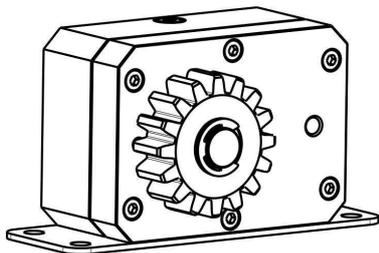


DISPOSITIVO IDRAULICO DI FRENATA

RVS

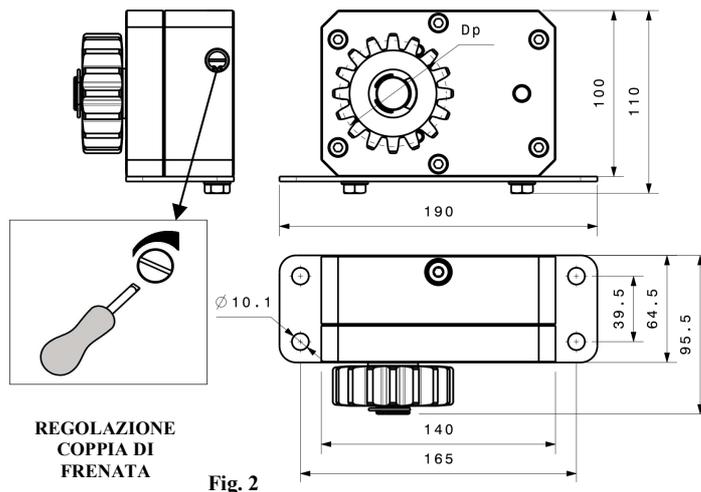
1. Descrizione



Il dispositivo di frenata RVS è stato progettato per regolare e controllare la velocità di un cancello in installazioni con un certo dislivello lungo l'intera corsa. Per ragioni di sicurezza, è necessario impedire che il cancello prenda velocità quando si sblocca l'automatismo. Infatti, se non è previsto alcun sistema di compensazione o frenata, questo tenderà ad accelerare nella direzione della pendenza, con il pericolo che comporta un movimento non controllato. L'ammortizzatore fornisce resistenza solo in una direzione di rotazione, mentre è completamente libero nella direzione opposta. Il dispositivo RVS è realizzato con materiali anticorrosivi, per cui è adatto a un uso esterno.

2. Dimensioni e specifiche tecniche

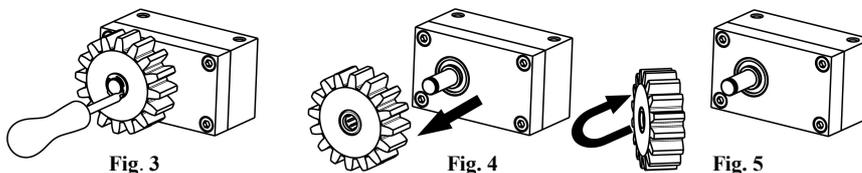
Specifiche tecniche	RVS		
COD. ART.	A14009.00	A14010.00	A14011.00
MODULO DEL PIGNONE	M4	M5	M6
N° DI DENTI	Z16	Z13	Z12
DIAMETRO PRIMITIVO	Dp 64	Dp 65	Dp 72
TIPO DI LIQUIDO	SILICONE 3000		
INTERVALLO DI TEMPERATURA	-15°C +70°C		
CARICO MASSIMO	30 Nm		
DIREZIONE DI FRENATA	SINISTRA O DESTRA		
REGOLAZIONE DEL CARICO	Sì		



3. Istruzioni di montaggio

3.1 Cambio della direzione di frenata

Per cambiare la direzione di frenata, rimuovere l'anello di sicurezza (Fig. 3), estrarre il pignone (Fig. 4) e ricollocarlo nella direzione opposta (Fig. 5). Infine, riposizionare l'anello di sicurezza.

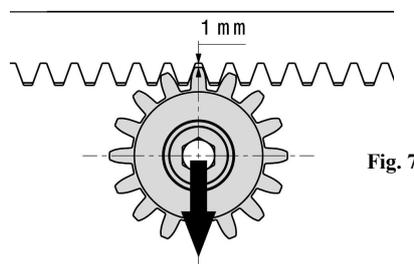
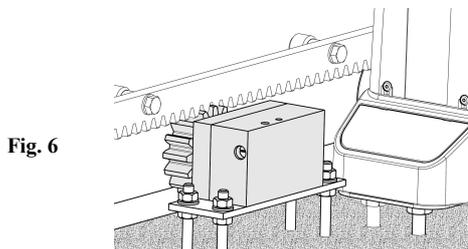


3.2 Montaggio

Posizionare il dispositivo RVS il più vicino possibile all'automatismo (Fig. 6) e regolarlo in altezza, lasciando un millimetro di gioco tra il pignone e la cremagliera (Fig. 7).

L'impostazione della velocità su un cancello non motorizzato deve essere al massimo di 12 m/min (metri al minuto).

La regolazione della velocità su un cancello motorizzato dovrebbe invece richiedere lo stesso tempo o 2 secondi in meno rispetto al funzionamento con motore, senza considerare l'arresto soft.



3.3 Calcolo

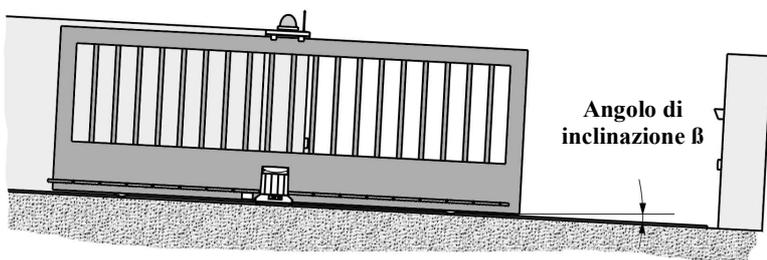


Fig. 8

$$M \text{ [Nm]} = P \times \sin\beta \times D$$

P = Peso del cancello in Newton (9,8 N = 1 kg)

β = Inclinazione in gradi

D = Costante a seconda del modulo

Modulo 4 = 0,032

Modulo 5 = 0,0325

Modulo 6 = 0,038

Esempio di calcolo:

RVS si può utilizzare su un cancello di 700 kg con una pendenza di 5° e una cremagliera M4?

$P = 9,8 \times 700 \text{ kg} = 6860 \text{ Newton}$

$M = 6860 \text{ Newton} \times \sin 5^\circ \times 0,032 = 19,13 \text{ Nm}$

19,13 Nm è inferiore a 30 Nm (valore massimo consentito)

Nel caso dell'installazione in oggetto è pertanto possibile applicare il dispositivo di frenata.