

# Control de 4 canales - Rf4



Gracias por elegir los productos HKI AIR SUSPENSION para controlar su suspensión neumática.

Nuestra misión es proporcionar la mejor experiencia para usted y su vehículo. Nuestro compromiso es enorme, desde el desarrollo, la fabricación, el servicio, la venta y la garantía.

Este manual proporcionará toda la información importante para el uso correcto y seguro de nuestros productos. Sin embargo, si tiene alguna dificultad o si tiene alguna pregunta que no se aborda en este documento, no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo.

[hki@hkiairsuspension.com](mailto:hki@hkiairsuspension.com)

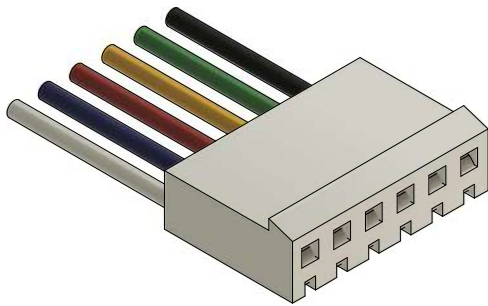
**HKIAIR**  
SUSPENSION

La capacidad de controlar la altura del vehículo equipado con suspensión neumática es la gran diferencia entre este sistema y cualquier otro método de descenso del vehículo. Como tal, el control RF4 es el método más simple y robusto que puede encontrar disponible para hacer esto.

Con él, es posible controlar el ascenso y descenso de su vehículo a través de un mando a distancia.

El sistema eléctrico tiene 4 canales y se puede utilizar en sistemas neumáticos de 4, 6 u 8 válvulas sin ningún problema.

## Orientación de Instalación



El arnés eléctrico RF4 tiene 6 cables, son:

**BLANCO:** Válvula para Subir A

**AZUL:** Válvula de Bajada A

**ROJO:** 12v Constante

**AMARILLO:** Válvula para Subir B

**VERDE:** Válvula de Bajada B

**NEGRO:** Negativo

**Atención:** No hay cable positivo ni cable negativo en la bobina de la válvula, así que elija uno de los cables de cada válvula y conéctelo al cable ROJO del control remoto. Es decir, el esquema eléctrico del RF4 tiene el cable positivo en común en todas las válvulas (todas conectadas en el mismo cable).

El segundo cable de cada válvula debe conectarse a los cables de colores en el arnés eléctrico.

Para mantener la integridad de RF4, recomendamos instalar fusible de 10A en el suministro de 12V.

## Información

Tenga en cuenta que el control RF4 tiene 4 canales, es decir, 4 accionamientos eléctricos.

Por lo tanto, al realizar el cableado de su sistema de suspensión neumática, es necesario que tenga esto en cuenta.

### Sugerencia de instalación eléctrica

Sistemas neumáticos con 4 válvulas: una válvula por canal

Sistemas neumáticos con 6 válvulas: dos canales con dos pares de válvulas conectadas y dos canales con una válvula conectada cada uno

Sistemas neumáticos con 8 válvulas: dos válvulas por canal

**Recuerda si:** Tenga en cuenta que cada lado del VTANK es un bloque independiente de 4 válvulas, lo que significa que cada cubierta lateral del VTANK tiene un par de válvulas para subir y un par de válvulas para bajar las bolsas.

Es importante comprender la diferencia entre un sistema neumático independiente y un sistema eléctrico independiente..

**Sistema neumático independiente:** Par de válvulas para cada bolsa. (Cada airbag tiene su presión independiente)

**Sistema eléctrico independiente:** Activación de la bolsa por airbag por control.

**ASEGÚRESE** de que el vehículo esté apoyado sobre caballetes o de que no haya nada debajo antes de desmontar las válvulas, ya que al hacerlo, las bolsas de aire perderán presión.