

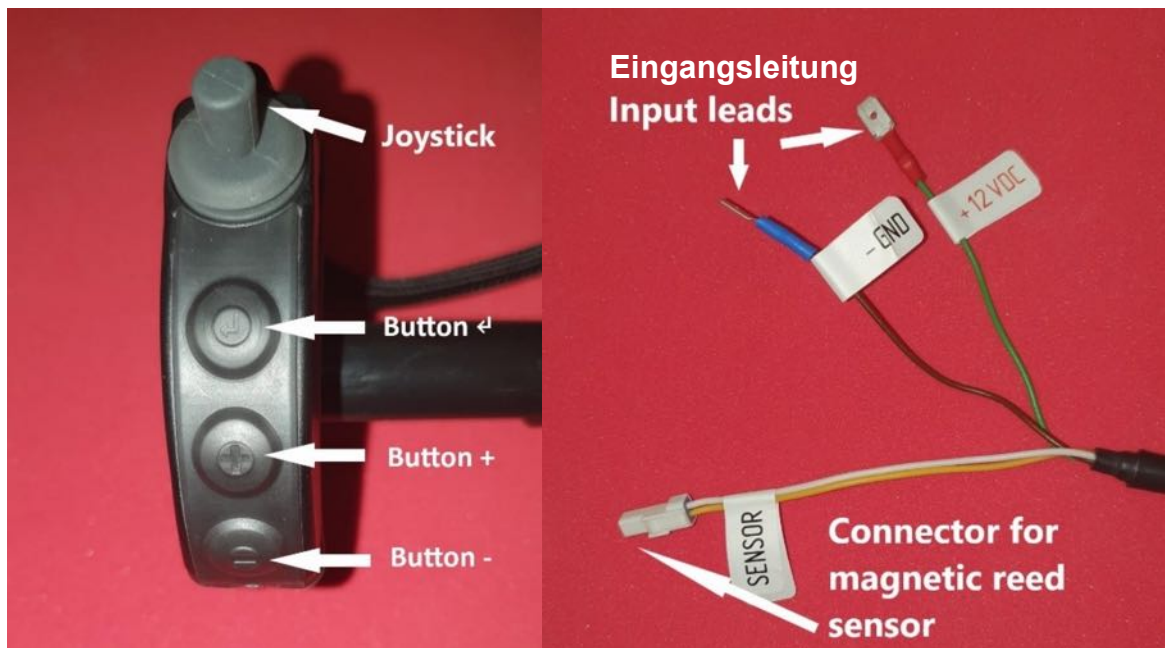
Adventure Control Benutzerhandbuch v1.3

Dieses Handbuch wurde teilweise maschinell übersetzt

WARNUNG **STARKE MAGNETE IM INNEREN** WARNUNG

**Nicht in der Nähe von Herzschrittmachern oder anderen magnetfeldempfindlichen
Geräten/Gegenständen aufstellen**

1. Übersicht



2. Montage

- 2.1. Adventure Control ("**Adv Ctrl**") ist für die dauerhafte Montage am Lenker mit **22 mm** Durchmesser vorgesehen.
- 2.2. Schaffen Sie ausreichend Platz am Lenker, damit Adv Ctrl zwischen Lenkergriff und Serien-Lenkerschalter passt.
- 2.3. Je nach Ihrem Fahrstil positionieren Sie Adv Ctrl so, dass die Bedienelemente in Reichweite Ihres Daumens liegen.
- 2.4. Verwenden Sie die mitgelieferte Halterung und M4-Schrauben, um den Adv Ctrl am Lenker zu befestigen. Ziehen Sie die Schrauben vorsichtig und nicht zu fest an, da sonst die Halterung oder das Adv Ctrl-Gehäuse brechen könnte.
Erforderliches Werkzeug (nicht mitgeliefert): 2,5mm HEX-Schlüssel.

2.5. Der mitgelieferte Haltebügel ist nicht beidseitig verwendbar. Richtige Ausrichtung:



2.6. Sichern Sie das Adv Ctrl-Kabel am Lenker, z. B. mit Kabelbindern.
Ziehen Sie NICHT zu stark am Kabel



2.7. Verbinden Sie die Adv Ctrl-Eingangsleitungen mit dem elektrischen System des Motorrads (eine **Standard-Nennspannung von 12 VDC ist erforderlich**).

Der positive Anschluss ist mit "12VDC", der negative mit "GND" gekennzeichnet.

Schließen Sie immer zuerst "GND" an.

Tipp: Tragen Sie vor der Installation dielektrisches Fett (BaOeriekontaktfett) auf die Klemmen auf, um einen guten Kontakt zu gewährleisten und Oxidation zu verhindern.

2.8. An den Eingangskabeln befinden sich 6,3mm Faston-Laschen.

2.9. Adv Ctrl verfügt nicht über eine eigene Stromversorgung (Batterie).

Daher wird empfohlen, den Adv Ctrl an Dauerplus anzuschließen, da sich der Adv Ctrl sonst abschaltet, wenn die Zündung auf AUS steht.

Alternativ kann Adv Ctrl auch direkt an die Motorradbatterie angeschlossen werden. Dafür wird ein Sicherungshalter mit einer max. 5A Sicherung benötigt.

Um Adv Ctrl an die Motorradbatterie anzuschließen, können Sie das Carpe-Batterie-Verlängerungskabel (separat erhältlich) verwenden.



- 2.10. Wenn Sie die Funktion des Adv Ctrl-Magnetsensors nutzen möchten, schließen Sie den Rad-Magnetsensor (2 Drähte) an den mit "SENSOR" gekennzeichneten Anschluss an.

Der Anschluss des SENSORS ist polaritätsunabhängig.

Schließen Sie den SENSOR NICHT an den serienmäßigen Vorderradsensor Ihres Motorrads an, sonst wird Adv Ctrl zerstört (unterschiedliche Spannungspegel).

Mit anderen Worten, außer über den Anschluss der 12VDC und GND Klemmen, darf Adv Ctrl **NICHT** mit dem elektrischen System/Elektronik Ihres Motorrads verbunden werden.

Der Rad-Sensor ist für den normalen Adv Ctr-betrieb nicht erforderlich.
Empfohlen wird er für zB. Roadbook-Einsatz

3. Verwendung

- 3.1. Adv Ctrl ist nicht als eigenständiges Gerät funktionsfähig.
Es erfordert die Installation der zugehörigen Software - Carpe Control App und die Aktivierung bestimmter Dienste auf Ihrem Android-Gerät.
- 3.2. Damit der Adv Ctrl richtig funktioniert, MUSS er über die Carpe Control App mit Ihrem Android-Gerät verbunden sein, sonst funktioniert der Controller nicht richtig.

3.3. Erste Verbindung

- 3.3.1. Laden Sie die Carpe Control App aus dem Play Store herunter und installieren Sie sie (auf dem CI Pad ist sie vorinstalliert). Falls bereits installiert, aktualisieren Sie die App auf die neueste Version (suchen Sie im Play Store nach Updates, wenn es sich nicht um ein CI Pad handelt, oder suchen Sie im Carpe Manager nach Updates, wenn Sie ein CI Pad haben).

Installieren Sie NICHT die Play Store Version der Carpe Control App auf dem CI Pad.



- 3.3.2. Stimmen Sie allen, von der Carpe Control App während der Installation angeforderten Berechtigungen zu.
Wenn Sie eine der angeforderten Berechtigungen verweigern, wird die Carpe Control App (und anschließend Adv Ctrl) nicht funktionieren.
- 3.3.3. Stellen Sie sicher, dass Adv Ctrl mit dem Stromnetz verbunden ist. Öffnen Sie dann die Carpe Control App auf Ihrem Android-Gerät und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. Ihr Android-Gerät muss sich in Bluetooth-Reichweite befinden, damit der Vorgang abgeschlossen werden kann.
- 3.3.4. Die Carpe Control App wird versuchen, Adv Ctrl automatisch mit Ihrem Android-Gerät zu verbinden (zu koppeln). Sollte die automatische Verbindung aus irgendeinem Grund fehlschlagen (die Verbindungsseite in der Control-App bleibt länger als 1 Minute hängen), koppeln Sie Adv Ctrl manuell im Bluetooth-Manager des Geräts und starten Sie die Control-App neu. Wenn Sie von der Control-App gefragt werden, ob Sie den zuvor gekoppelten Controller verbinden möchten, bestätigen Sie (klicken Sie auf "Ja").
- 3.3.5. Sobald die erste Verbindung hergestellt ist, wird eine Verbindung zwischen Ihrem Android-Gerät und Adv Ctrl hergestellt und Sie können Adv Ctrl nutzen, um unterstützte Anwendungen zu steuern.
- 3.3.6. Adv Ctrl kann mit mehr als einem Android-Gerät verbunden werden.
ACHTUNG - vergewissern Sie sich, dass nur eines der zuvor verbundenen Geräte aktives Bluetooth hat, wenn beide in Reichweite von Adv Ctrl sind.
Es ist nicht möglich auszuwählen, mit welchem Gerät Adv Ctrl sich verbindet (wer zuerst kommt, mahlt zuerst, was die Bluetooth-Verbindungsroutine angeht).
Wenn Sie aus irgendeinem Grund Bluetooth auf beiden Geräten aktiv lassen müssen, müssen Sie die Verbindung zu Adv Ctrl auf dem Gerät löschen, das Sie derzeit nicht mit Adv Ctrl verwenden wollen (siehe Abschnitt 3.5).

3.4. Nachfolgende Verbindungen

- 3.4.1. Nach der ersten Verbindung (beschrieben in Abschnitt 3.3), stellt Adv Ctrl automatisch eine Verbindung her, sobald das zuvor gekoppelte Gerät erkannt wird.
Unter normalen Bedingungen erfolgt die Verbindung fast sofort.
- 3.4.2. Um das Vorhandensein eines gekoppelten Geräts zu erkennen:
(A) Adv Ctrl muss mit Strom versorgt werden und darf sich nicht im Ruhezustand befinden
(B) Bluetooth muss aktiviert sein und sich in Reichweite des gekoppelten Geräts befinden.



- 3.4.3. Wenn sich der Adv Ctrl im Ruhezustand befindet, **während er an den Strom angeschlossen ist**, wird er durch das Drücken der Taste ↵ aktiviert. Der Adv Ctrl wird automatisch aktiviert, sobald Spannung an den Eingangskabeln erkannt wird (falls Sie ihn an die Zündung Ihres Motorrads angeschlossen haben, muss die Zündung auf ON gestellt werden).

3.5. Unpairing

- 3.5.1. Die Pairing-Beziehung zwischen Ihrem Android-Gerät und Adv Ctrl kann entweder manuell im Bluetooth-Manager des Geräts oder direkt über die Funktion in der Carpe Control-App - Konfiguration - Controller löschen gelöscht werden.

3.6. Initialisierungsroutine erklärt (automatisch)

- 3.6.1. Der aktive Modus wird durch das Blinken der blauen LED an der Taste ↵ und der Grünen LED an der Taste + und der Taste - angezeigt.
- 3.6.2. Die Initialisierungsroutine wird gestartet, sobald der Adv Ctrl in den aktiven Modus wechselt, und führt die Überprüfung der Eingangsspannung und die Kalibrierung des Joysticks durch. Die Initialisierungsroutine ist fast unmittelbar, und ihr Abschluss wird durch die Anzeige des LED-Farbcodes angezeigt, der die Spannung am Eingang anzeigt (siehe Abschnitt 4.4.6).
- 3.6.3. Betätigen Sie den Joystick während des Initialisierungsvorgangs NICHT, da der Joystick sonst nicht richtig kalibriert wird (Tipp: Warten Sie einfach ein paar Sekunden, bis Sie eine gleichmäßige Farbe auf allen Tasten sehen).
- 3.6.4. Sobald die Initialisierungsroutine abgeschlossen ist, ist der Adv Ctrl einsatzbereit (wie oben erwähnt - aus praktischer Sicht ist Adv Ctrl fast sofort nach dem Erkennen der Stromversorgung einsatzbereit).
- 3.6.5. Wenn der Adv Ctrl aktiv **und mit einem zuvor verbundenen Android-Gerät verbunden** ist, ändert sich das Farbschema der LEDs in die gewählte Farbe der Hintergrundbeleuchtung (standardmäßig weiß, kann vom Benutzer geändert werden) - normalerweise ca. 1 Sekunde nach der Initialisierung.
- 3.6.6. Das Drücken einer Taste wird durch eine erhöhte LED-Intensität an der gedrückten Taste angezeigt.
- 3.6.7. Verwenden Sie während des normalen Betriebs **KEINE** Tastenkombinationen (Drücken von mehr als einer Taste zur gleichen Zeit).



3.7. Energiesparfunktionen

- 3.7.1. Adv Ctrl hat eine fortschrittliche Energiesparfunktion - den Idle-Modus (Ruhezustand). Im Idle-Modus beträgt die Stromaufnahme nur 2 mA und kann somit über längere Zeit mit der Motorradbatterie verbunden bleiben, ohne sie zu entladen.
- 3.7.2. Der Ruhezustand wird durch eine „pulsierende“ rote LED auf der Taste ↵ angezeigt. Um Adv Ctrl aus dem Ruhezustand aufzuwecken, drücken Sie die Taste ↵ (nach der Initialisierungsprozedur - siehe Abschnitt 3.6)
- 3.7.3. Der Ruhezustand wird durch eines der folgenden Ereignisse ausgelöst:
 - 3.7.3.1. manuell: im Hardware-Setup-Modus. Siehe Abschnitt 4.3.2.1;
 - 3.7.3.2. automatisch: durch das Absinken der Eingangsspannung unter 13V ohne Benutzereingabe für mehr als 60 Sekunden (Motor läuft nicht) - Sie können Adv Ctrl bei ausgeschaltetem Motor weiter benutzen, solange Sie eine Taste drücken oder den Joystick einmal pro Minute bewegen (z.B. bei der Routenplanung bei ausgeschaltetem Motor);
 - 3.7.3.3. automatisch: wenn Adv Ctrl länger als 120 Minuten nicht benutzt wird (keine Benutzereingaben an den Tasten oder dem Joystick und keine Eingaben vom Rad-Sensor (Rad-Sensor nicht angeschlossen oder das Motorrad bewegt sich nicht).
In diesem Fall ist der Idle-Modus unabhängig vom Spannungsniveau, d.h. nach 2 Stunden ohne Verwendung von Adv Ctrl wird der Idle-Modus auch bei Motorrädern mit LiFePo-Akkus ausgelöst, die eine höhere Nennspannung als 13V haben.

4. Einrichten von Adv Ctrl

- 4.1. Keiner der in diesem Abschnitt beschriebenen Schritte ist für den normalen Betrieb erforderlich - alles ist sofort einsatzbereit.
- 4.2. Es gibt eine Vielzahl von Einstellungsmöglichkeiten, um Adv Ctrl nach Ihren Wünschen zu optimieren. Einige Einstellungen sind nur über die Carpe Control App verfügbar, andere können auch direkt über Adv Ctrl aufgerufen werden.

4.3. Hardwareseitige Einstellungen

4.3.1. Der Einstellungsmodus wird durch das gleichzeitiges Drücken der Tasten \leftarrow und \rightarrow aufgerufen.

Der Einstellungsmodus wird durch die blaue Farbe aller 3 LEDs angezeigt (unabhängig von der eingestellten Farbe der Hintergrundbeleuchtung).

4.3.2. Im Einstellungsmodus des Adv Ctrl:

4.3.2.1. Taste \leftarrow : Eintritt in den Ruhezustand. Um Adv Ctrl aus dem Ruhezustand wieder zu aktivieren, drücken Sie erneut die Taste \leftarrow , woraufhin Adv Ctrl direkt in den Normalbetrieb übergeht (der Einstellungsmodus wird automatisch verlassen). Der Ruhezustand wird durch das Leuchten der roten LED an der Taste \leftarrow angezeigt;

4.3.2.2. Taste + : Anzeige der Eingangsspannung für 2 Sekunden (siehe Abschnitt 4.4.6 für Einzelheiten). Danach leuchten alle LEDs wieder blau (= Einstellungsmodus);

4.3.2.3. Taste - : Verlassen des Setup-Modus;

4.3.2.4. Joystick hoch / runter: Erhöhen/Verringern der Intensität der Hintergrundbeleuchtung. Die neu gewählte LED-Intensität wird 2 Sekunden lang in der gewählten Hintergrundbeleuchtungsfarbe angezeigt, danach schalten die LEDs wieder auf blau (= Einstellungsmodus).

Es wird nicht empfohlen, an Orten mit hohen Temperaturen mehr als 50 % Helligkeit zu verwenden, da sonst eine Überhitzung auftreten kann;

4.3.2.5. Joystick links/rechts: Farbe der Hintergrundbeleuchtung umschalten. Verfügbare Farben: Rot, Grün, Blau, Weiß, Orange (das halbtransparente Adv Ctrl-Gehäuse hat einen eigenen Farbton, so dass die gewählte Farbe möglicherweise nicht exakt der Voreinstellung entspricht. Dies gilt insbesondere für "Weiß"). Wenn eine Auswahl getroffen wird, wird die neu gewählte Farbe der Hintergrundbeleuchtung 2 Sekunden lang angezeigt, danach schalten die LEDs wieder auf blau (= Einstellungsmodus).



4.4. LED-Farbcodes

- 4.4.1. Ausgewählte Farbe der Hintergrundbeleuchtung auf allen LEDs - mit Bluetooth verbunden, betriebsbereit (Standardfarbe ist Weiß - sozusagen 😊);
- 4.4.2. Schnelles blaues Blinken der Taste ↵: Bluetooth-Kopplung;
- 4.4.3. Schnelles blaues Blinken auf der Taste ↵ plus Grün/Rot-Kombination auf anderen LEDs: Initialisierungsvorgang läuft / Bluetooth-Verbindung verloren;
- 4.4.4. alle LEDs leuchten konstant blau: Adv Ctrl Hardware-Setup-Modus (schade, wenn Sie Blau als Farbe für die Hintergrundbeleuchtung gewählt haben - das täuscht 😞);
- 4.4.5. rote "atmende" LED auf der Taste ↵ : an den Strom angeschlossen, Ruhezustand.
- 4.4.6. **Anzeige des Batteriestands (Eingangsspannung)**

Der Spannungspegel am Adv Ctrl-Eingang wird durch verschiedene LED-Farbcodes angezeigt:

- 4.4.6.1. 3 grüne LEDs - Die Spannung liegt über 13 V;
- 4.4.6.2. 2 grüne LEDs - Spannung zwischen 12,5V und 13V;
- 4.4.6.3. 1 Grüne LED - Die Spannung liegt zwischen 12V und 12,5V;
- 4.4.6.4. 3 rote LEDs - Die Spannung liegt zwischen 11,5V und 12V;
- 4.4.6.5. 2 rote LEDs - Die Spannung liegt zwischen 11V und 11,5V;
- 4.4.6.6. 1 Rote LED - Die Spannung liegt unter 11 V.

Diese Funktion kann verwendet werden, um den **ungefähren** Spannungspegel der Motorradbatterie **bei ausgeschaltetem Motor** zu überprüfen. Was genau geprüft wird, ist der Spannungspegel an den Adv Ctrl-Eingangskabeln, d. h. diese Spannung kann durch verschiedene Variablen an Ihrem Motorrad beeinflusst werden und entspricht daher möglicherweise nicht genau dem Pegel der Motorradbatterie.

4.5. Einstellungen der Carpe Control-App

4.5.1. Weitere Einstellungen finden Sie in der Carpe Control App unter:

- 4.5.1.1. KONFIGURIEREN > JOYSTICK-EMPFINDLICHKEIT. Die Empfindlichkeit des Joysticks kann erhöht oder verringert werden. Eine Erhöhung der Empfindlichkeit wird im Allgemeinen nicht empfohlen, insbesondere bei Motorrädern, die starke Vibrationen erzeugen. Im Gegenteil, eine Verringerung der Empfindlichkeit kann bei einigen Motorrädern, die Probleme im Zusammenhang mit einer vibrationsreichen Umgebung mildern;

4.5.1.2. KONFIGURIEREN > HINTERGRUNDBELEUCHTUNG DER TASTEN. Ermöglicht die Einstellung von Farbe und Intensität der Hintergrundbeleuchtung. Es wird nicht empfohlen, an Orten mit hohen Temperaturen mehr als 50 % Helligkeit zu verwenden, da es sonst zu einer Überhitzung kommen kann.

4.5.2. Auf der Registerkarte "Konfigurieren" in der Carpe Control App können Sie festlegen, dass die Eingangsspannung auf dem Hauptbildschirm der App angezeigt wird.

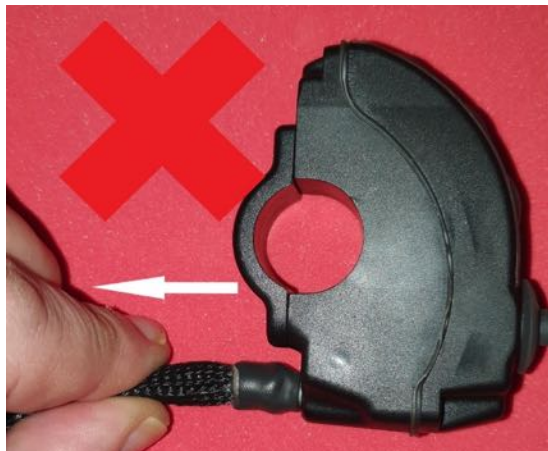
4.6. Die LEDs können auch im HUD gesteuert werden (drücken Sie im Normalbetrieb lange die Taste ↵, um zum HUD zu gelangen).

5. Betriebliche Erwägungen

5.1. Überschreiten Sie niemals die Betriebsparameter, die in Abschnitt 6 angegebenen sind, da Adv Ctrl sonst beschädigt oder zerstört wird.

5.2. Achten Sie auf die richtige Polarität der Adv Ctrl-Eingangsleitungen.

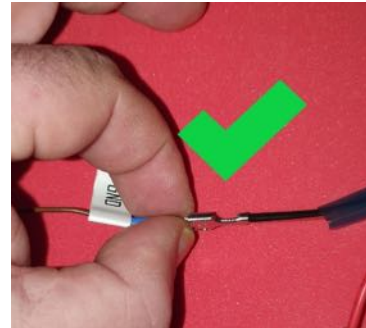
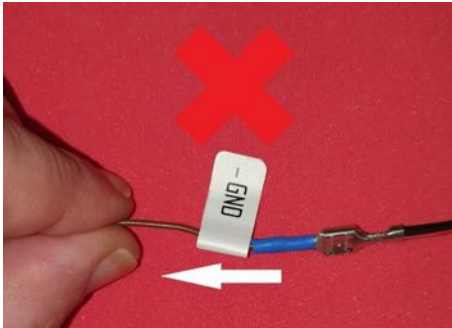
5.3. Ziehen Sie nicht an der Adv Ctrl Kabeln:



5.4. Belasten Sie das Adv Ctrl Kabel nicht:



5.5. Ziehen Sie niemals an den Kabeln, wenn Sie das Adv Ctrl-Kabel von Ihrem Motorrad abnehmen oder den Magnetsensor abnehmen:



- 5.6. Überprüfen Sie alle Schrauben am Adv Ctrl-Gehäuse nach jeder Fahrt. Wenn sie sich lösen, tragen Sie ein mildes Schraubensicherungsmittel auf und ziehen Sie sie nach Bedarf wieder fest. Wenden Sie kein übermäßiges Drehmoment an, sonst wird das Adv Ctrl-Gehäuse beschädigt. Das maximale Anzugsmoment beträgt 0,08Nm /8Ncm (Faustregel - die Dichtung zwischen den Kunststoffreilen muss nur ein wenig gequetscht werden). Lose Schrauben beeinträchtigen die Wasserdichtigkeit des Gehäuses. Eindringendes Wasser zerstört Adv Ctrl. Tipp: **Alle Schrauben, die das Adv Ctrl-Gehäuse zusammenhalten, wurden bei der Herstellung mit einem Schraubensicherungsmittel versehen, so dass sie unter normalen Betriebsbedingungen nicht nachgezogen werden müssen.**
- 5.7. Prüfen Sie nach jeder Fahrt, insbesondere nach einem Unfall, ob das Adv Ctrl-Gehäuse intakt ist. Wenn das Gehäuse Risse aufweist, muss es ersetzt werden, um das Eindringen von Wasser und die Zerstörung der Adv Ctrl-Elektronik zu verhindern. Das Adv Ctrl-Gehäuse kann nicht von Ihnen selbst ausgetauscht werden und muss zum Austausch an Carpe geschickt werden (kontaktieren Sie vorher Ihren Händler).
- 5.8. Ein Überschreiten des oberen Lagertemperaturbereichs führt zur Beschädigung der Adv Ctrl-Elektronik und zur Entmagnetisierung der NdFeB-Magnete, die zur Zentrierung und Bedienung des Joysticks verwendet werden.
- 5.9. Das Überschreiten des oberen Betriebstemperaturbereichs führt zu einer Überhitzung. Wenn es zu einer Überhitzung kommt, nimmt Adv Ctrl seinen normalen Betrieb wieder auf, nachdem es auf normale Betriebstemperatur abgekühlt ist (es sei denn, die Hitze hat die Betriebsparameter so weit überschritten, dass dauerhafte Schäden entstanden sind).



5.10. Es wird empfohlen, den Adv Ctrl an Orten mit hohen Temperaturen nicht der direkten Sonne auszusetzen. Wenn das Abstellen des Motorrads im SchaCen keine Option ist, decken Sie den Adv Ctrl mit einem Tuch ab, um eine Überhitzung zu vermeiden. Unter normalen Betriebsbedingungen stellt die Hitze während der Fahrt kein Problem dar (der Fahrtwind sorgt für eine ausreichende Kühlung). An Orten mit hohen Temperaturen wird jedoch empfohlen, die Hintergrundbeleuchtung der Tasten auf nicht mehr als 50 % Helligkeit einzustellen, um die intern erzeugte Wärme zu reduzieren.

5.11. Verwenden Sie KEIN Strahlwasser auf Adv Ctrl (z.B. beim Reinigen Ihres Motorrads, vermeiden Sie es, Adv Ctrl mit dem direkten Strahl von Hochdruckreiniger oder einem anderen Strahlwassersystem zu treffen). Wenn Sie Adv Ctrl an Ihrem Motorrad montieren, bringen Sie es nicht in den direkten Fahrtwind - hohe Geschwindigkeit bei Regen kann ähnliche Bedingungen wie Strahlwasser erzeugen.

6. Spezifikationen

- Betriebsspannung: 10-15V DC.
- Durchschnittlicher Stromverbrauch bei Verwendung: 40mA@12V (BT gekoppelt, Radsensor in Betrieb und 3 LEDs auf maximaler Helligkeit).
- Durchschnittlicher Stromverbrauch im Leerlauf: 2 mA.
- Wasser- und staubbeständig. Eine offizielle IP-Einstufung wurde nicht vorgenommen, aber Adv Ctrl ist so konzipiert, dass es unter allen Wetterbedingungen auf einem Motorrad überleben kann (vorbehaltlich der Betriebsbeschränkungen, aus Abschnitt 5).
- Betriebstemperatur: -15 bis 60 C° (der obere Bereich umfasst die im Adv Ctrl-Gehäuse durch externe Quellen, wie z. B. die Sonne, akkumulierte Wärme).
- Lagertemperatur: minus 15 bis 80C° (der obere Bereich schließt die Wärme ein, die sich im Adv Ctrl-Gehäuse durch externe Quellen, wie z. B. die Sonne, ansammelt).



- Steuerelemente:
 - 1x HALL-Joystick;
 - 3x mechanischer Druckknopf.
- Maximale Betätigungskraft auf Bedienelemente: 2kg.
- Normale Betätigungskraft auf Bedienelemente: 0,5kg.
- Benutzer-Feedback-System: 3xRGB LED.
- Maximale SENSOR-Frequenz: 40Hz (das entspricht mehr als 300km/h mit 21-Zoll-Rad).
- Verbinder:
 - 6,3mm Faston-Lasche am Stromeingang;
 - JST 02R-JWPF-VSLE-Stecker für SENSOR.
- Abmessungen BxLxH: 22x77x30 (Höhe über Lenker ohne Joystick)

7. Haftungsausschluss

- 7.1. Sofern nicht ausdrücklich für ein bestimmtes Carpe Iter-Produkt (Adv Ctrl, CI Pad, Halter, deren Zubehör, Halterungen und andere Carpe Iter-Ausrüstung) anders angegeben, wurden keine Tests oder Zulassungsverfahren durchgeführt, um die Einhaltung der Vorschriften im Zusammenhang mit der Verwendung der Produkte im regulären Straßenverkehr zu gewährleisten. **Die Verwendung erfolgt auf eigene Gefahr.**
- 7.2. Achten Sie darauf, dass Gegenstände mit scharfen Kanten so positioniert werden, dass die scharfe Kante nicht zum Fahrer zeigt. Demontieren Sie immer Gegenstände, die Sie gerade nicht benutzen - insbesondere leere Halterungen und Bügel (die im leeren Zustand eine scharfe Kante bilden können).
- 7.3. Auch wenn die Artikel ordnungsgemäß an Ihrem Fahrzeug montiert sind, können Sie Verletzungen (Prellungen, Risse, Brüche usw.) oder Schäden an Ihrer Ausrüstung (Risse, Brüche usw.) verursachen, insbesondere im Falle eines Unfalls
- 7.4. Handbücher und Gebrauchsanweisungen werden nur in elektronischer Form bereitgestellt und können auf unserer Website eingesehen und/oder heruntergeladen werden. Handbücher und Gebrauchsanweisungen werden nicht in gedruckter Form zur Verfügung gestellt.
- 7.5. Unsere Handbücher und Gebrauchsanweisungen gehen von Erfahrung im Umgang mit intelligenten Geräten (z. B. Smartphones) und grundlegendem handwerklichem Geschick aus. Im Zweifelsfall muss der Einbau von Artikeln in ein Fahrzeug von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden.
- 7.6. Handbücher und Gebrauchsanweisungen sowie technische Unterstützung werden nur in englischer Sprache angeboten.

8. Garantie

- 8.1. Carpe gewährt eine Garantie im unten genannten Umfang für Mängel, die bei der Lieferung eines Artikels an die von Ihnen beim Kauf angegebene Lieferadresse bestehen und die innerhalb des Garantiezeitraums entstehen.
Der Garantiezeitraum für private Verbraucher beträgt 2 Jahre ab Kaufdatum und für gewerbliche Nutzer 1 Jahr.
Diese Garantie gilt nicht für Software und Batterien (siehe unten).
Das Datum des Versands eines Artikels an Ihre Lieferadresse gilt als das Datum des ursprünglichen Kaufs.
- 8.2. Wir gewähren eine begrenzte Garantie von 6 Monaten auf die in einem Artikel enthaltenen oder separat verkauften Batterien. Im Rahmen dieser begrenzten Batteriegarantie garantieren wir, dass die Batterie mindestens 60 % ihrer Nennkapazität behält. Für Batterien wird keine Garantie über den Zeitraum von 6 Monaten nach dem ursprünglichen Kaufdatum hinaus gewährt. Die Garantie für Batterien ist abhängig von der Einhaltung der oben genannten Gebrauchsanweisung.
- 8.3. Unsere Garantie deckt nur die Mängel ab, die die zweckmäßige Nutzung eines Artikels ausschließen. In Anbetracht des vorgesehenen Verwendungszwecks der Artikel, deckt unsere Garantie insbesondere nicht:
Mängel kosmetischer Art, wie Verfärbungen, Verblässen der Farbe, Rost, der die Verwendung nicht behindert, usw.
- 8.4. Unsere Garantie ist abhängig von der Einhaltung der Handbücher und Gebrauchsanweisungen, die auf unserer Website veröffentlicht oder oben in diesem Handbuch für einzelne Artikel angegeben sind. Unsere Garantie deckt keine Mängel ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch und mangelnde Wartung der Artikel entstehen. Unsere Garantie deckt nicht die übliche Abnutzung und den Verschleiß ab.
- 8.5. Für Software wird keine Garantie übernommen.
- 8.6. Für Mängel, die durch äußere Einwirkungen (Abrieb, Stöße, Wasser, Druck, Vibration, UV-Licht usw.) entstehen, wird keine Garantie übernommen.
- 8.7. Kunststoff- und Gummiteile von Artikeln gelten als Verbrauchsmaterial.
- 8.8. Artikel, für die unsere Mängelgewährleistung in Anspruch genommen wird, müssen zusammen mit einer detaillierten schriftlichen Beschreibung des Mangels zur Überprüfung an die Adresse unseres Sitzes oder eine andere zu diesem Zweck auf unserer Website veröffentlichte Adresse geliefert werden. Alle mit der Lieferung verbundenen Kosten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Gebühren und andere Abgaben, die uns im Zusammenhang mit der Wiedereinfuhr der Artikel in die EU entstehen, werden von Ihnen getragen, und wir sind berechtigt, die entsprechende Erstattung zu verlangen, die unserem Bankkonto gutgeschrieben wird, bevor Ihr Garantieanspruch bearbeitet wird.



- 8.9. Es steht uns frei, eine der folgenden Maßnahmen zu wählen, um Ihren Garantieanspruch zu erfüllen:
- 8.9.1. Reparatur, wenn die Reparatur wirtschaftlich ist;
 - 8.9.2. eine angemessene finanzielle Entschädigung;
 - 8.9.3. den Ersatz der mangelhaften Sache.
- 8.10. Wir können uns immer dafür entscheiden, einen defekten Artikel zu ersetzen, anstatt eine Reparatur durchzuführen oder eine Entschädigung zu zahlen.
- 8.11. Ihr Garantieanspruch wird innerhalb von 30 Tagen nach der Lieferung der defekten Artikel an die von uns zu diesem Zweck angegebene Adresse geprüft und beantwortet.
- 8.12. Es wird dringend empfohlen, dass Sie uns per E-Mail kontaktieren, bevor Sie einen Artikel versenden, für den Sie eine Garantie in Anspruch nehmen möchten. Wir können Ihren Anspruch erfüllen, ohne dass Sie den defekten Artikel zurückschicken müssen, wodurch Sie Zeit und Versandkosten sparen.