

Apparecchiatura elettronica SR407/412

Firmware versione 1.04

INTRODUZIONE

L'apparecchiatura elettronica Modello SR407/412 è adatta a comandare un attuatore per cancello scorrevole, barriera a sbarra o basculante con potenza massima di 600Watt a 230V 50Hz. L'impostazione dei parametri deve essere fatta dopo aver installato apparecchiatura, attuatori e cancello.

ATTENZIONE

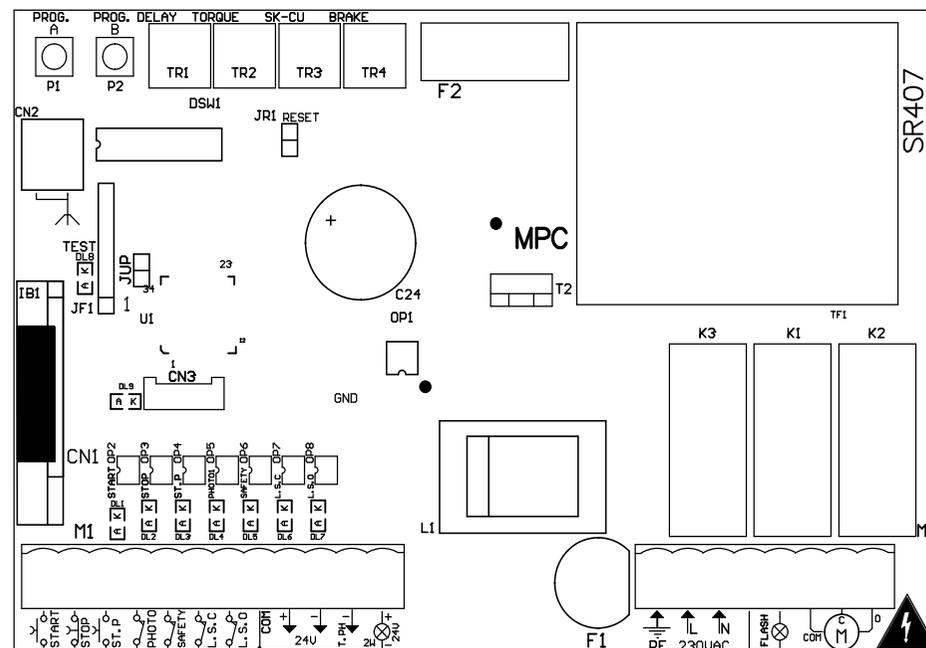
L'installazione di questo prodotto deve essere fatta da persone esperte che eseguano tutte le operazioni di installazione seguendo le norme di sicurezza. E' vietato utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per i quali è stato progettato. Prima di procedere all'installazione è necessario leggere attentamente il manuale di istruzioni al fine di evitare ogni condizione di pericolo per persone o cose. E' necessario alimentare l'apparecchiatura attraverso un interruttore magnetotermico bipolare da 6A dotato di differenziale con corrente di intervento di 0,03A. E' vietato eseguire le operazioni di installazione o manutenzione senza prima aver tolto alimentazione al dispositivo tramite l'interruttore bipolare. E' vietato apportare modifiche o manomissioni all'apparecchiatura. E' vietato alimentare l'apparecchiatura prima di averla installata oppure con il contenitore aperto.

Il costruttore si riserva di apportare modifiche al prodotto senza preavviso, quindi questo manuale potrebbe non corrispondere esattamente alle specifiche del prodotto.

DESCRIZIONE

DESCRIZIONE

TR1 - TR4	=	Trimmer regolazione
DSW1	=	Dip switch
DL1-DL8	=	LED segnalazione
F1	=	Fusibile linea 230V
F2	=	Fusibile bassa tensione
M1	=	Morsetteria segnali
M2	=	Morsetteria potenza
CN2	=	Morsetteria antenna
K1-K3	=	Relè
TF1	=	Trasformatore
U1	=	Microprocessore
JR1	=	Jumper Reset



INSTALLAZIONE

Prima di eseguire i cablaggi è necessario togliere l'alimentazione da rete elettrica 230V 50Hz e regolare la forza del motore al minimo.

Utilizzare fili con sezione di 0,5mm² per eseguire i collegamenti dei pulsanti, fotocellule ed alimentazione accessori 24V. Per il collegamento al lampeggiante e motori è necessario usare filo da almeno 1,5mm², o 2,5mm² nel caso di cablaggi superiori ai 6m.

Utilizzare fili con sezione di almeno 1,5mm² per eseguire i collegamenti per l'alimentazione da rete 230V 50Hz. Per collegamenti superiori ai 6m utilizzare cavi da 2,5mm².

Morsettiera M1

START	=	Pulsante normalmente aperto apertura chiusura
STOP	=	Pulsante normalmente chiuso arresto
ST.P	=	Pulsante normalmente aperto apertura pedonale
PHOTO	=	Contatto normalmente chiuso fotocellula esterna
SAFETY	=	Contatto dispositivi di sicurezza (costa pneumatica)
L.S.C.	=	Contatto normalmente chiuso finecorsa chiusura
L.S.O.	=	Contatto normalmente chiuso finecorsa apertura
COM	=	Comune pulsanti, spia e contatti (- 24V)
+ 24V	=	Positivo alimentazione accessori 24V cc
- 24V	=	Negativo alimentazione accessori 24V cc
W.LIGHT	=	Comune pulsanti, spia e contatti (- 24V)
W.LIGHT	=	Positivo luce spia 24V 3W max

Morsettiera M2

P	=	Ingresso 230V 50Hz Fase
N	=	Ingresso 230V 50Hz Neutro e comune FLASH
FLASH	=	Lampeggiante o luce cortesia 230V 50Hz
COM	=	Comune avvolgimenti motore
O	=	Avvolgimento motore apertura
C	=	Avvolgimento motore chiusura

Tra i morsetti C ed O è necessario inserire il condensatore di spunto per il motore. E' necessario fascettare separatamente i cavi della morsettiera M1 e dalla morsettiera M2. I contatti normalmente chiusi non utilizzati vanno ponticellati. Prima di dare alimentazione da rete elettrica assicurarsi che i cablaggi siano stati adeguatamente serrati e fascettati. Verificare che non ci siano ostacoli o persone lungo la corsa. Alimentare l'apparecchiatura con alimentazione da rete 230V 50Hz.

N.B. Se uno degli ingressi normalmente aperti (START e ST.P) è chiuso o uno degli ingressi normalmente chiusi (STOP, PHOTO, SAFETY) è aperto il led TEST lampeggia ad alta frequenza.

In questo caso NON è possibile eseguire la manovra di apprendimento corse

LOGICHE DI FUNZIONAMENTO

AUTOMATICA CONDOMINIALE:

consente di aprire con un impulso di START sia da cancello chiuso che da cancello in fase di chiusura. Il comando START in fase di apertura è ignorato, mentre in fase di sosta fa ripartire il tempo di sosta. Dopo un impulso di STOP il successivo impulso di START chiude.

SUPER AUTOMATICA:

consente di aprire con un impulso di START sia da cancello chiuso che da cancello in fase di chiusura. In fase di apertura genera uno STOP, un successivo START provoca la chiusura. Durante il tempo di sosta un impulso del pulsante START provoca la chiusura. Dopo un impulso di STOP il successivo impulso di START chiude.

AUTOMATICA:

consente di aprire con un impulso di START sia da cancello chiuso che da cancello in fase di chiusura. Il comando START in fase di apertura è ignorato, mentre in fase di sosta fa richiudere il cancello. Dopo un impulso di STOP il successivo impulso di START chiude.

SEMI AUTOMATICA:

un impulso di START comanda apertura arresto e chiusura. Dopo l'apertura bisogna dare un impulso di START per richiudere. In fase di apertura un impulso di START arresta il cancello e un altro impulso provoca la chiusura. Un impulso di START in fase di chiusura fa invertire la marcia. Dopo un impulso di STOP il successivo impulso di START chiude.

PASSO - PASSO:

consente di aprire con un impulso di START da cancello chiuso. Il comando START in fase di apertura genera uno STOP, un successivo START richiude ed un ulteriore START genera uno STOP, mentre in fase di finecorsa apertura impegnato, uno START fa richiudere. Dopo un impulso di STOP il successivo impulso di START chiude.

MANUTENZIONE

Sulla scheda sono presenti due fusibili in formato 5x20 che proteggono la linea a 230V ed il secondario del trasformatore. E' obbligatorio togliere alimentazione da rete elettrica 230v 50Hz per qualsiasi intervento sull'apparecchiatura.

I fusibili hanno i seguenti valori:

Linea 230V	F1	=	5A	rapido
Secondario	F2	=	630mA	rapido

Nel caso di sostituzione è vietato variare il valore di questi fusibili. Sulla scheda non è presente nessun altro componente che può essere riparato o sostituito da parte dell'installatore. Per qualsiasi altro intervento è necessario rivolgersi all'ufficio tecnico.

CONFIGURAZIONE

DIP 1	DIP 2	DIP 3	Logica di funzionamento
OFF	OFF	OFF	Automatica condominiale
OFF	OFF	ON	Automatica condominiale + Comfort (*)
OFF	ON	OFF	Super automatica
OFF	ON	ON	Super automatica + Comfort (*)
ON	ON	OFF	Automatica
ON	ON	ON	Automatica + Comfort (*)
ON	OFF	OFF	Semi automatica
ON	OFF	ON	Passo - Passo

DIP	Funzione	ON	OFF
4	Prelampeggio	Abilitato	Disabilitato
5	Tipo lampeggiante	Con scheda	Solo lampada
6	Fotocellula ricarica tempo sosta	Abilitato (**)	Disabilitato (**)

DIP 7	DIP 8	Tipo di automazione
OFF	OFF	Cancello scorrevole
ON	OFF	Barriera a sbarra
OFF	ON	Porta basculante con fine corsa
ON	ON	Porta basculante senza fine corsa

(*) La funzione **comfort** abilita la chiusura dopo 5 secondi che le fotocellule hanno ricevuto un impulso, indipendentemente dal tempo di sosta.

(**) Se la funzione comfort è abilitata il dip 6 non ha effetto

Dopo ogni cambiamento di posizione dei dip switch e dei trimmer è necessario ponticellare per qualche secondo i contatti JR1 perché il cambiamento abbia effetto.

REGOLAZIONI

Trimmer	Funzione	Range
(TR1) DELAY	Tempo sosta	Da 0 a 140 secondi
(TR2) TORQUE	Coppia motore	Da 20 a 100%
(TR3) SK - CU	Velocità di rallentamento	Da 0 a 100%
(TR4) BRAKE	Intensità frenata	Da 0 a 100%

DELAY regola il tempo di sosta del cancello prima della chiusura nelle logiche automatica, super automatica e automatica condominiale.

TORQUE regola la coppia del motore.
Per motori con frizione oleodinamica o meccanica bisogna regolare il trimmer al MASSIMO.

SK-CU regola la velocità in fase di rallentamento.
Per disabilitare il rallentamento bisogna regolare il trimmer al MASSIMO

BRAKE regola l'intensità della frenata che effettua il motore nelle fasi di arresto.
Per escludere la frenata del motore bisogna regolare il trimmer al MINIMO

APPRENDIMENTO TELECOMANDI

L'apparecchiatura S1R è dotata di un decodificatore incorporato capace di memorizzare fino a 128 telecomandi di tipo *rolling code* oppure una codifica di telecomandi del tipo codice fisso.

Funzione START

Premere il pulsante PROG.B e tenerlo premuto fino a quando il led TEST comincia a lampeggiare. Rilasciare il pulsante PROG.B

Entro 10 secondi attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando di START. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio contemporaneo del led TEST, del lampeggiante e della lampada spia, seguito dalla cessazione del lampeggio del led TEST.

Nel caso di telecomandi di tipo *rolling code* ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere. Nel caso di telecomandi a codice fisso è sufficiente eseguire l'apprendimento di un solo esemplare.

Funzione START PEDONALE

Premere il pulsante PROG.B e tenerlo premuto fino a quando il led TEST comincia a lampeggiare; non rilasciare il pulsante e attendere che il lampeggio diventi più veloce. Rilasciare il pulsante PROG.B

Entro 10 secondi attivare il tasto del telecomando da apprendere che si desidera sia associato al comando di START PEDONALE. L'avvenuto apprendimento sarà segnalato da un lampeggio contemporaneo del led TEST, del lampeggiante e della lampada spia, seguito dalla cessazione del lampeggio del led TEST.

Nel caso di telecomandi di tipo *rolling code* ripetere l'operazione per ogni telecomando da apprendere. Nel caso di telecomandi a codice fisso è sufficiente eseguire l'apprendimento di un solo esemplare.

Cancellazione totale dei telecomandi appresi

Premere il pulsante PROG.B e tenerlo premuto fino a quando il led TEST comincia a lampeggiare; non rilasciare il pulsante e attendere che il lampeggio diventi più veloce; non rilasciare il pulsante e attendere che il lampeggio diventi velocissimo; non rilasciare il pulsante. L'avvenuta cancellazione di TUTTI i telecomandi appresi sarà segnalata da un lampeggio contemporaneo del led TEST, del lampeggiante e della lampada spia, seguito dalla cessazione del lampeggio del led TEST.

INSTALLAZIONE MODO SCORREVOLE

TRIMMER

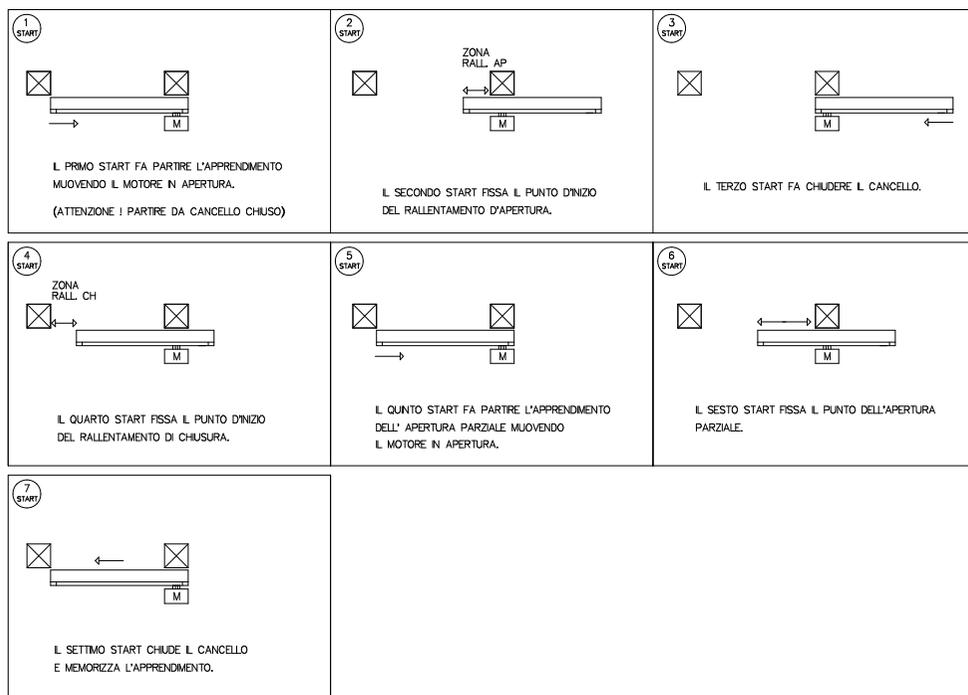
- Trimmer TR1 DELAY impostato a seconda del tempo di sosta desiderato.
- Trimmer TR2 TORQUE impostato al minimo.
- Trimmer TR3 SK-CU impostato a seconda della velocità di rallentamento desiderata
- Trimmer TR4 BRAKE impostato a seconda dell'intensità della frenata necessaria per fermare il movimento.

DIP SWITCH

- Dip switch da 1 a x impostati a seconda della logica desiderata indicata in tabella DSW1 paragrafo MESSA IN FUNZIONE.
- Impostare i dip switch 7 su OFF e 8 su OFF.

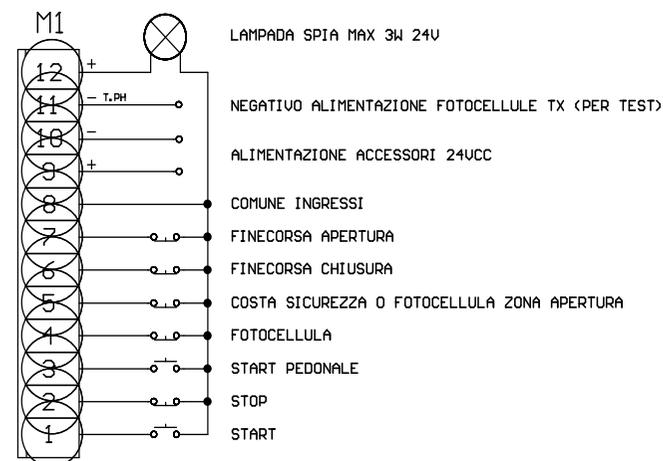
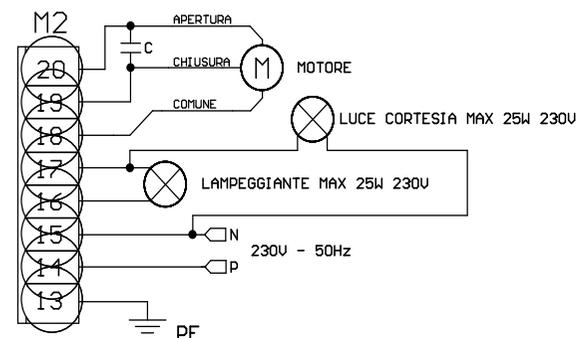
FASI DI PROGRAMMAZIONE MODO SCORREVOLE

Per entrare in programmazione della corsa tenere premuto il pulsante PROG.A fino a che il led TEST comincia a lampeggiare, quindi seguire le fasi di programmazione riportate di seguito. La programmazione termina quando il led TEST smette di lampeggiare.

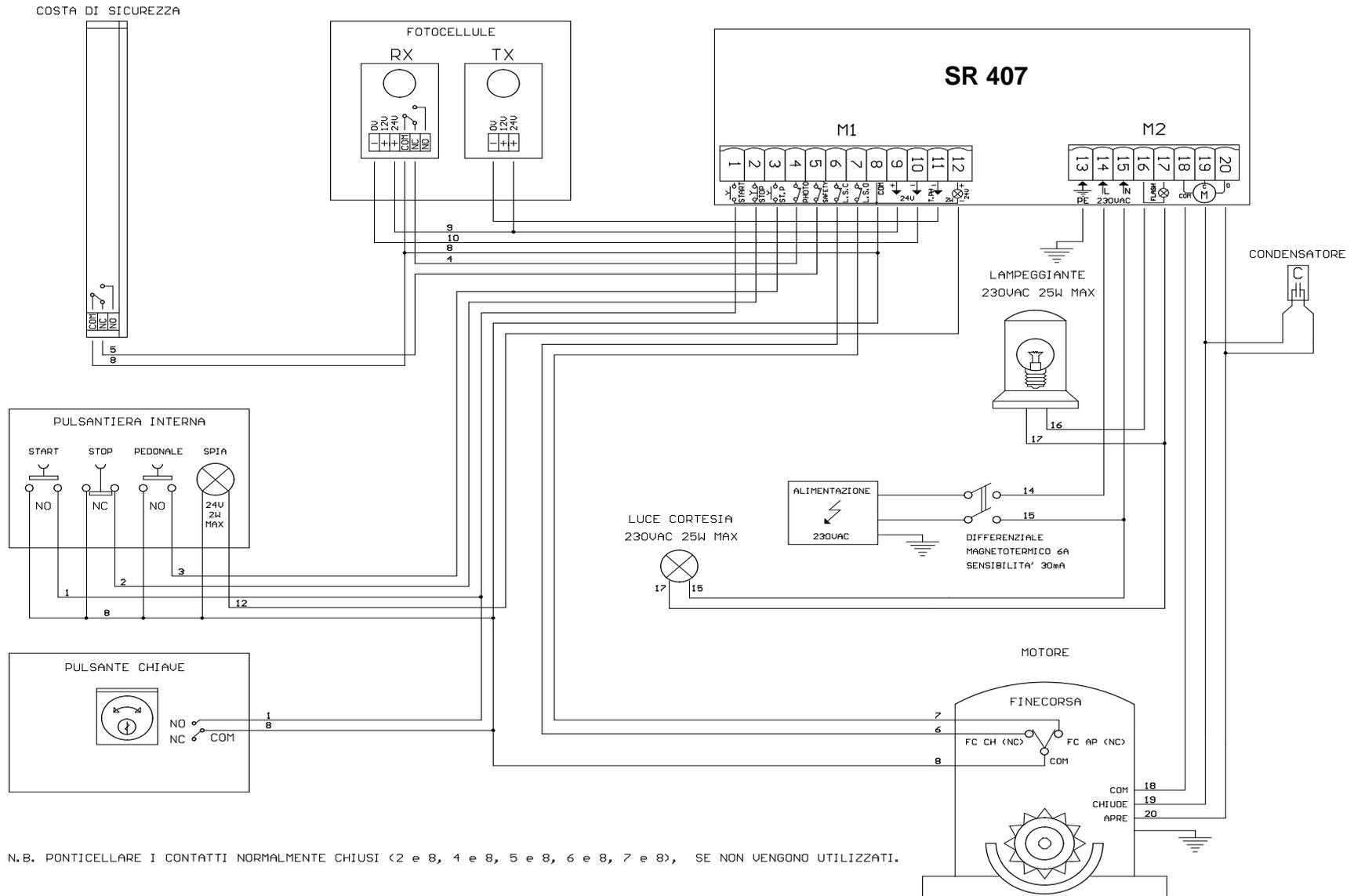


CABLAGGI MODO SCORREVOLE

Per utilizzare l'apparecchiatura con un motore per cancello scorrevole è necessario seguire il seguente schema.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO MODO SCORREVOLE



INSTALLAZIONE MODO SBARRA

TRIMMER

- Trimmer TR1 DELAY impostato a seconda del tempo di sosta desiderato.
- Trimmer TR2 TORQUE impostato al minimo.
- Trimmer TR3 SK-CU impostato a seconda della velocità di rallentamento desiderata
- Trimmer TR4 BRAKE impostato a seconda dell'intensità della frenata necessaria per fermare il movimento.

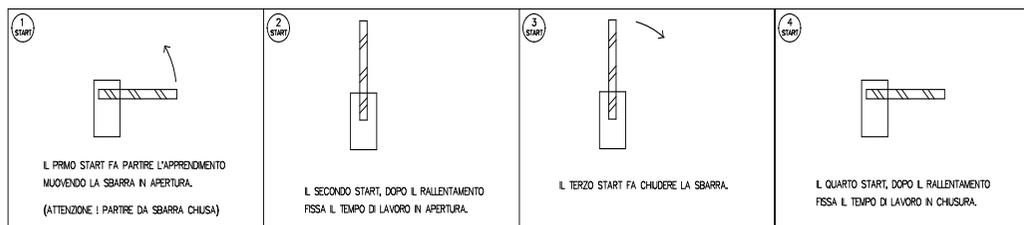
DIP SWITCH

- Dip switch da 1 a x impostati a seconda della logica desiderata indicata in tabella DSW1 paragrafo MESSA IN FUNZIONE.
- Impostare i dip switch 7 su ON e 8 su OFF.

FASI DI PROGRAMMAZIONE MODO SBARRA

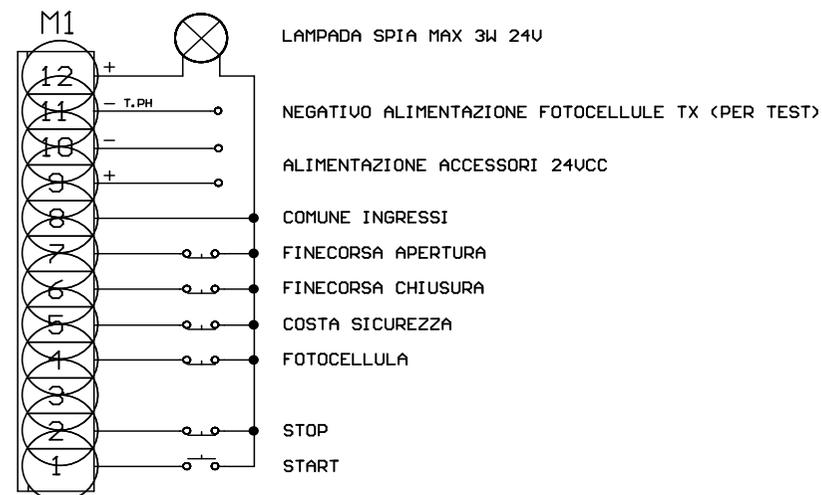
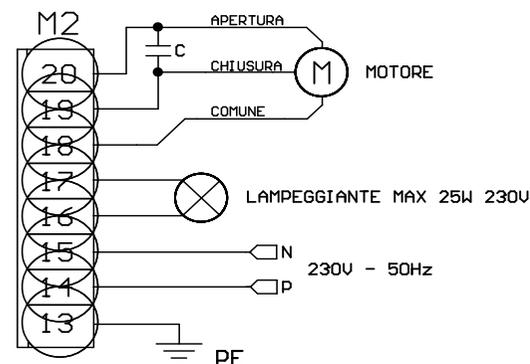
Prima di procedere alla programmazione è necessario posizionare i finecorsa nei punti dove si desidera cominciare la fase di corsa lenta.

Per entrare in programmazione della corsa tenere premuto il pulsante PROG.A fino a che il led TEST comincia a lampeggiare, quindi seguire le fasi di programmazione riportate di seguito. La programmazione termina quando il led TEST smette di lampeggiare.

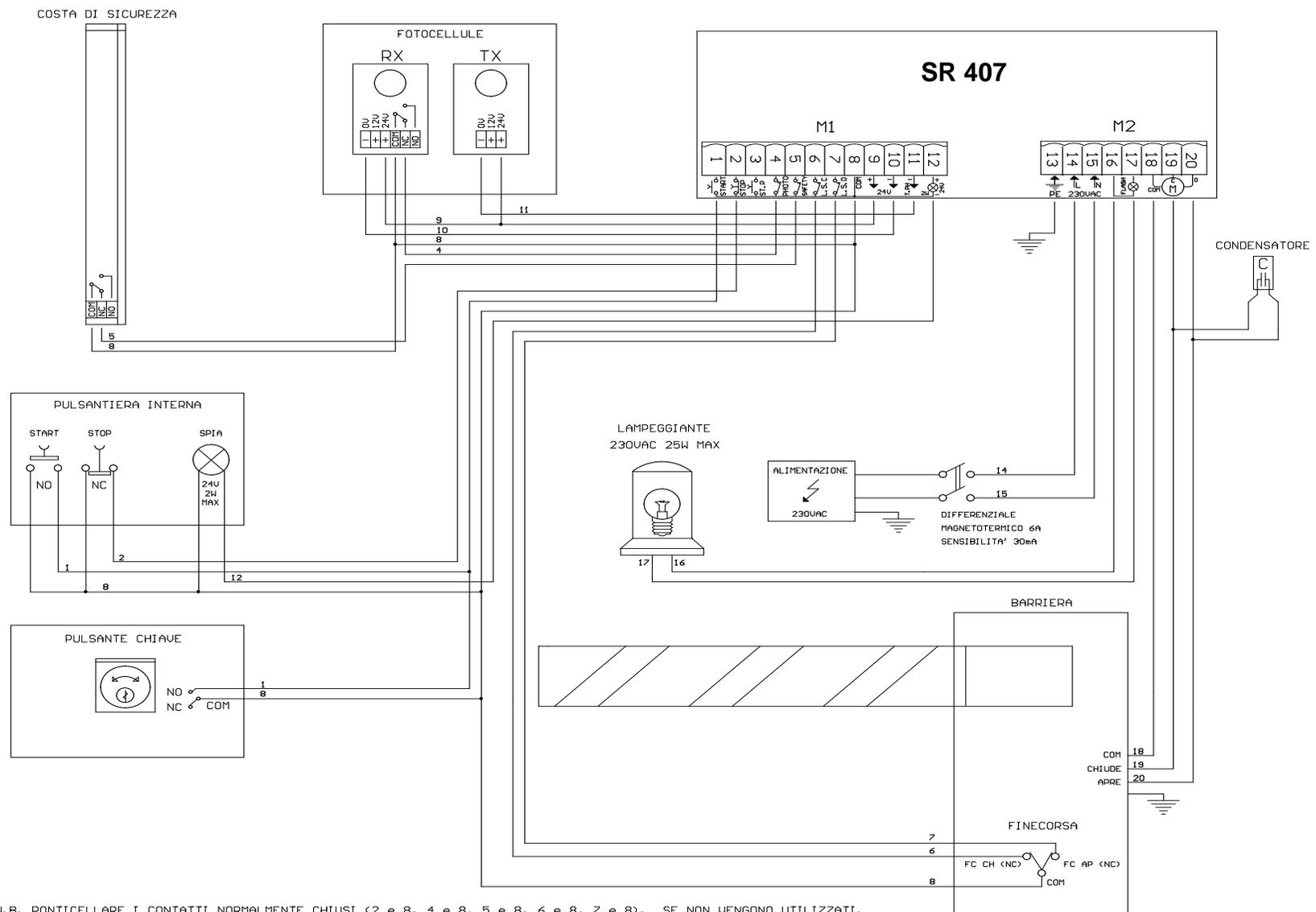


CABLAGGI MODO SBARRA

Per utilizzare l'apparecchiatura con un motore per barriera a sbarra è necessario seguire il seguente schema.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO MODO SBARRA



N.B. PONTICELLARE I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI (2 e 8, 4 e 8, 5 e 8, 6 e 8, 7 e 8), SE NON VENGONO UTILIZZATI.

INSTALLAZIONE MODO BASCULANTE

- **Trimmer TR1 DELAY** impostato a seconda del tempo di sosta desiderato.
- **Trimmer TR2 TORQUE** impostato al minimo.
- **Trimmer TR3 SK-CU** impostato a seconda della velocità di rallentamento desiderata
- **Trimmer TR4 BRAKE** impostato a seconda dell'intensità della frenata necessaria per fermare il movimento.
- **Dip switch da 1 a 3** impostati a seconda della logica desiderata indicata in tabella DSW1 paragrafo MESSA IN FUNZIONE.
- Impostare i **dip switch 7 su OFF e 8 su ON** per basculante CON fine corsa
- Impostare i **dip switch 7 su ON e 8 su ON** per basculante SENZA fine corsa

FASI DI PROGRAMMAZIONE MODO BASCULANTE

Per entrare in programmazione della corsa tenere premuto il pulsante PROG.A fino a che il led TEST comincia a lampeggiare, quindi seguire le fasi di programmazione riportate di seguito. La programmazione termina quando il led TEST smette di lampeggiare.

CON FINE CORSA : Prima di procedere alla programmazione è necessario posizionare i finecorsa nei punti dove si desidera terminare la corsa.

PRIMO START: il basculante inizia a muoversi in apertura

SECONDO START: si fissa il punto di inizio del rallentamento in apertura

All'arrivo sul finecorsa di apertura il basculante si arresta

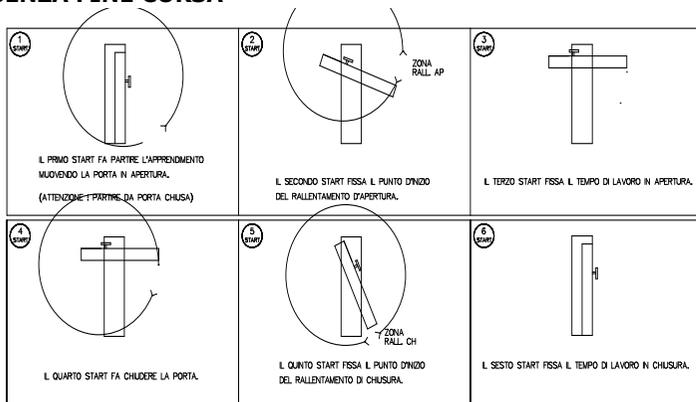
TERZO START: il basculante inizia a muoversi in chiusura

QUARTO START: si fissa il punto di inizio del rallentamento in chiusura

All'arrivo sul finecorsa di chiusura il basculante continua a premere in battuta

QUINTO START: si fissa il momento di arresto del motore dopo la battuta di chiusura

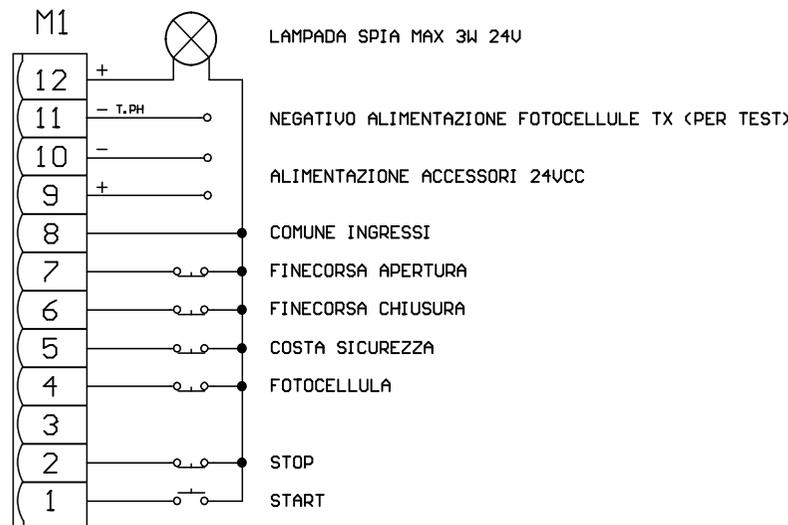
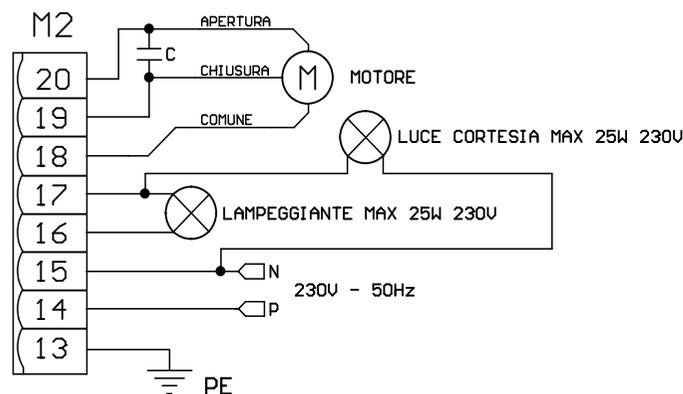
SENZA FINE CORSA



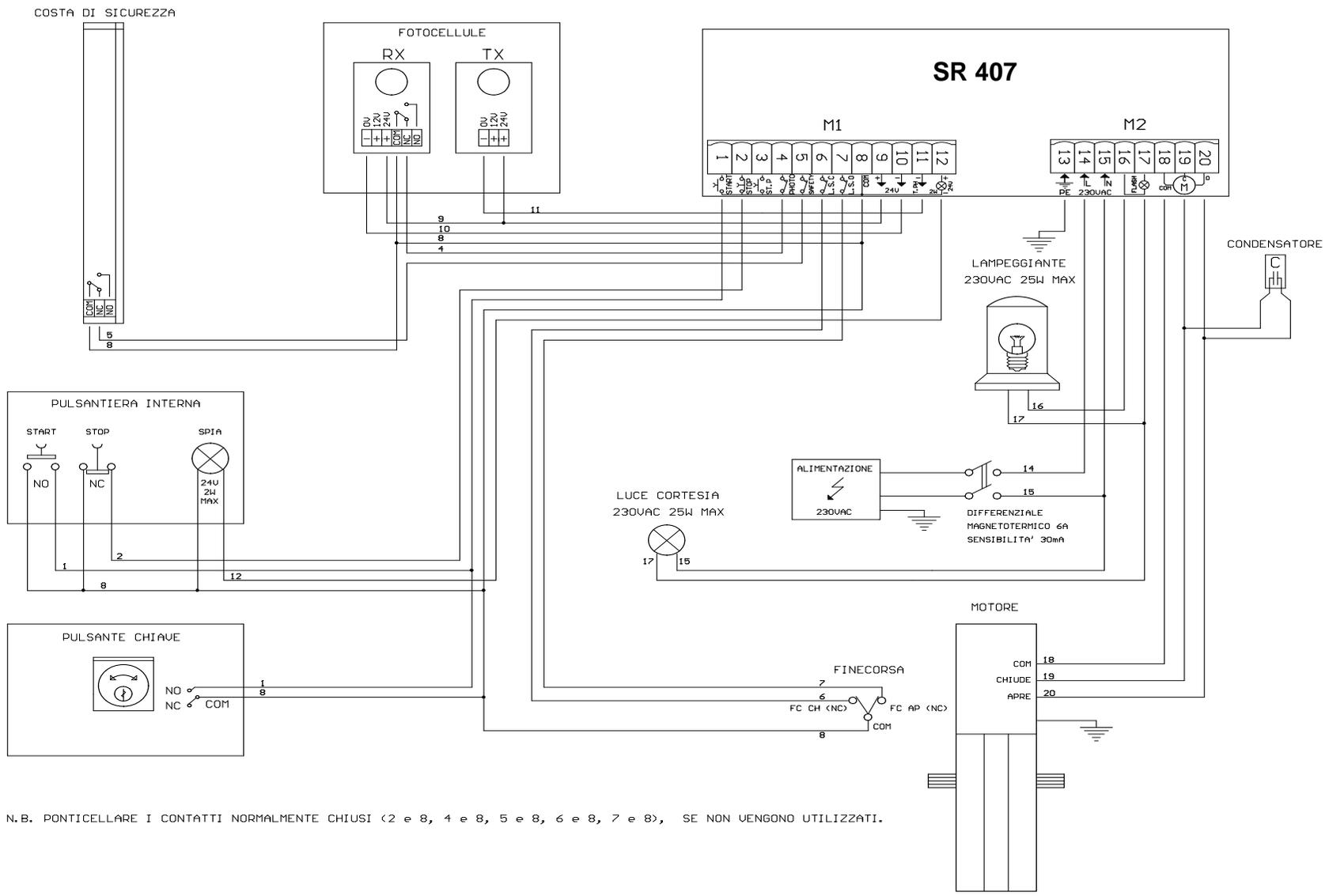
CABLAGGI MODO BASCULANTE

Per utilizzare l'apparecchiatura con un motore per basculante è necessario seguire il seguente schema.

Se non utilizzati ponticellare i morsetti 6 e 7 dei finecorsa verso il morsetto 8 comune ingressi.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO MODO BASCULANTE



N.B. PONTICELLARE I CONTATTI NORMALMENTE CHIUSI (2 e 8, 4 e 8, 5 e 8, 6 e 8, 7 e 8), SE NON VENGONO UTILIZZATI.