

VTANK



Gracias por elegir los productos HKI AIR SUSPENSION para controlar su suspensión neumática.

Nuestra misión es proporcionar la mejor experiencia para usted y su vehículo. Nuestro compromiso es enorme, desde el desarrollo, la fabricación, el servicio, la venta y la garantía.

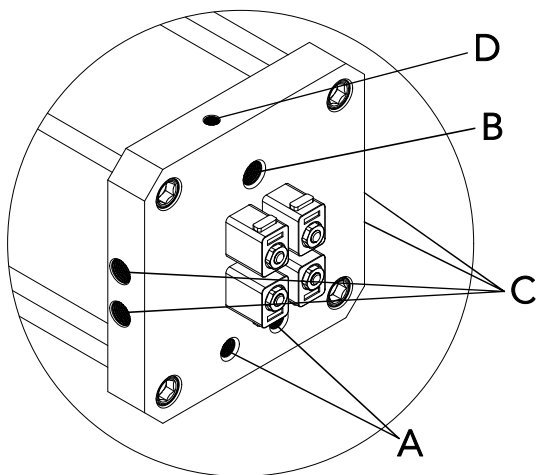
Este manual proporcionará toda la información importante para el uso correcto y seguro de nuestros productos. Sin embargo, si tiene alguna dificultad o si tiene alguna pregunta que no se aborda en este documento, no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo.

hki@hkiairsuspension.com

HKIAIR
SUSPENSION

Cilindro con válvulas integradas y blindadas, posicionadas en el exterior del cilindro, de esta forma quedan alejadas de la presión y la humedad, generando durabilidad al sistema y facilitando cualquier tipo de limpieza o mantenimiento. Su función es almacenar el aire internamente y controlar el flujo de aire hacia las bolsas de aire (*subir y bajar el vehículo*). Con VTANK es posible controlar los 4 airbags de forma independiente, ya que el sistema dispone de 8 válvulas (4 que controlan el ascenso y 4 que controlan el descenso). Es sumamente importante que el sistema neumático sea independiente, de esta manera tendrás las características estándar del vehículo mantenidas como la suspensión original, aportando más estabilidad y seguridad para ti.

Instalación Neumática



El VTANK tiene 3 puertos auxiliares en cada lado, 2 de ellos **1/4 NPT (A)** y uno **3/8 NPT (B)**, estos puertos pueden usarse para suministro de aire (*compresores eléctricos*), cilindro de monitoreo de presión interno (*manómetro*), o cualquier otra necesidad de un punto de fuente de aire.

(C) 2 salidas de aire para bolsas de aire de **3/8 NPT** + 2 salidas de aire de bolsa para manómetros / sensores de **1/8 NPT** en cada cubierta VTANK.

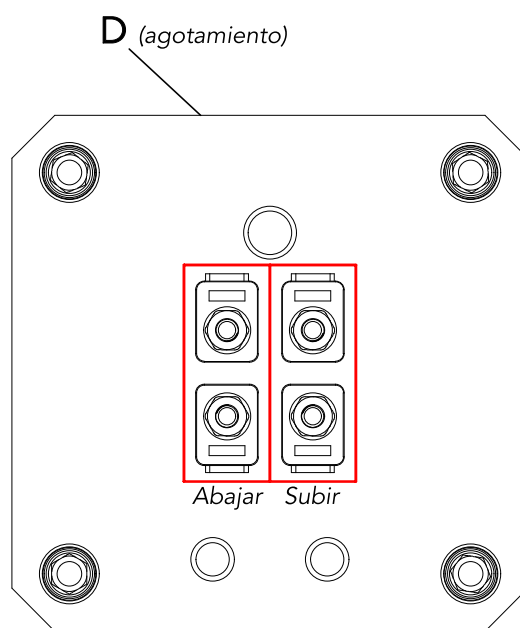
El escape de presión de la bolsa **(D)** es **1/8 NPT**.

VTANK se puede instalar en cualquier ángulo, interna o externamente, sin limitaciones.

El producto fue desarrollado especialmente para trabajar con sistemas eléctricos de 12v, adaptándose a cualquier otro sistema con voltajes menores o mayores que éste puede comprometer el funcionamiento del producto y anular la garantía.

Instalación Eléctrica

No hay cable positivo ni cable negativo en la bobina de la válvula, así que asegúrese de seguir correctamente el diagrama de cableado eléctrico del fabricante para el control de suspensión neumática que utilizará.



Recuerde: Tenga en cuenta que cada lado del VTANK es un bloque independiente de 4 válvulas, lo que significa que cada cubierta lateral del VTANK tiene un par de válvulas para subir y un par de válvulas para bajar las bolsas.

Es importante comprender la diferencia entre un sistema neumático independiente y un sistema eléctrico independiente..

Sistema neumático independiente: Par de válvulas para cada bolsa. (*Cada airbag tiene su presión independiente*)

Sistema eléctrico independiente: Activación de la bolsa por airbag por control.

ASEGÚRESE de que el vehículo esté apoyado sobre caballetes o de que no haya nada debajo antes de desmontar las válvulas, ya que al hacerlo, las bolsas de aire perderán presión.