de votre vélo électrique a été conçue avec précision pour offrir une capacité élevée et une longue durée de vie. Il est déconseillé de l'utiliser pour alimenter d'autres appareils électriques. Une utilisation incorrecte de la batterie l'endommagera, réduira sa durée de vie utile et peut provoquer un incendie ou une explosion.

Entretien du moteur

- Veuillez vérifier votre moteur fréquemment et resserrer les vis ou les écrous desserrés afin d'éviter que le véhicule ne tombe en panne à cause de fils déconnectés.
- Les moteurs sans balais ne sont pas étanches, évitez donc de rouler dans une eau plus profonde que le bord inférieur du moyeu de la roue électrique afin d'éviter toute défaillance du moteur.

Entretien des freins

- Il suffit de vérifier l'alignement des plaquettes avec le disque et de s'assurer que la roue est complètement repoussée. Un bon alignement garantit l'absence de bruit et l'usure normale des plaquettes.
- Vérifiez régulièrement l'état de vos câbles, conduits ou harnais et l'usure de vos plaquettes.

Entretien du dérailleur

Si le changement de vitesse devient moins fluide, nettoyez le dérailleur avant et lubrifiez les sections des maillons. Si le changement de vitesse ne s'effectue pas en douceur, nettoyez le dérailleur et lubrifiez toutes les pièces mobiles. Si les maillons sont trop lâches, il faut remplacer le dérailleur.

Entretien du système de transmission

La chaîne et les parties actives des dérailleurs avant et arrière doivent toujours être lubrifiées et réactives, en particulier après avoir pataugé ou avoir plu. L'huile utilisée pour la chaîne et le dérailleur doit de préférence être un lubrifiant anti-rouille conçu pour les bicyclettes. Si la chaîne est rouillée, vous pouvez d'abord essuyer les taches de rouille avec un produit de nettoyage de cuisine, puis nettoyer la chaîne, et enfin la laver au diesel pour remettre la chaîne de VTT dans son état d'origine.

Lubrification

Lorsque vous sentez que la chaîne est un peu coincée, lubrifiez-la pour garantir une conduite plus silencieuse. Maintenez la chaîne en mouvement de manière à ce qu'elle reste lisse et dégagée afin de garantir le bon fonctionnement du vélo. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite.



Liste de contrôle

Avant et après chaque sortie

- Vérifiez l'alignement des roues.
- Vérifiez l'état de charge de la batterie.
- Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez que les pneus ne sont pas crevés.
- Rangez soigneusement le vélo dans un endroit propre et sec.
- Vérifiez que votre béquille est bien fixée.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de câbles ou de fils lâches qui pourraient être tendus lorsque vous tournez la roue avant de gauche à droite.
- Vérifiez que le guidon et la tige de la selle sont correctement insérés et serrés.

Tous les 1 à 2 mois, il est recommandé de vérifier les éléments suivants :

- Vérifier que les écrous de fixation des moyeux de roues sont correctement serrés.
- Vérifier que les jantes ne sont pas fissurées et qu'aucun rayon n'est desserré ou cassé.
- Vérifier que les pneus ne sont pas usés ou coupés.
- Vérifier que les pneus sont correctement gonflés.
- Vérifier que les contacts de la batterie sur le cadre ne sont pas encrassés ou oxydés.
- Vérifier que les batteries sont suffisamment chargées.
- Vérifier que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Vérifier que les câbles sont suffisamment lubrifiés et que les plaquettes de frein sont en bon état.
- Vérifier que les soudures du cadre sont en bon état et ne présentent aucune trace de corrosion ou d'oxydation.

Tous les trimestres (ou environ tous les 750-1500 miles)

- Vérifier tous les éléments de la liste d'entretien mensuel ci-dessus.
- Vérifiez que la bande de roulement des pneus n'est pas trop usée et remplacez-la si nécessaire. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifiez que les connecteurs électriques et les boîtiers de câbles sont fixés à l'écart des pièces mobiles et qu'ils ne sont pas endommagés. Remplacez-les si nécessaire.
- Rendez-vous dans un magasin de vélos pour une mise au point par un mécanicien certifié et réputé.

Dépannage général

Étant donné qu'une ou plusieurs causes de défaillance peuvent être à l'origine du phénomène de défaillance, il convient de déterminer la ou les véritables causes et d'adopter la ou les solutions appropriées pour remédier au problème. En cas de doute, veuillez consulter un technicien qualifié pour l'entretien, les réparations ou la maintenance.

Phénomènes	Causes possibles	Solutions
Il ne fonctionne pas	1. Puissance insuffisante de la batterie 2. Connexions défectueuses 3. La batterie n'est pas bien placée dans le bac 4. Les freins sont appliqués 5. Le vélo signale un code d'erreur	1. Charger la batterie 2. Nettoyer et réparer les connecteurs de l'écran 3. Installer correctement la batterie 4. Désengager les freins
Accélération irrégulière et/ou vitesse maximale réduite	1. Puissance de la batterie insuffisante 2. L'accélérateur est desserré ou endommagé daneggiato	1. Charger ou remplacer la batterie 2. Remplacer l'accélérateur
Lorsqu'il est mis sous tension, le moteur ne réagit pas	1. Câblage desserré 2. Accélérateur desserré ou endommagé 3. Fil de bougie moteur desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé 5. Le vélo signale un code d'erreur	1. Réparer ou reconnecter 2. Serrer ou remplacer 3. Fixer ou remplacer 4. Réparer ou remplacer
Autonomie réduite	1. Faible pression des pneus 2. Batterie faible ou défectueuse 3. Conduite avec trop de collines, vent de face, freinage et/ou charge excessive 4. Batterie déchargée pendant une longue période sans être rechargée régulièrement (vieillesse ou endommagée) 5. Freins grignotés	1. Régler la pression des pneus 2. Vérifier les connexions ou charger la batterie 3. Assister avec les pédales ou ajuster l'itinéraire 4. Remplacer la batterie 5. Régler les freins
La batterie ne se recharge	1. Chargeur mal branché 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câblage endommagé	1. Ajuster les connexions 2. Réparer ou remplacer 3. Test de tension de la batterie
La roue ou le moteur émet des bruits étranges	1. Roulements du moteur endommagés 2. Rayons de roue ou jante endommagés 3. Câblage du moteur endommagé 4. Disque non centré	1. Remplacer 2. Réparer ou remplacer 3. Réparer ou remplacer le moteur 4. Régler le frein ou le remplacer
Problème de capteur	1. Capteur desserré 2. Capteur ou câble cassé endommagé	1. Ajuster les connexions 2. Réparer ou remplacer
Précharge et arrêt soudain du vélo	1. Protection contre la surchauffe de la batterie ou du moteur 2. Câble de la batterie ou du contrôleur desserré 3. Câble de la batterie ou du contrôleur endommagé	1. Attendez 1 à 3 minutes pour redémarrer l'e-bike 2. Ajustez les connexions 3. Réparer ou remplacer

Codes d'erreur

Nous vous suggérons de régler vous-même les petits problèmes, ce qui vous fera gagner du temps. En cas de problème, veuillez contacter le service clientèle de Wallke pour obtenir un remplacement ou des conseils pour la réparation.

CODE	ERREUR	SOLUTION
E021	Anomalie électrique	Veuillez vérifier toutes les connexions de câbles.
E023	Moteur déphasé	Vérifiez le câble qui relie le moteur du moyeu arrière au reste du système et assurez-vous qu'il ne contient pas de gravillons ou de contaminants et qu'il est fermement connecté. Cette erreur peut apparaître si vous ne reconnectez pas le câble après avoir démonté la roue arrière (par exemple, après avoir changé un pneu crevé ou transporté votre vélo dans le coffre d'une voiture). Au moins un des fils de phase du moteur a été endommagé ou est temporairement déconnecté.
E024	Défaut de hall	Le capteur à effet Hall situé à l'intérieur du moyeu arrière peut être déconnecté ou endommagé. Réparez ou remplacez le moyeu arrière.
E025	Erreur de frein	Lorsque vous actionnez les freins - les « interrupteurs magnétiques à lames » intégrés désactivent l'alimentation du moteur lorsque le levier est pressé. Si le levier est endommagé (par exemple, à la suite d'un accident), il peut être nécessaire de le remplacer.
E030	Défaut de communication	Mauvaise connexion entre le contrôleur et l'écran, vérifiez toutes les connexions des câbles.

À propos de la garantie Wallke

Informations sur la garantie

La garantie de votre vélo électrique ne s'applique qu'au propriétaire initial qui a acheté le vélo directement dans la boutique en ligne officielle de Wallke ou par l'intermédiaire de distributeurs Wallke agréés. La période de garantie d'un an commence à la date de réception de l'e-bike et se termine automatiquement à l'expiration de la période de garantie.

L'une des conditions suivantes n'est pas éligible à la garantie :

• Assemblage ou installation incorrects par l'utilisateur	• Utilisation ou fonctionnement incorrect ou négligent
• Non-respect des instructions d'entretien	• l'usure normale
• Défauts dus à la durée de vie normale (par exemple, pile déchargée remplaçable)	• Dommages causés par des accidents
• Absence de facture ou de garantie	• Non-respect du manuel d'utilisation
• Utilisation du vélo à d'autres fins ou à des fins dangereuses	• Démontage non autorisé ou stockage inapproprié
• Non utilisation de pièces d'origine	• Dommages dus à la circulation ou à d'autres accidents
• Rouille due à une utilisation anormale entraînant une défaillance des pièces	• Rouler sur des routes en mauvais état
• Utilisation dans le cadre d'une location commerciale	• catastrophes naturelles
• endommagement de la batterie dû à des surtensions, à l'utilisation d'un chargeur inapproprié, à un mauvais entretien ou à l'eau.	• Pièces d'usure (par exemple, pneus, selles, pièces en plastique, freins, rotors de frein, plaquettes de frein, conduites de frein, rayures superficielles, etc.)

* Le magasin ou le revendeur désigné peut fournir un service de réparation payant.

Demande de garantie

Veuillez nous contacter et obtenir une autorisation écrite avant de renvoyer un article. Aucun remboursement ne sera accordé pour les produits renvoyés sans acceptation.

1. Joignez des photos ou des vidéos montrant clairement le problème, ainsi qu'une brève description et votre numéro de commande, et envoyez le tout par courriel à service@wallkeebike.eu.
2. Nous évaluerons le problème et proposerons une solution. Des informations supplémentaires peuvent être demandées pour plus de clarté.
3. Nous vérifions votre adresse de livraison et vous envoyons les pièces de rechange appropriées.
4. Nous vous communiquerons le numéro de suivi et les instructions relatives au remplacement des pièces.

¡Gracias por comprar Wallke Ebike!

Estamos orgullosos de ofrecerle un producto de calidad que le proporcionará años de disfrute. Por favor, lea y comprenda completamente este manual antes de montar en su e-bike.

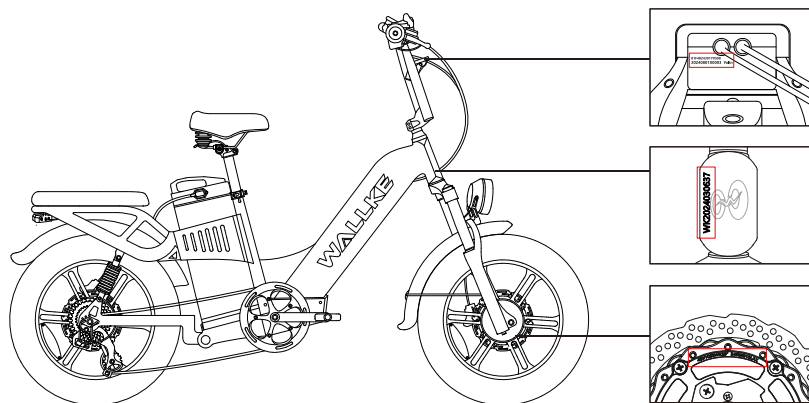
Si tiene alguna pregunta después de leer este manual, póngase en contacto con Wallke en cualquier momento. Si su pregunta está relacionada con su pedido, incluya su número de pedido y los números de serie de la eBike.

Página web de Wallke	Aliexpress/Cdiscount/Cdon
service@wallkebike.eu	ventlibre@outlook.com
Llamar a Wallke/Whatsapp: +44 7421 467033	

- ♦ Si por alguna razón no ha recibido nuestro correo electrónico de respuesta en un plazo de 24 horas, compruebe su carpeta de correo no deseado.

Anote sus números de serie:

- ① Marco S/N.: _____
- ② Pantalla S/N.: _____
- ③ Motor S/N.: _____



- ♦ A cada bicicleta se le asigna un código único, que nos permite gestionar la garantía de la bicicleta en caso de problema. Este código también puede utilizarse para presentar una denuncia en caso de robo.

Contenido

English-01

Italiano-24

Deutsche-47

Français-70

Español-93

Página de inicio	93
Contenido	94
Importancia	95
Acerca del H7 AWD	97
Aviso de seguridad	98
Wallke H7 AWD Especificaciones	100
Instrucciones de uso	101
• Carga de la batería / Ajuste de la suspensión delantera y las luces	101
• Control del sistema / Modos de conducción	102
• Modos de conducción / Eliminación de pilas usadas	103
• Visualización y ajuste	104
Bluetooth y APP	107
Cuidado y mantenimiento diario	110
Solución general de problemas	113
Códigos de error	114
Garantía Wallke	115

TENGA EN CUENTA :

Este manual proporciona información básica de uso y no es una guía completa para la revisión, reparación o mantenimiento. Para cualquiera de estas necesidades, consulte a un técnico cualificado.

Importancia

Lea detenidamente este manual del propietario antes de utilizar su H7 AWD para familiarizarse a fondo con el funcionamiento correcto de los controles de su bicicleta, sus características, capacidades y limitaciones. Este manual incluye consejos para una conducción segura, pero no contiene ninguna de las técnicas y habilidades necesarias para conducir una bicicleta eléctrica de forma segura.

Nunca realice trabajos en su H7 AWD que vayan más allá de las instrucciones de este manual.

NO utilice su H7 AWD si ha sido montada incorrectamente. El mantenimiento más allá de lo indicado en el manual del propietario debe ser realizado por un especialista en E-Bikes o un mecánico de bicicletas profesional. Conducir una bicicleta mal montada puede poner en riesgo su propia seguridad y la de los demás.

Por favor, inspeccione inmediatamente su(s) producto(s) en busca de daños. Los daños de envío deben sernos comunicados en un plazo de 7 días desde la llegada del envío. No aceptaremos reclamaciones por daños de envío pasados 7 días desde la recepción de los productos.

Sustituiremos cualquier pieza que se considere dañada durante el envío. Si se considera que algún componente es defectuoso o está dañado sin que se deba a un error del usuario, emitiremos una pieza de repuesto y le ayudaremos a sustituir las piezas defectuosas.

Todas las bicicletas Wallke se prueban antes del embalaje. La bicicleta que reciba puede tener un kilometraje de 1-3 kilómetros.

Exención de responsabilidad:

Conducir cualquier tipo de bicicleta conlleva riesgos y peligros inherentes que no pueden predecirse ni evitarse. Estos peligros pueden provocar accidentes graves, lesiones o la muerte del ciclista. Es responsabilidad exclusiva del ciclista formarse y prepararse adecuadamente para circular con seguridad.

Una vez en posesión de la bicicleta, Wallke eBikes anima y recomienda encarecidamente a todos los clientes que un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación realice una inspección exhaustiva de cada componente de la bicicleta para asegurarse de que es segura para su funcionamiento. Antes de cada uso, inspeccione minuciosamente la bicicleta para asegurarse de que todo está bien sujeto y ajustado.

Bajo ninguna circunstancia Wallke eBikes se hace responsable de cualquier daño resultante de piezas dañadas, defectuosas o mal aseguradas. Esto incluye, pero no se limita a, daños a la propiedad personal, lesiones personales o muerte.

Debe tener 18 años o más para montar.

Cumplimiento de la ley

- Respete las leyes relativas al uso de bicicletas alimentadas por batería

Su e-bike está diseñada y fabricada para cumplir los requisitos de seguridad de una bicicleta accionada por batería. No obstante, las normativas nacionales y locales de Europa relativas al uso de bicicletas con batería en vías públicas, parques y otras zonas abiertas pueden variar. Consulte a las autoridades locales antes de utilizar su e-bike en zonas públicas.

- Respete las leyes sobre el uso de bicicletas

Tenga en cuenta que todas las leyes relativas al uso de bicicletas en zonas públicas, como las que obligan a llevar casco, etc., se aplicarán automáticamente a las bicicletas eléctricas. Consulte a las autoridades locales sobre las restricciones aplicables.

Su primer viaje

Debe asegurarse de que comprende el funcionamiento seguro de esta bicicleta y de que respeta todas las leyes y normativas de tráfico y ciclismo de la zona en la que se utiliza la bicicleta.

El primer viaje debe comenzar después de que la bicicleta se haya montado correctamente de acuerdo con el vídeo de montaje, todos los componentes se hayan fijado correctamente, un mecánico certificado y de confianza haya comprobado el montaje, la batería se haya cargado, los neumáticos estén inflados y usted haya leído todo este manual.

Por favor, tenga MUCHO CUIDADO cuando vaya a subirse a su e-bike por primera vez, ya que la e-bike se mueve significativamente más rápido que una bicicleta normal en modo activo asistido.

Lleve su e-bike a una zona con mucho espacio abierto antes de empezar. No empiece a pedalear con fuerza nada más subirse a la e-bike (como haría normalmente con una bicicleta normal), ya que la e-bike acelerará en modo de pedaleo asistido y puede que no esté preparado para el repentino aumento de velocidad. Le recomendamos que empiece en el nivel 0 de PAS si nunca ha montado en una e-bike para sentirse cómodo con la bicicleta. Después de unas cuantas salidas, disfrutará utilizando la función de pedaleo asistido.

Para más información sobre el funcionamiento, consulte la página 101.

Acerca de H7 AWD

La bicicleta h7 Awd que recibe es una bicicleta eléctrica asistida por pedales con una velocidad máxima de 25 km / H y una potencia de salida no superior a 250 W.

Para desbloquear la velocidad máxima, por favor siga las siguientes instrucciones:

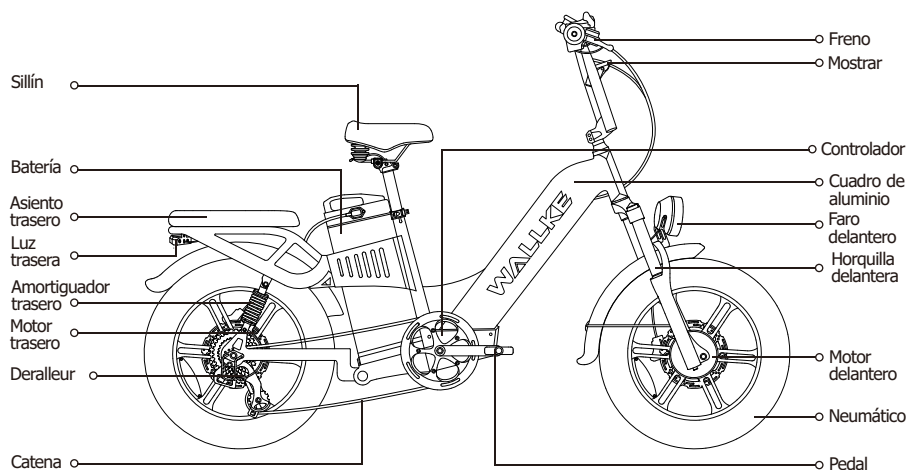
- 1) Descargue la APP «YolinEbike», cree una cuenta y conéctela primero con la ebike (Compruebe la página 16 para más detalles de la APP).
- 2) Vaya a la página de configuración haciendo clic en «⚙» en la esquina superior derecha.
- 3) Haga clic en «Avanzar en la configuración de parámetros».
- 4) Introduzca la contraseña «8668».
- 5) Aumente la «Velocidad límite» a 50 haciendo clic en el botón «+». (Ten en cuenta que aunque hagas clic en más de 50, la velocidad máxima de la ebike seguirá siendo de 50 km/h).

La caja pequeña contiene un acelerador. Si es necesario, retira el puño derecho (puede que tengas que cortarlo) y sustitúyelo por el acelerador. Tenga en cuenta que aunque la velocidad límite se establezca por encima de 50, la velocidad máxima de la e-bike seguirá siendo de unos 50 km/h.

Para obtener instrucciones sobre el funcionamiento, vea el vídeo enviado en el correo electrónico de confirmación del pedido por nuestro servicio de atención al cliente.

Asegúrese de registrar y obtener una placa de matrícula, pagar el seguro y el impuesto de circulación a los departamentos locales pertinentes según lo exija la normativa local para garantizar un funcionamiento conforme y seguro.

Nombre de cada parte



Aviso de seguridad

Seguridad vial de las bicicletas eléctricas

Obedezca siempre las leyes de tráfico, incluidos los semáforos, las señales y las señales de tráfico que se aplican a los ciclistas tradicionales, los coches y otros vehículos. Permanezca en el carril adecuado, utilizando los carriles bici cuando estén disponibles. Los ciclistas tienden a infringir las leyes sobre límites de velocidad y semáforos en rojo.

Esto sólo le pondrá en riesgo de sufrir un accidente, y se trata de un riesgo mayor que para los ciclistas, ya que su e-bike puede desplazarse a mayor velocidad que las bicicletas tradicionales. No circule por la acera, ya que puede poner en peligro tanto a usted como a los peatones; tenga cuidado con todo el mundo. Para evitar el riesgo de accidentes, deja siempre que los coches tengan primero preferencia de paso y no te precipites. Sé paciente y mantente alerta, sobre todo en los cruces y giros.

Recomendamos los siguientes procedimientos relacionados con la seguridad:

- Lleva casco.
- Conduzca con control en todo momento.
- Utilice luces y equipos reflectantes en situaciones de poca luz.
- Inspeccione la bicicleta con frecuencia, especialmente los frenos.
- Solicite mantenimiento si se producen cambios notables en el rendimiento de la bicicleta.
- Conozca y respete las normas de circulación antes de circular en bicicleta. Los usuarios de bicicletas deben respetar todas las normas de circulación.
- Conduzca a la defensiva. Esté siempre atento a las situaciones peligrosas y preparado para detenerse o tomar medidas evasivas en todo momento. Con la asistencia del motor eléctrico, es posible que circule más rápido de lo que esperan los conductores: tenga cuidado con los coches que se le pongan por delante.
- Evita los peligros de la carretera. Preste atención y evite los baches, las rejillas de desagüe, las vías de ferrocarril, el material suelto de la carretera y otros peligros.
- Utilice los frenos delanteros y traseros a la vez para obtener el mejor rendimiento. El uso exclusivo de los frenos traseros aumentará considerablemente la distancia de frenado.

Guía de ciclismo nocturno

Montar en bicicleta de noche requiere luces tanto en la parte delantera como en la trasera de la bicicleta. Para mayor protección, utilice un casco con luces LED incorporadas. Los chalecos luminosos son fáciles de llevar sobre la ropa para permitir a los conductores ver al ciclista desde una mayor distancia y asegurarse de que el vehículo pasará con suficiente espacio libre. Encienda las luces incorporadas al salir a rodar.

Seguridad de la electricidad

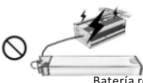
⚠ ADVERTENCIA

■ No arroje la batería al fuego. No sobrecaliente la batería.

■ No conecte la batería a ningún otro equipo que no sea la.

■ Utilice únicamente el cargador especificado para cargar la batería.







■ No desmonte ni modifique la batería.

■ No conecte los terminales positivo y negativo utilizando objetos metálicos.





Batería recargable especializada

Desmontaje prohibido

(Este mal uso puede provocar fugas de electrolito, sobrecalentamiento y/o rotura.)

Cargador y carga	
Utilice el cargador especificado para cargar la batería.	No desmonte ni modifique el cargador.
No someta el cargador a golpes como caídas. Mantenga el cargador alejado del agua.	No toque el cargador con la piel durante períodos prolongados de carga. Podría quemarse la piel.
No cubra el cargador ni coloque objetos sobre él. Mantenga el cargador limpio y seco.	Coloque el cargador firmemente sobre una superficie plana y seca. Colocar el cargador boca abajo o tensar el cable puede provocar un funcionamiento incorrecto, un incendio o una descarga eléctrica.
No cortocircuite los terminales utilizando objetos metálicos.	Asegúrese de insertar firmemente el enchufe en una toma de corriente.
No toque el enchufe con las manos mojadas.	Manténgalo fuera del alcance de niños o mascotas.
Para desconectar un cable de una toma de corriente, tire del enchufe, no del cable. Tire siempre suavemente del cable de carga.	No gire los pedales cuando cargue la batería mientras esté montada en la bicicleta.
No aplique al cargador una tensión superior a la nominal.	No utilice dispositivos con una fuente de alimentación que no sea la tensión nominal estándar.

Wallke H7 AWD Especificaciones

Nuestras motos tienen diversas características, por lo que puede que no sea posible encontrar todos los atributos que desea en un solo modelo. A continuación encontrará las especificaciones de nuestra H7 AWD.

Batería	Batería de litio 48V 60AH
Motor	Motores de buje delantero de 1000 W y trasero de 1000 W
Peso máximo de la carga útil	400 lbs
Tiempo de carga	6-8 Stunden
Cargador	Cargador rápido estándar EU 48V 10A
Voltios de entrada del cargador	110/220V voltios AC
Temperatura de funcionamiento de la batería	0° a 40° Celsius(32° a 104° Fahrenheit)
Duración de la batería	Aproximadamente 1000 ciclos completos de carga/descarga
Cuadro	Marco de aleación de aluminio de 20 pulgadas
Pantalla	Pantalla LCD a todo color (con puerto USB)
Rueda libre	7 velocidades Shimano
Horquilla	Horquilla de aleación de 20 pulgadas con amortiguación hidráulica, suspensión ajustable y bloqueada
Freno	Frenos hidráulicos de doble disco
Transmisión	7 velocidades Shimano
Asiento	Asiento de silicona
Neumático	Neumáticos gordos de 20 x 4,0 pulgadas para montaña, nieve, lluvia o camino embarrado
Pedal Sensor	Sensor de cadencia
Guardabarros	Incluido
Parrilla trasera	Incluido
Luz LED delantera	Incluido
Luz trasera	Incluido

La marca de las piezas anunciadas en nuestra página de productos puede variar en función de las continuas limitaciones de la cadena de suministro en el mercado de las eBike. Pueden producirse cambios de componentes sin notificación previa. Todas las piezas han sido cuidadosamente inspeccionadas para asegurar que cumplen con el estándar de rendimiento de los productos anunciados.

...

99

100

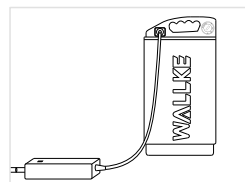
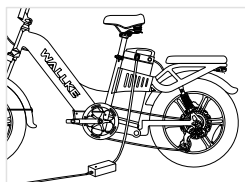
...

Instrucciones de uso

Batería Charing

La batería puede cargarse tanto montada en la moto como separada de ella. Se suministran dos llaves idénticas y únicas para desbloquear y bloquear la batería y para encenderla y apagarla. Si pierde las llaves, es posible que tenga que sustituir el cabezal de la batería o la cerradura.

Para su primer viaje, asegúrese de cargar la batería hasta que la luz del cargador se ponga verde, indicando una carga completa. Recomendamos cargar la batería durante 6-8 horas en la primera carga. Esto ayudará a acondicionar las células de iones de litio para un rendimiento óptimo.



- Enchufa el cargador a una toma de pared de 110V -220V.
- Conecta el cable del cargador al puerto de carga de la batería.

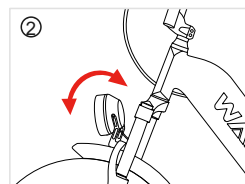
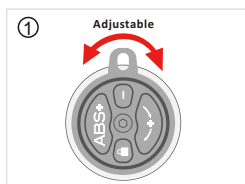
Nota:

Por motivos de seguridad, nunca cargues la batería en un entorno inflamable; el cargador y la batería deben colocarse sobre una superficie seca y no inflamable.

Ajuste de la suspensión delantera y el faro delantero

1) La firmeza de la suspensión delantera puede ajustarse para conseguir un equilibrio entre prestaciones y confort de marcha en función del terreno y de su peso.

Para ajustar la firmeza de la suspensión, gire el mando de control en la parte superior en la dirección de la flecha que aumentará o disminuirá la firmeza de la conducción.



2) Encienda el faro en la oscuridad y ajuste el ángulo según las instrucciones de la imagen ② para establecer la distancia y el alcance de iluminación adecuados. (Los tornillos en el lado del faro se pueden apretar para asegurar mejor el ángulo, ajuste según sea necesario.)

Control del sistema



⊕ & ⊖ - ajustar el modo de energía eléctrica y también se utilizan en los paneles de configuración.

☹ - Encender o apagar el faro delantero.

⏻ - Enciende o apaga el sistema eléctrico. (Manténgalo pulsado para encender o apagar el sistema.) La pantalla se apagará automáticamente si no se utiliza durante más de 5 minutos.

① - Recorre los modos de la pantalla multifuncional.

Debajo del panel de la pantalla tiene un puerto de carga USB.

Modos de conducción

♦ Sistema de pedaleo asistido

Puedes seleccionar la marcha que mejor se adapte a tu situación de conducción utilizando las dos palancas de cambio situadas en el manillar derecho. Las marchas sólo cambiarán cuando estés pedaleando hacia delante. Una marcha baja es la mejor para reemprender la marcha después de parar.

♦ Sistema de propulsión eléctrica

El sistema de propulsión eléctrica puede propulsar completamente la bicicleta sin tu ayuda o puede proporcionar asistencia cuando estás pedaleando. Para activar el modo de control de crucero, mantenga pulsado el botón ⊖ mientras circula a la velocidad del acelerador.

♦ Sólo con pedales

H7 AWD se comportará como una bicicleta normal en este modo, ya que 'll estar montando sin ningún tipo de asistencia del motor.

Modos de conducción

Su bicicleta tiene tracción a las cuatro ruedas a petición; en cualquier momento, puede elegir entre la rueda delantera, la trasera o la tracción total.

Las biciletas eléctricas AWD suelen ser más pesadas que las bicicletas de montaña normales porque tienen dos motores y, por lo tanto, se manejan de forma diferente. Arrancar es mucho más fácil y rápido que con una bicicleta normal. Ten cuidado, estas configuraciones de tracción total son muy potentes. Es aconsejable acostumbrarse al peso y la potencia de su e-bike en un ajuste más bajo antes de activar la tracción a las cuatro ruedas. antenga pulsado el ① en la interfaz principal de la pantalla para recorrer rápidamente los cuatro modos de conducción para cambiar. El icono se muestra en la parte inferior izquierda de la pantalla.

Mantenga pulsado el ① en la interfaz principal de la pantalla para recorrer rápidamente los cuatro modos de conducción para cambiar. El icono se muestra en la parte inferior izquierda de la pantalla.



Eliminación de pilas usadas

Requisitos de reciclaje:

No tire la bicicleta eléctrica a la basura doméstica normal. Llévela a un punto de reciclaje local designado o a una instalación que gestione residuos eléctricos y electrónicos.

Eliminación de la batería:

La batería de la bicicleta eléctrica se considera un residuo peligroso y debe desecharse por separado. Devuelva la batería a un punto de reciclaje de baterías.

Consideraciones medioambientales:

Le animamos a adoptar métodos de eliminación respetuosos con el medio ambiente, reducir la generación de residuos y apoyar las prácticas de reparación y reutilización.



Visualización y ajuste



Icono	Significado	Descripción
	Nivel de batería	Indica la batería restante
	Modo de conducción	Consulta P103 para más detalles.
	Velocidad	Indica tu velocidad de conducción en tiempo real.
	Faro	Indicador de luces
	Nivel PAS	Pulse ⊕ / ⊖ para cambiar de 1 a 5 niveles de la e-bike.
	Paseo Modo Boost	En el nivel «0», mantenga pulsado el botón ⊖ durante unos segundos para activar el modo de impulso a pie; suéltelo para volver al estado anterior. (Nota: Este modo está pensado para empujar la bicicleta eléctrica, no para montar en ella).
ERROR	Código de error	Se ha producido un fallo en el sistema electrónico. Consulte P114 para obtener una definición detallada del código de error.
ODO TRIP MAX AVG	Cambio de interfaz	Pulse ① para pasar por Cuentakilómetros parcial (millas), Cuentakilómetros parcial (millas), Velocidad máxima (MPH) y Velocidad media (MPH).
	Bluetooth	Muestra si la moto está conectada a tu dispositivo o no.

◆ Configuración personalizada de parámetros

Nota: Para iniciar el ajuste personalizado de parámetros, asegúrese de que la bicicleta está parada, la pantalla está encendida y la velocidad muestra 0.

Accede a la interfaz de parametrización personalizada:

Mantenga pulsado ⊕ & ⊖ simultáneamente durante más de 2 segundos.

Entra en el estado de cambio de parámetro: Pulse ⓘ

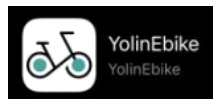
Guardar el ajuste del parámetro y volver: Pulse ⓘ

Código	Ajuste Opción	Descripción
01P	Métrico e Imperial	00 para sistema métrico, 01 para sistema imperial
02P	Nivel de PAS y valor de relación  (visualización del valor de relación)	Niveles de pedaleo asistido: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9 Ajustando la relación de transmisión, puedes personalizar la velocidad de cada marcha para adaptarla a tus necesidades. Por ejemplo, «5-1-30» indica que hay 5 marchas en total; la marcha actual es la 1, y funciona al 30% de la velocidad máxima de la bicicleta.
03P	Diámetro de la rueda	Rango de diámetro de rueda ajustable: 8-32 inch
04P	Número de imanes del sensor de velocidad	Rango ajustable del número de imanes del sensor de velocidad: 1-15 pcs
05P	Rango de límite de velocidad ajustable	20 a 51 km / H. (el límite de velocidad ajustable máximo varía según el protocolo).
06P	Número de imanes del sensor de pedaleo asistido	Rango ajustable: 5-12 piezas
07P	Modo del acelerador	00 - modo de acelerador normal 01 - modo acelerador 6km/h Al girar el acelerador, el instrumento entra en el modo de aumento de marcha.

Código	Ajuste Opción	Descripción
08P	Contraseña de encendido	La contraseña de encendido no está activada por defecto, pero los usuarios pueden activarla mediante el ajuste PSD-y. La contraseña predeterminada de fábrica es 1212. Los usuarios pueden establecer una contraseña diferente de cuatro dígitos. (Nota: Recuerde la nueva contraseña o no podrá utilizar la pantalla.)
09P	Tiempo de reposo automático	Rango ajustable: 00~60 min, 00 significa que no hay apagado automático. El valor por defecto es 5 min.
dEF	Restaurar parámetros de fábrica	dEF-Y - restaurar los ajustes predeterminados de fábrica dEF-N - No restaurar. En la interfaz de ajuste principal ⓘ y ⊕ asegúrese de que el nivel de velocidad está en 0, mantenga pulsadas las teclas y simultáneamente durante 2 segundos para entrar en esta interfaz de ajuste. Pulsando ⊕ / ⊖ para cambiar a dEF-Y. Después de pulsar ⓘ para confirmar, la pantalla mostrará dEF-0 durante unos segundos y, a continuación, comenzará automáticamente a restaurar la configuración predeterminada. La pantalla saldrá automáticamente a la interfaz de configuración después de la restauración.
/	Restablecer cuentakilómetros parcial	La pantalla puede registrar el cuentakilómetros parcial y el cuentakilómetros total. El cuentakilómetros parcial no se restablece automáticamente después de apagarlo. El cuentakilómetros parcial debe restablecerse manualmente. El cuentakilómetros no se puede restablecer. Para restablecer el cuentakilómetros parcial, acceda a la interfaz de ajustes principales y mantenga la velocidad en 0; a continuación, mantenga pulsadas las teclas ⊖ y ⓘ simultáneamente durante 2 segundos. La interfaz principal parpadeará durante el proceso de reinicio.

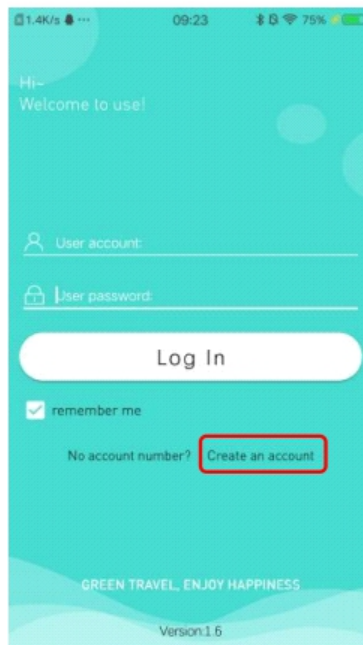
Bluetooth y APP

Para conectar su teléfono a la Wallke H7 AWD, descargue e instale la aplicación «YolinEbike» desde Apple Store o desde <https://www.pgyer.com/92m4>.

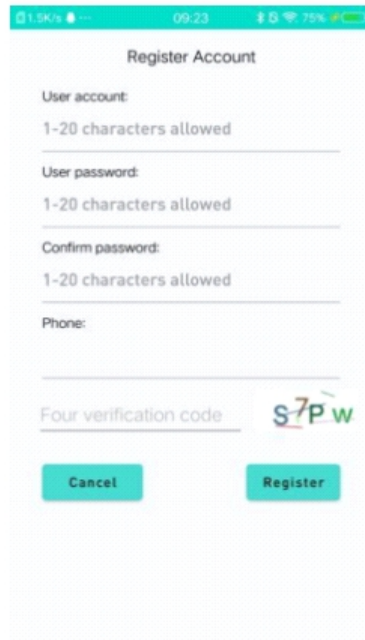


Crear una cuenta

- Abre la APP y haz clic en «Create an account».



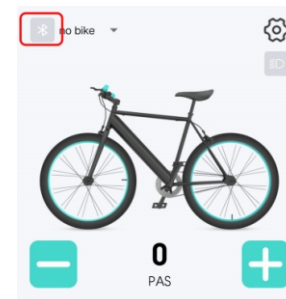
Interfaz de inicio de sesión



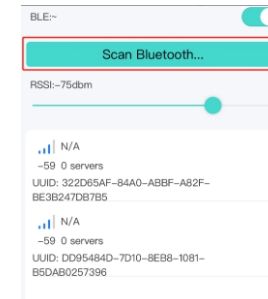
Interfaz de registro

- Si sólo desea experimentar APP, puede hacer clic directamente en «No account number» para entrar directamente en la cuenta de experiencia.

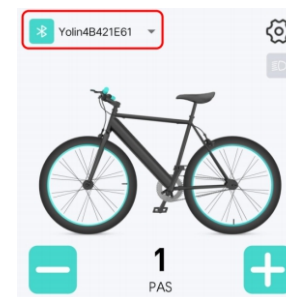
Conecta con tu Ebike



1. Abre la APP YolinEbike y haz clic en el icono bluetooth.



2. Busca Bluetooth para añadir tu ebike.

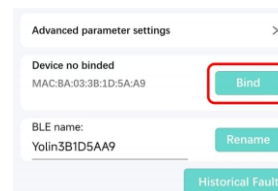


3. Si la conexión tiene éxito, la app mostrará tu e-bike.



4. La pantalla también mostrará el símbolo .

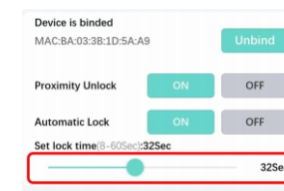
Desbloquear y bloquear la pantalla por Bluetooth



1. Ve a la página de ajustes y pulsa en «Bind» para conectarte al teléfono por Bluetooth.



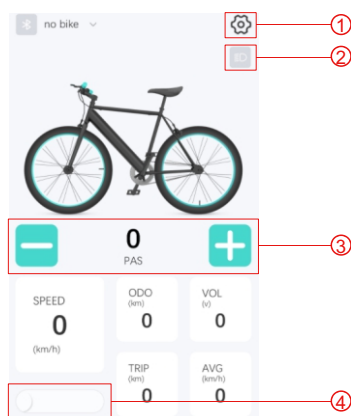
2. Activa la función de desbloqueo por proximidad. Cuando la app esté abierta y cerca de la pantalla, esta se encenderá automáticamente.



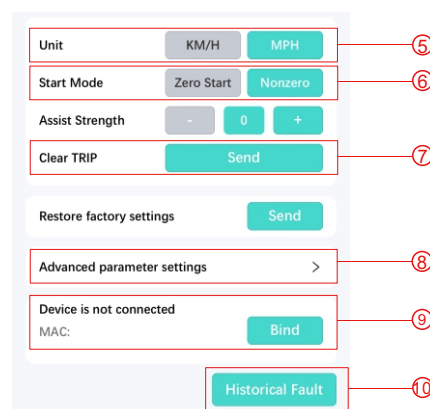
3. Puedes establecer el tiempo de bloqueo automático activando la función «Automatic Lock», con un rango seleccionable de 8 a 60 segundos.

Funciones de la aplicación

Página de inicio



Página de configuración



- ① Entra en la página de configuración.
- ② Acciona el botón de control de luces para encender y apagar los faros de la bicicleta eléctrica.
- ③ Aumenta o disminuye la velocidad de asistencia.
- ④ Utiliza el botón de pantalla de bloqueo para bloquear y activar la pantalla.
- ⑤ Modifica rápidamente la unidad por defecto de la pantalla.
- ⑥ Modificar el modo de inicio cero / modo de inicio distinto de cero (nota: sólo admitido por algunos protocolos).
- ⑦ Borrar el kilometraje recorrido de la pantalla.
- ⑧ Se pueden configurar parámetros adicionales. Los parámetros avanzados requieren una contraseña para acceder. Por lo general, no están activados.
- ⑨ Utilice este botón para vincular y desvincular la pantalla. Una vez vinculada, la pantalla sólo puede conectarse a esta cuenta.
- ⑩ Compruebe el historial de fallos de la pantalla.

* Descubra más funciones en la aplicación. Por favor, actualice la aplicación como sus necesidades.

Cuidado y mantenimiento diarios

Realizar un mantenimiento regular para mantener una H7 AWD operativa y segura. Compruebe siempre el estado de su moto antes de salir. Si no está seguro de cómo llevar a cabo una comprobación completa del estado de su motocicleta antes de cada viaje, debe consultar a un mecánico de motocicletas certificado y de buena reputación para obtener ayuda.

Limpieza y almacenamiento

En general, debes cuidar tu e-bike como lo harías con una bicicleta normal: manteniéndola seca, limpia y con las piezas móviles bien lubricadas. Evita también aparcar tu e-bike en zonas expuestas siempre que sea posible.

Mantenimiento de la batería

- Utilice únicamente el cargador suministrado para cargar la batería. No utilice un sustituto no autorizado. En caso de pérdida o deterioro del cargador, póngase en contacto con nosotros para solicitar uno de repuesto.
- No abra ni modifique la batería ni el cargador.
- No coloque la batería cerca del fuego o de sustancias corrosivas. No la sumerja en agua ni en otros líquidos.
- Evite exponer la batería a altas temperaturas, como la luz solar directa, durante periodos prolongados.
- No conecte (cortocircuite) los dos terminales de la batería.
- Después de un uso prolongado, la capacidad de carga de la batería disminuirá. Si observa que la batería no mantiene una carga suficiente, incluso en trayectos cortos, póngase en contacto con nosotros para solicitar una batería de repuesto. En condiciones normales de uso, la batería se someterá a 1.000 ciclos de carga y descarga.
- **Si no va a utilizar la batería durante un periodo prolongado, cárguela por completo y recárguela cada mes. Guárdela en un lugar fresco.**
- La batería de su e-bike ha sido diseñada con precisión para ofrecer una gran capacidad y una larga vida útil. No recomendamos utilizarla para alimentar otros dispositivos eléctricos. Un uso inadecuado de la batería la dañará, acortará su vida útil y puede provocar un incendio o una explosión.



Mantenimiento del motor

- Compruebe el motor con frecuencia y apriete los tornillos o tuercas sueltos para evitar que el vehículo se averíe debido a cables desconectados.
- Los motores sin escobillas no son impermeables, así que evite circular por agua con una profundidad superior al borde inferior del cubo de la rueda eléctrica para evitar averías en el motor.

Mantenimiento de los frenos

- Simplemente compruebe la alineación de las pastillas con el disco y asegúrese de que la rueda está completamente empujada hacia atrás. Una buena alineación garantiza la ausencia de ruido y el desgaste normal de las pastillas.
- Compruebe regularmente el estado de los cables, conductos o arneses y el desgaste de las pastillas.

Mantenimiento del desviador

Si la operación de cambio pierde suavidad, limpie el desviador y lubrique las secciones de enlace. Si las operaciones de cambio no pueden realizarse con suavidad, limpie el desviador y lubrique todas las piezas móviles. Si la holgura de los eslabones es excesiva, sustituya el desviador.

Mantenimiento del sistema de transmisión

La cadena y las partes activas del desviador delantero y trasero deben mantenerse siempre lubricadas y reactivas, especialmente después de vadear y llover. El aceite utilizado para la cadena y el desviador debe ser preferiblemente un lubricante antioxidante diseñado para bicicletas. Si la cadena está oxidada, puede limpiar primero las manchas de óxido con un limpiador de cocina, luego limpiar la cadena y posteriormente lavarla con gasóleo para devolver a la cadena de bicicleta de montaña su estado anterior.

Lubricidad

Cuando notes que la cadena está un poco atascada, lubrícala para garantizar una conducción más silenciosa. Mantenga la cadena en movimiento para que se mantenga suave y sin obstrucciones para garantizar el funcionamiento eficaz de la bicicleta. Los intervalos entre mantenimientos dependen del uso y de las condiciones de conducción.

Lista de control

Antes y después de cada viaje

- Compruebe la alineación de las ruedas.
- Compruebe el estado de carga de la batería.
- Compruebe que los frenos funcionan correctamente.
- Compruebe que los neumáticos no estén pinchados.
- Guarde la bicicleta con cuidado en un lugar limpio y seco.
- Compruebe que el caballete está bien sujeto.
- Compruebe que no haya cables sueltos o que se puedan tensar al girar la rueda delantera de izquierda a derecha.
- Compruebe que el manillar y la tija están correctamente insertados y apretados.

Cada 1 ó 2 meses, se recomienda comprobar lo siguiente:

- Compruebe que las tuercas de fijación de los bujes de las ruedas están bien apretadas.
- Compruebe que las llantas no están agrietadas y que no hay radios sueltos o rotos.
- Compruebe que los neumáticos no están desgastados ni cortados.
- Compruebe que los neumáticos están correctamente inflados.
- Compruebe que los contactos de la batería en el cuadro no estén sucios ni oxidados.
- Compruebe que las baterías están suficientemente cargadas.
- Compruebe que los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente.
- Compruebe que los cables están suficientemente lubricados y que las pastillas de freno están en buen estado.
- Compruebe que las soldaduras del cuadro están en buen estado y no presentan corrosión ni oxidación.

Trimestralmente (o aproximadamente cada 750-1500 millas)

- Compruebe todos los puntos de la lista de mantenimiento mensual anterior.
- Compruebe si el dibujo de los neumáticos está excesivamente desgastado. Sustitúyalos si es necesario.
- Compruebe que los conectores eléctricos y los alojamientos de los cables están alejados de las piezas móviles y no presentan daños. Sustitúyalos si es necesario.
- Visite su tienda de bicicletas local para que un mecánico de bicicletas certificado y de confianza realice una puesta a punto.

Solución general de problemas

Dado que una o varias causas pueden provocar el fenómeno de avería, debe averiguar la(s) verdadera(s) causa(s) y, a continuación, adoptar la(s) solución(es) adecuada(s) para rectificar el problema. En caso de duda, consulte a un técnico cualificado para el servicio, la reparación o el mantenimiento.

Fenómenos	Posibles causas	Soluciones
No funciona	1. Batería insuficiente 2. Conexiones defectuosas 3. La batería no está bien colocada en la bandeja 4. Los frenos están accionados 5. La moto informará de un código de error	1. Cargar la batería 2. Limpie y repare los conectores de la pantalla 3. Instale la batería correctamente 4. Desconectar los frenos
Aceleración irregular y/o velocidad máxima reducida	1. Batería insuficiente 2. Acelerador flojo o dañado	1. Cargar o sustituir la batería 2. Sustituir el acelerador
Cuando se enciende, el motor no responde	1. Cableado suelto 2. Acelerador flojo o dañado 3. Cable de bujía suelto o dañado 4. Motor dañado 5. La moto reportará un código de error	1. Reparar o volver a conectar 2. Apretar o sustituir 3. Asegurar o sustituir 4. Reparar o sustituir
Autonomía reducida	1. Baja presión de los neumáticos 2. Batería baja o defectuosa 3. Conducción con demasiadas cuestas, viento en contra, frenazos y/o carga excesiva 4. Batería descargada durante mucho tiempo sin cargas regulares (envejecida o dañada) 5. Mordiscos en los frenos	1. Ajuste la presión de los neumáticos 2. Comprobar las conexiones o cargar la batería 3. Ayudar con los pedales o ajustar la rut 4. Sustituir la batería 5. Ajustar los frenos
La batería no se carga	1. El cargador no está bien conectado 2. Cargador dañado 3. Batería dañada 4. Cableado dañado	1. Ajustar las conexiones 2. Reparar o sustituir 3. Comprobación del voltaje de la batería
La rueda o el motor hacen ruidos extraños	1. Rodamientos del motor dañados 2. Radios o llanta dañados 3. Cableado del motor dañado 4. Disco descentrado	1. Replace 2. Repair or replace 3. Repair or replace motor 4. Adjust the brake or replacea
Problema con el sensor	1. Sensor suelto 2. Sensor o cable roto dañado	1. Ajustar las conexiones 2. Reparar o sustituir
Precarga y apagado brusco de la moto	1. Protección contra sobrecalentamiento de la batería o el motor 2. Batería o cable del controlador suelto 3. Batería o cable del controlador dañado	1. Espere 1-3 minutos para reiniciar la e-bike 2. Ajuste las conexiones 3. Reparar o sustituir

Códigos de error

Le sugerimos que primero arregle usted mismo los pequeños problemas, lo que le ahorrará tiempo. Si tiene algún problema, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Wallke para que se lo cambien o le guíen en la reparación.

CÓDIGO	ERROR	SOLUCIÓN
E021	Anomalía eléctrica	Compruebe todas las conexiones de los cables.
E023	Motor sin fase	Compruebe el cable que conecta el motor del buje trasero al resto del sistema y asegúrese de que no tiene arenilla ni contaminantes y de que está firmemente conectado. Este error puede aparecer si no vuelve a conectar el cable después de desmontar la rueda trasera (por ejemplo, después de cambiar una rueda pinchada o de transportar la bicicleta en el maletero de un coche). Al menos uno de los cables de fase del motor se ha dañado o está temporalmente desconectado.
E024	Fallo Hall	El sensor Hall del buje trasero puede estar desconectado o dañado. Repare o sustituya el buje trasero.
E025	Error de freno	Al accionar los frenos, los «interruptores magnéticos de láminas» integrados desconectan la potencia del motor cuando se aprieta la palanca. Si la palanca está dañada (por ejemplo, tras un accidente), puede ser necesario sustituirla.
E030	Fallo de comunicación	Mala conexión entre el controlador y la pantalla, compruebe todas las conexiones de los cables.

Acerca de la garantía Wallke

Información sobre la garantía

La garantía de su ebike sólo es aplicable al propietario original que adquirió la bicicleta directamente en la tienda online oficial de Wallke o a través de distribuidores autorizados de Wallke. El periodo de garantía de un año comienza a partir de la fecha en que recibe la ebike y concluye automáticamente cuando expira el periodo de garantía.

Una de las siguientes condiciones no es elegible para la garantía:

• Montaje o instalación incorrecta por parte del usuario	• Uso o funcionamiento incorrecto o negligente
• Incumplimiento de las instrucciones de mantenimiento	• Desgaste normal
• Defectos debidos a la vida útil normal (por ejemplo, batería agotada reemplazable)	• Daños por accidentes
• Ausencia de factura o garantía	• No seguir el manual del usuario
• Utilización de la bicicleta para fines distintos o peligrosos	• Desmontaje no autorizado o almacenamiento inadecuado
• No utilización de piezas originales	• Daños causados por el tráfico u otros accidentes
• Oxidación por uso anormal que provoque el fallo de las piezas	• Circulación por carreteras en mal estado
• Uso comercial en alquiler	• Catástrofes naturales
• Daños en la batería por subidas de tensión, uso de un cargador inadecuado, mantenimiento incorrecto o agua.	• Piezas de desgaste (por ejemplo, neumáticos, sillines, piezas de plástico, frenos, rotores de freno, pastillas de freno, latiguillos de freno, arañazos superficiales, etc.)

* La tienda designada o el distribuidor de ventas pueden proporcionar un servicio de reparación de pago.

Solicitar garantía

Póngase en contacto con nosotros y obtenga nuestra aprobación por escrito antes de devolver cualquier artículo. No se reembolsarán los productos devueltos sin aceptación.

1. Adjunte imágenes o vídeos que muestren claramente el problema, junto con una breve descripción y su número de pedido, y envíelos por correo electrónico a service@wallkebike.eu.
2. Evaluaremos el problema y le ofreceremos una solución. Es posible que necesitemos información adicional para aclarar el problema.
3. Comprobaremos su dirección de envío y le enviaremos las piezas de recambio adecuadas.
4. Le facilitaremos el número de seguimiento y las instrucciones para sustituir las piezas.



Need help?

Have a comment?

Want to share your E-bike Story?

We'd love to hear from you!

SCAN TO LEARN MORE



<https://linktr.ee/wallkebike.eu>