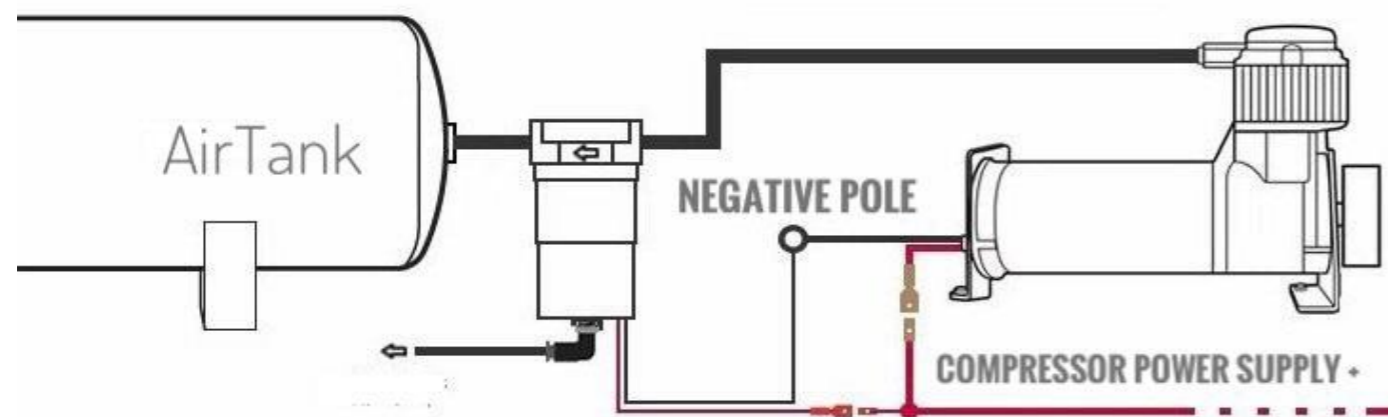


オプション:自動ミストフィルターの配線接続について



コンプレッサー(+)とGNDに接続してください。

合同会社ROAMAIR JAPAN  
<https://roamair-japan.com/>



## 取扱説明書 日本語Ver.



ロックタイト 使用推奨

## FOREWORD

ROAMAIR 製品をご購入いただき、誠にありがとうございます。

本製品は優先リモコン及びスマートフォンからのリンク機能により、操作が可能です。  
スマートフォンのアプリについては、ROAMAIR JAPAN ホームページトップよりダウンロードお願いいたします。

アプリダウンロード後、スマートフォンの再起動をお願いいたします。

アンドロイドにつきましては、バージョンにより接続ができないことがありますのでご了承ください。

ピロアッパーマウントについてはグリスの塗布を定期的をお願いいたします。

### ※使用ホースについて

本マネジメントシステムは外径8mmホースを使用する環境で最適な内部パラメータ設定を行っております。

ホース外径を変更すると正常にメモリー機能が動作しない場合がございますのでご注意ください。

## PARTS LIST

付属パーツ一覧

1	マネジメントシステム	1PCS
2	コントローラー	1PCS
3	バッテリーケーブル(5m)	1PCS
4	120Aリレー	1PCS
5	継手ストレート	4PCS
6	継手L字	4PCS
7	真鍮エルボ	2PCS
8	真鍮ドレンバルブ	1PCS
9	逆止弁	2PCS
10	エアホース	25m
11	プレッシャースイッチ 175PSI	1PCS
12	メクラネジ	3PCS

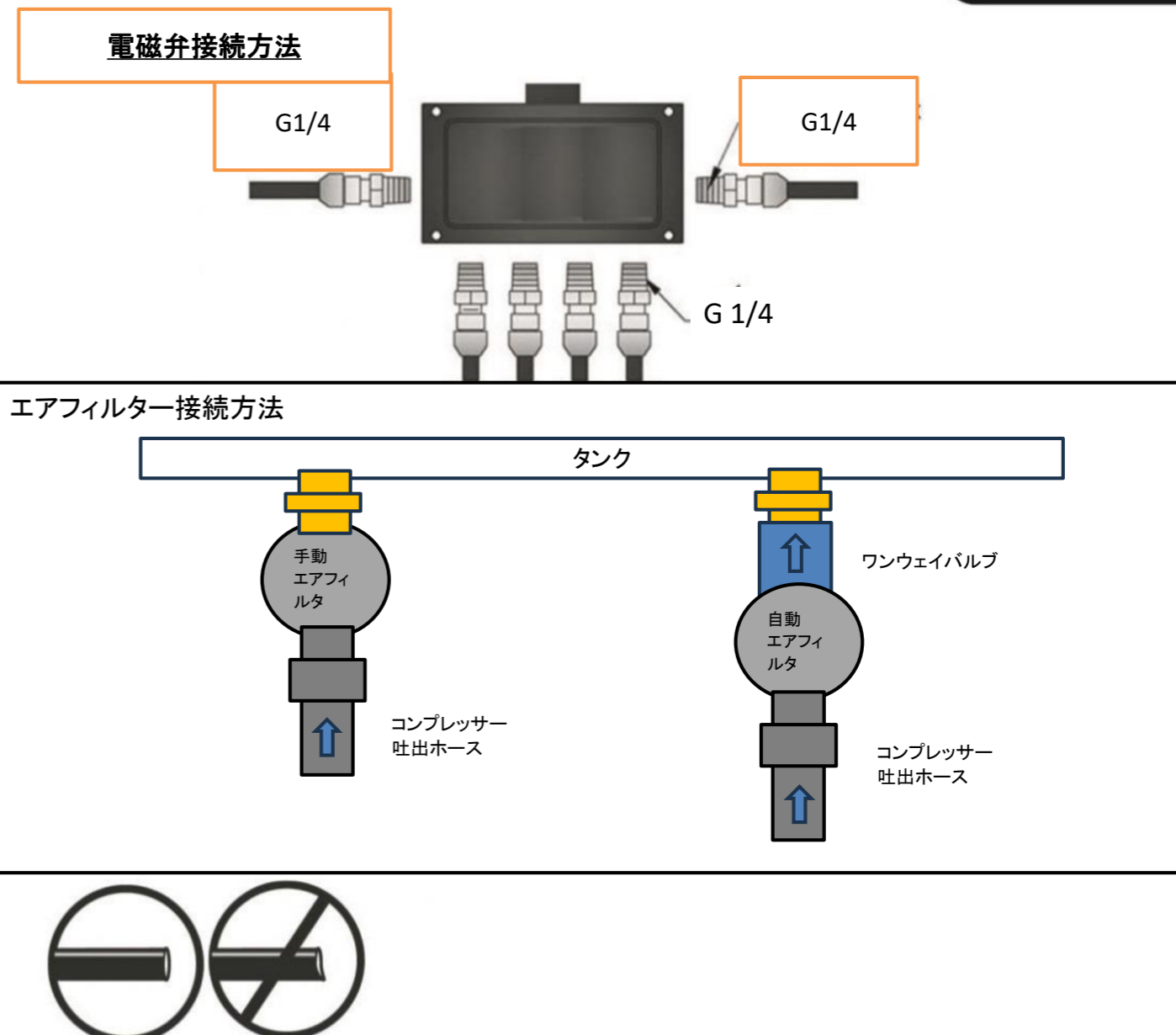
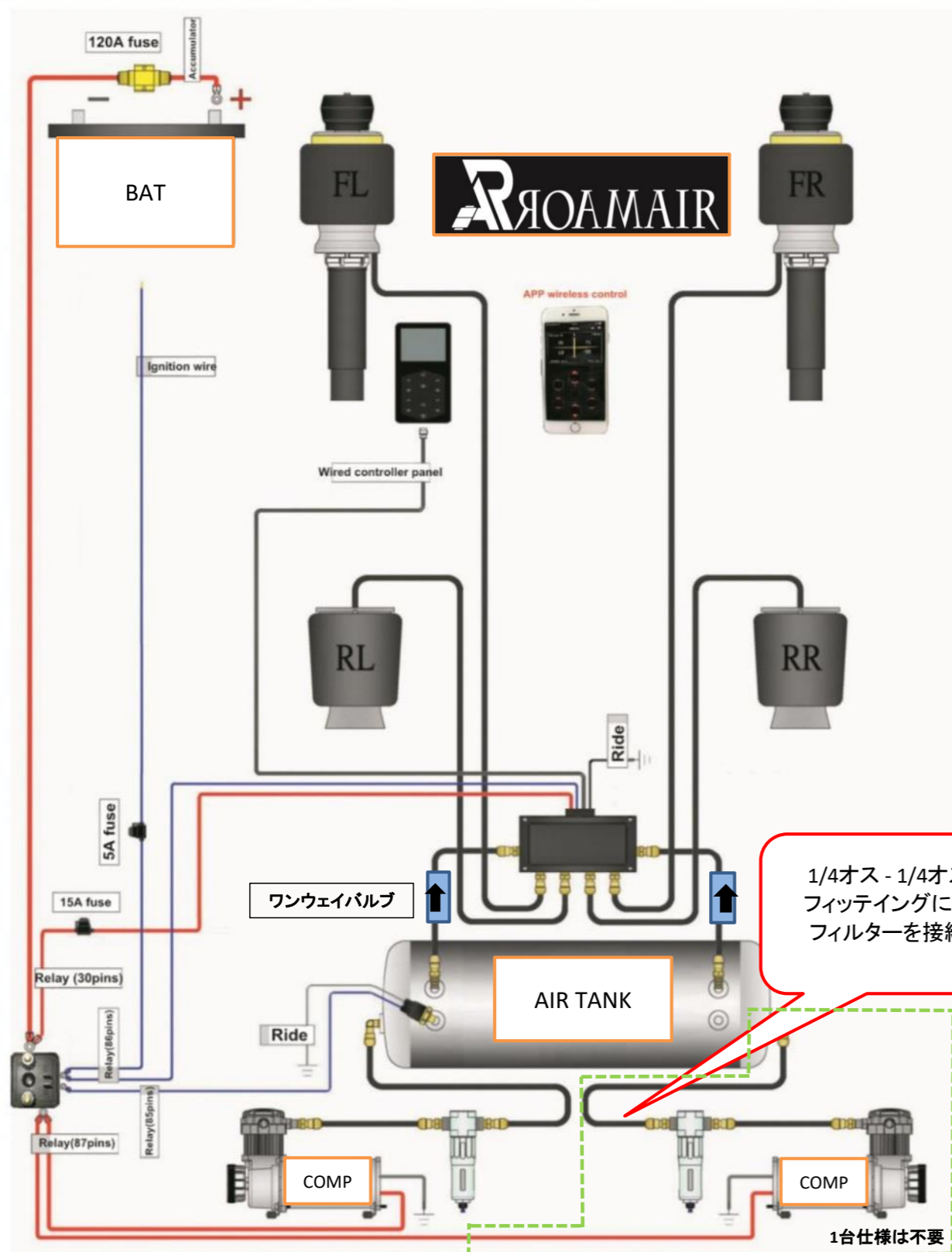
※2PCSの場合あり

※6PCSの場合あり



AIR SUSPENSION COMPOSITION LAYOUT DIAGRAM

AIR LINE



ネジ継手部分について

- 継ぎ手にロックタイトを塗り、取り付けをおこなってください。  
※ロックタイトの硬化時間に注意
- エアフィルターの向きに注意してください。(P刻印がIN側)  
※P刻印がない場合、エアフィルターの穴をのぞき込んで  
壁が手前にあるほうがIN側

SYSTEM TEST

システムをインストールして接続した後、  
をテストしてください。

注:テスト手順は、下記参照

1.イグニッションをONにすると、コンプレッサーが作動し始め、  
エアタンクに圧力がたまります。  
エア圧力がプレッシャースイッチにて設定された最大圧力に達すると、  
エアポンプは自動的にオフになります。

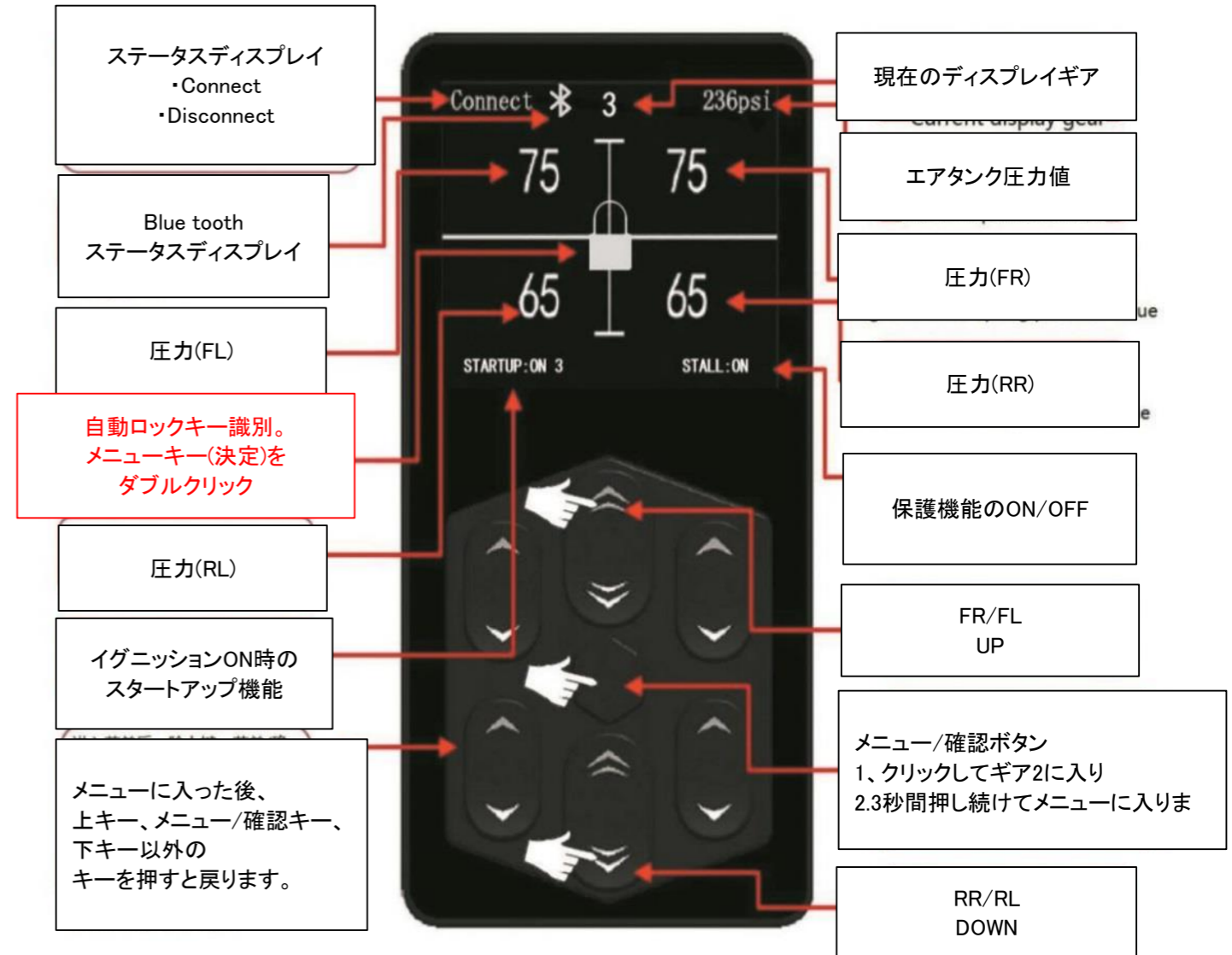
2.右図のように有線リモコンのボタンを調整して、  
対応するホイールの位置が上下するかどうかを確認します。  
車体を上げると空気が消費され、  
必要に応じてコンプレッサーが自動的に始動します。

エアバックと車体とのクリアランスを確認してください。

石鹸水ですべての継手に漏れがないか確認してください。  
漏れを修理するときは、  
圧力を抜いてから作業してください。



DISPLAY OF WIRED CONTROLLER PANEL



異常かな?と思ったとき

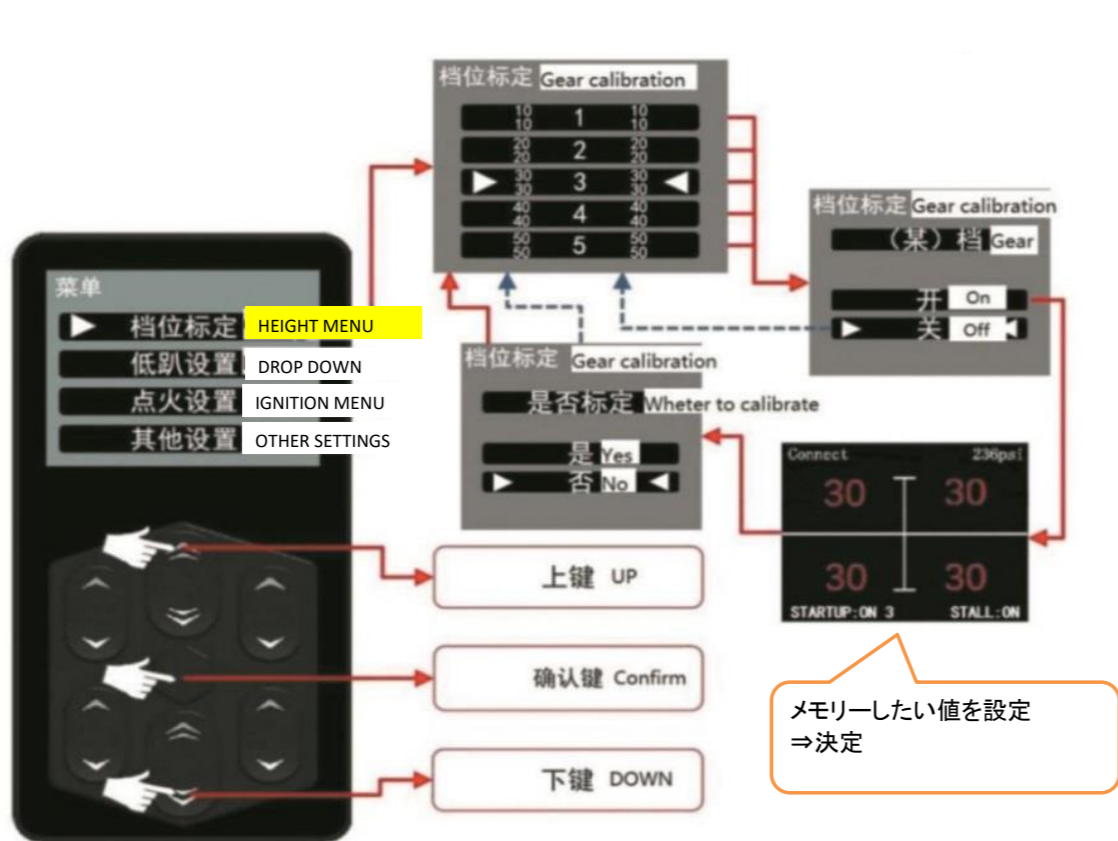
- 1.リモコン圧力が0PSIとなり、左上 ConectがDisconect となっている  
→バッテリー+の電源が喪失しています。  
回路を再度確認して、ヒューズが飛んでいないことを確認してください。
- 2.リモコンの電源がつかない  
→ACC電源が喪失しています。  
回路を再度確認して、ヒューズが飛んでいないことを確認してください。
- 3.コンプレッサーが止まるとリモコンの電源が消える  
→ACC電源の回路接続が間違っています。  
回路を再度確認してください。

**保安基準に違反しますので走行中の使用は禁止です。**

# WIRED CONTROLLER PANEL INSTRUCTION

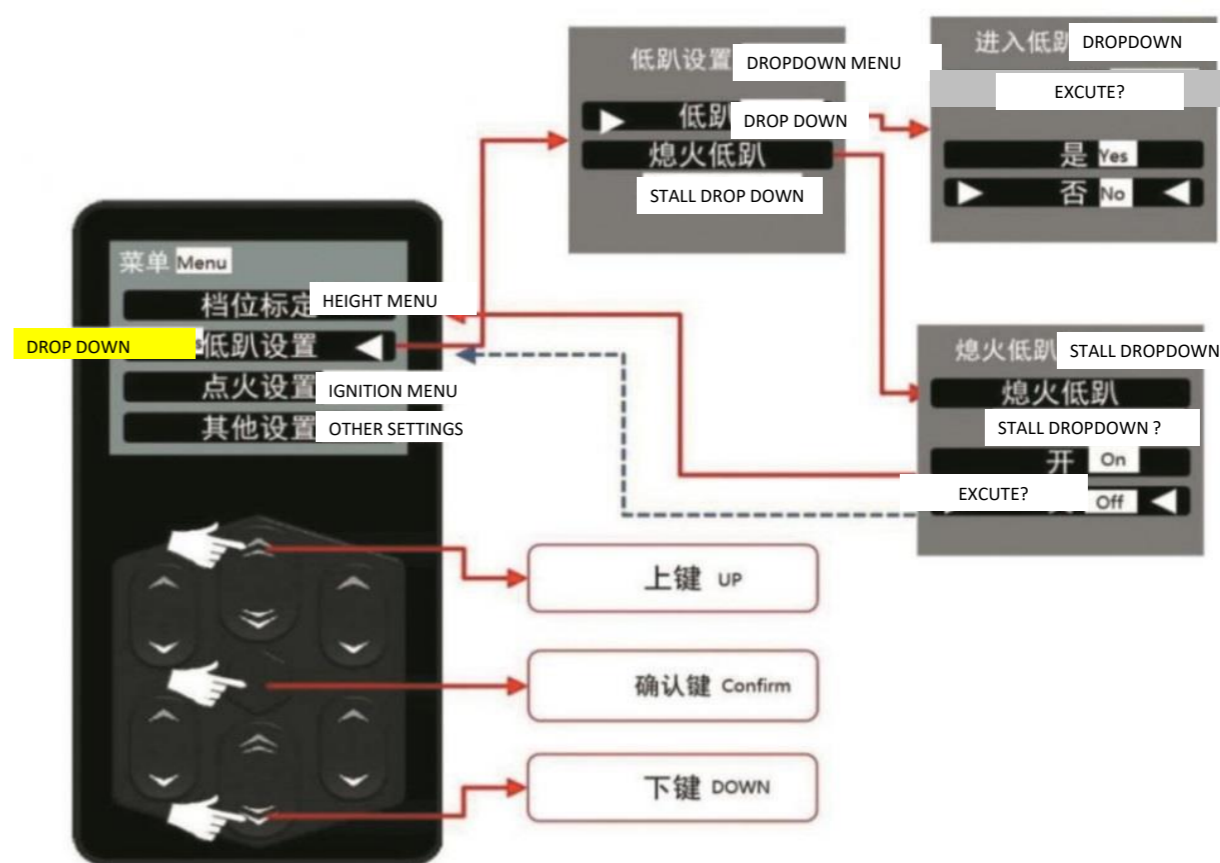
## 1. HEIGHT MENU (車高メモリー機能)

- ① 圧力をメモリーすることにより、自動で車高の調整を行います。
- ② 5つのメモリー機能  
5つのメモリーそれぞれを個別にオン/オフにすることができます。  
メモリーはオン/オフの色で区別され、「グレー」はオフです。
- ③ 起動時は工場出荷時のデフォルト設定となっております。  
お客様の誤操作を防ぐため、安全な空気圧の範囲内である50psi以上を設定してください。  
使用できる設定をいくつかセットすることをお勧めします。  
(運転中の操作は禁止)



## 2. ローダウン設定

- ① [DROP DOWN MENU]を選択して、設定画面に入ります  
本機能は全軸の車高を同時にDOWNできます。  
デフォルトではローダウンが時間内に中断されます。時間は10秒です。  
(運転中の操作は禁止)
- ② [STALL DROP DOWN]を選択して、ACC キーOFF時のDOWN動作[ON/OFF]の選択ができます。

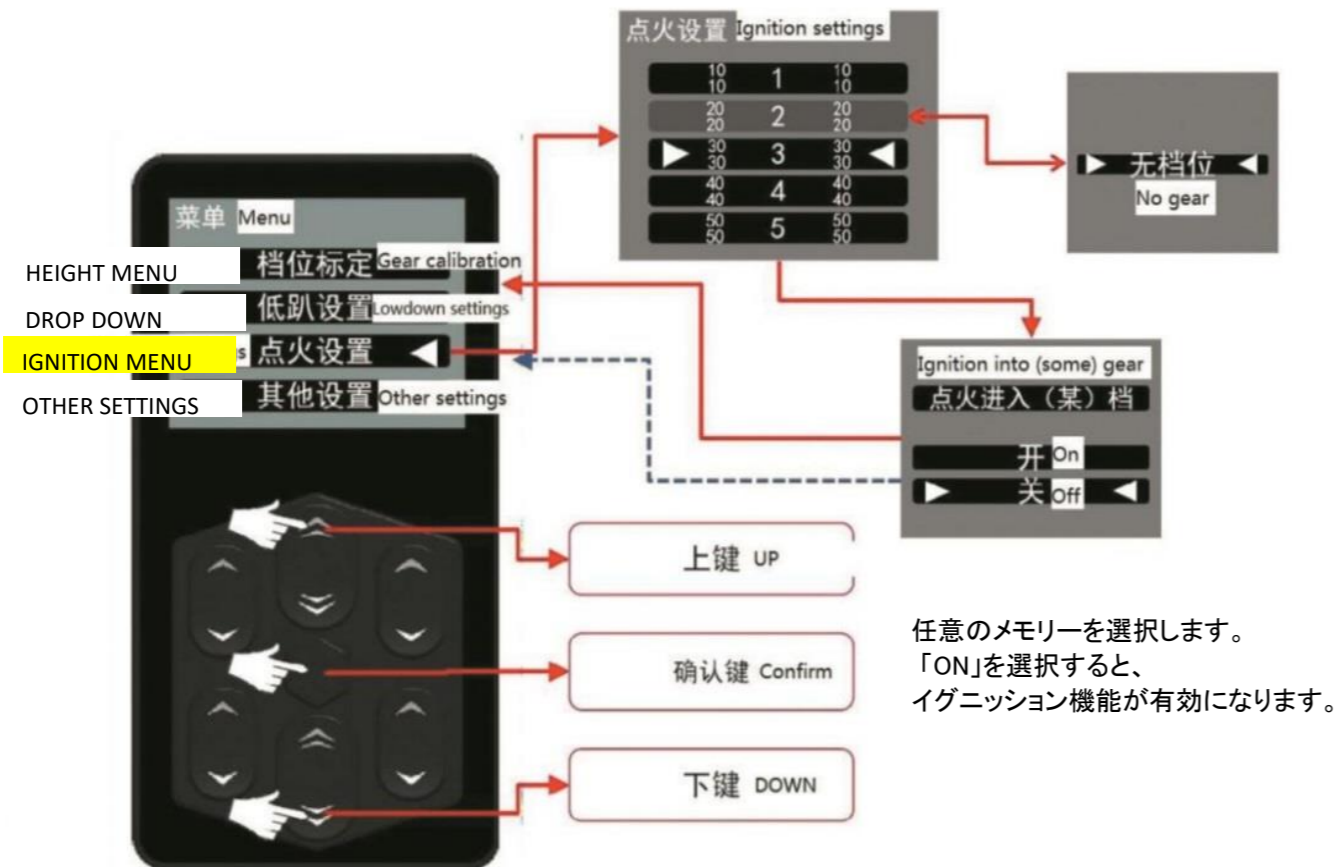


### 3.イグニッション設定

- ①イグニッション設定モードは、5つの設定したメモリーのいずれかをACC ON時の初期車高設定として選択できます。  
メモリー設定OFF状態は使用できず、「NO LEVEL」が表示されます。
- ②イグニッション設定は「on/off」にすることができ、  
現在設定されているメモリーの項目から有効(ON)-無効(OFF)を設定できます。

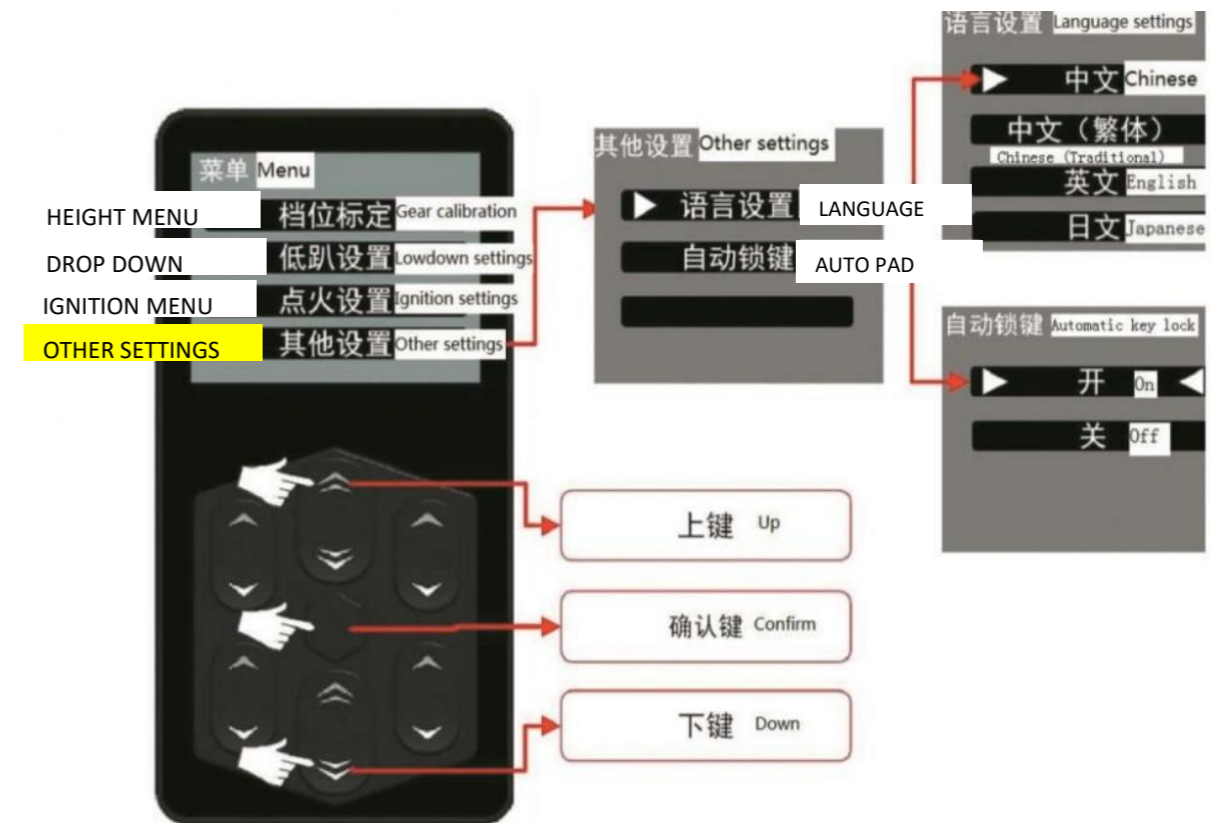
補足:

- ①エンジンを始動して5秒間は実行することはできません。
- ②イグニッションOFFから15秒以内に、再度イグニッションONとなった場合、  
ギアが「OFF」モードの場合、イグニッション設定は無効となります。



### 4.その他の設定

- ①この製品は、中国語、中国語(繁体字)、英語、日本語の4つの言語で利用できます。
- ②「メニュー/確認」キーを3~5秒間押し続けてメニューに入り、「言語設定」と入力して、自分の言語を選択し、「確認」をクリックします。
- ③自動キーロック機能:  
リモコンを操作しない場合、10秒後、キーボードは自動的にロックされます



### 5.メモリーした設定にて動作させる

- ①初期画面より、「confirm/決定」をクリックしてメモリー選択画面に入ります。
- ②「FRONT UP」スイッチをクリックして⇒メモリー1 に圧力変更  
「FRONT DOWN」スイッチをクリック⇒メモリー2 に圧力変更  
「confirm/決定」スイッチをクリック⇒メモリー3 に圧力変更  
「REAR UP」スイッチをクリック⇒メモリー4 に圧力変更  
「REAR DOWN」スイッチをクリック⇒メモリー4 に圧力変更

～リアエアバック 別体式のエアサスペンションについて～  
 付属のボルト、ワッシャーを使用しロアアーム下から  
 エアバックを固定してください。

汎用ボルトですので車種によっては全長を合わせてカットが必要です。

素材が鉄ですので、防錆塗装を行い取り付けを行ってください。



～エアサスペンションについて～

- ①車両取り付け後に各部の増し締めを必ず行ってください。  
 特にサスペンショントップボルトは緩みやすいので  
 規定トルクで締め付けてください。

規定トルク:55N・m(5.61kgf・m)

- ②ピロアッパーマウントは作動音が出る場合がありますので  
 定期的にグリスアップしてください。

