



Electric Vehicle Charging Box User Manual



Enjoy it.





Sisältö

Esipuhe	E 01
Turvatoimet	E 02
1. Tuotteen esittely	E 03
2. Mekaaninen ja sähköasennus	E 04
3. Latausprosessi	E 08
4. Takuusopimus	E 11

Language

A-English	B-Dansk/Norsk	C-Deutsch	D-Nederlands
E-Suomalainen	F-Française	G-Polski	H-Svenska
I-Italiano	J-Portoghese	K-Español	

Esipuhe

Tämä tuote on suunniteltu ja valmistettu kansainvälisten IEC61851- ja SAEJ1772-standardien mukaan

Sähköajoneuvon latausrasian käyttörajoituksia

Sähköajoneuvon latausrasia on suunniteltu käytettäväksi seuraavissa olosuhteissa:

Merenpinnan taso < 2000 m

Ympäröivä lämpötila -40 °C –45 °C

Suhteellinen kosteus < 85 %

Rankemmat olosuhteet vaativat erityisohjeet tilattaessa.

Varotoimet ja vaarat

Huom.: noudata turvallisen käytön ohjeita ja oikeudellisia huomautuksia.

Sähköajoneuvon latausrasia täytyy aina asentaa asennusmaan lain vaatimusten mukaisesti.

Vaara: jännitevaara

Tuote on aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos joudut kosketuksiin sen sisäisten osien kanssa työn aikana. Irrota virransyöttö käytön jälkeen.

Korjaus:

Älä yritä korjata tuotetta. Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

Varoitus: laitteen avaaminen ilman lupaa voi aiheuttaa vaaran

Laitteen avaaminen ilman lupaa voi vahingoittaa käyttäjää tai aiheuttaa huomattavan vaurion laitteelle tai ympäristölle.

Huom.: laitteen valtuuttamaton muokkaus aiheuttaa valmistajan takuun mitätöitymisen

Laitteen valtuuttamaton muokkaus ei ole sallittua. Yritys muokata laitetta aiheuttaa valmistajan takuun kumoamisen.

Turvatoimet

1. Älä laita herkästi syttyviä, räjähtäviä, palavia materiaaleja, kemikaaleja, syttyviä höyryjä ja muita vaarallisia aineita latauksen lähelle.
2. Pidä latausliittimen pää puhtaana ja kuivana. Jos se on likainen, pyyhi se puhtaaksi kuivalla kankaalla. On ehdottoman kiellettyä koskettaa latausliittimen ydintä kädellä latauksen aikana.
3. On ehdottoman kiellettyä käyttää sähköajoneuvon latausrasiaa, jos siinä on näkyviä vaurioita, halkeamia, hankaumia tai paljastunutta metallia liittimessä tai latauskaapelissa. Jos havaitset vikoja, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun.
4. Älä yritä purkaa, korjata tai muokata sähköajoneuvon latausrasiaa. Jos laitetta täytyy korjata tai muokata, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun. Virheellinen toiminta voi aiheuttaa vaurioita, vesivuotoja, tehon menetystä tai muita tilanteita, jotka voivat johtaa henkilövahinkoon tai tuotteen vikaantumiseen.
5. Jos ulkona sataa ja ukkostaa, ole varovainen latauksen aikana.
6. Lapset eivät saa olla sähköajoneuvon latausrasian lähellä tai käyttää sitä latausprosessin aikana loukkaantumisten välttämiseksi.
7. Älä yritä ladata ajoneuvoa sen liikuessa. Ajoneuvon täytyy olla täysin pysähtyneenä koko latausprosessin ajan.

1. Tuotteen esittely

1.1 Tuotteen esittely

Tuote on yksivaiheinen ja kolmivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia, joka tarkoitettu ainoastaan sähköajoneuvojen vaihtovirtalataukseen. Laitteisto on teollisten suunnitteluperiaatteiden mukainen. Sähköajoneuvojen latausrasian suojaustaso on IP55, hyvillä pölynkestävyyden ja vedenkestävyyden toiminnoilla ja sitä voi käyttää ja ylläpitää turvallisesti ulkona. Latausasema on saatavana kahdessa versiossa. Kaapeli- ja pistorasiaversio.



Kaapeli

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



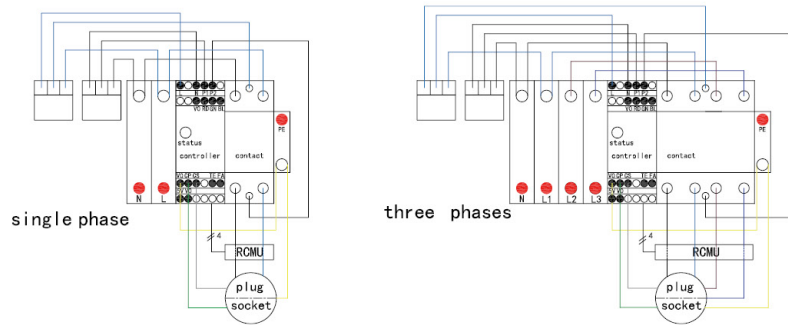
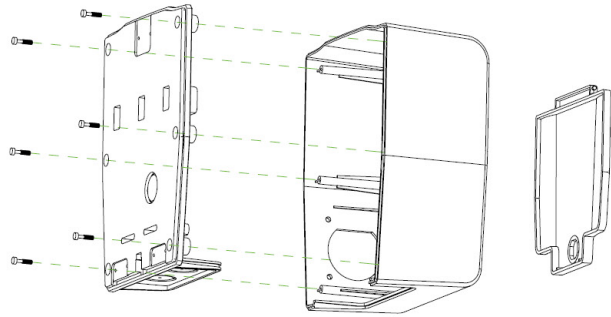
Pistorasia

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

Tyyppi	AWB1P16A T2RCM	AWB3P16A T2RCM	AWB1P32A T2SRCM	AWB3P32A T2SRCM
Vaihtovirta	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Tehonsyöttöjännite	AC230V~±10%	AC400V~±10%	AC230V~±10%	AC400V~±10%
Nimellisvirta	Max16A		Max32A	
Taajuus	50-60Hz			
Kaapelin pituus	5m			
Pistorasiat/pistokkeet	type1/type2	type2	type2	type2
Paino	4.5kg	5.5kg	2.6kg	2.8kg
IP-luokitus	IP55			
Ympäröivä lämpötila	-40°C ~45°C			
Kosteus	no condensation			
Jäähdytystapa	natural cooling			

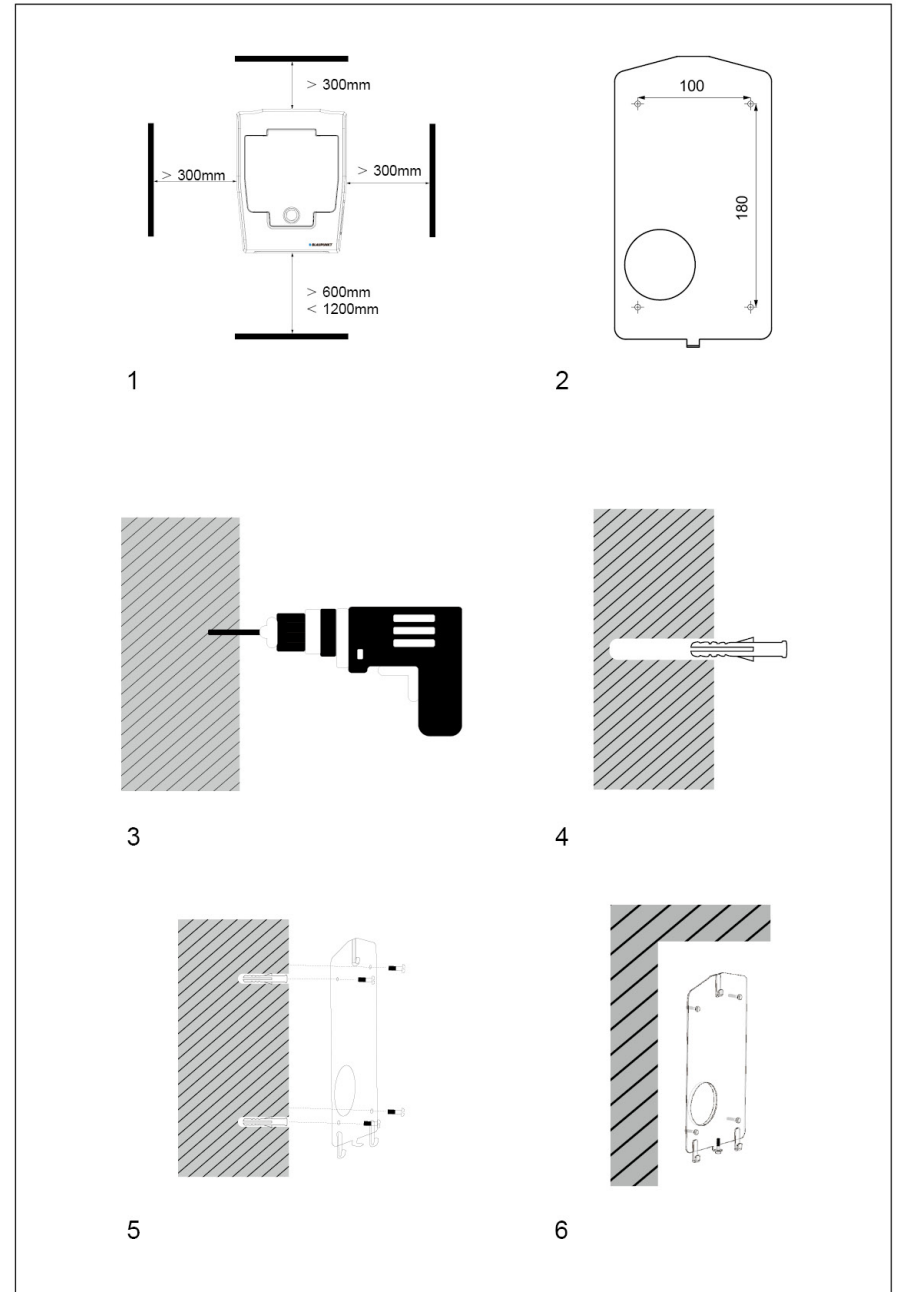
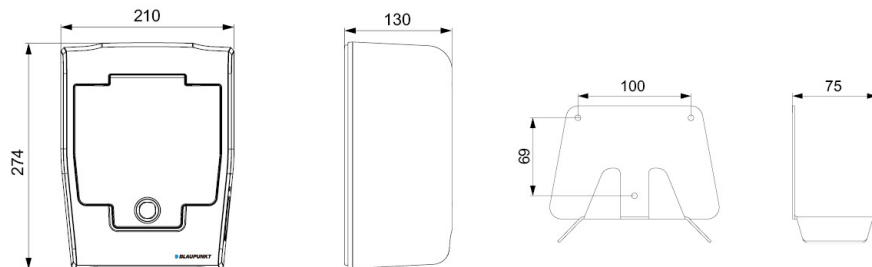
2. Mekaaninen ja sähköasennus

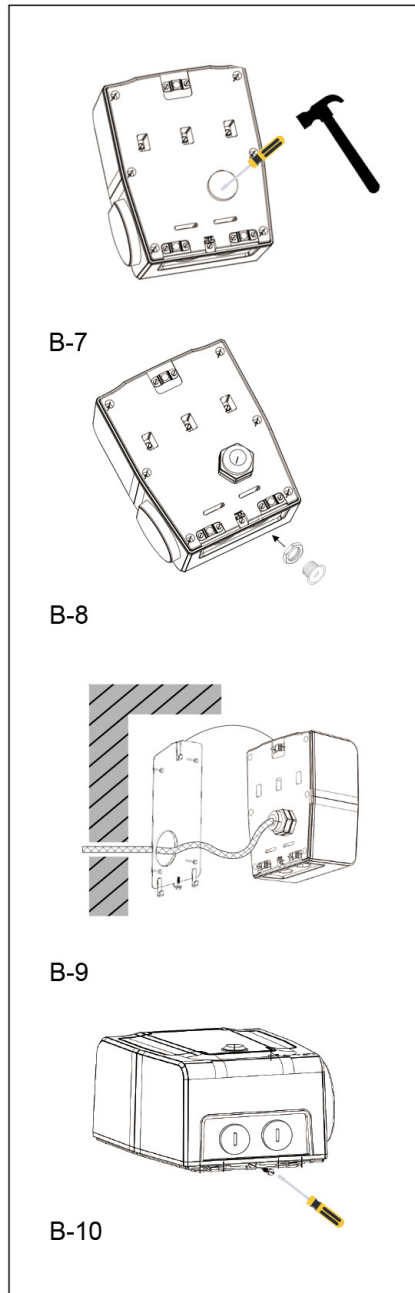
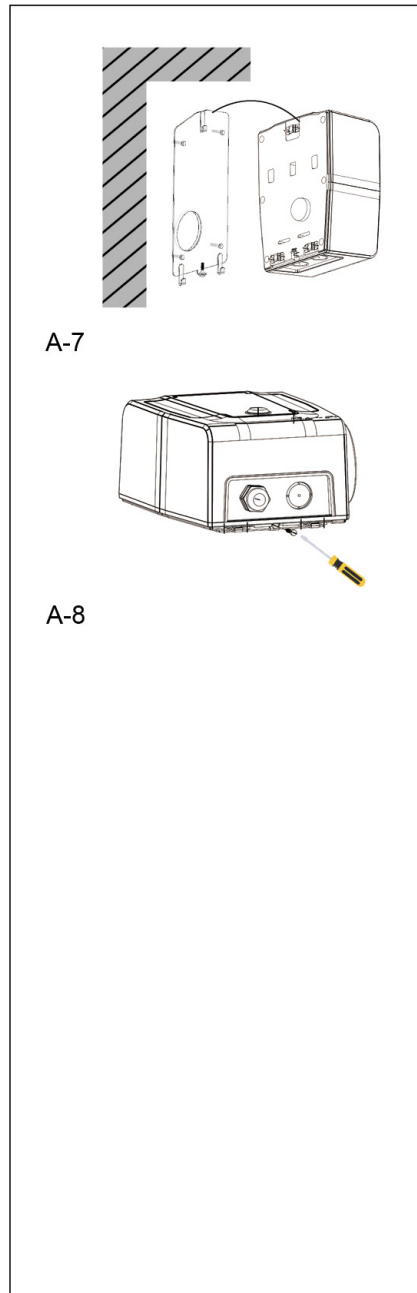
2.1 Sisäinen rakennepiirustus



2.2 Asennus

1). Mitat ja asennuksen koko





2). Virtajohto on kytketty liittimeen. yksivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia on liitetty paikkoihin N ja L. Kolmivaiheinen sähköajoneuvon latausrasia on liitetty paikkoihin N, L1, L2 ja L3. Maatto (PE-johto) on liitetty keltaiseen ja vihreään liittimeen. Sähköajoneuvon latausaseman liitäntäpisteen tulee olla suojattu vikavirtasuojalla (RCD), jonka nimellinen laukaisuvirta ei saa ylittää 30 mA – Tyypin A RCD

3). Suositeltu kaapeliosia:

A	10	16	20	25	32
mm ²	2.5	2.5	4	4	6

4). DIP-kytkimen virtavalinta ja asetus

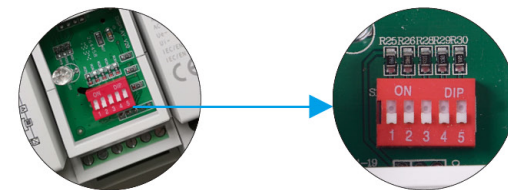
VAROITUS: Asennuksen ja AMP-asetukset saa suorittaa vain koulutettu ja pätevä sähköasentaja.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: Laitteen virran esiasetus on 32 A.

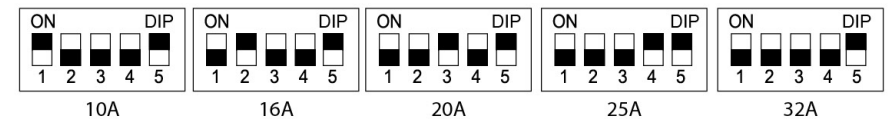
Tämä voidaan kuitenkin säätää 10, 16, 20, 25, 32 A: ksi protokollaohjaimen sisäänrakennetun DIP-kytkennän avulla käyttäjän tarpeiden mukaan.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: Laitteen virta on esiasetettu 16 A.

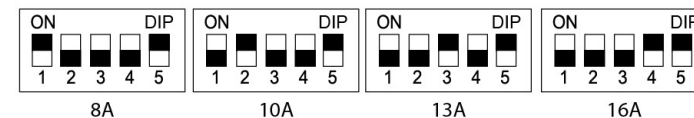
Tämä voidaan kuitenkin säätää 8, 10, 13, 16 A: ksi protokollaohjaimen sisäänrakennetun DIP-kytkennän avulla käyttäjän tarpeiden mukaan.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Latausprosessi

3.1 tarkistukset ennen käyttöä

Tarkista ja varmista seuraavat kohdat huolellisesti ennen käyttöä:

Sähköajoneuvon latausrasian asennuspaikan tulee olla kätevä käyttöä ja huoltoa varten. Sähköajoneuvon latausrasia tulee asentaa oikein lisävarusteena toimitettavaa kiinnikettä käyttämällä.

Mitään ylimääräisiä esineitä tai osia ei saa jättää sähköajoneuvon latausrasian päälle.

3.2 käynnistä laite (kaapeliversio)

A. Vahvista, että kaikki yllä olevat ennen käyttöä tehtävät tarkistuskohdat ovat vaatimusten mukaisia.

B. Kytke virransyötön virrankatkaisin päälle.

C. Kun sähköajoneuvon latausrasia on liitetty virtalähteeseen, noin 7 sekuntia kestävä itsetestaus käynnistyy ja merkkivalo vilkkuu vuorotellen punaisena, sinisenä ja vihreänä.

D. Kun itsetestaus on suoritettu, siniset merkkivalot vilkkuvat ja sähköajoneuvon latausrasia on valmis käyttöön ja voit liittää sen sähköajoneuvoosi.

E. Kun sähköajoneuvon latausrasia on liitetty sähköajoneuvoosi, katso alla olevasta taulukosta latausprosessin tila.

kaapeliversio		
LED-näyttö		Ongelma
		Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu
Ei virtaa	Ei pala	Ei virtaa
		Tuote rikki
	vilkunta	ei yhteyttä
	Vakaa	Liitäntä OK - 1 sekunnin ajan sininen, ennen kuin latausprosessi alkaa. Latausprosessin päätyttyä valo palaa vakaan sinisen.
	Vakaa	latauksen
	Vakaa	Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta
	vilkunta	Vika, ei lataust
	Vakaa	Vuoto havaittu latauskaapelin auton päässä. Vedä pistoke ulos ja laita se takaisin. Jos keltainen valo palaa edelleen, auto saattaa tarvita huollon

storasiaversio		
LED-näyttö	Ongelma	
		Tuotetta ei ole aktivoitu, suljettu
Ei virtaa	Ei pala	Ei virtaa
		Tuote rikki
	Vakaa	ei yhteyttä
	vilkunta	yhteys ok
	Vakaa	latauksen
	vilkunta	lataus on valmis
	Vakaa	Sähköajoneuvot vaativat lämmön johtamista ilman latausta
	vilkunta	Vika, ei latausta
	Vakaa	Vuoto havaittu latauskaapelin auton päässä. Vedä pistoke ulos ja laita se takaisin. Jos keltainen valo palaa edelleen, auto saattaa tarvita huollon

4. Takuusopimus

4.1 Tuotteen takuujakso on 24 kuukautta ostopäivämäärästä laskettuna. Jos tuotteeseen tulee vika takuujakson aikana normaalissa käytössä, ota yhteyttä jälkimyyntipalveluun.

4.2 Takuujakson aikana tietty huoltomaksu veloitetaan seuraavista syistä aiheutuvista vahingoista:

A. Tuotteen virheellisestä käytöstä ja valtuuttamattomasta korjauksesta ja muokkauksesta aiheutuneet vauriot.

B. Epänormaalin tulipalon, tulvan tai muiden luonnonkatastrofien ja toissijaisten katastrofien aiheuttamat vauriot.

C. Yksikön pudottamisen aiheuttama vaurio tai oston jälkeen tapahtuneen kuljetuksen aiheuttama vaurio.

D. Vaurio, joka aiheutuu yrityksemme toimittaman käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä.

4.3 BLAUPUNKT varaa oikeuden tämän sopimuksen tulkintaan.



Innehållsförteckning

Förord	H 01
Säkerhetsföreskrifter	H 02
1. Produktintroduktion	H 03
2. Mekanisk och elektrisk installation	H 04
3. Laddprocess	H 08
4. Garantiavtal	H 11

Language

A-English	B-Dansk/Norsk	C-Deutsch	D-Nederlands
E-Suomalainen	F-Française	G-Polski	H-Svenska
I-Italiano	J-Portoghese	K-Español	

Förord

Denna produkt är konstruerad och tillverkad enligt IEC61851 och SAEJ1772 internationella standarder.

Användarbegränsningar för laddboxen för elektriska fordon

Denna laddbox är konstruerad för användning under följande förhållanden:

Havsnivå <2000 m

Omgivningstemperatur -40°C ~ 45°C

Relativ fuktighet < 85%

Under hårdare förhållanden krävs särskilda instruktioner vid beställning.

Försiktighetsåtgärder och faror

Observera: följ de säkra anvisningarna för användning samt de rättsliga anmärkningarna. Laddboxen ska alltid installeras enligt de lagstadgade kraven i landet för installation.

Fara: spänningsfara

Denna produkt kan orsaka allvarlig skada om du kommer i kontakt med dess inre delar under arbetets gång. Koppla från strömförsörjningen efter användning.

Reparera:

Försök inte att reparera produkten. Vid problem, kontakta kundservice.

Varning: om enheten öppnas utan tillstånd kan det orsaka fara

Skulle du öppna enheten utan tillåtelse, kan den skada användaren eller orsaka betydande materiella skador på enheten eller dess omgivning.

Observera: obehörig ändring av enheten resulterar i att tillverkarens garanti bortfaller

Ingen ändring av enheten är tillåtet av någon obehörig. Varje försök att göra det, leder till att tillverkarens garanti inte längre gäller.

Säkerhetsföreskrifter

1. Placera inte brandfarliga, explosiva ämnen, lättantändliga material, kemikalier, brännbar ånga och andra farliga föremål nära laddningsplatsen.
2. Håll laddnings kontakten torr och ren. Om den blir smutsig, torka av det med en ren, torr trasa. Det är strängt förbjudet att röra vid laddarens kabel med handen när den laddar.
3. Det är strängt förbjudet att använda laddboxen om det finns synliga skador, sprickor, slitage eller exponerad metall i kontakten eller laddningskabeln. Om så är fallet, kontakta kundservice.
4. Försök inte att demontera, reparera eller ändra laddboxen. Om det finns ett behov av att reparera eller ändra, kontakta kundservice. Felaktig drift kan orsaka skador, vattenläckage, strömavbrott eller andra situationer som kan leda till personskada eller fel på produkten.
5. Vid regn och åska, ska man visa försiktighet vid laddning.
6. Barn får inte närma sig eller använda laddboxen under laddningsprocessen. Detta för att undvika skador.
7. Försök inte att ladda fordonet när den är i rörelse. Fordonet måste stå helt stilla under hela laddningsprocessen.

1. Produktintroduktion

1.1 Kort introduktion av produkten.

Denna produkt finns som enfas eller trefas och är endast avsedd för växelströmladdning av elektriska fordon. Utrustningen tillämpar industriella designprinciper. Skyddsnivån för laddboxen uppfyller kraven till IP55, med goda damm- och vattentäta funktioner, och kan användas och underhållas utomhus. Denna serie av laddbox för elektriska fordon finns i två versioner: kabel, elektriskt uttag.



Kabel

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



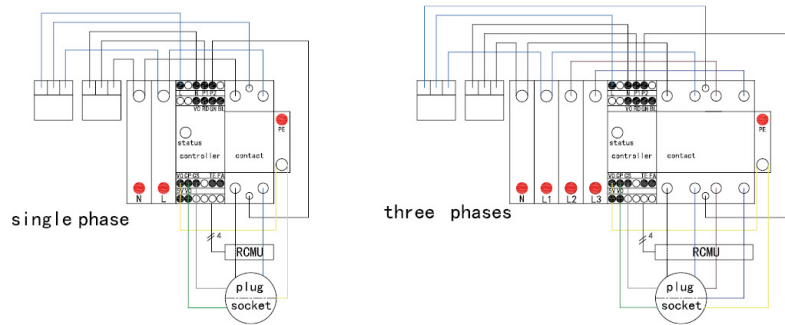
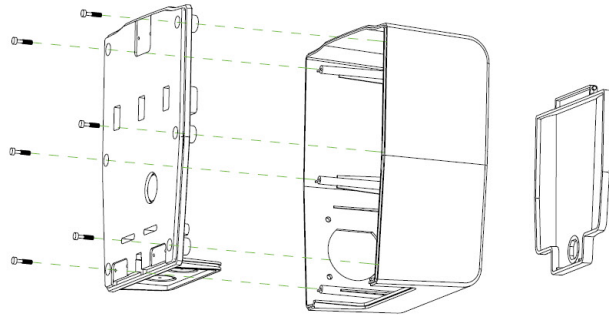
Uttag

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

Typ	AWB1P16A T2RCM	AWB3P16A T2RCM	AWB1P32A T2SRCM	AWB3P32A T2SRCM
Zasilanie prądu zmiennego	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Napięcie zasilania	AC230V~±10%	AC400V~±10%	AC230V~±10%	AC400V~±10%
Prąd znamionowy	Max16A		Max32A	
Częstotliwość	50-60Hz			
Długość kabla	5m			
Gniazda/wtyczki	type1/type2	type2	type2	type2
Waga	4.5kg	5.5kg	2.6kg	2.8kg
Klasa IP	IP55			
Temperatura otoczenia	-40°C ~45°C			
Humidity	no condensation			
Chłodzenie	natural cooling			

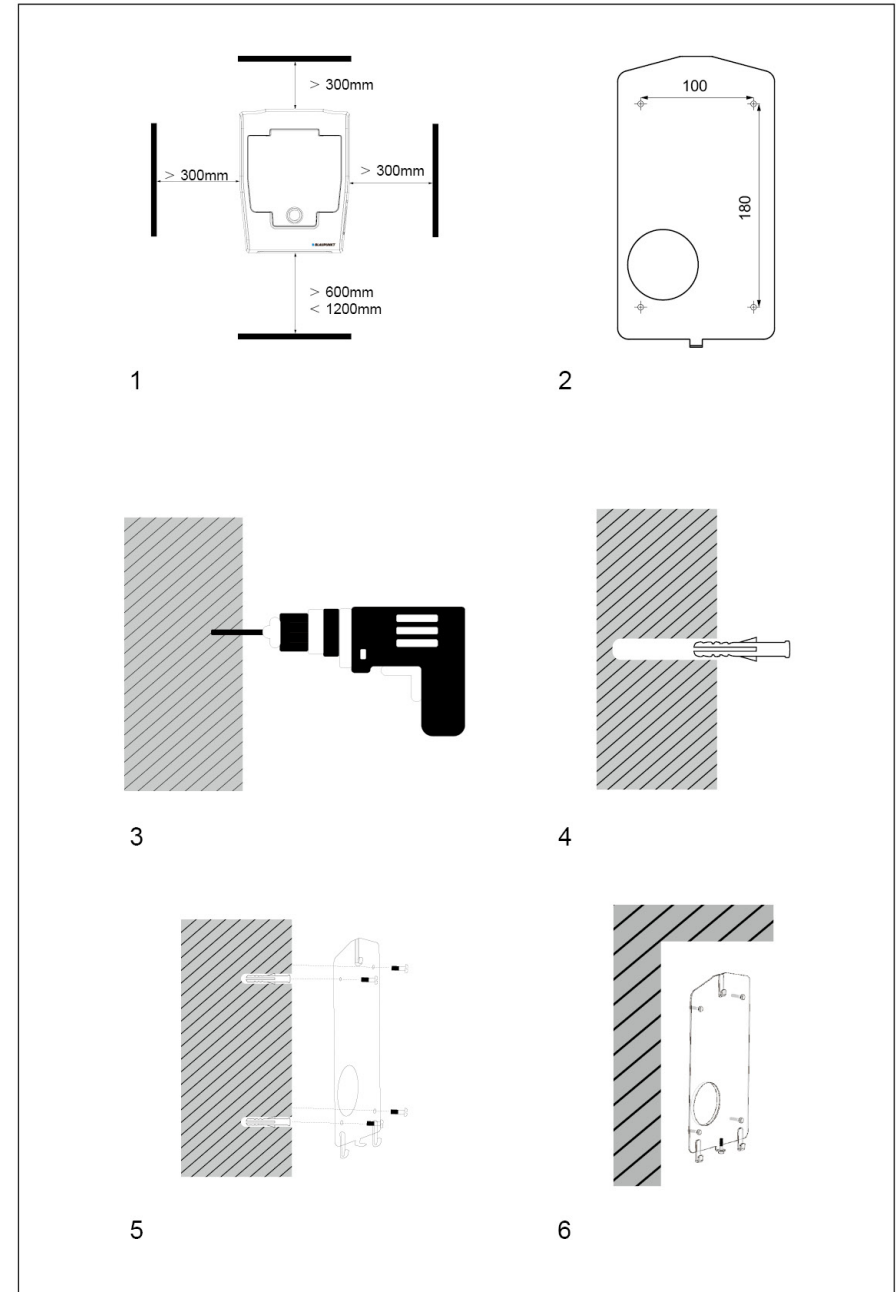
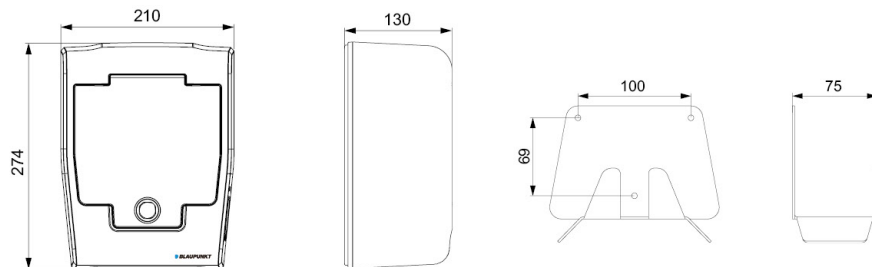
2.Mekanisk och elektrisk installation

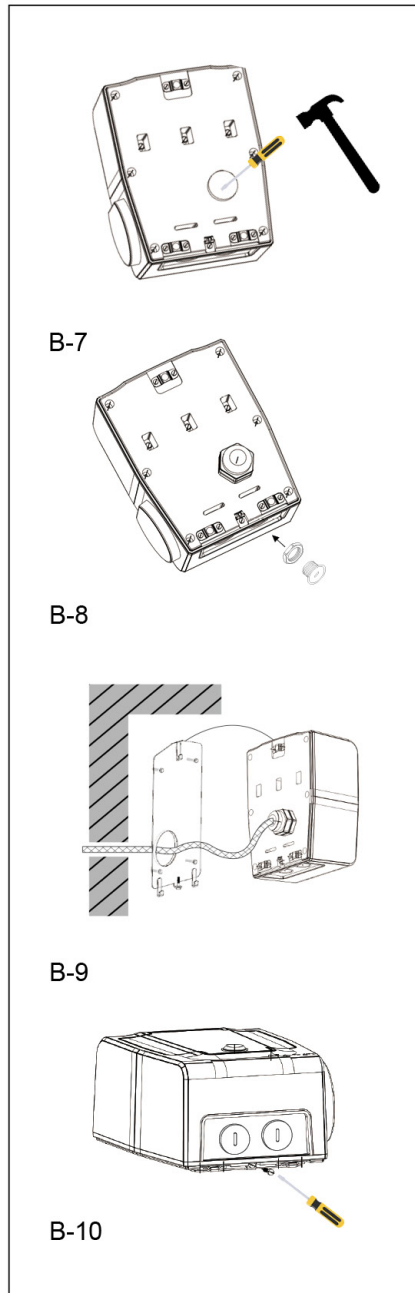
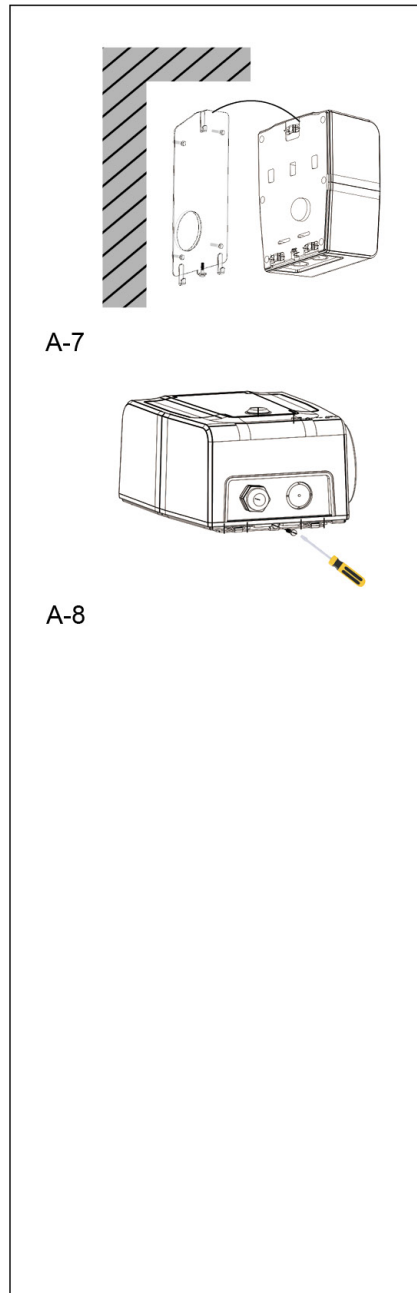
2.1 Intern strukturdiagram



2.2 Installation

1). Övergripande mått och dimensioner





2) Kraftledningen är ansluten till terminalen. Laddboxen med enfas är ansluten till N och L, och laddboxen med trefas är ansluten till N, L1, L2 och L3. Jordledningen (PE-kabeln) är ansluten till de gula och gröna kontaktarna.

Anslutningspunkten för EV laddningsstation ska skyddas av en jordfelsbrytare med nominell kvarvarande driftström som inte får överskrida 30mA – Type A RCD.

3) Rekommenderat kabelarea:

A	10	16	20	25	32
mm ²	2.5	2.5	4	4	6

4) Aktuellt alternativ och inställning via DIP-omkopplare

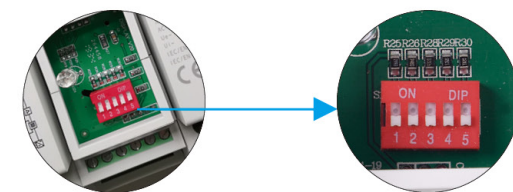
VARNING: Installation och AMP inställningar ska endast utföras av en utbildad och auktoriserad elinstallatör.

AWB1P32AT2SRCM / AWB3P32AT2SRCM: Enhetens ström är förinställd till 32 A.

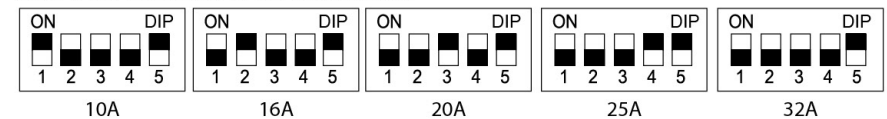
Detta kan dock justeras till 10, 16, 20, 25, 32 A via inbyggd DIP-omkoppling av protokollstyrenheten enligt användarens behov.

AWB1P16AT2RCM / AWB3P16AT2RCM: Enhetens ström är förinställd till 16 A.

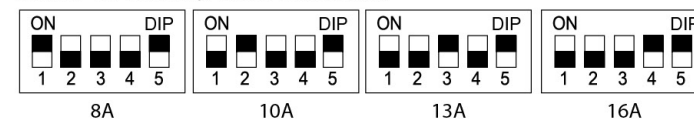
Detta kan dock justeras till 8, 10, 13, 16 A via inbyggd DIP-omkoppling av protokollstyrenheten enligt användarens behov.



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Laddprocess

3.1 Kontroll före drift

Innan du sätter igång, ska du kontrollera noggrant och säkerställa följande saker: Installationsplatsen för laddboxen ska vara praktiskt för drift och underhåll. Laddboxen ska installeras korrekt med hjälp av monteringsfästet som medföljer enheten.

Inga externa föremål eller delar får ligga ovanpå laddboxen.

3.2 Uppstart

A. Bekräfta att alla ovannämnda inspektionsdetaljer uppfyller kraven före drift.

B. Slå på strömbrytaren för strömförsörjningen.

C. När laddboxen är ansluten till strömförsörjningen, startar en självtest i cirka 7 sekunder och indikatorlampan visar alternativt rött, blått och grönt.

D. När självtestet är avklarat, blinkar indikatorerna blått. Laddboxen är klar för användning och du kan ansluta den till det elektriska fordonet.

E. När du har anslutit din laddbox till ditt elektriska fordon, hänvisas du till tabellen nedan för laddningsprocessens status.

Version med kabel		
LED Display	Aktivitet	
Ingen ström	Ingen indikering	Produkten är inte aktiverad, avstängd
		Ingen
		Produkten har ett funktionsfel
	Blinkar	Ej ansluten
	Stabil	Korrekt ansluten, stabilt blått ljus i ca 1 sek innan laddning går igång. Permanent blått ljus indikerar att laddning är slutförd
	Stabil	Laddning pågår.
	Stabil	Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning
	Blinkar	Fel, laddar inte
	Stabil	Läckage detekterat vid biländen för laddningskabeln. Dra ut och för in stickproppen igen. Om det gula ljuset fortsätter att vara tänd kan bilen behöva servas



Content

Preface	A 01
Safety precautions	A 02
1. Product introduction	A 03
2. Mechanical and electrical installation	A 04
3. Charging Process	A 08
4. Warranty	A 11

Language

A-English	B-Dansk/Norsk	C-Deutsch	D-Nederlands
E-Suomalainen	F-Française	G-Polski	H-Svenska
I-Italiano	J-Portoghese	K-Español	

Preface

This product is designed and manufactured according to IEC61851 and SAEJ1772 international standards.

Use limitations of the Electric Vehicle Charging box

This EV charging box is designed for use in the following conditions:

Sea level < 2000m

Surrounding Temperature -40°C ~ 45°C

Relative humidity of < 85%.

More severe conditions require special instructions when ordering.

Precautions and dangers

Note: please follow the safe use instructions and legal notes.

The EV Charging Box must always be installed according to the legal requirements in the country of installation.

Danger: voltage hazard

This product can cause serious injury if you come into contact with its internal parts during work. Furthermore, please disconnect the power supply after use.

Repair:

Do not try to repair the product. In case of problems please contact the customer service.

Warning: opening the device without permission may cause danger

Opening the device without permission may cause harm to the user or cause significant damage to itself or the surroundings.

Note: unauthorized modification of the device will result in the loss of manufacturer's warranty

No unauthorized modification of the device is allowed, any attempt to do so and the manufacturer's warranty will be revoked.

Safety Precautions

1. Do not put inflammable, explosives, combustible materials, chemicals, combustible steam and other dangerous articles near the charging box.
2. Keep the charging connector head clean and dry. In case of dirt, wipe it with a clean dry cloth. It is strictly prohibited to touch the core of the charging connector core with your hand while it is charging.
3. It is strictly prohibited to use the EV Charging Box if there is visible damage, cracks, abrasions or exposed metal in the connector or charging cable. In case of such, please contact the After Sales Service.
4. Do not attempt to dismantle, repair or modify the EV Charging Box. If in need for repair or modification, please contact the After Sales Service. Improper operation may cause damage, water leakage, power leakage or other situations which can lead to personal injury or product failure.
5. Show caution when using during rain or thunder.
6. Children are not allowed to approach or use the EV Charging Box during the charging process in order to avoid injury.
7. Do not attempt to charge the vehicle when moving. The vehicle must be at a complete stand still during the entire charging process.

1.Product Introduction

1.1 Product introduction

This product is a single-phase or three-phase EV Charging Box, solely used for ac charging of electric vehicles. The equipment adopts industrial design principles. The protection level of the EV Charging Box reaches IP55, with good dustproof and waterproof functions, and can be operated and maintained safely outdoors. This series Electric Vehicle Charging Box come in two version: the cable version and the socket version.



Cable

AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



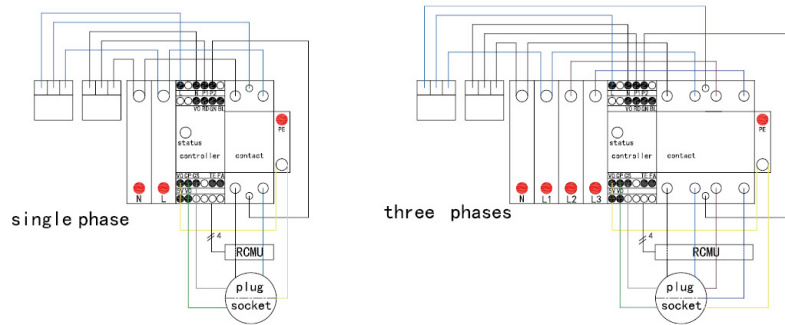
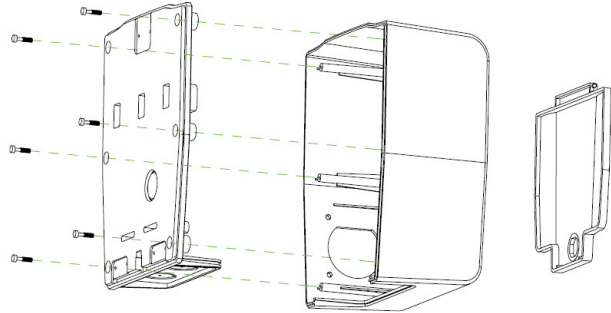
Socket

AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM

Type	AWB1P16AT2RCM	AWB3P16AT2RCM	AWB1P32AT2SRCM	AWB3P32AT2SRCM
AC power	1P+N+PE	3P+N+PE	1P+N+PE	3P+N+PE
Power supply Voltage	AC230V~±10%	AC400V~±10%	AC230V~±10%	AC400V~±10%
Rated current	Max16A		Max32A	
Frequency	50-60Hz			
Cable length	5m			
Sockets/plugs	type1/type2	type2	type2	type2
Weight	4.5kg	5.5kg	2.6kg	2.8kg
IP grade	IP55			
Environment temperature	-40℃ ~45℃			
Humidity	no condensation			
Cooling way	natural cooling			

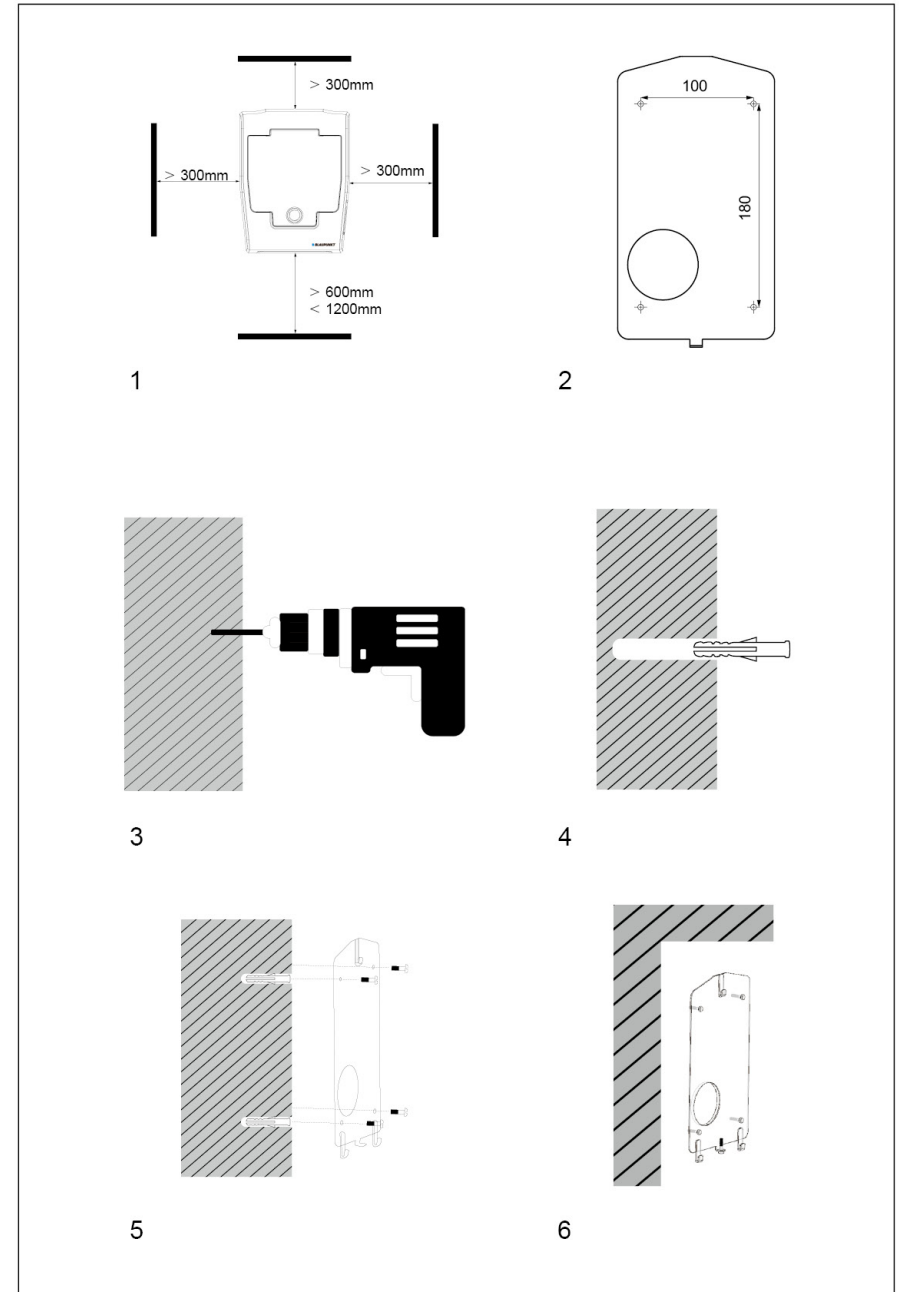
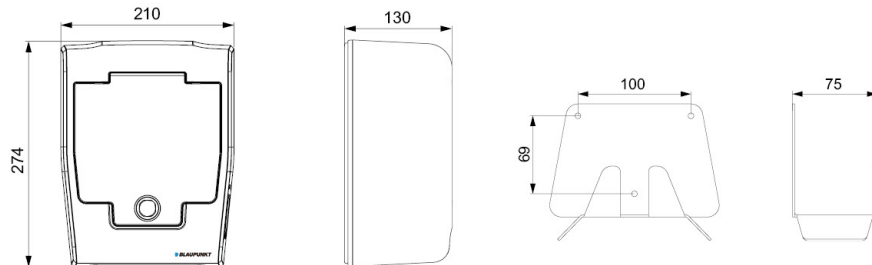
2. Mechanical And Electrical Installation

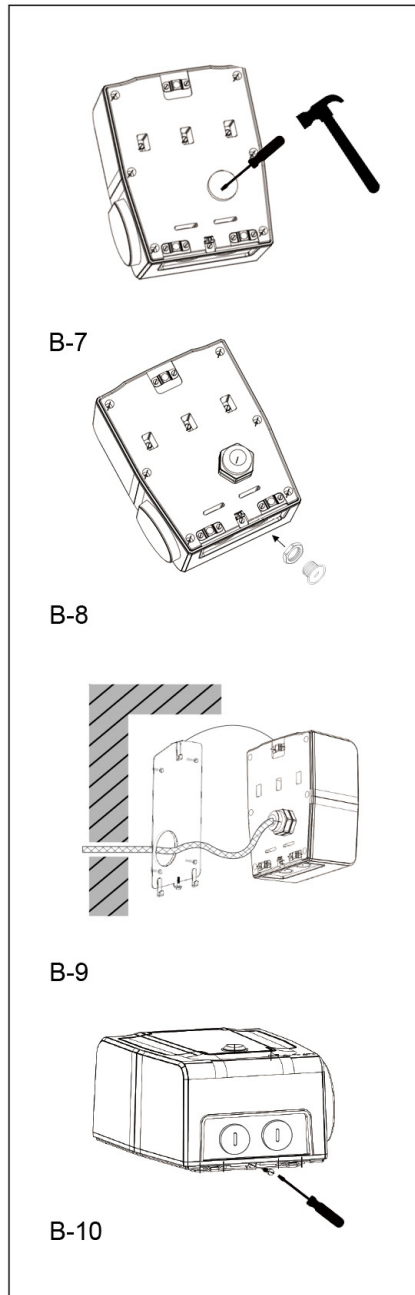
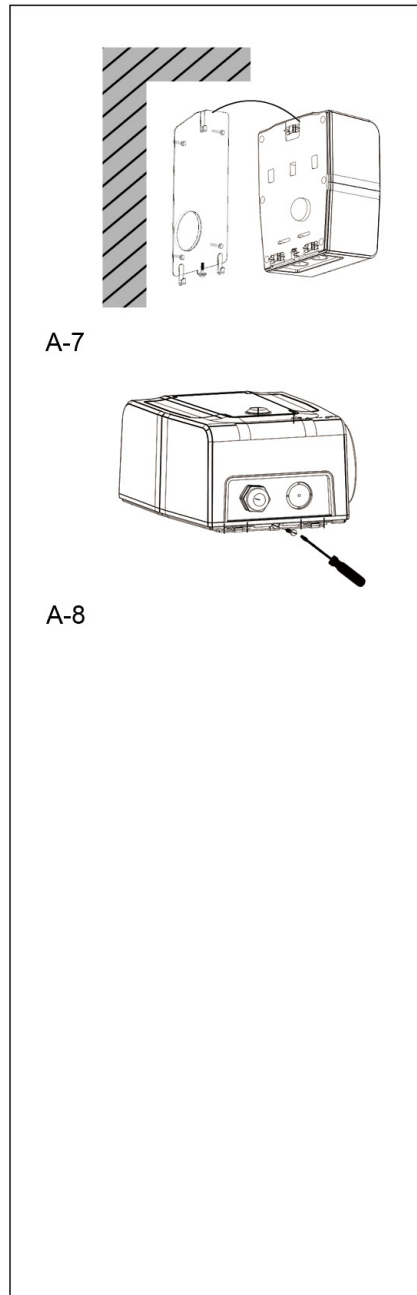
2.1 Internal Structure Drawing



2.2 Installation

1). Overall dimension and installation size (unit: mm)





2).The power line is connected with terminal.the single- phase EV Charging Box is connected with N and L, and the three-phase EV Charging Box is connected to N ,L1, L2 and L3. Ground wire (PE wire) is connected to the yellow and green terminals.

The connecting point of the EV supply equipment shall be protected by an RCD having a rated residual operating current not exceeding 30 mA;

3). Recommended cable section:

A	10	16	20	25	32
mm ²	2.5	2.5	4	4	6

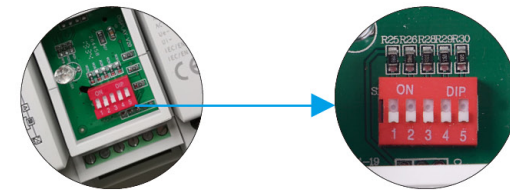
4). Current option and setting by DIP switch

WARNING:Installation and AMP settings are only to be carried out by a trained and authorized electrical installer.

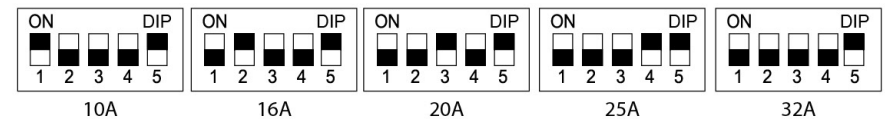
For the socket version (AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM), the current is set to 32A as default factory setting. However ,the rating can be adjusted to 10,16,20,25,32 via built-in DIP switch of protocol controller as user request.

For the cable version (AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM), the current is set to 16A as default factory setting. However ,the rating can be adjusted to 8,10,13,16 via built-in DIP switch of protocol controller as user request.

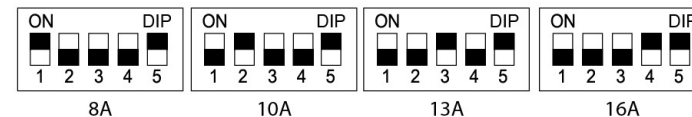
DIP switch settings for the cable and socket version :



AWB1P32AT2SRCM/AWB3P32AT2SRCM



AWB1P16AT2RCM/AWB3P16AT2RCM



3. Charging Process

3.1 Check before operation

Before operation, please carefully check and ensure the following items:

The installation position of the EV Charging Box should be convenient for operation and maintenance. The EV Charging Box shall be properly installed using the mounting bracket included in the accessories.

No external objects or parts are left on top of the EV Charging Box.

3.2 Power on the equipment

A. Confirm that all the above pre-operation inspection items meet the requirements.

B. Switch on the power supply inlet circuit breaker.

C. After the EV Charging Box is connected to the power supply, allow for 7 seconds of startup self-test time, and the indicator light will be displayed switching between red, blue and green.

D. After the self-test is completed, the indicators blue light flashes for cable version, the indicators blue steady light for free/socket version and the EV Charging Box is ready for use and you can connect to you Electric Vehicle.

E. After connecting your EV Charging box to you Electric Vehicle, please refer to the table below for the status of the charging process.

		Cable Version
LED Display		Activity
No Power	No Light	Product not on
		No Power
		The EV Charging Box has malfunctioned
	Light Flashing	To be connected
	Stable	Connection OK – 1 sec stable blue before the charging process begins. Upon completion of the charging process the light returns to stable blue.
	Stable	Charging
	Stable	Your Electric vehicles require heat dissipation, stop charging
	Light Flashing	Failure, not charging
	Stable	Leakage detected at the car end of the charging cable. Please pull out and reinsert the plug. If the yellow light continues, the car may be in need of service

4. Warranty

Socket Version		
LED Display		Activity
No Power	No Light	Product not on
		No power
		The EV Charging Box has malfunctioned
Blue	Stable	To be connected
Blue	Light Flashing	Connection OK
Green	Stable	Charging
Green	Light Flashing	Charging completed
Red	Stable	Electric vehicles require heat dissipation, stop charging
Red	Light Flashing	Failure, not charging
Yellow	Stable	Leakage detected at the car end of the charging cable. Please pull out and reinsert the plug. If the yellow light continues, the car may be in need of service

4.1 The warranty period of this product is 24 months after the date of purchase. During the warranty period, if handled properly and according to manual, if the product becomes defect please contact our After Sales Service for assistance.

4.2 During the warranty period, a certain maintenance fee will be charged for damage caused by the following reasons:

A. Damage caused by wrong use of the product and unauthorized repair and modification.

B. Damage caused by abnormal fire, flood or other natural disasters and secondary disasters.

C. Damage caused by dropping the unit or damage caused by transportation after the purchase.

D. Damage caused by failure to operate according to the user manual provided by our company.

4.3 BLAUPUNKT reserves the right to interpret this agreement.

kabelfri version		
LED-display		Status
Ingen ström	Ingen indikering	Produkten är inte aktiverad, avstängd
		Ingen ström
		Produkten är trasig
	Stabil	Ej ansluten
	Blinkar	Korrekt ansluten
	Stabil	Laddning pågår
	Blinkar	laddningen slutförd
	Stabil	Elektriska fordonet kräver värmeavledning utan laddning
	Blinkar	Fel, laddar inte
	Stabil	Läckage detekterat vid biländen för laddningskabeln. Dra ut och för in stickproppen igen. Om det gula ljuset fortsätter att vara tänd kan bilen behöva servas

4. Garantiavtal

4.1 Produktens garantiperiod är 24 månader efter datumet för inköpet. Om produkten vid normal användning enligt manualen blir defekt under garantiperioden, ska du kontakta vår eftermarknadsservice för hjälp.

4.2 Under garantiperioden debiteras en viss underhållsavgift för eventuella skador som kan uppstått av följande orsaker:

A. Skada som orsakats av felaktig användning av produkten och obehörig reparation och förändring.

B. Skada orsakad av onormal brand, översvämning eller andra naturkatastrofer och sekundära katastrofer.

C. Skada som orsakas av att enheten har tappats eller skadats under transport efter inköpet.

D. Skada orsakad av bristande användning enligt användarmanualen som tillhandahållits av vårt företag.

4.3 BLAUPUNKT förbehåller sig rätten att tolka detta avtal.