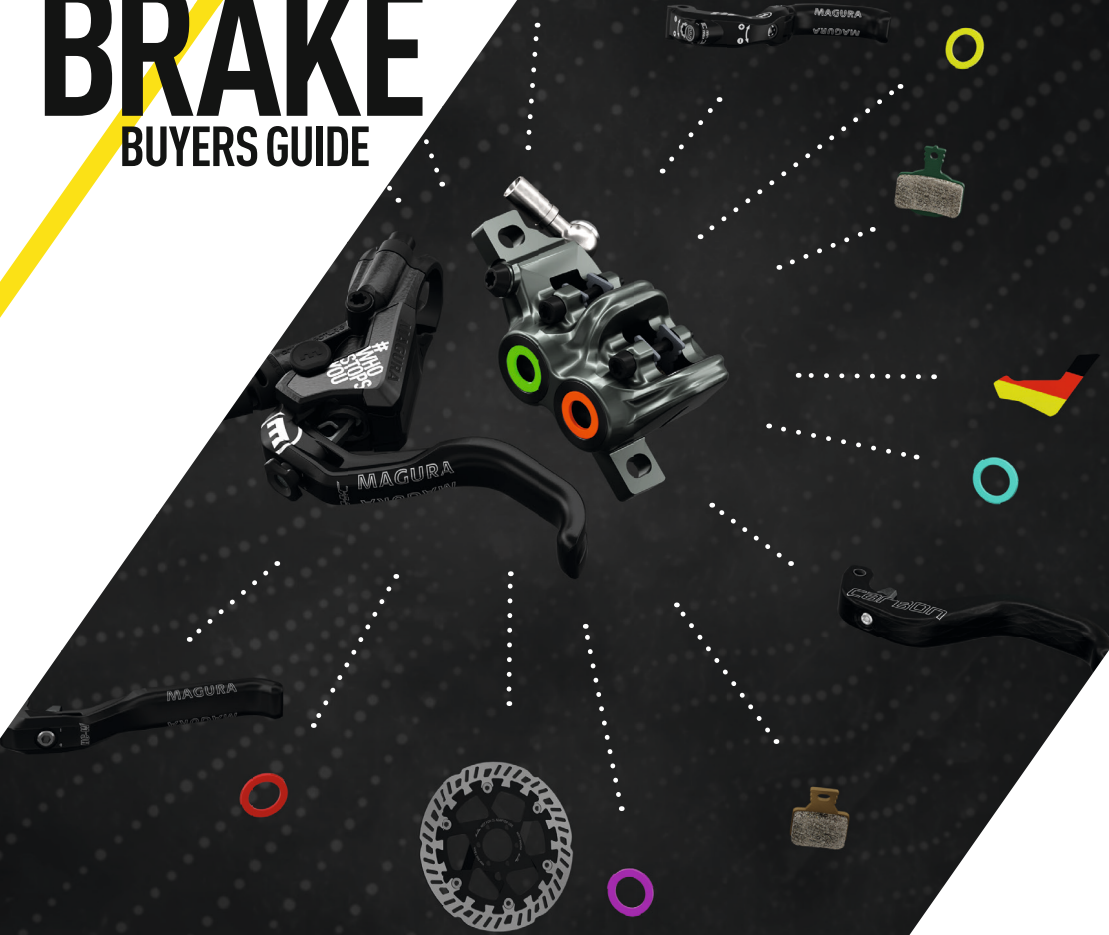


DE

CUSTOMIZE YOUR BRAKE

BUYERS GUIDE



MAGURA

#CUSTOMIZE YOURBRAKE



**SCHLUSS MIT KOMPROMISSEN. MIT DEN MAGURA
#CUSTOMIZEYOURBRAKE OPTIONEN KANNST DU DEINE
BREMSE INDIVIDUELL ANPASSEN.**

Performance

Wähle dein passendes Bremsenmodell und stimme es für deinen Einsatz mit den richtigen Brems­scheiben und Bremsbelägen ab.

Ergonomie

Keine Hand ist wie die andere. Finde deine passende Hebelergonomie.

Design

Bestimme das Design deiner Bremse.

Mach eine MAGURA Bremse zu deiner und hole die beste Performance für dich heraus! **#customizeyourbrake**



1 OPTIMIERE DIE PERFORMANCE DEINER BREMSE

BREMSENMODELLE

Wähle das Herzstück deiner Bremse. Wie viel Power brauchst du?

2 KOLBEN

Für Cross-Country Biker. Extrem geringes Gewicht bei sehr guter Bremskraft.

Modelle:

€: MT SPORT / MT4
€€: MT8 PRO
€€€: MT8 SL

4 KOLBEN

Für Gravity und E-MTB Piloten. Maximale Bremskraft und Hitzebeständigkeit.

Modelle:

€: MT5
€€€: MT7 PRO

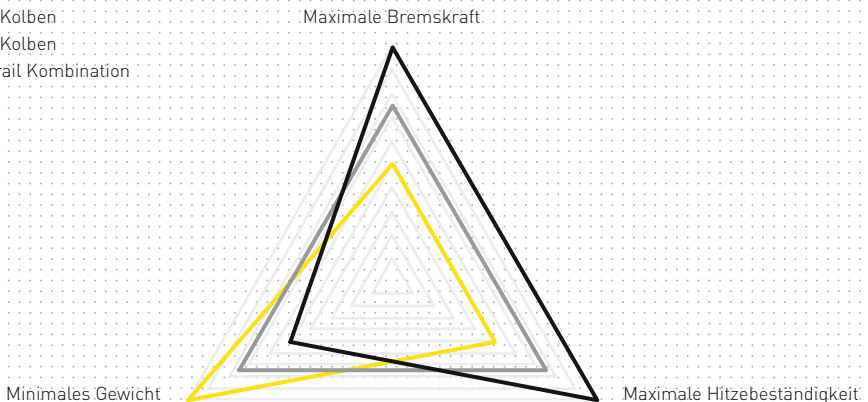
TRAIL KOMBINATION

Für Trail Biker. Kraftvolle 4 Kolben vorne und fein dosierbare 2 Kolben hinten für geringes Gewicht bei guter Bremskraft.

Modelle:

€: MT TRAIL SPORT
€€€: MT TRAIL SL

- 2 Kolben
- 4 Kolben
- Trail Kombination



BREMSSCHEIBEN

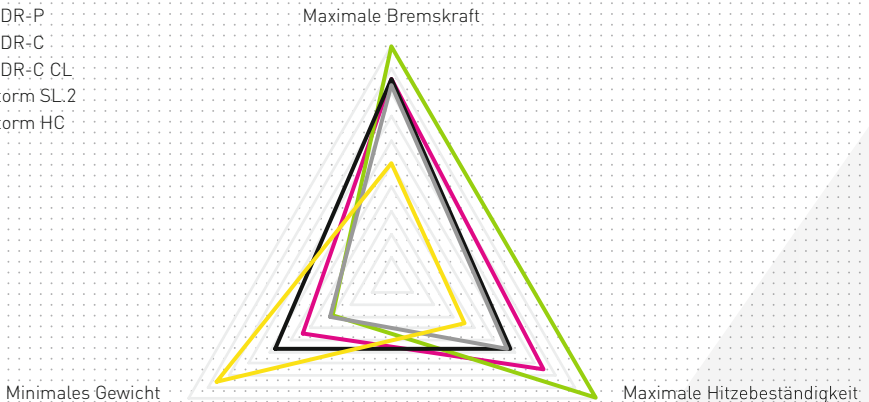
MDR-P €€€	Bietet dank spezieller, patentierter Verzahnung des Außen- und Innenrings (Dovetail Interlink Technologie) auch bei hoher Dauerbelastung konstante Bremsperformance. Zudem höchste Hitzebeständigkeit und Standfestigkeit. WARNING: Brems Scheibe nicht mit Centerlock Adapter verwenden!
STORM SL.2 €€	Sehr gute Bremskraft bei minimalem Eigengewicht. Optimiert für den Cross Country-Einsatz.
MDR-C CL €€	Zweiteilige Brems Scheibe für beste Bremskraft bei hohen Belastungen. Ausgestattet mit einer Centerlockaufnahme für entsprechende Naben.
STORM HC ABE optional €	Optimiert für beste Bremskraft bei hohen Belastungen und leichtem Gewicht. Empfohlen für den Trail- und Gravity-Einsatz. Dank ABE auch am S-Pedelec bedenkenlos nachrüstbar.
MDR-C €	Dank des zusätzlichen Verbindungsrings ist die einteilige E-Bike optimierte Brems Scheibe besonders steif, schwingungsresistent und der ideale Allrounder – ob am Stadt-, Trail- oder E-Bike.



Brems Scheibendurchmesser: Je größer, desto besser

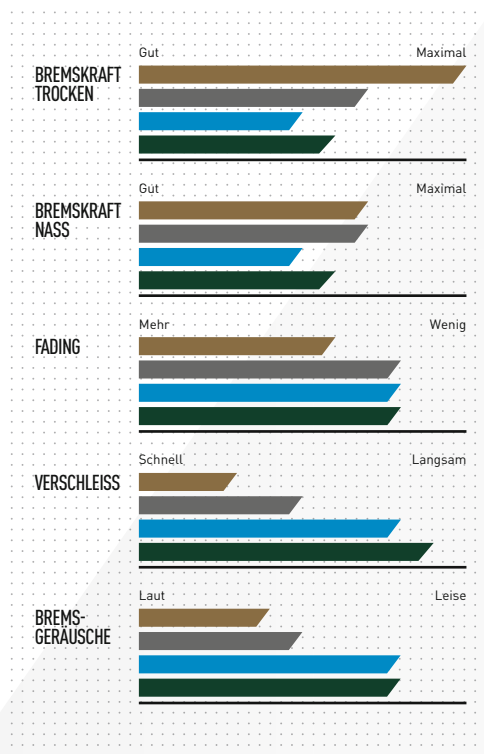
Die Wahl des richtigen Durchmessers schont Armkraft, beugt Bremsfading vor und bringt Sicherheit. Besonders schwerere Fahrer profitieren von größeren Durchmessern. Bei gleicher Handkraft generiert eine Brems Scheibe mit 203 mm Durchmesser rund 10 % mehr Bremskraft als ein Modell mit 180 mm. Eine 220 mm Brems Scheibe sogar 20 % mehr Bremskraft.

- MDR-P
- MDR-C
- MDR-C CL
- Storm SL.2
- Storm HC



BREMSBELÄGE

Wähle einen Bremsbelag passend zu deinem Einsatzbereich.



RACE

Für alle, die ihr Material beim Cross Country oder Downhill an die Grenzen bringen und höchste Verzögerung benötigen.

PERFORMANCE inkl. ECE

Für lange Touren immer genug Sicherheit bei sehr guter Performance in allen Eigenschaften.

COMFORT inkl. ECE

Für Einsteiger, die ihre Bremsleistung gut dosieren wollen und ein langlebiges Produkt suchen.

SPORT inkl. ECE

Durch höhere Bremskraft, längere Haltbarkeit und verkürzte Einbremsdauer für den Einsatz am E-Bike optimiert.

ECE und ABE

Bremsbeläge mit ECE Kennzeichnung und Bremsscheiben mit ABE können sorgenfrei und ohne Abnahme beim TÜV an S-Pedelecs nachgerüstet werden, sofern das Fahrradmodell in der Verwendungsliste aufgeführt ist.

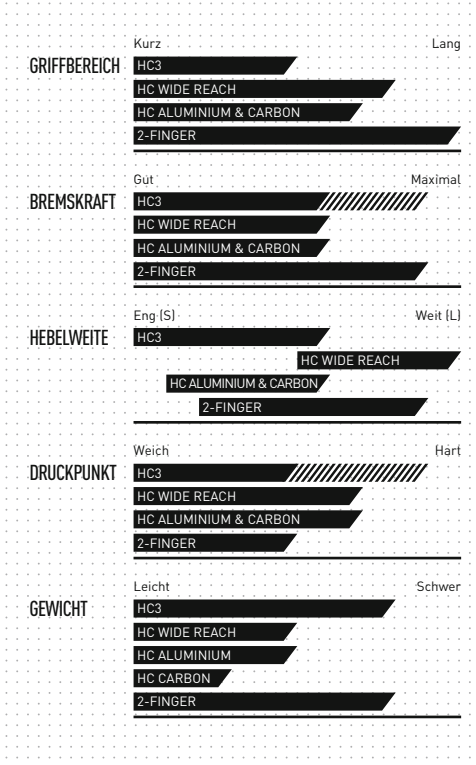
Wichtig: Bremsbeläge einfahren!

Neue Bremsbeläge entwickeln ihre endgültige Bremskraft erst während der Einfahrphase. Hierfür auf ebener Strecke auf 30 km/h beschleunigen. Mit einer Bremse bis zum Stillstand abbremsten. Diesen Vorgang pro Bremse mindestens 30 Mal wiederholen. Bremsbeläge und -scheiben sind nun eingefahren und bieten optimale Bremsleistung.

2 OPTIMIERE DEINE ERGONOMIE

BREMSHEBEL

Wähle deinen Kontaktpunkt zur Bremse und finde die optimale Ergonomie.



HC3

1-Finger Bremshebel mit einstellbarer Bremskraft und Dosierbarkeit. Entwickelt mit Danny MacAskill.

HC WIDE REACH

1-Finger Bremshebel optimiert für eine weite Hebelweite und große Hände. Entwickelt mit dem DH Weltmeister Loïc Bruni.

HC ALUMINIUM & CARBON

1-Finger Bremshebel aus Aluminium oder Carbon.

2-FINGER

2- oder 1-Finger Bremshebel mit langem Griffbereich und weicherem Druckpunkt für feinste Dosierbarkeit und hohe Bremskraft.



OPTIMALE EINSTELLUNG

Positionierung Bremsgriff

Positioniere deine Hand so auf dem Griff, dass der äußere Handballen mit dem Lenkerende abschließt. Strecke den Zeigefinger in der für dich natürlichen Stellung aus (ca. 15°) und schiebe den Bremsgriff so weit nach innen, bis das dritte Fingerglied auf der Griffmulde vor dem „Tip“ des Bremshebels liegt. Bei Fahrern, die mit dem Mittelfinger oder mit zwei Fingern bremsen, zählt die Einstellung für den Mittelfinger.

Hinweis: Für eine feine Dosierung empfiehlt MAGURA, mit dem dritten Fingerglied zu bremsen.



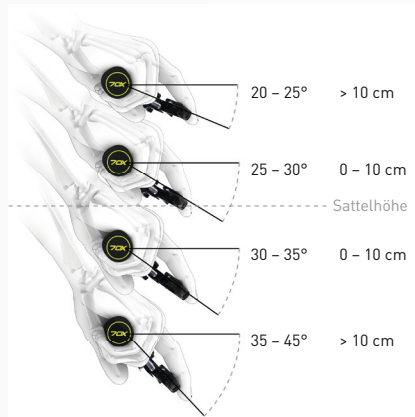
Meine Werte: _____

Positionierung Neigungswinkel

Zur Ermittlung des Neigungswinkels musst du deine eigene Sattelüberhöhung (Differenz Sattelhöhe zu Lenkerhöhe) heranziehen. Generell hilft es den Bremshebel so einzustellen, dass er die verlängerte Linie des Unterarms darstellt.

Referenzwerte:

- > 10 cm Lenkerüberhöhung: 20 – 25°
- 0 – 10 cm Lenkerüberhöhung: 25 – 30°
- 0 – 10 cm Sattelüberhöhung: 30 – 35°
- > 10 cm Sattelüberhöhung: 35 – 45°



Meine Werte: _____

Positionierung Bremshebel

Zur Einstellung der Hebelweite ermittelst du zunächst deine Handgröße mit der Griffweitenschablone.

Je nach Handgröße (S – M – L) justierst du die Hebelweite danach am Druckpunkt!

Hebelweiten am Druckpunkt:

S: 2 cm – M: 3 cm – L: 4 cm

Die Griffweitenschablone findest du unter magura.com/2020/bike



Meine Werte: _____

Die Einstellungen beziehen sich auf eine allgemeine Grundposition. Feinjustierung gegebenenfalls individuell anpassen. Wichtig: Stelle bei der Einstellung sicher, dass du in jeder Situation in der Lage bist, den Bremshebel zu greifen.

3 BESTIMME DAS DESIGN DEINER BREMSE

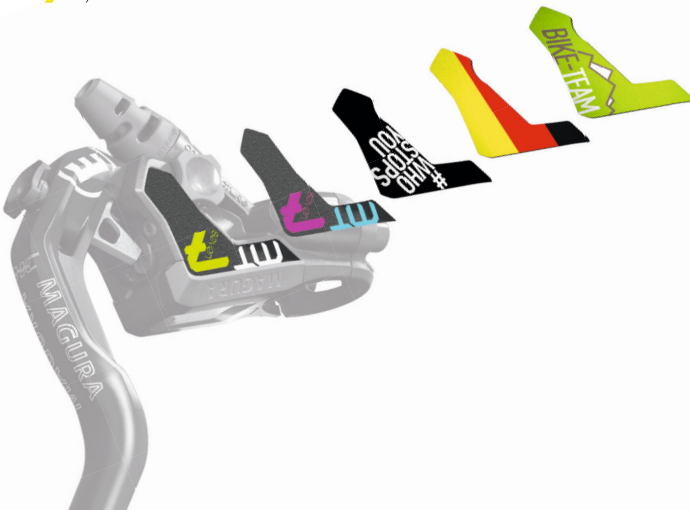
KLEMMSCHELLEN



RINGE



INDIVIDUELLE COVER



Erstelle hier dein
individuelles Cover!