

# Lambro



600 V



## CARATTERISTICHE TECNICHE LAMBRO 600 V

### MOTORE:

Monocilindrico a due tempi con raffreddamento ad aria forzata.

Alesaggio	66 mm.
Corsa	58 mm.
Cilindrata	198 cc.
Rapporto compressione	7,25 : 1
Potenza massima	9,8 a 4800 R.P.M.
Carburatore	Spaco SH/22
Accensione	Per volano magnete, bobina H.T. esterna.
Carburante	Miscela olio 4% (SAE 40).

### AVVIAMENTO:

Dinamotore con potenza di 90 Watts alimentato da batteria di 12 Volts.

Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio.
Cambio velocità	A quattro velocità e retromarcia con ingranaggio sempre in presa, alternativamente montati sull'albero secondario da un sistema scorrevole.

### RAPPORTO RUOTE ALBERO MOTORE:

I	. . . . .	1 : 45.1
II	. . . . .	1 : 23.3
III	. . . . .	1 : 14.7
IV	. . . . .	1 : 8.9
Retromarcia	. . . . .	1 : 48.3

### TRASMISSIONE:

Dal motore al cambio di velocità per mezzo d'ingranaggi con parastrappi. - Dal cambio di velocità al ponte posteriore con millerighe con due giunte elastiche.

**Ponte posteriore:** Scatola differenziale con semi-assi.

### RUOTE E FRENI:

Tipo di ruota 4.50-10T 6 p.r. - Pressione gonfiaggio Pneumatici anteriori 2,5 Km/cm<sup>2</sup> e posteriori 3,75 Km/cm<sup>2</sup>.

**Freni:** A espansione, idraulici sulle tre ruote comandati a pedale. Nel circuito idraulico è inserito un interruttore per la luce di stop. Comando supplementare meccanico con leva a mano in cabina per le ruote posteriori.

### CHASSIS:

A tubo centrale in acciaio al quale sono direttamente saldati: un piano d'appoggio unico in lamiera curvata della cabina; la placca di supporto del motore; il supporto della ruota di scorta.

### SOSPENSIONI:

Anteriori: forcella con ruota sostenuta da molle con barre elastiche manovrate da due molle elicoidali.

Ammortizzatori telescopici contenuti dentro le molle. Posteriori con due balestre longitudinali, fissate sulla parte anteriore allo chassis e con due staffe oscillanti per la parte posteriore.

**Ammortizzatori:** Telescopici.

**Cabina:** In lamiera stampata con vetro posteriore, comandi di bordo e retrovisori.

**Instalazione elettrica:** Il dinamotore di una potenza nominale di 90 Watts alimenta la Batteria di 12V-30AH per mezzo di un regolatore. La corrente alternata alimenta la bobina d'accensione.

I circuiti sono protetti da una scatola di fusibili.

### CARATTERISTICHE:

Lunghezza massima	3480 mm.
Larghezza	1510 mm.
Altezza	1635 mm.
Passo a pieno carico	2270 mm.
Distanza tra le ruote post.	1316 mm.
Altezza dal suolo	140 mm.
Peso a vuoto	390 Kg.
Massima portata di carico	600 Kg.

### Massime pendenze superabili a pieno carico:

I	Velocità	27%
II	"	13%
III	"	8%
IV	"	4%

**Consumo:** Secondo norme CUNA l./100 km. 5.4.

**Autonomia:** km. 200.

