

FICHA TÉCNICA**ACEITE DE MOTOR MAXDIESEL
15W-40 API CI-4 ULTRA****Descripción**

Aceite lubricante de alto rendimiento para motores de cuatro tiempos de combustión interna, que trabajan a alta velocidad bajo condiciones severas de trabajo utilizando combustibles diésel con un contenido de azufre inferior a 0,5 % en peso.

Características

- Las buenas propiedades de fluidez a baja temperatura disminuyen el desgaste del motor en el arranque en frío.
- Buen control de la formación de depósitos en el punto muerto inferior de la camisa y en los anillos.
- Buen control de hollín y material particulado en el flujo de aceite.
- Mayor viscosidad a altas temperaturas (>150°C) en la zona de anillos comparado con un aceite monogrado.
- La reserva de alcalinidad disminuye el desgaste corrosivo contra combustibles con altos contenidos de azufre o nitrógeno proveniente del biodiesel.

Características Físico-Químicas

APARIENCIA	ÁMBAR O ROJO
VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 40°C [cSt]	116,9
VISCOSIDAD CINEMÁTICA @ 100°C [cSt]	14,5
ÍNDICE DE VISCOSIDAD	130
PUNTO DE FLUIDEZ [°C]	< -30°

Certificaciones o Aprobaciones

Cumplen y superan los requisitos de desempeño establecidos por normas:

- API CI-4, ACEA E7-12, MB 228.3, MAN 3275, Volvo VDS-3, Deutz III, MTU 2.0, Mack EO-M+, Mack EO-N, CES 20077, CES 20078, Caterpillar ECF-2, Renault RLD-2, JASO DH-1, Global DHD-1, DDC 93K215 y la norma ICONTEC NTC 1295, etc.



*Seguir las recomendaciones del manual del fabricante. No hacerlo puede disminuir la productividad o vida útil de la máquina.