



Foto: Robert Glück

# Gib Gas, du Flasche

**Gasflaschen sind im Caravan nach wie vor Energiespeicher Nummer eins. Deren Tausch oder Füllung im Ausland ist aber oftmals problembehaftet. Hier einige Tipps, um mit Gas entspannt zu reisen.**

Von Robert Glück

**N**eulich in Cornwall, England. Abendessenszeit, die Familie freut sich auf Pasta Verdure. Also Gemüse zusammensammeln, Nudeln parat legen, Wasser in den Topf und den Herd starten. Der Piezo-Zünder funkt wie wild, aber ein Flämmchen stellt sich nicht ein. Ups, ist da etwa

das Gas leer? Doppel-Check: Aus dem geöffneten, gasbetriebenen Absorberkühlschrank strömt untypisch warme, mit würzigen Aromen gefüllte Luft in den Caravan. Das war es also mit dem Gas. Wie immer in solchen Fällen ist es Samstagabend, die Kinder sind hungrig und der Kioskbetreiber des Campingplatzes hat bereits Feierabend. Sofortiger Gasersatz ist also nicht verfügbar. Den weiteren Verlauf des Abends kann man sich nun auch mit wenig Fantasie vorstellen ...

Der Ausfall des Energieträgers Numero Uno im Caravan ist immer ein Ärgernis, denn er führt einem jedes Mal die Abhängigkeit des Gesamtsystems Wohnwagen vom Gas vor Augen. Umso ärgerlicher wird es, wenn man sich im Ausland befindet. Denn trotz der generellen Regelwut unserer Euro-Politiker ist das Thema „Standardisierung von Gasflaschen“ von ihnen seit

Jahrzehnten unbeackert. Selbst ist also der Mann oder die Frau, wenn es um die Beschaffung von Campinggas geht.

## **SELBST IST DER CAMPER**

Wer mit seinem Caravan länger ins Ausland fährt, sollte sich wappnen. Vor allem bei der ausgedehnten Winterflucht in den vermeintlich warmen Süden. Denn auch im südlichsten Italien oder auf der iberischen Halbinsel gibt es eiskalte Nächte, in denen gerne die Gasheizung gezündet wird oder gar im Dauerbetrieb durchläuft. Und diese ist neben dem Kocher und Warmwasserboiler der Hauptverbraucher des fossilen Brennstoffs im Wohnwagen. Vor allem bei längeren Trips ist Vorbereitung und Planung die halbe Miete.

Warum? Es ist weniger der Brennstoff selbst, der für Ärger sorgt. Dank einer Vielzahl von Gasflaschenanschlüssen in der



## ADAPTER HELFEN

Euro-Füll-Set und Euro-Entnahme-Set machen Campen im Ausland das Leben leichter. Nebenstehendes Foto zeigt das „Euro-Set D Professional“, das der Zubehörspezialist Frankana für 34,20 Euro in seinem Katalog anbietet. Der Koffer enthält alles, was man zum Anschluss eines deutschen Druckreglers mit Anschluss G12 an die in Europa gebräuchlichen Gasflaschen benötigt. Ebenfalls Bestandteil dieses Sets: das passende Werkzeug mit drei Wechseleinsätzen. Das „Euro-Set D Professional“ passt auf Gasflaschen folgender Länder: Italien, Schweiz, Griechenland, Österreich, Slowenien, England, Finnland, Island, Norwegen, Portugal, Schweden, Belgien, Frankreich, Irland, Kroatien, Lettland, Luxemburg, Mazedonien, Montenegro, Niederlande, Serbien, Slowakei, Spanien und Tschechien. Auch erhältlich bei Frankana: das herkömmliche Euro-Entnahme-Set „Euroset D“ mit den gleichen vier Adaptern, jedoch ohne Werkzeug und Koffer für 23,00 Euro. [www.frankana.de](http://www.frankana.de); [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de); [www.campingwagner.de](http://www.campingwagner.de)



Fotos: Frankana, Campinggaz

wasser und Kochen erhalten müssen, kann das sportlich werden. Um mit dieser Peripherie im Ausland länger klarzukommen, gibt es mehrere Möglichkeiten.

## MÖGLICHE SZENARIEN

**Der Workaround:** Wer auf einem Campingplatz steht, der die Stromkosten zu einem fairen Kurs pauschal abrechnet, kann seinen Gasverbrauch etwas reduzieren. Ein einfacher, über Landstrom betriebener Zwei-kW-Heizlüfter bringt einen Sechsmeter-Caravan bei einstelligen Temperaturen in der Nacht auf eine komfortable Innenraumtemperatur.

Hierfür reicht meist schon eine reduzierte Heizstufe von rund einem Kilowatt, die auch die Absicherung des Campings toleriert. Trotzdem gilt: Die Kabeltrommel muss komplett abgerollt sein, um keinen Spuleneffekt mit entsprechender Erhitzung des Kabels zu erzeugen. Nun noch das Spülen und Duschen ins Waschhaus verlagern und schon reichen die 22 Kilogramm Gas erheblich länger.

**Die Kombination:** Steht die Reiseplanung, kann es eine Option sein, mit nur einer statt zwei vollen 11-kg-Flaschen loszufahren. Während der Anreise ins Ziel-land deckt die mitgeführte Flasche den Gasbedarf. Am Zielort angekommen, wird der freie Platz im Gaskasten mit einer regionalen Leihflasche gefüllt und diese zur

EU kann die Einbindung einer regionalen, ausländischen Flasche in das Bordsystem oder das Befüllen der eigenen deutschen Gasflasche mit neuem Gas, für Probleme sorgen. Ein weiterer Nachteil, wenn eine ausländische Flasche beschafft wird, ist deren Transport bzw. deren Entsorgung, wenn man das Land verlässt.

## PLANUNG IST FAST ALLES

Wie bereitet man sich – unabhängig von der Jahreszeit und der Gasflaschengröße und deren Anzahl – auf die Reise vor? Zunächst bestimmt man den Status quo. Wo fahre ich hin? Wie lange bin ich unterwegs? Für was benötige ich wie oft und wie lange Gas? Sind diese Grundsatzfragen beantwortet, lässt sich der Gasbedarf ermitteln. Eine Musterrechnung dazu auf Seite 34. Ist der Verbrauch mit einem Sicherheitspuffer ermittelt, stehen die nächsten Fragen an: Wo und wie kann ich die Gasflaschen auffüllen oder tauschen? Diese Fragestellung ist deutlich spannender. Wer seine Route minutiös plant und die Campingplätze vor Reisebeginn bucht, hat es leicht. Bei der Platzbuchung kann man den Betreiber direkt mit der Frage beaufschlagen, wo und wie das Befüllen von deutschen Gasflaschen möglich ist oder ob vor Ort lokale Gasflaschen gemietet werden können. Ist Letzteres möglich, bedarf es lediglich eines Entnahmeadapters für das entsprechende Land und man kann sich vor Ort aus lokalen Gasflaschen bedienen.

Spontaner reisende Zeitgenossen, die sich eher von Lust und Laune oder von Wind und Wetter durch das Urlaubsland

treiben lassen, tun sich da deutlich schwerer. Quellenangaben im Internet zu Orten im Ausland, an denen deutsche Gasflaschen getauscht oder aufgefüllt werden, sind sehr häufig mit Vorsicht zu genießen. Man sollte sich auf diese nicht unbedingt verlassen, zumindest nicht, ohne mit dem genannten Betreiber im Vorfeld der Reise selbst Kontakt aufgenommen zu haben.

In der Regel ist unsere Vorratssituation wie folgt: Wir können auf zwei Elf-Kilogramm-Gasflaschen zurückgreifen. Und wenn die 22 Kilogramm Brennstoff für die oben genannten Aufgaben Heizen, Warm-

## CAMPINGGAZ – KLEINE FLASCHEN, GROSSE VORTEILE?

Sie sind der bunte Hund der Gasflaschen-Szene, weswegen sie auch jeder kennt – die kleinen blauen Gasflaschen von Campinggaz. Ihren hohen Bekanntheitsgrad verdanken sie zum einen ihrer charakteristischen Farbe, zum anderen dem Umstand, dass man diese Flaschen in Europa an sehr vielen Verkaufsstellen neben dem Campingfachhandel auch im Baumarkt oder sogar in der Camping- oder Sportabteilung eines Kaufhauses finden kann. Doch diese Verfügbarkeit lässt sich Campinggaz fürstlich entlohnen, weswegen die Blauen, wenn im Camper mit Gas mehr als nur gekocht wird, lediglich als Retter in der Not infrage kommen. Am Ende eines Urlaubs zum Beispiel ist es sinnvoller, eine Campinggaz-Flasche zu kaufen als eine ausländische Gasflasche, auf der man in Deutschland dann sitzen bleibt. Wichtig: Campinggaz-Flaschen enthalten reines Butan, eignen sich also nicht bei Minusgraden. Zwei Behälter sind im Angebot: Modell R904 mit 1,8 Kilogramm Butan und das Modell R907 mit 2,8-Kilogramm-Füllung. Beide Gasflaschen verfügen an ihrer Oberseite über ein Kugelventil mit Innengewinde.



Die blauen Butan-gasflaschen von Campinggaz lassen sich mit einem Einschraubventil an den Gasregler des Caravans anschließen.

## Die folgende Aufstellung gibt Hinweise, wie es mit dem Gasnachschub in den gängigsten Reiseländern klappen kann (Angaben ohne Gewähr):

### **BELGIEN**

Belgische Gasflaschen entsprechen technisch den deutschen. Ein Befüllen ist daher problemlos möglich. Zudem lassen sich die deutschen grauen Kaufflaschen häufig sogar einfach tauschen.

### **DÄNEMARK**

Deutsche Gasflaschen können nicht befüllt werden. Aber auf vielen dänischen Campingplätzen werden diese getauscht. Vorab anrufen.

### **ESTLAND**

Mit dem Europa-Füll-Set lassen sich deutsche Gasflaschen in der Regel befüllen.

### **FINNLAND**

Finnische Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Der Camper muss finnische Gasflaschen von Aga-Gas bzw. von Linde oder Leichtflaschen von BP kaufen. Alternative: Tehokaasu-Gasflaschen, erhältlich an vielen Neste-Tankstellen.

### **FRANKREICH**

Französische Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Mit dem Europa-Entnahme-Set oder einem Adapter, den viele Campingplätze gegen Gebühr bereitstellen, lassen sich französische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben.

### **GRIECHENLAND**

Griechische Gasflaschen lassen sich mittels Europa-Entnahme-Set an deutsche Gasregler anschließen. Zudem gibt es zuweilen Betriebe, die deutsche Gasflaschen befüllen. Daher empfiehlt es sich, auch das Europa-Füll-Set mitzuführen.

### **GROSSBRITANNIEN**

Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Flächendeckend erhältlich sind aber die 6-kg- und 13-kg-Propanflaschen von Calor Gas, die sich mit dem Europa-Entnahme-Set oder einem

in den Verkaufsstationen erhältlichen Adapter an deutschen Gasreglern betreiben lassen. Infos unter: [www.calor.co.uk](http://www.calor.co.uk)

### **IRLAND**

In Irland sind 6-kg-Propangas- sowie 4,5-kg-Butangasflaschen von Calor Gas erhältlich, die sich mit dem Europa-Entnahme-Set an deutschen Gasreglern betreiben lassen. Infos: [www.calorgas.ie](http://www.calorgas.ie)

### **ISLAND**

Die Esso-Station am Sundahöfn in Reykjavik befüllt deutsche Gasflaschen. Einige N1-Tankstellen tauschen die graue Kaufflasche und bieten heimische Flaschen an.

### **ITALIEN**

Mit dem Europa-Füll-Set befüllen italienische Betriebe auch deutsche Gasflaschen. Mit dem Europa-Entnahme-Set lassen sich zudem italienische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben. Einige oberitalienische Campingplätze tauschen zudem die deutsche graue Kaufflasche.

### **KROATIEN**

Viele Campingplätze füllen deutsche Gasflaschen, sofern deren letzte Überprüfung (in den Griff eingeschlagen oder auf die Flasche aufgedruckt) nicht länger als fünf Jahre zurückliegt. Ebenfalls befüllen viele INA-Tankstellen deutsche Gasflaschen. Infos: [www.ina.hr](http://www.ina.hr)

### **LETTLAND**

Mit dem Europa-Füll-Set füllen lettische Betriebe deutsche Gasflaschen in aller Regel problemlos.

### **LITAUEN**

Mit dem Europa-Füll-Set lassen sich in Litauen deutsche Gasflaschen befüllen.

### **LUXEMBURG**

Die deutsche graue Kaufflasche ist auch in Luxemburg gebräuchlich und etwa in Baumärkten verfügbar. Zudem bieten mehrere Campingplätze

deren Tausch an. Auch ist der Weg bis zur deutschen Grenze nie länger als rund 60 Kilometer.

### **NIEDERLANDE**

Niederländische Betriebe füllen deutsche Gasflaschen und tauschen die graue Kaufflasche zuweilen auch. Entsprechende Fülladapter sind in der Regel vor Ort vorhanden. Niederländische Gasflaschen lassen sich mit dem Europa-Entnahme-Set an deutschen Gasreglern betreiben.

### **NORWEGEN**

Der norwegische Anbieter LPG Norge befüllt deutsche Gasflaschen. Alternativ sind Gasflaschen des Anbieters AGA nebst Adapter erhältlich. Die AGA-Flaschen lassen sich auch in Finnland und Schweden füllen. Empfohlen: die Mitnahme des Europa-Entnahme- und des Europa-Füll-Sets. Infos: [www.lpgnorge.no](http://www.lpgnorge.no), [www.aga.no](http://www.aga.no)

### **ÖSTERREICH**

Die Gasflaschen in Österreich entsprechen den deutschen grauen Kaufflaschen. Somit lassen sich diese ohne Weiteres tauschen.

### **POLEN**

Polnische Gasflaschen entsprechen den deutschen. Tausch der grauen Kaufflasche und Befüllen deutscher Gasflaschen allgemein problemlos möglich.

### **PORTUGAL**

Deutsche Gasflaschen werden nicht getauscht und in aller Regel nicht befüllt. Manche Repsol- und Cespas-Tankstellen bieten Leihgasflaschen an. Empfohlen: die Mitnahme des Europa-Entnahme- und des Europa-Füll-Sets.

### **SCHWEDEN**

Der Anbieter AGA bietet Gasflaschen an, die sich auch in Finnland und Norwegen befüllen lassen. Mitnahme des Europa-Entnahme-Sets empfohlen. [www.aga.se](http://www.aga.se)

### **SCHWEIZ**

Das Befüllen deutscher Flaschen funktioniert nur in Ausnahmefällen, zudem ist ein Adapter dafür nötig. Deutsche Gasflaschen werden leider nur sehr selten getauscht, dafür kann der Camper aber Schweizer Gasflaschen mieten.

### **SLOWENIEN**

Flüssiggasanbieter in Slowenien befüllen in aller Regel auch Gasflaschen deutscher Urlauber. Ein Adapter ist hierzu meist nicht notwendig.

### **SPANIEN**

Während fest eingebaute Gastanks einfach an LPG-Tankstellen befüllt werden können, ist die Versorgung mit Gasflaschen in Spanien problematisch. Ausländische Flaschen dürfen nicht befüllt werden. Vereinzelt bieten Tankstellen von Repsol und Cespa ihre Gasflaschen zum Mieten an und müssen beim Verleiher zurückgegeben werden. Technische Voraussetzung wegen des Anschlusses sind: Der Caravan muss mit einem spanischen Gasregler mit Schlauchtülle sowie Schlauch mit Verbindungsstück mit Stutzen ausgestattet sein. Diese Teile erhält man im Campingbedarf oder im Eisenwarenladen.

### **TSCHECHIEN**

In Tschechien füllt der Gashandel deutsche Gasflaschen problemlos auf.

### **TÜRKEI**

In der Türkei bietet die Firma Ipragas Gasflaschen zum Kauf an. Ebenfalls im Angebot von Ipragas: der entsprechende Adapter für den Anschluss an deutsche Gasregler. Infos unter: [www.ipragaz.com](http://www.ipragaz.com)

### **UNGARN**

In Ungarn sind die gleichen grauen Gasflaschen gebräuchlich wie in Deutschland. Zwar lassen sich deutsche Flaschen in aller Regel nicht tauschen, dafür aber problemlos und ohne Adapter befüllen.

# LUST AUF WOHNWAGEN?

SPAREN MIT DEN IC-LINE SONDERMODELLEN!

[www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de)



**TABBERT**  **DA VINCI IC-LINE**  
**38.884,- ab 34.190,-**

u. a. mit AL-KO Big Foot, Auflastung, 17"-Leichtmetallfelgen,  
THULE Fahrradträger, Markise, 12-V-Versorgungspaket,  
Premium Exterieur- und Interieur-Paket, ...

**TOP AUSGESTATTET  
IN DEN URLAUB  
STARTEN**



**büstrner**



**PREMIO LIFE/PREMIO  
IC-LINE**  
**ab 21.290,-**



**FENDT  
CARAVAN**



**BIANCO SELECTION  
IC-BLACKLINE**  
**ab 33.590,-**



**Hobby**  
GEBAUT FÜR'S LEBEN



**DE LUXE  
IC-LINE**  
**ab 30.490,-**



**KNAUS**  
PROFITIEREN SIE BEI UNS



**SÜDWIND 60 YEARS  
ADD-ON IC-PAKET**  
**2.499,-**



**WEINSBERG**  
ZWEIN WÄLTCH!



**CARAONE EDITION  
[HOT] IC-LINE**  
**ab 20.790,-**

**inklusive bester Ausstattung zum Vorteilspreis**

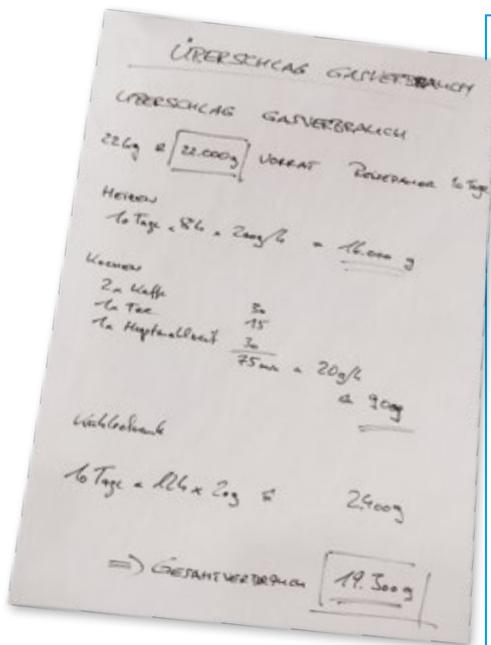
Jetzt zuschlagen!



Die besten Sondermodelle finden Sie nur auf  
**[sondermodelle.intercaravaning.de](http://sondermodelle.intercaravaning.de)**

Sparvorteil ggü. Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell | Alle Preise (Stand 1-2023) in €, inkl. MwSt. Inkl. Fracht zum Händler, Gasprüfung, Fzg.-Brief und TÜV. Abb. ähnlich.

 **INTER  
CARAVANING**  
EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



Ob handschriftlich, per Excel oder als grobe Übersichtsrechnung im Kopf – man sollte sich vor der Abreise Gedanken über den Gasbedarf machen.

## GASVERBRAUCH BERECHNEN

Vor der Abfahrt sollten Sie Ihren voraussichtlichen Gasverbrauch ermitteln. Im Internet bietet zum Beispiel Truma unter [www.truma.com/de/de/produkte/truma-gasversorgung/gasrechner](http://www.truma.com/de/de/produkte/truma-gasversorgung/gasrechner) ein Tool dazu an. Dort sind sogar die Verbrauchswerte von vielen Truma-Geräten hinterlegt, was die Berechnung präziser macht. Überschlagsmäßig kann aber von diesen Verbrauchswerten pro Stunde ausgegangen werden:

- Heizung (circa 150 – 500 g)
- Boiler (circa 120 g)
- Herd (circa 50 – 160 g)
- Ofen (circa 80 – 120 g)
- Grill (circa 300 – 400 g)
- Kühlschrank (circa 20 g)

**Berechnung:** Bestimmen Sie die Laufzeit der einzelnen Geräte möglichst präzise, ordnen Sie der Laufzeit die entsprechende Gasmenge zu und

addieren Sie diese. Damit ist der Tagesbedarf errechnet. Die Gesamtgasmenge nun durch den Tagesbedarf teilen – nun wissen Sie, wie viele Tage Sie mit dem mitgeführten Gasvorrat auskommen.

**Musterrechnung eines Wintertags in Spanien (tagsüber 20 Grad, nachts 10 Grad Temperatur):**

- Herd:** 2 x täglich 15 min. Kaffee kochen plus 1 x 30 min. Pasta auf zwei Flammen 120 g
- Boiler:** 2 Stunden für Warmwasser 240 g
- Heizung:** 10 Stunden bei halber Last (200 g pro Stunde) 2.000 g
- Kühlschrank:** 24 Stunden 200 g

**Tagesbedarf 2.560 g**

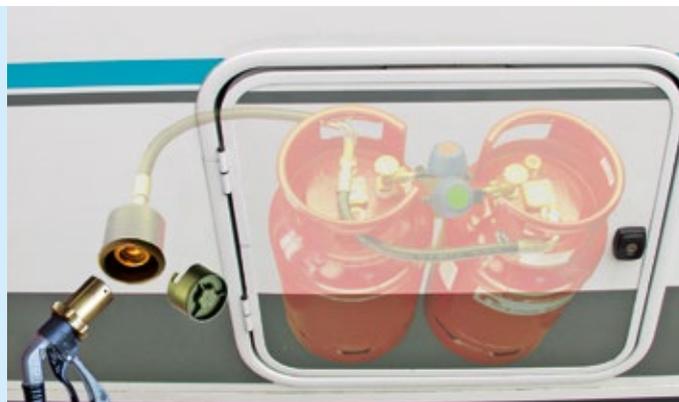
**Mit 22 Kilogramm Gas kommen Sie bei diesem Verbrauch 8,6 Tage aus.**

Quelle: Truma GmbH

## DIE ALTERNATIVE?

Eine Alternative zur herkömmlichen Gasflasche kann die sogenannte Gastankflasche sein. Sie lässt sich an Tankstellen mit LPG befüllen und macht das Reisen deutlich weniger planungsintensiv. Allerdings büßt dieses System bei genauem Hinschauen an Attraktivität ein, da der Teufel im Detail steckt. Der Hintergrund: Eine Gastankflasche – diese ist in der gesetzlichen Definition mit einem Unterflurgastank gleichgestellt – muss laut DIN EN 12979 fest mit speziellen Haltern am Caravan befestigt sein, damit sie den hohen Belastungen eines Unfalls standhält. Einfache, angeschraubte Metallbänder sind nicht zulässig und Textilgurte auch nicht. Damit scheidet die Möglichkeit, bei der Montage selbst Hand anzulegen, in der Regel aus. Der Einbau muss von einem Sachverständigen abgenommen werden und – genauso wie alle anderen Arten von Festtanks – in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Gasprüfung ja oder nein? Die ehemals obligatorische Prüfung des Gasbehälters nach zehn Jahren wurde inzwischen aufgehoben. Gemäß der neuen Vorschrift entfällt diese Druckprüfung bei „ortsfesten“ 67 R 01-Gastanks. Alle zwei Jahre sind die Behälter im Rahmen einer Gasprüfung lediglich von außen einer Sichtprüfung zu unterziehen. Tankflaschen, die nicht nach 67 R 01 zugelassen sind, unterliegen weiterhin der zehnjährigen Druckprüfung. Ebenso ist alle zehn Jahre ein neuer Druckregler fällig. Wer mit dem Gedanken spielt, sich Gastank oder Tankflasche für den Wohnwagen zu beschaffen, sollte in jedem Fall vorab von Gasexperten über die Möglichkeiten und Montageorte (inklusive benötigtes Zubehör) Rat einholen, um rechtlich, aber vor allem auch sicherheitstechnisch auf der richtigen Seite zu sein.

Wer sich für eine Gastankflasche für seinen Caravan interessiert, findet bei den Herstellern Alugas und Wynen ein breites Angebot. Alugas setzt bei seinen Tankflaschen auf leichte Flaschen aus Aluminium, Wynen auf Stahlflaschen. Alugas hat mit elf und 14 Kilogramm zwei Flaschengrößen des TravelMate im Programm. Die Elf-Kilogramm-Flasche mit gerade einmal 6,6 Kilogramm Leergewicht (Tara) ist rund 600 Millimeter hoch (inklusive Flaschenkragen) und startet bei rund 330 Euro (ohne Zubehör). Alle stehenden Tanks von Wynen (Fünf- und Elf-Kilogramm-Flaschen) sind nach 67 R 01 zugelassen und haben



So und nicht anders: Gas-Tankflaschen müssen im Fahrzeug fest verbaut sein. Wer seinen Gasvorrat legal an einer LPG-Tankstelle aufzufüllen möchte, benötigt zur Fernbefüllung einen externen Anschluss am Caravan.

somit keine zehnjährige Prüffrist. Die Basis-Tankflasche (11 Kilogramm/12 Kilogramm Tara) startet bei rund 320 Euro (ohne Adapter). Beide Hersteller bieten das notwendige Zubehör an: passende Montage-Sets je nach Ort und Positionierung, Fernbetankungsschlauch, Adapter, Gasfilter, Gasregler, Bodenhaken usw. Neu auf dem deutschen Markt ist die Marke Gaslow aus England, die Flaschen in den Größen 2,7 kg (364 Euro), 6 kg (373 Euro) und 11 kg (394 Euro) sowie Zubehör anbietet.

[www.wynen-gas.de](http://www.wynen-gas.de) / [www.alugas.de](http://www.alugas.de) / [www.gaslowdirekt.de](http://www.gaslowdirekt.de)



Fotos: Wynen, Gaslow



ALLES FÜR CAMPER, REISEMOBILE  
UND CARAVANS. SEIT 1980.

Versorgung des Caravans herangezogen. Auch in diesem Fall ist ein Entnahme-Adapter-Set notwendig.

Die Alternative: Wie immer im Leben gibt es bei dieser Aufgabenstellung auch alternative Lösungsmöglichkeiten. So stellt aus Sicht des Autors die sogenannte Gastankflasche eine hervorragende Art der Gasversorgung im Ausland dar. Vor allem, weil sie einem dank der Befüllung mit LPG die Freiheit gewährt, den Gasvorrat an jeder LPG-führenden Tankstelle aufzufüllen. Und davon gibt es in ganz Europa eine große Zahl. Eine Gastankflasche ist ein Hybrid aus fest installiertem Gastank und einer herkömmlichen Gasflasche. Preislich beginnen sie bei knapp über 300 Euro (abhängig von Größe und Ausführung). Abmessungen und Gewicht bewegen sich im Rahmen der bekannten 11-kg-Flaschen, weswegen sie in die meisten Gaskästen passen sollten. Dazu mehr im Kasten auf Seite 34. Doch auch bei der Gastankflasche liegen Licht (die Freiheit, LPG zapfen zu dürfen sowie die Einstufung als „ortsfester“ Gastank mit Entfall der alle zehn Jahre fälligen Druckprüfung) und Schatten eng beieinander. So dürfen die von der Wynen Gas GmbH ([www.wynen-gas.de](http://www.wynen-gas.de)) angebotenen Gastankflaschen laut Hersteller leider nur mit Fernbefüllung genutzt werden. Statt die Flasche einfach in den Gaskasten zu stellen, dort auch aufzufüllen und zu nutzen, muss sie also aufwendig mit einer in der Caravanwand einzubauenden oder an dieser zu befestigenden Fernbefüllung angeschlossen werden. Zudem muss die Gastankflasche, da ja „ortsfest“, mit einer soliden Befestigung mit dem Caravan verbunden sein. Vielleicht liegt ja genau in diesem recht hohen Montageaufwand und den damit nicht ganz unerheblichen Kosten der Grund, warum sich die Gastankflasche bislang auf dem Markt nicht durchgesetzt hat.

### AUF LOS GEHT'S LOS

Was also tun mit dem Gas und der Flasche? Wie bereits angesprochen, sollte man sich mit diesem Thema vor der Abfahrt ausreichend beschäftigen, um nachher nicht mit warmen Lebensmitteln oder kalten Füßen dazustehen. So lohnt auch immer ein Blick auf die Webseiten der Automobilclubs des Ziellandes, um an möglichst aktuelle, länderspezifische Informationen bezüglich der Gasversorgung zu kommen.

*Verwirklichen Sie Urlaubsträume*  
Mit der riesigen Produktauswahl von REIMO



Wählen Sie aus über 20.000 Campingartikeln und Ausbaumodulen das Beste für Ihren Urlaub aus!



Besuchen Sie uns auf der  
Messe (Halle 7 / Stand B 34)  
und holen sich den  
druckfrischen:

*Zubehör-Profi*  
**2023**

Vollgepackt mit  
**starken Angeboten**  
für die  
**mobile Freizeit.**



Ab Ende Januar auch bei Ihrem  
Reimo Fachhändler oder anfordern  
unter: [www.reimo.com/kataloge](http://www.reimo.com/kataloge)



[www.reimo.com](http://www.reimo.com)