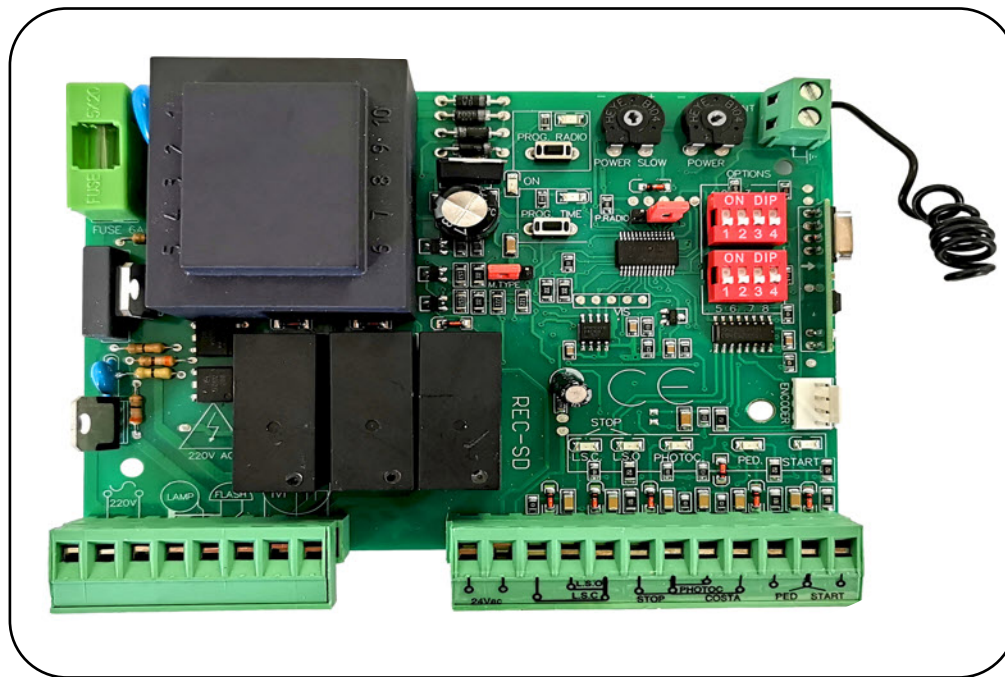


MANUALE D'ISTRUZIONE

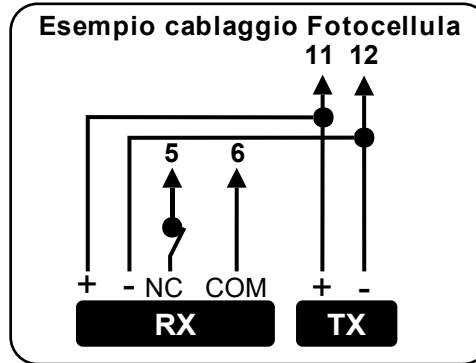
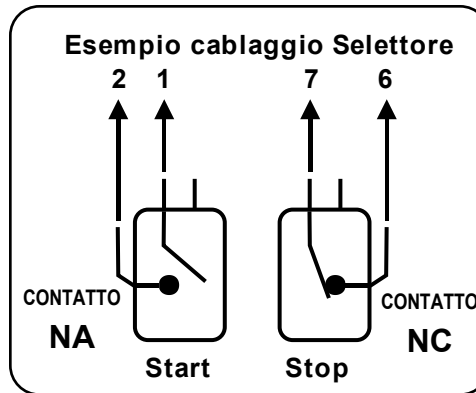
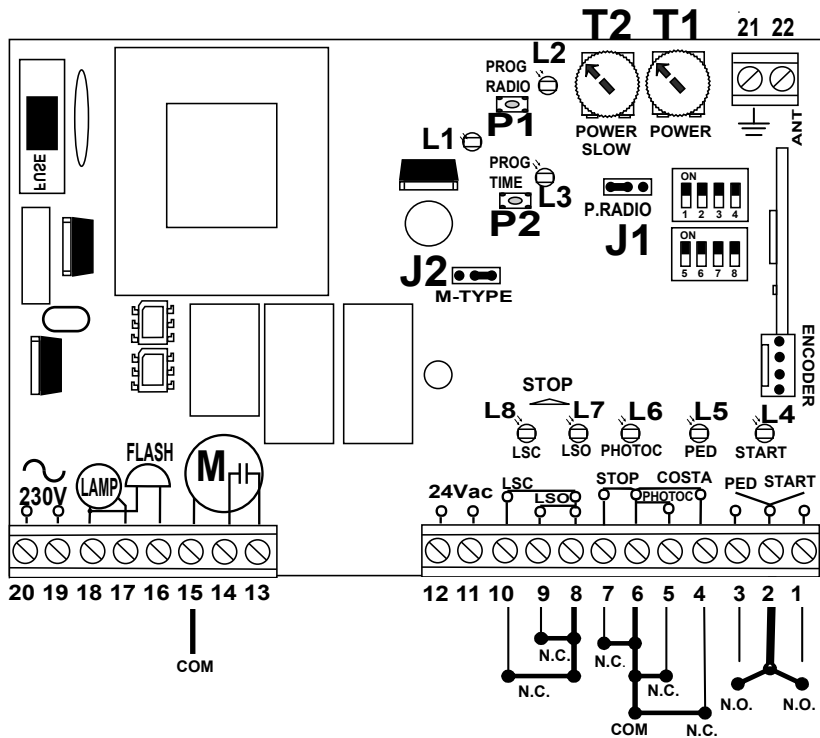
Ekos 230M1 ECO

[code E102] ECO V2

Apparecchiatura di comando 1 Motore 230Vac



ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



| Morsetti | Tip. | Descrizione |
|-----------|--------|---|
| 1 - 2com | NA | Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP) |
| 3 - 2com | NA | Contatto PEDONALE |
| 4 - 6com | NC | Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire ponticello) |
| 5 - 6com | NC | Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello) |
| 7 - 6com | NC | Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello) |
| 9 - 8com | NC | Contatto FINECORSAPERTURA |
| 10 - 8com | NC | Contatto FINECORSACHIUSURA |
| 11 - 12 | 24V ~ | Alimentazione fotocellule + accessori 24VAC 250mA |
| 13-14-15 | 230V ~ | Ingresso MOTORE (13-14 ingresso fasi con condensatore in parallelo)(15 neutro/comune) |
| 16 - 18 | 230V ~ | Ingresso LAMPEGGIANTE |
| 17 - 18 | 230V ~ | Ingresso LUCE DI CORTESIA |
| 19 - 20 | 230V ~ | Ingresso LINEA 230VAC |
| 21 - 22 | | Ingresso ANTENNA (21 calza / 22 segnale) |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Alimentazione | 230V AC +/- 10% |
| Potenza motore | 550 W |
| Uscita alimentazione accessori | 24V AC 250mA |
| Tempo chiusura automatica | 5 a 120 sec |
| Tempo di manovra | 3 a 120 sec |
| Tempo di rallentamento | 2 a 120 sec |
| Tempo luce di cortesia | 180 sec |
| Qtà di codici memorizzabili | 254 codici |
| Gestione trasmettitori | Fisso/Roll-code |
| Frequenza | 433.92 / 868 Mhz |
| Temperatura di lavoro | -20 a 70°C |
| Sensibilità | Migliore -100dBm |
| Omologazione | Conf ETS 300-220/ETS 300-683 |

JUMPER J1

Apertura memoria radio tramite trasmettitore. (Possibilità di memorizzare trasmettitori dall'esterno senza l'apertura e la visualizzazione della centrale).

Inserire ponticello:

ON



OFF



JUMPER J2 (M-TYPE)

Gestione rallentamento

Cancello leggero **C**



Cancello pesante **S**



TRIMMER T1

Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2

Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento



La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

PULSANTE P1



Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori

PULSANTE P2



Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa

LETTURA DEI LED

| LED | Descrizione | Stato |
|-------|------------------|--|
| L1 | Led STATO | Acceso quando la centrale è alimentata |
| L2 | Led RADIO | Acceso quando si accede in memoria radio |
| L3 | Led PROG. TEMPI | Acceso lampeggiante in programmazione |
| L4 | Led START | Acceso quando si dà un impulso |
| L5 | Led PEDONALE | Acceso quando si dà un impulso pedonale |
| L6 | Led FOTOCELLULA | Acceso quando le foto. sono allineate |
| L7 | Led F.C APERTURA | Acceso quando il finecorsa e in N.C. |
| L8 | Led F.C CHIUSURA | Acceso quando il finecorsa e in N.C. |
| L7+L8 | Led STOP | Entrambi accesi quando lo stop e in N.C. |

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

| | |
|--------------|--|
| DIP 1 | INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. OFF- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. |
| DIP 2 | MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON- L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 3 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia |
| DIP 3 | CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita |
| DIP 4 | SELEZIONE BASCULANTE / SCORREVOLE ON- Basculante (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura) OFF- Barriera-Scorrevole |
| DIP 5 | ENCODER ON- Entrata Encoder attiva OFF- Entrata Encoder disattiva |
| DIP 6 | RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito OFF- Rallentamento disinserito |
| DIP 7 | FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente OFF- Luce fissa |
| DIP 8 | SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA ON- Intervento sicurezza, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec in apertura mentre in chiusura l'automazione torna in apertura completa (solo con costa resistiva 8.2k) OFF- la centrale blocca il movimento solo in apertura (solo con costa non resistiva) |

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| IN APERTURA | Si avrà un lampeggio lento |
| IN CHIUSURA | Si avrà un lampeggio veloce |
| IN PAUSA | Si avrà lo stato di luce fissa |
| IMPEGNO FOTO/COSTA | All'impegno si avrà lo spegnimento |

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite il **DIP SWICHT 5**

VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA

Più coppia = Meno sensibilità

Meno coppia = Più sensibilità

I parametri vengono regolati tramite i **TRIMMER T1 e T2**.

GENERALITA'

La centrale EKOS 230M1 ECO è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 230Vac. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e encoder + finecorsa. La peculiarità della EKOS 230M1 ECO sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in autoapprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.

In caso di gestione tramite ENCODER (DIP SWICHT 5 ON) la sicurezza sarà assicurata dalle fotocellule/coste meccaniche e dal controllo di coppia: in caso di ostacolo la corsa verrà invertita o bloccata.

Con l' ENCODER non attivo (DIP SWICHT 5 OFF) non si avrà la funzione di inversione ma solo in controllo della coppia tramite i trimmer T1 e T2.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.

La EKOS 230M1 ECO può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto **P1 per 1.5sec, il led L2 lampeggia** e al rilascio del tasto rimarrà acceso, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 10 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto **P1 per 1.5sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec**, il led L2 inizia a lampeggiare e alla pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, e la centrale uscirà automaticamente dalla programmazione. **Il tempo di manovra del passaggio pedonale è regolabile premendo il pulsante P2 per 1.5 secondi, il led L3 si accende**, dare un **PRIMO IMPULSO** tramite un radiocomando con un tasto preprogrammato per la funzione pedonale, attendere il tempo di manovra desiderato, dare un **SECONDO IMPULSO** per terminare la manovra, la centrale uscirà automaticamente dalla programmazione

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto P1 dopo 1.5 sec il led L2 lampeggerà 1 volta dopo 3 sec il led L2 inizierà a lampeggiare ad intermittenza a questo punto lasciare il tasto, dopo 10 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia

Tramite **DIP SWICHT 1**

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 6 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 1.5 secondi, il LED 3 si accende.

Dare un **PRIMO IMPULSO** tramite il contatto **START** (morsetti 1 e 2) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un **SECONDO IMPULSO** nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura.

L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa. (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto ma sarà possibile solo con l'encoder disattivato **DIP 5 OFF**)

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 3 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa desiderato, dare un **TERZO IMPULSO** l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un **QUARTO IMPULSO** nel punto in cui si desidera iniziare il

rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 3.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (DIP SWICHT 6 OFF)

Impostare l'opzione **6 in OFF** per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (4-6) Con OPZIONE 8 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione della marcia per 2 sec. In fase di chiusura l'impegno dei dispositivi provocherà l'arresto della manovra e la riapertura completa. (solo con costa resistiva)

Con OPZIONE 8 OFF la costa ferma la manovra solo in apertura (solo con costa non resistiva)

INGRESSO PHOTO (5-6) **Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.**

In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

STOP (6-7) **Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione**

UNI
EN

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

CONTACTS:

DIEFFEMATIC
INGRESSI AUTOMATICI

DIEFFEMATIC
VIA MAZZINI 51
66020 San Giovanni Teatino (CH)
TEL/FAX 085 2190140
email: info@dieffematic.it - web: www.dieffematic.it