

# Bloque de Válvulas - 10mm



Gracias por elegir los productos HKI AIR SUSPENSION para controlar su suspensión neumática.

Nuestra misión es proporcionar la mejor experiencia para usted y su vehículo. Nuestro compromiso es enorme, desde el desarrollo, la fabricación, el servicio, la venta y la garantía.

Este manual proporcionará toda la información importante para el uso correcto y seguro de nuestros productos. Sin embargo, si tiene alguna dificultad o si tiene alguna pregunta que no se aborda en este documento, no dude en ponerse en contacto con nuestro equipo.

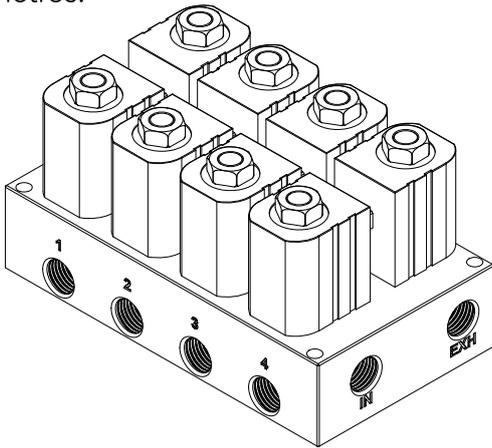
[hki@hkiairsuspension.com](mailto:hki@hkiairsuspension.com)

**HKIAIR**  
SUSPENSION

Producto especialmente desarrollado para suspensión neumática, su función es enviar aire a las bolsas de aire o extraer aire de las bolsas de aire (*subir y bajar el vehículo*). Con el bloque de válvulas de 10mm es posible controlar los 4 bolsas de aire de forma independiente, ya que el bloque tiene 8 válvulas (*4 que controlan el ascenso y 4 que controlan el descenso*). Es sumamente importante que el sistema neumático sea independiente, de esta manera tendrás las características estándar del vehículo mantenidas como la suspensión original, aportando más estabilidad y seguridad para ti.

## Instalación Neumática

El bloque de válvulas de 10 mm tiene todas las conexiones neumáticas con el tamaño de **1/4 NPT**, con dos entradas de aire (IN), dos salidas de aire (EXH), cuatro salidas de airbag y 4 salidas de aire para manómetros.



**Conexiones IN:** Suministro de aire desde el cilindro. *(Siempre recomendamos el uso de un filtro de aire entre el cilindro y el bloque de válvulas)*

**Conexiones EXH:** Escape de aire, salida de aire de las bolsas al bajar el vehículo.

**Conexiones Delantera y Trasera:** Estos servirán para enviar aire a las bolsas de aire y manómetros..

*La presión siempre se comparte entre las conexiones delantera y trasera del mismo número, por lo que la instalación de la línea neumática de los airbags y manómetros se puede realizar según la necesidad de su instalación..*

El bloque de válvulas de 10 mm se puede instalar en cualquier ángulo, interna o externamente, sin ninguna limitación.

## Instalación Eléctrica

No hay cable positivo ni cable negativo en la bobina de bloque de 10 mm, así que asegúrese de seguir correctamente el diagrama de cableado eléctrico del fabricante del control de suspensión neumática que utilizará en su sistema.

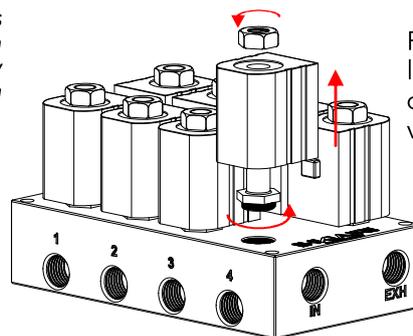
**IMPORTANTE:** El bloque de 10mm fue desarrollado especialmente para trabajar con sistemas eléctricos de 12v, la adaptación a cualquier otro sistema con voltajes menores o mayores a este puede comprometer el funcionamiento del producto y anular la garantía.

## Mantenimiento

El mantenimiento del bloque de válvulas de 10 mm solo será necesario si se identifica una fuga de aire en los puertos de escape (**EXH**) cuando no hay ninguna acción por parte del control de suspensión.

Otra necesidad de mantenimiento para el bloque de 10 mm será si la válvula deja de abrirse para liberar el flujo de aire. *(ya sea para subir o bajar el coche).*

En ambos casos, primero asegúrese de que el vehículo sea seguro para dicho mantenimiento, extraiga el aire de todo el sistema (*cilindro y bolsas de aire*) y desmonte la válvula que ha fallado.



Realizar la limpieza interna de la válvula con la ayuda de un desatascador y un paño y volver a montar el conjunto.

**¡No use fuerza excesiva al montar!**

Es importante comprender la diferencia entre un sistema neumático independiente y un sistema eléctrico independiente..

**Sistema Neumático Independiente:** Par de válvulas para cada bolsa. *(Cada airbag tiene su presión independiente)*

**Sistema Eléctrico Independiente:** Activación del airbag por mando a distancia.

**ASEGÚRESE** de que el vehículo esté apoyado sobre caballetes o de que no haya nada debajo antes de desmontar el bloque de válvulas, ya que al hacerlo, las bolsas de aire perderán presión.