

SCHEDA TECNICA ROTAIE FISSAGGIO A PAVIMENTO

Descrizione

Rotaie a pavimento in acciaio zincato o inox per portoni scorrevoli. Fissaggio a livello stradale tramite viti o saldatura.

Famiglia articoli

VA2101-VA2102
VA2301-VA2302
VA2401-VA2402

Caratteristiche Tecniche

IMPORTANTE: La portata è calcolata per singola ruota, presumendo che un portone sia dotato di due ruote collocate in posizione tale da spartire equamente i carichi. Il portone può pesare fino al doppio della portata della rotaia. L'utilizzo di un numero superiore di ruote non garantisce una spartizione equilibrata dei carichi, in taluni casi potrebbe addirittura provocare un aumento del carico sulla singola ruota. Se si utilizzano ruote con bilancino (articoli serie VA1106-VA1206-VA1406) il peso del portone potrà essere fino a quattro volte la portata della rotaia.

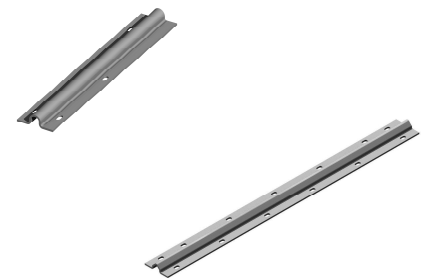
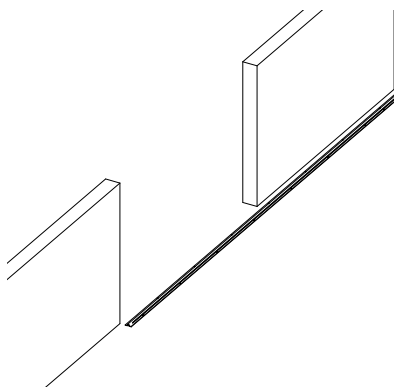


TABELLA PORTATE SOSTENIBILI PER CODICE PRODOTTO

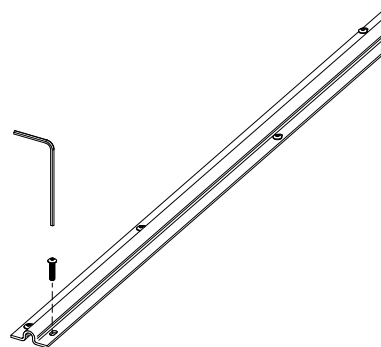
Famiglia Articolo	VA2101-VA2102	VA2301-VA2302	VA2401-VA2402
Portata per singola ruota (kg)	800	500 (800 INOX)	800 (1000 INOX)
Ruote Abbinate	Ruote con gola a V	Ruote con gola Ø16	Ruote con gola Ø20

Per esigenze di portata particolarmente gravose si possono utilizzare le rotaie VA2402 con l'accorgimento di inserire un tondino di acciaio del diametro di 12 mm all'interno della rotaia. Questo permette una portata di 3000 kg per ruota ed il passaggio di mezzi con ruote in gomma piene senza problemi. (Assicurarsi che il fondo in cemento in cui poggia la rotaia resista a tali carichi).

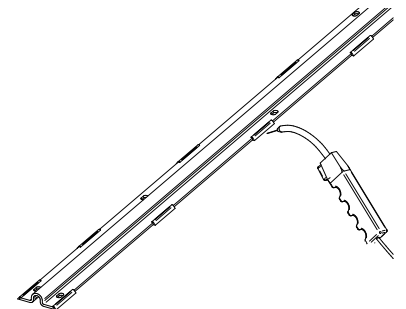
Sequenza di Montaggio



1) Posare la rotaia in posizione corretta di lunghezza totale adeguata a permettere tutta l'escursione del portone.



2) Fissare la rotaia a terra tramite viti adeguate ad intervalli non superiori a 300 mm. Se si utilizzano le asole fissare al centro x permettere l'adattamento a movimenti di assetamento.



3) Dove possibile la rotaia può essere fissata tramite saldatura.

Manutenzione

Per mantenere questo articolo in condizioni di efficienza e sicurezza ottimali è sufficiente:

1. Assicurarsi che l'ancoraggio sia solido e su una superficie sufficientemente rigida e resistente da sostenere i carichi applicati alla rotaia. Controllare periodicamente il fissaggio in modo che non si verifichino allentamenti.
2. Non transitare sulla rotaia con veicoli aventi ruote piene o indeformabili (rulli o cingoli).
3. Nel caso in cui la rotaia sia stata sottoposta a urti provocati da veicoli in movimento o da altri fattori, assicurarsi che sia rimasta integra, che sia ancora fissata adeguatamente e che lo scorrimento delle ruote non sia stato compromesso.



Attenzione: una installazione non conforme alla procedura illustrata o l'omissione delle corrette operazioni di manutenzione possono causare il deragliamenti del portone, compromettendo la sicurezza di cose e persone adiacenti.