

# Válvula de Alivio para Compresor de Aire 1/4"



Gracias por elegir los productos HKI AIR SUSPENSION para controlar su suspensión neumática.

Nuestra misión es proporcionar la mejor experiencia para usted y su vehículo. Nuestro compromiso es enorme, desde el desarrollo, la fabricación, el servicio, la venta y la garantía.

Este manual proporcionará toda la información importante para el uso correcto y seguro de nuestros productos. Sin embargo, si tiene alguna dificultad o si tiene alguna pregunta que no se aborda en este documento, no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo.

[hki@hkiairsuspension.com](mailto:hki@hkiairsuspension.com)

**HKIAIR**  
SUSPENSION

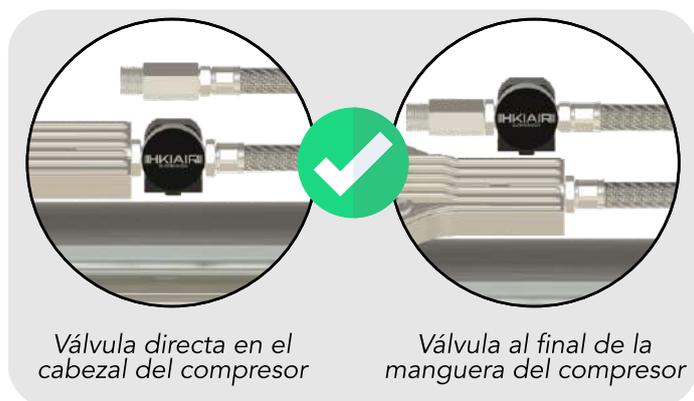
Producto especialmente desarrollado para suspensión neumática, su función es muy clara, alivia la presión interna del compresor (cabezal y manguera) automáticamente cada vez que se apaga. De esa manera, cuando el compresor vuelva a funcionar, no tendrá ninguna presión interna que requiera más esfuerzo de los componentes internos y los componentes eléctricos.

Esta válvula se puede utilizar en compresores nuevos y usados y, además de mejorar el rendimiento, también aumenta su vida útil.

## Instalación Neumática

La válvula de alivio especial debe instalarse entre el compresor eléctrico y la válvula de retención.

El posicionamiento se puede hacer directamente en el cabezal del compresor, en el medio de la línea de aire del compresor o al final de la línea del compresor.



No hay limitación en el ángulo que la válvula debe permanecer después de ensamblada.

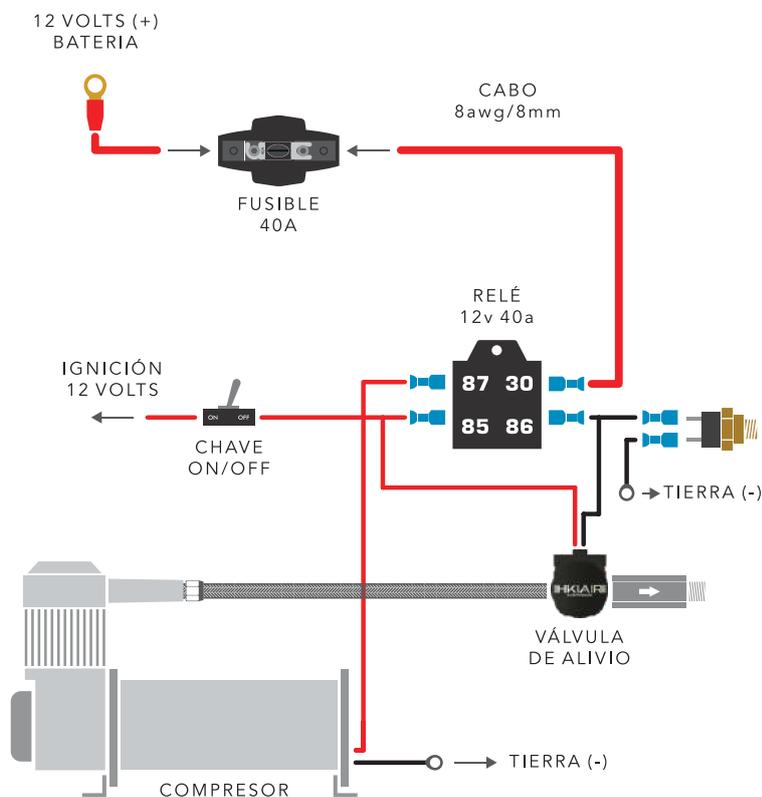
Es decir, se puede instalar con la bobina hacia abajo, de lado o hacia arriba sin ningún problema.

## Instalación Eléctrica

Para que funcione correctamente, la válvula de alivio solo debe activarse cuando el compresor eléctrico está funcionando.

Para que esto sea posible, uno de los cables de la bobina debe estar conectado al pin 85 del relé de activación del compresor y el otro cable al pin 86.

No hay un cable positivo ni un cable negativo en la bobina, así que no se preocupe cuál debe enchufar en un pin o en el otro.



La instalación de la válvula de alivio especial debe ser realizada por un profesional. En la instalación neumática, la válvula de alivio debe estar entre el compresor y la válvula de retención. En la instalación eléctrica, debe estar conectada a los pines 85 y 86 del relé.

No hay polaridad en la bobina, por lo que cualquiera de los dos cables se puede conectar al pin 85 y el otro restante al pin 86.

**SIEMPRE** despresurice el sistema antes de desmontar la manguera del compresor.

Asegúrese de que el sistema eléctrico esté desconectado de la batería y que el sistema neumático esté libre de aire antes de instalarlo.