

VOLT CADDY



Manuel et Guide de l'Utilisateur

Veuillez lire le manuel et le guide avant d'utiliser votre Volt Caddy.

V1.0

IC

MODÈLE : PRO-S (HVN : PRO-S)
IC: 28319-PROS

FCC

ID FCC : 2A37L-PROS



Conçu au Canada

BIENVENUE ET INSTRUCTIONS



Félicitations d'être devenu propriétaire de Volt Caddy®, la dernière génération de chariot de golf électrique.

Veuillez lire attentivement le manuel et le guide pour optimiser votre expérience. Assurez-vous que la batterie du bloc moteur et la télécommande sont complètement chargées.



AVERTISSEMENT:

Il est très important de verrouiller l'unité moteur au châssis du chariot avant de commencer. Assurez-vous d'essayer et de vous pratiquer avec la télécommande dans une zone sécurisée jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec .

Assurez-vous d'avoir tous les composants:

Éléments essentiels:

Châssis de chariot avec roue Sewel avant et pince pour essieux
Batterie
Chargeur de batterie et câble
Télécommande avec couvercle
Unité moteur

Accessoires:

Roues de support (1 paire)
Porte-tasses
Porte-parapluie
Porte-roues (1 paire)



Boîte A - Châssis et pièces du chariot

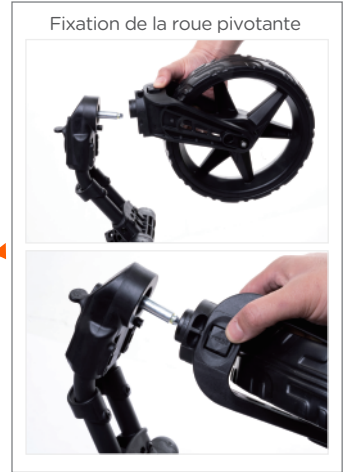
1. Chariot avec paire de pinces d'essieux
2. Roue pivotante
3. Support tasses
4. Porte-parapluie
5. Pinces d'essieux
6. Unité moteur

Boîte B - Unité moteur et batterie

7. Batterie
8. Chargeur de batterie et câble
9. Roues de support
10. Télécommande
11. Support de télécommande
12. Supports de roue (1 paire)



L'ANATOMIE DE BASE DU VOLT CADDY AVEC UNE CHARIOT DE GOLF



L'ANATOMIE DE BASE DU MOTEUR VOLT CADDY



SYNCHRONISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



1 Allumer la télécommande : Appuyez 2 fois

Assurez-vous que les piles de la télécommande sont insérées. (Batterie requise AAA).

2 Allumez le moteur

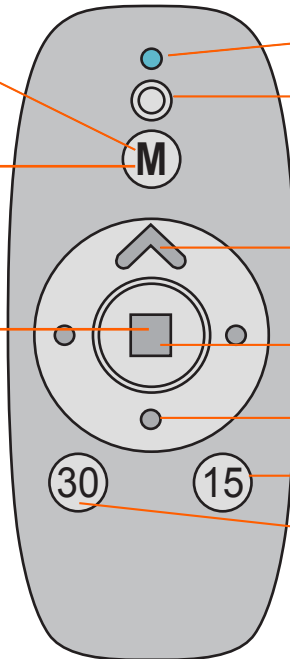
3 Maintenez M+□, pendant 3 secondes pour jumeler la télécommande avec le chariot.

Lorsque le voyant clignote, c'est la fenêtre de synchronisation de la télécommande (environ 3 secondes)

4 Confirmez que le voyant lumineux clignote

Mode manuel activé/désactivé
(Passage à Manuel ou Mode télécommande)

Maintenez M + □,
pour 3 secondes
pour coupler
Télécommande avec
chariot



Lumière indicateur

Télécommande Marche/Arrêt :

Allumer : appuyez 2 fois

Éteignez la télécommande : appuyez
longuement sur 2 secondes

* La télécommande passe en mode veille
après 15 minutes d'inactivité

Aller / Accélérer

Arrêt / Stationnement
(arrêt d'urgence)

Marche arrière / Décélération

Distance de déplacement
programmée :

60, 30 et 15 mètres

★★ CONSEILS ★★

Il est très important d'emporter 2 piles AAA de rechange sur le parcours
tout le temps

1 PLIER ET DÉPLIER VOTRE CHARIOT

CHARIOT DÉPLIABLE

Dépliez complètement la partie supérieure du cadre du chariot

Soulevez le cadre principal de la charnière centrale jusqu'à ce que le verrou s'enclenche en position



CHARIOT PLIANT

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage supérieur ROUGE

Soulevez la poignée et relâchez le bouton



2 ATTACHER / DÉTACHER VOTRE CHARIOT AU BLOC MOTEUR

- 1 Assurez-vous que le cadre du chariot est complètement déplié
- 2 Allongez les roues du bloc moteur
- 3 Placez les pinces d'essieu sur l'essieu. Assurez-vous que les pinces reposent de manière égale sur les deux côtés des essieux. Ajustez les deux côtés pour vous assurer qu'ils sont à égale distance si nécessaire
- 4 Verrouillez les essieux en serrant les pinces. (Inversez ces étapes pour démonter l'appareil.)



★★ CONSEILS ★★

- 1 Il est très important de fixer la roue au cadre du chariot avant de démarrer le moteur
- 2 L'étanchéité de la pince peut être ajustée en tournant la poignée. Les pinces doivent être serrées autant que possible pour avoir un mouvement stable. Des pinces desserrées pourraient causer des dommages involontaires au produit qui ne seront pas couverts par la garantie

3 BRANCHEMENT OU DÉMONTAGE DE LA BATTERIE

★★ ATTENTION! ★★

- 1 Assurez-vous que l'appareil est HORS TENSION avant de brancher et de retirer la batterie
- 2 Assurez-vous que la batterie est bien verrouillée avant de l'utiliser sur le terrain de golf

Pour retirer la batterie:

- Tirez le bouton de verrouillage
- Tirez sur la poignée de la batterie pour retirer la batterie



Branchement de la batterie

- Placez la batterie au bas du bloc moteur du côté opposé au bouton de verrouillage.
- Tirez le bouton de verrouillage
- Poussez la poignée de la batterie vers le bas pour connecter la batterie



Deux ports USB sont disponibles pour recharger vos appareils mobiles

4 INSTALLATION DES ROUES DE SUPPORT ANTI-BASCULEMENT

- 1 Appuyez sur le bouton de la roue de support
- 2 Insérez et reliez les pinces d'essieu
- 3 Assurez-vous qu'il est verrouillé sur la partie supérieure de l'essieu



INFORMATION IMPORTANT

Les fixations et l'angle de la roue de support peuvent être ajustés à l'aide d'un tournevis

5 DÉMARRAGE DE VOTRE VOLT CADDY

★★ CONSEILS ★★

Il est très important de fixer la roue au cadre du chariot avant de commencer. Démarrez le moteur sans chariot attaché, cela pourrait causer des dommages involontaires au produit qui ne seront pas couverts par la garantie

- 1 Appuyez sur le bouton DÉMARRER
- 2 voyants clignotants indiquent qu'il a été démarré
- 3 Le niveau de batterie est indiqué par le nombre de voyants
- 4 Lorsque le voyant clignote, il est prêt à synchroniser le Télécommande (fenêtre d'environ 3 secondes)



Bouton Démarrer/Arrêt

6 CHARGEMENT DE LA BATTERIE ET ENTRETIEN

- Branchez le chargeur dans le bloc moteur.
- L'indicateur LED sur le chargeur de batterie devient rouge lorsque la charge commence.
- Lorsque la charge est terminée, le voyant LED du chargeur passe du rouge au vert.
- Il faut environ 4 heures pour charger complètement la batterie.
- Débranchez le chargeur une fois la charge terminée, pour prolonger la durée de vie de la batterie et éviter la surchauffe.

ENTRETIEN

- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les chargeurs fournis.
- Une surcharge de tension ou de courant peut endommager ce produit.
- Rangez l'appareil et le chargeur dans un endroit frais et sec et évitez la lumière directe du soleil.
- Évitez de tremper ou de laisser tomber la batterie dans l'eau. La chute de la batterie peut endommager les composants internes et le BMS.



7 APPARIEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

★★ CONSEILS ★★

Il est très important d'avoir toujours 2 piles AAA en réserve

1 Assurez-vous que les piles de la télécommande sont insérées. (Batterie requise AAA).



2 Jumelez votre télécommande avec Volt Caddy :

- Appuyez sur le bouton d'alimentation du bloc moteur. Lorsque le voyant clignote, il est prêt pour la synchronisation de la télécommande (environ 3 seconds)
- Appuyez sur les boutons M et pendant 3 secondes (cela ne nécessite qu'une première synchronisation).
- Attendez que le voyant du bloc moteur clignote.



INSTRUCTION DU VOYANT INDICATEUR

UNE INFORMATION IMPORTANT

Lors d'une montée ou d'une descente sur une pente raide, le voyant peut afficher un changement rapide, causé par un changement de tension rapide. Il reviendra à la puissance normale

- Lumière clignotante : le moteur est démarré ou il a été synchronisé avec succès avec la télécommande
- 5 lumières = la batterie est pleine,
1 lumière = La batterie est faible



POLITIQUE DE GARANTIE ET INCLUSIONS



Le Volt Caddy® est couvert par une garantie complète limitée* du fabricant à compter de la date d'achat. La garantie du fabricant couvre les défauts de fabrication qui surviennent lors d'une utilisation normale sur un terrain de golf. Tout bris et défaut causé par des dommages accidentels ou résultant d'un abus et d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation commerciale n'est pas couvert.

La durée de cette garantie est de:

- 24 mois sur les pièces du chariot*
- 12 mois sur les batteries au lithium
- 24 mois sur les chargeurs de batterie
- 12 mois sur le moteur et l'unité de commande.

* Volt Caddy® ou un centre de service agréé réparera ou remplacera toute pièce présentant un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation à condition que:

- Le Volt Caddy® a été correctement utilisé, entretenu et entretenu régulièrement conformément aux instructions du manuel.
- Le remplacement ou la réparation est effectué par un centre de service autorisé ou le propriétaire avec approbation.
- Le chariot a été acheté auprès d'un distributeur ou d'un revendeur reconnu.

EXCLUSIONS DE GARANTIE



Les événements suivants causant des dommages involontaires annuleront la garantie:

- Démarrez le Volt Caddy avant que les colliers sur les essieux ne soient serrés et qu'ils ne soient complètement verrouillés
- Dommages accidentels, mauvaise utilisation, abus ou négligence.
- Toute modification effectuée par des personnes ou des entreprises non autorisées.
- Tout dommage causé par le fonctionnement continu du chariot motorisé alors qu'il est connu qu'il est défectueux. Endommagement des essieux en se tenant dessus.
- Dommages causés par la pénétration d'eau dans le processeur et d'autres composants majeurs.
- Dommages causés par le caddy entrant dans les bunkers et autres dangers du parcours. Ne pas suivre les instructions de charge de la batterie ou utiliser un chargeur acheté auprès d'un fournisseur non autorisé.

ENTRETIEN



- NE PAS SE TENIR sur les essieux ou sur le bloc moteur.
- Évitez de démarrer le bloc moteur si les essieux ne le fixent pas et ne le verrouillent pas
- Essayez de minimiser autant que possible l'exposition à la pluie
- Pour éviter les dégâts d'eau, n'utilisez jamais de nettoyeur haute pression pour nettoyer le bloc moteur.

DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ



Le Volt Caddy est équipé de fonctions de coupure de sécurité:

- La télécommande passera en mode veille après 15 minutes d'inactivité. Pour réactiver, appuyez 2 fois sur "START"
- Pendant le déplacement, si le chariot est hors de portée de la télécommande, il coupera l'alimentation des moteurs.
- Veuillez utiliser le "Mode manuel" et pousser le chariot, si la zone est trop étroite et dangereuse.



PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	QUOI ESSAYER
Volt Caddy ne répond pas à ma télécommande	<ol style="list-style-type: none"> ❶ Vérifiez si la télécommande est allumée (elle s'arrêtera après 15 minutes) ❷ Vérifiez s'il s'agit du mode manuel ❸ La télécommande n'est pas couplée ❹ La pile de la télécommande perd de la puissance 	<ol style="list-style-type: none"> ❶ Appuyez 2 fois sur le bouton Marche/Arrêt pour l'activer ❷ Appuyez sur le bouton M pour revenir au mode de contrôle ❸ Maintenez M+□ , pendant 3 secondes jusqu'à ce que le voyant du ❹ Changer la pile de la télécommande
La télécommande est endommagée ou perdue		Contactez Volt Caddy pour acquérir un nouveau jeu de télécommande
Volt Caddy ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> ❶ Vérifiez si la batterie est chargée, sinon chargez-la complètement ❷ Vérifiez si la batterie est correctement connectée 	<ol style="list-style-type: none"> ❶ Charger la batterie voir si le voyant du chargeur est rouge ❷ Reconnecter la batterie au bloc moteur



FCC Part 15



ID FCC : 2A37L-PROS

FCC :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

REMARQUE : cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

IC (Industrie Canada)



MODÈLE : PRO-S
(HVN;PRO-S)
IC: 28319-PROS

IC :

Cet appareil contient des émetteurs / récepteurs exemptés de licence conformes aux RSS (RSS) d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:

(1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.

(2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Déclaration d'exposition RF:

L'équipement est conforme à la limite d'exposition aux radiations de la IC établie pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 10 cm entre le radiateur et votre corps.



LOCALISATION ET ENREGISTREMENT DE VOTRE NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série du **Volt Caddy** se trouve au bas du bloc moteur.

Veuillez vous assurer d'enregistrer et de nous fournir les informations nécessaires à la communication et à la demande de service.

Pour enregistrer votre produit, rendez-vous sur www.voltcaddy.com

Lieu d'achat

Date d'achat

A	A	M	M	D	D
---	---	---	---	---	---

Numéro de série
(ex: B30-22A-001-0001)

X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	X
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

L'ANATOMIE DE BASE DU VOLT CADDY AVEC UN WAGON UTILITAIRE




Pour plus d'informations sur les produits E-Wagon. S'il vous plaît visitez notre site Web

VOLT CADDY

Coordonnées:

 Support@voltcaddy.com

Demande de pièces de rechange :

 Support@voltcaddy.com

WWW.VOLTCADDY.COM



COPIE DIGITAL