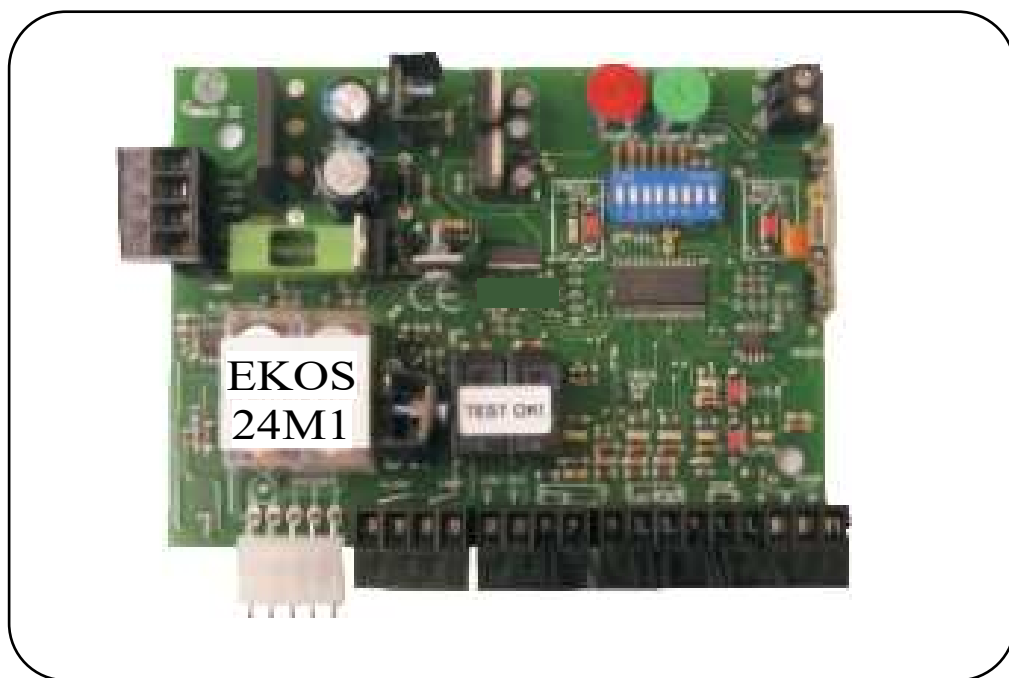


MANUALE D'ISTRUZIONE

Ekos 24M1 [code E103]

Apparecchiatura di comando 1 Motore 24Vdc

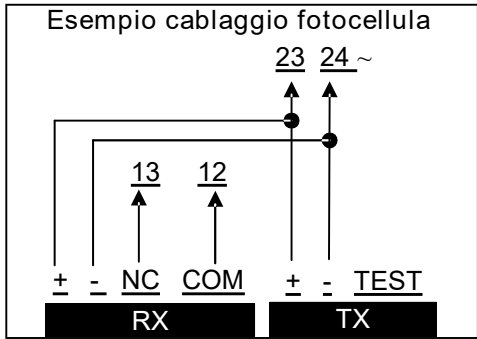
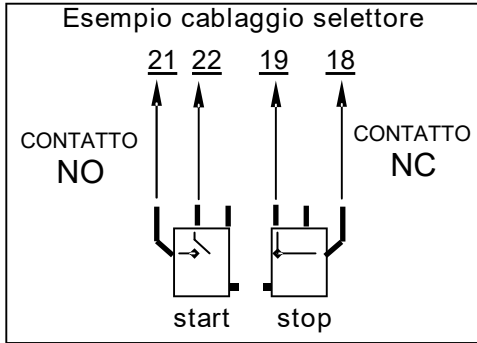
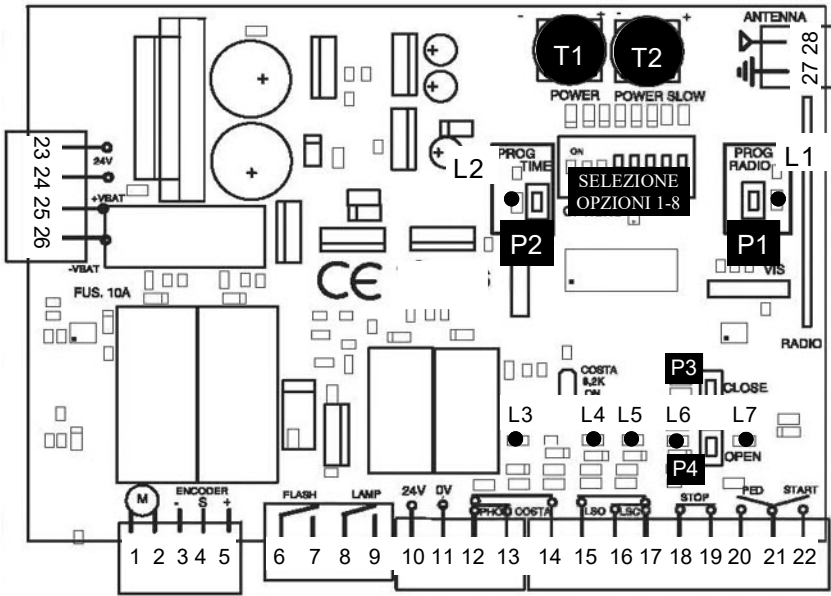


ATTENZIONE!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale. Si declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti.



ISTRUZIONI D'USO

Ekos24M1



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	24V DC
Potenza motore	60 W 2.5 A
Uscita alimentazione accessori	24V AC 150mA
Tempo chiusura automatica	5 a 120 sec
Tempo di manovra	3 a 120 sec
Tempo luce di cortesia	180 sec
Qtà di codici memorizzabili	254 codici
Gestione trasmettitori	Fisso/Roll-code
Frequenza	433.92 / 868 Mhz
Temperatura di lavoro	0 a 70°C
Sensibilità	Migliore -100dBm
Omologazione	Conf ETS 300-220/ETS 300-683

LETTURA DEI LED

L1	Led RADIO	Acceso quando si accede in memoria radio
L2	Led PROG. TEMPI	Acceso lampeggiante in programmazione
L3	Led FOTOCELLULA	Acceso quando le foto. sono allineate
L4	Led F.C. APERTURA	Acceso quando il finecorsa è in N.C.
L6	Led F.C. CHIUSURA	Acceso quando il finecorsa è in N.C.
L4+L5	Led STOP	Entrambi accesi quando lo stop e in N.C.
L6	Led PEDONALE	Acceso quando si da un impulso pedonale
L7	Led START	Acceso quando si dà un impulso

Morsetti	Tip.	Descrizione
1 - 2	24 Vdc	Ingresso MOTORE
3 - 4 - 5		Ingresso ENCODER (3 negativo, 4 segnale, 5 positivo)
6 - 7	NO	Ingresso LAMPEGGIANTE (Contatto puro a tensione libera max 230V)
8 - 9	NO	Ingresso LUCE DI CORTESIA (Contatto puro a tensione libera max 230V)
10 - 11com	24Vdc	Alimentazione fotocellule + accessori 24VDC 250mA
13 - 12com	NC	Contatto FOTOCELLULA CHIUSURA (Se non si usa inserire ponticello)
14 - 12com	NC	Contatto COSTA/FOTOCELLULA.APERTURA (Se non si usa inserire ponticello)
15 - 17com	NC	Contatto FINECORSO APERTURA
16 - 17com	NC	Contatto FINECORSO CHIUSURA
19 - 18com	NC	Contatto STOP (Se non si usa inserire ponticello)
20 - 21com	NO	Contatto PEDONALE
22 - 21com	NO	Contatto di START (Impulso alternativo APRE/STOP/CHIUDE/STOP)
23 - 24	24V ~	Alimentazione centrale 24Vac
25 - 26	24Vdc	Ingresso batteria tampone (25 positivo, 26 negativo)
27 - 28		Ingresso ANTENNA (27 calza / 28 segnale)

PULSANTE P1
 Tasto RADIO PROG per la memorizzazione dei trasmettitori.

PULSANTE P2
 Tasto PROG TIME per la memorizzazione della corsa.

PULSANTI P3 , P4

In fase di programmazione i tasti P3/CLOSE e P4/OPEN funzionano ad "uomo presente": al rilascio del pulsante si interrompe la marcia.

In condizioni normali il tasto P3 funge da impulso di chiusura e il tasto P4 da impulso di apertura, in questo caso l'automazione effettuerà completamente la manovra desiderata.

TRIMMER T1
 Il Trimmer Power regola la coppia e la sensibilità in manovra.

TRIMMER T2
 Il Trimmer Power Slow regola la coppia e la sensibilità in fase di rallentamento

- + La coppia aumenta ruotando il trimmer in senso orario

GESTIONE BATTERIA TAMPONE

La gestione della batteria tampone avviene mediante i morsetti 25 - 26, la centrale gestisce una tensione di 24Vdc MAX 7Ah, collocare una batteria da 24Vdc o 2 batterie da 12Vdc cablate in serie.

In mancanza di alimentazione la centrale si servirà automaticamente della batteria, permettendo l' utilizzo in emergenza.

SELEZIONE OPZIONI TRAMITE DIP-SWICHT

DIP 1	SELEZIONE BARRIERA / SCORREVOLE ON- Barriera (2 sec di pressione in più dopo il F.C. Di chiusura e apertura) OFF- Scorrevole
DIP 2	CHIUSURA AUTOMATICA ON- Chiusura automatica inserita OFF- Chiusura automatica disinserita
DIP 3	MODALITA' CONDOMINIALE / PASSO PASSO ON- L'automazione terminerà la manovra sempre a finecorsa, in manovra di apertura non accetta impulsi, in chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia. OFF- Ad ogni impulso l'automazione si arresterà. Con dip 2 ON in fase di chiusura un impulso provocherà l'inversione di marcia
DIP 4	INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA ON- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C. OFF- Inverte il senso di manovra del motore con relativi F.C.
DIP 5	SETTAGGIO CONTATTO SICUREZZA APERTURA ON- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento e inverte per 2 sec OFF- Intervento sicurezza apertura, la centrale blocca il movimento
DIP 6	FUNZIONE LAMPEGGIANTE ON- Luce intermittente OFF- Luce fissa
DIP 7	RALLENTAMENTO ON- Rallentamento inserito OFF- Rallentamento disinserito
DIP 8	ENCODER ON- Entrata Encoder attiva OFF- Entrata Encoder disattiva

FUNZIONAMENTO ENCODER

L'ingresso encoder viene settato tramite l'OPZIONE 8,
VARIAZIONE DELLA SENSIBILITA' IN FUNZIONE DELLA COPPIA
 Più coppia = Meno sensibilità
 Meno coppia = Più sensibilità
 I parametri vengono regolati tramite i TRIMMER T1 e T2.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO LAMPEGGIANTE

IN APERTURA Si avrà un lampeggio lento
 IN CHIUSURA Si avrà un lampeggio veloce
 IN PAUSA Si avrà lo stato di luce fissa
 IMPEGNO FOTO/COSTA All'impegno si avrà lo spegnimento

GENERALITA'

La centrale EKOS 24M1 è l'apparecchiatura di controllo per sistemi scorrevoli, basculanti e barriere stradali ad alimentazione a 24Vdc. Questa centrale può gestire motori con finecorsa o senza, con encoder e encoder + finecorsa. La peculiarità della EKOS220M1 sta nella regolazione di coppia separata, tramite i trimmer T1 e T2 (il T1 regola la coppia durante la corsa in velocità normale il T2 regola la coppia in fase di rallentamento). Interagendo su tali dispositivi si può ottimizzare il funzionamento dell'automatismo in maniera tale da rientrare nei parametri delle attuali norme vigenti. La programmazione della corsa e dei telecomandi e in auto apprendimento così da semplificare le procedure di messa in funzione.

La centrale dispone del sistema di AMPER-STOP, quindi in caso di ostacolo durante la manovra essa gestisce l'inversione o l'arresto della marcia. In caso di gestione dell' ENCODER questa protezione aumenta sensibilmente, migliorando i parametri di risposta e di intervento.

PROGRAMMAZIONE DEI TRASMETTITORI

La centrale è in grado di gestire radiocomandi a codice fisso e a codice variabile (rolling code). I due sistemi non possono essere gestiti contemporaneamente, con il primo radiocomando programmato avverrà la codifica del sistema.

La EKOS24M1 può gestire 254 radiocomandi.

La programmazione dei radiocomandi avviene mediante la pressione del tasto P1 per 2sec, il led L2 si accende, successivamente premendo il tasto del radiocomando avverrà un doppio lampeggio del Led L2 a indicare l'avvenuta memorizzazione. Dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione.

PROGRAMMAZIONE GESTIONE PASSAGGIO PEDONALE (tramite radiocomando)

Per programmare questa funzione schiacciare il tasto P1 per 2sec, rilasciarlo e nuovamente premerlo per 1sec, il led L2 inizia a lampeggiare e a ogni pressione del tasto di un radiocomando avverrà un doppio lampeggio veloce del led L2, dopo 6 sec automaticamente la centrale uscirà dalla funzione di programmazione. Il tempo di manovra del passaggio pedonale, è di 5 sec.

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI PRESENTI IN MEMORIA

Mantenere premuto il tasto P1 per 6 sec al suo rilascio avverrà un veloce lampeggio del led L2, con il conseguente spegnimento dopo 6 sec.

PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

La programmazione parte ad automazione chiusa, la prima manovra sarà l'apertura, in caso contrario invertire il senso di marcia

tramite l'OPZIONE 4. Controllare il senso di marcia aiutandosi con i pulsanti uomo presente CLOSE (P3), OPEN (P4).

APPRENDIMENTO CON RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 ON)

Per entrare nella fase di programmazione premere il pulsante P2 per 2 secondi, il LED 3 lampeggia. Dare un PRIMO IMPULSO tramite il contatto START (morsetti 21 e 22) o tramite radiocomando già programmato.

L'automatismo inizierà la fase di apertura, dare un SECONDO IMPULSO nel punto in cui si vuole iniziare il rallentamento in apertura. L'automatismo completerà la marcia e si fermerà a fine corsa (se si è scelto un automatismo senza finecorsa bisognerà dare un ulteriore impulso per fissare il punto d'arresto della corsa).

Se si sceglie di avere la CHIUSURA AUTOMATICA (OPZIONE 2 IN ON), il tempo di chiusura verrà calcolato dal momento in cui l'automatismo sarà arrivato ad impegnare il finecorsa di apertura, attendere il tempo di pausa, dare un TERZO IMPULSO, l'automatismo inizierà la fase di chiusura, dare quindi un QUARTO IMPULSO nel punto in cui si desidera iniziare il rallentamento in chiusura. L'arresto avverrà tramite il finecorsa di chiusura e a questo punto si spegnerà il LED 2.

Nel caso in cui l'automatismo non fosse previsto di finecorsa, o in caso di encoder su basculante, bisognerà dare un ultimo impulso nel punto in cui si desidera l'arresto del sistema.

APPRENDIMENTO SENZA RALLENTAMENTO (OPZIONE 7 OFF)

Impostare l'opzione 7 in OFF per l'esclusione del rallentamento. Seguire la procedura elencata precedentemente (apprendimento con rallentamento) senza trasmettere il secondo impulso per l'eliminazione del rallentamento in apertura e il quarto impulso per l'eliminazione del rallentamento in chiusura. Quindi una volta trasmessi gli impulsi per l'inizio delle manovre esse dovranno terminare a finecorsa.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLE SICUREZZE

INGRESSO COSTA (12-14) Questo contatto protegge entrambi i sensi di marcia.
 Con OPZIONE 5 ON in fase di apertura l'impegno dei dispositivi di sicurezza provocherà l'arresto della Manovra e l'inversione in chiusura per 2 sec.
 Con OPZIONE 5 OFF in fase di apertura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.
 In chiusura l'impegno provocherà l'arresto immediato dell'automazione.

INGRESSO PHOTO (13-12) Questo contatto protegge solo in fase di chiusura.
 In fase di chiusura l'impegno provocherà l'inversione della marcia.

STOP (7-6) Il contatto aperto provocherà l'arresto immediato dell'automazione in qualunque situazione

UNI
EN

I nostri prodotti se installati da personale specializzato idoneo alla valutazione dei rischi, rispondono alle normative UNI EN 12453-EN 12445



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea CEE 89/336 + 93/68 D.L.04/12/1992 n.476

I dati e le immagini sono puramente indicativi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei prodotti descritti a suo insindacabile giudizio, senza alcun preavviso.

Tutti i prodotti sono garantiti per 2 anni, fa fede la data presente in fattura oppure sulla ricevuta fiscale.

La garanzia inoltre non comprende: avarie o danni causati da vizi dell'impianto elettrico e/o da trascuratezza, negligenza o inadeguatezza dell'impianto all'uso al quale è destinato e in ogni caso da uso anomalo; avarie o danni dovuti a manomissioni da parte di personale non autorizzato o all'impiego di componenti non riconducibili al produttore e/o pezzi di ricambio non originali; **difetti causati da agenti chimici, corpi esterni o fenomeni atmosferici e/o naturali in generale**; avarie o danni causati da una non corretta installazione dei Prodotti secondo la regola dell'arte, sicurezza e conformità di utilizzo espressamente indicate nella documentazione tecnica dei medesimi Prodotti; il materiale di consumo; gli interventi per verifiche e accertamenti di eventuali vizi o difetti poi non riscontrati; indennizzi per il periodo di inoperatività dell'impianto ove i Prodotti sono installati.

CONTACTS:

DIEFFEMATIC
INGRESSI AUTOMATICI

DIEFFEMATIC SRL

VIA MAZZINI, 51

66020 San Giovanni Teatino (CH)

TEL/FAX 085 2190140

email: info@dieffematic.it - web: www.dieffematic.it