



Un agradecimiento muy especial a la empresa **Transportes Especializados Antonio de la Torre e Hijos S.A. de C.V.** por todas las facilidades otorgadas durante el curso de conducción técnica-económica realizado en sus instalaciones del 2-4 de mayo.



Durante este curso se obtuvo un ahorro de combustible del 10% al aplicar la conducción técnica.



El viernes 23 de marzo se llevó a cabo la presentación de Transporte Limpio para proveedores de Transporte de la empresa Chrysler. Gracias a esta iniciativa varias empresas transportistas se han adherido a Transporte Limpio.

Por lo anterior, queremos agradecer a Chrysler de México por impulsar y lograr que sus transportistas se incorporen al programa.

Resumen de Transporte Limpio (TL)*

| | |
|---|------------------------------------|
| # de empresas adheridas | 88 |
| # tractos evaluados | 10,572 |
| Emisiones de CO ₂ emitidas | 1,668,728 Ton CO ₂ /año |
| Emisiones de CO ₂ evitadas por el uso de medidas de TL | 640,694 Ton CO ₂ /año |

* Estos valores son el acumulado de 2008, 2009, 2010 y 2011.

Muchas gracias por el compromiso de llevar las mercancías de manera más eficiente y segura, promoviendo una economía más fuerte y un ambiente más limpio.

Contáctanos

por correo electrónico:

eduardo.olivares@semarnat.gob.mx;

judith.trujillo@semarnat.gob.mx;

yuriana.gonzalez@semarnat.gob.mx

Por teléfono: (55) 5624 3556 y 5624 3500



SEMARNAT/ DGGCARETC/Dirección de calidad del aire/
Subdirección de Transporte

Av. Revolución #1425 Nivel 36 Col. Tlacopac

Del. A Obregón C.P. 01040 México D.F.

Praxair México

Praxair inició operaciones en México en 1968, con la construcción de una planta separadora de aire, en Monterrey, N.L. Actualmente cuenta con 6 plantas a nivel nacional en las que se producen y distribuyen gases industriales tales como nitrógeno, argón, oxígeno, dióxido de carbono, entre otros.

Localización

Monterrey N.L

Contacto

Javier Sánchez Santos
Gerente de Mantenimiento

Mauricio Ramón Rocha
Gerente Nacional de Distribución

Número de empleados

2,500

Categoría de estrategia

Tecnología de neumáticos

Numero de tractocamiones y remolques

600

Fuente: Información proporcionada por la empresa Praxair México

CASO DE ÉXITO



Uno de los procesos claves en Praxair México es la distribución de su producto, por lo que es una preocupación contar con unidades de alto desempeño. Por ello, la compañía ha adoptado nuevas estrategias para mejorar la seguridad y confiabilidad a un costo óptimo de operación, y que además cumplan los estándares en materia de sustentabilidad.



Una de las estrategias es la adopción del **sistema de inflado automático de llantas** para tractocamiones y remolques, esta tecnología ha incrementado hasta un 75% el rendimiento de las llantas en la flota de distribución.

Actualmente Praxair México cuenta con más 600 unidades de distribución a nivel nacional, de las cuales el 60% ya cuentan con el sistema de inflado automático, esperando que para finales del 2012 se concluya la instalación en el 100% de las unidades. Además de la mejora en el rendimiento de las llantas, otros beneficios de la implementación de esta tecnología son:

Mayor rendimiento de combustible ⇒ Reduce el consumo de diesel, al facilitar el rodamiento.

Reducción de costo por mantenimiento ⇒ Menor desgaste y una mayor vida útil en las llantas.

Reducción de fallas en las llantas ⇒ Reduce la posibilidad de fallas cuando la unidad está circulando, reduce costos asociados con servicios y reparaciones; en algunos casos el sistema de inflado automático puede proporcionar la suficiente presión para que la unidad pueda ser atendida en un lugar seguro después de una ponchadura.

Seguridad ⇒ Mayor confianza en las unidades ya que este sistema disminuye la probabilidad de tener un accidente por falla de llantas.

Sustentabilidad ⇒ Mejora el estado de los cascos para un proceso de renovado más eficiente, reduciendo con ello el número de desechos al ambiente.