

# SMOKE MACHINE PRO

## Smoke 02





TONIC-DISTRIBUTION.COM



## TONIC DISTRIBUTION

Za la Millonne | 44 Rue d'Ollioules

83140 Six Fours Les plages

tel:0820 560 203/04 94 93 23 65|Fax 04 94 93 23 66

email: [contact@tonic-distribution.com](mailto:contact@tonic-distribution.com)

## Description du produit

---

**Introduction** TONIC Smoke 02 est un détecteur de fuite de fumée monobloc en alliage d'aluminium, spécialement conçu pour les techniciens d'entretien automobile. Il dispose de deux modes de test : mode air et mode fumée. Le mode air sert à juger à travers le manomètre s'il y a une fuite et ce, sans déclencher de fumée. Le mode fumée est contrôlé indépendamment par le générateur de fumée, lorsque nous trouvons une fuite, ce mode peut être activé afin que vous puissiez localiser le point de fuite. De plus, le débitmètre visuel peut observer et contrôler efficacement le débit de sortie de fumée, et le manomètre visuel peut juger avec précision s'il y a une fuite dans le tuyau.

TONIC Smoke 02 convient à toutes les voitures, motos, motoneiges, véhicules tout-terrain, VTT, camions légers, hors-bord, etc. Lorsque le détecteur de fuite de fumée est utilisé avec un instrument de diagnostic de panne, les pannes de moteur peuvent être rapidement diagnostiquées.

---

### Fonctionnalités

Pompe à air intégrée	<b>oui</b>
Protection contre la surchauffe	<b>oui</b>
Manomètre	<b>oui</b>
Indicateur de défaut	<b>oui</b>
Débitmètre	<b>oui</b>
Bouton de réglage du débit	<b>oui</b>
Vanne de vidange d'huile	<b>oui</b>
Indicateur du niveau de l'huile de test restante	<b>aucun</b>
Interrupteur de commande d'air	<b>oui</b>
Interrupteur de contrôle de la fumée	<b>oui</b>
Pression réglable	<b>aucun</b>
Affichage numérique intelligent (TFT)	<b>aucun</b>

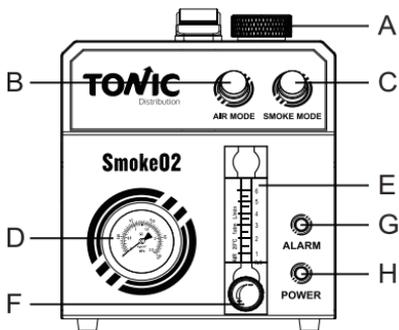
---

**Paramètres  
techniques**

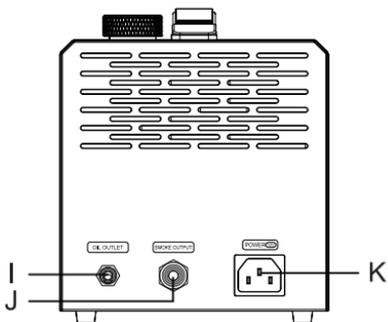
Alimentation	<b>12V CC</b>
Volume de remplissage de liquide de test	<b>10-20 ml</b>
Pression nominale de sortie	<b>&lt;15psi</b>
Débit de sortie nominal	<b>&lt;6L/min</b>
Puissance nominale	<b>65W</b>
Taille du produit	<b>250*160*165mm</b>
Taille d'emballage	<b>295*295*205mm</b>
Poids du produit	<b>3.2kg</b>
Poids de l'emballage	<b>3.7 kg</b>

## Structure du produit

structure



<b>A</b>	Port pour le remplissage	<b>B</b>	Interrupteur mode air
<b>C</b>	Interrupteur mode fumée	<b>D</b>	Manomètre
<b>E</b>	Débitmètre de fumée	<b>F</b>	Vanne de contrôle du débit de fumée
<b>G</b>	Indicateur de protection	<b>H</b>	Indicateur d'alimentation électrique



<b>I</b>	Vanne de vidange d'huile	<b>J</b>	Sortie de fumée
<b>K</b>	Prise d'alimentation électrique		

## Instruction d'opérations

---

### Préparation avant l'utilisation

- Placez le produit sur le chariot mobile ou sous le capot.
- Ouvrez le bouchon du réservoir et versez 10 ml de l'huile de test dans le port pour le remplissage (A).

#### Remarque

- ▶ Si l'huile de test est trop remplie, veuillez décharger une partie de l'e-liquide par l'orifice de décharge d'huile (I).
- 
- Après avoir terminé les deux premières étapes, vous pouvez commencer à utiliser le TONIC Smoke 02 .

### Fonctionnement détaillé pendant l'utilisation

- Raccordez le tuyau de fumée à la sortie de fumée (J) et le cordon d'alimentation à la prise électrique (K).
- Connectez la pince du cordon d'alimentation à la batterie de voiture 12V CC, l'indicateur d'alimentation électrique (H) s'allume.

#### Remarque

- ▶ La pince rouge est connectée au pôle positif (+) et la pince noire est connectée au pôle négatif (-). Pour des performances optimales du détecteur de fuites de fumée, la batterie de la voiture doit être complètement chargée à l'avance.

#### Remarque

- ▶ Il est uniquement autorisé d'utiliser cette machine avec une batterie de véhicule 12V CC comme source d'alimentation.
- 
- Appuyez sur l'interrupteur mode air (B) et le produit commence à générer de l'air sous pression.
  - Appuyez sur l'Interrupteur mode fumée (C) et le produit commence à produire de la fumée.

#### Remarque

- ▶ La sortie de fumée peut être observée et contrôlée via le débit-mètre de fumée (E) et la vanne de régulation du débit de fumée (F).
-

**⚠ Remarque**

- ▶ Lorsque la température interne atteint 75 degrés Celsius, l'indicateur de protection (G) s'allume, le produit démarre l'autoprotection et s'arrête automatiquement.
- 
- Appuyez à nouveau sur l'interrupteur mode fumée (C) pour arrêter la sortie de fumée.
  - Si le produit n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de décharger l'huile de fumée restante pour le stockage.

**Mode d'emploi pour la détection des fuites dans les tuyaux de l'automobile**

- Éteignez l'interrupteur d'allumage du moteur.

**⚠ Remarque**

- ▶ Toutes les détections de fuites dans le système des tuyaux de l'automobile doivent être effectuées avec le moteur éteint.
- 
- Retirez le filtre à air d'entrée, pour certains modèles, il faut retirer le papillon des gaz.
  - Nettoyez la paroi intérieure du tuyau testé et installez l'adaptateur conique d'entrée d'air sur le tuyau testé.
  - L'appareil est alimenté par une batterie de voiture 12V CC.
  - Lorsque l'appareil est mis sous tension, la tête conique de la sortie de fumée a une sortie de pression d'air.
  - Appuyez sur l'interrupteur de contrôle de la fumée, l'indicateur s'allume, attendez environ 10 secondes et lorsque la fumée devient épaisse, insérez la tête conique sur le tuyau de sortie de fumée dans l'adaptateur conique d'entrée d'air.
  - Attendre environ 1 à 2 minutes. Vous pouvez utiliser une lampe de poche à lumière forte pour aider à trouver le point de fuite et avoir une idée plus précise de la situation de fuite.
  - Une fois le test terminé, veuillez éteindre tous les interrupteurs, recycler et conserver l'huile de test restante, ranger tous les accessoires et confirmer qu'il n'y a pas d'omission pour la prochaine utilisation.

**⚠ Avertissement**

- ▶ Si seule une partie du système doit être testée ou si le système

testé comporte d'autres ouvertures qui doivent être scellées, un kit de bouchons peut être utilisé, qui peut également être utilisé pour sceller le collecteur d'admission.

**⚠ Remarque**

- ▶ Lorsque le temps de travail de l'appareil est trop long, la température interne atteint 75 degrés Celsius voire plus, l'indicateur de protection (H) s'allume et le produit cesse de fonctionner à ce moment.

**Instructions relatives au manomètre du détecteur de fuite de fumée**

- Le manomètre du détecteur de fuite de fumée a deux fonctions principales, premièrement, il est pour l'auto-test de l'appareil, pour constater l'état de fonctionnement de l'appareil en bloquant la sortie de fumée et en observant le changement de pression. Deuxièmement, il est utilisé pour l'évaluation des fuites. Les clients peuvent évaluer de manière préliminaire la fuite du système des tuyaux en observant l'aiguille du manomètre. S'il y a une fuite relativement importante dans les tuyaux, l'aiguille du manomètre restera fixe. Ce n'est que lorsque la zone du système de canalisation actuellement testé est petite que l'aiguille du manomètre montera à une valeur de pression fixe. En cas de fuite, l'aiguille du manomètre chutera ou deviendra instable. À ce moment, l'interrupteur de fumée peut être allumé, la fumée peut être introduite dans le système des tuyaux, puis la fuite peut être trouvée avant de réaliser l'entretien de la voiture.

**Instructions d'utilisation de l'adaptateur d'airbag**

L'adaptateur d'airbag convient aux connecteurs non circulaires. Normalement, pour les connecteurs ronds et ovales, veuillez utiliser l'adaptateur conique.

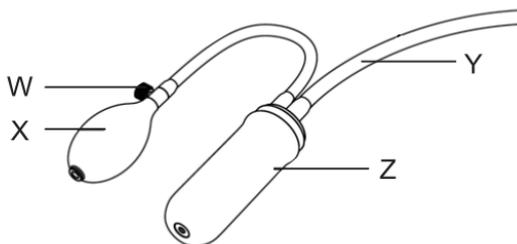
- Avant d'utiliser l'adaptateur de vessie, assurez-vous de nettoyer la paroi interne du collecteur d'admission (ou d'autres tuyaux testés) pour éviter que des saillies pointues ne perforent l'adaptateur de la vessie gonflable.
- Mettre la vessie (Z) dans le tuyau testé.
- Appuyez sur la pompe à main (X) jusqu'à ce que la vessie (Z) se gonfle et scelle suffisamment le tuyau testé.
- La tête conique est reliée au tuyau pour la fumée (Y) et le gaz

et la fumée sont introduits dans le système de tuyaux à tester.

- Une fois le test terminé, tournez la soupape de surpression (W) dans le sens antihoraire, retirez l'adaptateur d'entrée d'air automobile du tuyau testé, nettoyez-le et conservez-le.

**⚠ Remarque**

- ▶ L'adaptateur de vessie ne doit pas entrer en contact avec des fluides corrosifs.



<b>W</b>	Soupape de surpression	<b>X</b>	Pompe à main
<b>Y</b>	Tuyau pour la fumée	<b>Z</b>	Vessie gonflable

**À propos de l'huile de test**

- Ce produit doit utiliser une huile de test spéciale. Si vous ne la trouvez pas dans votre magasin près de chez vous, veuillez utiliser de la « paraffine liquide » ou de « l'huile de massage pour bébé » au lieu de l'huile de test en cas d'urgence.
- Il est recommandé d'utiliser la bouteille de ravitaillement avec échelle de volume dans les accessoires du produit pour ajouter de l'huile neuve.
- Lorsqu'un ravitaillement excessif affecte la sortie de fumée, veuillez vidanger une partie de l'e-liquide à travers le trou de vidange d'huile.
- Si le produit n'est pas utilisé pendant une longue période, il est recommandé de verser l'huile de fumée restante pour le stockage.

## Liste des pièces

Accessoires	Nom	Quantité	Remarque
	Cordon d'alimentation	1 pièce	connectée à la batterie de la voiture
	Tuyau de sortie de fumée	1 pièce	connexion avec l'adaptateur
	Adaptateur conique	1 pièce	installée sur le tuyau examiné
	Clé à noyau de valve	1 pièce	démontage et assemblage du noyau de valve
	Connecteur EVAP	1 pièce	port de visite uniquement pour connecter EVAP
	Bouteille de ravitaillement	1 pièce	avec échelle de volume, vous pouvez confirmer la quantité de remplissage
	Adaptateur pour vessie gonflable universel	1 pièce	Utilisé pour sceller l'entrée d'air
	Bouchon de tuyau universel en caoutchouc dur	1 kit	pour bloquer le tuyau
	Petit adaptateur universel	1 pièce	convient pour la détection de petits tuyaux
	Mode d'emploi	1 pièce	instructions pour l'utilisation