

# QUÉ HIZO



## PARA REDUCIR HASTA 5% EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN TRASLADO, ADEMÁS DE ABATIR EL COSTOSO PORCENTAJE DE RALENTÍ EN LA OPERACIÓN...

Entre el calibrador de llantas **VIGIA** y el enfriador para cabinas a motor parado **VIESA**, **MEXICOLVEN** se ha convertido en uno de los principales aliados del autotransporte nacional, y para muestra, el vehículo 280 de **Transportes Tresguerras**, equipado con ambos dispositivos, ha permitido un ahorro sustancial en el consumo de Diesel.

**C**ada empresa tiene su propia estructura de costos. Llevar un registro puntual y detallado de todo lo que implica trasladar mercancías entre origen y destino, es quizá la ventaja que ofrecen las buenas prácticas en cuestión de rentabilidad.

En este sentido, el consumo de combustible suele ser el principal costo de una flota. Si bien no es un gasto homogéneo, la cifra oscila entre el 27 y 30% de los egresos totales de una flota.

Por otro lado, a lo largo de los años, la rentabilidad del autotransporte se ha visto mermada: entre el alza de precio a los combustibles, el tipo de cambio y la férrea competencia en el mercado, este margen se ha reducido.

De esta manera, buscar opciones, soluciones, o tecnologías que contribuyan al ahorro es uno de los principales retos a los que se enfrenta el sector. Y para conocer qué ha hecho una de las empresas de autotransporte más importantes del país, platicamos con Jorge Almanza, Director General de **Transportes Tresguerras**, y esto fue lo que nos dijo.

Hace unos meses, el vehículo Kenworth T680 modelo 2016, marcado con el número económico 280 fue equipado, al igual que otras unidades, con los dos dispositivos que ayudarían a mejorar su desempeño: el calibrador de llantas **VIGIA** y el enfriador para cabinas **VIESA**.

Aunque **Tresguerras** ya tenía parte de su flota con el calibrador, este vehículo es parte de los primeros en contar con ambas tecnologías. El resultado es notable: "Este camión ha presentado ahorros entre el 4.5 y el 5% en el consumo de Diesel durante sus traslados en las métricas más recientes", afirma el directivo.

Jorge Almanza explica, los beneficios son claros, inmediatos e innegables, ya que, por un lado, las llantas que circu-



Jorge Almanza, Director General de **Transportes Tresguerras**.

lan siempre a la misma presión tienen mejores prestaciones, entre las que destacan, naturalmente, un mejor consumo de Diesel.

Y por el otro, una actividad muy recurrente en la operación es la siguiente: un conductor se detiene a descansar, si hace mucho calor, prende el camión para poder usar el aire acondicionado y así lo mantiene durante varios minutos o hasta horas. Eso en una sola parada.

"Con el dispositivo **VIESA**, el conductor ya no necesita echar a andar el camión, porque su sistema opera de forma independiente, y evita que suba la temperatura en la cabina, de tal manera que de un 17% de consumo en ralentí promedio en la flota, ahora ya no hay más ralentí en estas unidades equipadas con **VIESA**, es decir, no se consume ese combustible ni se gasta el motor", agrega.

Respecto al calibrador, el director general de **Tresguerras** considera que otra de sus ventajas es que el operador no tiene que estar revisando la presión de los neumáticos todo el tiempo. Hay

conductores, incluso, que consideran que el vehículo frena mejor con esta tecnología. Además, alarga la vida útil de los neumáticos, ya que su desgaste es más regular y su desempeño, mejor.

Jerónimo Herrera Vega es el conductor que opera esta unidad. Él considera que con estos dispositivos su vehículo sí ofrece mejores desempeños, principalmente porque ya no necesita prender el camión para ventilarse y tampoco tiene que hacerse cargo de las llantas todo el tiempo. Aunque, tiene perfecto conocimiento de qué hacer ante cualquier incidente.

### Las expectativas de Tresguerras

En este contexto, si se mira con lupa el desempeño de un vehículo, un ahorro de combustible cercano al 5% puede ser atractivo para cualquier empresario. Si éste significa reducir el porcentaje total del gasto en Diesel, la ventaja es indiscutible.

Pero si estos cientos o miles de pesos se multiplican por 1,500 vehículos —flota de **Tresguerras**—, todo este ahorro se traduce en utilidad. No obstante, es

importante precisar que no todas las unidades de la empresa cuentan con estas tecnologías, su eventual adopción dependerá de cada uno de sus socios.

Jorge Almanza aclara que, tras conocer estos resultados, el Consejo Directivo de la empresa comparte esta información, en la que los beneficios no dejan duda, de tal manera que cada uno de los propietarios de las unidades decidirá si se replica en más camiones.

Y el potencial no es menor, ya que **Tresguerras** hoy cuenta con más de 4,600 colaboradores: 1,500 operadores

de carretera, 600 en reparto y recolección, 120 bodegas, 60 sucursales y presencia prácticamente en todo el país. Durante los últimos años ha contratado a cerca de 200 conductores anualmente.

Para una flota de esta envergadura el beneficio de la tecnología es innegable; sin embargo, las bondades de las tecnologías de **MEXICOLVEN** son para todo empresario que busque mayor eficiencia, productividad y reducción de costos.

**VIESA** es un enfriador de cabinas a motor parado que se ubica en la parte superior de la unidad, trabaja con co-

rriente evitando tener en marcha el vehículo y conservando una temperatura ideal en el interior del mismo.

El calibrador **VIGIA** es un sistema que mantiene en forma constante y automática la presión predeterminada de los neumáticos. Ante cualquier disminución en la presión, incluso en caso de una pinchadura, **VIGIA** avisa al conductor y activa en forma automática el proceso de inflado, permitiendo cumplir con las logísticas y sus tiempos, mejorando el rendimiento de llantas y cuidado de sus cascos para futuras renovaciones.



Es un enfriador para cabinas a motor parado que se aplica en la parte superior de la unidad, trabaja con corriente y evita tener en marcha la unidad, conservando una temperatura ideal en su interior.



El calibrador **VIGIA** es un sistema que mantiene en forma constante y automática la presión predeterminada de los neumáticos. Ante cualquier disminución en la presión, incluso en caso de un pinchadura, **VIGIA** avisa al conductor y activa en forma automática el proceso de inflado.

