

1.1-Generales

Todos los pilotos que compiten en competiciones de circuito, montaña o Rallys que estén calendadas por la FIA, deben llevar cascos homologados por una de las normas enumeradas en la Lista Técnica FIA N ° 25 (ver lista en la parte inferior).

Es obligatorio el uso de un sistema frontal de sujeción (FHR), de acuerdo con el artículo 3 siguiente y sólo en cascos aprobados según la norma FIA 8858 (Lista Técnica N ° 41), 8860 (Lista Técnica N ° 33) o 8859 (Lista Técnica N ° 49) .

Los cascos homologados FIA Standard 8860 - (Lista Técnica N ° 33) son obligatorios y deben ser usado por los pilotos en:

- El campeonato del mundo de Fórmula Uno.
- El Campeonato Mundial de Rallys de la FIA (Pilotos prioritarios nivel 1).
- El WTCC
- WEC
- El Campeonato del Mundo FIA de RallyCross, si están registrados como pilotos permanentes o pertenecen a un equipo que participa en el Campeonato Mundial de RallyCross para equipos.
- Copa del Mundo FIA GT.
- La serie internacional de F2, GP2, GP3 y F3.

Todos los pilotos que participan en el campeonato mundial de Fórmula Uno debe utilizar una pantalla 2011 F1 para los cascos 8860.

Se recomienda encarecidamente que todos los pilotos en el Mundial de Rallys, el Campeonato Mundial de RallyCross y pruebas internacionales usen cascos homologados FIA Standard 8860 que cumplan los requisitos de la Fórmula Uno, F3 o las reglamentaciones técnicas F3000.

1.2-Condiciones de uso

Los pilotos de coches descapotables deben usar cascos integrales, de los cuales la parte frontal de la barbilla tiene que ser una parte integral de la estructura del casco y se ciña a una norma aprobada por la FIA. Esta medida se recomienda para coches históricos descapotables, Autocross Super Buggy, Buggy1600 y Junior Buggy.

Cualquier tear-off unidos a las pantallas no pueden ser arrojados a la pista o a la calle de boxes. Las pantallas cerradas instaladas en los cascos integrales que se enumeran en la técnica Listas N ° 33, 41 y 49 deben estar marcadas con una etiqueta de la FIA. Las fechas de aplicación son:

- Pantallas fabricadas a partir del 01/01/2016 deben tener una pegatina FIA
- Pantallas fabricadas antes del 31.12.2015 no tienen que estar marcadas con una pegatina de la FIA y pueden seguir utilizándose.

Los pilotos y copilotos de coches carrozados que llevan cascos integrales deben ser capaces de pasar la siguiente prueba, con el fin de asegurar el acceso apropiado a la vías respiratorias de un conductor herido:

- El conductor debe estar sentado en su coche, con el casco y el hans puestos y los arneses abrochados. Con la ayuda de dos equipos de rescate, el director médico de la prueba (o, si está presente, el delegado médico de la FIA), debe ser capaz de sacar el casco con la cabeza del conductor mantenida de forma permanente en una posición neutral.

Si esto no es posible, será necesario que el piloto use un casco abierto.

Los pilotos deben ponerse en contacto con el delegado médico de la FIA o el Oficial Médico de la prueba con el fin de llevar a cabo la prueba anterior antes del comienzo de la competición.

Para los coches históricos, se recomienda el cumplimiento de esta norma.

1.3-Modificaciones

Ningún casco puede ser modificado a partir de su especificación de fábrica, salvo en cumplimiento de las instrucciones aprobadas por el fabricante o un de los organismos enumerados por la FIA que certificó el modelo del que se trate. Cualquier otra modificación convertirá al casco en inaceptable según los requisitos del presente Artículo 1.

1.4- Sistemas de comunicaciones y peso máximo.

- El peso del casco puede ser revisado en cualquier momento durante una prueba y no debe ser superior a 1.800 g para un casco cerrado o 1.600 g para un casco abierto, incluyendo todos sus accesorios y fijaciones.
 - Los interfonos están prohibidos en los circuitos y competiciones de montaña, con exclusión del RallyCross y autocross (los altavoces de tipo tapón para los oídos están permitidos).
- Las solicitudes de exención, por razones médicas deben de ser hechas a través de la Comisión Médica ASN. La colocación de los interfonos sólo podrá hacerse en relación con el artículo 1.3.


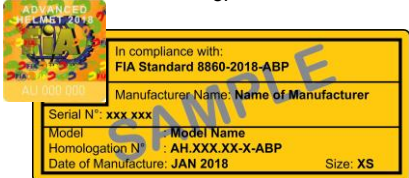

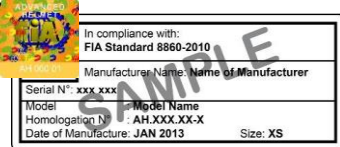
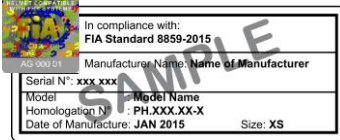

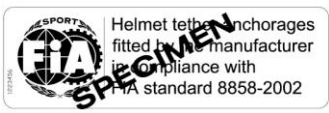


1.5-Decoración



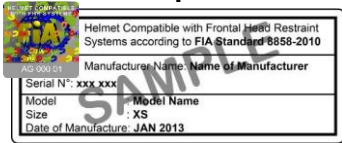



La pintura puede reaccionar con el material de la carcasa del casco y afectar a su capacidad de protección; por lo tanto, cuando un fabricante proporciona directrices o restricciones a la pintura o la decoración de los cascos, estas deberán ser seguidas, usando sólo pintura especificada por ellos (secado por aire acrílico, esmalte de poliuretano u otros) y, preferiblemente, por un pintor que tenga su aprobación. Esto es particularmente importante para las carcasas moldeadas por inyección, que por lo general no son adecuadas para ser pintadas.





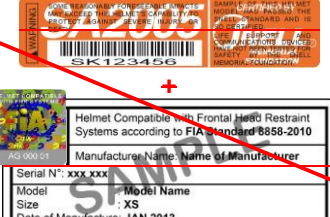
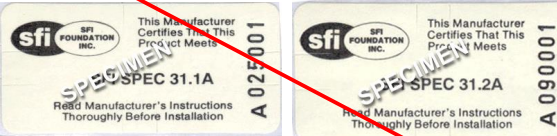
La carcasa que se va a pintar debe ser encintada de manera eficiente, ya que la pintura que penetre en el interior puede afectar las capacidades de protección del casco. No deben ser usadas las pinturas que requieren el curado por calor y cualquier proceso no debe exceder la temperatura máxima normal en condiciones de uso para lo que fue aprobado. Las instrucciones del fabricante también deberían ser consultadas para cualquier uso de adhesivos.

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 <p style="text-align: center;">or</p> 	<p>YES</p>	<p>YES</p>
FIA 8860-2010 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2028 </div>	 <p style="text-align: center;">or</p> 	<p>YES</p>	<p>YES</p>
FIA 8859-2015		<p>YES</p>	<p>YES</p>
Snell SA2010 + FIA 8858-2002 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>	 <p style="text-align: center;">+</p> 	<p>YES</p>	<p>YES</p>
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; color: red; text-align: center; width: fit-content; margin: 10px auto;"> NOT VALID AFTER 31.12.2023 </div>	 <p style="text-align: center;">+</p> 	<p>YES</p>	<p>YES</p>

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<p>Snell SA2010 + FIA 8858-2010</p> <p style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		YES	YES
<p>Snell SAH2010 + FIA 8858-2010</p> <p style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		YES	YES
<p>Snell SAH2010 + FIA 8858-2010</p> <p style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		YES	YES
<p>Snell SA 2010</p> <p style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<p>Snell SAH 2010</p> <p style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES
<p>Snell SA 2015</p> <p style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2023</p>		NO	YES

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<p>FIA 8860-2004</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2020</p>		<p>YES</p>	<p>YES</p>
<p>Snell SA 2005</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>NO</p>	<p>YES</p>
<p>Snell SA2005 + FIA 8858-2002</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>YES</p>	<p>YES</p>
<p>Snell SA2005 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>YES</p>	<p>YES</p>
<p>Snell SA2005 + FIA 8858-2010</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>YES</p>	<p>YES</p>
<p>SFI 31.1 SFI 31.1A SFI 31.2A</p> <p>SFI Foundation Inc 15708 Pomerado Road, Suite N208 Poway, CA 92064 USA www.sfifoundation.com</p> <p>NOT VALID AFTER 31.12.2018</p>		<p>NO</p>	<p>YES</p>

¹ Normes reconnues par la FIA pour casques à utiliser avec les systèmes RFT. Prière de se reporter aux exigences supplémentaires concernant l'utilisation des casques au Chapitre III - Equipement des Pilotes de l'Annexe L au Code Sportif International de la FIA. / FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems. Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.