



## INSTALLATION INSTRUCTIONS

### Type-B Linear Battery Backup

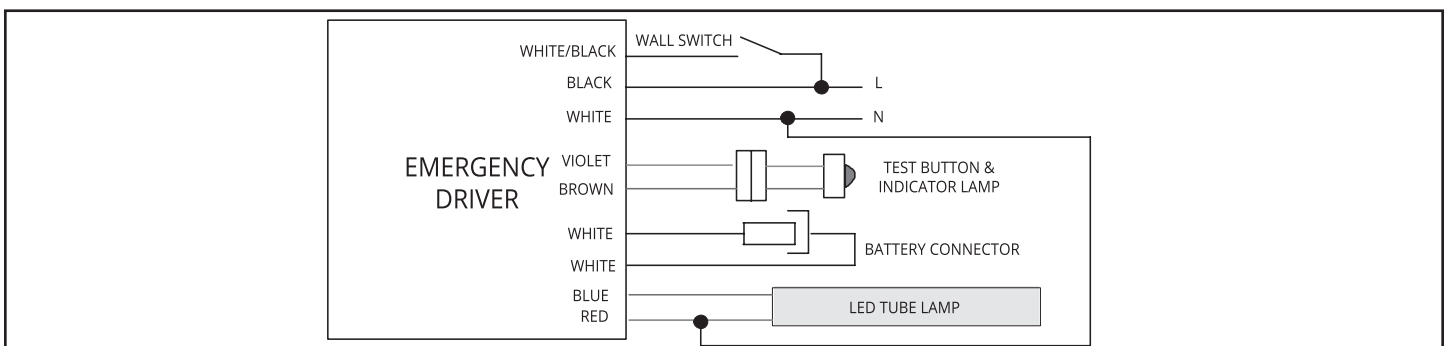
#### SAFETY PRECAUTIONS:

- WARNING: RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK. LUMINAIRE WIRING AND ELECTRICAL PARTS MAY BE DAMAGED WHEN DRILLING FOR INSTALLATION OF LED EMERGENCY BACKUP. CHECK FOR ENCLOSED WIRING AND COMPONENTS.
- WARNING: RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK. THIS LED EMERGENCY BACKUP INSTALLATION REQUIRES KNOWLEDGE OF LUMINAIRES ELECTRICAL SYSTEMS. IF NOT QUALIFIED, DO NOT ATTEMPT INSTALLATION. CONTACT A QUALIFIED ELECTRICIAN.
- WARNING: RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK LED EMERGENCY BACKUP IS ONLY FOR USE IN SURFACE MOUNT OR RECESSED TYPE IC OR NON-IC LUMINAIRES LISTED TO UL STANDARDS. SUITABLE FOR USE IN DAMP LOCATIONS AND PLENUM SPACES. NOT FOR USE IN HEATED AIR OUTLETS OR HAZARDOUS LOCATIONS.
- WARNING: RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK. DO NOT ALTER, RELOCATE, OR REMOVE WIRING, LAMP HOLDERS, POWER SUPPLY, OR ANY OTHER ELECTRICAL COMPONENT.
- WARNING: TO PREVENT WIRING DAMAGE OR ABRASION, DO NOT EXPOSE WIRING TO EDGES OF SHEET METAL OR OTHER SHARP OBJECTS.
- WARNING: DO NOT MAKE OR ALTER ANY OPEN HOLES OF THE WIRING ENCLOSURE OR ELECTRICAL COMPONENT ENCLOSURE DURING INSTALLATION. ONLY THOSE OPEN HOLES INDICATED IN THE INSTRUCTIONS AND/OR DRAWINGS MAY BE ADDED OR ALTERED AS A RESULT OF LED EMERGENCY BACKUP INSTALLATION. DO NOT LEAVE ANY OTHER OPEN HOLES IN THE WIRING ENCLOSURE OR ELECTRICAL COMPONENT ENCLOSURE DURING INSTALLATION.
- CAUTION: BEFORE INSTALLING, TURN THE AC POWER TO THE FIXTURE OFF.
- CAUTION: THE ELECTRICAL RATING OF THIS PRODUCT IS 120-277V. INSTALLER MUST CONFIRM THAT THERE IS 120- 277V AT THE FIXTURE BEFORE INSTALLATION.
- CAUTION: TO PREVENT ELECTRICAL SHOCK, ONLY MATE UNIT CONNECTOR AFTER INSTALLATION IS COMPLETE AND BEFORE THE AC POWER TO THE FIXTURE IS BACK ON.
- CAUTION: THIS FIXTURE PROVIDES MORE THAN ONE POWER SUPPLY OUTPUT SOURCE. TO PREVENT ELECTRICAL SHOCK, DISCONNECT BOTH NORMAL AND EMERGENCY SOURCES BY TURNING OFF THE AC BRANCH CIRCUIT AND DISCONNECTING THE UNIT CONNECTOR.
- CAUTION: THIS IS A SEALED UNIT. COMPONENTS ARE NOT REPLACEABLE. REPLACE THE ENTIRE LED EMERGENCY BACKUP UNIT WHEN NECESSARY.
- DO NOT USE OUTDOORS.
- THIS LED EMERGENCY BACKUP UNIT REQUIRES AN UN-SWITCHED AC POWER SOURCE OF 120-277V, 50/60 HZ.
- THE AC DRIVER MUST BE ON THE SAME BRANCH CIRCUIT AS THE LED EMERGENCY BACKUP UNIT.
- DO NOT LET POWER SUPPLY CORDS TOUCH HOT SURFACES.
- DO NOT MOUNT NEAR GAS OR ELECTRIC HEATERS.
- INSTALL IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL ELECTRICAL CODE AND LOCAL REGULATIONS.
- EQUIPMENT SHOULD BE MOUNTED IN LOCATIONS AND AT HEIGHTS WHERE IT WILL NOT READILY BE SUBJECTED TO TAMPERING BY UNAUTHORIZED PERSONNEL.
- THE USE OF ACCESSORY EQUIPMENT NOT RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER MAY CAUSE AN UNSAFE CONDITION.
- DO NOT USE THIS EQUIPMENT FOR OTHER THAN INTENDED USE.
- THE DRIVER IS INTENDED FOR ORDINARY LOCATIONS AND FOR PERMANENT INSTALLATION INTO ONE OR MORE LISTED EMERGENCY LUMINAIRES.

## INSTALLATION:

### ALWAYS TURN OFF THE POWER SUPPLY FROM MAIN CIRCUIT BREAKER FIRST!

1. READ AND UNDERSTAND ALL WARNING AND NOTES STATED ABOVE, BEFORE PROCEEDING WITH INSTALLATION.
2. FIXTURE COMPATIBILITY & APPLICATIONS:
  - THE EMERGENCY PACKS CAN BE USED WITH MOST LED TUBE LAMPS THAT HAVE A FORWARD VOLTAGE REQUIREMENT BETWEEN 120-277VAC. CONFIRM THAT THE EMERGENCY PACK SELECTED DOES NOT EXCEED THE POWER DELIVERED TO THE LED LOAD UNDER NORMAL OPERATION FROM THE AC DRIVER.
  - THESE EMERGENCY PACKS HAVE BEEN EVALUATED TO AND FOUND COMPLIANT TO UL 924. THE EMERGENCY PACK ASSEMBLY IS ACCEPTED AS A COMPONENT OF A LUMINAIRE WHERE THE SUITABILITY OF THE COMBINATION SHALL BE DETERMINED BY UL OR AUTHORITIES HAVING JURISDICTION. THE AS INSTALLED PERFORMANCE OF THE SYSTEM MUST MEET OR EXCEED ALL FEDERAL, STATE, AND LOCAL CODE REQUIREMENTS.
3. DETERMINING ADEQUACY OF MEANS-OF-EGRESS LIGHTING LEVELS:
  - FOLLOW INDUSTRY STANDARDS BY UTILIZING AVAILABLE .IES FILES AND LIGHTING DESIGN SOFTWARE FOR YOUR DEDICATED EMERGENCY LUMINAIRES, WITH THE ABOVE CALCULATED EMERGENCY LUMENS, AND VALIDATE YOUR AS-INSTALLED PLANS IN ACCORDANCE WITH THE APPLICABLE LIFE SAFETY CODES GOVERNING YOUR PROJECT.
4. MOUNTING:
  - MOUNT THE LED EMERGENCY BACK-UP UNIT INTO AN ENCLOSED WIREWAY OR EXISTING FIXTURE WIRING COMPARTMENT. ENSURE SPACING IS AT LEAST 1/2" AWAY FROM EXISTING AC DRIVER. CUSTOMER SERVICE FOR THE MAXIMUM ALLOWABLE DISTANCE BETWEEN THE BATTERY PACK AND THE LOAD WHEN BATTERY PACK IS BEING REMOTELY MOUNTED. TO INSTALL THE TEST BUTTON, SELECT A LOCATION ON THE FIXTURE THAT CAN BE SEEN AFTER INSTALLATION AND WHEN SERVICING. ENSURE PROPER CLEARANCE AND DRILL A 1/2" HOLE. INSERT TEST BUTTON INTO HOLE AND SECURE WITH SUPPLIED NUT.
5. WIRING & LABELING:
  - COMPLETE THE WIRING AS SHOWN IN THE DIAGRAM. INSTALL IN ACCORDANCE WITH NATIONAL ELECTRIC CODE. EMERGENCY PACK AND AC DRIVER MUST BE ON THE SAME BRANCH CIRCUIT. THE LIVE LEAD GOING TO THE BLACK WIRE ON THE ONE PIN OF THE TUBE MUST BE UN-SWITCHED. WHEN USED WITH SWITCHED FIXTURES, THE EMERGENCY PACK MUST BE WIRED AHEAD OF THE SWITCH. DO NOT JOIN BATTERY PACK CONNECTER UNTIL ALL OTHER WIRING IS COMPLETE AND AC POWER IS ON.
6. COMPLETE INSTALLATION:
  - WHEN THE INSTALLATION IS COMPLETE, VERIFY ALL NECESSARY CONNECTIONS HAVE BEEN MADE. SWITCH THE AC POWER ON AND JOIN THE BATTERY PACK CONNECTOR.
7. OPERATION:
  - NORMAL MODE: AC POWER IS PRESENT. AC POWER WILL OPERATE THE LED TUBE LAMP. THE EMERGENCY PACK IS CHARGING IN A STANDBY MODE. THE TEST BUTTON WILL BE LIT, SHOWING THAT THE BATTERY IS CHARGING.
  - EMERGENCY MODE: IF THE AC POWER IS LOST, THE EMERGENCY PACK DETECTS THE POWER OUTAGE AND AUTOMATICALLY SWITCHES TO THE EMERGENCY MODE. THE LED TUBE LAMP IS ILLUMINATED FOR A MINIMUM OF 90 MINUTES. WHEN AC POWER IS RESTORED, THE EMERGENCY PACK SWITCHES BACK TO NORMAL MODE AND STARTS RE-CHARGING.
8. TESTING PROCEDURES:
  - PRESS THE TEST BUTTON TO CUT THE POWER TO THE AC DRIVER AND SWITCH THE SYSTEM TO EMERGENCY MODE. RELEASE THE TEST BUTTON TO RETURN TO NORMAL MODE. SWITCH OFF THE CIRCUIT BREAKER TO SIMULATE A FULL POWER OUTAGE. FOR INITIAL TESTING, ALLOW THE UNIT TO CHARGE APPROXIMATELY 1 HOUR, THEN CONDUCT A SHORT DISCHARGE TEST. ALLOW A 24 HOUR CHARGE BEFORE CONDUCTING A ONE HOUR TEST.





## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

### Batería de Respaldo Lineal Tipo B

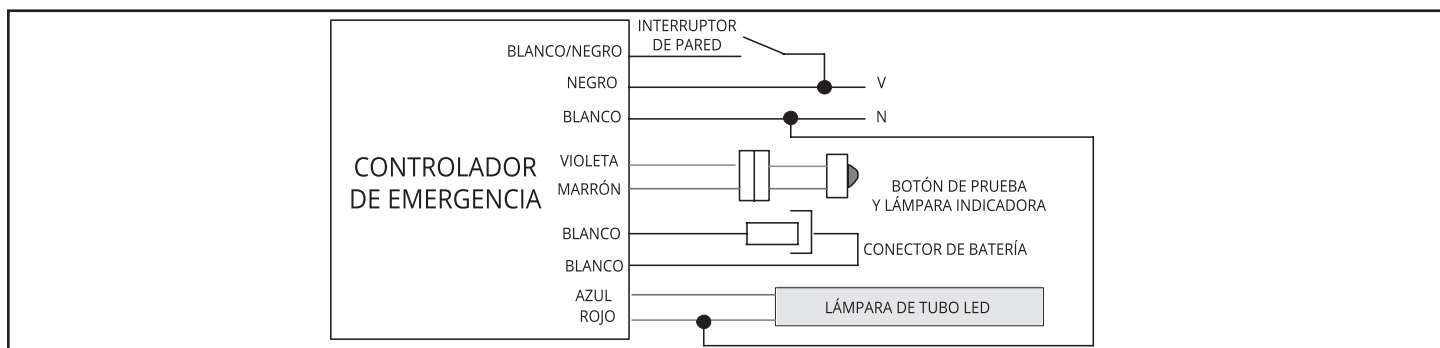
#### PRECAUCIONES DE SEGURIDAD:

- ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA. EL CABLEADO DE LA LUMINARIA Y LAS PIEZAS ELÉCTRICAS PUEDEN DAÑARSE AL TALADRAR PARA LA INSTALACIÓN DEL RESPALDO DE EMERGENCIA LED. COMPRUEBE SI HAY CABLEADO Y COMPONENTES INCLUIDOS.
- ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA. LA INSTALACIÓN DEL RESPALDO DE EMERGENCIA LED REQUIERE EL CONOCIMIENTO DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LAS LUMINARIAS. SI NO ESTÁ CALIFICADO, NO INTENTE LA INSTALACIÓN. COMUNÍQUESE CON UN ELECTRICISTA CALIFICADO.
- ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA EL RESPALDO DE EMERGENCIA LED SÓLO SE PUEDE UTILIZAR EN LUMINARIAS DE MONTAJE EN SUPERFICIE O EMPOTRADAS DE TIPO IC O NO-IC QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS UL. APTO PARA USO EN LUGARES HÚMEDOS Y EN ESPACIOS REDUCIDOS. NO APTO PARA SU USO EN SALIDAS DE AIRE CALIENTE O LUGARES PELIGROSOS.
- ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA. NO ALTERE, CAMBIE O RETIRE EL CABLEADO, LOS PORTALÁMPARAS, LA FUENTE DE ENERGÍA O CUALQUIER OTRO COMPONENTE ELÉCTRICO.
- ADVERTENCIA: PARA EVITAR DAÑOS O DESGASTE EN EL CABLEADO, NO EXPONGA EL CABLEADO A LOS BORDES DE LÁMINAS DE METAL U OTROS OBJETOS AFILADOS.
- ADVERTENCIA: NO HAGA NI ALTERE NINGÚN ORIFICIO ABIERTO EN UN GABINETE DE CABLEADO O COMPONENTES ELÉCTRICOS DURANTE LA INSTALACIÓN. SÓLO AQUELLOS ORIFICIOS ABIERTOS INDICADOS EN LAS INSTRUCCIONES Y/O DIAGRAMAS PUEDEN AGREGARSE O ALTERARSE COMO RESULTADO DE LA INSTALACIÓN DEL RESPALDO DE EMERGENCIA LED. NO DEJE NINGÚN OTRO ORIFICIO ABIERTO EN LA CAJA DE CABLEADO O EN LA CAJA DE COMPONENTES ELÉCTRICOS DURANTE LA INSTALACIÓN.
- PRECAUCIÓN: ANTES DE LA INSTALACIÓN, ASEGÚRESE DE QUE EL SUMINISTRO DE CA DEL APARATO ESTÉ APAGADO.
- PRECAUCIÓN: LA CAPACIDAD ELÉCTRICA DE ESTE PRODUCTO ES DE 120-277V. EL INSTALADOR DEBE CONFIRMAR QUE HAY 120- 277V EN LA UNIDAD ANTES DE LA INSTALACIÓN.
- PRECAUCIÓN: PARA EVITAR DESCARGAS ELÉCTRICAS, COLOQUE EL CONECTOR DE LA UNIDAD DESPUÉS DE QUE LA INSTALACIÓN HAYA FINALIZADO Y ANTES DE QUE SE VUELVA A SUMINISTRAR CA A LA UNIDAD.
- PRECAUCIÓN: ESTA UNIDAD PROPORCIONA MÁS DE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA. PARA EVITAR DESCARGAS ELÉCTRICAS, DESCONECTE TANTO LAS FUENTES NORMALES COMO LAS DE EMERGENCIA APAGANDO EL CIRCUITO DE CA Y DESACTIVANDO EL CONECTOR DE LA UNIDAD.
- PRECAUCIÓN: ESTA ES UNA UNIDAD SELLADA. LOS COMPONENTES NO PUEDEN REEMPLAZARSE. CUANDO SEA NECESARIO, REEMPLACE TODA LA UNIDAD DE RESPALDO DE EMERGENCIA LED.
- NO APTO PARA SU USO EN ESPACIOS ABIERTOS.
- ESTE DISPOSITIVO DE RESPALDO DE EMERGENCIA LED REQUIERE UN SUMINISTRO DE CA SIN CONMUTAR DE 120-277V, 50/60 HZ.
- EL CONTROLADOR DE CA DEBE ESTAR EN EL MISMO CIRCUITO DERIVADO QUE LA UNIDAD DE RESPALDO DE EMERGENCIA LED.
- EVITE QUE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN TOQUEN SUPERFICIES CALIENTES.
- NO INSTALE CERCA DE CALEFACTORES A GAS O ELÉCTRICOS.
- INSTALE DE ACUERDO CON EL CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL Y LAS NORMAS LOCALES.
- EL EQUIPO DEBE MONTARSE EN LUGARES Y ALTURAS EN LOS QUE NO PUEDA SER FÁCILMENTE MANIPULADO POR PERSONAL NO AUTORIZADO.
- EL USO DE EQUIPOS ADICIONALES NO RECOMENDADOS POR EL FABRICANTE PUEDE CAUSAR UNA CONDICIÓN INSEGURA.
- NO UTILICE ESTE EQUIPO PARA UN PROPÓSITO DISTINTO AL PREVISTO.
- EL CONTROLADOR ESTÁ PENSADO PARA SITIOS CONVENCIONALES Y PARA SU INSTALACIÓN PERMANENTE EN UNA O MÁS LUMINARIAS DE EMERGENCIA ENUMERADAS.

# INSTALACIÓN:

## ¡SIEMPRE DESCONECTE PRIMERO LA FUENTE DE ENERGÍA DEL DISYUNTOR PRINCIPAL!

1. ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN, LEA Y COMPRENDA TODAS LAS ADVERTENCIAS Y NOTAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE.
2. APLICACIONES Y COMPATIBILIDAD DEL ARTEFACTO:
  - LOS PAQUETES DE EMERGENCIA SE PUEDEN UTILIZAR CON LA MAYORÍA DE LAS LÁMPARAS DE TUBO LED QUE REQUIEREN UNA TENSIÓN DIRECTA DE ENTRE 120 A 277 VCA. CONFIRME QUE, DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL, EL PAQUETE DE EMERGENCIA SELECCIONADO NO EXCEDA LA POTENCIA SUMINISTRADA AL LED DESDE EL CONTROLADOR DE CA.
  - ESTOS PAQUETES DE EMERGENCIA SE EVALUARON Y CUMPLEN CON LA NORMA UL 924. EL CONJUNTO DEL PAQUETE DE EMERGENCIA SE ACEPTA COMO COMPONENTE DE UNA LUMINARIA, EN LA QUE LA IDONEIDAD DE LA COMBINACIÓN SERÁ DETERMINADA POR LAS NORMAS UL O LAS AUTORIDADES CON JURISDICCIÓN. EL DESEMPEÑO DEL SISTEMA QUE SE INSTALA DEBE CUMPLIR O SUPERAR TODOS LOS REQUISITOS DE LOS CÓDIGOS FEDERALES, ESTATALES Y LOCALES.
3. DETERMINACIÓN DE LA IDONEIDAD DE LOS NIVELES DE ILUMINACIÓN DE LOS MEDIOS DE SALIDA:
  - CUMPLA LAS NORMAS DE LA INDUSTRIA UTILIZANDO LOS ARCHIVOS .IES DISPONIBLES Y EL SOFTWARE DE DISEÑO DE ILUMINACIÓN PARA SUS APARATOS DE EMERGENCIA DEDICADOS, CON LAS LUMINARIAS DE EMERGENCIA CALCULADAS ANTERIORMENTE, Y VALIDE SUS PLANOS DE INSTALACIÓN DE ACUERDO CON LOS CÓDIGOS DE SEGURIDAD DE VIDA ÚTIL APLICABLES A SU PROYECTO.
4. MONTAJE:
  - INSTALE LA UNIDAD DE RESPALDO DE EMERGENCIA LED EN UN CIRCUITO CERRADO O EN EL COMPARTIMENTO DE CABLEADO DEL ARTEFACTO. ASEGÚRESE QUE EL ESPACIO AL CONTROLADOR DE CA EXISTENTE, SEA DE POR LO MENOS 1/2 PULG. CONSULTE CON EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE PARA CONOCER LA DISTANCIA MÁXIMA PERMITIDA ENTRE EL PAQUETE DE BATERÍAS Y LA BASE, CUANDO LA BATERÍA SE MONTA DE FORMA REMOTA. PARA INSTALAR EL BOTÓN DE PRUEBA, SELECCIONE UNA UBICACIÓN EN LA UNIDAD QUE PUEDA VERSE DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN Y DURANTE EL MANTENIMIENTO. ASEGÚRESE DE TENER EL ESPACIO LIBRE ADECUADO Y TALADRE UN ORIFICIO DE 1/2 PULG. INSERTE EL BOTÓN DE PRUEBA EN EL ORIFICIO Y ASEGÚRELO CON LA TUERCA SUMINISTRADA.
5. CABLEADO Y ETIQUETADO:
  - COMPLETE EL CABLEADO COMO SE MUESTRA EN EL DIAGRAMA. INSTALE DE ACUERDO CON EL CÓDIGO ELÉCTRICO NACIONAL. EL PAQUETE DE EMERGENCIA Y EL CONTROLADOR DE CA DEBEN ESTAR EN EL MISMO CIRCUITO DERIVADO. EL CABLE VIVO QUE SE CONECTA CON EL CABLE NEGRO EN LA CLAVIJA DEL TUBO, DEBE QUEDAR SIN CONMUTAR. CUANDO SE UTILIZA CON DISPOSITIVOS DE CONMUTACIÓN, EL PAQUETE DE EMERGENCIA DEBE CABLEARSE ANTES DEL INTERRUPTOR. NO UNA EL CONECTOR DEL PAQUETE DE BATERÍAS HASTA QUE EL RESTO DE LOS CABLES ESTÉN COMPLETOS Y LA FUENTE DE CA ESTÉ ENCENDIDA.
6. INSTALACIÓN FINALIZADA:
  - VERIFIQUE QUE SE HAYAN REALIZADO TODAS LAS CONEXIONES NECESARIAS, UNA VEZ QUE HAYA FINALIZADO LA INSTALACIÓN. ENCIENDA EL SUMINISTRO DE CA Y ACOPLE AL CONECTOR DE LA BATERÍA.
7. OPERACIÓN:
  - MODO NORMAL: LA ENERGÍA CA SE ENCUENTRA PRESENTE. LA ENERGÍA CA HACE FUNCIONAR LA LÁMPARA DE TUBO LED. EL PAQUETE DE EMERGENCIA SE CARGA EN EL MODO DE ESPERA. EL BOTÓN DE PRUEBA SE ENCENDERÁ, MOSTRANDO QUE LA BATERÍA SE ESTÁ CARGANDO.
  - MODO DE EMERGENCIA: SI SE CORTA EL SUMINISTRO DE CA, EL PAQUETE DE EMERGENCIA LO DETECTA Y CAMBIA AUTOMÁTICAMENTE AL MODO DE EMERGENCIA. LA LÁMPARA DE TUBO LED SE ILUMINARÁ DURANTE UN MÍNIMO DE 90 MINUTOS. CUANDO RETORNA LA CA, EL PAQUETE DE EMERGENCIA VUELVE AL MODO NORMAL Y COMIENZA A RECARGAR LA BATERÍA.
8. PROCEDIMIENTOS DE PRUEBA:
  - PRESIONE EL BOTÓN DE PRUEBA PARA CORTAR LA ALIMENTACIÓN DEL CONTROLADOR DE CA Y CAMBIE EL SISTEMA AL MODO DE EMERGENCIA. SUELTE EL BOTÓN DE PRUEBA PARA VOLVER AL MODO NORMAL. DESCONECTE EL DISYUNTOR PARA SIMULAR UN CORTE DE ENERGÍA TOTAL. PARA LA PRUEBA INICIAL, DEJE QUE LA UNIDAD SE CARGUE DURANTE APROXIMADAMENTE 1 HORA Y LUEGO REALICE UNA BREVE PRUEBA DE DESCARGA. DEJE QUE SE CARGUE DURANTE 24 HORAS ANTES DE REALIZAR LA PRUEBA DE UNA HORA.







## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### Batterie de secours linéaire de type B

#### CONSIGNES DE SÉCURITÉ:

- AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE ET DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. LE CÂBLAGE ET LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES DU LUMINAIRE PEUVENT ÊTRE ENDOMMAGÉS LORS DU PERÇAGE EN VUE DE L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME DE SECOURS À DEL. VÉRIFIER LE CÂBLAGE ET LES COMPOSANTS QUI SE TROUVENT DANS LE BOÎTIER.
- AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE ET DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. L'INSTALLATION D'UN SYSTÈME DE SECOURS POUR LUMINAIRE À DEL REQUIERT UNE BONNE CONNAISSANCE DES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES DE LUMINAIRES. NE PAS TENTER L'INSTALLATION SI VOUS N'ÊTES PAS QUALIFIÉ. COMMUNIQUER AVEC UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ.
- AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE ET DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. LE SYSTÈME DE SECOURS POUR LUMINAIRE À DEL NE DOIT ÊTRE UTILISÉ QUE DANS LES LUMINAIRES ENCASTRÉS OU À MONTAGE EN SURFACE DE TYPE IC OU NON-IC CONFORMES AUX NORMES UL. CONVIENT AUX ENDROITS HUMIDES ET AUX PLÉNUMS. NE PAS UTILISER DANS DES SORTIES D'AIR CHAUFFÉES OU DANS DES ENDROITS DANGEREUX.
- AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE ET DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. NE PAS MODIFIER, DÉPLACER OU ENLEVER LE CÂBLAGE, LES DOUILLES DE LAMPE, L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE OU TOUT AUTRE COMPOSANT ÉLECTRIQUE.
- AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER L'ENDOMMAGEMENT OU L'ABRASION DU CÂBLAGE, NE PAS EXPOSER CE DERNIER AUX BORDS DE LA TÔLE OU À D'AUTRES OBJETS POINTUS.
- AVERTISSEMENT : LORS DE L'INSTALLATION, NE PAS AJOUTER DE TROUS AU BOÎTIER DE CÂBLAGE OU AU BOÎTIER DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES, ET NE PAS MODIFIER LES TROUS EXISTANTS. SEULS LES TROUS OUVERTS INDICQUÉS SUR LES INSTRUCTIONS OU LES SCHÉMAS PEUVENT ÊTRE AJOUTÉS OU MODIFIÉS LORS DE L'INSTALLATION. NE LAISSER AUCUN AUTRE TROU OUVERT DANS LE BOÎTIER DE CÂBLAGE OU DANS LE BOÎTIER DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES LORS DE L'INSTALLATION.
- ATTENTION : AVANT D'INSTALLER LE LUMINAIRE, S'ASSURER QUE L'ALIMENTATION CA EST COUPÉE.
- ATTENTION : LA PUISSANCE ÉLECTRIQUE DE CE PRODUIT EST DE 120 À 277 V. L'INSTALLATEUR DOIT CONFIRMER QUE LA PUISSANCE ÉLECTRIQUE AU NIVEAU DU LUMINAIRE EST ADÉQUATE AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION.
- ATTENTION : POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ÉLECTROCUTION, NE BRANCHER LE CONNECTEUR DE L'UNITÉ DE CONNEXION QU'UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE ET AVANT QUE L'ALIMENTATION CA DU LUMINAIRE NE SOIT DE NOUVEAU SOUS TENSION.
- ATTENTION : CE LUMINAIRE FOURNIT PLUS D'UNE SOURCE D'ALIMENTATION DE SORTIE. POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, DÉBRANCHER LES SOURCES NORMALES ET D'URGENCE EN COUPANT LE CIRCUIT DE DÉRIVATION CA ET EN DÉBRANCHANT LE CONNECTEUR DE L'APPAREIL.
- ATTENTION : CETTE UNITÉ EST SCELLÉE. LES COMPOSANTS NE SONT PAS REMPLAÇABLES. REMPLACER L'ENSEMBLE DE L'UNITÉ DE SYSTÈME DE SECOURS À DEL AU BESOIN.
- NE PAS UTILISER À L'EXTÉRIEUR.
- CETTE UNITÉ DE SYSTÈME DE SECOURS À DEL NÉCESSITE UNE SOURCE D'ALIMENTATION CA NON COMMUTÉE DE 120-277 V, 50/60 HZ.
- LE PILOTE CA DOIT ÊTRE SUR LE MÊME CIRCUIT DE DÉRIVATION QUE L'UNITÉ DE SYSTÈME DE SECOURS POUR LUMINAIRE À DEL.
- NE PAS LAISSER LES CORDONS D'ALIMENTATION TOUCHER DES SURFACES CHAUDES.
- NE PAS INSTALLER À PROXIMITÉ D'APPAREILS DE CHAUFFAGE AU GAZ OU ÉLECTRIQUE.
- INSTALLER CONFORMÉMENT AU CODE NATIONAL DE L'ÉLECTRICITÉ ET AUX RÉGLEMENTATIONS LOCALES.
- L'ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ À UN ENDROIT ET À UNE HAUTEUR OÙ IL NE SERA PAS FACILEMENT ACCESSIBLE PAR DES PERSONNES NON AUTORISÉES.
- L'UTILISATION D'ACCESSOIRES NON RECOMMANDÉS PAR LE FABRICANT PEUT ÊTRE À L'ORIGINE D'UNE SITUATION DANGEREUSE.
- NE PAS UTILISER CET ÉQUIPEMENT À D'AUTRES FINS QUE CELLES PRÉVUES.
- LE PILOTE EST DESTINÉ À UN USAGE DANS DES EMPLACEMENTS ORDINAIRES ET À UNE INSTALLATION PERMANENTE DANS UN OU PLUSIEURS LUMINAIRES DE SECOURS RÉPERTORIÉS.

## INSTALLATION:

### AVANT TOUT, TOUJOURS COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DISJONCTEUR PRINCIPAL!

1. S'ASSURER DE LIRE ET COMPRENDRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET LES REMARQUES MENTIONNÉS CI-DESSUS AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION.
2. COMPATIBILITÉ ET APPLICATION DES LUMINAIRES :
  - LES BLOCS D'ALIMENTATION DE SECOURS PEUVENT ÊTRE UTILISÉS AVEC LA PLUPART DES LAMPES À TUBE À DEL DONT LA TENSION DIRECTE VARIE ENTRE 120 ET 277 VCA. CONFIRMER QUE LE BLOC D'ALIMENTATION DE SECOURS SÉLECTIONNÉ NE DÉPASSE PAS LA PUISSANCE FOURNIE À LA CHARGE À DEL DANS LE CADRE D'UN FONCTIONNEMENT NORMAL DU PILOTE À COURANT ALTERNATIF.
  - CES BLOCS D'ALIMENTATION ONT ÉTÉ ÉVALUÉS ET JUGÉS CONFORMES À LA NORME UL 924. CET ENSEMBLE EST CONSIDÉRÉ COMME UN COMPOSANT D'UN LUMINAIRE, POURVU QUE LA PERTINENCE DE LA COMBINAISON SOIT CONFIRMÉE PAR UL OU LES AUTORITÉS COMPÉTENTES. LE RENDEMENT DU SYSTÈME TEL QU'IL EST INSTALLÉ DOIT RESPECTER OU DÉPASSER TOUTES LES EXIGENCES DES CODES FÉDÉRAUX, PROVINCIAUX ET LOCAUX.
3. DÉTERMINATION DE L'ADÉQUATION DES NIVEAUX D'ÉCLAIRAGE DES MOYENS D'ÉVACUATION :
  - SUIVRE LES NORMES DE L'INDUSTRIE EN UTILISANT LES FICHIERS .IES DISPONIBLES ET LES LOGICIELS DE CONCEPTION DE L'ÉCLAIRAGE POUR VOS LUMINAIRES DE SECOURS DÉDIÉS, EN FONCTION DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DE SECOURS CALCULÉE CI-DESSUS, ET VALIDER VOS PLANS TELS QU'INSTALLÉS CONFORMÉMENT AUX CODES DE SÉCURITÉ APPLICABLES RÉGISSANT VOTRE PROJET.
4. INSTALLATION :
  - INSTALLER LE SYSTÈME DE SECOURS D'URGENCE À DEL DANS UN CHEMIN DE CÂBLES FERMÉ OU UN COMPARTIMENT DE FILAGE DE LUMINAIRE DÉJÀ EN PLACE. S'ASSURER DE RESPECTER UN ESPACEMENT D'AU MOINS 1/2 PO PAR RAPPORT AU PILOTE CA DÉJÀ EN PLACE. S'ADRESSER AU SERVICE À LA CLIENTÈLE POUR OBTENIR LA DISTANCE MAXIMALE AUTORISÉE ENTRE LE BLOC-PILES ET LA CHARGE LORSQUE LE BLOC-PILES EST MONTÉ À DISTANCE. POUR INSTALLER LE BOUTON D'ESSAI, SÉLECTIONNER UN EMPLACEMENT SUR LE LUMINAIRE VISIBLE APRÈS L'INSTALLATION ET LORS DE L'ENTRETIEN. ASSURER UN DÉGAGEMENT ADÉQUAT ET PERCER UN TROU DE 1/2 PO. INSÉRER LE BOUTON D'ESSAI DANS LE TROU ET LE FIXER AVEC L'ÉCROU FOURNI.
5. CÂBLAGE ET ÉTIQUETAGE :
  - TERMINER LE CÂBLAGE COMME INDIQUÉ SUR LE SCHÉMA. L'INSTALLATION DOIT ÊTRE CONFORME AU NATIONAL ELECTRIC CODE. LE BLOC D'ALIMENTATION DE SECOURS ET LE PILOTE CA DOIVENT SE TROUVER SUR LE MÊME CIRCUIT DE DÉRIVATION. S'ASSURER QUE LE FIL DE CONNEXION QUI SE REND AU FIL NOIR SUR UNE BROCHE DU TUBE N'EST PAS BRANCHÉ. LORSQU'IL EST UTILISÉ AVEC DES LUMINAIRES COMMUTÉS, LE BLOC D'ALIMENTATION DE SECOURS DOIT ÊTRE CÂBLÉ AVANT L'INTERRUPTEUR. NE PAS CONNECTER LE CONNECTEUR DU BLOC-PILES TANT QUE TOUS LES AUTRES CÂBLAGES NE SONT PAS TERMINÉS ET QUE L'ALIMENTATION CA N'EST PAS ACTIVÉE.
6. INSTALLATION COMPLÈTE :
  - UNE FOIS L'INSTALLATION TERMINÉE, VÉRIFIER QUE TOUTES LES CONNEXIONS NÉCESSAIRES ONT ÉTÉ EFFECTUÉES. METTRE L'ALIMENTATION CA SOUS TENSION ET RACCORDER LE CONNECTEUR DU BLOC-PILES.
7. FONCTIONNEMENT :
  - MODE NORMAL : L'ALIMENTATION CA EST SOUS TENSION. L'ALIMENTATION CA FERA FONCTIONNER LA LAMPE À TUBE À DEL. LE BLOC D'ALIMENTATION DE SECOURS SE RECHARGE EN MODE VEILLE. LE BOUTON D'ESSAI S'ALLUME, INDIQUANT QUE LA BATTERIE EST EN CHARGE.
  - MODE D'URGENCE : EN CAS DE COUPURE DU COURANT ALTERNATIF, LE BLOC D'ALIMENTATION DE SECOURS DÉTECTE LA PANNE DE COURANT ET PASSE AUTOMATIQUÉMENT EN MODE D'URGENCE. LA LAMPE À TUBE À DEL S'ALLUME PENDANT AU MOINS 90 MINUTES. LORSQUE LE COURANT ALTERNATIF EST RÉTABLI, LE BLOC D'ALIMENTATION DE SECOURS REPASSE EN MODE NORMAL ET COMMENCE À SE RECHARGER.
8. PROCÉDURES D'ESSAI :
  - APPUYER SUR LE BOUTON D'ESSAI POUR COUPER L'ALIMENTATION DU PILOTE À COURANT ALTERNATIF ET METTRE LE SYSTÈME EN MODE D'URGENCE. RELÂCHER LE BOUTON D'ESSAI POUR REVENIR AU MODE NORMAL. COUPER LE DISJONCTEUR POUR SIMULER UNE PANNE DE COURANT TOTALE. POUR LES ESSAIS INITIAUX, LAISSER L'APPAREIL SE CHARGER ENVIRON UNE HEURE, PUIS EFFECTUER UN COURT ESSAI DE DÉCHARGE. PRÉVOIR UNE CHARGE DE 24 HEURES AVANT D'EFFECTUER UN ESSAI D'UNE HEURE.

