

scooters

Lambretta SERVETA



scooters

Lambretta

SERVETA

Las mayores ventajas se reúnen en esta espléndida gama de modelos: líneas de total actualidad, mecánica más avanzada, colores dinámicos y armoniosos. Y todo ello, con una radical economía de uso.

Especialmente concebidos para satisfacer las más exigentes necesidades, por su sencillez de manejo, velocidad, solidez, elegancia y seguridad.

Además, brindan independencia de transporte, facilidad de aparcamiento, posibilidad de excursiones al mar, a la montaña, etc.

"Lambretta, la scooter que dura más"

This splendid range of models includes all the best advantages: up-to-date lines, most advanced engineering desing, striking and pleasing colours. On top of all this, the machine is highly economical in use.

These scooters are specially designed to satisfy the most exacting requirements, with their ease of handling, speed, strength, pleasing appearance and safety features.

They provide independent transport as required, easy to park, and are just the thing for trips down to the beach or up into the country, etc.

"Lambretta, the Long-Lasting Scooter".

Les avantages les plus importants se trouvent dans la gamme très ample de modèles avec des lignes de totale actualité, une mécanique des plus avancées, des couleurs dynamiques et harmonieuses, et de plus une utilisation extrêmement économique.

Conçues spécialement pour satisfaire les exigences extrêmes, par son facile maniement, sa vitesse, sa solidité, son élégance et sa sécurité.

De plus, ils offrent une indépendance de transport, une facilité de se garer, des possibilités d'excursions à la mer, à la montagne, etc.

"Lambretta, le scooter qui dure le plus"



SPECIAL 150



JET 200





① El motor es central; perfecta estabilidad en cualquier condición de conducción y piso sobre el que se circule -ninguna desviación en los frenazos por repentinos que sean; ② El cambio es de 4 velocidades: completo aprovechamiento de la potencia sin fatigar el motor - menor consumo - mejor reprise y mayor brillantez de marcha; ③ El bastidor es un tubo único de acero: robustez y compacidad de la máquina; ④ Las ruedas son altas (3,5" x 10"): mayor confort y estabilidad; ⑤ El escape es notablemente silencioso (no supera los 80 phons).

① The engine is central: perfect stability in any driving conditions and whatever the condition of the pavement; no swerves during braking no matter how sudden; ② Four-speed gear change makes for complete utilization of the power without overtaxing the engine - less fuel consumption - improved pick-up and more operating brilliance; ③ The frame is a single steel tube; the machine is sturdy and compact; ④ The wheels are high (3.5" x 10") for greater comfort and stability; ⑤ The exhaust is notably quiet (does not exceed 80 phons).

① Le moteur se trouve placé au centre de la motocyclette: aussi celle-ci demeure-t-elle parfaitement stable, quelles que soient les conditions dans lesquelles on la conduit et quel que soit le genre de route sur laquelle on la fait rouler; elle ne dérape pas, même si l'on donne des coups de frein brusques. ② Le changement de vitesse comporte 4 vitesses: on tire ainsi profit de toute la puissance du moteur, sans fatiguer celui-ci; de la sorte, on consomme moins de carburant; la reprise du moteur n'en est que meilleure et la marche de la motocyclette n'en est que plus brillante. ③ Le châssis est fait d'un seul et unique tube en acier; aussi la machine est robuste et solide. ④ Les roues sont hautes (3,5" x 10"); dès lors, le confort et la stabilité ne peuvent qu'y gagner. ⑤ L'échappement est assez silencieux (il ne dépasse pas les 80 phons).



Motor central y estabilidad

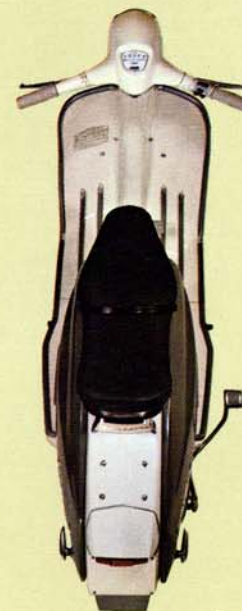
El motor central está situado de tal forma que su centro de gravedad se encuentra en el eje de simetría asegurando una perfecta estabilidad.

Central Engine and Stability

The central engine is placed in such a way that its centre of gravity is on a symmetrical axis, assuring perfect stability.

Moteur Central et Stabilité

Le moteur central est situé de telle façon que son centre de gravité se trouve sur l'essieu de symétrie, assurant une parfaite stabilité.



Comodidad para el pasajero

El puesto del pasajero es cómodo debido a la estrechez de los laterales, que permite una posición compuesta y confortable.

Passenger comfort

The passenger seat is comfortable owing to the narrowness of the sides which permit a composed and comfortable position.

Commodité pour le passager

Le siège du passager est commode dû à l'étroitesse des côtés, ce qui permet une position stable et confortable.



			SPECIAL 150	JET 200
Cilindrada	Cylinder capacity	Cylindrée	148 cc.	198 cc.
Potencia máxima	Maximum power	Puissance maximum	7,6 HP.	16,75 HP.
Velocidad máxima	Maximum speed	Vitesse maximum	97 kms./h.	110 kms./h.
Consumo de mezcla cada 100 Kms. (según normas CUNA)	Consumption of mixture per 100 Km. (as per CUNA norms)	Consommation du mélange aux 100 Km. (d'après les normes CUNA)	2,80 l.	3,05 l.
Capacidad del depósito (comprendida reserva de 0,75 litros)	Tank capacity (including spare 0.75 liters)	Capacité du réservoir (y compris la réserve de 0,75 litre)	8,5 l.	8,5 l.
Autonomía aproximada	Approximate autonomy	Autonomie durant un parcours approx. de	300 kms.	250 kms.
Mezcla al:	Mixture (%) x	Proportion du mélange	4 %	4 %
Paso	Distance between axles	Tour de roue	1.290 mm	1.290 mm
Largo máximo	Maximum length	Longueur maximum	1.800 mm	1.800 mm
Ancho máximo	Maximum width	Largeur maximum	700 mm	700 mm
Altura máxima	Maximum height	Hauteur maximum	1.030 mm	1.030 mm
Altura mínima desde el suelo	Minimum height from ground	Hauteur minimum (à partir du sol)	165 mm	165 mm
Pendientes superables: en 4. ^a	Climbable grades: in 4th	Côtes qu'on peut grimper en 4 ^{ème} vitesse.	9 %	11 %
» 3. ^a	in 3rd	en 3 ^{ème} vitesse.	14 %	18 %
» 2. ^a	in 2nd	en 2 ^{ème} vitesse.	22 %	28 %
» 1. ^a	in 1st	en 1 ^{ème} vitesse.	35 %	40 %

Motor. Central de dos tiempos, cilindro horizontal, refrigerado por corriente de aire forzado, lubricación por mezcla, con transmisión por cadena de doble eslabón completamente guiada en el interior del cárter y bañada en aceite; arranque a pedal.

Carburador. De flotador central -sin aguja cónica- tipo Dell'Orto SH 1/18 (mods. 125-150) y SH 1/20 (mod. 200), automático con compuerta prismática. Filtro de aire incorporado en la caja de aspiración.

Encendido. Por volante magnético. Bobina AT. exterior. Avance de encendido fijo. Bujía gt. 225 (Escala Bosch) para los modelos 125-150 y bujía gt. 240, para el modelo 200.

Cambio. De 4 velocidades. Tipo a engranajes siempre en toma alternativamente engranados sobre el eje posterior.

Suspensión. Delantera por bielas oscilantes; trasera por cárter oscilante amortiguado que carga sobre dos muelles helicoidales de paso diferente. El modelo 200 complementado con dos amortiguadores en la rueda delantera.

Bastidor. De tubo de acero, de gran sección; carenado de chapa estampada y laterales desmontables.

Frenos. Mecánicos de expansión.

Ruedas. Intercambiables. Dimensiones: 3,5" x 10".

Instalación eléctrica. Generador: Alternador 6 polos de 58 W. nominales. Faro delantero: Una lámpara de luz de población y estacionamiento de 6V-7W. Una lámpara de dos luces (cruce y carretera) de 6V-25/25W. Faro piloto: una lámpara de 6V de doble filamento: 4W. para luz de matrícula y 18W. para luz de stop. Luz de cuenta-kilómetros: Una lámpara de 12V-2,5W.

Engine. Central, two-stroke, horizontal cylinder, forced-air current cooled, lubrication by mixture, with double-link chain drive completely guided inside and bathed in oil; pedal start.

Carburettor. Central float -no tapered needle- Dell'Orto SH 1/18 (mods. 125-150) and SH 1/20 (mod. 200), automatic with prismatic gate. Air filter built into the intake box.

Ignition. By magneto flywheel. AT exterior coil. Fixed ignition phase. Spark plug gt. 225 (Bosch scale) for the 125-150 models and spark plug gt. 240, for the 200 model.

Gearbox. Four-speed. Alternate-meshing gear geared on the rear axle.

Suspension. In front, swinging links; in rear, swinging shock-absorbing housing resting on two different-pitch helical springs. The 200 model is supplemented with two shock absorbers on the front wheel.

Frame. Large-section steel tube; fairing of stamped sheet metal with removeable sides.

Brakes. Mechanical expansion brakes.

Wheels. Interchangeable. Dimensions: 3.5" x 10".

Electrical installation. Generator: 6-pole 58 nominal Watt alternator. Front headlight: One city and parking lamp, 6V-7W. One two-beam (city and highway) lamp, 6V-25/25W. Pilot light: One double-filament 6V lamp; 4W for license plate light and 18 W. for stop light. Speedometer light: one 12V-2.5W. lamp.

Moteur: se trouvant au centre, à deux temps, cylindre horizontal; refroidi par courant d'air forcé; lubrification au moyen du mélange; avec une transmission par chaîne à doubles maillons, complètement guidée à l'intérieur du carter et baignant dans l'huile; démarrage au pied.

Carburateur: à flotteur central, sans aiguille conique; du type Dell'Orto SH 1/18 (mods. 125 et 150) et SH 1/20 (mod. 200); automatique avec vanne prismatique. Le filtre à air se trouve incorporé dans la boîte d'aspiration.

Allumage: par volant magnétique; bobine AT. extérieure; avance fixe de l'allumage; bougie gt. 225 (échelle Bosch) pour les modèles 125 et 150 et bougie gt. 240 pour le modèle 200.

Changement de vitesses: à 4 vitesses. Type dont les engrenages toujours en prise mordent alternativement sur l'essieu arrière.

Suspension: avant, au moyen de bielles oscillantes; arrière, au moyen d'un carter oscillant avec amortisseurs et reposant sur deux ressorts hélicoïdaux de calibre différent. La suspension du modèle 200 est complétée par deux amortisseurs qui sont placés sur la roue avant.

Châssis: fait d'un tube en acier de grande section; protégé par des tôles où se trouvent imprimés des dessins; les parties latérales sont démontables.

Freins: mécaniques à dilatation.

Roues: interchangeables. Dimensions: 3,5" x 10".

Installation électrique: Génératrice: alternateur à 6 pôles de 58 W. nominales. Phare avant: une lampe pour la lumière de ville et de stationnement, de 6V-7W; une lampe pour les feux de croisement et les feux de route, de 6 V-25 W. Feu arrière: une lampe de 6 V. à double filamento: 4 W. pour la lumière de la plaque minéralogique et 18 W. pour la lumière du stop. Lumière pour éclairer le compteur kilométrique: une lampe de 12 V-2,5 W.

FABRICADO POR:

SERVETA
INDUSTRIAL S.A.

(anteriormente denominada Lambretta Locomociones, s. a.)

Avenida de Bilbao, 3 - 137 - 71 60 40 - EIBAR (SPAIN)

**NEW
LINE!**



**WELCOME TO THE
WORLD OF SERVETTA!**



SCOOTER
SERVETTA

SCOOTER SERVETTA

This splendid range of models includes all the best advantages: up-to-date lines, most advanced engineering desing, striking and pleasing colours. On top of all this, the machine is highly economical in use.

These scooters are specially designed to satisfy the most exacting requirements, with their ease of handling, speed, strength, pleasing appearance and safety features.

They provide independent transport as required, easy to park, and are just the thing for trips down to the beach or up into the country, etc.

"Servetta, the Long-Lasting Scooter".

New horn casting of fibre

Modern front mudguard of fibre that allow to absorb small impact without leave sign

New trunk with security lock

New anatomical dual seat with security lock

Trunck rack of big capacity and easy fitting of the spare wheel

Turn signals joined. Feed by Battery

Battery 6 V. 11 A. with electronic regulator incorporated



AERODYNAMICAL LINE



FORK DUAL ARM WITH SHOCK ABSORBER



CENTRAL ENGINE



FRAME STEEL TUBE

SELF-CONTAINED SYSTEM OF DISPLACEMENT

EASY PARK

LOW INSURANCE COST

MAXIMUM STABILITY

MINIMUM CONSUMPTION



TECHNICAL FEATURES AND DESCRIPTIONS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET DESCRIPTIONS

CARACTERISTICAS TECNICAS Y DESCRIPCIONES

			125	150	200
Cylinder capacity	Cylindrée	Cilindrada	123 cc.	148 cc.	198 cc.
Maximum power	Puissance maximum	Potencia máxima	6 HP.	7,6 HP.	9,75 HP.
Maximum speed	Vitesse maximum	Velocidad máxima	87 kms./h.	97 kms./h.	110 kms./h.
Consumption of mixture per 100 Km. (as per CUNA norms)	Consommation du mélange aux 100 Km. (d'après les normes CUNA)	Consumo de mezcla cada 100 Kms. (Según normas CUNA)	2,10 l.	2,80 l.	2,95 l.
Tank capacity (including spare 0.75 liters)	Capacité du réservoir (y compris la réserve de 0,75 litre)	Capacidad del depósito (comprendida reserva de 0,75 litros)	8,5 l.	8,5 l.	8,5 l.
Approximate autonomy	Autonomie durant un parcours approx. de	Autonomía aproximada	350 kms.	300 kms.	250 kms.
Mixture (%) x syntetical oil	Proportion du mélange sintétique hoil	Mezcla, aceite sintético	2 %	2 %	2 %
Distance between axles	Tour de roue	Paso	1.290 mm	1.290 mm	1.290 mm
Maximum length	Longueur maximum	Largo máximo	1.800 mm	1.800 mm	1.800 mm
Maximum width	Largeur maximum	Ancho máximo	700 mm	700 mm	700 mm
Maximum height	Hauteur maximum	Altura máxima	1.030 mm	1.030 mm	1.030 mm
Minimum height from ground	Hauteur minimum (à partir du sol)	Altura mínima desde el suelo	165 mm	165 mm	165 mm
Climbable grades: in 4th	Côtes qu'on peut grimper: en 4 ème vitesse	Pendientes superables: en 4. ^a	7 %	9 %	11 %
in 3rd	en 3 ème vitesse	" 3. ^a	13 %	14 %	18 %
in 2nd	en 2 ème vitesse	" 2. ^a	21 %	22 %	28 %
in 1st	en 1 ème vitesse	" 1. ^a	35 %	35 %	40 %

Engine. Central, two-stroke, horizontal cylinder, forced-air current cooled, lubrication by mixture, with double-link chain drive completely guided inside and bathed in oil; pedal start.

Carburettor. Central float --no tapered needle-- Dell'Orto SH 1/20 (mods. 125 - 150 and 200), automatic with prismatic gate. Air filter built into the intake box.

Ignition. By magneto flywheel. AT exterior coil. Fixed ignition phase. Spark plug gt. 225 (Bosch scale) for the 125 - 150 models and spark plug gt. 240, for the 200 model.

Gearbox. Four-speed. Alternate-meshing gear geared on the rear axle.

Suspension. In front, swinging links; in rear, swinging shock-absorbing housing resting on two different-pitch helical springs. The 125 and 200 models are supplemented with two shock absorbers on the front wheel.

Frame. Large-section steel tube, fairing of stamped sheet metal with removable sides.

Brakes. Mechanical expansion brakes.

Wheels. Interchangeable. Dimensions: 3,5" x 10".

Electrical installation. Generator: 6-pole 58 nominal Watt alternator. Front headlight: One city and parking lamp, 6V - 7W. One two-beam (city and highway) lamp, 6V - 25/25W. Pilot light: One double-filament 6V lamp; 4W. for license plate light and 18W. for stop light. Speedometer light: one 12V - 2,5W. lamp.

Moteur: se trouvant au centre, à deux temps, cylindre horizontal; refroidi par courant d'air forcé; lubrification au moyen du mélange; avec une transmission par chaîne à doubles maillons, complètement guidée à l'intérieur du carter et baignant dans l'huile; démarrage au pied.

Carburateur: à flotteur central, sans aiguille conique; du type Dell'Orto SH 1/20 (mods. 125, 150 et 200); automatique avec vanne prismatique. Le filtre à air se trouve incorporé dans la boîte d'aspiration.

Allumage: par volant magnétique; bobine AT. extérieur; avance fixe de l'allumage; bougie gt. 225 (échelle Bosch) pour les modèles 125 et 150 et bougie gt. 240 pour le modèle 200.

Changement de vitesses: à 4 vitesses, Type dont les engrénages toujours en prise mordent alternativement sur l'essieu arrière.

Suspension: avant, au moyen de bielles oscillantes; arrière, au moyen d'un carter oscillant avec amortisseurs et reposant sur deux ressorts hélicoïdaux de calibre différent. La suspension du modèles 125 et 200 sont complétées par deux amortisseurs qui sont placés sur la roue avant.

Châssis: fait d'un tube en acier de grande section; protégé par des tôles où se trouvent imprimés des dessins; les parties latérales sont démontables.

Freins: mécaniques à dilatation.

Roues: interchangeables. Dimensions: 3,5" x 10".

Installation électrique: Génératrice: alternateur à 6 pôles de 58 W. nominales. Phare avant: une lampe pour la lumière de ville et de stationnement, de 6V. - 7W; une lampe pour les feux de croisement et les feux de route, de 6V. - 25W. Feu arrière: une lampe de 6V. à double filament: 4W. pour la lumière de la plaque minéralogique et 18W. pour la lumière du stop. Lumière pour éclairer le compteur kilométrique: une lampe de 12V. - 2,5W.

Motor. Central de dos tiempos, cilindro horizontal, refrigerado por corriente de aire forzado, lubricación por mezcla, con transmisión por cadena de doble eslabón completamente guiada en el interior del carter y bañada en aceite; arranque a pedal.

Carburador. De flotador central --sin aguja cónica-- tipo Dell'Orto SH 1/20 (mods. 125 - 150 y 200), automático con compuerta prismática. Filtro de aire incorporado en la caja de aspiración.

Encendido. Por volante magnético. Bobina AT. exterior. Avance de encendido fijo. Bujía gt. 225 (Escala Bosch) para los modelos 125 - 150 y bujía gt. 240, para el modelo 200.

Cambio. De 4 velocidades. Tipo a engranajes siempre en toma alternativamente engrasados sobre el eje posterior.

Suspensión. Delantera por bielas oscilantes; trasera por carter oscilante amortiguado que carga sobre dos muelles helicoidales de paso diferente. Los modelos 125 y 200 complementados con dos amortiguadores en la rueda delantera.

Bastidor. De tubo de acero, de gran sección; carenado de chapa estampada y laterales desmontables.

Frenos. Mecánicos de expansión.

Ruedas. Intercambiables. Dimensiones: 3,5" x 10".

Instalación eléctrica. Generator. Alternador 6 polos de 58 W. nominales. Faro delantero: Una lámpara de luz de población y estacionamiento de 6V - 7W. Una lámpara de dos luces (cruce y carretera) de 6V - 25/25W. Faro piloto: una lámpara de 6V de doble filamento: 4 W. para luz de matrícula y 18W. para luz de stop. Luz de cuentakilómetros: Una lámpara de 12V - 2,5W.

FABRICADO POR:

Lambretta s.a.l.

Avenida de Otaola, 3 - 137 - (943) 71 60 40

E I B A R (SPAIN)

Distributor:

ALSPEED PERFORMANCE EQUIPMENT

Exclusive Distributors Serveta/Lambretta

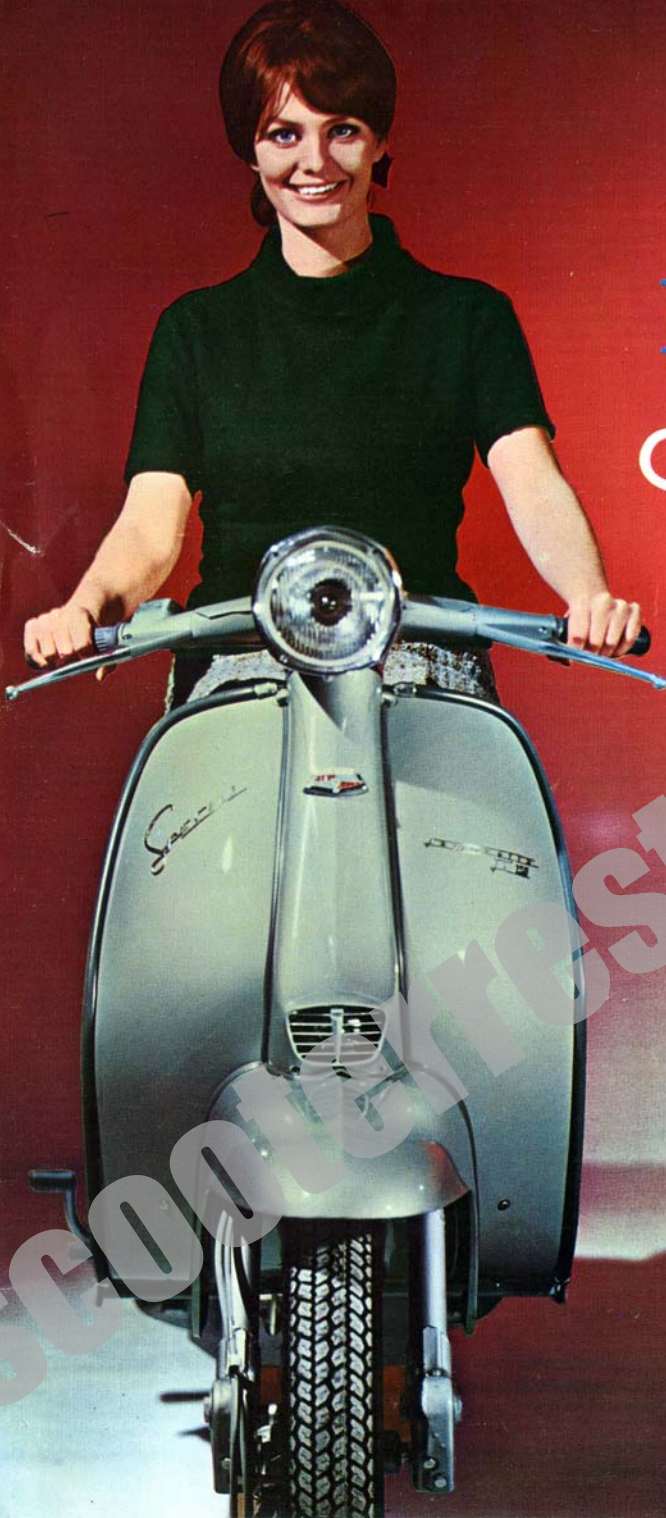
826 London Road, Leigh-on-Sea, Essex SS9 3NH

Telephone: 0702 714757

VAT Reg. No. 368 7837 87



NEW
Lambretta
SPECIAL 150



Lambretta
SPECIAL 150

SPECIFICATIONS



CENTRAL ENGINE AND STABILITY

The central engine is placed in such a manner that its center of gravity is exactly in the symmetry axle, assuring a perfect stability.

Cylinder capacity	148 cc.
Maximum output	7,60 H. P.
Maximum speed	57 mph (95 Km/h)
Fuel consumption	107 m. p. gal.
(according CUNA standard)	2,8 Lt/100 Km.
Fuel Tank capacity	2,3 US. gals.
	8,5 Lt.
Oil Mixture	4%
Wheel base	51" (1.290 mm)
Overall length	71" (1.800 mm)
Overall width	27 1/2" (700 mm)
Overall height	40" (1.030 mm)
Ground clearance	3 1/2" (165 mm)
Uphill:	
4th. gear 1 in 11	9 %
3rd. gear 1 in 7	14 %
2nd. gear 1 in 4,5	22 %
1st. gear 1 in 2,85	35 %

Engine. Two stroke single cylinder. Forced air cooled. Lubrication petrol mixture, transmission double row chain, starting kickstart pedal.

Carburettor. Dell'Orto SH 18 automatic, with central float chamber, no needle. Silencing air filter.

Ignition. By flywheel magneto and external AT coil. Spark Plug 225 Heat Range (Bosch scale) long reach. Fixed ignition advance.

Clutch. Multi-disc in oil bath

Gear box. Four speed constant mesh in oil bath

Suspension. Front suspension by means of trailing links, carrying two helical springs. Rear suspension, swinging engine unit with shock absorber carrying two helical springs.

Frame. Central frame in steel tube. Bodywork in pressed steel sheet.

Brakes. Internal expansion

Wheels. Interchangeable. Tyres 3,50 x 10

Electrical equipment. The electrical equipment is fed directly by the six-poles flywheel magneto with a rated power of 58 W. Head lamp high and low beams 6V-25/25W. City light and parking 6V-7W. Rear light, lamp 6V, 4W for number plate light and 18W for stop light. Speedometer light, lamp 12V-3W.

Made by: SERVETA INDUSTRIAL, S. A.
Carretera de Bilbao, 3
P.O. Box 137
Tel. 71 60 40
EIBAR (Spain)

