



SHIMANO Erforderliche Sicherheitsmaßnahme

für Shimano Kurbelgarnituren des Typs 11-SPEED HOLLOWTECH II ROAD!

Liebe Kundinnen und Kunden,

der Hersteller, Shimano Europe B.V., führt ein freiwilliges Prüf- und Austauschprogramm bestimmter Kurbelgarnituren des Typs 11-SPEED HOLLOWTECH II ROAD durch, welche im Zeitraum vom 1. Juni 2012 bis zum 30. Juni 2019 hergestellt wurden.

Folgende Modelle sind betroffen:

ULTEGRA FC-6800 ULTEGRA FC-R8000 FC-R9100-P
DURA-ACE FC-9000 DURA-ACE FC-R9100

SHIMANO liegen Berichte vor, denen zufolge sich die Verbundteile des Kurbelarms lösen und zerbrechen könnten, was ein potenzielles Sturz- und Verletzungsrisiko für den Verbraucher darstellt.

Bestimmungs- und Prüfverfahren für die Kurbelgarnitur:

1. Ermitteln Sie die Modellnummer Ihrer Kurbelgarnitur. Betroffen sind die Kurbelgarnituren der oben aufgelisteten Marken und Modellnummern. Die Modellnummern sind auf der Innenseite des Kurbelarms in der Nähe der Unterkante eingepreßt (siehe gelbes Kästchen).
2. Wenn die in Schritt 1 ermittelte Modellnummer betroffen ist, ermitteln sie den zweistelligen Herstellungscode auf Ihrem Kurbelarm (siehe blaues Kästchen).



Folgende Herstellungscode sind betroffen:

KF, KG, KH, KI, KJ, KK, KL, LA, LB, LC, LD, LE, LF, LG, LH, LI, LJ, LK, LL, MA, MB, MC, MD, ME, MF, MG, MH, MI, MJ, MK, ML, NA, NB, NC, ND, NE, NF, NG, NH, NI, NJ, NK, NL, OA, OB, OC, OD, OE, OF, OG, OH, OI, OJ, OK, OL, PA, PB, PC, PD, PE, PF, PG, PH, PI, PJ, PK, PL, QA, QB, QC, QD, QE, QF, QG, QH, QI, QJ, QK, QL, RA, RB, RC, RD, RE oder RF

Bitte wenden Sie sich, wenn Sie betroffen sind, an unser Werkstatt-Fachpersonal. **Es ist notwendig einen Werkstatt-Termin zu vereinbaren.**

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Ihr B.O.C.-Team



Da fahr' ich am besten!