

Válvula de Retención



Gracias por elegir los productos HKI AIR SUSPENSION para controlar su suspensión neumática.

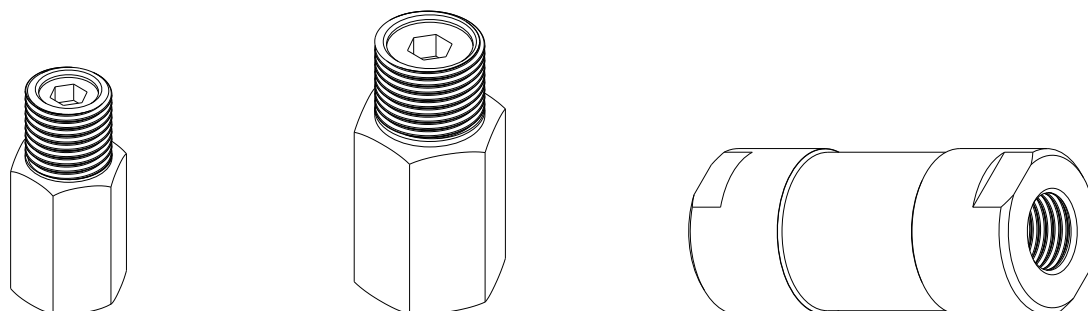
Nuestra misión es proporcionar la mejor experiencia para usted y su vehículo. Nuestro compromiso es enorme, desde el desarrollo, la fabricación, el servicio, la venta y la garantía.

Este manual proporcionará toda la información importante para el uso correcto y seguro de nuestros productos. Sin embargo, si tiene alguna dificultad o si tiene alguna pregunta que no se aborda en este documento, no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo.

hki@hkiairsuspension.com

HKIAIR
SUSPENSION

Las válvulas de retención, también conocidas como válvula unidireccional, son componentes comunes para ver en los sistemas de suspensión neumática. Estas válvulas se utilizan generalmente en cada línea neumática desde el compresor / fuente de aire hasta el cilindro o, desde el cilindro hasta el bloque de válvulas. Evita el flujo de contrapresión (ya sea de las bolsas de aire al cilindro de aire o del cilindro de aire al compresor), lo que genera fugas de aire que siempre son indeseables.



Instalación

El producto debe instalarse en la línea neumática, cuando sea necesario hacer la dirección del flujo de aire solo, es decir, solo en una dirección.

Su instalación es sencilla: Basándose en la indicación del paso de aire indicada en cada parte por una flecha, instale la válvula de retención utilizando las conexiones neumáticas necesarias y siempre montando con el sellador de roscas de su elección.

Mantenimiento

Cualquier fuga de aire en el sistema neumático es perjudicial para el sistema, por lo que es muy importante estar atento a los signos de pequeñas fugas de vez en cuando. Con las válvulas de retención no es diferente; Con el tiempo, se puede crear oxidación en el interior de la válvula, lo que perjudica su funcionalidad. Recomendamos que, si se identifica una fuga por la válvula de retención, se desarme del sistema y se realice una limpieza interna con un agente desengrasante o cualquier otro producto que pueda ayudar a remover la oxidación interna.

Si después de esta limpieza la válvula continúa perdiendo aire, recomendamos el reemplazo inmediato de la pieza.

Antes de instalar la válvula de retención en el sistema neumático, verifique la indicación correcta de la dirección del aire.



SIEMPRE despresurice todo el sistema antes de realizar cualquier mantenimiento en el sistema neumático.

