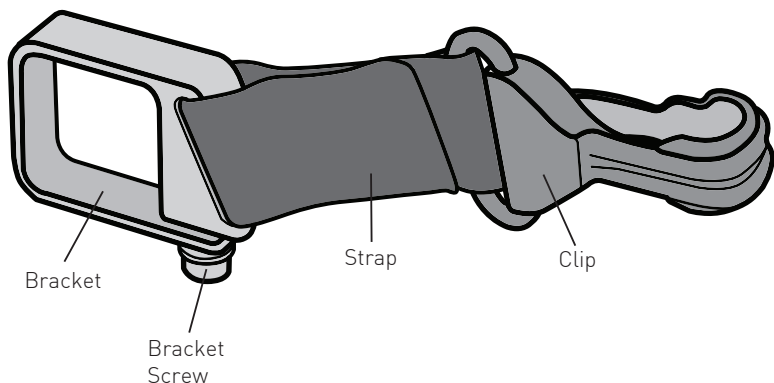
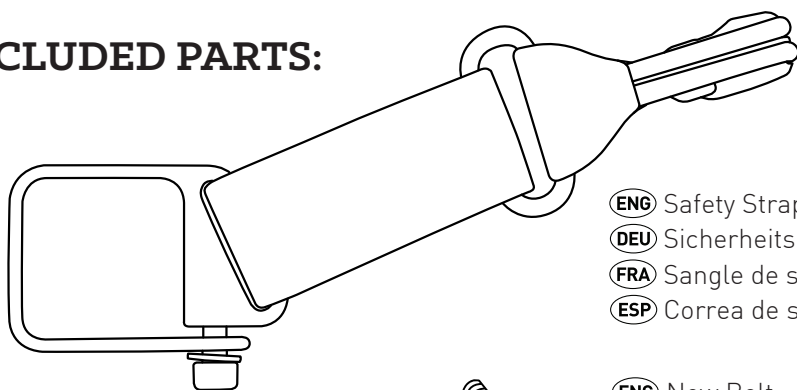


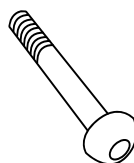
SAFETY STRAP INSTALLATION



INCLUDED PARTS:



- (ENG) Safety Strap
- (DEU) Sicherheitsriemen
- (FRA) Sangle de sécurité
- (ESP) Correa de seguridad



- (ENG) New Bolt
- (DEU) Neue Bolzen
- (FRA) Nouveau Boulon
- (ESP) Nueva Perno



- (ENG) D-Ring
- (DEU) D-Ring
- (FRA) Anneau d'arrimage
- (ESP) Anilla D



- (ENG) Locking Nut
- (DEU) Feststellmutter
- (FRA) Écrou auto-freiné
- (ESP) Tuerca de bloqueo

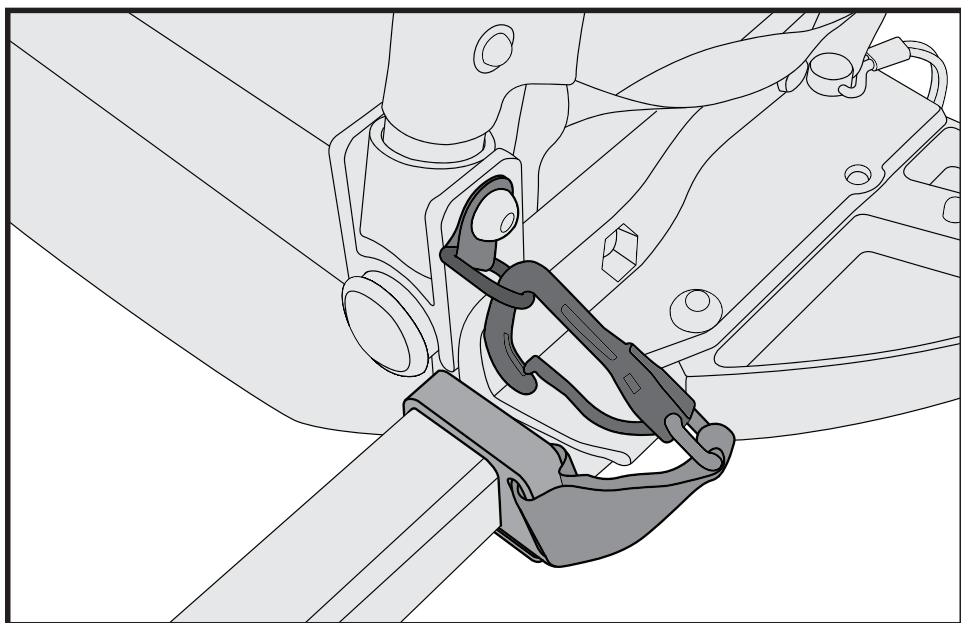
INCLUDED TOOLS:

- (ENG) 5mm wrench
- 4mm wrench
- 10mm open wrench

- (DEU) 5-mm-Schraubenschlüssel
- 4-mm-Schraubenschlüssel
- 10-mm-Maulschlüssel

- (FRA) Clé 5mm
- Clé 4mm
- Clé à fourche 10mm

- (ESP) Llave de 5 mm
- Llave de 4 mm
- Llave fija de 10 mm



ENG The completed installation will look like this. The purpose of the red bracket is to provide a visual indicator that the tow bar has been inserted all the way, and the strap will keep the trailer attached to the bike in the event of an equipment failure.

DEU Die fertige Installation sollte wie auf der Abbildung aussehen. Der rote Bügel dient als visuelle Bestätigung, dass die Deichsel richtig eingeführt wurde und dass der Riemen dafür sorgt, dass der Kinderanhänger auch bei einem Ausrüstungsfehler mit dem Fahrrad verbunden bleibt.

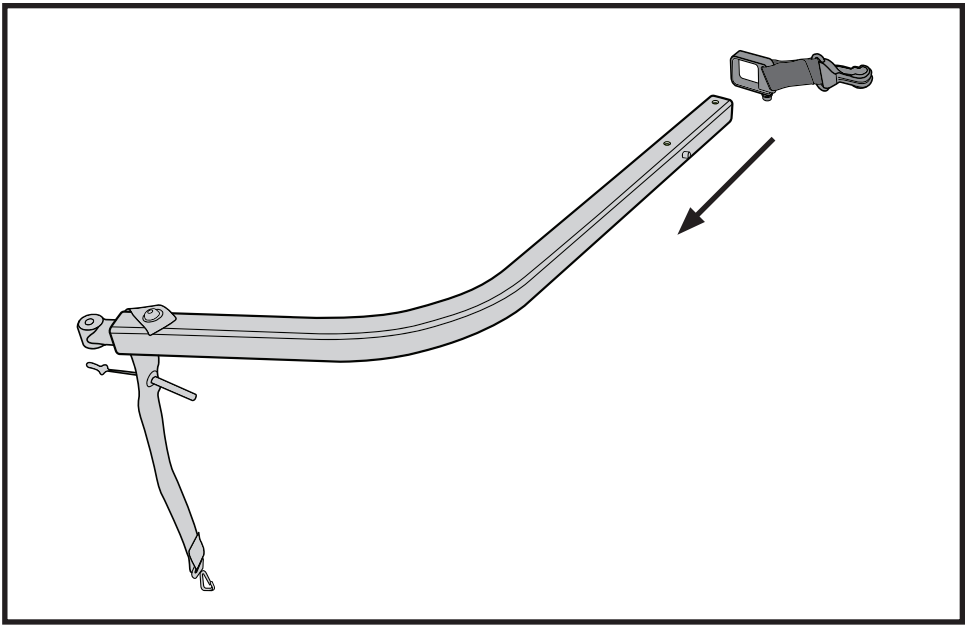
FRA Une fois terminée, l'installation doit correspondre à l'illustration. Le support rouge sert à fournir un indicateur visuel attestant de l'insertion complète de la barre de remorquage. La sangle arrime la remorque au vélo, même en cas de défaillance de l'équipement.

ESP Una vez completada la instalación tendrá un aspecto similar al siguiente. El objetivo del soporte rojo es ofrecer una indicación visual de que la barra de remolque se ha insertado completamente y la correa mantendrá el remolque fijado a la bicicleta en caso de fallo del equipo.



Video instruction available by scanning code, or going to:
www.burley.com/safetystrapvideo



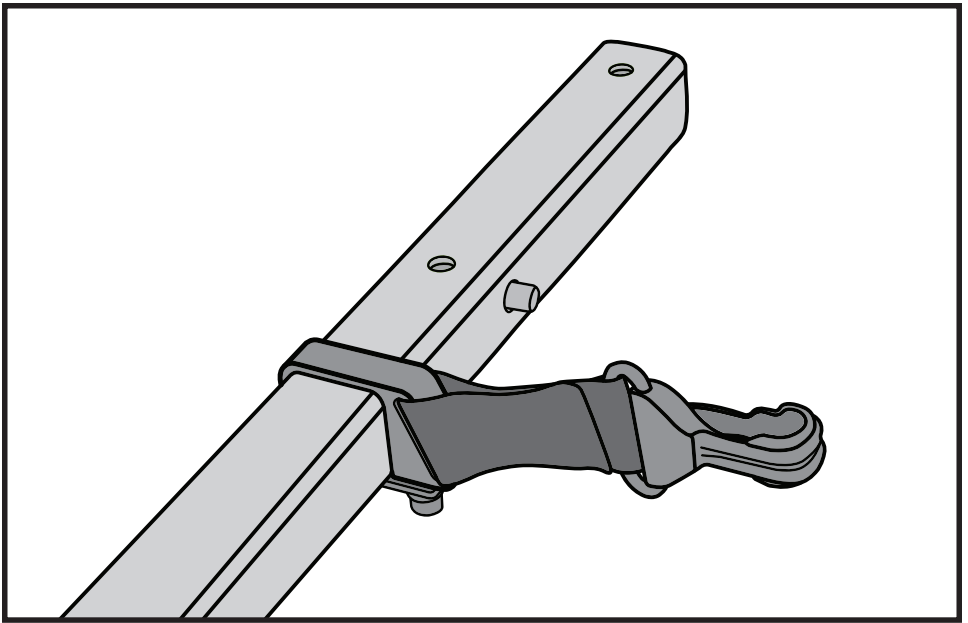


ENG 1. To install the safety strap, position the tow bar and safety strap bracket as shown. The orientation is important. The bracket bolt should be facing down, and the strap should be facing outward on the same side of the towbar as the detent.

DEU 1. Für die Installation des Sicherheitsriemens die Deichsel und den Sicherheitsriemen gemäß der Abbildung positionieren. Dabei bitte die Ausrichtung beachten. Der Befestigungsbolzen sollte nach unten zeigen und der Riemen nach außen, auf derselben Seite der Deichsel wie die Einrastung.

FRA 1. Pour installer la sangle de sécurité, positionnez la barre de remorquage et le support de la sangle de sécurité comme illustré. L'orientation est importante. Le boulon du support doit être face vers le bas et la sangle orientée vers l'extérieur, du même côté que la barre de remorquage (ergot amovible).

ESP 1. Para instalar la correa de seguridad, coloque la barra de remolque y el soporte de la correa de seguridad como se muestra. La orientación es importante. El tornillo del soporte debe estar hacia abajo y la correa debe apuntar hacia fuera en el mismo lado de la barra de remolque que el trinquete.



ENG

2. Slide the bracket over the end of the tow bar and past the detent. You will need to press the detent down to get the bracket past it. Do not tighten the safety strap bracket yet.

DEU

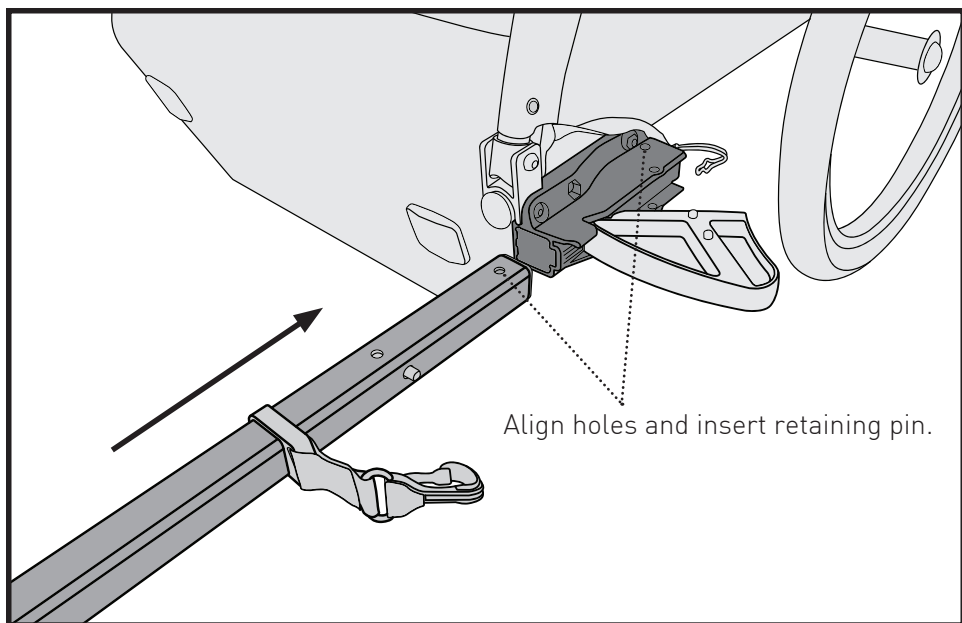
2. Den Befestigungsbolzen über das Ende der Deichsel stülpen und über die Einrastung führen. Dabei muss die Einrastung nach unten gedrückt werden. Den Sicherheitsriemen noch nicht befestigen.

FRA

2. Faites glisser le support par-dessus l'extrémité de la barre de remorquage et l'ergot amovible. Pour cela, appuyez sur ce dernier pour le faire entrer dans la barre. Ne serrez pas encore le support de la sangle de sécurité.

ESP

2. Deslice el soporte sobre el extremo de la barra de tracción y pasado el trinquete. Tendrá que presionar el trinquete hacia abajo para que el soporte pase. No apriete aún el soporte de la correa de seguridad.



ENG

3. Install the tow bar by inserting it into the receiver, aligning the holes, and locking it into place with the retaining pin.

DEU

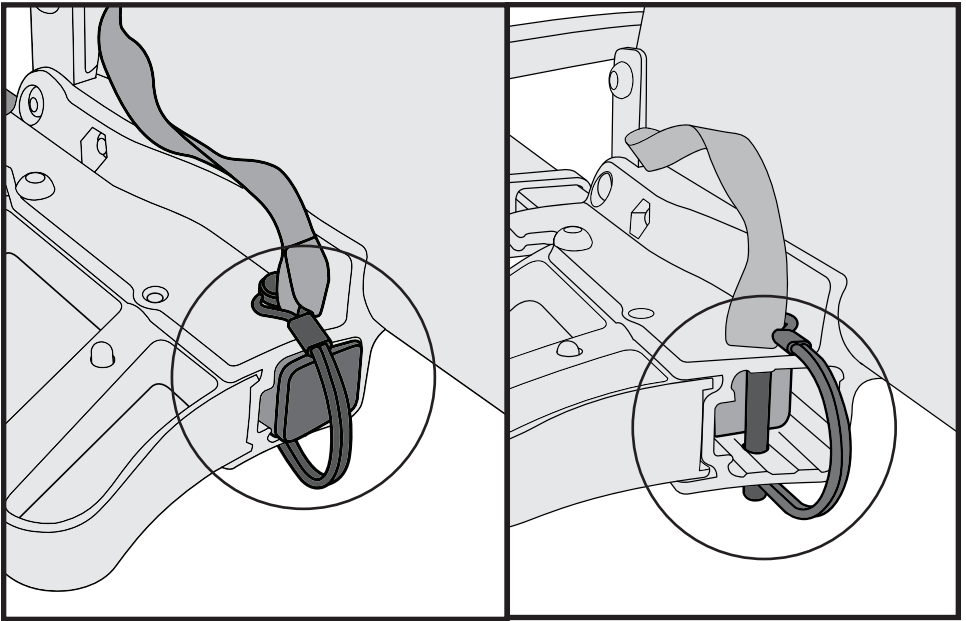
3. Die Deichsel in die Aufnahme einführen und dabei die Bohrungen aufeinander ausrichten. Mit dem übrigen Bolzen befestigen.

FRA

3. Installez la barre de remorquage dans le récepteur en alignant les orifices puis en fermant à l'aide de la tige de retenue.

ESP

3. Instale la barra de tracción insertándola en el receptor, alineando los agujeros y cerrándola en su posición con el pasador de retención.



ENG

4. Make sure you have installed the tow bar correctly. The tow bar should be clearly visible on the backside of the receiver, with the retaining pin locked through it, as shown.

DEU

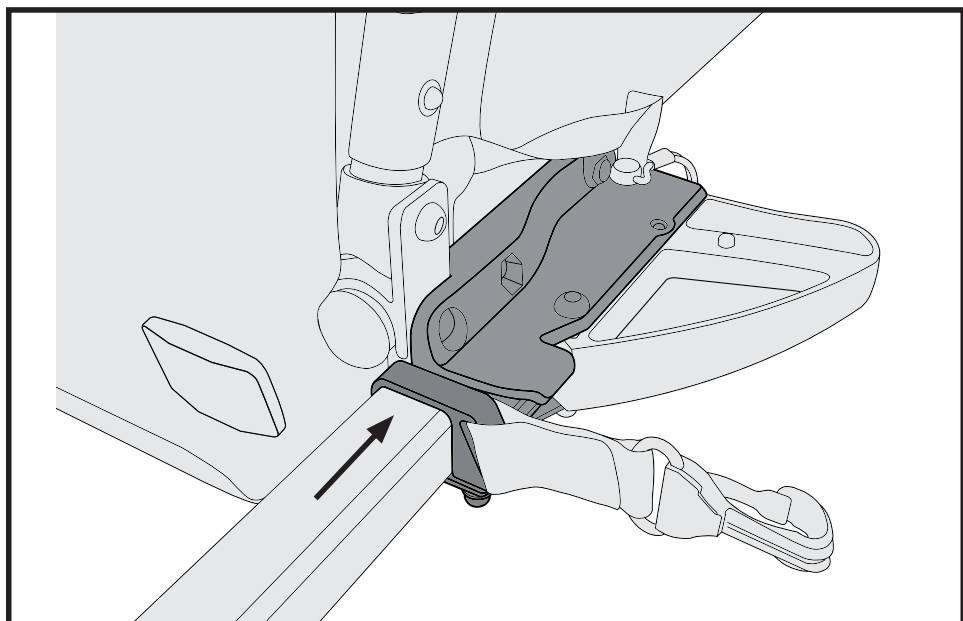
4. Achten Sie darauf, dass die Deichsel richtig montiert wurde. Die Deichsel sollte an der Rückseite der Aufnahme gut sichtbar sein, wobei der Halterungsbolzen wie auf der Abbildung angebracht werden muss.

FRA

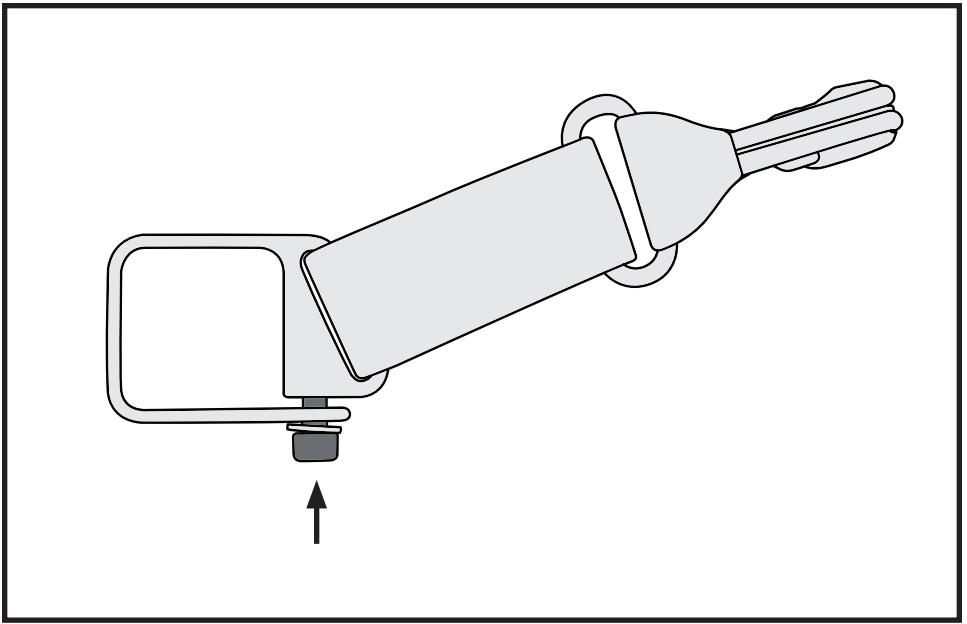
4. Assurez-vous d'avoir correctement installé la barre de remorquage. La barre de remorquage doit être clairement visible à l'arrière du récepteur et la broche de retenue correctement engagée, comme illustré.

ESP

4. Asegúrese de haber instalado correctamente la barra de tracción. La barra de tracción debe quedar claramente visible en el lado posterior del receptor, con el pasador de retención fijado, como se indica.



- ENG** 5. Slide the red bracket down the tow bar until it is flush with the tow bar receiver. Once installed the bracket will provide a visual reference to show that the tow bar has been inserted all the way.
- DEU** 5. Den roten Bügel an der Anhängerkupplung nach unten führen bis er bündig mit der Deichselaufnahme abschließt. Sobald der Bügel installiert wurde kann er als visuelle Orientierung genutzt werden, um sicherzustellen, dass die Deichsel vollständig eingeführt wurde.
- FRA** 5. Faites glisser le support rouge sur la barre de remorquage jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le récepteur de la barre de remorquage. Une fois installé, le support rouge sert à fournir un indicateur visuel attestant de l'insertion complète de la barre de remorquage.
- ESP** 5. Deslice el soporte rojo hacia la barra de tracción hasta que quede enrasado con el receptor de la barra de remolque. Una vez instalado el soporte ofrecerá una referencia visual para mostrar que la barra de tracción se ha insertado por completo.



ENG

6. Tighten the screw on the bracket to lock it in place. Once installed on the tow bar, the safety strap is not to be removed! It will show you that the tow bar has been inserted all the way, and provide an extra layer of protection.

DEU

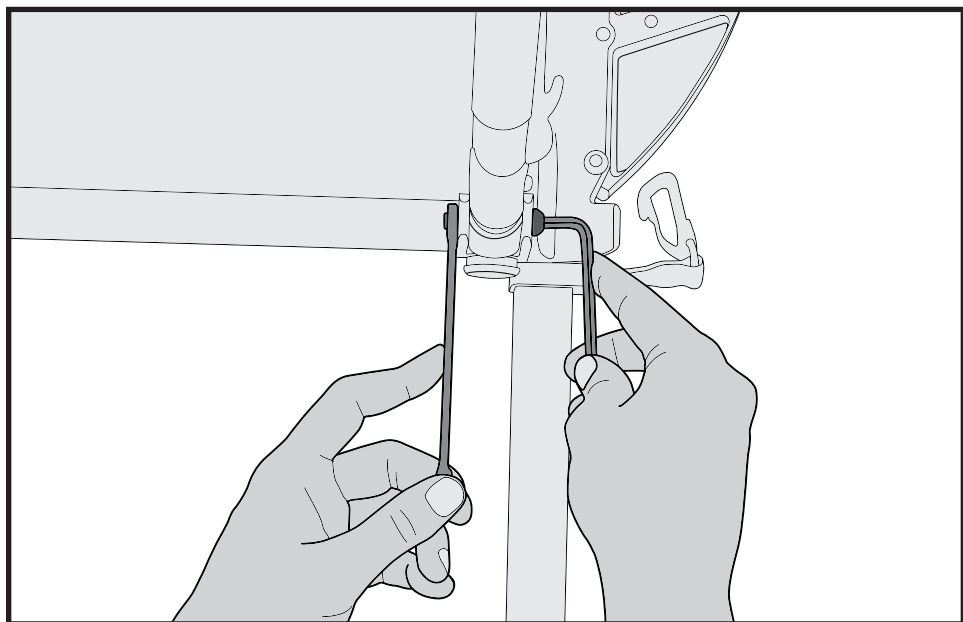
6. Die am Bügel befindliche Schraube festziehen, damit er nicht verrutscht. Sobald der Sicherheitsriemen an der Deichsel befestigt wurde darf er nicht mehr entfernt werden! Er zeigt an, dass die Deichsel vollständig eingeführt wurde und dient als zusätzliche Sicherung.

FRA

6. Serrez la vis du support afin de le maintenir bien en place. Une fois installée sur la barre de remorquage, la sangle de sécurité ne doit pas être enlevée. Elle indique en effet que la barre de remorquage a été correctement insérée et fournit une protection supplémentaire.

ESP

6. Apriete el tornillo en el soporte para fijarlo en su posición. La correa de seguridad no se debe quitar una vez instalada en la barra de remolque. Indicará que la barra de remolque se ha insertado por completo y ofrecerá un nivel de protección adicional.

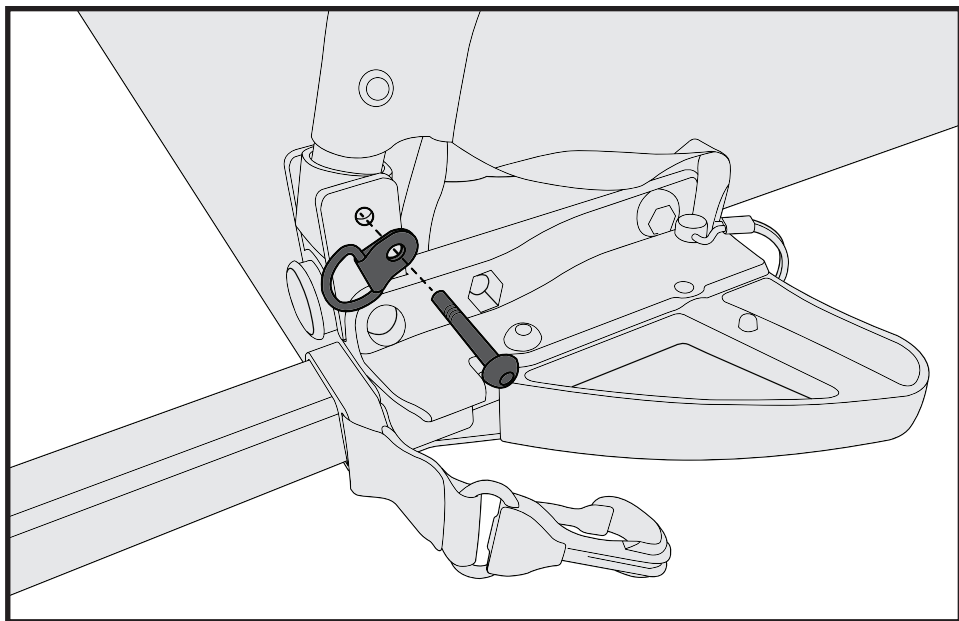


ENG 7. To install the D-Ring, you will start by removing the frame bolt as shown. If you are unsure which bolt, view step 8. Discard removed nut and bolt.

DEU 7. Für die Montage des D-Rings muss zunächst die Rahmenschraube gemäß der Abbildung entfernt werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, um welche Schraube es sich handelt, siehe Schritt 8. Entsorgen Sie entfernten Schraube und Mutter .

FRA 7. Pour installer l'anneau d'arrimage, commencez par ôter le boulon du cadre comme illustré. Pour connaître l'emplacement exact du boulon, consultez l'étape 8. Jeter écrou enlevé et boulon.

ESP 7. Para instalar la anilla D, comenzará quitando el tornillo del bastidor como se muestra. Si no está seguro de qué tornillo es, vea el paso 8. Deseche la tuerca y el tornillo removido .



ENG

8. Install the new bolt with the D-Ring in place as shown. Angle the D-Ring downwards at a 45 degree angle. Be sure to use the nut that was provided with your safety strap kit when re-installing this bolt!

DEU

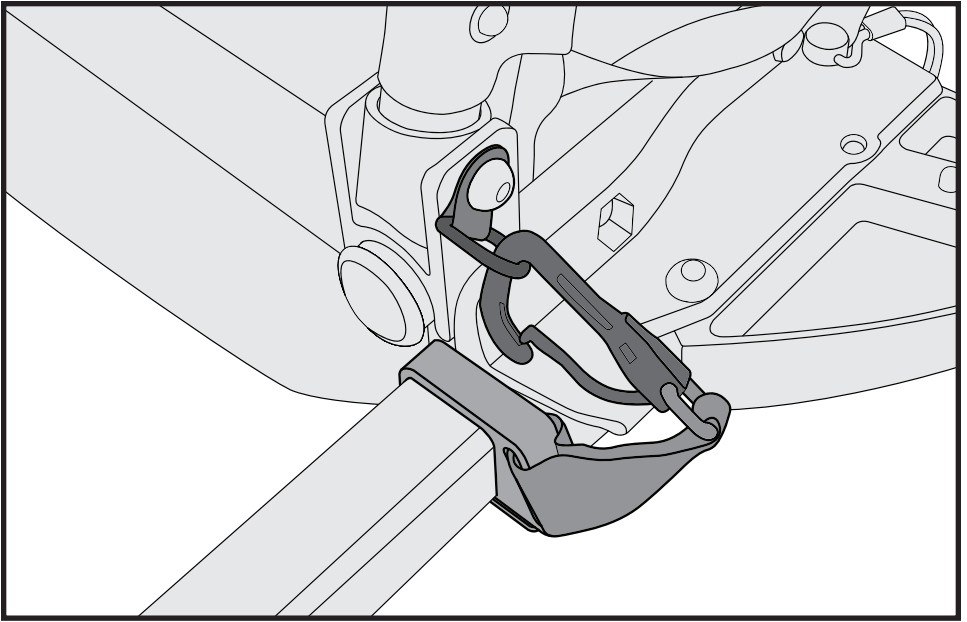
8. Installieren Sie die neue Schraube mit dem D-Ring , wie dargestellt. Den D-Ring in einem 45-Grad-Winkel nach unten ausrichten. Bitte verwenden Sie die im Lieferumfang des Sicherheitsriemen-Kits beinhaltete Mutter, um diese Schraube wieder anzubringen!

FRA

8. Installez le nouveau boulon avec l'anneau d'arrimage, comme illustré. Orientez l'anneau d'arrimage à 45° vers le bas. Assurez-vous d'utiliser l'écrou fourni avec votre kit de sangle de sécurité lorsque vous réinstallez le boulon.

ESP

8. Instale el nuevo perno con la anilla D en posición como se muestra. Coloque la anilla-D hacia abajo a un ángulo de 45°. Asegúrese de utilizar la tuerca suministrada con el kit de la correa de seguridad al volver a instalar este tornillo.



ENG

9. The safety strap can now be safely hooked to the trailer!

DEU

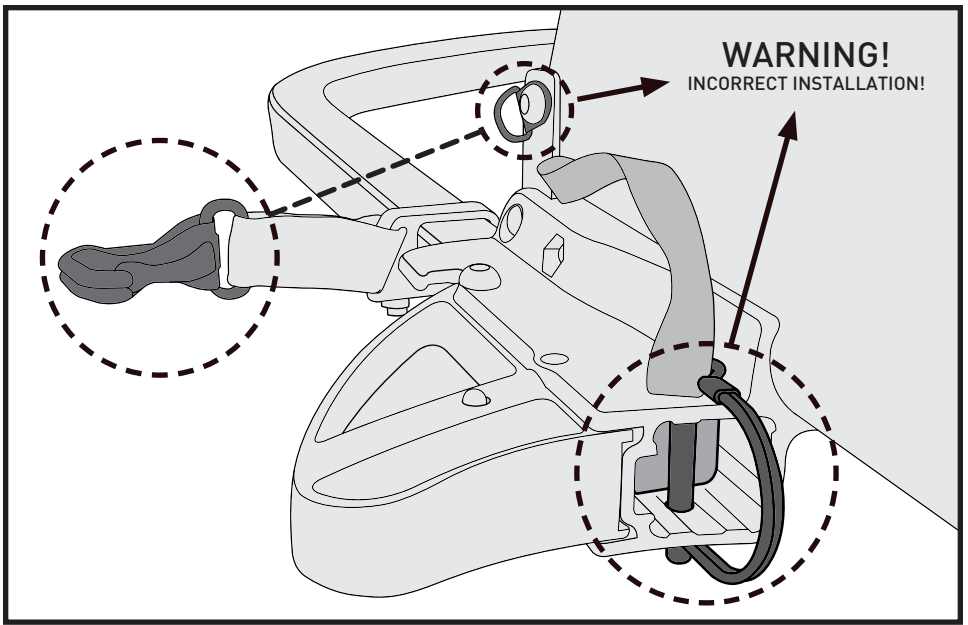
9. Jetzt kann der Sicherheitsriemen unbesorgt am Kinderanhänger angebracht werden!

FRA

9. Vous pouvez à présent accrocher la sangle de sécurité à la remorque.

ESP

9. La correa de seguridad se puede enganchar ahora de forma segura al remolque.



WARNING! This graphic shows an incorrect installation. The tow bar has not been inserted all the way, and the retaining pin is not going through it. Always make sure the retaining pin is going through the tow bar and receiver before it is locked. As shown in step 4. The safety strap must also be clipped to the D-ring.

WARNUNG! Auf diese Abbildung sehen Sie eine fehlerhafte Installation. Die Deichsel wurde nicht ganz eingeführt und der Haltestift dringt nicht hindurch. Bitte achten Sie immer darauf, dass der Haltestift vor dem Feststellen Deichsel und Deichselhalterung durchdringt. Wie in Schritt 4 dargestellt. Der Sicherheitsriemen muss auch der D-Ring befestigt werden .

AVERTISSEMENT! Ce graphique illustre une installation incorrecte. La barre de remorquage n'a pas été insérée complètement et la broche de retenue n'est pas engagée. Assurez-vous que la broche de retenue passe par la barre de remorquage et le récepteur avant de fermer le mécanisme, comme illustré à l'étape 4. La sangle de sécurité doit également être accroché à l'anneau en D .

¡ADVERTENCIA! Este gráfico muestra una instalación incorrecta. La barra de remolque no se ha insertado por completo y el pasador de retención no pasa a través de ella. Asegúrese siempre de que el pasador de retención pase a través de la barra de remolque y del receptor antes de bloquearlo. Como se muestra en el paso 4. El cinturón de seguridad también debe ser recortado a la anilla .

BURLEY DESIGN

1500 Westec Drive
Eugene, OR 97402

P. 541.687.1644 or 800.423.8445
F. 541.687.0436
burley@burley.com

BURLEY[®]

BURLEY.COM