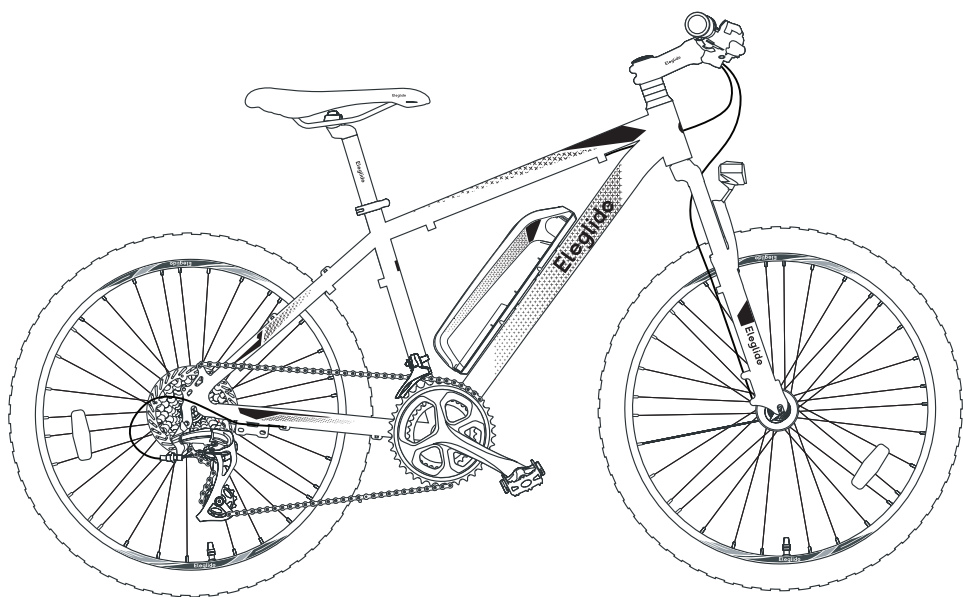


# Eleglide



## User Manual

# CATALOGUE

ENGLISH	.....	1~15
ITALIANO	.....	16~30
FRANÇAIS	.....	31~45
DEUTSCHE	.....	46~60
ESPAÑOL	.....	61~75
POLSKI	.....	76~90

# \*Before your first operation, please read the user manual carefully!

## Contents

1. Note
2. Warning
3. Diagram
4. Specification
5. Package List
6. Assembly Guide
7. LED Display Guide
8. LCD Display Guide
9. Maintenance
10. Troubleshooting
11. Warranty

## 1. Note

Before your first ride, it is important for you to know your new e-bike well, so that you can get the best performance, comfort, enjoyment and safety from it during your ride. To understand the new bicycle and the correct operation, you should first read the manual carefully.

Second, it is significant to take your first ride under a safe and controlled circumstance, like staying away from cars, obstacles and other cyclists.

Third, bicycles are vehicles with certain risks. Please follow the traffic rules during cycling. It's better to learn the local traffic rules about riding an e-bike on public roads before your first ride in case you violate the regulations. For your own safety, never forget to put on a qualified helmet before you get on the e-bike.

Fourth, the electric bike is supplied without basic mandatory equipment, which may vary from place to place. Therefore, if you intend to use the e-bike on public roads, it's necessary to equip the bike with the basic mandatory equipment, in accordance with the relevant laws and regulations.

In addition, this product is designed for your personal use. Do not use it for commercial or other purposes.

Last, keep this manual safe for reference.

## 2. Warning

Before each charge, check the charger, cable and plug. If there is any damage, do not use the charger.

Before riding, check the tire pressure and check whether the wheels and handlebar are installed correctly and tightly.

Before riding, check whether the headlights are securely fastened in the correct position, clean and not covered by anything. Damaged reflectors must be replaced.

Besides, if the seat post in the seat tube is not inserted deep enough to reach the minimum insertion mark, the seat post may break. Check whether it is inserted deeper than the minimum insertion depth.

When braking on a wet road, the braking distance is usually longer than on a dry road. Therefore, brake earlier for a safer stop.

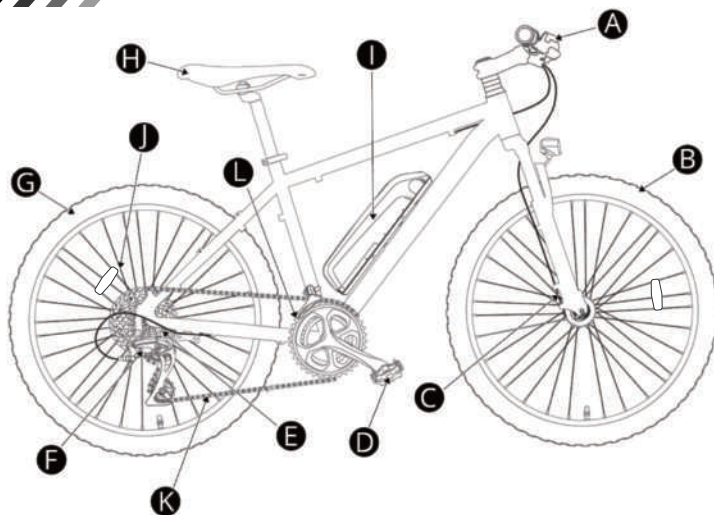
When you have to brake urgently, please hit the right hand brake first to stop the rear wheel, and then hit the left hand brake, especially when you brake at a high speed. If the front wheel stops suddenly while the rear wheel is still cycling at a high speed, you may fall over and get hurt. So please ride it carefully.

Furthermore, avoid puddles, wet mud, swamps, water, snow or ice. Try not to use the e-bike on a rainy, stormy or snowy day. If the bicycle's electric parts (control unit, engine and battery) get damp, wet or soaked, it will cause irreversible damage, or even a battery explosion.

This product can only be used by one adult at a time. Do not carry any extra passengers.

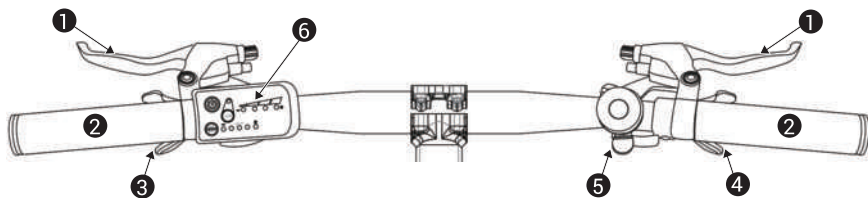
This vehicle is not a toy. Same as other vehicles, it is possible to fall, crash or encounter other dangerous situations. Please don't offer your e-bike to anyone that doesn't know how to use it correctly. If you let anyone else ride your bike, it will be your responsibility to ensure that all riders understand all warnings, cautions, instructions and safety precautions, and to ensure that they are able to use this product safely and responsibly and protect themselves and others from injury.

### 3. Diagram



A. Handlebar with Display	B. Front Wheel	C. Brake
D. Pedals	E. Electric Motor	F. Rear Derailleur
G. Rear Wheel	H. Saddle	I. Battery
J. Spoke Reflector	K. Chain	L. Front Derailleur





1. Brake Lever	2. Handle	3. Front Derailleur Lever
4. Rear Derailleur Lever	5. Bell	6. LED/LCD Display

#### 4. Specification

Model		M1	M1 Plus	
Basic Spec.	Unfolded Size	1790mm x 680mm x 1041mm		
	Width of Handlebar	680mm		
	N.W.	21.3kg	21.7kg	
	Waterproof Level	IPX4		
	Material	Aluminium Alloy		
	Max. Range	Electric Mode	30km	50km
		Assist Mode	65km	100km
Manual Mode		No Limit		
Max. Speed	25km/h			
Derailleur	Shifter Quantity	3 (Front), 7 (Rear)		
	Brand	Shimano		
Motor	Rated Power/Voltage	250W / 36V		
	Instant Max. Power	500W		
	Max. RPM	210		
	Max. Output Torque	45N.M		
Battery	Capacity/Voltage	7.5Ah / 36V	12.5Ah / 36V	
	Standard Power Consumption	270Wh	450Wh	
	Protection System	Yes		
Brake	Type	Disc Brake & Auto Power-off Design		
Brake Disc	Outside Diameter	160mm		
	Thread Root Diameter	M6 x 16mm		
Tire	Size, Brand, Type, Material	27.5"x2.1" CST Pneumatic Rubber Tires		
	Tire Pressure	45~65PSI		
	Best Tire Pressure	50PSI (Front Tire)		
55PSI (Rear Tire)				
Shock Absorption		Mechanical Damping	Hydraulic Damping	
Recommended Rider Heights		160-185cm	165-195cm	

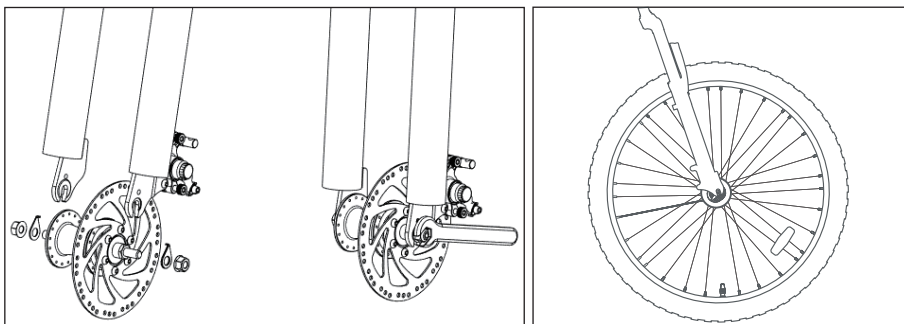
## 5. Package List

Eleglide E-bike x 1	User Manual x 1	Charger x 1
Pedal x 2	Tool Kit x 1	Throttle Kit x 1
Spoke Reflector x 2	Rear Reflector x 1	Key x 2

## 6. Assembly Guide

### Step 1 Install The Front Wheel

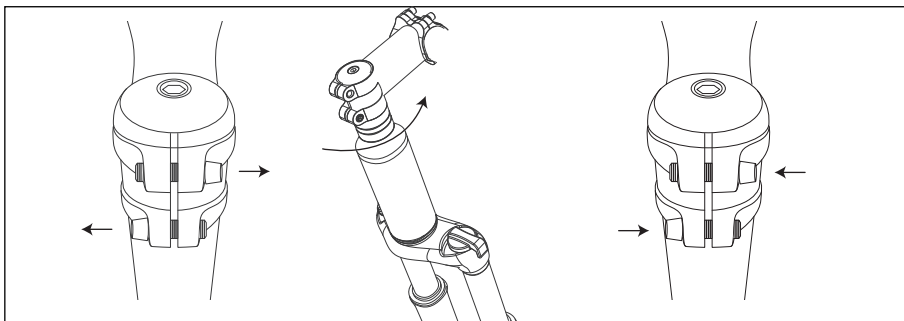
- Take out the bike and make it stand up.
- Loose the nut to remove the temporary protected bar.
- Insert the wheel between the fork blades so that the axle can seat firmly at the fork dropouts (the slots at the tip of the fork blades).
- Put the gaskets on it and tighten the nuts.



**Note:** if the lever cannot be pushed all the way to a position parallel to the fork blade, return the lever to the OPEN position. Then turn the tension adjusting nut counterclockwise and make a one-quarter turn, and try tightening the lever again.

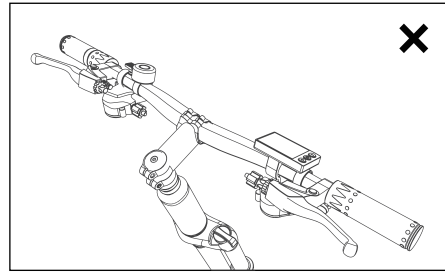
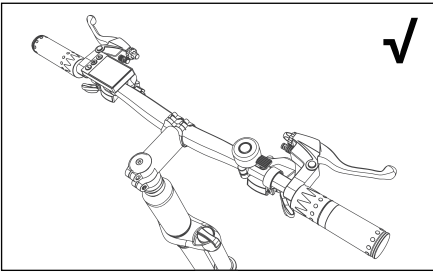
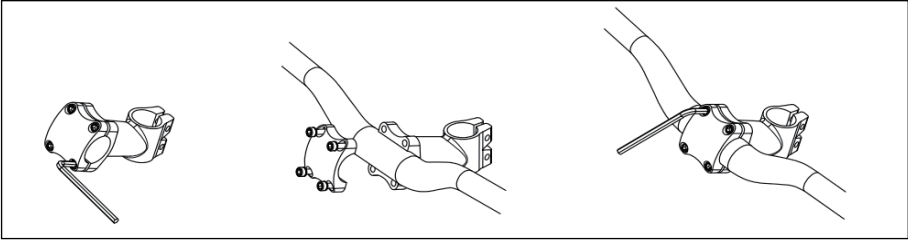
### Step 2 Adjust The Stem

- Undo the stem bolts slightly till you can turn the stem.
- Align the stem with the front wheel.
- Tighten up the stem bolts.



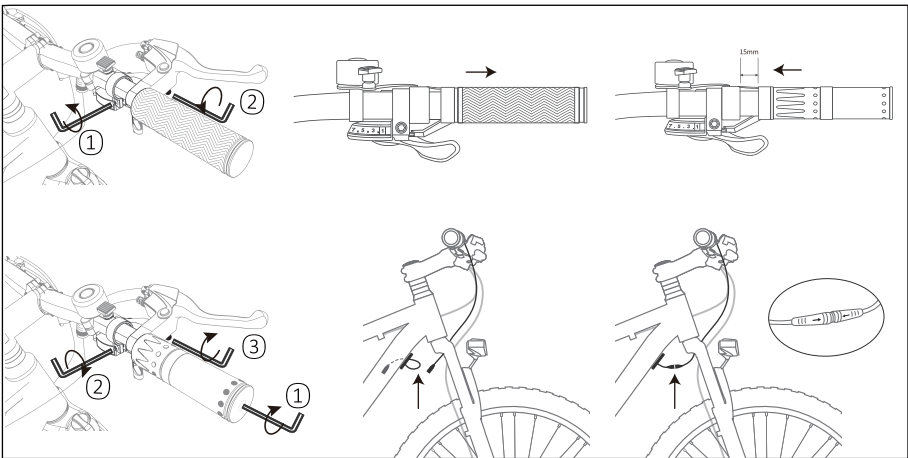
### Step 3 Install The Steering Bar

- Undo the handlebar clamp bolts to open the clamp.
- Place the handlebar and make sure the clamp is in the middle of the handlebar. (The brake levers should be in front of the grips.)
- Tighten up the clamp bolts to lock the clamp.



### Step 4 Install The Throttle Control

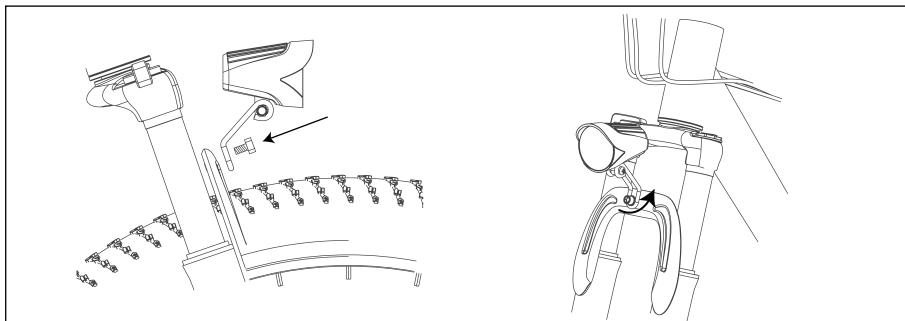
- Loosen the two screws on the right handle to remove the original handle case.
- Slide the throttle control in and keep it 15mm from the brake control.
- Tighten up the screws to secure the throttle control.
- Connect the cables. The connector is in the hole on the underside of the downtube. Pull the extension cable to get the connector out of the hole. Then connect the throttle cable and the extension cable.



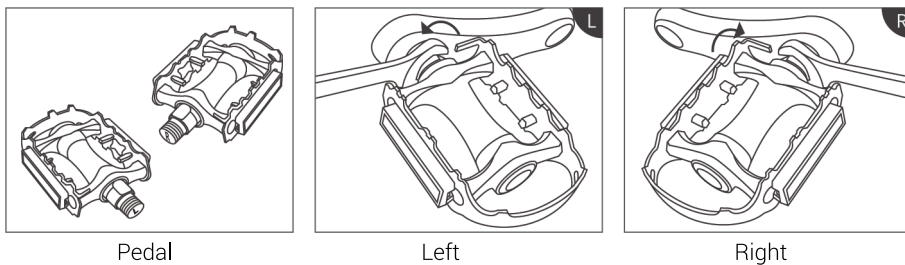
*Note: please follow the local traffic regulations about the installation and use of throttle control.*

## Step 5 Install The Front Light

- Place the front light with the fork brace.
- Secure the light by tightening up the bolt.



## Step 6 Install The Pedals



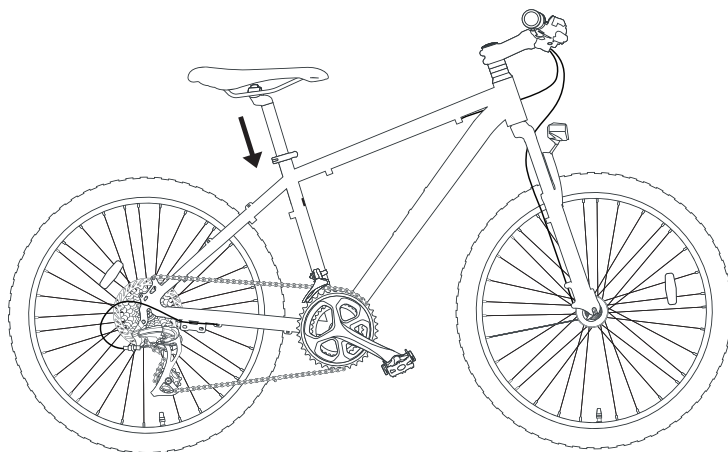
Pedal

Left

Right

## Step 7 Install The Seat

- Put the seat post into the support frame.
- Adjust the seat to a suitable height and fix it by locking the quick-release clip.



### Step 8 Install The Battery

A) Put the battery in the right position and unlock the battery before you use it.

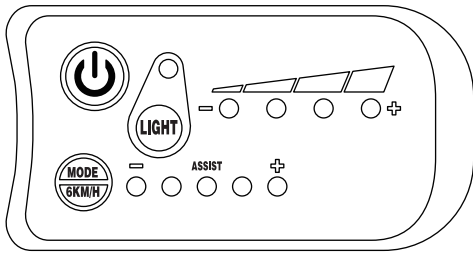


### Step 9 Install The Reflectors

### Step 10 Turn The Power on

- A) Put the battery in the right position and unlock the battery before you use it.
- B) Press the On/off button on the control panel to turn the power on. Then it's ready to go!

## 7. LED Display Guide >>>>



#### Power on/off



Press the ON/OFF button to turn the LED display on/off.

#### Headlight on/off



When the display is turned on, press the LIGHT button to turn the headlight on. Press it again to turn it off.

## Battery Power Indicator



When battery level is 100%, all the LED lights will be on. When there is only one LED light on and blinking, it means it's running out of battery power and it needs to charge immediately.

## Cruise Control



First, keep the bike running at a speed that you want. Press the MODE button till the first light blinks. Then the cruise mode will be turned on and the bike will keep running at a constant speed that you want. The cruise mode can be turned off by hitting the brake or throttle control.

## 6km/h Push Mode



First, turn the LED display on and keep the bike standstill. Then, press the MODE button till the first light blinks to turn on the 6km/h push mode. The push mode can be turned off by hitting the brake.

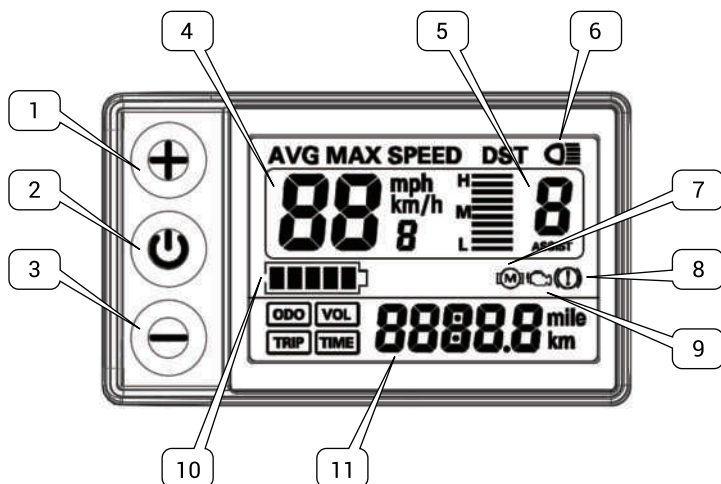
## 5 Speed Mode Indicator








The five LED lights below the word "ASSIST" represent the five speed modes, including 12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h and 25 km/h. Press the MODE button to change the speed mode.

## 8. LCD Display Guide

### Contents on The Display




1		UP	4	km/h	Real-time Speed Unit
2		ON/OFF		mph	Real-time Speed Unit
3		DOWN		AVG	Single Average Speed
				MAX	Single Max. Speed

5	<b>ASSIST</b>	Speed Mode Shifting	11	<b>km</b>	Mileage Unit
6		Light-on Mark		<b>mile</b>	Mileage Unit
7		Motor Malfunction Mark		<b>ODO</b>	Odometer
8		Brake Mark		<b>TRIP</b>	Trip Distance
9		Malfunction Mark		<b>VOL</b>	Real-time Battery Voltage
10		Battery Power Indicator		<b>TIME</b>	Trip Time

## Functions & Operations

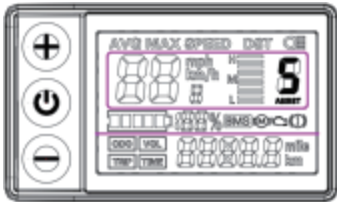
### Power on/off



Long press the  button to turn the machine on/off. When the bicycle isn't moving and the display hasn't been used for 10mins, it will turn off all the power automatically.

### Light on/off

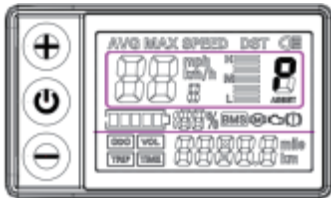
Long press the  button to turn on/off the LCD backlight and the bike light.

### Shifting Speed Mode




Short press the  or  button to shift among the five speed modes from 1 to 5. Mode 1 is for 12 km/h, 2 for 16 km/h, 3 for 20 km/h, 4 for 23 km/h, and 5 for 25 km/h. It will shift back to the lowest speed mode every time when the display reboots. Mode 0 is non-assist mode, which means no power. If the zero start mode has been turned on, it will go back to the mode 0 when the display reboots. If it is set on non-zero start mode, it will turn to the mode 1 when the display reboots.

### Setting 6km/h Push Mode



Press the  button till the speed mode zone shows "P". Then the bike will move at a speed no more than 6km/h. The push mode can be turned off by hitting the brake or the throttle control.









### Cruise Control

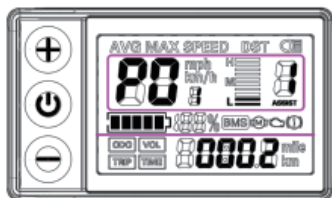
First, keep the bike running at the speed that you want. Long press the  button. Then the cruise mode will be turned on and the bike will keep running at a constant speed that you want. The cruise mode can be turned off by hitting the brake or throttle control.

## Checking More Information

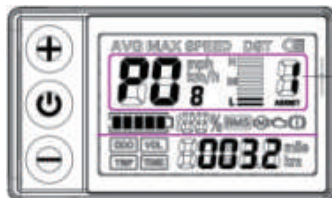
After the LCD display is turned on, short press the  button to shift among ODO, TRIP, VOL and TIME to check their corresponding information.

## Activating More Function

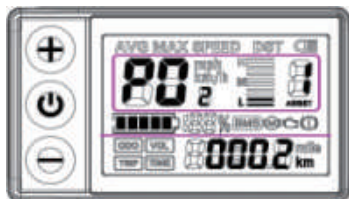
First, long press the  button to turn the LCD display on. Then long press the  and  buttons to enter P01 menu. The data shown on the menu can be altered by short pressing the  or  buttons. Then, short press the  button to shift to the next menu. After the adjustment, long press the  and  buttons again to leave the menu page and back to the original page.



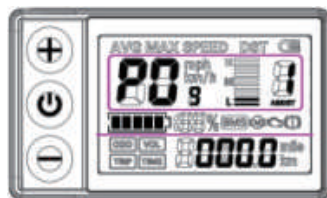
P01: Adjusting the LCD backlight illuminance; Level 1 is the darkest and level 3 the brightest.



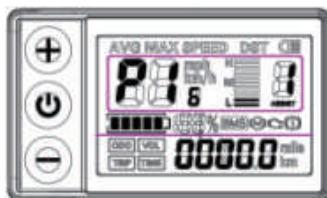
P08: Setting the speed limit within 0~100km/h;



P02: Changing the mileage unit; 0 is for km, and 1 for mile.



P09: Setting the zero/non-zero start; 0 is for zero start and 1 for non-zero start.



P16: Resetting the odometer by pressing the button for 5 seconds;



## Cleaning

Use a soft and wet cloth to wipe the mainframe clean. Dirt that is hard to remove can be scrubbed with a toothbrush and toothpaste, then cleaned with a soft and damp cloth. Do not wash your e-bike with alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents. These substances may damage the appearance and internal structure of the e-bike. Do not soak the bike or wash it with a pressure washer or hose.

## Storage

### A) Bicycle

1. Do not expose the e-bike to direct sunlight or rain for an extended period of time, and avoid storing it at a high temperature. It's better to store the bike in a dry and safe place at a temperature of 0°C-25°C.
2. Avoid corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and damage to the electrical parts and painted surfaces, which may lead to operational failure and accident.
3. Don't store it in an explosive or flammable environment or near flammable liquids.

### B) Lithium-ion Battery

1. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely. Because completely draining the battery may cause permanent damage to it. Never keep the lithium-ion battery discharged for a long time. If the voltage of the cell drops under allowed limit due to self-discharge, it will cause damage. For maximum durability, store the battery charged up to 50% of the maximum capacity.
2. Never charge the battery in an explosive or flammable environment or near flammable liquids. Do not charge the battery on a flammable substrate, such as paper, textiles, etc., when the battery is detached from the vehicle. Charge it at a safe place away from flammable items.
3. Never charge a battery which is already damaged or is leaking.
4. Don't charge the battery too long. Stop charging when it gets full.
5. Charge or discharge the battery at a temperature within 0~45°C.
6. It is better to store the battery indoors within 20°C~25°C temperature while it is not being used for a long time. (When used at 25°C, the battery range and performance is at its best. But using it at a temperature below 0°C can decrease its mileage and performance.)
7. Do not store the battery at a too high or too low temperature.
8. The humidity of the storage place should be 60±25%RH. As for the working place, the humidity should be 5~85%RH.
9. Do not puncture, hit or crash the battery.
10. Don't try to disassemble the old or damaged battery or throw it away. Please take it to the local professional battery recycling facility.

## C) Other Parts

Head Sets	Remove, clean and lubricate the rims annually. Replace them if necessary.
Joints	Continuously check all nuts, bolts and quick-release devices for tightness.
Brakes	Lubricate the brake cables slightly with oil monthly. Check the adjustment and replace the brake parts (blocks, shoes, pads) in time if they are worn. The cables must be replaced if they are damaged/down.
Front Suspension Fork	Entrust it to experts.
Tires	Regularly check for damage, wear, cut and air leakage.
Wheel Hubs	Lubricate the hub bearings monthly. Check and adjust the cones, if necessary, to prevent the hubs from rubbing against the forks.
Pedals	Lubricate the bearings and check for tightness.
Cranks	Lubricate the bearings monthly (unless a maintenance-free center bracket is installed on the bike). Check whether all center bracket parts are correctly tightened.
Chain	Take it off and clean it every 6 months. The chain must be clean but not dry.
Rims	Frequently check whether the wheels are tight and secure. The rims should be protected from oil, wax, grease, adhesive, etc. Check whether the spokes are loosing or missing.
Sprockets	Clean regularly as necessary and grease lightly. Keep the front and rear derailleur running smoothly by adjusting.
Saddle and Seat Post	Check whether the screws, nuts and quick-release devices are tight.
Kickstand	Clean and lightly grease it annually.

**Attention:** when lubricating, make sure the lubricant doesn't get on the brake discs and pads.

Otherwise, the brake system may fail to function.

## 10. Troubleshooting

Please check the following issues and solutions before sending the product to designated repair offices.

Problem	Possible Causes	Solutions
The display fails to work or the vehicle can't be turned on.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. No power supply;</li> <li>b. The electric wire is not plugged in properly or tightly;</li> <li>c. The display is damaged;</li> <li>d. Controller burnout or water damage;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Charge the battery;</li> <li>b. Reconnect the electric wire properly and tightly;</li> <li>c.&amp; d. Contact the re-seller for help;</li> </ul>
The front light fails to work.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. The wire isn't plugged in properly;</li> <li>b. It is damaged;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Plug the wire in properly;</li> <li>b. Contact the re-seller;</li> </ul>
The battery fails to charge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. The charger isn't plugged in properly;</li> <li>b. It is out of the recommended temperature range;</li> <li>c. The battery is charged below rated voltage;</li> <li>d. It is damaged;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Plug it in properly and charge it again;</li> <li>b. Charge it at a proper temperature;</li> <li>c. Charge it under rated voltage;</li> <li>d. Contact the re-seller;</li> </ul>
Insufficient Riding Distance	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Battery isn't fully charged;</li> <li>b. Low tire pressure;</li> <li>c. Frequent braking;</li> <li>d. Battery aging or battery capacity attenuation;</li> <li>e. Low ambient temperature;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Fully charge the battery;</li> <li>b. Check the tire pressure before each use;</li> <li>c. Develop good riding habits;</li> <li>d.&amp; e. It's normal;</li> </ul>
The motor fails to work.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. The brake lever doesn't back properly;</li> <li>b. The electric wire isn't plugged in properly;</li> <li>c. The sensor or controller is inefficient;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Adjust the brake lever;</li> <li>b. Plug the electric wire in properly;</li> <li>c. Contact the re-seller for help;</li> </ul>

**Attention:** if any other failures occur and you can not find any solution from the chart above, please contact the re-seller to solve it. Any other maintenance and repair that need to be done by using professional tools and techniques, should be performed by a qualified bicycle mechanic designated by manufacturer or the maintenance center.

## 11. Warranty

Eleglide provides an easy, reliable and efficient service for all products under our warranty. Please refer to the chart below for the warranty periods of various products and accessories starting from the date of purchase.

Our distributors, partners, sellers and re-sellers should provide after-sale services directly to their customers. If your Eleglide product has a warranty-related issue, please contact the seller from whom you purchased the product. You should provide all relevant order information, such as order numbers, invoices, receipts, etc.

Model	Components	Warranty
M1 M1 Plus	Frame	3 years
	Front Fork	1 year
	Controller	1 year
	Motor	1 year
	Accelerator	1 year
	Charger	1 year
	Battery	6 months
	Control Panel	6 months
	Chainwheel	6 months
	Freewheel	6 months
	Brake Assembly	6 months
	Thumb Shifter	6 months
	Front Derailleur	6 months
	Rear Derailleur	6 months
	Kickstand	3 months
	Front Light	6 months
	Pedal	3 months
	Others	14 days

### Warranty Process

- ❖ Buyers have to provide sufficient proof of purchase.
- ❖ A description of the defect needs to be provided in order to issue a warranty claim.
- ❖ Visible proof of defect must be provided along with the item's serial number (if any).
- ❖ Eleglide must document what happens when buyers troubleshoot the products.
- ❖ You may need to return an item for quality inspection.
- ❖ When you return the defective product, you should put it in the original packaging or the packaging approved by the dealer.

## Valid Proof of Purchase

- ❖ The order number of your online purchase from the Eleglide's authorized reseller;
- ❖ Sales invoice;
- ❖ Dated sales receipt from the authorized Eleglide's reseller;

**Note:** *more than one type of proof of purchase may be required to process a warranty claim (such as receipt of money transfer and confirmation of address that the item was originally shipped to).*

## Warranty will be void in the following situations:

- ❖ The product is out of the warranty period.
- ❖ The product is lost or stolen.
- ❖ The product is free or complimentary.
- ❖ The product is used in inappropriate ways or conditions, including but not limited to: falls, extreme temperatures, water, improper operations.
- ❖ The product is not in its original state, such as modifications.
- ❖ The product has been used in combinations with accessories that is not compatible with the product.
- ❖ Buyers have no sufficient proof of purchase of products.
- ❖ Unsupported software or firmware has been installed to the product.
- ❖ When damage is caused by the customer, the customer is responsible for the costs for the repairs and shipment.
- ❖ Customers' personal items are sent to Eleglide, instead of the Eleglide products.

# \*Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare il prodotto per la prima volta!

## Contenuti

1. Note
2. Avvertenza
3. Schema
4. Specifiche
5. Elenco Contenuti
6. Guida al Montaggio
7. Guida al Display a LED
8. Guida al Display LCD
9. Manutenzione
10. Risoluzione dei Problemi
11. Garanzia

## 1. Note

Prima del vostro primo utilizzo, è importante che conosciate bene la vostra nuova e-bike, in modo da poterne ottenere le migliori prestazioni, comfort, divertimento e sicurezza durante l'utilizzo. Per capire la nuova bicicletta e il suo corretto funzionamento, dovrete innanzitutto leggere attentamente il manuale.

In secondo luogo, è importante fare il primo giro in una circostanza sicura e controllata, stando lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti.

In terzo luogo, le biciclette sono veicoli con certi rischi. Si prega di seguire le regole del traffico durante la pedalata. È meglio imparare le regole del traffico locale sull'uso di una e-bike sulle strade pubbliche prima del primo giro, nel caso in cui si violino i regolamenti. Per la vostra sicurezza, non dimenticate mai di indossare un casco certificato prima di salire sulla e-bike.

In quarto luogo, la bicicletta elettrica è fornita senza equipaggiamento di base obbligatorio, che può variare da un luogo all'altro. Pertanto, se si intende utilizzare la e-bike su strade pubbliche, è necessario dotare la bicicletta dell'equipaggiamento obbligatorio di base, in conformità con le leggi e i regolamenti pertinenti.

Inoltre, questo prodotto è progettato per l'uso personale. Non utilizzarlo per scopi commerciali o di altro tipo.

Infine, conservate questo manuale come riferimento.

## 2. Warning

Prima di ogni carica, controllare il caricabatterie, il cavo e la spina. Se c'è qualche danno, non usare il caricabatterie.

Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici e verificare se le ruote e il manubrio sono installati correttamente e saldamente.

Prima di partire, controllate che i fari siano ben fissati nella posizione corretta, puliti e non coperti da nulla. I riflettori danneggiati devono essere sostituiti.

Inoltre, se il reggisella nel tubo sella non è inserito abbastanza in profondità da raggiungere il segno di inserimento minimo, il reggisella potrebbe rompersi. Controlla se è inserito più a fondo della profondità minima di inserimento.

Quando si frena su una strada bagnata, lo spazio di frenata è solitamente più lungo che su una strada asciutta. Perciò, frena prima per un arresto più sicuro.

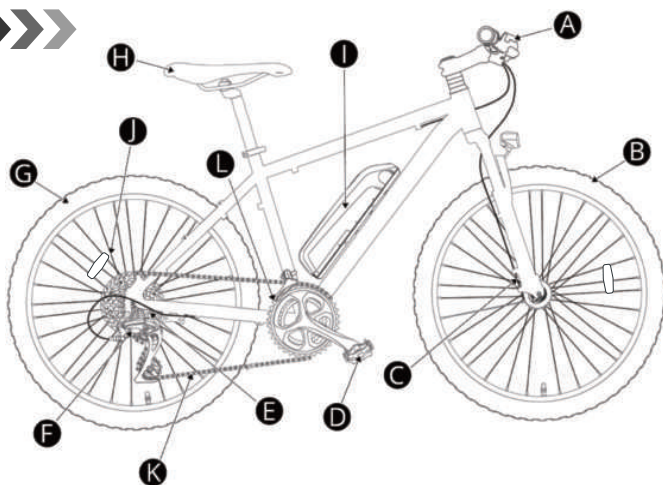
Quando dovete frenare con urgenza, premete prima il freno a mano destro per fermare la ruota posteriore, e poi premete il freno a mano sinistro, specialmente quando frenate ad alta velocità. Se la ruota anteriore si ferma improvvisamente mentre la ruota posteriore sta ancora pedalando ad alta velocità, potresti cadere e farti male. Quindi, per favore, guida con attenzione.

Inoltre, evita pozzanghere, fango bagnato, paludi, acqua, neve o ghiaccio. Cerca di non usare la e-bike in un giorno di pioggia, tempesta o neve. Se le parti elettriche della bicicletta (unità di controllo, motore e batteria) si inumidiscono, si bagnano o si inzuppano, ciò causerà danni irreversibili o addirittura l'esplosione della batteria.

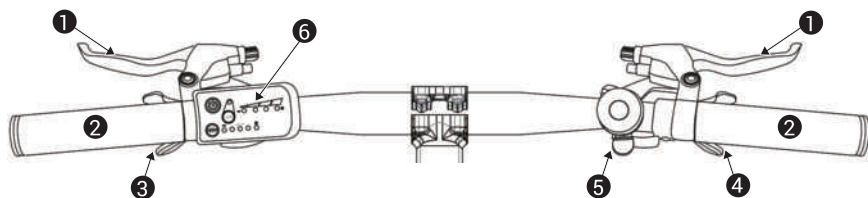
Questo prodotto può essere usato solo da un adulto alla volta. Non trasportare altri passeggeri.

Questo veicolo non è un giocattolo. Come altri veicoli, è possibile cadere, schiantarsi o incontrare altre situazioni pericolose. Per favore, non offra la sua e-bike a qualcuno che non sa come usarla correttamente. Se lasciate che qualcun altro guidi la vostra bicicletta, sarà vostra responsabilità assicurarvi che tutti i ciclisti comprendano tutte le avvertenze, precauzioni, istruzioni e precauzioni di sicurezza, e che siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e di proteggere se stessi e gli altri da lesioni.

### 3. Schema



A. Manubrio con Display	B. Ruota Anteriore	C. Freno
D. Pedali	E. Motore Elettrico	F. Deragliatore Posteriore
G. Ruota Posteriore	H. Sella	I. Batteria
J. Riflettore a Raggiera	K. Catena	L. Deragliatore Anteriore



1. Leva Freno	2. Maniglia	3. Leva Deragliatore Anteriore
4. Leva Deragliatore Posteriore	5. Campanello	6. Display LED/LCD

#### 4. Specifiche

Modello		M1	M1 Plus	
Spec. di Base	Dimensioni non ripiegate	1790mm x 680mm x 1041mm		
	Larghezza Manubrio	680mm		
	Peso Netto.	21.3kg	21.7kg	
	Livello Impermeabilità	IPX4		
	Materiale	Lega di Alluminio		
	Distanza Max.	Modalità Elettrica	30km	50km
		Modalità Assistita	65km	100km
Modalità Manuale		Nessun Limite		
Velocità Massima	25km/h			
Deragliatore	Quantità Cambio	3 (Fronte), 7 (Retro)		
	Marca	Shimano		
Motore	Potenza/Voltaggio nominale	250W / 36V		
	Max. Potenza Istantanea	500W		
	Max. RPM	210		
	Torsione Max.	45N.M		
Batteria	Capacità/Voltaggio	7.5Ah / 36V	12.5Ah / 36V	
	Consumo di Energia Standard	270Wh	450Wh	
	Sistema di Protezione	Si		
Freno	Tipo	Freno a Disco e Spegnimento Automatico		
Disco Freni	Diametro Esterno	160mm		
	Diametro della Radice della Filettatura	M6 x 16mm		
Pneumatici	Dimensione, Marca, Tipo, Materiale	27.5"x2.1" CST Pneumatici di Gomma		
	Pressione pneumatici	45~65PSI		
	Pressione ottimale	50PSI (Ruota Anteriore)		
55PSI (Ruota Posteriore)				
Ammortizzatori		Ammortizzazione meccanica	Ammortizzazione idraulica	
Altezza consigliata per l'utente		160-185cm	165-195cm	

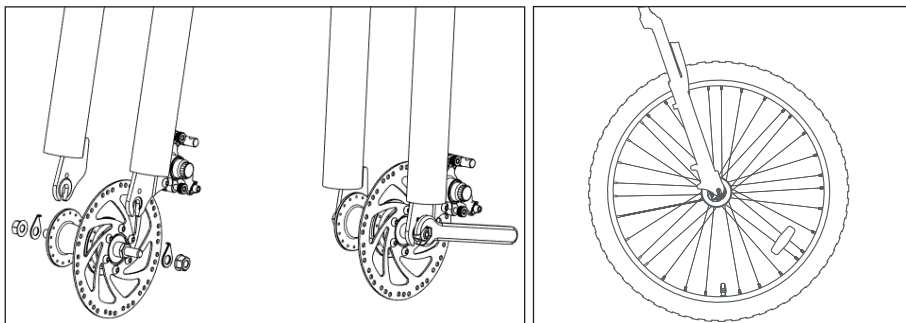


Eleglide E-bike x 1	Manuale x 1	Caricatore x 1
Pedali x 2	Attrezzi x 1	Kit Acceleratore x 1
Riflettore a Raggi x 2	Riflettore Posteriore x 1	Chiavi x 2

## 6. Guida al Montaggio

**Passaggio 1 Installare la Ruota Anteriore**

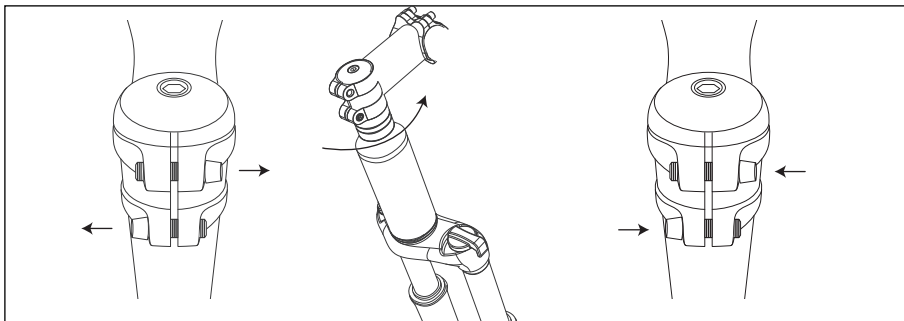
- Tirare fuori la bici e metterla verticalmente.
- Allenta i bulloni per rimuovere la barra temporaneamente protetta.
- Inserire la ruota tra le lame della forcella in modo che l'asse possa sedersi saldamente nei forcellini della forcella (le fessure sulla punta delle lame della forcella).
- Mettere le guarnizioni e stringere i dadi.



*Nota: se la leva non può essere spinta fino ad una posizione parallela alla lama della forcella, riportare la leva in posizione OPEN. Quindi ruotare la tensione regolando il dado in senso antiorario per un quarto di giro, provando a stringere di nuovo la leva.*

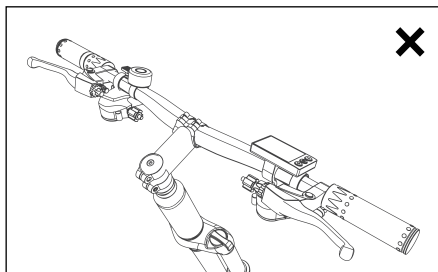
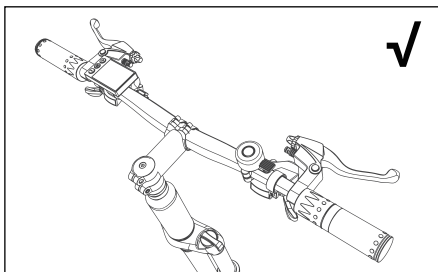
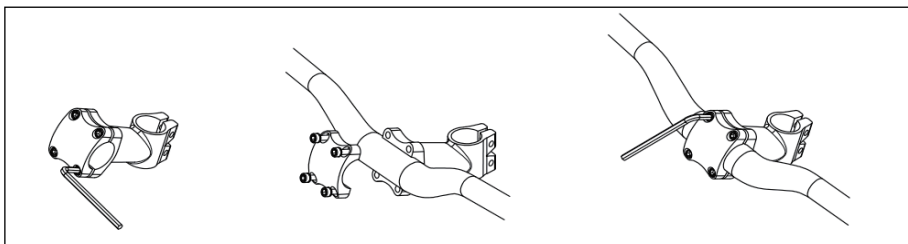
**Passaggio 2 Regolare lo stelo**

- Allentare leggermente i bulloni dell'attacco manubrio fino a poterlo girare.
- Allineare lo stelo con la ruota anteriore.
- Serrare i bulloni dello stelo.



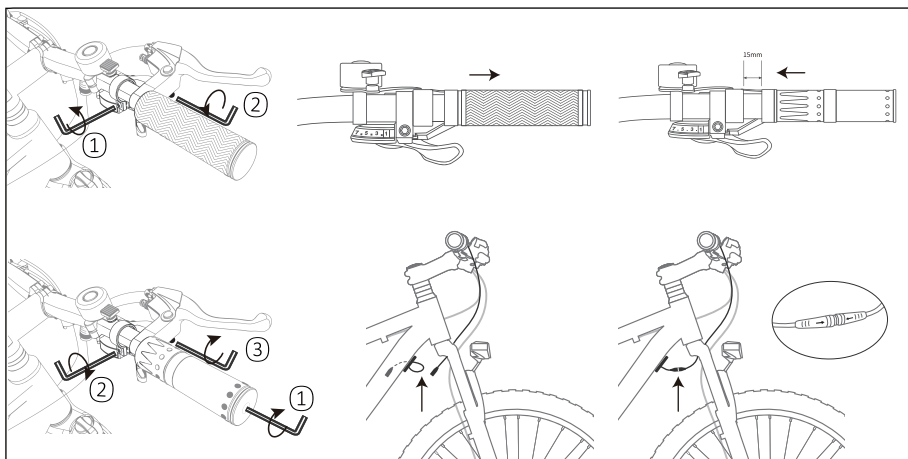
### Passaggio 3 Installare la barra dello sterzo

- Allentare i bulloni del morsetto del manubrio per aprire il morsetto.
- Posiziona il manubrio e assicurati che il morsetto sia al centro del manubrio. (Le leve dei freni dovrebbero essere davanti alle manopole).
- Stringere i bulloni del morsetto per bloccarlo.



### Passaggio 4 Installare il controllo dell'acceleratore

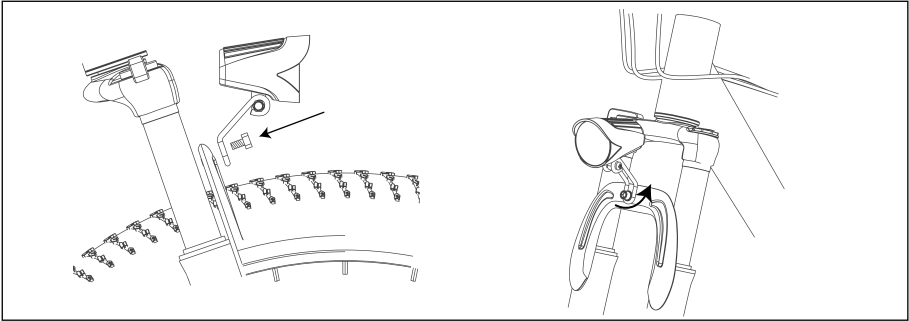
- Allentare le due viti sulla maniglia destra per rimuovere l'involucro originale della maniglia.
- Far scorrere il comando dell'acceleratore e tenerlo a 15 mm dal comando del freno.
- Stringere le viti per fissare il comando dell'acceleratore.
- Collegare i cavi. Il connettore si trova nel foro sul lato inferiore del tubo obliquo. Tira il cavo di prolunga per far uscire il connettore dal foro. Poi collegare il cavo dell'acceleratore e la prolunga.



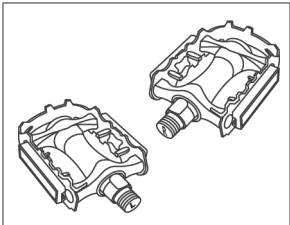
*Nota: si prega di seguire le norme locali sul traffico relative all'installazione e all'uso del controllo dell'acceleratore.*

## Passaggio 5 Installare la Luce Anteriore

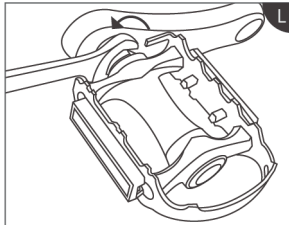
- A) Posizionare la luce anteriore con il supporto della forcella.  
 B) Fissare la luce stringendo il bullone.



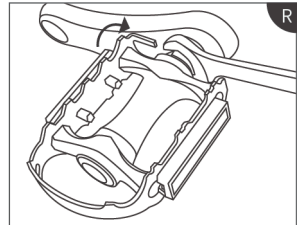
## Passaggio 6 Installare i Pedali



Pedali



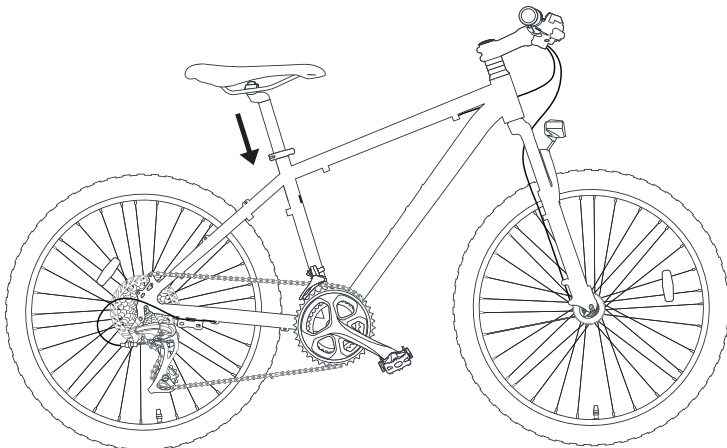
Sinistra



Destra

## Passaggio 7 Installare il Sedile

- A) Mettete il reggisella nel telaio di supporto.  
 B) Regolare il sedile a un'altezza adeguata e fissarlo bloccando la clip a sgancio rapido



## Passaggio 8 Installare la Batteria

A) Metti la batteria nella posizione corretta e sblocca prima di utilizzarla



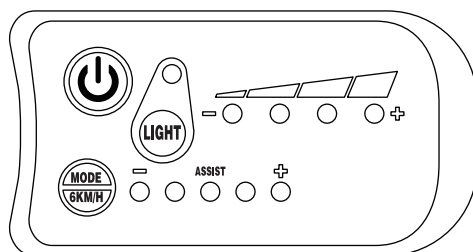
## Passaggio 9 Installare i Riflettori

## Passaggio 10 Accendi la Bicicletta

A) Metti la batteria nella posizione corretta e sblocca prima di utilizzarla.

B) Premi il pulsante On/off sul pannello di controllo per accendere l'apparecchio. Poi è pronto a partire!

## 7. Guida al Display a LED



### Accensione/Spegnimento



Premere il pulsante ON/OFF per accendere/spengere il display a LED.

### Accendi/Spegni Fari



Quando il display è acceso, premere il pulsante LIGHT per accendere il faro. Premerlo di nuovo per spegnerlo.

## Indicatore Carica Batteria



Quando il livello della batteria è al 100%, tutte le luci LED saranno accese. Quando c'è solo una luce LED accesa e lampeggiante, significa che la batteria sta finendo e deve essere ricaricata immediatamente.

## Cruise Control



Per prima cosa, tieni la bici in funzione alla velocità che desideri. Premere il pulsante MODE fino a quando la prima luce lampeggia. Allora la modalità di crociera sarà attivata e la bici continuerà a funzionare alla velocità costante che desideri. La modalità di crociera può essere spenta premendo il freno o il comando dell'acceleratore.

## Modalità Spinta 6km/h



Per prima cosa, accendere il display a LED e tenere la bici ferma. Poi, premere il pulsante MODE fino a quando la prima luce lampeggia per attivare la modalità di spinta a 6km/h. La modalità di spinta può essere disattivata premendo il freno.

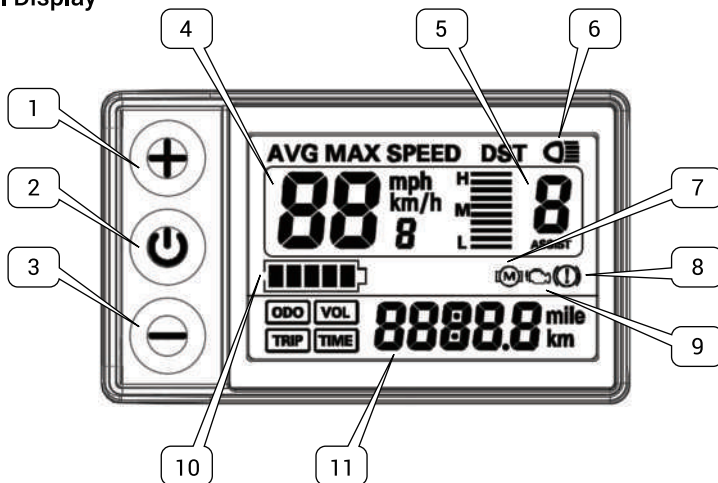
## Indicatore di 5 Velocità



Le cinque luci LED sotto la parola "ASSIST" rappresentano le cinque modalità di velocità, tra cui 12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h e 25 km/h. Premere il pulsante MODE per cambiare la modalità di velocità.

## 8. Guida al Display LCD

### Contenuti del Display



1		SU	4	<b>km/h</b>	Unità velocità in tempo reale
2		ACCENSIONE/SPEGNIMENTO		<b>mph</b>	Unità velocità in tempo reale
3		GIÙ		<b>AVG</b>	Velocità Media
				<b>MAX</b>	Velocità Massima

5	<b>ASSIST</b>	Cambio di modalità di velocità	11	<b>km</b>	Unità Chilometraggio
6		Spia Luce Accesa		<b>mile</b>	Unità Chilometraggio
7		Spia Guasto Motore		<b>ODO</b>	Odometro
8		Spia Freni		<b>TRIP</b>	Distanza Percorsa
9		Spia Guasto		<b>VOL</b>	Voltaggio della Batteria in Tempo Reale
10		Spia Carica Batteria		<b>TIME</b>	Durata Viaggio

## Funzioni & Operazioni

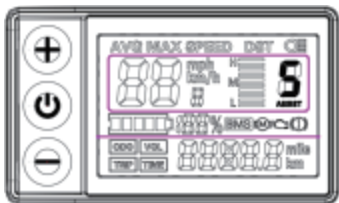
### Accensione/Spegnimento

Premere a lungo il pulsante per accendere/spegnere il veicolo. Quando la bicicletta non è in movimento e il display non è stato utilizzato per 10 minuti, si spegnerà automaticamente.

### Accendere/Spegnere le Luci

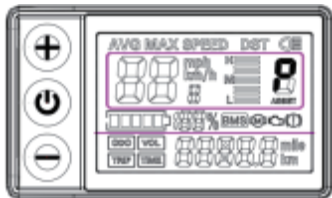
Premi a lungo il pulsante per accendere/spegnere la retroilluminazione del display LCD e la luce della bicicletta.

### Modalità Cambio Velocità



Premi brevemente il pulsante o per cambiare tra le cinque modalità di velocità da 1 a 5. La modalità 1 è per 12 km/h, 2 per 16 km/h, 3 per 20 km/h, 4 per 23 km/h e 5 per 25 km/h. Il veicolo tornerà automaticamente alla modalità di velocità più bassa ogni volta che il display si riavvia. Modalità 0 è la modalità non-assist, che significa nessuna potenza. Se la modalità zero start è stata attivata, tornerà alla modalità 0 quando il display si riavvia. Se è impostata sulla modalità di avvio non zero, passerà alla modalità 1 quando il display si riavvia.

### Modalità Spinta 6km/h



Premi il pulsante fino a quando la zona della modalità di velocità mostra "P". Poi la bici si muoverà ad una velocità non superiore a 6km/h. La modalità di spinta può essere disattivata premendo il freno o il comando dell'acceleratore.

### Cruise Control









Per prima cosa, tieni la bici in funzione alla velocità che desideri. Premere a lungo il pulsante .

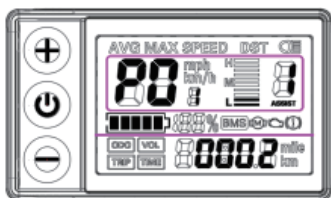
Allora la modalità di crociera sarà attivata e la bici continuerà a funzionare alla velocità costante che desideri. La modalità di crociera può essere spenta premendo il freno o il comando dell'acceleratore.

### Controllare per Ulteriori Informazioni

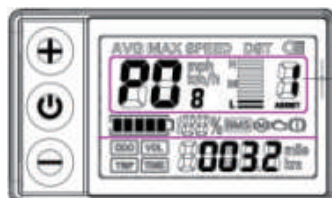
Dopo l'accensione del display LCD, premere brevemente il pulsante  per spostarsi tra ODO, TRIP, VOL e TIME per controllare le informazioni corrispondenti.

### Attivare altre Funzioni

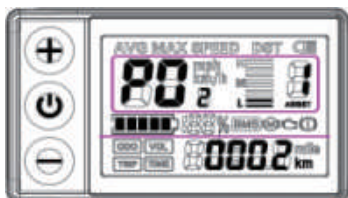
In primo luogo, premere a lungo il pulsante  per accendere il display LCD. Poi premi a lungo i pulsanti  e  per accedere al meni P01. I dati mostrati sul menu possono essere variati premendo i pulsanti  o . Poi, premere brevemente il pulsante  per passare al prossimo menu. Dopo le modifiche premere a lungo i pulsanti  e  per lasciare la pagina del menu e tornare alla pagina del menu.



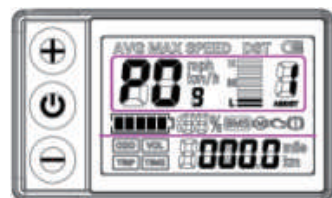
P01: Regolazione dell'illuminazione della retroilluminazione LCD; il livello 1 è il più scuro e il livello 3 il più luminoso.



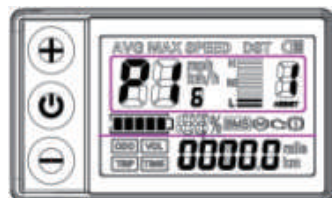
P08: Impostazione del limite di velocità entro 0~100km/h;



P02: Cambiare l'unità di misura del chilometraggio; 0 sta per km, e 1 per miglio.



P09: Impostazione dell'avvio zero/non-zero; 0 è per l'avvio zero e 1 per l'avvio non zero.



P16: Azzerare il contachilometri premendo il pulsante per 5 secondi;



## Pulizia

Usare un panno morbido e umido per pulire il telaio. Lo sporco difficile da rimuovere può essere strofinato con uno spazzolino da denti e dentifricio, quindi pulito con un panno morbido e umido. Non lavare il tuo e-bike con alcool, benzina, acetone o altri solventi corrosivi/volatili. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto e la struttura interna della e-bike. Non immergere la bicicletta o lavarla con un'idropulitrice o un tubo flessibile..

## Conservazione

### A) Bicicletta

1. Non esporre la e-bike alla luce diretta del sole o alla pioggia per un periodo di tempo prolungato, ed evitare di conservarla a temperature elevate. È meglio conservare la bicicletta in un luogo asciutto e sicuro ad una temperatura di 0°C-25°C.
2. Evitare gas corrosivi, in modo da evitare la corrosione chimica e i danni alle parti elettriche e alle superfici verniciate, che possono portare a guasti operativi e incidenti.
3. Non conservare la bici in un ambiente esplosivo o infiammabile o vicino a liquidi infiammabili.

### B) Batteria a Ioni di Litio

1. Caricare la batteria dopo ogni viaggio ed evitare di scaricarla completamente, perché scaricare completamente la batteria può causare danni permanenti alla stessa. Non tenere mai la batteria agli ioni di litio scarica per molto tempo. Se la tensione della cella scende al di sotto del limite consentito a causa dell'autoscarica, causerà danni. Per la massima durata, conservare la batteria carica fino al 50% della capacità massima.
2. Non caricare mai la batteria in un ambiente esplosivo o infiammabile o vicino a liquidi infiammabili. Non caricare la batteria su un supporto infiammabile, come carta, tessuti, ecc. Caricala in un luogo sicuro lontano da oggetti infiammabili.
3. Non caricare mai una batteria già danneggiata o con perdite.
4. Non caricare la batteria troppo a lungo. Interrompere la carica quando è piena.
5. Caricare o scaricare la batteria ad una temperatura compresa tra 0~45°C.
6. È meglio conservare la batteria al chiuso a una temperatura di 20°C~25°C quando non viene usata per molto tempo. (Quando viene usata a 25°C, l'autonomia e le prestazioni della batteria sono al massimo. Ma usarla a una temperatura inferiore a 0°C può diminuire il suo chilometraggio e le sue prestazioni).
7. Non conservare la batteria a una temperatura troppo alta o troppo bassa.
8. L'umidità del luogo di stoccaggio dovrebbe essere 60±25%RH. Per quanto riguarda il luogo di lavoro, l'umidità dovrebbe essere 5~85%RH.
9. Non forare, colpire o urtare la batteria.
10. Non cercare di smontare la batteria vecchia o danneggiata o buttarla via. Si prega di portarla alla struttura locale di riciclaggio professionale delle batterie.



## C) Altre Componenti

Kit di Manubrio	Smontare, pulire e lubrificare i cerchioni ogni anno. Sostituiteli se necessario.
Giunture	Controllare continuamente che tutti i dadi, bulloni e dispositivi a sgancio rapido siano stretti.
Freni	Lubrificare leggermente i cavi dei freni con olio mensilmente. Controllare la regolazione e sostituire in tempo le parti del freno (ceppi, ganasce, pastiglie) se sono usurate. I cavi devono essere sostituiti se sono danneggiati/lassi.
Forcella della Sospensione Anteriore	Rivolgersi ad un esperto.
Pneumatici	Controllare regolarmente i danni, l'usura, tagli e le perdite d'aria.
Mozi Ruota	Lubrificare mensilmente i cuscinetti dei mozzi. Controllare e regolare i coni, se necessario, per evitare che i mozzi sfregino contro le forcelle.
Pedali	Lubrificare i cuscinetti e controllare la tenuta.
Pedivelle	Lubrificare mensilmente i cuscinetti (a meno che sulla bicicletta non sia installata una staffa centrale che non richiede manutenzione). Controllare se tutte le parti della staffa centrale sono serrate correttamente.
Catena	Toglila e puliscila ogni 6 mesi. La catena deve essere pulita ma non secca.
Cerchioni	Controllare frequentemente se le ruote sono strette e sicure. I cerchioni devono essere protetti da olio, cera, grasso, colla, ecc. Controllare se i raggi si stanno allentando o mancano.
Pignoni	Pulire regolarmente se necessario e ingrassare leggermente. Mantenere corretto il funzionamento del deragliatore anteriore e posteriore regolandolo.
Sella e Reggisella	Controllare se le viti, i dadi e i dispositivi di sgancio rapido sono ben stretti.
Cavalletto	Pulire e lubrificare leggermente ogni anno.

**Attenzione:** quando si lubrifica, assicurarsi che il lubrificante non finisca sui dischi e sulle pastiglie dei freni. In caso contrario, il sistema frenante potrebbe non funzionare.

## 10. Risoluzione dei Problemi



Si prega di controllare i seguenti problemi e soluzioni prima di inviare il prodotto agli uffici di riparazione designati.

Problemi	Cause Possibili	Soluzioni
Il display non funziona o il veicolo non può essere acceso.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Nessuna alimentazione;</li> <li>b. Il cavo elettrico non è collegato correttamente o strettamente;</li> <li>c. Il display è danneggiato;</li> <li>d. Bruciatura del controller o danni all'acqua;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Caricare la batteria;</li> <li>b. Ricollegare il cavo elettrico correttamente e saldamente;</li> <li>c. &amp; d. Contattare il rivenditore per aiuto;</li> </ul>
La luce anteriore non funziona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Il filo non è collegato correttamente;</li> <li>b. È danneggiato;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Collegare il cavo in modo corretto;</li> <li>b. Contattare il rivenditore;</li> </ul>
La batteria non si carica.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Il caricatore non è collegato correttamente;</li> <li>b. È fuori dall'intervallo di temperatura raccomandato;</li> <li>c. La batteria è caricata al di sotto della tensione nominale;</li> <li>d. È danneggiata;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Collegatelo correttamente e ricaricarlo;</li> <li>b. Caricalo a una temperatura adeguata;</li> <li>c. Caricare sotto la tensione nominale;</li> <li>d. Contattare il rivenditore;</li> </ul>
Distanza di guida insufficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batteria non è completamente carica;</li> <li>b. Bassa pressione degli pneumatici;</li> <li>c. Frenate frequenti;</li> <li>d. Invecchiamento della batteria o diminuzione della sua capacità;</li> <li>e. Bassa temperatura ambientale;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Caricare completamente la batteria;</li> <li>b. Controllare la pressione dei pneumatici prima di ogni utilizzo;</li> <li>c. Sviluppare buone abitudini di guida;</li> <li>d. &amp; e. È normale;</li> </ul>
Il motore non funziona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La leva del freno non arretra correttamente;</li> <li>b. Il cavo elettrico non è collegato correttamente;</li> <li>c. Il sensore o il regolatore è inefficiente;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Regolare la leva del freno;</li> <li>b. Collegare correttamente il cavo elettrico;</li> <li>c. Contattare il rivenditore per aiuto;</li> </ul>

**Attenzione:** se si verificano altri guasti e non si riesce a trovare alcuna soluzione dalla tabella di cui sopra, si prega di contattare il rivenditore per risolvere il problema. Qualsiasi altra manutenzione e riparazione che deve essere fatta utilizzando strumenti e tecniche professionali, deve essere eseguita da un meccanico qualificato di biciclette designato dal produttore o dal centro di manutenzione.

Eleglide fornisce un servizio semplice, affidabile ed efficiente per tutti i prodotti in garanzia. Si prega di fare riferimento alla tabella sottostante per i periodi di garanzia dei vari prodotti e accessori a partire dalla data di acquisto.

I nostri distributori, partner, venditori e rivenditori dovrebbero fornire servizi post-vendita direttamente ai loro clienti. Se il vostro prodotto Eleglide ha un problema legato alla garanzia, contattate il venditore da cui avete acquistato il prodotto. Dovreste fornire tutte le informazioni pertinenti all'ordine, come numeri d'ordine, fatture, ricevute, ecc..

Modello	Componenti	Garanzia
M1 M1 Plus	Telaio	3 anni
	Forcella anteriore	1 anno
	Controller	1 anno
	Motore	1 anno
	Acceleratore	1 anno
	Caricatore	1 anno
	Batteria	6 mesi
	Pannello di Controllo	6 mesi
	Ruota dentata	6 mesi
	Ruota libera	6 mesi
	Gruppo freno	6 mesi
	Cambio a Pollice	6 mesi
	Deragliatore Anteriore	6 mesi
	Deragliatore Posteriore	6 mesi
	Cavalletto	3 mesi
	Luce Anteriore	6 mesi
Pedali	3 mesi	
Altri	14 giorni	

### Processo di Garanzia

- ❖ Gli acquirenti devono fornire una prova sufficiente dell'acquisto.
- ❖ Una descrizione del difetto deve essere fornita al fine di emettere una richiesta di garanzia.
- ❖ Una prova visibile del difetto deve essere fornita insieme al numero di serie dell'articolo (se esiste).
- ❖ Eleglide deve documentare cosa succede quando gli acquirenti risolvono i problemi dei prodotti.
- ❖ Potrebbe essere necessario restituire un articolo per un controllo di qualità.
- ❖ Quando restituite il prodotto difettoso, dovete metterlo nell'imballaggio originale o in quello approvato dal rivenditore.

## Prova d'acquisto valida

- ❖ Il numero d'ordine del suo acquisto online dal rivenditore autorizzato Eleglide.
- ❖ Fattura di vendita.
- ❖ Ricevuta di vendita datata dal rivenditore autorizzato Eleglide.

**Attenzione:** *più di un tipo di prova d'acquisto può essere richiesto per elaborare una richiesta di garanzia (come la ricevuta del trasferimento di denaro e la conferma dell'indirizzo a cui l'articolo è stato originariamente spedito).*

## La garanzia sarà annullata nelle seguenti situazioni:

- ❖ Il prodotto è fuori dal periodo di garanzia.
- ❖ Il prodotto è perso o rubato.
- ❖ Il prodotto è gratuito o in omaggio.
- ❖ Il prodotto è usato in modi o condizioni inappropriate, incluso ma non limitato a: cadute, temperature estreme, acqua, utilizzo improprio.
- ❖ Il prodotto non è nel suo stato originale, come nel caso di modifiche.
- ❖ Il prodotto è stato utilizzato in combinazione con accessori non compatibili con il prodotto.
- ❖ Gli acquirenti non hanno una prova sufficiente di acquisto dei prodotti.
- ❖ Sono stati installati sul prodotto software o firmware non supportati.
- ❖ Quando il danno è causato dal cliente, il cliente è responsabile dei costi per le riparazioni e la spedizione.
- ❖ Gli oggetti personali dei clienti vengono inviati a Eleglide, invece dei prodotti Eleglide.

# \*Avant votre première utilisation, veuillez lire attentivement le manuel utilisateur !

## Contenu

1. Note
2. Avertissement
3. Schéma
4. Spécification
5. Liste des éléments fournis
6. Guide de montage
7. Guide de l'affichage LED
8. Guide de l'écran LCD
9. Entretien
10. Dépannage
11. Garantie

## 1. Note

Avant votre première sortie, il est important que vous connaissiez bien votre nouveau vélo électrique, afin d'en tirer les meilleures performances, le meilleur confort, le plus grand plaisir et la plus grande sécurité lors de vos sorties. Pour comprendre le nouveau vélo et son fonctionnement adéquat, vous devez d'abord lire attentivement le manuel.

Deuxièmement, il est important de faire votre première sortie dans des conditions sûres et contrôlées, par exemple en restant à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

Troisièmement, les bicyclettes sont des véhicules présentant certains risques. Veuillez respecter le code de la route lorsque vous faites du vélo. Il est préférable d'apprendre les règles de circulation locales concernant la conduite d'une bicyclette électrique sur les voies publiques avant votre première sortie, au cas où vous enfreindriez les règles. Pour votre propre sécurité, n'oubliez jamais de mettre un casque approprié avant de monter sur le vélo électrique.

Quatrièmement, le vélo électrique est fourni sans équipement obligatoire de base, qui peut varier d'un endroit à l'autre. Par conséquent, si vous avez l'intention d'utiliser le vélo électrique sur les routes publiques, il est nécessaire d'équiper le vélo du matériel obligatoire de base, conformément aux lois et règlements en vigueur.

En outre, ce produit est conçu pour votre usage personnel. Ne l'utilisez pas à des fins commerciales ou autres.

Enfin, conservez ce manuel pour pouvoir vous y référer.

## 2. Avertissement

Avant chaque recharge, vérifiez le chargeur, le câble et la prise. S'ils sont endommagés, n'utilisez pas le chargeur. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus et vérifiez si les roues et le guidon sont installés correctement et fermement.

Avant de rouler, vérifiez si les phares sont bien fixés dans la bonne position, s'ils sont propres et s'ils ne sont pas couverts par quelque chose. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés.

En outre, si le support de selle dans le tube de selle n'est pas inséré assez profondément pour atteindre le repère d'insertion minimum, la tige de selle peut se casser. Vérifiez si elle est insérée plus profondément que la profondeur d'insertion minimale.

Lorsque vous freinez sur une route mouillée, la distance de freinage est généralement plus longue que sur une route sèche. Par conséquent, freinez plus tôt pour un arrêt plus sûr.

Lorsque vous devez freiner d'urgence, serrez d'abord le frein à main droit pour arrêter la roue arrière, puis serrez le frein à main gauche, surtout lorsque vous freinez à grande vitesse. Si la roue avant s'arrête soudainement alors que la roue arrière roule toujours à grande vitesse, vous risquez de tomber et de vous blesser. Veuillez donc rouler prudemment.

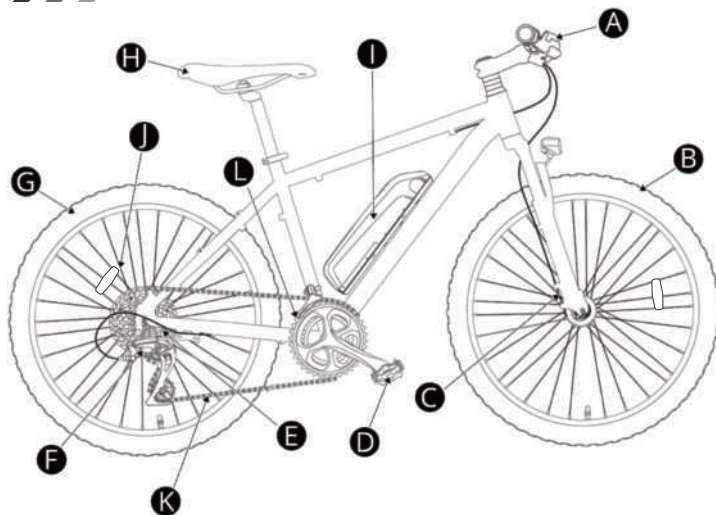
En outre, évitez les flaques d'eau, la boue humide, les marécages, l'eau, la neige ou la glace. Essayez de ne pas utiliser le vélo électrique par temps de pluie, de tempête ou de neige. Si les parties électriques du vélo (unité de commande, moteur et batterie) sont humides, mouillées ou trempées, cela provoquera des dommages irréversibles, voire une explosion de la batterie.

Ce produit ne peut être utilisé que par un seul adulte à la fois. Ne transportez pas de passagers supplémentaires.

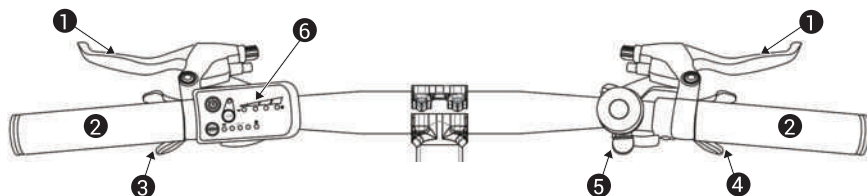
Ce véhicule n'est pas un jouet. Comme tout autre véhicule, il est possible de tomber, de s'écraser ou de rencontrer d'autres situations dangereuses.

N'offrez pas votre vélo électrique à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser correctement. Si vous laissez quelqu'un d'autre utiliser votre vélo, il vous incombera de veiller à ce que tous les utilisateurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et mesures de sécurité, et de vous assurer qu'ils sont en mesure d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable et de se protéger eux-mêmes et les autres contre les blessures.

### 3. Schéma



A. Guidon avec écran	B. Roue avant	C. Frein
D. Pédales	E. Moteur électrique	F. Dérailleur arrière
G. Roue arrière	H. Selle	I. Batterie
J. Réflecteur de rayons	K. Chaîne	L. Dérailleur avant



1. Levier de frein	2. Poignée	3. Levier du dérailleur avant
4. Levier du dérailleur arrière	5. Sonnette	6. Affichage LED/LCD

#### 4. Spécification

Modèle		M1	M1 Plus	
Spécifications de base	Taille dépliée	1790mm x 680mm x 1041mm		
	Largeur du guidon	680mm		
	P.N.	21.3kg	21.7kg	
	Niveau d'étanchéité	IPX4		
	Matériau	alliage d'aluminium		
	Autonomie max.	Mode électrique	30km	50km
		Mode assistance	65km	100km
Mode manuel		Aucune limite		
Vitesse max.	25km/h			
Dérailleur	Qté	3 (avant), 7 (arrière)		
	Marque	Shimano		
Moteur	puissance nominale / tension	250W / 36V		
	Puissance instantanée max.	500W		
	Vitesse max. TOURS/MINUTE	210		
	Couple de sortie max.	45N.M		
Batterie	Capacité/Tension	7.5Ah / 36V	12.5Ah / 36V	
	Consommation électrique standard	270Wh	450Wh	
	Système de protection	Oui		
Freins	Type	Frein à disque et conception de mise hors tension automatique		
Disque de frein	Diamètre extérieur	160mm		
	Diamètre de la racine du filetage	M6 x 16mm		
Pneu	Taille, Marque, Type, Matériau	27.5"x2.1" CST Pneumatiques en caoutchouc		
	Pression des pneus	45~65PSI		
	Meilleure pression des pneus	50PSI (Pneu avant)		
55PSI (Pneu arrière)				
Absorption des chocs	Amortissement mécanique	Amortissement hydraulique		
Hauteurs recommandées pour le cycliste	160-185cm	165-195cm		

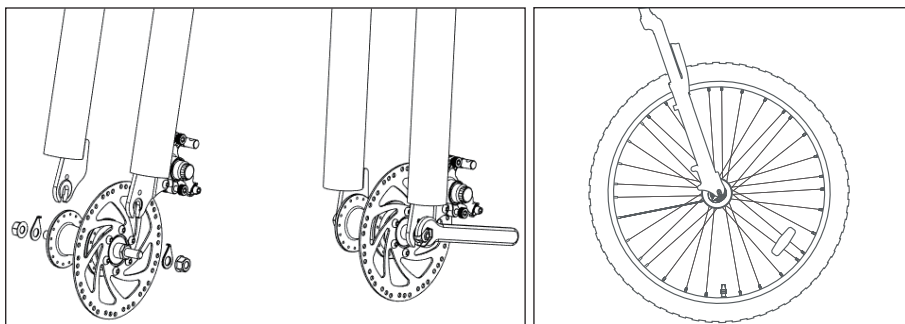
## 5. Liste des éléments fournis

Vélo électrique Eleglide x 1	Manuel utilisateur x 1	Chargeur x 1
Pédale x 2	Kit d'outils x 1	Kit d'accélérateur x 1
Réflecteur de rayons x 2	Réflecteur arrière x 1	Clé x 2

## 6. Guide de montage

### Étape 1 Installer la roue avant

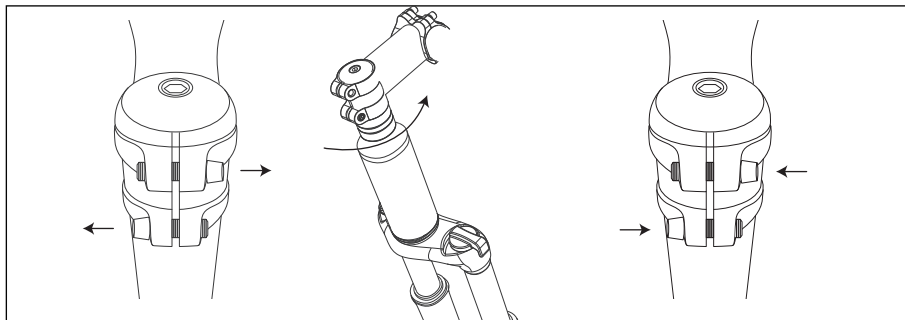
- Sortez le vélo et mettez-le debout.
- Desserrez l'écrou pour retirer la barre de protection temporaire.
- Insérez la roue entre les lames de la fourche de façon à ce que l'axe puisse s'appuyer fermement sur les pattes de la fourche (les fentes à l'extrémité des lames de la fourche).
- Mettez les joints sur la roue et serrez les écrous.



**Remarque:** si le levier ne peut pas être poussé à fond jusqu'à une position parallèle à la lame de la fourche, remettez le levier en position OPEN. Tournez ensuite l'écrou de réglage de la tension dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et faites un quart de tour, puis essayez de resserrer le levier.

### Étape 2 Ajuster la potence

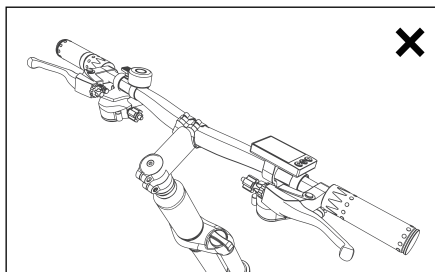
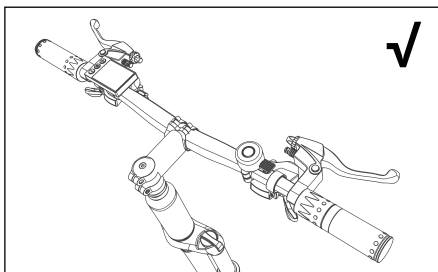
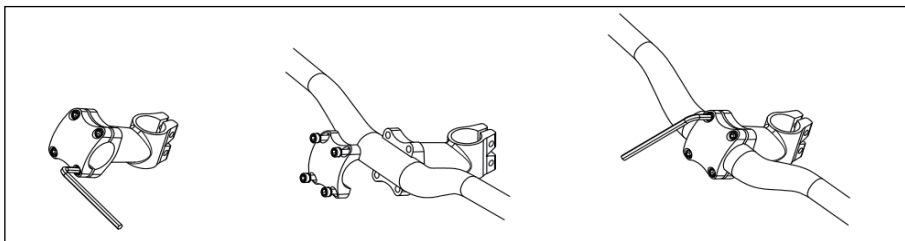
- Dévissez légèrement les boulons de la potence jusqu'à ce que vous puissiez tourner la potence.
- Alignez la potence avec la roue avant.
- Serrez les boulons de la potence.





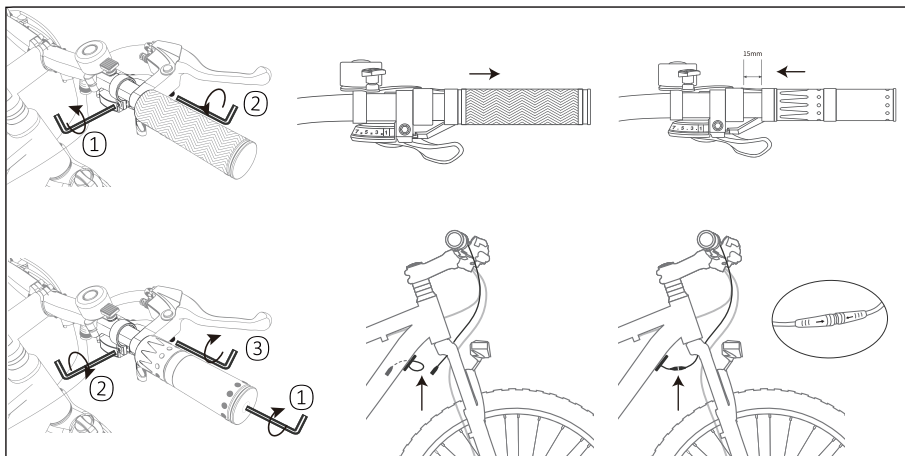
### Étape 3 Installez la barre de direction

- Défaites les boulons de la pince du guidon pour ouvrir la pince.
- Placez le guidon et assurez-vous que la pince est au milieu du guidon. (Les leviers de frein doivent se trouver devant les poignées).
- Serrez les boulons du collier de serrage pour verrouiller le collier.



### Étape 4 Installez la commande de l'accélérateur

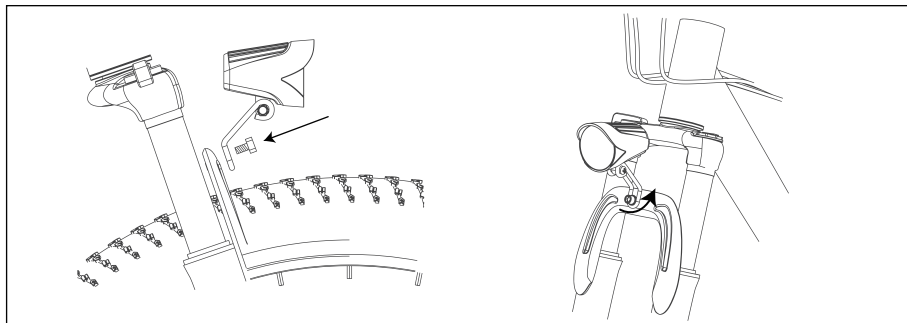
- Desserrez les deux vis de la poignée droite pour retirer le boîtier d'origine de la poignée.
- Faites glisser la commande de l'accélérateur et maintenez-la à 15 mm de la commande de frein.
- Fixez la commande de l'accélérateur en serrant les vis.
- Connectez les câbles. Le connecteur se trouve dans le trou situé sur la face inférieure du tube diagonal. Tirez sur le câble d'extension pour faire sortir le connecteur du trou. Connectez ensuite le câble de l'accélérateur et le câble d'extension.



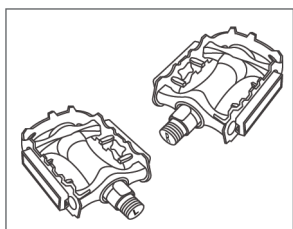
**Remarque:** prière de vous conformer aux réglementations locales en matière de transport et de circulation concernant l'installation et l'utilisation de la commande d'accélération.

## Étape 5 Installez le phare avant

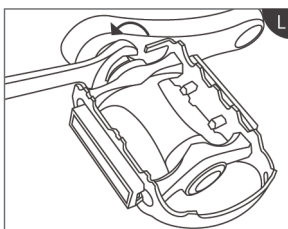
- A) Placez le phare avant avec le support de fourche.  
B) Fixez le phare en serrant le boulon.



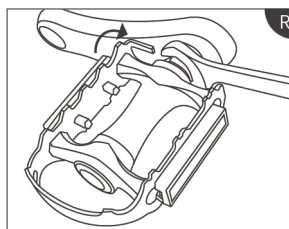
## Étape 6 Installez les pédales



Pedali



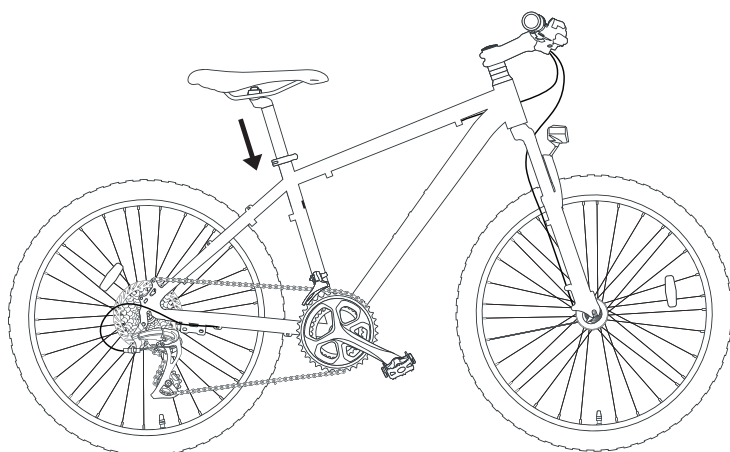
Sinistra



Destra

## Étape 7 Installez la selle

- A) Mettez la tige de la selle dans le cadre de support.  
B) Réglez la selle à une hauteur convenable et fixez-la en verrouillant le clip de fixation rapide.



## Étape 8 Installez la batterie

A) Placez la batterie dans la bonne position et déverrouillez-la avant de l'utiliser.



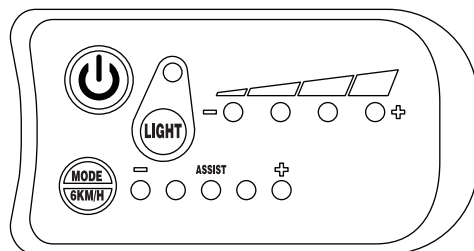
## Étape 9 Installez les réflecteurs

## Étape 10 Mettez l'appareil sous tension

A) Placez la batterie dans la bonne position et déverrouillez-la avant de l'utiliser.

B) Appuyez sur le bouton On/off du panneau de commande pour mettre l'appareil sous tension. Il est maintenant prêt à fonctionner !

## 7. Guide de l'affichage LED >>>>



### Mise sous/hors tension



Appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer/éteindre l'affichage LED.

### Allumer/éteindre les phares



Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur le bouton LIGHT pour allumer les phares. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre.

## Indicateur de batterie



Lorsque le niveau de la batterie est de 100 %, tous les voyants LED sont allumés. Lorsqu'un seul voyant DEL est allumé et clignote, cela signifie que la batterie est épuisée et qu'elle doit être rechargée immédiatement.

## Régulateur de vitesse



Tout d'abord, faites rouler le vélo à la vitesse que vous souhaitez. Appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que le premier voyant clignote. Le mode de conduite est alors activé et le vélo continue de rouler à la vitesse constante que vous souhaitez. Le mode de conduite peut être désactivé en appuyant sur la commande de frein ou d'accélérateur.

## Mode de poussée 6km/h



Tout d'abord, allumez l'écran LED et laissez le vélo à l'arrêt. Ensuite, appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que la première lumière clignote pour activer le mode poussée 6km/h. Le mode poussée peut être désactivé en appuyant sur le frein.

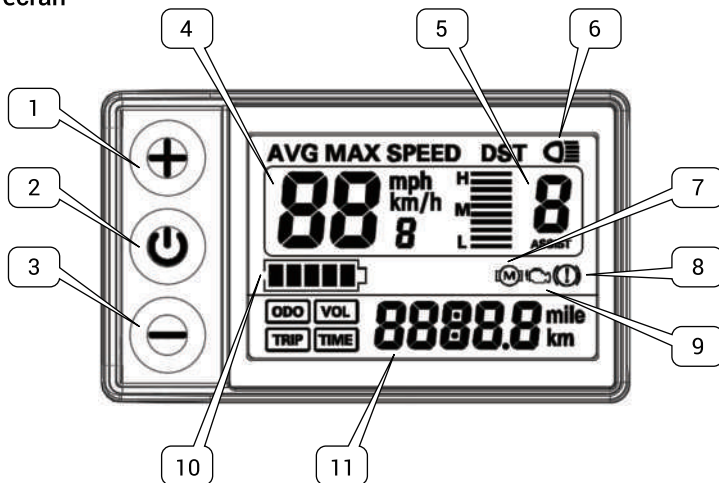
## Indicateur Mode 5 Vitesses








Les cinq voyants lumineux situés sous le mot "ASSIST" représentent les cinq modes de vitesse, dont 12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h et 25 km/h. Appuyez sur le bouton MODE pour changer le mode de vitesse.

## 8. Guide de l'écran LCD

### Contenu de l'écran




1		PLUS	4	<b>km/h</b>	Unité de vitesse en temps réel
2		ON/OFF		<b>mph</b>	Unité de vitesse en temps réel
3		MOINS		<b>AVG</b>	Vitesse moyenne
				<b>MAX</b>	Vitesse maximale


5	<b>ASSIST</b>	Mode de changement de vitesse	11	<b>km</b>	Unité de kilométrage
6		Témoin de phare allumé		<b>mile</b>	Unité de kilométrage
7		Témoin de dysfonctionnement du moteur		<b>ODO</b>	Odomètre
8		Témoin de freins		<b>TRIP</b>	Distance parcourue
9		Témoin de dysfonctionnement		<b>VOL</b>	Tension de la batterie en temps réel
10		Indicateur de charge de la batterie		<b>TIME</b>	Durée du trajet

## Fonctions & Utilisations

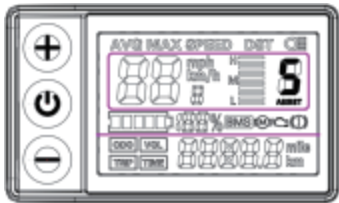
### Mise sous tension/hors tension



Appuyez longuement sur le bouton  pour allumer/éteindre la machine. Lorsque le vélo ne bouge pas et que l'écran n'a pas été utilisé pendant 10 minutes, l'appareil s'éteint automatiquement.

### Allumer/éteindre la lumière

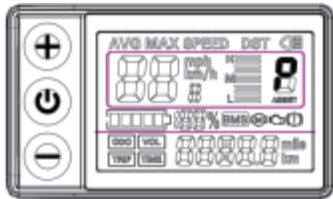
Appuyez longuement sur le bouton  pour allumer/éteindre le rétroéclairage de l'écran LCD et l'éclairage du vélo.


### Mode de changement de vitesse




Appuyez brièvement sur le bouton  ou  pour passer d'un mode de vitesse à l'autre, de 1 à 5. Le mode 1 correspond à une vitesse de 12 km/h, le mode 2 à 16 km/h, le mode 3 à 20 km/h, le mode 4 à 23 km/h et le mode 5 à 25 km/h. Il revient au mode de vitesse le plus bas à chaque fois que l'écran redémarre. Le mode 0 est un mode sans assistance, ce qui signifie qu'il n'y a pas d'alimentation. Si le mode de démarrage à zéro a été activé, il reviendra au mode 0 lorsque l'affichage redémarrera. S'il est réglé sur le mode de démarrage non nul, il passera au mode 1 lorsque l'affichage redémarrera.

### Réglage du mode de poussée de 6km/h




Appuyez sur le bouton  jusqu'à ce que la zone de mode de vitesse affiche "P". Le vélo se déplace alors à une vitesse ne dépassant pas 6km/h. Le mode poussée peut être désactivé en appuyant sur le frein ou la commande de l'accélérateur.









## Régulateur de vitesse

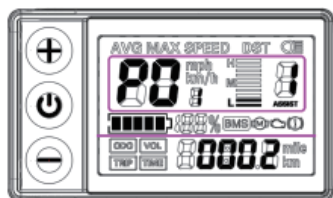
Tout d'abord, faites rouler le vélo à la vitesse que vous souhaitez. Appuyez longuement sur le bouton . Le mode de conduite est alors activé et le vélo continue de rouler à la vitesse constante que vous souhaitez. Le mode de conduite peut être désactivé en appuyant sur la commande de frein ou d'accélérateur.

## Vérification d'autres informations

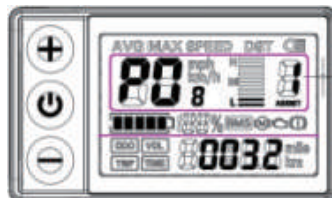
Une fois l'écran LCD allumé, appuyez brièvement sur le bouton  pour basculer entre ODO, TRIP, VOL et TIME et vérifier les informations correspondantes.

## Activation d'autres fonctions

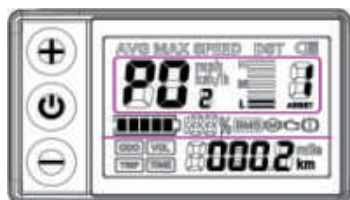
Tout d'abord, appuyez longuement sur le bouton  pour allumer l'écran LCD. Appuyez ensuite longuement sur les boutons  et  pour accéder au menu P01. Les données affichées dans le menu peuvent être modifiées en appuyant brièvement sur les boutons  ou . Ensuite, appuyez brièvement sur le bouton  pour passer au menu suivant. Après le réglage, appuyez longuement sur les boutons  et  pour quitter la page du menu et revenir à la page d'origine.



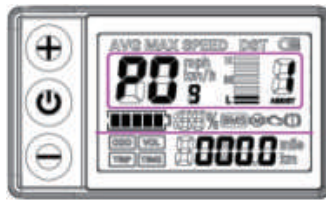
P01: Réglage de l'intensité du rétroéclairage de l'écran LCD ; le niveau 1 est le plus sombre et le niveau 3 le plus lumineux.



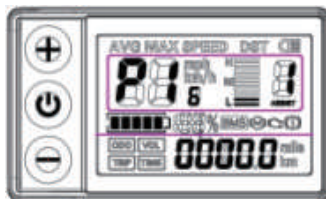
P08: Réglage de la limite de vitesse entre 0~100km/h;



P02: Changement de l'unité de mesure du kilométrage; 0 correspond aux km et 1 aux miles.



P09: Réglage du démarrage à zéro/non-zéro ; 0 est pour le démarrage à zéro et 1 pour le démarrage non-zéro.



P16: Remise à zéro de l'odomètre en appuyant sur le bouton pendant 5 secondes;

## Nettoyage

Utilisez un chiffon doux et humide pour nettoyer l'unité centrale. Les saletés difficiles à enlever peuvent être frottées avec une brosse à dents et du dentifrice, puis nettoyées avec un chiffon doux et humide. Ne lavez pas votre vélo électrique avec de l'alcool, de l'essence, de l'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils. Ces substances peuvent endommager l'apparence et la structure interne du vélo électrique. Ne faites pas tremper le vélo et ne le lavez pas avec un nettoyeur haute pression ou un tuyau.

## Stockage

### A) Bicyclette

1. N'exposez pas le vélo électrique à la lumière directe du soleil ou à la pluie pendant une période prolongée, et évitez de le mettre à une température élevée. Il est préférable de placer le vélo dans un endroit sec et sûr, à une température comprise entre 0°C et 25°C.
2. Évitez les gaz corrosifs, afin d'éviter la corrosion chimique et l'endommagement des pièces électriques et des surfaces peintes, ce qui pourrait entraîner une défaillance opérationnelle et un accident.
3. Ne le gardez pas dans un environnement explosif ou inflammable ou à proximité de liquides inflammables.

### B) Batterie au lithium-ion

1. Chargez la batterie après chaque trajet et évitez de la vider complètement. En effet, le fait de vider complètement la batterie peut l'endommager de façon permanente. Ne laissez jamais la batterie au lithium-ion déchargée pendant une longue période. Si la tension de la cellule tombe sous la limite autorisée en raison de l'autodécharge, elle causera des dommages. Pour une durabilité maximale, conservez la batterie chargée jusqu'à 50 % de sa capacité maximale.
2. Ne rechargez jamais la batterie dans un environnement explosif ou inflammable ou à proximité de liquides inflammables. Ne rechargez pas la batterie sur un support inflammable, tel que du papier, des textiles, etc. Rechargez-la dans un endroit sûr, à l'écart des objets inflammables.
3. Ne rechargez jamais une batterie qui est déjà endommagée ou qui coule.
4. Ne rechargez pas la batterie trop longtemps. Arrêtez de la charger lorsqu'elle est pleine.
5. Rechargez ou déchargez la batterie à une température comprise entre 0 et 45°C.
6. Il est préférable de stocker la batterie à l'intérieur à une température de 20°C~25°C lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période. (Lorsqu'elle est utilisée à 25°C, l'autonomie et les performances de la batterie sont optimales. Mais l'utiliser à une température inférieure à 0°C peut diminuer son kilométrage et ses performances).
7. Ne stockez pas la batterie à une température trop élevée ou trop basse.
8. L'humidité du lieu de stockage doit être de 60±25%RH. Quant au lieu de travail, l'humidité doit être de 5~85%RH.
9. Ne pas percer, frapper ou écraser la batterie.
10. N'essayez pas de démonter une batterie ancienne ou endommagée ou de la jeter. Veuillez l'apporter au centre professionnel de recyclage de batteries le plus proche.

## C) Autres pièces

Jeu de direction	Retirez, nettoyez et lubrifiez les jantes chaque année. Remplacez-les si nécessaire.
Joint	Vérifiez en permanence le serrage de tous les écrous, boulons et dispositifs de fixation rapide.
Freins	Lubrifiez légèrement les câbles de frein avec de l'huile tous les mois. Vérifiez le réglage et remplacez à temps les pièces de frein (patins, segments, plaquettes) si elles sont usées. Les câbles doivent être remplacés s'ils sont endommagés/abîmés.
Fourche de suspension avant	Confiez-la à des experts.
Pneus	Contrôlez régulièrement les dommages, l'usure, les coupures et les fuites d'air.
Moyeux de roue	Lubrifiez les roulements de moyeu tous les mois. Contrôlez et ajustez les cônes, si nécessaire, pour éviter que les moyeux ne se frottent contre la fourche.
Pédales	Lubrifiez les roulements et vérifiez qu'ils sont bien serrés.
Manivelles	Lubrifiez les roulements tous les mois (sauf si un support central sans entretien est installé sur le vélo). Vérifiez si toutes les pièces du support central sont correctement serrées.
Chaîne	Enlevez-la et nettoyez-la tous les 6 mois. La chaîne doit être propre mais pas sèche.
Jantes	Vérifiez fréquemment si les roues sont bien serrées et fixées. Les jantes doivent être protégées de l'huile, de la cire, de la graisse, de la colle, etc. Vérifiez que les rayons ne sont pas perdus ou manquants.
Pignons	Nettoyez régulièrement si nécessaire et graissez légèrement. Réglez le dérailleur avant et le dérailleur arrière pour en assurer le bon fonctionnement.
Selle et tige de selle	Vérifiez que les vis, les écrous et les dispositifs de fixation rapide sont bien serrés.
Béquille	Nettoyez-la et graissez-la légèrement chaque année.

**Attention:** lors du graissage, veillez à ce que le lubrifiant n'entre pas en contact avec les disques et les plaquettes de frein. Sinon, le système de freinage risque de ne pas fonctionner.



## 10. Dépannage

Veillez vérifier les problèmes et solutions suivants avant d'envoyer le produit aux bureaux de réparation désignés.

Probleme	Causes possibles	Solutions
L'écran ne fonctionne pas ou le véhicule ne peut pas être mis en marche.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Pas d'alimentation électrique;</li> <li>b. Le fil électrique n'est pas branché correctement ou fermement;</li> <li>c. L'écran est endommagé;</li> <li>d. Le contrôleur est brûlé ou endommagé par l'eau;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Chargez la batterie;</li> <li>b. Reconnectez le fil électrique correctement et fermement;</li> <li>c. &amp; d. Contactez le revendeur pour obtenir de l'aide;</li> </ul>
Le phare avant ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Le fil n'est pas branché correctement;</li> <li>b. Il est endommagé;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Branchez le fil correctement;</li> <li>b. Contactez le revendeur;</li> </ul>
La batterie ne se charge pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Le chargeur n'est pas branché correctement;</li> <li>b. Elle est en dehors de la fourchette de température recommandée;</li> <li>c. La batterie est chargée en dessous de la tension nominale;</li> <li>d. Elle est endommagée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Branchez-la correctement et rechargez-la à nouveau;</li> <li>b. Chargez-la à une température appropriée;</li> <li>c. Chargez-la sous la tension nominale;</li> <li>d. Contactez le revendeur;</li> </ul>
Distance de conduite insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batterie n'est pas complètement chargée;</li> <li>b. La pression des pneus est faible ;</li> <li>c. Freinage fréquent;</li> <li>d. Vieillessement de la batterie ou atténuation de sa capacité;</li> <li>e. Température ambiante basse;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Chargez complètement la batterie;</li> <li>b. Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation;</li> <li>c. Prenez de bonnes habitudes de conduite;</li> <li>d. &amp; e. C'est normal;</li> </ul>
Le moteur ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Le levier de frein ne recule pas correctement;</li> <li>b. Le fil électrique n'est pas branché correctement;</li> <li>c. Le capteur ou le contrôleur est inefficace;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ajustez le levier de frein;</li> <li>b. Branchez le fil électrique correctement;</li> <li>c. Contactez le revendeur pour obtenir de l'aide;</li> </ul>

**Attention:** si d'autres pannes surviennent et que vous ne trouvez pas de solution dans le tableau ci-dessus, veuillez contacter le revendeur pour y remédier. Tout autre entretien ou réparation qui doit être effectué à l'aide d'outils et de techniques professionnels doit être effectué par un mécanicien qualifié désigné par le fabricant ou le centre d'entretien.

Eleglide fournit un service facile, fiable et efficace pour tous les produits sous garantie. Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour les périodes de garantie des différents produits et accessoires à partir de la date d'achat.

Nos distributeurs, partenaires, vendeurs et revendeurs doivent fournir des services après-vente directement à leurs clients. Si votre produit Eleglide présente un problème lié à la garantie, veuillez contacter le vendeur auprès duquel vous avez acheté le produit. Vous devez fournir toutes les informations pertinentes concernant votre commande, telles que les numéros de commande, les factures, les reçus, etc.

Modèle	Composants	Garantie
M1 M1 Plus	Cadre	3 ans
	Fourche avant	1 an
	Contrôleur	1 an
	Moteur	1 an
	Accélérateur	1 an
	Chargeur	1 an
	Batterie	6 mois
	Panneau de commande	6 mois
	Roue à chaîne	6 mois
	Roue libre	6 mois
	Freins	6 mois
	Manette de vitesse	6 mois
	Dérailleur avant	6 mois
	Dérailleur arrière	6 mois
	Béquille	3 mois
	Phare avant	6 mois
	Pédales	3 mois
Autres	14 jours	

### Processus de garantie

- ❖ Les acheteurs doivent fournir une preuve d'achat suffisante.
- ❖ Une description du défaut doit être fournie afin d'émettre une demande de garantie.
- ❖ Une preuve visible du défaut doit être fournie avec le numéro de série de l'article (le cas échéant).
- ❖ Eleglide doit documenter ce qui se passe lorsque les acheteurs dépannent les produits.
- ❖ Il se peut que vous deviez retourner un article pour un contrôle de qualité.
- ❖ Lorsque vous retournez le produit défectueux, vous devez le mettre dans l'emballage original ou dans l'emballage approuvé par le revendeur.

## Preuve d'achat valide

- ❖ Le numéro de commande de votre achat en ligne auprès du revendeur agréé d'Eleglide.
- ❖ Facture de vente.
- ❖ Le reçu de vente daté du revendeur agréé d'Eleglide.

*Remarque: plus d'un type de preuve d'achat peut être requis pour traiter une demande de garantie (comme le reçu d'un transfert d'argent et la confirmation de l'adresse à laquelle l'article a été initialement expédié).*

## La garantie sera annulée dans les situations suivantes:

- ❖ Le produit est en dehors de la période de garantie.
- ❖ Le produit est perdu ou volé.
- ❖ Le produit est gratuit ou complémentaire.
- ❖ Le produit est utilisé de manière ou dans des conditions inappropriées, y compris mais sans s'y limiter : chutes, températures extrêmes, eau, opérations incorrectes.
- ❖ Le produit n'est pas dans son état d'origine, comme des modifications.
- ❖ Le produit a été utilisé en combinaison avec des accessoires qui ne sont pas compatibles avec le produit.
- ❖ L'acheteur ne dispose pas d'une preuve suffisante d'achat des produits.
- ❖ Un logiciel ou un micrologiciel non pris en charge a été installé sur le produit.
- ❖ Lorsque les dommages sont causés par le client, ce dernier est responsable des coûts de réparation et d'expédition.
- ❖ Des objets personnels du client sont envoyés à Eleglide, au lieu des produits Eleglide.

# \*Vor der ersten Inbetriebnahme lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch!

## Inhaltsverzeichnis

1. Hinweis
2. Warnung
3. Diagramm
4. Spezifikationen
5. Paketliste
6. Montageanleitung
7. Leitfaden zur LED-Anzeige
8. Leitfaden zur LCD-Anzeige
9. Wartung
10. Fehlersuche
11. Garantie

## 1. Hinweis

Vor Ihrer ersten Fahrt ist es wichtig, dass Sie Ihr neues E-Bike gut kennen, damit Sie während der Fahrt die beste Leistung, den besten Komfort, das beste Fahrvergnügen und die beste Sicherheit genießen können. Um das neue Fahrrad und die korrekte Bedienung zu verstehen, sollten Sie zunächst die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.

Zweitens ist es wichtig, dass Sie Ihre erste Fahrt unter sicheren und kontrollierten Bedingungen unternehmen, d.h. sich von Autos, Hindernissen und anderen Radfahrern fernhalten.

Drittens sind Fahrräder Fahrzeuge mit gewissen Risiken. Bitte beachten Sie beim Radfahren die Verkehrsregeln. Es ist besser, wenn Sie sich vor Ihrer ersten Fahrt mit den örtlichen Verkehrsregeln für das Fahren mit einem E-Bike auf öffentlichen Straßen vertraut machen, für den Fall, dass Sie gegen die Vorschriften verstoßen. Vergessen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nie, einen geeigneten Helm aufzusetzen, bevor Sie auf das E-Bike steigen.

Viertens: Das Elektrofahrrad wird ohne die obligatorische Grundausrüstung geliefert, die von Ort zu Ort unterschiedlich sein kann. Wenn Sie also beabsichtigen, das E-Bike auf öffentlichen Straßen zu benutzen, ist es notwendig, das Fahrrad mit der obligatorischen Grundausrüstung auszustatten, in Übereinstimmung mit den einschlägigen Gesetzen und Vorschriften.

Darüber hinaus ist dieses Produkt für Ihren persönlichen Gebrauch bestimmt. Verwenden Sie es nicht für kommerzielle oder andere Zwecke.

Bewahren Sie dieses Handbuch zum Nachschlagen gut auf.

## 2. Warnung

Überprüfen Sie vor jedem Ladevorgang das Ladegerät, das Kabel und den Stecker. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn es beschädigt ist.

Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck und kontrollieren Sie, ob die Räder und der Lenker richtig und fest montiert sind.

Prüfen Sie vor der Fahrt, ob die Scheinwerfer sicher in der richtigen Position befestigt, sauber und nicht verdeckt sind. Beschädigte Reflektoren müssen ersetzt werden.

Außerdem kann die Sattelstütze brechen, wenn sie nicht tief genug in das Sitzrohr eingeführt wird, um die Mindesteinführungsmarkierung zu erreichen. Prüfen Sie, ob er tiefer als die Mindesteinstecktiefe

eingesetzt ist.

Beim Bremsen auf nasser Fahrbahn ist der Bremsweg meist länger als auf trockener Fahrbahn. Bremsen Sie daher früher für einen sichereren Halt.

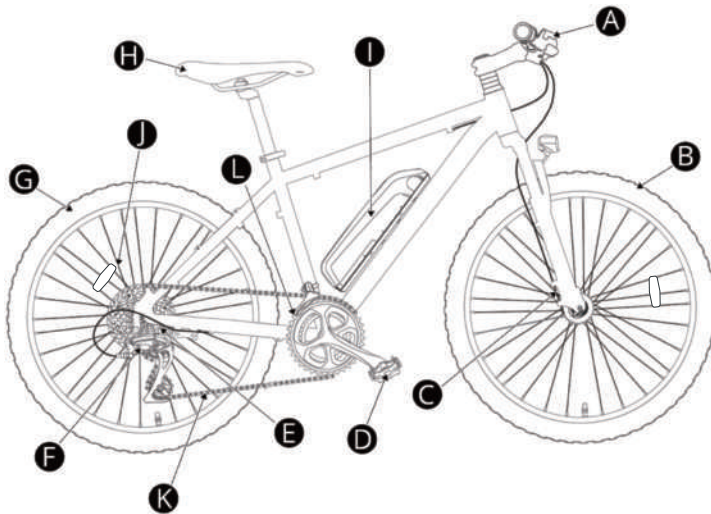
Wenn Sie dringend bremsen müssen, betätigen Sie bitte zuerst die rechte Handbremse, um das Hinterrad zu stoppen, und dann die linke Handbremse, insbesondere wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit bremsen. Wenn das Vorderrad plötzlich stoppt, während das Hinterrad noch mit hoher Geschwindigkeit fährt, können Sie umfallen und sich verletzen. Fahren Sie also bitte vorsichtig damit.

Vermeiden Sie außerdem Pfützen, nassen Schlamm, Sümpfe, Wasser, Schnee oder Eis. Versuchen Sie nicht, das E-Bike an einem regnerischen, stürmischen oder verschneiten Tag zu benutzen. Wenn die elektrischen Teile des Fahrrads (Steuereinheit, Motor und Batterie) feucht, nass oder durchnässt werden, führt dies zu irreversiblen Schäden oder sogar zu einer Explosion der Batterie.

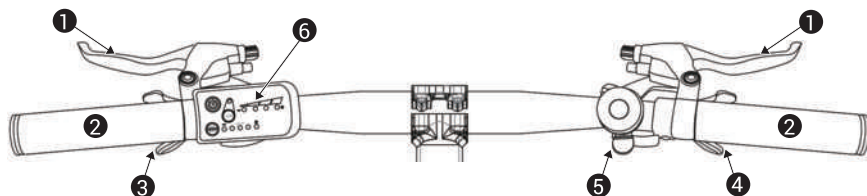
Dieses Produkt kann jeweils nur von einem Erwachsenen verwendet werden. Nehmen Sie keine zusätzlichen Passagiere mit.

Dieses Fahrzeug ist kein Spielzeug. Wie bei anderen Fahrzeugen auch, kann es zu Stürzen, Unfällen oder anderen gefährlichen Situationen kommen. Bitte bieten Sie Ihr E-Bike nicht jemandem an, der nicht weiß, wie man es richtig benutzt. Wenn Sie andere Personen mit Ihrem Fahrrad fahren lassen, sind Sie dafür verantwortlich, dass alle Fahrer alle Warnungen, Vorsichtshinweise, Anweisungen und Sicherheitsvorkehrungen verstehen und in der Lage sind, dieses Produkt sicher und verantwortungsbewusst zu benutzen und sich und andere vor Verletzungen zu schützen.

### 3. Diagramm



A. Lenker mit Display	B. Vorderrad	C. Bremse
D. Pedale	E. Elektromotor	F. Schaltwerk
G. Hinterrad	H. Sattel	I. Batterie
J. Speichen-Reflektor	K. Kette	L. Umwerfer



1. Bremshebel	2. Griff	3. Umwerfer-Hebel
4. Schaltwerk-Hebel	5. Glocke	6. LED/LCD-DISPLAY

## 4. Spezifikationen

Modell		M1	M1 Plus	
Basic Spez.	Größe ungefaltet	1790mm x 680mm x 1041mm		
	Breite des Lenkers	680mm		
	N.W.	21.3kg	21.7kg	
	Wasserdichtigkeitsstufe	IPX4		
	Material	Aluminium-Legierung		
	Max. Reichweite	Elektrischer Modus	30km	50km
		Assistenz-Modus	65km	100km
Manueller Modus		Kein Limit		
Max. Geschwindigkeit	25km/h			
Schaltwerk	Anzahl Gänge	3 (Vorne), 7 (Hinten)		
	Marke	Shimano		
Motor	Nennleistung/Spannung	250W / 36V		
	Sofortige Max. Leistung	500W		
	Max. RPM	210		
	Max. Ausgangsdrehmoment	45N.M		
Batterie	Kapazität/Spannung	7.5Ah / 36V	12.5Ah / 36V	
	Standard Stromverbrauch	270Wh	450Wh	
	Schutzsystem	Ja		
Bremse	Typ	Scheibenbremse und automatische Abschaltung		
Bremscheiben	Außendurchmesser	160mm		
	Durchmesser der Gewindewurzel	M6 x 16mm		
Reifen	Größe, Marke, Typ, Material	27.5"x2.1" CST Luftgummireifen		
	Reifendruck	45~65PSI		
	Bester Reifendruck	50PSI (Vorderradreifen)		
55PSI (Hinterradreifen)				
Schock-Absorption		Mechanische Dämpfung	Hydraulische Dämpfung	
Empfohlene Reiterhöhen		160-185cm	165-195cm	

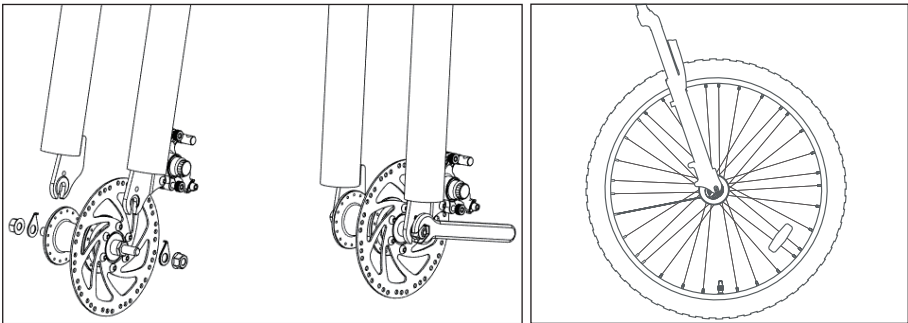
## 5. Paketliste

Eleglide E-bike x 1	Benutzerhandbuch x 1	Ladegerät x 1
Pedal x 2	Werkzeugsatz x 1	Drosselklappen-Kit x 1
Speichen-Reflektor x 2	Hinterer Reflektor x 1	Schlüssel x 2

## 6. Montageanleitung

### Schritt 1 Montieren Sie das Vorderrad

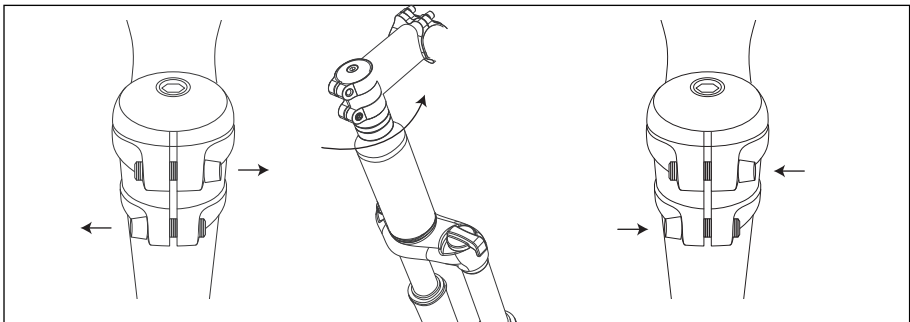
- Nehmen Sie das Fahrrad heraus und stellen Sie es auf.
- Lösen Sie die Mutter, um den provisorischen Schutzbügel zu entfernen.
- Schieben Sie das Rad zwischen die Gabelblätter, so dass die Achse fest in den Ausfallenden der Gabel (den Schlitzen an der Spitze der Gabelblätter) sitzen kann.
- Setzen Sie die Dichtungen auf und ziehen Sie die Muttern fest.



*Hinweis:* Wenn sich der Hebel nicht ganz bis zu einer Position parallel zum Gabelblatt schieben lässt, stellen Sie den Hebel wieder in die Position OPEN. Drehen Sie dann die Einstellmutter für die Spannung eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn und versuchen Sie, den Hebel wieder anzuziehen.

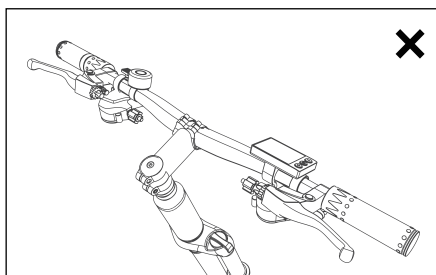
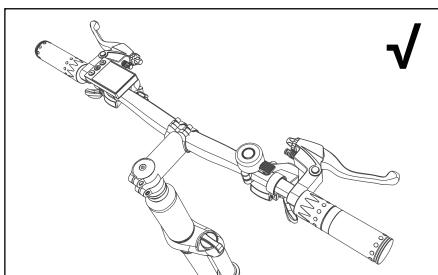
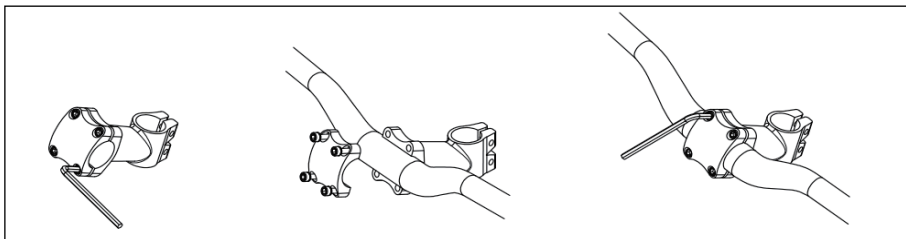
### Schritt 2 Einstellen des Vorbaus

- Lösen Sie die Schrauben des Vorbaus leicht, bis Sie den Vorbau drehen können.
- Richten Sie den Vorbau auf das Vorderrad aus.
- Ziehen Sie die Vorbau-Schrauben fest.



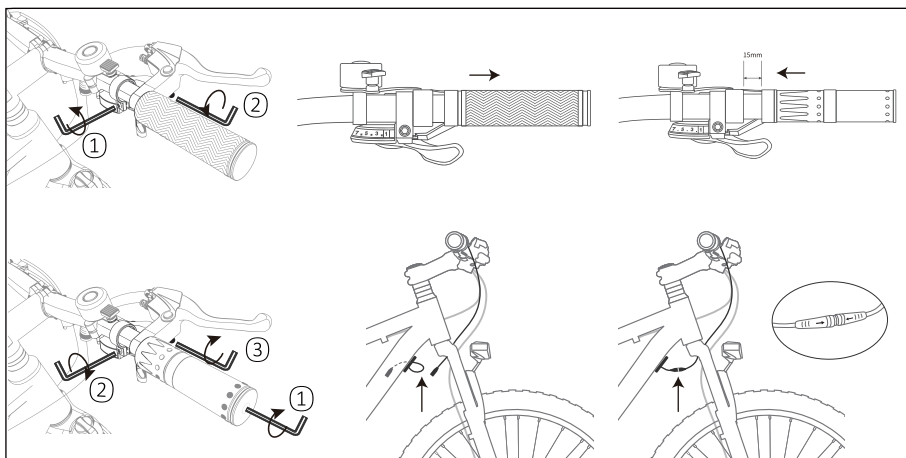
### Schritt 3 Installieren Sie die Lenkstange

- Lösen Sie die Schrauben der Lenkerklemme, um die Klemme zu öffnen.
- Platzieren Sie den Lenker und stellen Sie sicher, dass sich die Klemme in der Mitte des Lenkers befindet. (Die Bremshebel sollten sich vor den Griffen befinden.)
- Ziehen Sie die Schrauben der Schelle an, um die Schelle zu sichern.



### Schritt 4 Installieren Sie die Drosselklappensteuerung

- Lösen Sie die beiden Schrauben am rechten Griff, um das Original-Griffgehäuse zu entfernen.
- Schieben Sie den Gashebel ein und halten Sie einen Abstand von 15 mm zum Bremshebel ein.
- Ziehen Sie die Schrauben fest, um den Gashebel zu fixieren.
- Schließen Sie die Kabel an. Der Stecker befindet sich in dem Loch an der Unterseite des Unterrohrs. Ziehen Sie am Verlängerungskabel, um den Stecker aus dem Loch zu bekommen. Verbinden Sie dann den Gaszug und das Verlängerungskabel.

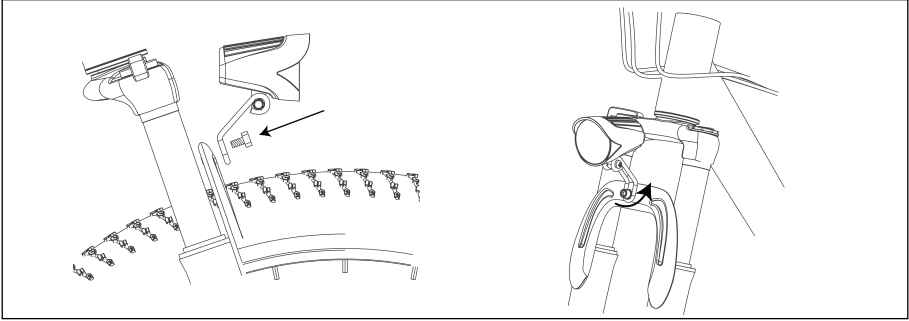


*Hinweis:* Bitte beachten Sie die örtlichen Verkehrsvorschriften für den Einbau und die Verwendung der Gasbedienung.

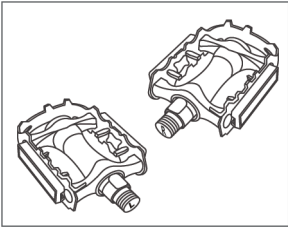


## Schritt 5 Installieren Sie die Frontleuchte

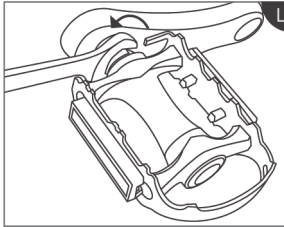
- A) Setzen Sie den Scheinwerfer auf die Gabelstrebe.  
 B) Sichern Sie den Scheinwerfer durch Festziehen der Schraube.



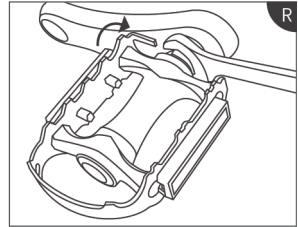
## Schritt 6 Montieren Sie die Pedale



Pedali



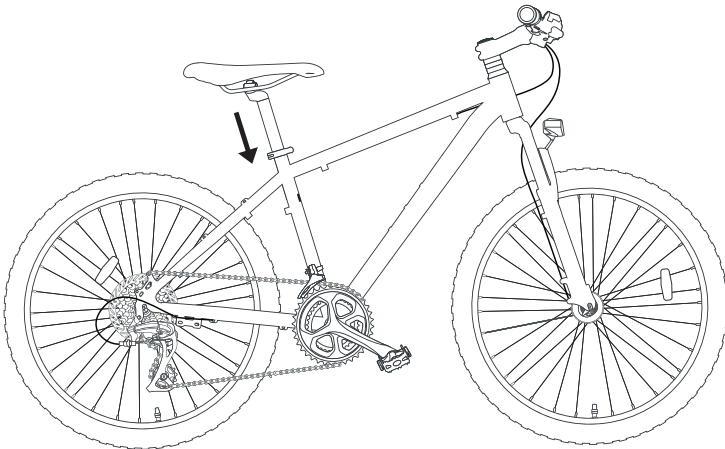
Sinistra



Destra

## Schritt 7 Montieren Sie den Sattel

- A) Setzen Sie die Sattelstütze in das Gestell ein.  
 B) Stellen Sie den Sitz auf eine geeignete Höhe ein und fixieren Sie ihn durch Einrasten des Schnellverschlusses.



## Schritt 8 Einsetzen der Batterie

A) Legen Sie den Akku in die richtige Position und entriegeln Sie ihn, bevor Sie ihn verwenden.



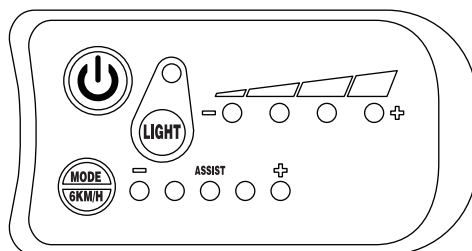
## Schritt 9 Montieren Sie die Reflektoren

## Schritt 10 Schalten Sie das Gerät ein

A) Legen Sie den Akku in die richtige Position und entriegeln Sie ihn, bevor Sie ihn verwenden.

B) Drücken Sie die Ein/Aus-Taste auf dem Bedienfeld, um das Gerät einzuschalten. Dann ist es bereit zum Loslegen!

## 7. LED-Anzeige Anleitung



### Strom ein/aus



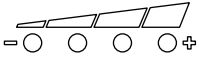
Drücken Sie die Taste ON/OFF, um die LED-Anzeige ein-/auszuschalten.

### Scheinwerfer Ein / Aus



Wenn das Display eingeschaltet ist, drücken Sie die LIGHT-Taste, um den Scheinwerfer einzuschalten. Drücken Sie die Taste erneut, um sie auszuschalten.

### Anzeige der Batterieleistung



Wenn der Batteriestand 100% beträgt, leuchten alle LED-Leuchten. Wenn nur eine LED-Anzeige leuchtet und blinkt, bedeutet dies, dass der Akku leer ist und sofort aufgeladen werden muss.

### 6km/h Schubbetrieb



Schalten Sie zunächst das LED-Display ein und halten Sie das Fahrrad still. Drücken Sie dann die MODE-Taste, bis die erste Lampe blinkt, um den 6-km/h-Push-Modus zu aktivieren. Der Push-Modus kann durch Betätigen der Bremse ausgeschaltet werden.

### Tempomat



Lassen Sie das Fahrrad zunächst mit einer Geschwindigkeit laufen, die Sie wünschen. Drücken Sie die MODE-Taste, bis das erste Licht blinkt. Dann wird der Tempomodus eingeschaltet und das Fahrrad fährt mit der von Ihnen gewünschten konstanten Geschwindigkeit. Der Geschwindigkeitsmodus kann durch Betätigen der Bremse oder des Gashebels ausgeschaltet werden.

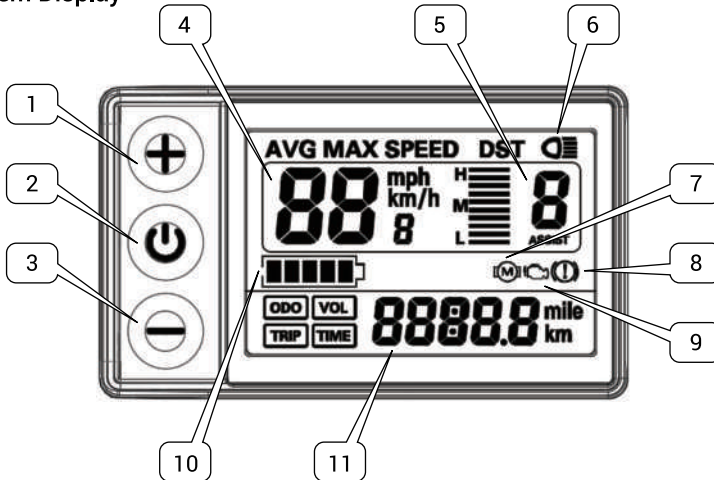
### 5 Geschwindigkeitsmodus-Anzeige








Die fünf LED-Leuchten unterhalb des Wortes "ASSIST" stehen für die fünf Geschwindigkeitsmodi, darunter 12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h und 25 km/h. Drücken Sie die MODE-Taste, um den Geschwindigkeitsmodus zu ändern.

## 8. LCD-Display-Anleitung

### Inhalte auf dem Display




1		AUF.	4	<b>km/h</b>	Echtzeit-Geschwindigkeitseinheit
2		EIN/AUS		<b>mph</b>	Echtzeit-Geschwindigkeitseinheit
3		RUNTER		<b>AVG</b>	Einzelne Durchschnittsgeschwindigkeit
				<b>MAX</b>	Einzeln Max. Geschwindigkeit


5	<b>ASSIST</b>	Geschwindigkeitsmodus Schalten	11	<b>km</b>	Kilometerstand Einheit
6		Licht-an-Marke		<b>mile</b>	Kilometerstand Einheit
7		Markierung für Motorstörung		<b>ODO</b>	Kilometerzähler
8		Bremsenmarkierung		<b>TRIP</b>	Reise Entfernung
9		Störungsmeldung		<b>VOL</b>	Batteriespannung in Echtzeit
10		Anzeige der Batterieleistung		<b>TIME</b>	Reisezeit

## Funktionen & Bedienung

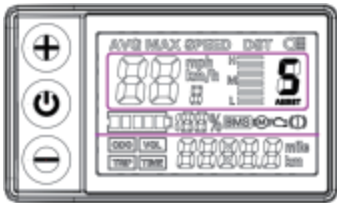
### Strom ein/aus



Drücken Sie lange auf die Taste , um das Gerät ein-/auszuschalten. Wenn sich das Fahrrad nicht bewegt und das Display 10 Minuten lang nicht benutzt wurde, schaltet es sich automatisch ab.

### Licht an/aus

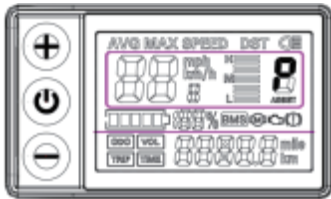
Drücken Sie lange auf die Taste , um die LCD-Hintergrundbeleuchtung und das Fahrradlicht ein- bzw. auszuschalten.


### Geschwindigkeitsverschiebung




Drücken Sie kurz die  oder  taste, um zwischen den fünf Geschwindigkeitsmodi von 1 bis 5 zu wechseln. Modus 1 ist für 12 km/h, 2 für 16 km/h, 3 für 20 km/h, 4 für 23 km/h und 5 für 25 km/h. Er schaltet jedes Mal in den niedrigsten Geschwindigkeitsmodus zurück, wenn das Display neu gestartet wird. Modus 0 ist der Nicht-Hilfsmodus, d.h. keine Stromversorgung. Wenn der Nullstartmodus aktiviert wurde, kehrt er beim Neustart des Displays in den Modus 0 zurück. Wenn er auf einen Startmodus ungleich Null eingestellt ist, wechselt er in den Modus 1, wenn das Display neu gestartet wird.

### Einstellung 6km/h Push-Modus




Drücken Sie die  taste, bis der Geschwindigkeitsmodusbereich "P" anzeigt. Dann fährt das Fahrrad mit einer Geschwindigkeit von höchstens 6 km/h. Der Push-Modus kann durch Betätigen der Bremse oder des Gashebels ausgeschaltet werden.









## Tempomat

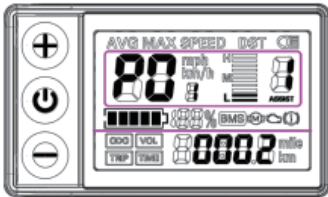
Lassen Sie das Fahrrad zunächst mit einer Geschwindigkeit laufen, die Sie wünschen. Drücken Sie lange auf die Taste . Dann wird der Tempomodus eingeschaltet und das Fahrrad fährt mit der von Ihnen gewünschten konstanten Geschwindigkeit. Der Geschwindigkeitsmodus kann durch Betätigen der Bremse oder des Gashebels ausgeschaltet werden.

## Mehr Informationen prüfen

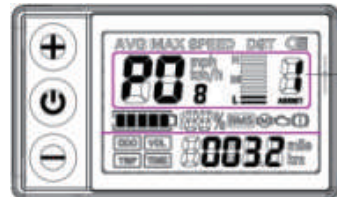
Nach dem Einschalten des LCD-Displays können Sie durch kurzes Drücken der  taste, um zwischen ODO, TRIP, VOL und TIME zu wechseln und die entsprechenden Informationen zu überprüfen.

## Weitere Funktion aktivieren

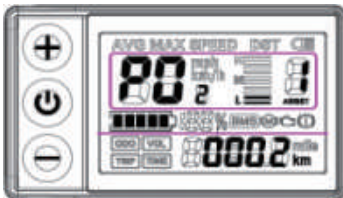
Drücken Sie zunächst lange auf die  taste, um das LCD-Display einzuschalten. Drücken Sie dann lange auf die  und  um das Menü P01 aufzurufen. Die im Menü angezeigten Daten können durch kurzes Drücken der Taste  oder  tasten. Drücken Sie dann kurz die  taste, um zum nächsten Menü zu wechseln. Drücken Sie nach der Einstellung lange auf die Tasten  und  erneut, um die Menüseite zu verlassen und zur ursprünglichen Seite zurückzukehren.



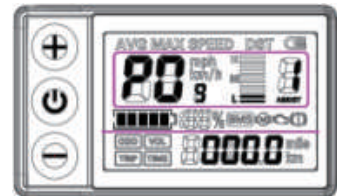
P01: Einstellen der Beleuchtungsstärke der LCD-Hintergrundbeleuchtung; Stufe 1 ist die dunkelste und Stufe 3 die hellste..



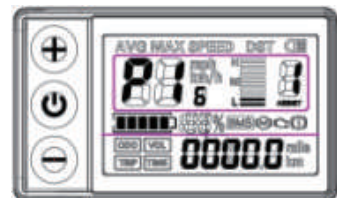
P08: Einstellung des Tempolimits zwischen 0~100km/h;




P02: Ändern Sie die Einheit für den Kilometerstand; 0 steht für km und 1 für Meile.



P09: Einstellung des Null-/Nicht-Null-Starts; 0 steht für Null-Start und 1 für Nicht-Null-Start..



P16: Zurücksetzen des Kilometerzählers durch Drücken der  taste für 5 Sekunden;

## Reinigung

Verwenden Sie ein weiches, feuchtes Tuch, um den Mainframe sauber zu wischen. Schwer zu entfernende Verschmutzungen können Sie mit einer Zahnbürste und Zahnpasta schrubben und dann mit einem weichen, feuchten Tuch reinigen. Waschen Sie Ihr E-Bike nicht mit Alkohol, Benzin, Aceton oder anderen ätzenden/flüchtigen Lösungsmitteln. Diese Substanzen können das Aussehen und die innere Struktur des E-Bikes beschädigen. Weichen Sie das Fahrrad nicht ein und waschen Sie es nicht mit einem Hochdruckreiniger oder Schlauch.

## Lagerung

### A) Fahrrad

1. Setzen Sie das E-Rad nicht über einen längeren Zeitraum direkter Sonneneinstrahlung oder Regen aus und vermeiden Sie es, es bei hohen Temperaturen zu lagern. Es ist besser, das Fahrrad an einem trockenen und sicheren Ort bei einer Temperatur von 0°C-25°C zu lagern.
2. Vermeiden Sie korrosive Gase, um chemische Korrosion und Schäden an den elektrischen Teilen und lackierten Oberflächen zu vermeiden, die zu Betriebsstörungen und Unfällen führen können.
3. Bewahren Sie es nicht in einer explosiven oder entflammaren Umgebung oder in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten auf.

### B) Lithium-Ionen-Akku

1. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf und vermeiden Sie eine vollständige Entleerung des Akkus. Denn eine völlige Entleerung des Akkus kann zu dauerhaften Schäden an der Batterie führen. Lassen Sie den Lithium-Ionen-Akku niemals über einen längeren Zeitraum entladen. Wenn die Spannung der Zelle aufgrund von Selbstentladung unter den zulässigen Grenzwert fällt, führt dies zu Schäden. Um eine maximale Lebensdauer zu gewährleisten, sollten Sie den Akku mit bis zu 50% der maximalen Kapazität aufladen.
2. Laden Sie den Akku niemals in einer explosiven oder entflammaren Umgebung oder in der Nähe von entflammaren Flüssigkeiten. Laden Sie den Akku nicht auf einem brennbaren Untergrund, wie z.B. Papier, Textilien usw., wenn der Akku aus dem Fahrzeug ausgebaut ist. Laden Sie es an einem sicheren Ort auf, fern von brennbaren Gegenständen.
3. Laden Sie niemals einen Akku, der bereits beschädigt ist oder ausläuft.
4. Laden Sie den Akku nicht zu lange auf. Beenden Sie den Ladevorgang, wenn er voll ist.
5. Laden oder entladen Sie den Akku bei einer Temperatur von 0~45°C.
6. Es ist besser, den Akku in einem Raum bei 20°C~25°C zu lagern, wenn er für längere Zeit nicht benutzt wird. (Bei einer Temperatur von 25°C ist die Reichweite und Leistung des Akkus am besten. Aber die Verwendung bei einer Temperatur unter 0°C kann die Laufleistung und die Leistung verringern)
7. Lagern Sie den Akku nicht bei einer zu hohen oder zu niedrigen Temperatur.
8. Die Luftfeuchtigkeit am Lagerort sollte 60±25%RH betragen. Am Arbeitsplatz sollte die Luftfeuchtigkeit 5~85%RH betragen.
9. Durchbohren Sie den Akku nicht, schlagen Sie nicht auf ihn ein und lassen Sie ihn nicht abstürzen.
10. Versuchen Sie nicht, die alte oder beschädigte Batterie zu zerlegen oder sie wegzuworfen. Bringen Sie es zu einer professionellen Batterierecyclanlage in Ihrer Nähe.

## C) Andere Teile

Kopfsätze	Entfernen, reinigen und schmieren Sie die Felgen jährlich. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
Gelenke	Überprüfen Sie ständig alle Muttern, Schrauben und Schnellspanner auf festen Sitz.
Bremsen	Schmieren Sie die Bremsseile monatlich leicht mit Öl. Überprüfen Sie die Einstellung und tauschen Sie die Bremsteile (Klötze, Backen, Beläge) rechtzeitig aus, wenn sie abgenutzt sind. Die Kabel müssen ersetzt werden, wenn sie beschädigt/defekt sind.
Vorderradaufhängung Gabel	Überlassen Sie es den Experten.
Bereifung	Prüfen Sie regelmäßig auf Schäden, Abnutzung, Schnitte und Luftlecks.
Radnaben	Schmieren Sie die Nabenlager monatlich. Überprüfen Sie die Konen und passen Sie sie gegebenenfalls an, damit die Naben nicht an den Gabeln reiben.
Pedale	Schmieren Sie die Lager und prüfen Sie, ob sie fest sitzen.
Kurbeln	Schmieren Sie die Lager monatlich (es sei denn, Sie haben eine wartungsfreie Mittelkonsole an Ihrem Fahrrad montiert). Prüfen Sie, ob alle Teile der Mittelkonsole richtig angezogen sind.
Kette	Nehmen Sie ihn ab und reinigen Sie ihn alle 6 Monate. Die Kette muss sauber, aber nicht trocken sein.
Felgen	Prüfen Sie regelmäßig, ob die Räder fest und sicher sitzen. Die Felgen sollten vor Öl, Wachs, Fett, Klebstoff usw. geschützt werden. Prüfen Sie, ob die Speichen locker sind oder fehlen.
Ritzel	Reinigen Sie sie regelmäßig nach Bedarf und fetten Sie sie leicht ein. Stellen Sie den Umwerfer und das Schaltwerk so ein, dass sie reibungslos funktionieren.
Sattel und Sattelstütze	Prüfen Sie, ob die Schrauben, Muttern und Schnellspanner fest angezogen sind.
Kickstand	Reinigen und fetten Sie ihn jährlich leicht ein.

**Achtung:** Achten Sie beim Schmieren darauf, dass das Schmiermittel nicht auf die Bremsscheiben und -beläge gelangt. Andernfalls kann die Bremsanlage nicht funktionieren.



Bitte prüfen Sie die folgenden Probleme und Lösungen, bevor Sie das Produkt an die zuständigen Reparaturstellen senden.

Problem	Mögliche Ursachen	Lösung
Das Display funktioniert nicht oder das Fahrzeug lässt sich nicht einschalten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Keine Stromzufuhr;</li> <li>b. Das Stromkabel ist nicht richtig oder nicht fest eingesteckt;</li> <li>c. Das Display ist beschädigt;</li> <li>d. Durchgebrannter Controller oder Wasserschaden;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Laden Sie den Akku auf;</li> <li>b. Schließen Sie das Stromkabel wieder richtig und fest an;</li> <li>c. &amp; d. Wenden Sie sich an den Wiederverkäufer;</li> </ul>
Das Frontlicht funktioniert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Das Kabel ist nicht richtig eingesteckt;</li> <li>b. Sie ist beschädigt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Schließen Sie das Kabel richtig an;</li> <li>b. Kontaktieren Sie den Wiederverkäufer;</li> </ul>
Der Akku lässt sich nicht aufladen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Das Ladegerät ist nicht richtig eingesteckt;</li> <li>b. Sie liegt außerhalb des empfohlenen Temperaturbereichs;</li> <li>c. Der Akku wird unter der Nennspannung geladen;</li> <li>d. Sie ist beschädigt;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Schließen Sie es richtig an und laden Sie es wieder auf;</li> <li>b. Laden Sie es bei einer angemessenen Temperatur auf;</li> <li>c. Laden Sie es unter Nennspannung auf;</li> <li>d. Kontaktieren Sie den Wiederverkäufer;</li> </ul>
Unzureichender Reitabstand	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Der Akku ist nicht vollständig aufgeladen;</li> <li>b. Niedriger Reifendruck;</li> <li>c. Häufiges Bremsen;</li> <li>d. Alterung der Batterie oder nachlassende Batteriekapazität;</li> <li>e. Niedrige Umgebungstemperatur;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Laden Sie den Akku vollständig auf;</li> <li>b. Prüfen Sie den Reifendruck vor jeder Benutzung;</li> <li>c. Entwickeln Sie gute Fahrgewohnheiten;</li> <li>d. &amp; e. Das ist normal;</li> </ul>
Der Motor funktioniert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Der Bremshebel lässt sich nicht richtig zurückstellen;</li> <li>b. Das Stromkabel ist nicht richtig eingesteckt;</li> <li>c. Der Sensor oder Controller ist ineffizient;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Stellen Sie den Bremshebel ein;</li> <li>b. Schließen Sie das Stromkabel richtig an;</li> <li>c. Wenden Sie sich an den Wiederverkäufer;</li> </ul>

**Achtung:** Wenn andere Fehler auftreten und Sie keine Lösung in der obigen Tabelle finden können, wenden Sie sich bitte an den Händler, um das Problem zu lösen. Alle anderen Wartungs- und Reparaturarbeiten, die mit professionellen Werkzeugen und Techniken durchgeführt werden müssen, sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden, der vom Hersteller oder dem Wartungszentrum benannt wurde.



## 11. Garantie

Eleglide bietet einen einfachen, zuverlässigen und effizienten Service für alle Produkte, die unter unsere Garantie fallen. In der folgenden Tabelle finden Sie die Garantiezeiten für verschiedene Produkte und Zubehörteile ab dem Kaufdatum.

Unsere Distributoren, Partner, Verkäufer und Wiederverkäufer sollten ihren Kunden direkt After-Sale-Services anbieten. Wenn Ihr Eleglide-Produkt ein Problem mit der Garantie hat, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Sie sollten alle relevanten Bestellinformationen wie Bestellnummern, Rechnungen, Quittungen usw. vorlegen.

Modell	Komponenten	Garantie
M1 M1 Plus	Rahmen	3 Jahre
	Vordergabel	1 Jahr
	Controller	1 Jahr
	Motor	1 Jahr
	Beschleuniger	1 Jahr
	Ladegerät	1 Jahr
	Batterie	6 Monate
	Bedienfeld	6 Monate
	Kettenrad	6 Monate
	Freilauf	6 Monate
	Bremse Montage	6 Monate
	Daumenschalthebel	6 Monate
	Umwerfer	6 Monate
	Schaltwerk	6 Monate
	Kickstand	3 Monate
	Frontleuchte	6 Monate
	Pedal	3 Monate
Andere	14 Tage	

### Garantie-Prozess

- ❖ Die Käufer müssen einen ausreichenden Kaufnachweis erbringen.
- ❖ Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, muss eine Beschreibung des Mangels vorgelegt werden.
- ❖ Ein sichtbarer Nachweis des Mangels muss zusammen mit der Seriennummer des Artikels (falls vorhanden) vorgelegt werden.
- ❖ Eleglide muss dokumentieren, was passiert, wenn die Käufer Probleme mit den Produkten haben.
- ❖ Möglicherweise müssen Sie einen Artikel zur Qualitätskontrolle zurücksenden.
- ❖ Wenn Sie das defekte Produkt zurücksenden, sollten Sie es in der Originalverpackung oder in der vom Händler genehmigten Verpackung aufbewahren.

## Gültiger Kaufnachweis

- ❖ Die Bestellnummer Ihres Online-Kaufs bei einem autorisierten Eleglide-Händler;
- ❖ Verkaufsrechnung;
- ❖ Datierter Kaufbeleg von einem autorisierten Eleglide-Händler;

*Hinweis: Für die Bearbeitung eines Garantieanspruchs kann mehr als eine Art von Kaufnachweis erforderlich sein (z. B. der Eingang einer Überweisung und die Bestätigung der Adresse, an die der Artikel ursprünglich geliefert wurde).*

### Die Garantie erlischt in den folgenden Fällen:

- ❖ Das Produkt befindet sich außerhalb der Garantiezeit.
- ❖ Das Produkt ist verloren gegangen oder gestohlen worden.
- ❖ Das Produkt ist kostenlos oder gratis.
- ❖ Das Produkt wird auf ungeeignete Weise oder unter ungeeigneten Bedingungen verwendet, einschließlich, aber nicht beschränkt auf: Stürze, extreme Temperaturen, Wasser, unsachgemäße Bedienung.
- ❖ Das Produkt befindet sich nicht in seinem ursprünglichen Zustand, z.B. durch Modifikationen.
- ❖ Das Produkt wurde in Kombination mit Zubehör verwendet, das nicht mit dem Produkt kompatibel ist.
- ❖ Die Käufer haben keinen ausreichenden Nachweis für den Kauf der Produkte.
- ❖ Auf dem Produkt wurde eine nicht unterstützte Software oder Firmware installiert.
- ❖ Bei Schäden, die durch den Kunden verursacht wurden, ist der Kunde für die Kosten der Reparatur und des Versands verantwortlich.
- ❖ Die persönlichen Gegenstände der Kunden werden anstelle der Eleglide-Produkte an Eleglide geschickt.

# \*Antes de su primera operación, por favor, lea el manual de usuario cuidadosamente.

## Contenido

1. Nota
2. Advertencia
3. Diagrama
4. Especificaciones
5. Contenido del paquete
6. Guía de montaje
7. Guía de pantalla LED
8. Guía de pantalla LCD
9. Mantenimiento
10. Solución de problemas
11. Garantía

## 1. Nota

Antes de su primer viaje, es importante que conozca bien su nueva bicicleta eléctrica, para que pueda obtener el mejor rendimiento, comodidad, disfrute y seguridad durante su viaje. Para entender la nueva bicicleta y el funcionamiento correcto, primero debe leer el manual cuidadosamente.

En segundo lugar, es importante hacer su primer viaje en un entorno seguro y controlado, como mantenerse alejado de coches, obstáculos y otros ciclistas.

En tercer lugar, las bicicletas son vehículos con ciertos riesgos. Por favor, siga las normas de tráfico durante el ciclismo. Es mejor aprender las reglas de tráfico locales sobre andar en una bicicleta eléctrica en las vías públicas antes de su primer viaje en caso de que viole las regulaciones. Por su seguridad, nunca olvide ponerse un casco calificado antes de subirse a la bicicleta eléctrica.

En cuarto lugar, la bicicleta eléctrica se suministra sin el equipo básico obligatorio, que puede variar de un lugar a otro. Por lo tanto, si tiene la intención de utilizar la bicicleta eléctrica en la vía pública, es necesario equipar la bicicleta con el equipo básico obligatorio y de acuerdo con las leyes y regulaciones pertinentes.

Además, este producto está diseñado para su uso personal. No lo utilice con fines comerciales o de otro tipo.

Por último, guarde este manual como referencia.

## 2. Advertencia

Antes de cada carga, compruebe el cargador, el cable y el enchufe. Si hay algún daño, no utilice el cargador.

Antes de usar la bicicleta, compruebe la presión de los neumáticos y si las ruedas y el manillar están instalados correctamente y firmemente.

Antes de usar la bicicleta, compruebe si los faros están bien fijados en la posición correcta, limpios y no cubiertos por nada. Los reflectores dañados deben ser reemplazados.

Además, si la tija del sillín no se inserta lo suficiente como para alcanzar la marca de inserción mínima, puede romperse. Compruebe si está más que la marca de inserción mínima.

Al frenar en una carretera mojada, la distancia de frenado suele ser más larga que en una carretera seca. Por lo tanto, frene antes para una parada más segura.

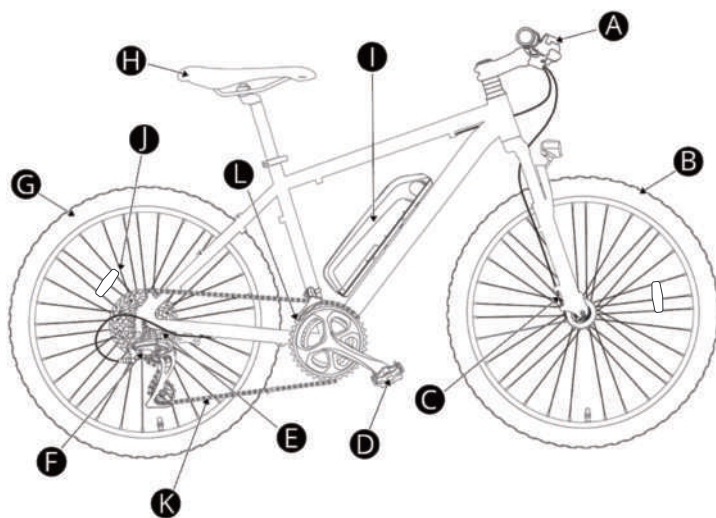
Cuando tenga que frenar con urgencia, primero presione el freno de la mano derecha para detener la rueda trasera y luego presione el freno de la mano izquierda, especialmente cuando frena a alta velocidad. Si la rueda delantera se detiene de repente mientras la rueda trasera sigue circulando a alta velocidad, es posible que se caiga y se lastime. Así que, por favor, ande con cuidado.

Además, evite charcos, barro húmedo, pantanos, agua, nieve o hielo. Trate de no usar la bicicleta eléctrica en un día lluvioso, tormentoso o nevado. Si las piezas eléctricas de la bicicleta (unidad de control, motor y batería) se humedecen, mojan o empapan, causará daños irreversibles, o incluso una explosión de la batería.

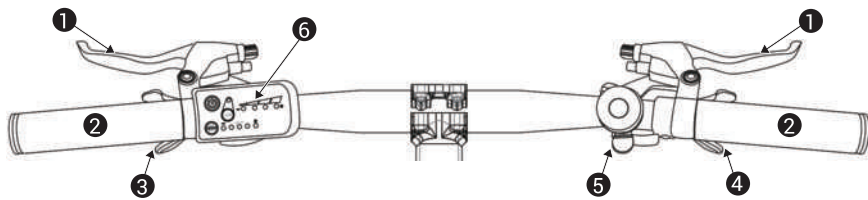
Este producto solo puede ser utilizado por un adulto a la vez. No lleve pasajeros adicionales.

Este vehículo no es un juguete. Al igual que otros vehículos, es posible caer, chocar o encontrarse con otras situaciones peligrosas. Por favor, no ofrezca su bicicleta eléctrica a nadie que no sepa cómo usarla correctamente. Si deja que otra persona use su bicicleta, será su responsabilidad asegurarse de que todos los usuarios entiendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y precauciones de seguridad, y asegurarse de que puedan usar este producto de manera segura y responsable y protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones.

### 3. Diagrama



A. Manillar con pantalla	B. Rueda delantera	C. Freno
D. Pedales	E. Motor eléctrico	F. Cambio trasero
G. Rueda trasera	H. Sillín	I. Batería
J. Reflector de radios	K. Cadena	L. Cambio delantero



1. Palanca de freno	2. Mango	3. Palanca del cambio delantero
4. Palanca del cambio trasero	5. Campana	6. Pantalla LED/LCD

## 4. Especificaciones

Modelo		M1	M1 Plus	
Espec. básicas	Tamaño desplegado	1790mm x 680mm x 1041mm		
	Ancho del manillar	680mm		
	Peso neto	21.3kg	21.7kg	
	Nivel impermeable	IPX4		
	Material	Aleación de aluminio		
	Rango máx.	Modo eléctrico	30km	50km
		Modo de asistencia	65km	100km
Modo manual		Sin límite		
Velocidad máx.	25km/h			
Cambio	Cantidad de cambios	3 (delanteras), 7 (traseras)		
	Marca	Shimano		
Motor	Potencia/Voltaje nominal	250W / 36V		
	Potencia máx. instantánea	500W		
	RPM máx.	210		
	Par de salida máx.	45N.M		
Batería	Capacidad / Voltaje	7.5Ah / 36V	12.5Ah / 36V	
	Consumo de potencia estándar	270Wh	450Wh	
	Sistema de protección	Sí		
Freno	Tipo	Freno de disco y diseño de apagado automático		
Disco de freno	Diámetro exterior	160mm		
	Diámetro de roscado base	M6 x 16mm		
Neumático	Tamaño, marca, tipo, material	Neumáticos de goma de 27.5" x2.1 " CST		
	Presión de los neumáticos	45~65PSI		
	Mejor presión de los neumáticos	50 PSI (neumático delantero)		
55 PSI (neumático trasero)				
Absorción de impactos		Amortiguación mecánica	Amortiguación hidráulica	
Alturas recomendadas del ciclista		160-185cm	165-195cm	

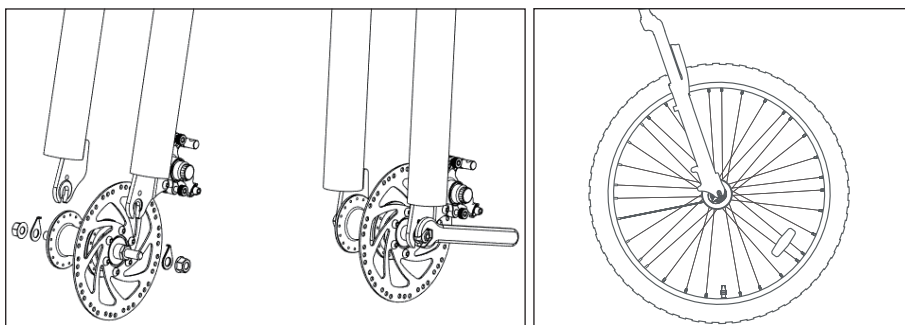
## 5. Contenido del paquete

Bicicleta eléctrica Eleglide x 1	Manual de usuario x 1	Cargador x 1
Pedal x 2	Kit de herramientas x 1	Kit de acelerador x 1
Reflector de radios x 2	Reflector trasero x 1	Llave x 2

## 6. Guía de montaje

### Paso 1 Instale la rueda delantera

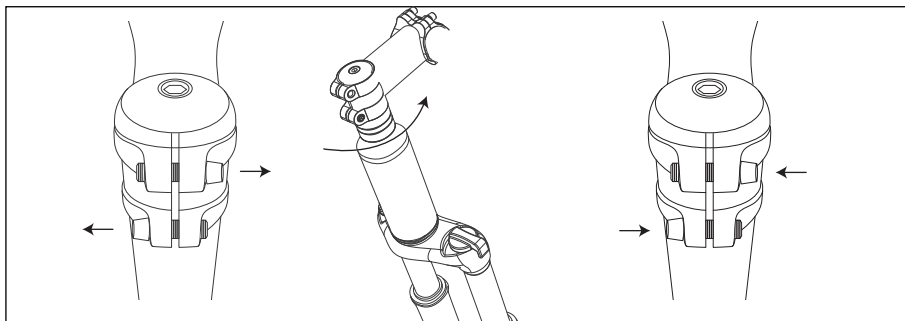
- Saque la bicicleta y póngala de pie.
- Suelte la tuerca para quitar la barra protegida temporal.
- Inserte la rueda entre las palas de la horquilla para que el eje pueda asentarse firmemente en las ranuras de la horquilla (las ranuras en la punta de las palas de la horquilla).
- Ponga las juntas y apriete las tuercas.



*Nota: si la palanca no se puede empujar hasta una posición paralela a la hoja de la horquilla, vuelva a colocar la palanca en la posición ABIERTA. A continuación, gire la tuerca de ajuste de tensión en sentido contrario a las agujas del reloj y gire un cuarto, e intente apretar la palanca de nuevo.*

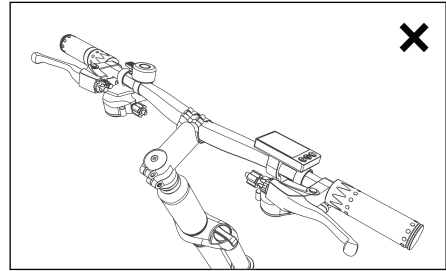
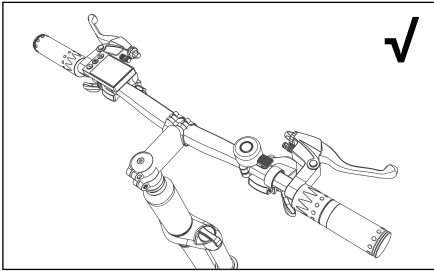
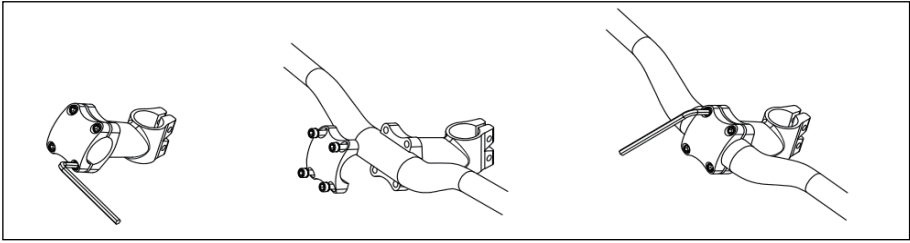
### Paso 2 Ajustar la potencia

- Afloje ligeramente los tornillos de la potencia hasta que pueda girarla.
- Alinee la potencia con la rueda delantera.
- Apriete los tornillos de la potencia.



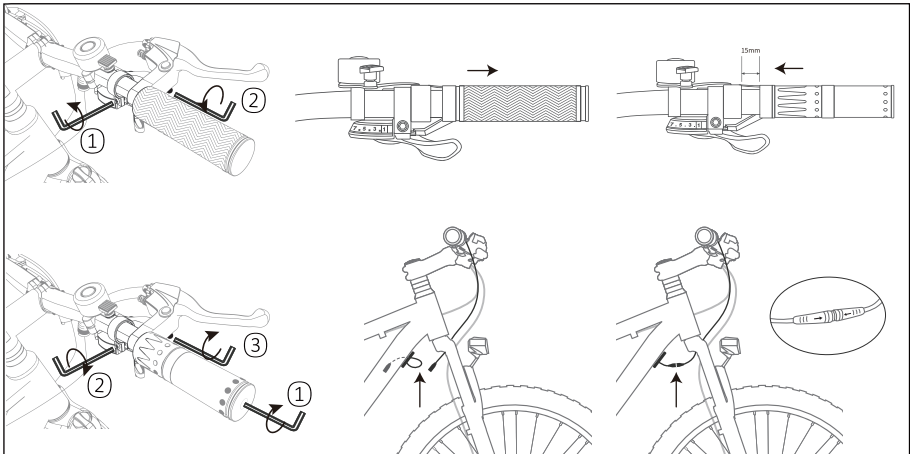
### Paso 3 Instale la barra de dirección

- A) Afloje los tornillos de la abrazadera del manillar para abrirla.  
 B) Coloque el manillar y asegúrese de que la abrazadera está en el centro del manillar. (Las palancas de freno deben estar delante de las empuñaduras).  
 C) Apriete los tornillos de la abrazadera para bloquearla.



### Paso 4 Instale el control del acelerador

- A) Afloje los dos tornillos de la empuñadura derecha para quitar la caja de la empuñadura original.  
 B) Deslice el control del acelerador y manténgalo a 15mm del control del freno.  
 C) Apriete los tornillos para fijar el mando del acelerador.  
 D) Conecte los cables. El conector está en el agujero de la parte inferior del tubo inferior. Tire del cable de extensión para sacar el conector del agujero. A continuación, conecte el cable del acelerador y el cable de extensión.

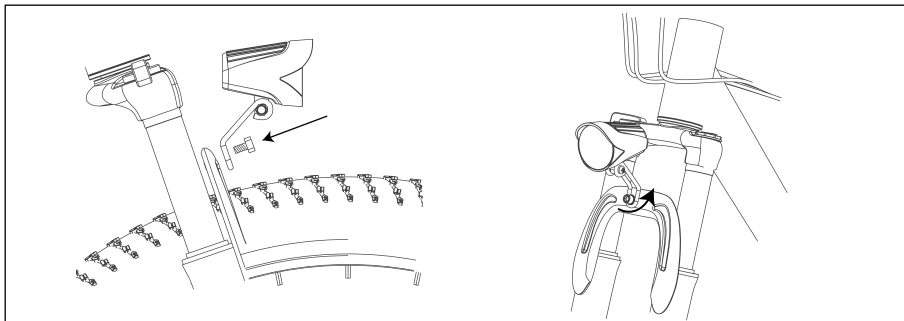


*Nota: por favor, siga las regulaciones de tráfico local sobre la instalación y uso del controlador de aceleración.*

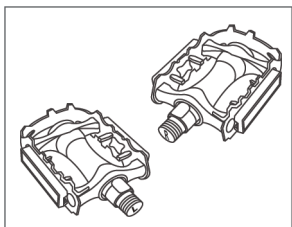
### Paso 5 Instale la luz delantera

A) Coloque la luz delantera con la abrazadera de la horquilla.

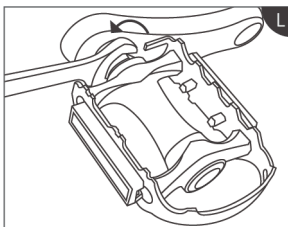
B) Asegure la luz apretando el tornillo.



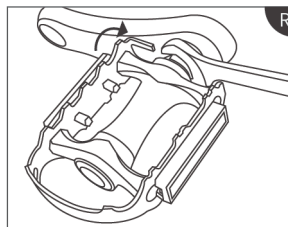
### Paso 6 Instale los pedales



Pedali



Sinistra

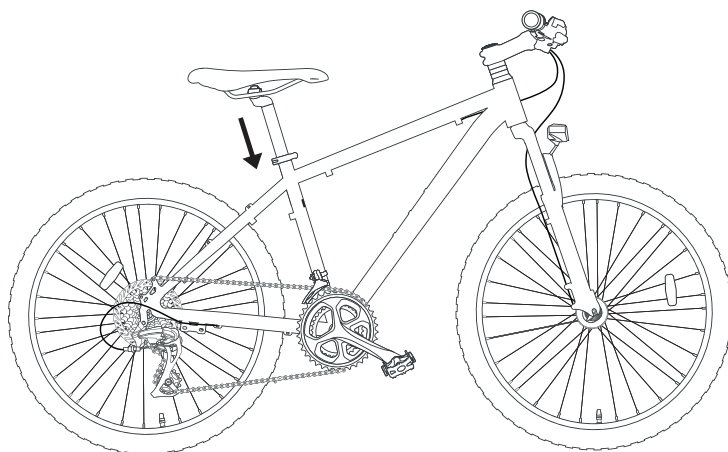


Destra

### Paso 7 Instale el asiento

A) Coloque el poste del asiento en el marco de soporte.

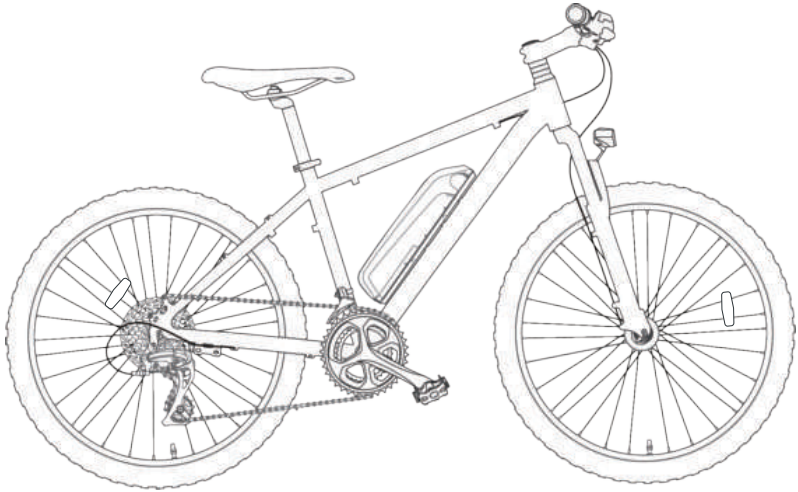
B) Ajuste el asiento a una altura adecuada y fíjelo bloqueando el clip de liberación rápida.





### Paso 8 Instale la batería

A) Coloque la batería en la posición correcta y desbloquee la batería antes de usarla.

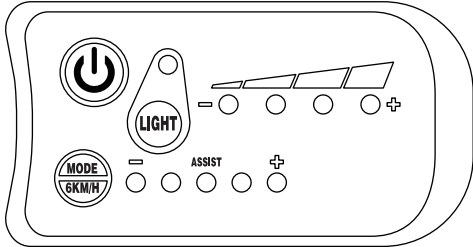


### Paso 9 Instale los reflectores

### Paso 10 Encienda la potencia

A) Coloque la batería en la posición correcta y desbloquee la batería antes de usarla.  
B) Pulse el botón ON/OFF en el panel de control para encender el dispositivo. ¡Está listo!

## 7. Guía de pantalla LED >>>>



### Encendido/apagado



Pulse el botón ON/OFF para encender/apagar la pantalla LED.

### Encendido/apagado de los faros



Cuando la pantalla esté encendida, presione el botón LIGHT para encender el faro. Presione de nuevo para apagarla.

### Indicador de potencia de la batería



Cuando el nivel de la batería es 100%, todas las luces LED estarán encendidas. Cuando solo hay una luz LED encendida y parpadea, significa que se está quedando sin batería y necesita cargarse inmediatamente.

### Control de cruceo



Primero, mantenga la bicicleta funcionando a la velocidad que desee. Pulse el botón MODE hasta que parpadee la primera luz. A continuación, el modo de cruceo se encenderá y la bicicleta seguirá funcionando a la velocidad constante que desee. El modo de cruceo se puede desactivar pulsando el freno o el control del acelerador.

### Modo automático de 6 km/h



Primero, encienda la pantalla LED y mantenga la bicicleta parada. Luego, presione el botón MODE hasta que la primera luz parpadee para encender el modo automático de 6 km/h. El modo automático se puede desactivar pulsando el freno o el control del acelerador.

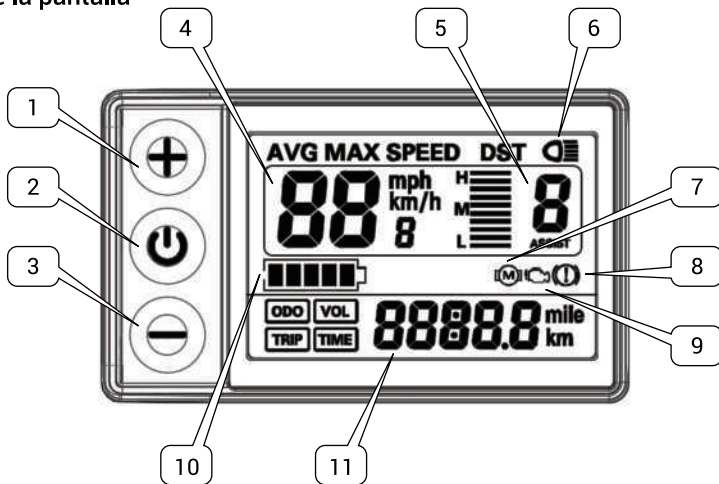
### Indicador de modo de 5 velocidades



Las cinco luces LED debajo de la palabra "ASSIST" representan los cinco modos de velocidad, incluidos 12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h y 25 km/h. Pulse el botón MODE para cambiar el modo de velocidad.

## 8. Guía de pantalla LCD

### Contenido de la pantalla



1		AUMENTAR	4	km/h	Unidad de velocidad en tiempo real
2		ON/OFF		mph	Unidad de velocidad en tiempo real
3		DISMINUIR		AVG	Velocidad media
				MAX	Velocidad máx. única

5	<b>ASSIST</b>	Cambio de modo de velocidad	11	<b>km</b>	Unidad de kilometraje
6		Marca de luz		<b>mile</b>	Unidad de kilometraje
7		Marca de mal funcionamiento del motor		<b>ODO</b>	Cuentakilómetros
8		Marca de freno		<b>TRIP</b>	Distancia del viaje
9		Marca de mal funcionamiento		<b>VOL</b>	Voltaje de la batería en tiempo real
10		Indicador de potencia de la batería		<b>TIME</b>	Tiempo de viaje

## Funciones y operaciones

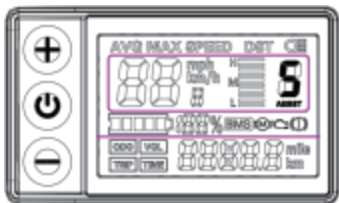
### Encendido/apagado

Mantenga presionado el botón para encender/apagar la máquina. Cuando la bicicleta no se está moviendo y la pantalla no se ha utilizado durante 10 minutos, se apagará toda la energía automáticamente.

### Encendido/apagado de la luz

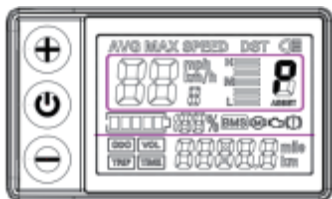
Mantenga presionado el botón para encender/apagar la luz de fondo LCD y la luz de la bicicleta.

### Modo de velocidad de cambio




Pulse el botón o para cambiar entre los cinco modos de velocidad de 1 a 5. El modo 1 es para 12 km/h, 2 para 16 km/h, 3 para 20 km/h, 4 para 23 km/h y 5 para 25 km / h. Volverá al modo de velocidad más bajo cada vez que se reinicie la pantalla. El modo 0 es el modo de no asistencia, lo que significa que no hay energía. Si el modo de inicio cero se ha activado, volverá al modo 0 cuando se reinicie la pantalla. Si está configurado en modo de inicio distinto de cero, pasará al modo 1 cuando se reinicie la pantalla.

### Ajuste del modo automático de 6 km/h




Pulse el botón hasta que la zona del modo de velocidad muestre "P". Entonces la bicicleta se moverá a una velocidad no más de 6 km/h. El modo automático se puede desactivar pulsando el freno o el control del acelerador.









## Control de crucero

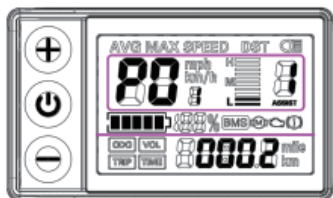
Primero, mantenga la bicicleta funcionando a la velocidad que desee. Mantenga presionado el botón . A continuación, el modo de crucero se encenderá y la bicicleta seguirá funcionando a la velocidad constante que desee. El modo de crucero se puede desactivar pulsando el freno o el control del acelerador.

## Revisar más información

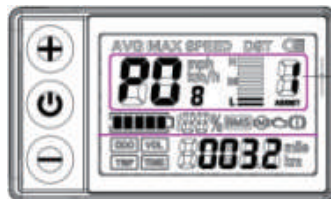
Después de encender la pantalla LCD, presione brevemente el botón  para cambiar entre ODO,ODO, TRIP, VOL y TIME para verificar su información correspondiente.

## Activar más funciones

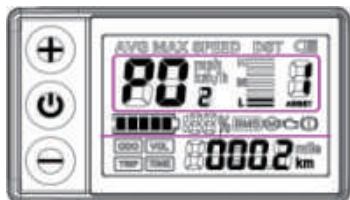
Primero, mantenga presionado el botón  para encender la pantalla LCD. A continuación, mantenga presionado los botones  y  para entrar en el menú P01. Los datos que se muestran en el menú se pueden alterar pulsando brevemente el botón  o . Luego, presione brevemente el botón  para pasar al siguiente menú. Después del ajuste, mantenga presionado los botones  y  de nuevo para salir de la página de menú y volver a la página original.



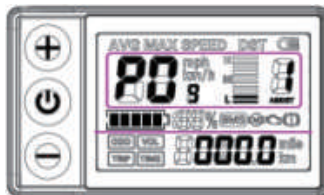
P01: Ajuste del brillo de la luz de fondo LCD; el nivel 1 es el más oscuro y el nivel 3 el más brillante.



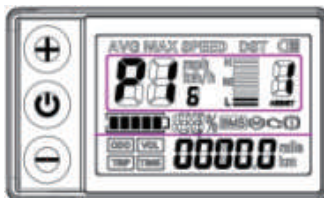
P08: Ajuste del límite de velocidad dentro de 0~100 km / h;



P02: Cambiar la unidad de kilometraje; 0 es para km, y 1 para milla.



P09: Ajuste del inicio cero/distinto de cero; 0 es para el inicio cero y 1 para el inicio distinto de cero.



P16: Reajustando el cuenta kilómetros presionando el botón durante 5 segundos;

## 9. Mantenimiento

### Limpieza

Utilice un paño suave y húmedo para limpiar la unidad central. La suciedad que es difícil de eliminar se puede fregar con un cepillo y pasta de dientes, luego limpiar con un paño suave y húmedo. No lave la bicicleta eléctrica con alcohol, gasolina, acetona u otros solventes corrosivos/volátiles. Estas sustancias pueden dañar la apariencia y la estructura interna de la bicicleta eléctrica. No remoje la bicicleta ni la lave con una lavadora a presión o una manguera.

### Almacenamiento

#### A) Bicicleta

1. No exponga la bicicleta eléctrica a la luz solar directa o a la lluvia durante un período prolongado de tiempo, y evite almacenarla a alta temperatura. Es mejor guardar la bicicleta en un lugar seco y seguro a una temperatura de 0-25 °C.
2. Evite el gas corrosivo, a fin de evitar la corrosión química y el daño a las partes eléctricas y las superficies pintadas, que pueden conducir a fallas operativas y accidentes.
3. No la almacene en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables.

#### B) Batería de iones de litio

1. Cargue la batería después de cada viaje y evite agotarla por completo. El drenaje completo de la batería puede causar daños permanentes a la misma. Nunca mantenga la batería de iones de litio descargada durante mucho tiempo. Si el voltaje de la celda cae por debajo del límite permitido debido a la autodescarga, causará daños. Para una máxima durabilidad, almacene la batería cargada hasta el 50 % de la capacidad máxima.
2. Nunca cargue la batería en un ambiente explosivo o inflamable o cerca de líquidos inflamables. No cargue la batería en un sustrato inflamable, como papel, textiles, etc., cuando la batería se separa del vehículo. Carguela en un lugar seguro lejos de artículos inflamables.
3. Nunca cargue una batería que ya esté dañada o tenga fugas.
4. No cargue la batería demasiado tiempo. Deje de cargar cuando se llene.
5. Cargue o descargue la batería a una temperatura dentro de 0~45 °C.
6. Es mejor almacenar la batería en interiores a una temperatura de 20~25 °C mientras no se usa durante mucho tiempo. (Cuando se usa a 25 °C, el rango y el rendimiento de la batería están en su mejor momento. Pero usarla a una temperatura inferior a 0 °C puede disminuir el kilometraje y rendimiento.)
7. No almacene la batería a una temperatura demasiado alta o demasiado baja.
8. La humedad del lugar de almacenamiento debe ser 60±25 % HR. En cuanto al lugar de trabajo, la humedad debe ser 5~85 % RH.
9. No pinche, golpee o estrelle la batería.
10. No intente desmontar la batería vieja o dañada ni tirarla. Por favor, llévela a la instalación de reciclaje de baterías profesional local.

## C) Otras partes

Juegos de cabezales	Retire, limpie y lubrique las llantas anualmente. Reemplácelas si es necesario.
Uniones	Compruebe continuamente todas las tuercas, pernos y dispositivos de liberación rápida para la estanqueidad.
Frenos	Lubrique los cables de freno ligeramente con aceite mensualmente. Compruebe el ajuste y reemplace las piezas de freno (bloques, zapatas, pastillas) a tiempo si están desgastadas. Los cables deben ser reemplazados si están dañados/abajo.
Horquilla de suspensión delantera	Encomendar a expertos.
Neumáticos	Compruebe regularmente si hay daños, desgaste, corte y fugas de aire.
Bujes de rueda	Lubrique los rodamientos del buje mensualmente. Compruebe y ajuste los conos, si es necesario, para evitar que los bujes se froten contra las horquillas.
Pedales	Lubrique los rodamientos y compruebe la estanqueidad.
Manivelas	Lubrique los rodamientos mensualmente (a menos que se instale un soporte central libre de mantenimiento en la bicicleta). Compruebe si todas las piezas del soporte central están correctamente apretadas.
Cadena	Quítela y límpiela cada 6 meses. La cadena debe estar limpia pero no seca.
Ruedas	Compruebe con frecuencia si las ruedas están apretadas y seguras. Las llantas deben protegerse del aceite, la cera, la grasa, el adhesivo, etc. Compruebe si los radios están sueltos o si falta alguno.
Piñones	Limpie regularmente según sea necesario y engrase ligeramente. Mantenga el cambio delantero y trasero funcionando sin problemas ajustándolo.
Sillín y tija de sillín	Compruebe si los tornillos, tuercas y dispositivos de liberación rápida están apretados.
Pie de apoyo	Limpie y engrase ligeramente anualmente.

**Atención:** al lubricar, asegúrese de que el lubricante no entre en los discos y pastillas de freno. De lo contrario, es posible que el sistema de frenos no funcione.

## 10. Solución de problemas



Compruebe los siguientes problemas y soluciones antes de enviar el producto a las oficinas de reparación designadas.

Problema	Posibles causas	Soluciones
La pantalla no funciona o el vehículo no se puede encender.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. No hay fuente de alimentación;</li> <li>b. El cable eléctrico no está conectado correctamente o firmemente;</li> <li>c. La pantalla está dañada;</li> <li>d. Desgaste del controlador o daño por agua;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargue la batería;</li> <li>b. Vuelva a conectar el cable eléctrico correctamente y firmemente;</li> <li>c.&amp; d. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;</li> </ul>
La luz delantera no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El cable no está conectado correctamente;</li> <li>b. Está dañado;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conecte el cable correctamente;</li> <li>b. Póngase en contacto con el revendedor;</li> </ul>
La batería no se carga.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. El cargador no está conectado correctamente;</li> <li>b. Está fuera del rango de temperatura recomendado;</li> <li>c. La batería se carga por debajo del voltaje nominal;</li> <li>d. Está dañada;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Conéctelo correctamente y cárguela de nuevo;</li> <li>b. Cárguela a una temperatura adecuada;</li> <li>c. Cárguela bajo voltaje nominal;</li> <li>d. Póngase en contacto con el revendedor;</li> </ul>
Distancia de conducción insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La batería no está completamente cargada;</li> <li>b. Baja presión de los neumáticos;</li> <li>c. Frenado frecuente;</li> <li>d. Envejecimiento de la batería o atenuación de la capacidad de la batería;</li> <li>e. Baja temperatura ambiental;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Cargue completamente la batería;</li> <li>b. Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso;</li> <li>c. Desarrolle buenos hábitos de conducción;</li> <li>d.&amp; e. Es normal;</li> </ul>
El motor no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. La palanca de freno no retrocede correctamente;</li> <li>b. El cable eléctrico no está enchufado correctamente;</li> <li>c. El sensor o controlador es ineficiente;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Ajuste la palanca del freno;</li> <li>b. Enchufe el cable eléctrico correctamente;</li> <li>c. Póngase en contacto con el revendedor para obtener ayuda;</li> </ul>

**Atención:** si se producen otros fallos y no puede encontrar ninguna solución de la tabla anterior, póngase en contacto con el revendedor para resolverlo. Cualquier otro mantenimiento y reparación que deba realizarse utilizando herramientas y técnicas profesionales, debe ser realizado por un mecánico de bicicletas calificado designado por el fabricante o el centro de mantenimiento.

Eleglide proporciona un servicio fácil, confiable y eficiente para todos los productos bajo nuestra garantía. Consulte la siguiente tabla para conocer los períodos de garantía de varios productos y accesorios a partir de la fecha de compra.

Nuestros distribuidores, socios, vendedores y revendedores deben proporcionar servicios postventa directamente a sus clientes. Si su producto Eleglide tiene un problema relacionado con la garantía, comuníquese con el vendedor al que compró el producto. Debe proporcionar toda la información relevante del pedido, como números de pedido, facturas, recibos, etc.

Modelo	Componentes	Garantía
M1 M1 Plus	Cuadro	3 años
	Horquilla delantera	1 año
	Controlador	1 año
	Motor	1 año
	Acelerador	1 año
	Cargador	1 año
	Batería	6 meses
	Panel de control	6 meses
	Plato	6 meses
	Rueda libre	6 meses
	Conjunto de frenos	6 meses
	Cambios de pulgar	6 meses
	Cambio delantero	6 meses
	Cambio trasero	6 meses
	Pie de apoyo	3 meses
	Luz delantera	6 meses
	Pedal	3 meses
Otros	14 días	

### Proceso de la garantía

- ❖ Los compradores tienen que proporcionar suficiente prueba de compra.
- ❖ Se debe proporcionar una descripción del defecto para emitir una reclamación de garantía.
- ❖ Se debe proporcionar una prueba visible del defecto junto con el número de serie del artículo (si lo hay).
- ❖ Eleglide debe documentar lo que sucede cuando los compradores solucionan los problemas de los productos.
- ❖ Es posible que deba devolver un artículo para una inspección de calidad.
- ❖ Cuando devuelva el producto defectuoso, debe colocarlo en el embalaje original o en el embalaje aprobado por el distribuidor.



## Comprobante de compra válido

- ❖ El número de pedido de su compra en línea del distribuidor autorizado de Eleglide;
- ❖ Factura de venta;
- ❖ Recibo de venta fechado del distribuidor autorizado de Eleglide;

*Nota: es posible que se requiera más de un tipo de comprobante de compra para procesar una reclamación de garantía (como la recepción de la transferencia de dinero y la confirmación de la dirección a la que se envió originalmente el artículo).*

## La garantía será nula en las siguientes situaciones:

- ❖ El producto está fuera del período de garantía.
- ❖ El producto se pierde o es robado.
- ❖ El producto es gratuito o como complemento.
- ❖ El producto se utiliza en formas o condiciones inapropiadas, incluyendo pero no limitado a: caídas, temperaturas extremas, agua, operaciones inadecuadas.
- ❖ El producto no está en su estado original, tiene modificaciones.
- ❖ El producto se ha utilizado en combinaciones con accesorios que no son compatibles con el producto.
- ❖ Los compradores no tienen prueba suficiente de compra del producto.
- ❖ Se ha instalado software o firmware no compatible con el producto.
- ❖ Cuando el daño es causado por el cliente, este es responsable de los costos de las reparaciones y el envío.
- ❖ Se envían artículos personales a Eleglide, en lugar de los productos Eleglide.

# \*Prosimy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem produktu!

## Zawartość

1. Wstęp
2. Ostrzeżenie
3. Schemat
4. Dane techniczne
5. Zawartość
6. Instrukcja montażu
7. Przewodnik po wyświetlaczu LED
8. Przewodnik po wyświetlaczu LCD
9. Konserwacja
10. Rozwiązywanie problemów
11. Gwarancja

## 1. Wstęp

Przed pierwszą jazdą ważne jest dobre poznanie nowego roweru elektrycznego, co pozwoli na uzyskanie lepszych osiągnięć, komfortu, przyjemności i bezpieczeństwa podczas jazdy. Z tego powodu należy najpierw uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć nowy rower i jego prawidłową obsługę.

Pamiętaj, że pierwsza jazda powinna zostać przeprowadzona w bezpiecznych i kontrolowanych warunkach, na przykład z dala od samochodów, przeszkód oraz innych rowerzystów.

Nie zapomnij, że rowery to pojazdy obciążone pewnym ryzykiem. Podczas jazdy na rowerze zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi jazdy e-rowerem po drogach publicznych, dzięki temu unikniesz złamania przepisów. Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj o założeniu kasku zanim wsiądziesz na e-rower.

Rower elektryczny dostarczany jest bez podstawowego wyposażenia obowiązkowego, które może się różnić w zależności od kraju docelowego. Dlatego jeśli zamierzasz korzystać z e-roweru na drogach publicznych, konieczne jest wyposażenie roweru w podstawowe wyposażenie obowiązkowe, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w danym kraju.

Ten produkt jest przeznaczony do użytku osobistego. Nie używaj go do celów komercyjnych lub innych zastosowań.

Zachowaj tę instrukcję w bezpiecznym miejscu w celach informacyjnych.

## 2. Ostrzeżenie

Przed każdym ładowaniem sprawdź ładowarkę, kabel i wtyczkę. Nie używaj ładowarki w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń.

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach i sprawdź, czy koła i kierownica są prawidłowo i ciasno zamontowane.

Przed jazdą sprawdź, czy przednie światła są zamocowane we właściwej pozycji oraz czy są czyste i niczym nie zakryte. Uszkodzone światła należy wymienić.

Szyca znajdująca się w rurze podsiodłowej może pęknąć, jeśli nie jest włożona wystarczająco głęboko (musi być włożona do oznaczonej głębokości minimalnej). Sprawdź, czy szyca jest wsunięta wystarczająco głęboko.

Podczas hamowania na mokrej drodze droga hamowania jest dłuższa niż na suchej drodze. Z tego powodu należy uwzględnić panujące warunki na drodze oraz zahamować wcześniej, co pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo.

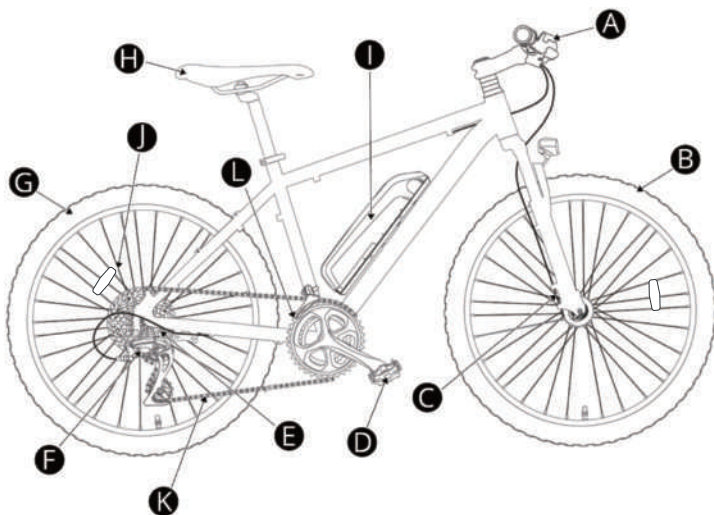
Jeśli musisz szybko zahamować, należy najpierw nacisnąć prawy hamulec ręczny, aby zatrzymać tylne koło, a dopiero następnie lewy hamulec, szczególnie gdy hamujesz z dużą prędkością. Możesz się przewrócić i zranić, jeśli przednie koło zostanie nagle zatrzymane, podczas gdy tylne koło nadal porusza się z dużą prędkością. Pamiętaj o bezpieczeństwie!

Unikaj kałuż, mokrego błota, bagien, wody, śniegu lub lodu. Staraj się nie używać e-roweru w deszczowy, burzowy lub śnieżny dzień. Części elektryczne roweru (jednostka sterująca, silnik i akumulator) zostaną nieodwracalnie uszkodzone lub mogą spowodować wybuch akumulatora, jeśli ulegną zawilgoceniu lub zamoczeniu.

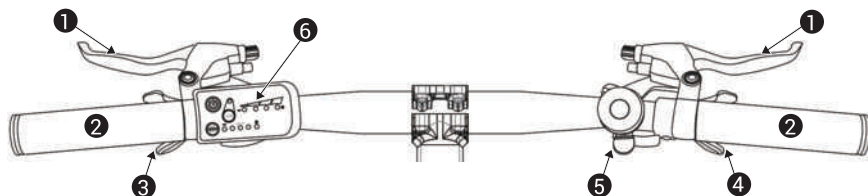
Rower może być używany tylko przez jedną osobę dorosłą na raz. Nie wolno przewozić na nim dodatkowych pasażerów.

Rower nie jest zabawką. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, istnieje możliwość upadku, zderzenia lub innych niebezpiecznych sytuacji. Prosimy nie pożyczać swojego e-roweru nikomu, kto nie zna się na prawidłowej obsłudze. Jeśli pozwolisz innej osobie na jazdę Twoim rowerem, musisz upewnić się, że dana osoba rozumie wszystkie ostrzeżenia, przestrogi, instrukcje i środki ostrożności. Dodatkowo musisz upewnić się, że dana osoba jest w stanie bezpiecznie i odpowiedzialnie korzystać z tego produktu oraz jest świadoma, jak chronić siebie i innych przed obrażeniami.

### 3. Schemat



A. Kierownica z wyświetlaczem	B. Przednie koło	C. Hamulec
D. Pedały rowerowe	E. Silnik elektryczny	F. Tylne przerzutka
G. Tylne koło	H. Siodełko	I. Bateria
J. Odblask na szprychach	K. Łańcuch	L. Przednia przerzutka



1. Dźwignia hamulca	2. Manetka	3. Dźwignia przerzutki przedniej
4. Dźwignia przerzutki tylnej	5. Dzwonek	6. Wyświetlacz LED/LCD

#### 4. Dane techniczne

Model		M1	M1 Plus	
Podstawowe specyfikacje	Rozmiar po rozłożeniu	1790mm x 680mm x 1041mm		
	Szerokość kierownicy	680mm		
	N.W.	21.3kg	21.7kg	
	Poziom wodoodporności	IPX4		
	Materiał	Stop aluminium		
	Maks. zasięg	Tryb elektryczny	30km	50km
		Tryb wspomagania	65km	100km
Tryb ręczny		Brak limitu		
Maks. prędkość	25km/h			
Przerzutki	Ilość manetek	3 (przód), 7 (tył)		
	Marka	Shimano		
Motor	Moc znamionowa/napięcie	250W / 36V		
	Natychmiastowa maks. moc	500W		
	Maks. obr./min	210		
	Maks. wyjściowy moment obrotowy	45N.M		
Bateria	Pojemność/napięcie	7.5Ah / 36V	12.5Ah / 36V	
	Standardowe zużycie energii	270Wh	450Wh	
	System ochrony	Tak		
Hamulec	Typ	Hamulec tarczowy i konstrukcja z funkcją automatycznego wyłączenia		
Tarcza hamulcowa	Średnica zewnętrzna	160mm		
	Średnica rdzenia gwintu	M6 x 16mm		
Opona	Rozmiar, marka, typ, materiał	27.5"x2.1" Pneumatyczne gumowe opony CST		
	Ciśnienie w oponach	45~65PSI		
	Najkorzystniejsze ciśnienie w oponach	50PSI (Przednia opona) 55PSI (Tylna opona)		
Amortyzacja		Tłumienie mechaniczne	Tłumienie hydrauliczne	
Najkorzystniejszy wzrost rowerzysty		160-185cm	165-195cm	

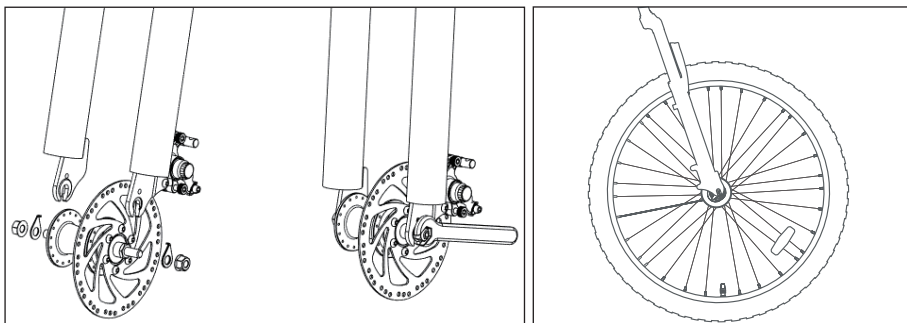
## 5. Zawartość

E-rower Eleglide x 1	Instrukcja obsługi x 1	Ładowarka x 1
Pedały rowerowe x 2	Zestaw narzędzi x 1	Zestaw manetek x 1
Odblask na szprychę x 2	Odblask tylny x 1	Klucz x 2

## 6. Instrukcja montażu

### Krok 1 Zamontuj przednie koło

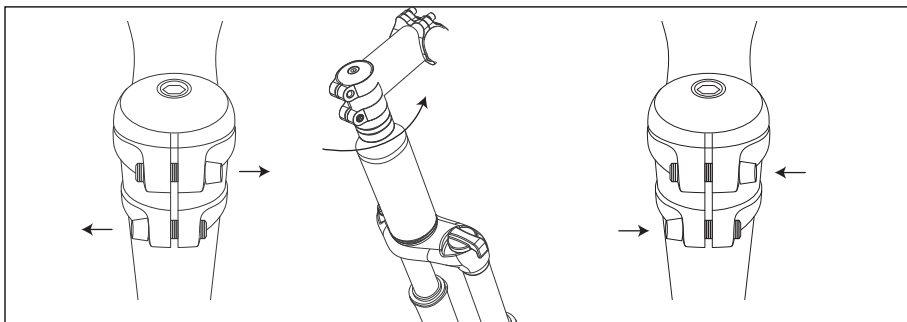
- Wyjmij i postaw rower.
- Poluzuj nakrętkę, aby zdjąć tymczasowo zabezpieczony drążek.
- Włóż koło między łopatki widelca, aby oś mogła mocno osadzić się w hakach widelca (szczeliny na końcówkach piór widelca).
- Załóż uszczelki i dokręć nakrętki.



**Uwaga:** jeśli nie można przesunąć dźwigni do końca do pozycji równoległej do ostrza wideł, należy przestawić dźwignię do pozycji *OPEN*. Następnie należy obrócić nakrętkę regulującą napięcie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wykonać ćwierć obrotu i spróbować ponownie dokręcić dźwignię.

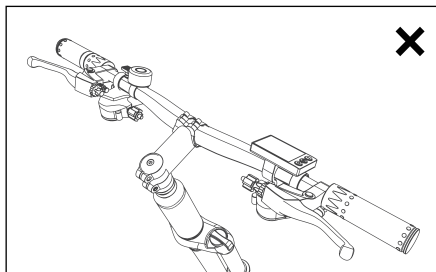
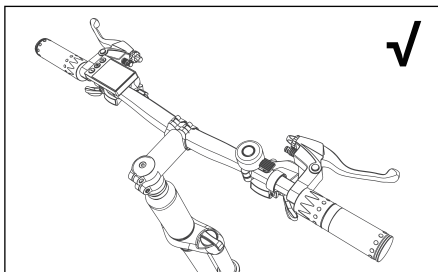
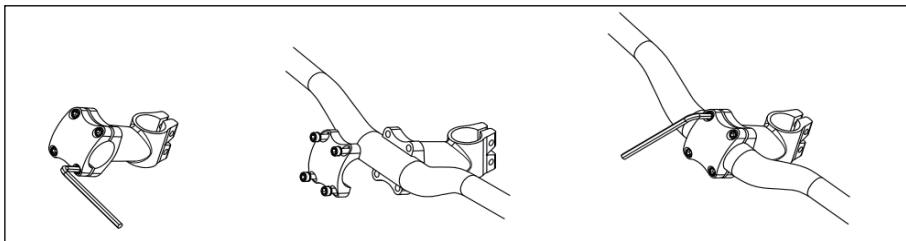
### Krok 2 Regulacja wspornika kierownicy

- Poluzuj lekko śruby wspornika kierownicy, aby móc go obrócić.
- Wyrównaj wspornik kierownicy z przednim kołem.
- Dokręć śruby wspornika.



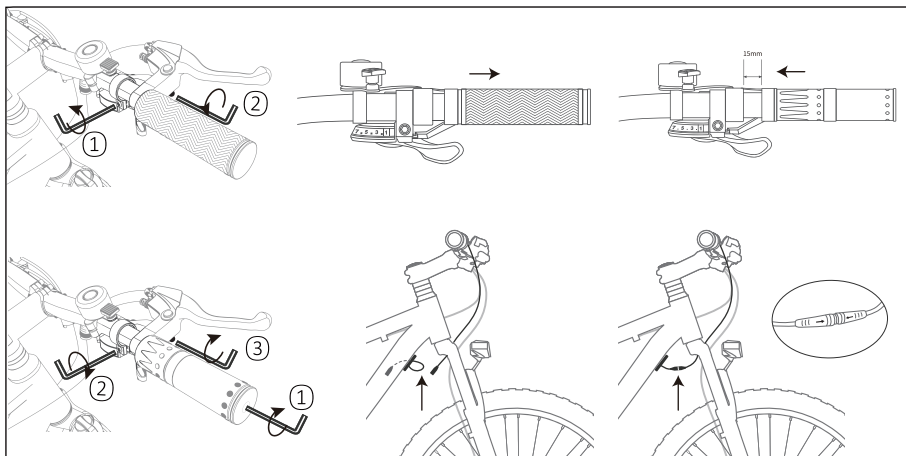
### Krok 3 Zamontuj kierownicę

- Odkręć śruby zacisku kierownicy, aby otworzyć zacisk.
- Umieść kierownicę i upewnij się, że zacisk znajduje się na środku kierownicy. (Dźwignie hamulca powinny znajdować się przed uchwytami).
- Dokręć śruby zacisku, aby go zablokować.



### Krok 4 Zamontuj przepustnicy

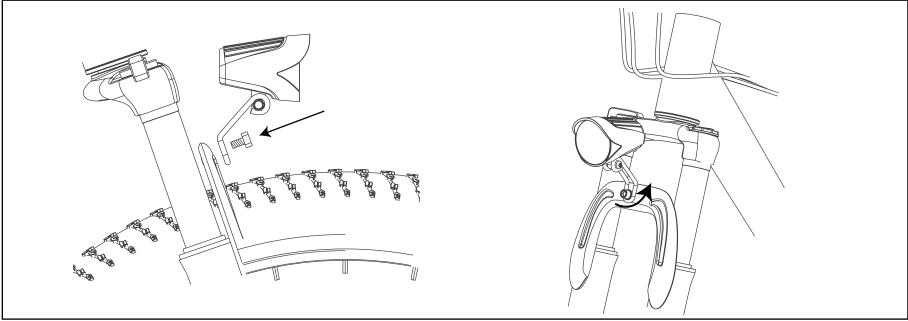
- Poluzuj dwie śruby na prawym uchwycie, aby zdjąć oryginalną obudowę uchwytu.
- Wsuń element sterujący przepustnicą i trzymaj go w odległości 15 mm od elementu sterującego hamulcem.
- Dokręć śruby, aby zamocować sterowanie przepustnicą.
- Podłącz przewody. Złącze znajduje się w otworze w dolnej części rury tylnej. Pociągnij za przedłużacz, aby wyjąć złącze z otworu. Następnie połącz przewód przepustnicy i przedłużacz.



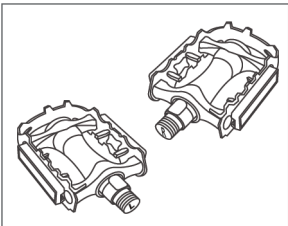
**Uwaga:** prosimy postępować zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego dotyczącymi montażu oraz użytkowania manetek.

## Krok 5 Załóż przednie światło

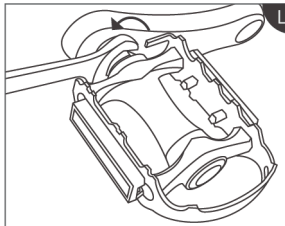
- A) Umieść przednią lampkę na wsporniku widelca.  
 B) Zabezpiecz lampkę, dokręcając śrubę.



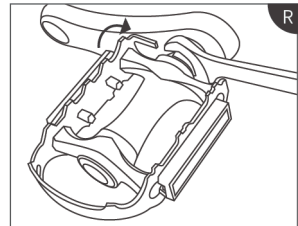
## Krok 6 Zamontuj pedały rowerowe



Pedali



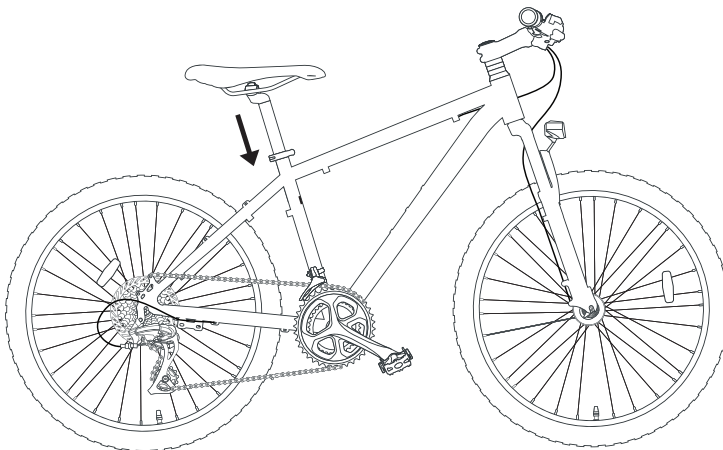
Sinistra



Destra

## Krok 7 Zamontuj siodełko

- A) Umieść sztycę w ramie nośnej.  
 B) Wyreguluj siedzisko na odpowiednią wysokość i zamocuj je, blokując szybkozamykający klips.



## Krok 8 Włóż baterię

A) Umieść baterię we właściwej pozycji i zamontuj ją przed jej użyciem.



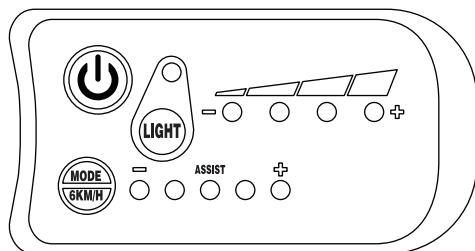
## Krok 9 Zamontuj światła

## Krok 10 Włącz zasilanie

A) Umieść baterię we właściwej pozycji i zamontuj ją przed jej użyciem.

B) Naciśnij przycisk wł./wył. znajdujący się na panelu sterowania, aby włączyć zasilanie. Rower jest gotowy do użycia!

## 7. Przewodnik po wyświetlaczu LED



### Wł./Wył. Zasilania



Naciśnij przycisk Wł./Wył., aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz LED.

### Wł./Wył. światła



Gdy wyświetlacz jest włączony, należy nacisnąć przycisk LIGHT, aby włączyć światło. Naciśnij przycisk ponownie w celu wyłączenia światła.



### Wskaźnik naładowania baterii



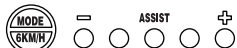
Wszystkie diody LED będą się świecić, gdy poziom naładowania baterii wynosi 100%. Jeśli zauważysz, że jedna z diod LED świeci się i miga, oznacza to, że bateria się wyczerpuje i należy ją natychmiast naładować.

### Tryb automatyczny 6km/h



Włącz wyświetlacz LED i zatrzymaj rower. Następnie, aby przejść do trybu automatycznego, naciśnij przycisk MODE, do momentu aż pierwsza lampka nie zacznie migać. Tryb można wyłączyć, naciskając hamulec.

### Tempomat



Utrzymaj stałą prędkość roweru. Następnie naciśnij przycisk MODE, do momentu aż pierwsza lampka nie zacznie migać. Tempomat włączy się automatycznie, a rower będzie jechał ze stałą wybraną prędkością. Tryb tempomatu można wyłączyć, naciskając hamulec lub manetki.

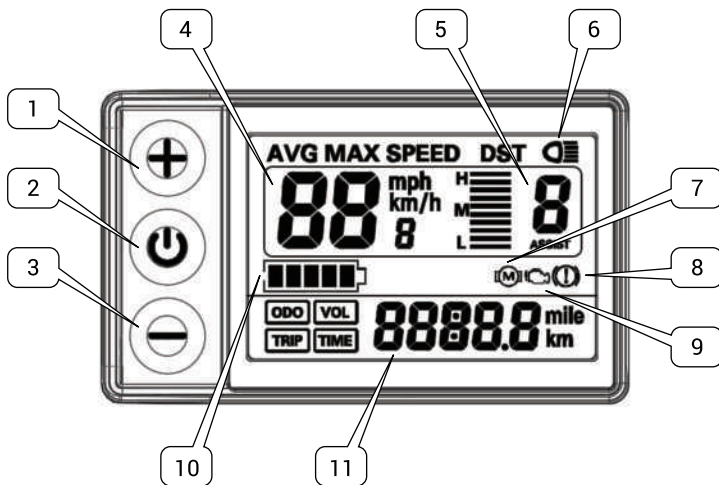
### Wskaźnik trybu prędkości




Pięć diod LED znajdujących się pod słowem „ASSIST” reprezentuje pięć trybów prędkości (12 km/h, 16 km/h, 20 km/h, 23 km/h i 25 km/h). Naciśnij przycisk MODE, aby zmienić tryb prędkości.

## 8. Przewodnik po wyświetlaczu LCD

### Zawartość na wyświetlaczu




1		GÓRA	4	<b>km/h</b>	Jednostka prędkości w czasie rzeczywistym
2		WŁ./WYŁ.		<b>mph</b>	Jednostka prędkości w czasie rzeczywistym
3		DÓŁ		<b>AVG</b>	Prędkość średnia
				<b>MAX</b>	Maks. prędkość

5	<b>ASSIST</b>	Zmiana biegów w trybie prędkości	11	<b>km</b>	Jednostka przebiegu
6		Włączone światła		<b>mile</b>	Jednostka przebiegu
7		Znak awarii silnika		<b>ODO</b>	Drogomierz
8		Znak hamulca		<b>TRIP</b>	Przejechana odległość
9		Znak awarii		<b>VOL</b>	Napięcie akumulatora w czasie rzeczywistym
10		Wskaźnik naładowania baterii		<b>TIME</b>	Czas jazdy

## Funkcje i ich sposób działania

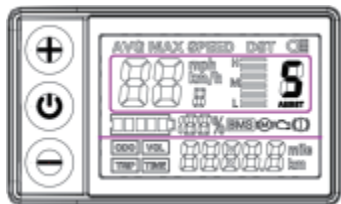
### Wł./Wył zasilania



Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby włączyć/wyłączyć urządzenie. Zasilanie zostanie automatycznie wyłączone, jeśli rower pozostanie w stanie spoczynku, a wyświetlacz nie będzie używany przez 10 minut.

### Wł./Wył. światło

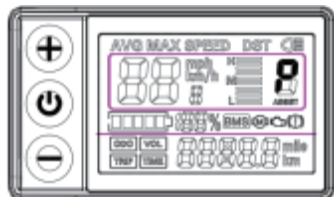
Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby włączyć/wyłączyć podświetlenie LCD i światła.


### Zmiana trybu prędkości




Naciśnij przycisk  lub , aby zmienić tryby prędkości (1 do 5). Tryb 1 jest dla 12 km/h, 2 dla 16 km/h, 3 dla 20 km/h, 4 dla 23 km/h i 5 dla 25 km/h. Po każdym ponownym uruchomieniu wyświetlacza tryb zostanie przełączony automatycznie do trybu o najniższej prędkości. Tryb 0 jest trybem bez wspomagania, dla którego zasilanie nie jest potrzebne. Jeśli na początku wybrano tryb 0, wyświetlacz powróci do trybu 0 po ponownym uruchomieniu wyświetlacza. Jeśli wybrany tryb jest niezerowy, wtedy po ponownym uruchomieniu wyświetlacza przełączy się na tryb 1.

### Ustawienie trybu automatycznego 6 km/h



Naciśnij przycisk , do momentu zobaczenia na ekranie „P”. Wtedy rower będzie jechał z prędkością nie większą niż 6km/h. Tryb automatyczny można wyłączyć, naciskając hamulec lub dźwignię manetki.









## Tempomat

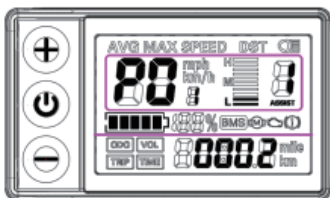
Utrzymuj stałą prędkość roweru. Naciśnij i przytrzymaj przycisk . Tempomat włączy się automatycznie, a rower będzie jechał ze stałą wybraną prędkością. Tryb tempomatu można wyłączyć, naciskając hamulec lub manetki.

## Sprawdzanie dodatkowych informacji

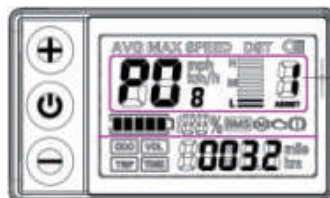
Po włączeniu wyświetlacza LCD, naciśnij przycisk  aby przełączać się między trybami ODO, TRIP, VOL i TIME. Pozwoli to na sprawdzenie dodatkowych informacji.

## Aktywacja większej ilości funkcji

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  aby włączyć wyświetlacz LCD. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk  i  aby wejść do menu P01. Dane wyświetlane w menu można zmienić przez krótkie naciśnięcie przycisku  lub . Następnie krótko naciśnij przycisk  aby przejść do następnego menu. Po regulacji, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk  i  aby opuścić stronę menu i wrócić do strony głównej wyświetlacza.



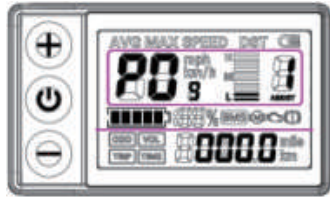
P01: Regulacja podświetlenia LCD; Poziom 1 oznacza najciemniejsze ustawienie, a poziom 3 najjaśniejsze.



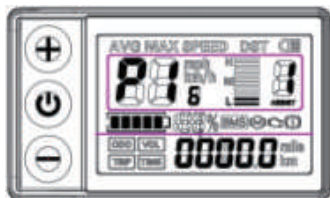
P08: Ustawienie ograniczenia prędkości w zakresie 0 ~ 100 km/h;



P02: Zmiana jednostki przebiegu; 0 oznacza km, natomiast 1 oznacza milę.



P09: Ustawienie startu zerowego/niezerowego; 0 oznacza zerowy początek, a 1 oznacza niezerowy początek.



P16: Resetowanie licznika możliwe jest przez naciśnięcie przycisku przez 5 sekund;

## Czyszczenie

Użyj miękkiej i wilgotnej szmatki, aby wytrzeć główną ramę roweru. Trudne do usunięcia zabrudzenia można zetrzeć szczoteczką z pastą do zębów, a następnie wyczyścić miękką i wilgotną ściereczką. Nie myj roweru alkoholem, benzyną, acetonem ani innymi żrącymi/lotnymi rozpuszczalnikami. Wymienione substancje mogą uszkodzić wygląd i wewnętrzną strukturę e-roweru. Nie mocz roweru w wodzie ani nie myj go myjką ciśnieniową lub wężem.

## Przechowywanie

### A) Rower

1. Nie wystawiaj roweru na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszczu przez dłuższy okres oraz unikaj przechowywania go w wysokiej temperaturze. Rower najlepiej przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu w temperaturze 0°C-25°C.
2. Unikaj kontaktu z gazami korozyjnymi, pozwoli to na uchronienie roweru, jego części oraz powierzchni lakierowanych od korozji chemicznej i uszkodzeń, które mogą prowadzić do awarii i wypadku.
3. Nie przechowuj roweru w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwopalnych cieczy.

### B) Baterie litowo-jonowe

1. Ładuj akumulator po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania akumulatora. Całkowite rozładowanie baterii może spowodować jej trwałe uszkodzenie. Nigdy nie pozostawiaj akumulatora litowo-jonowego w stanie rozładowanym przez dłuższy czas. Jeśli napięcie ogniwa spadnie poniżej dopuszczalnego limitu z powodu samorozładowania, spowoduje to uszkodzenie. Przechowuj akumulator naładowany do 50% maksymalnej pojemności, aby zapewnić maksymalną trwałość komponentu.
2. Nigdy nie ładuj akumulatora w wybuchowym lub łatwopalnym środowisku lub w pobliżu łatwo palnych cieczy. Nie ładuj akumulatora na łatwopalnym podłożu, takim jak papier, tekstylia itp., gdy akumulator jest odłączony od roweru. Ładuj akumulator w bezpiecznym miejscu, z dala od łatwo palnych przedmiotów.
3. Nigdy nie ładuj akumulatora, który jest już uszkodzony lub przecieka.
4. Nie ładuj baterii zbyt długo. Przestań ładować baterię, gdy zauważysz, że jest już całkowicie naładowana.
5. Ładuj lub rozładowuj baterię w temperaturze 0~45°C.
6. Najlepiej przechowuj baterię w pomieszczeniu w temperaturze 20°C~25°C, jeśli nie planujesz używać przez dłuższy czas. Podczas użytkowania w temperaturze 25°C zasięg i wydajność akumulatora są najlepsze. Jednak używanie go w temperaturze poniżej 0°C może zmniejszyć jego przebieg i wydajność.
7. Nie przechowuj baterii w zbyt wysokiej lub zbyt niskiej temperaturze.
8. Wilgotność miejsca przechowywania powinna wynosić 60 ± 25% RH. Jeśli chodzi o miejsce pracy, wilgotność powinna wynosić 5 ~ 85% RH.
9. Nie przebijaj, nie uderzaj ani nie rozbijaj baterii.
10. Nie próbuj demontować starej lub uszkodzonej baterii ani jej nie wyrzucaj. Zanieś ją do lokalnego profesjonalnego zakładu recyklingu baterii.

## C) Inne części

Stery	Zdejmuj, czyść i smaruj felgi raz w roku. W razie potrzeby wymień je.
Połączenia	Stale sprawdzaj dokręcenie wszystkich nakrętek, śrub i szybkozamykaczy.
Hamulce	Co miesiąc lekko smaruj przewody hamulcowe olejem. Sprawdź regulację i wymień części hamulcowe (klocki, szczęki) na czas, jeśli są zużyte. Należy wymienić kable, jeśli są uszkodzone.
Zawieszenie przedniego widelca	Przekaż ekspertom.
Opony	Regularnie sprawdzaj, czy opony nie posiadają uszkodzeń, zużycia, przecięć i wycieków powietrza.
Piasty kół	Co miesiąc smaruj łożyska piasty. Sprawdź i wyreguluj stożki, jeśli to konieczne, aby piasty nie ocierały się o widły.
Pedały rowerowe	Nasmaruj łożyska i sprawdź ich szczelność.
Korby	Smaruj łożyska co miesiąc (chyba że na rowerze zainstalowano bezobsługowy wspornik środkowy). Sprawdź, czy wszystkie części wspornika środkowego są prawidłowo dokręcone.
Łańcuch	Zdejmuj i czyść łańcuch co 6 miesięcy. Łańcuch musi być czysty, ale nie suchy.
Felgi	Często sprawdzaj, czy koła są dokręcone i bezpieczne. Felgi należy chronić przed olejem, woskiem, smarem, klejem itp. Sprawdź, czy szprychy się nie poluzowały lub ich nie brakuje.
Koła zębate	W razie potrzeby należy czyścić koła zębate regularnie i lekko je smarować. Utrzymuj płynną pracę przedniej i tylnej przerzutki poprzez ich odpowiednią regulację.
Siodło i sztyca	Sprawdź, czy śruby, nakrętki i szybkozamykacze są dokręcone.
Podpórka	Co roku czyść i lekko smaruj podpórkę.

**Uwaga:** podczas smarowania upewnij się, że smar nie dostanie się na tarcze i klocki hamulcowe. W przeciwnym razie układ hamulcowy może nie działać.

## 10. Rozwiązywanie problemów

Przed wysłaniem produktu do wyznaczonych punktów napraw prosimy o sprawdzenie poniższych problemów i ich sposobów rozwiązań.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wyświetlacz nie działa lub nie można włączyć roweru	a. Brak zasilania; b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo lub szczelnie podłączony; c. Wyświetlacz jest uszkodzony; d. Wypalenie sterownika lub uszkodzenie przez wodę;	a. Naładuj baterię; b. podłącz przewód elektryczny w sposób prawidłowy i szczelny; c. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;
Przednie światło nie działa	a. Przewód nie jest prawidłowo podłączony; b. Światło jest uszkodzone;	a. Podłącz przewód prawidłowo; b. Skontaktuj się ze sprzedawcą;
Akumulator nie ładuje się	a. Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona; b. Ładowarka jest używana poza zalecanym zakresem temperatur; c. Akumulator jest ładowany poniżej napięcia znamionowego; d. Akumulator jest uszkodzony;	a. Podłącz ładowarkę prawidłowo i naładuj ponownie; b. Naładuj rower w odpowiedniej temperaturze; c. Naładuj rower przy użyciu odpowiedniego napięcia znamionowego; d. Skontaktuj się ze sprzedawcą;
Niewystarczająca odległość jazdy	a. Bateria nie jest w pełni naładowana b. Niskie ciśnienie w oponach; c. Częste hamowanie; d. Starzenie się baterii lub osłabienie pojemności baterii e. Niska temperatura otoczenia;	a. Całkowicie naładuj baterię; b. Sprawdź ciśnienie w oponach przed każdym użyciem; c. Rozwijaj dobre nawyki podczas jazdy rowerem; d. Jest to normalne zjawisko;
Silnik nie działa	a. Dźwignia hamulca nie cofa się prawidłowo; b. Przewód elektryczny nie jest prawidłowo podłączony; c. Czujnik lub kontroler działa nieefektywnie;	a. Wyreguluj dźwignię hamulca; b. Podłącz prawidłowo przewód elektryczny; c. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać pomoc;

**Uwaga:** jeśli wystąpią inne awarie, które nie zostały wspomniane w tej instrukcji obsługi i nie możesz znaleźć żadnego rozwiązania, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich rozwiązania. Wszelkie inne czynności konserwacyjne i naprawy, które muszą być wykonywane przy użyciu profesjonalnych narzędzi i technik, powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego wyznaczonego przez producenta lub centrum serwisowe.

Eleglide zapewnia łatwą, niezawodną i wydajną obsługę wszystkich produktów objętych naszą gwarancją. Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby dowiedzieć się więcej o okresach gwarancyjnych różnych produktów i akcesoriów, počawszy od daty zakupu.

Nasi dystrybutorzy, partnerzy, sprzedawcy i odsprzedawcy powinni świadczyć usługi posprzedażowe bezpośrednio swoim klientom. Jeśli Twój produkt Eleglide posiada problem związany z gwarancją, skontaktuj się ze sprzedawcą, od którego zakupiono produkt. Należy podać wszystkie istotne informacje o zamówieniu, takie jak numery zamówień, faktury, paragony itp.

Model	Komponenty	Gwarancja
M1 M1 Plus	Rama	3 lata
	Przedni widelec	1 rok
	Kontroler	1 rok
	Silnik	1 rok
	Pedał gazu	1 rok
	Ładowarka	1 rok
	Bateria	6 miesięcy
	Panel sterowania	6 miesięcy
	Koło łańcuchowe	6 miesięcy
	Wolnobieg	6 miesięcy
	Zespół hamulca	6 miesięcy
	Manetka kciukowa	6 miesięcy
	Przerzutka przednia	6 miesięcy
	Przerzutka tylny	6 miesięcy
	Podpórka	3 miesiące
	Przednie światła	6 miesięcy
	Pedał	3 miesiące
	Inne	14 dni

### Procedura gwarancyjna

- ❖ Kupujący muszą przedstawić wystarczający dowód zakupu.
- ❖ W celu zgłoszenia roszczenia gwarancyjnego należy podać opis wady.
- ❖ Widoczny dowód wady musi być dostarczony wraz z numerem seryjnym przedmiotu (jeśli taki występuje).
- ❖ Eleglide musi dokumentować działania klientów związane z rozwiązywaniem problemów produktu.
- ❖ Może zaistnieć potrzeba zwrotu przedmiotu do kontroli jakości.
- ❖ Zwracając wadliwy produkt, należy umieścić go w oryginalnym opakowaniu lub opakowaniu zatwierdzonym przez sprzedawcę.

## Ważny dowód zakupu

- ❖ Numer zamówienia zakupu online od autoryzowanego sprzedawcy Eleglide.
- ❖ Faktura sprzedaży.
- ❖ Paragon z datą wystawiony od autoryzowanego sprzedawcy Eleglide.

*Uwaga: do rozpatrzenia roszczenia gwarancyjnego może być wymagany więcej niż jeden rodzaj dowodu zakupu (np. pokwitowanie przelewu i potwierdzenie adresu, na który przedmiot został pierwotnie wysłany).*

## Gwarancja traci ważność w następujących sytuacjach:

- ❖ Produkt nie jest objęty gwarancją.
- ❖ Produkt został zgubiony lub skradziony.
- ❖ Produkt został przekazany bezpłatnie.
- ❖ Produkt jest używany w nieodpowiedni sposób lub w nieodpowiednich warunkach, w tym między innymi: używanie roweru w ekstremalnych temperaturach, w kontakcie z wodą, czy wskutek niewłaściwej obsługi i upadków.
- ❖ Produkt nie jest w oryginalnym stanie, np. po przeróbkach.
- ❖ Produkt był używany w połączeniu z akcesoriami, które nie są kompatybilne z produktem.
- ❖ Kupujący nie posiadają wystarczających dowodów zakupu produktów.
- ❖ W produkcie zainstalowano nieobsługiwane oprogramowanie lub oprogramowanie układowe.
- ❖ Jeśli szkoda została spowodowana przez klienta, klient ponosi koszty naprawy i wysyłki.
- ❖ Wysłano rzeczy osobiste klientów do Eleglide zamiast produktów Eleglide.





# Eleglide

SHENZHEN GEEKBUY E-COMMERCE CO., LTD.  
Address: 19th Floor, Galaxy World Tower B, #1 YaBao Rd.,  
LongGang District, Shenzhen, China  
Website: <http://www.eleglide.com/>  
E-mail: [support@eleglide.com](mailto:support@eleglide.com)



Made in China