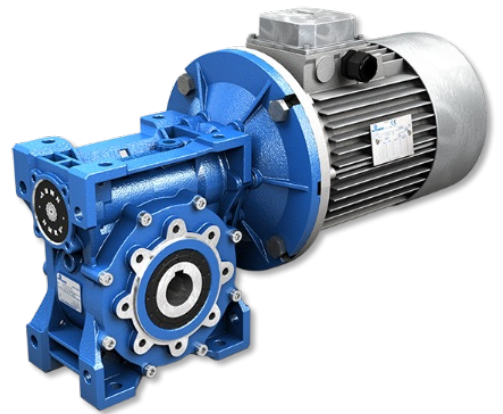


# CATÁLOGO TÉCNICO



## MOTORREDUCTORES DE TORNILLO SIN FÍN

STANDARD **IEC**



## 1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1	COMPANY PROFILE .....	6
1.2	PRODUCTOS Y SOFTWARE MOTOVARIO .....	8
1.3	SIMBOLOGÍA Y FÓRMULAS .....	11
1.3.1	Simbología .....	11
1.3.2	Fórmulas .....	12
1.4	SELECCIÓN DEL PRODUCTO .....	13
1.5	FACTOR DE SERVICIO .....	14
1.6	INSTALACIÓN .....	15

## 2. INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

2.1	CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN .....	16
2.2	TIPOLOGÍA .....	17
2.2.1	Designación .....	17
2.2.2	Versiones .....	23
2.2.3	Modularidad .....	26
2.3	POSICIONES DE MONTAJE .....	29
2.3.1	Posiciones de montaje .....	29
2.3.2	Posición caja de bornes .....	33
2.3.3	Posición caja de bornes - SW/CD .....	34
2.4	RENDIMIENTO .....	35
2.4.1	Rendimiento .....	35
2.4.2	Irreversibilidad .....	35
2.5	DATOS ENGRANE .....	36
2.6	JUEGO ANGULAR .....	37
2.7	SENTIDO DE ROTACIÓN .....	38
2.7.1	Sentido de rotación .....	38
2.7.2	Sentido de rotación - SW/CD .....	39
2.8	APLICACIONES CRÍTICAS .....	40
2.8.1	Aplicaciones críticas .....	40
2.8.2	Información .....	40
2.9	PREDISPOSICIÓN .....	41
2.9.1	Predisposición NMRV - NMRV-P .....	41

2.9.2	Predisposición NMRV - NMRV-P HIBRIDO .....	42
2.9.3	Predisposición HA31+NMRV .....	43
2.9.4	Predisposición NMRV-P/HW .....	44
2.9.5	Predisposición SW .....	45
2.9.6	Predisposición SW HIBRIDO .....	46
2.9.7	Predisposición HA31+SW .....	47
2.9.8	Predisposición SW-CD .....	48
2.9.9	Relación NRV/NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P .....	49
2.9.10	Relación ISW/SW+SW .....	51
<b>2.10</b>	<b>RODAMIENTOS .....</b>	<b>53</b>
<b>2.11</b>	<b>CARGAS RADIALES .....</b>	<b>54</b>
2.11.1	Información .....	54
2.11.2	Entrada .....	54
2.11.3	Salida .....	55
<b>2.12</b>	<b>LUBRICACIÓN .....</b>	<b>56</b>
2.12.1	Información .....	56
2.12.2	Lubricantes .....	56
2.12.3	Lubricantes especiales .....	57
2.12.4	Cantidad .....	58
<b>2.13</b>	<b>MOMENTOS DE INERCIA .....</b>	<b>59</b>

### 3. DIMENSIONES

<b>3.1</b>	<b>REDUCTORES/MOTORREDUCTORES .....</b>	<b>60</b>
3.1.1	NMRV 025 .....	60
3.1.2	NMRV 030-150 .....	61
3.1.3	SW .....	62
3.1.4	NRV .....	65
3.1.5	ISW .....	66
3.1.6	HA31+NMRV .....	69
3.1.7	HA31+SW .....	69
3.1.8	NMRV-P/HW .....	70
3.1.9	NMRV-P/IHW .....	71
3.1.10	NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P .....	72
3.1.11	NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P .....	73
3.1.12	SW+SW .....	74
3.1.13	ISW+SW .....	74
<b>3.2</b>	<b>PESOS .....</b>	<b>75</b>

3.2.1	Peso NMRV [kg] .....	75
3.2.2	Peso SW [kg] .....	75
<b>3.3</b>	<b>EXTREMIDAD DEL EJE</b> .....	<b>76</b>
<b>3.4</b>	<b>MOTORES ELÉCTRICOS</b> .....	<b>77</b>
3.4.1	Motores eléctricos .....	77
3.4.2	Motores de eficiencia estándar (TS), alta (TH) y premium (TP) .....	79
3.4.3	Potencia nominal - [kW] .....	79

## 4. ACCESORIOS Y OPCIONES

<b>4.1</b>	<b>EJES LENTOS</b> .....	<b>80</b>
<b>4.2</b>	<b>BRIDA DE SALIDA</b> .....	<b>81</b>
<b>4.3</b>	<b>SISTEMAS DE FIJACIÓN PENDULAR</b> .....	<b>82</b>
4.3.1	Brazo de reacción: Posición de montaje .....	82
4.3.2	Brazo de reacción: Dimensiones .....	84
<b>4.4</b>	<b>TAPA DE PROTECCIÓN</b> .....	<b>85</b>
<b>4.5</b>	<b>LIMITADOR DE PAR</b> .....	<b>86</b>
4.5.1	Dimensiones .....	86
4.5.2	Modo de funcionamiento .....	87
4.5.3	Descripción .....	88
4.5.4	Ajuste del par de deslizamiento .....	88
4.5.5	Curvas de calibrado .....	89
<b>4.6</b>	<b>CLEAN DUTY</b> .....	<b>90</b>
4.6.1	Descripción de la aplicación .....	90
4.6.2	Solución .....	90
4.6.3	Tratamiento superficial .....	91
<b>4.7</b>	<b>PERNO MÁQUINA</b> .....	<b>92</b>

## 5. NMRV - INFORMACIÓN DE PRESTACIONES

<b>5.1</b>	<b>NMRV/NMRV-P MOTORREDUCTOR DE TORNILLO SIN FÍN (50Hz)</b> .....	<b>93</b>
<b>5.2</b>	<b>NRV/NRV-P REDUCTOR DE TORNILLO SIN FÍN - 2800 rpm</b> .....	<b>158</b>
<b>5.3</b>	<b>NRV/NMRV-P REDUCTOR COMBINADO - 2800 rpm</b> .....	<b>162</b>
<b>5.4</b>	<b>NRV/NRV-P REDUCTOR DE TORNILLO SIN FÍN - 1750 rpm</b> .....	<b>168</b>

5.5	NRV/NMRV-P REDUCTOR COMBINADO - 1750 rpm .....	172
5.6	NRV/NRV-P REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 1400 rpm .....	178
5.7	NRV/NMRV-P REDUCTOR COMBINADO - 1400 rpm .....	182
5.8	NRV/NRV-P REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 1140 rpm .....	188
5.9	NRV/NMRV-P REDUCTOR COMBINADO - 1140 rpm .....	192
5.10	NRV/NRV-P REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 900 rpm .....	198
5.11	NRV/NMRV-P REDUCTOR COMBINADO - 900 rpm .....	202
5.12	NRV/NRV-P REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 500 rpm .....	208
5.13	NRV/NMRV-P REDUCTOR COMBINADO - 500 rpm .....	212
5.14	IHW/NMRV-P REDUCTOR CON PRE-REDUCTOR - 1750 rpm .....	218
5.15	IHW/NMRV-P REDUCTOR CON PRE-REDUCTOR - 1400 rpm .....	220
5.16	IHW/NMRV-P REDUCTOR CON PRE-REDUCTOR - 1140 rpm .....	222
5.17	IHW/NMRV-P REDUCTOR CON PRE-REDUCTOR - 900 rpm .....	224

## 6. SW - INFORMACIÓN DE PRESTACIONES

6.1	SW MOTORREDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN (50Hz) .....	226
6.2	ISW REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 2800 rpm .....	266
6.3	ISW/SW REDUCTOR COMBINADO DE TORNILLOS SINFÍN - 2800 rpm .....	269
6.4	ISW REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 1750 rpm .....	273
6.5	ISW/SW REDUCTOR COMBINADO DE TORNILLOS SINFÍN - 1750 rpm .....	276
6.6	ISW REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 1400 rpm .....	280
6.7	ISW/SW REDUCTOR COMBINADO DE TORNILLOS SINFÍN - 1400 rpm .....	283
6.8	ISW REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 1140 rpm .....	287
6.9	ISW/SW REDUCTOR COMBINADO DE TORNILLOS SINFÍN - 1140 rpm .....	290
6.10	ISW REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 900 rpm .....	294
6.11	ISW/SW REDUCTOR COMBINADO DE TORNILLOS SINFÍN - 900 rpm .....	297
6.12	ISW REDUCTOR DE TORNILLO SINFÍN - 500 rpm .....	301
6.13	ISW/SW REDUCTOR COMBINADO DE TORNILLOS SINFÍN - 500 rpm .....	304

## 7. CONDICIONES DE VENTA

7.1	CONDICIONES DE VENTA .....	308
-----	----------------------------	-----

Motovario® persigue una filosofía de empresa orientada a comunicar con claridad y determinación su marca y sus productos a nivel internacional, buscando día a día soluciones innovadoras para satisfacer las exigencias del mercado. Motovario® suministra todo tipo de soluciones tecnológicamente avanzadas en el sector de transmisión de potencia para aplicaciones industriales y civiles en cualquier lugar del mundo.

### La empresa

En Formigine, corazón industrial de la provincia de Módena, Motovario® tiene una sede de 50.000 metros cuadrados con 500 empleados.

1965 Fundación de Motovario

1998 Adquisición Spaggiari Trasmissioni®, importante marca en el sector de la tecnología mecánica.

2006 La empresa se pone bajo el control de un fondo de inversión privado dirigido por Synergo SGR para la gestión de su desarrollo y crecimiento en todo el mundo.

2014 Adquisición Pujol.

2015 Adquisición por parte de TECO.

El corazón de Motovario® es un proceso productivo avanzado, basado en una tecnología capaz de transformar la potencia en movimiento. Motovario® se encuentra en el centro de los procesos productivos que mueven las industrias modernas en todo el mundo. Sus características fundamentales son la calidad y la fiabilidad. Motovario® está presente en todo el mundo con filiales en Francia, España, Alemania, Inglaterra, China, Estados Unidos e India. La red comercial y el servicio al cliente garantizan una asistencia inmediata y de calidad a todos los clientes. Además de la red mundial de centros de ensamblaje calificados MAC, Motovario Assembly Centre, activos en Italia, Australia, Benelux, Bulgaria, China, Corea del Sur, Finlandia, Francia, India, Irlanda, Israel, Malasia, Polonia, Portugal, Reino Unido, España, Estados Unidos, Suecia, Tailandia, Turquía y Ucrania. La empresa está en condiciones de ofrecer al mercado una amplia gama de productos: variadores de velocidad, reductores y motorreductores coaxiales, de ejes ortogonales, pendulares, de tornillo sinfín, motores eléctricos, inversers y motoinversers. Las tecnologías de última generación empleadas en el proceso productivo garantizan el máximo nivel de calidad y precisión. 170 instalaciones con control numérico con mando de líneas LGV para el almacenaje en almacenes automáticos garantizan al departamento de producción de Motovario® un óptimo nivel de eficiencia. Sus líneas de ensamblaje altamente automatizadas se gestionan mediante un sistema informático específico. El sistema de control estadístico de proceso gestiona la evolución productiva y previene la generación de descartes, permitiendo monitorizar todas las fases de elaboración. En la misma fábrica se llevan a cabo los tratamientos térmicos de recocción, normalización, templado y cementación. La planta funciona las 24 horas, incluidos los días festivos. Fiabilidad, solidez y versatilidad son las características que identifican los productos Motovario®, la respuesta mejor calificada para cualquier exigencia de transmisión de potencia.

### Principales sectores INDUSTRIALES

- Industria mecánica-electromecánica (lavaderos de autos, bombas, barreras y puertas automáticas, seccionadores de corriente)
- Industria cerámica (líneas de alimentación de hornos y prensas, empaquetado)
- Industria alimenticia, agricultura, enología
- Industria de la madera, del mármol y del vidrio
- Industria del embalaje y del embotellado
- Industria textil, del calzado y de la peletería
- Industria de la manutención de mercancías
- Industria de la construcción
- Industria moledora, zootecnia, floricultura
- Industria siderúrgica y del mecanizado de metales
- Industria minera, canteras y cemento
- Industria energética (solar, nuclear, biomasas, eólica)
- Industria del entretenimiento (teatros, parques de atracciones, juegos automáticos)
- Industria químico-farmacéutica
- Industria del papel y de la gráfica
- Industria de la elaboración del plástico y la goma
- Industria de las telecomunicaciones (orientación de satélites, radares militares)
- Estudios técnicos y de asesoramiento



### Certificaciones

Nuestros productos se pueden realizar según la norma ATEX Directiva 2014/34/UE. La certificación EAC (EurAsian Conformity) asegura la calidad de nuestros motores, motorreductores y motovariadores y es un documento fundamental para el ingreso de los productos en el territorio de la Federación Rusa. Los motores están certificados según la norma UL, garantía de seguridad y calidad en América del Norte.

### Quality CONCEPT

Motovario® ha obtenido la renovación de la certificación de calidad de su sistema de producción de conformidad con las normas UNI EN ISO 9001:2008. Reconocimiento internacional que da prueba del empeño y la propensión de la empresa a la mejora constante de los productos, proyectos y servicios ofrecidos. Además, la empresa está tramitando la certificación OHSAS 18001:2007 (Occupational Health and Safety Assessment Series) de su sistema de gestión de la seguridad y de la salud de los trabajadores en el lugar de trabajo.

### Research & DEVELOPMENT

La innovación tecnológica como factor determinante para competir. La investigación y el cambio han constituido el motor de sus 50 años de historia, en garantía de una competitividad a nivel global, con productos cada vez más avanzados en términos de prestaciones y fiabilidad. Cada año la empresa invierte una cuota más alta de su cifra de negocios en investigación y desarrollo, en pos de una constante actividad de estudio y análisis de productos y procesos de control y certificación de las prestaciones. Para garantizar al cliente productos especialmente adecuados para las prestaciones requeridas, la empresa desarrolla simulaciones y pruebas con todos sus artículos; un ejemplo son las pruebas NVH (Noise, Vibration, Harshness) realizadas en la moderna cámara semi-anecoica.

### Customer CARE

Herramientas innovadoras y programas de software dedicados a dar solución a los problemas técnicos y logísticos de los clientes de la empresa en todo el mundo garantizan un servicio de asistencia puntual y personalizado. De la experiencia Motovario® nace el nuevo portal en línea MyMotovario 4.0, con el que es posible seleccionar el producto y exportar el archivo 3D. Las oficinas técnicas y los proyectistas pueden descargar el modelo tridimensional del producto requerido para personalizarlo e implementarlo directamente en sus diseños. Para ofrecer el máximo nivel de servicio y calidad a todos sus clientes, Motovario® pone a disposición los siguientes servicios online: Order Tracking, que permite visualizar el estado de avance del pedido en tiempo real; Stock Availability, que permite consultar las existencias de nuestros productos tanto en la sede italiana como en las filiales.

### Motovario elige la evolución tecnológica.

Motovario® elige la evolución tecnológica y colabora activamente con las facultades de Ingeniería de las Universidades de Módena y Reggio Emilia y de Bolonia.

**Fiabilidad, solidez, versatilidad**

Son las tres características que identifican el producto fabricado por Motovario. Un amplio abanico de órganos de transmisión que constituyen una respuesta cualificada e innovadora a cualquier exigencia de aplicación de potencia. El uso de herramientas tecnológicamente avanzadas y el empeño constante en la investigación y en la actualización de las estructuras productivas permiten ofrecer un elevado nivel de calidad y rendimiento, al servicio de la industria y de las aplicaciones más diversas. Motovario es una de las empresas italianas más importantes y conocidas en el diseño, producción y comercialización de órganos de transmisión para aplicaciones industriales y civiles. Toda la producción se desarrolla en los 50.000 m<sup>2</sup> de las plantas de Formigine y Ubersetto (Módena) donde trabajan aproximadamente 500 personas que, junto con las 170 máquinas de control numérico y los sistemas automatizados de desplazamiento, almacenamiento y ensamblado más avanzados, aseguran a todos los productos un elevado nivel de calidad. Además, la red incluye más de 40 centros de ensamblado certificados Motovario, capaces de suministrar productos en una amplia gama de versiones también personalizadas, con capacidad de servicio muy alta y tiempos de respuesta realmente cortos. En este contexto, la oferta de producto satisface las exigencias de todos los sectores industriales con sus diversas aplicaciones, e incluye: variadores de velocidad, reductores y motorreductores de engranajes coaxiales, de ejes ortogonales, paralelos, de tornillo sin fin, motores eléctricos y motoconvertidores. Todos los productos realizados tienen un denominador común que sin duda es la fiabilidad, la solidez y la versatilidad, a las que se añade un alto grado de innovación. El centro de la innovación tecnológica de la empresa es la elaboración de herramientas integradas para la simulación por cálculos y la gestión informatizada de los distintos procesos de desarrollo de los productos nuevos. Mediante simulaciones de las condiciones de trabajo y de instalación, así como del proceso productivo, debe ser posible analizar y optimizar de manera sinérgica toda la estructura funcional del producto. Todo esto se realiza implementando un plan experimental completo, sin utilizar interpolaciones ni aproximaciones, que a menudo ocultan casos críticos o sobredimensionamientos no funcionales de cara a maximizar la relación calidad/costes.

**Método de cálculo normalizado de alta eficiencia**

Para este fin se han desarrollado una serie de funciones específicas, entre las cuales se destacan las funciones para:

- Optimizar cada relación de reducción y optimización de las combinaciones entre los diferentes estadios de reducción basándose en series normales objetivo parametrizadas;
- Calcular los valores de par y las fuerzas externas máximas admisibles sobre el grupo reductor, por medio de algoritmos numéricos iterativos de control puntual en valores objetivo de duración/seguridad de cada componente;
- Generar bases de datos para la carga del modelo FEM de análisis estructural mediante escritura automática en un archivo específico de todos los componentes de reacción rodamientos en todas las condiciones de carga y selección automática de los casos críticos que se deben controlar.

Otra finalidad del método elaborado es la sinergia entre el cálculo normalizado y el cálculo estructural FEM y la implementación de los procedimientos de carga de dichos modelos FEM con el objeto de simplificar los datos de entrada, los criterios de creación de malla y de vínculo, las rutinas de cálculo, además de automatizar las elaboraciones y el resumen de los datos obtenidos.

**Competitividad y ventajas operativas del nuevo método**

En comparación con los procedimientos tradicionales de cálculo, este método brinda muchas ventajas a nivel empresarial:

- Optimización iterativa del proyecto desde la fase de planteamiento inicial;
- Evaluación puntual de los factores de servicio y de los niveles de fiabilidad en todo el grupo reductor y para todas las condiciones de trabajo, tanto definidas en el catálogo como solicitadas por los clientes;
- Mayor tempestividad de soporte a los clientes para el análisis de configuraciones de producto personalizadas;
- Bases de datos de la empresa integradas y actualizadas en tiempo real.

**Gama de productos en evolución constante**

El crecimiento constante y significativo del grupo Motovario pasa por la búsqueda continua de nuevas herramientas de cálculo y diseño, además de la atención al cliente. Esta búsqueda ha revelado nuevas herramientas que han generado innovación, mejorando la fiabilidad de los productos y produciendo una evolución positiva en la gestión del mercado. Los softwares utilizados para el diseño, el cálculo y la gestión son:

- Solidworks;
- Kisoft;
- Kissys;
- Ansys;
- Software de análisis modelado FEM;
- Software de simulación y diseño de circuitos;
- Hojas de cálculo específicas;
- SAP.

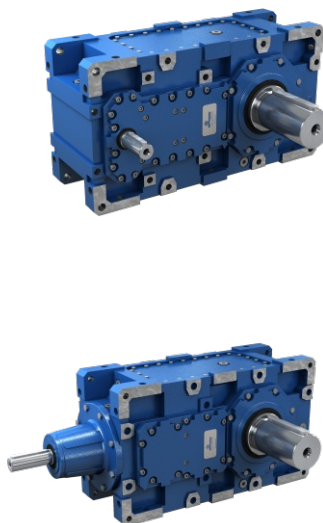
En el portal MyMotovario 4.0, en la SELECCIÓN DEL PRODUCTO existe una sección denominada APLICACIONES donde el cliente puede introducir los datos de la aplicación y en pocos minutos recibe el resultado con el reductor más apropiado.

Productsos MOTOVARIO

<p><b>REDUCTORES COAXIALES</b></p> <p>Carcasa de hierro fundido o aluminio                  Arbol lento hasta 90 mm                  Mn<sub>2</sub> hasta 8600 Nm                  Estadios de reducción 1, 2, 3                  Relaciones hasta 354                  Grupos Atex</p>	
<p><b>REDUCTORES ORTOGONALES</b></p> <p>Carcasa de hierro fundido o aluminio                  Arbol lento hasta 110 mm                  Mn<sub>2</sub> hasta 14000 Nm                  Estadios de reducción 2, 3                  Relaciones hasta 443                  Grupos Atex</p>	
<p><b>REDUCTORES PENDULARES</b></p> <p>Carcasa de hierro fundido                  Arbol lento hasta 90 mm                  Mn<sub>2</sub> hasta 10250 Nm                  Estadios de reducción 2, 3                  Relaciones hasta 395                  Grupos Atex</p>	
<p><b>REDUCTORES DE TORNILLO SIN FIN</b></p> <p>Carcasa de hierro fundido o aluminio                  Arbol lento hasta 50 mm                  Mn<sub>2</sub> hasta 2700 Nm                  Relaciones hasta 1083                  Grupos Atex</p>	
<p><b>ENGRANAJES PLANETARIOS</b></p> <p>Carcasa de hierro fundido                  Arbol lento hasta 80 mm                  Mn<sub>2</sub> hasta 10000 Nm                  Estadios de reducción 1, 2, 3, 4                  Relaciones hasta 2700</p>	

**REDUCTORES PARALELOS Y ORTOGONALES PARA INDUSTRIA MEDIO PESADA**

Carcasa de hierro fundido  
 Arbol lento hasta 180 mm  
 Mn<sub>2</sub> hasta 110000 Nm  
 Estadios de reducción 2, 3, 4  
 Relaciones hasta 431  
 Grupos Atex



**MOTOVARIADORES Y MOTOR VARIAREDUCTORES**

Carcasa de hierro fundido o aluminio  
 Mn<sub>2</sub> hasta 5000 Nm  
 Relaciones infinitas  
 Grupos Atex



**MOTORES ELÉCTRICO**

Potencias hasta 90 kW  
 Polos 2, 4, 6  
 Trifásicos y monofásicos,  
 autofrenantes, doble polaridad  
 Grado de protección hasta IP66



**ACCIONAMIENTOS  
 DRIVON - motoconvertidor**

Alimentación trifásica y monofásica  
 Control vectorial sensorless de alta  
 dinámica  
 Potencias hasta 5.5 kW  
 STO integrado de serie  
 Bus de campo integrados  
 Bus de campo opcionales



## 1.3.1 Simbología

Dimensión física	Símbolo	Unidades de medida de símbolos	Entrada	Salida
Potencia	P	[kW]	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>
Potencia requerida	Pr	[kW]	Pr <sub>1</sub>	Pr <sub>2</sub>
Potencia nominal	Pn	[kW]	Pn <sub>1</sub>	Pn <sub>2</sub>
Momento torsor	M	[Nm]	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>
Par nominal	Mn	[Nm]	/	Mn <sub>2</sub>
Par requerido	Mr	[Nm]	Mr <sub>1</sub>	Mr <sub>2</sub>
Número de revoluciones	n	[rpm]	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>
Fuerza	F	[N]	/	/
Carga radial	Fr	[N]	Fr <sub>1</sub>	Fr <sub>2</sub>
Carga axial	Fa	[N]	Fa <sub>1</sub>	Fa <sub>2</sub>
Relación de reducción	i	[ ]	/	/
Rendimiento dinámico	η <sub>d</sub>	[ ]	/	/
Factor de servicio	f.s.	[ ]	/	/
Estático	s	[ ]	/	/
Dinámico	d	[ ]	/	/
Calculado	c	[ ]	/	/
Máximo	max	[ ]	/	/
Mínimo	min	[ ]	/	/
Momentos de inercia	J	[kgm <sup>2</sup> ]	J <sub>1</sub>	J <sub>2</sub>
Temperatura ambiente	T <sub>amb</sub>	[°C]	/	/
Dimensiones		[mm]	/	/
Número de fileteados sin fin	Z1	[ ]	/	/
Angulo hélice	Υ	[° ' '' ]	/	/
Módulo axial	Mx	[ ]	/	/
Rendimiento dinámico es n1= 1400 rpm	η <sub>δ</sub> (1400)	[ ]	/	/
Rendimiento estático	η <sub>s</sub>	[ ]	/	/

1.3.2 Fórmulas

REDUCTOR		
Tiempo de arranque o de parada	$t = v / a$	[s]
Velocidad de rotación	$v = \pi * d * n / 60$ $v = \omega * r$	[m/s]
Velocidad angular	$n = 60 * v / (\pi * d)$ $\omega = v / r$	[rpm] [rad/s]
Aceleración o deceleración	$a = v / t$	[m/s <sup>2</sup> ]
Aceleración angular	$\alpha = n / (9,55 * t)$ $\alpha = \omega / t$	[rad/s <sup>2</sup> ]
Espacio (en función de una aceleración o de una velocidad inicial o final)	$s = a * t^2 / 2$ $s = v * t / 2$	[m]
Fuerza de traslación sobre plano horizontal	$F = \mu * m * g$	[N]
Fuerza de traslación sobre plano vertical (elevación)	$F = m * g$	
Fuerza de traslación sobre plano inclinado	$F = m * g (\mu * \cos\beta + \sin\beta)$	
m= masa [kg]; g= aceleración gravitatoria [m/s <sup>2</sup> ]; μ= coeficiente de fricción; β= ángulo de inclinación		
Momento de inercia	$J = m * v^2 / \omega^2$	[kgm <sup>2</sup> ]
Par	$M = F * d / 2$ $M = J * \omega / t$	[Nm]

MOTOR y MOTORREDUCTOR		
Tiempo de aceleración	$t_a = (J_{ext} + J_m) * n_n / 9,55 + (M_{peak} - M_r)$	[s]
Tiempo de frenado	$t_s = (J_{ext} + J_m) * n_n / 9,55 + (M_{peak} + M_r)$	[s]
Ángulo de rotación del motor en aceleración	$\varphi = n_n * t_a / 19,1$	[rad]
Ángulo de rotación del motor en frenada	$\varphi = n_n * t_s / 19,1$	[rad]
Potencia disponible en el eje de un motor monofásico	$P = V * I * \eta * \cos\omega$	[W]
Potencia disponible en el eje de un motor trifásico	$P = 1,73 * V * I * \eta * \cos\omega$	[W]

FUNCIONAMIENTO a 60Hz		
Velocidad angular a 60Hz	$n_{60Hz} = 1,2 * n_{50Hz}$	[rpm]
Potencia a 60Hz	$P_{60Hz} = P_{50Hz} * V_{60Hz} / V_{50Hz}$	[kW]
Si la tensión de alimentación $V_{60Hz}$ es igual a la del bobinado $V_{50Hz}$ , la potencia no varía $P_{60Hz} = P_{50Hz}$		
Si la tensión de alimentación $V_{60Hz}$ es mayor del 20% de la del bobinado $V_{50Hz}$ , la potencia aumenta un 20% $P_{60Hz} = 1,2 P_{50Hz}$		
Par a 60Hz	$M_{60Hz} = M_{50Hz} * P_{60Hz} / (1,2 * P_{50Hz})$	[Nm]
Factor de servicio a 60Hz	$f.s_{60Hz} = f.s_{50Hz} * 1,175 * P_{50Hz} / P_{60Hz}$	-

Para la correcta selección de un reductor o de un motorreductor es necesario disponer de algunos datos fundamentales como:

1. La velocidad angular a la entrada del reductor ( $n_1$ ) y la velocidad angular a la salida ( $n_2$ ). A través de estos dos valores es posible calcular la relación de reducción ( $i$ ) del reductor utilizando la fórmula:  $i=n_1/n_2$
2. El momento de torsión requerido por la aplicación ( $Mr_2$ ).

Conocidos estos datos, se puede proceder a la selección del motorreductor o del reductor.

Esta guía conduce a la selección del producto mediante pocos pasos:

#### Selección de los motorreductores

1. Determinar el factor de servicio requerido por la aplicación (**f.s.**). Este parámetro es función del tipo de carga de la máquina accionada, del número de accionamientos por hora y de la cantidad de horas de funcionamiento (ver el párrafo "Factor de servicio").
2. Obtener la potencia a la entrada  $Pr_1$  utilizando el momento de torsión requerido  $Mr_2$ , la velocidad  $n_2$  y el rendimiento dinámico.  $Pr_1=(Mr_2*n_2)/(9550*\eta_d)$ . El valor del rendimiento dinámico depende del tipo de reductor y del número de etapas de engranajes de reducción. (Para obtener el valor del rendimiento).
3. Consultar las tablas de las prestaciones de los motorreductores buscando una potencia nominal  $Pn_1$  superior a la requerida  $Pr_1$  tal que:  $Pn_1 \geq Pr_1$
4. Una vez identificada la potencia nominal adecuada, seleccionar el motorreductor capaz de desarrollar la velocidad angular más cercana a la  $n_2$  deseada y con un factor de servicio f.s. mayor o igual que el necesario para la aplicación.

En las tablas de selección de los motorreductores, las combinaciones se realizan con motores de 2,4,6 polos alimentados con 50Hz.

#### Selección de los reductores

1. Determinar el factor de servicio de la aplicación (**f.s.**) (ver el párrafo "Factor de servicio").
2. Calcular la relación de reducción  $i$  entre la velocidad de salida  $n_2$  requerida y la de entrada  $n_1$ .  $i=n_1/n_2$
3. Calcular el momento de torsión  $Mc_2$  para seleccionar el reductor a través del par necesario para la aplicación  $Mr_2$  y factor de servicio f.s.:  $Mc_2=Mr_2*(f.s.)$
4. Consultar las tablas de Prestaciones de los Reductores buscando el reductor que, con la relación de reducción más cercana a la calculada, cuente con un par nominal  $Mn_2$  tal que:  $Mn_2 \geq Mc_2$

#### Verificaciones

Una vez realizada la selección del reductor o del motorreductor es conveniente efectuar las siguientes verificaciones:

##### A. Par Máximo

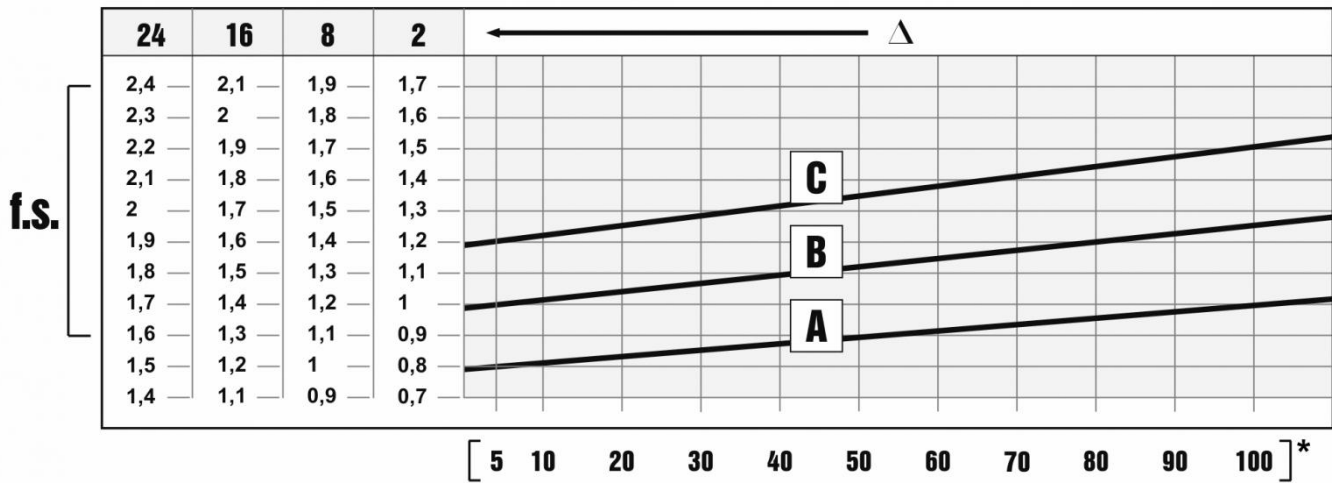
Generalmente el par máximo (pico de carga instantáneo) que se puede aplicar al reductor no debe superar el 200% del par nominal  $Mn_2$  (ATEX -  $M_{2max}$ ).

##### B. Cargas Radiales

1. Verificar que las cargas radiales que actúan sobre los árboles de entrada y/o de salida respeten los valores admitidos según el catálogo. Si son mayores, aumentar el tamaño del reductor o modificar la capacidad de soportar la carga externa. En la fase de verificación, es necesario tener en cuenta que los valores indicados en el catálogo se refieren a cargas que actúan sobre la línea media de la parte saliente del árbol por lo que, cuando la carga esté aplicada en una posición diferente, es necesario determinar la carga admisible en la posición deseada con las fórmulas correspondientes (ver el párrafo "Cargas Radiales").

2. En caso de ejes accesorios en salida, controlar que la carga aplicada sea compatible con el tamaño del eje. En caso de necesidad, contactar la ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.

3. Si el reductor seleccionado se combina con un motor eléctrico, verificar su aplicabilidad consultando la tabla de predisposiciones (ver párrafo "Predisposiciones"). Para motores de dimensiones mayor a IEC 180, verificar la necesidad de soportar el motor con las patas, En caso de necesidad contactar con la ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.



El factor de servicio f.s. depende de las condiciones de funcionamiento a las cuales está sometido el reductor. Los parámetros que deben ser considerados para una correcta selección del factor de servicio son:

- tipo de carga de la máquina accionada: A - B - C
- duración de funcionamiento diario: horas/día (Δ)
- frecuencia de arranques: arr/hora (\*)

**CARGA:**

- **A** - uniforme =  $f_a \leq 0,3$
- **B** - sobrecarga media =  $f_a \leq 3$
- **C** - sobrecarga fuerte =  $f_a \leq 10$

**fa = Je/Jm**

- Je [kgm<sup>2</sup>] inercia externa reducida al eje motor
- Jm [kgm<sup>2</sup>] inercia motor

En caso de  $f_a > 10$ , ponerse en contacto ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.

En el caso de un motovarioreductor, una vez que se ha determinado el factor de servicio de la aplicación es necesario confrontar dicho valor con el factor de seguridad del reductor S que aparece en las tablas de selección comprobando la condición  $S \geq f.s.$  El número máximo de arranques permitido depende del tipo de aplicación; por lo general no deberá superar los 5/10 por minuto y, en todo caso, en relación a situaciones particulares será necesario consultar ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.

- Tornillos de Arquímedes para materiales ligeros, ventiladores, líneas de montaje, cintas transportadoras para materiales ligeros, pequeños agitadores, elevadores, máquinas limpiadoras, máquinas llenadoras, máquinas comprobadoras, cintas trasportadoras.
- Dispositivos de enrollado, alimentadores de las máquinas para la madera, montacargas, equilibradores, roscadoras, agitadores medios y mezcladores, cintas transportadoras para materiales pesados, cabrestantes, puertas corredizas, raspadores de abono, máquinas empaquetadoras, hormigoneras, mecanismos para el movimiento de las grúas, fresadoras, plegadoras, bombas de engranajes.
- Agitadores para materiales pesados, cizallas, prensas, centrifugadoras, soportes rotativos, cabrestantes y elevadores para materiales pesados, tornos para la rectificación, molinos de piedras, elevadores de cangilones, perforadoras, moledores a percusión, prensas de excéntrica, plegadoras, mesas giratorias, pulidoras, vibradores, cortadoras.



**Para la instalación del reductor, atenerse a las siguientes indicaciones:**

- Para evitar las vibraciones, la fijación sobre la máquina tiene que ser estable.
- Antes del montaje del grupo sobre la máquina, controlar que el sentido de rotación del eje de salida del reductor sea correcto.
- En caso de periodos de almacenamiento muy largos (4/6 meses), si el retén no está sumergido en el lubricante contenido en el grupo, se aconseja su reemplazo porque la goma podría estar pegada al eje o haber perdido las características de elasticidad necesarias para un funcionamiento correcto.
- Siempre que sea posible, proteger el reductor contra los rayos del sol y la intemperie. Controlar que la refrigeración del motor sea suficiente, asegurando una correcta transferencia de aire del lado ventilador.
- En caso de temperatura ambiente de  $< -5^{\circ}\text{C}$  o  $> +40^{\circ}\text{C}$ , ponerse en contacto ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.
- El montaje de distintos órganos (poleas, ruedas dentadas, acoplamientos, ejes, etc.) sobre los ejes macho o huecos debe ser efectuado utilizando los agujeros roscados correspondientes u otros sistemas, asegurando una manipulación correcta sin correr el riesgo de dañar los cojinetes o las partes externas de los grupos.
- Lubricar las superficies en contacto para evitar gripajes u oxidaciones.
- La pintura no debe cubrir las partes de goma y los agujeros de los posibles tapones-respiraderos.
- Para los grupos equipados de tapones de aceite, reemplazar el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero.
- Controlar el correcto nivel de lubricante mediante la mirilla (si la hay).
- La puesta en marcha se debe producir de manera gradual evitando la aplicación súbita de la carga máxima.
- Si bajo el reductor hay mecanismos, cosas ó materiales que puedan dañarse por una eventual pérdida de aceite, deberá preverse una protección adecuada.

Nota: si se debe sustituir la tapa y la misma contiene una etiqueta adhesiva, es necesario aplicar una nueva etiqueta que deberá ser solicitada por el cliente a Motovario.

Los productos Motovario se entregan con el siguiente acabado superficial.

**Cajas aleación aluminio fund.a presión (tamaños 025-110)**

Se realizan las siguientes operaciones de limpieza superficial en las cajas:

- Eliminación de las barbas de fundición.
- Granallado de alta precisión.
- Pintado.
- Lavado y pasivación.

**Unidades con cajas de fundición gris (tamaños 130-150)**

- Las cajas se pintan siempre.

**Especificaciones pintura:**

- Epoxipoliéster Azul Marino RAL5010. Polvo termoestable a base de resinas poliéster, modificadas con resina epoxídica.

**Propiedades mecánicas:** Las pruebas realizadas con las chapas finas Unichim desengrasadas con grosor del film de 60 micrones han satisfecho las siguientes exigencias: adherencia (ISO2409).

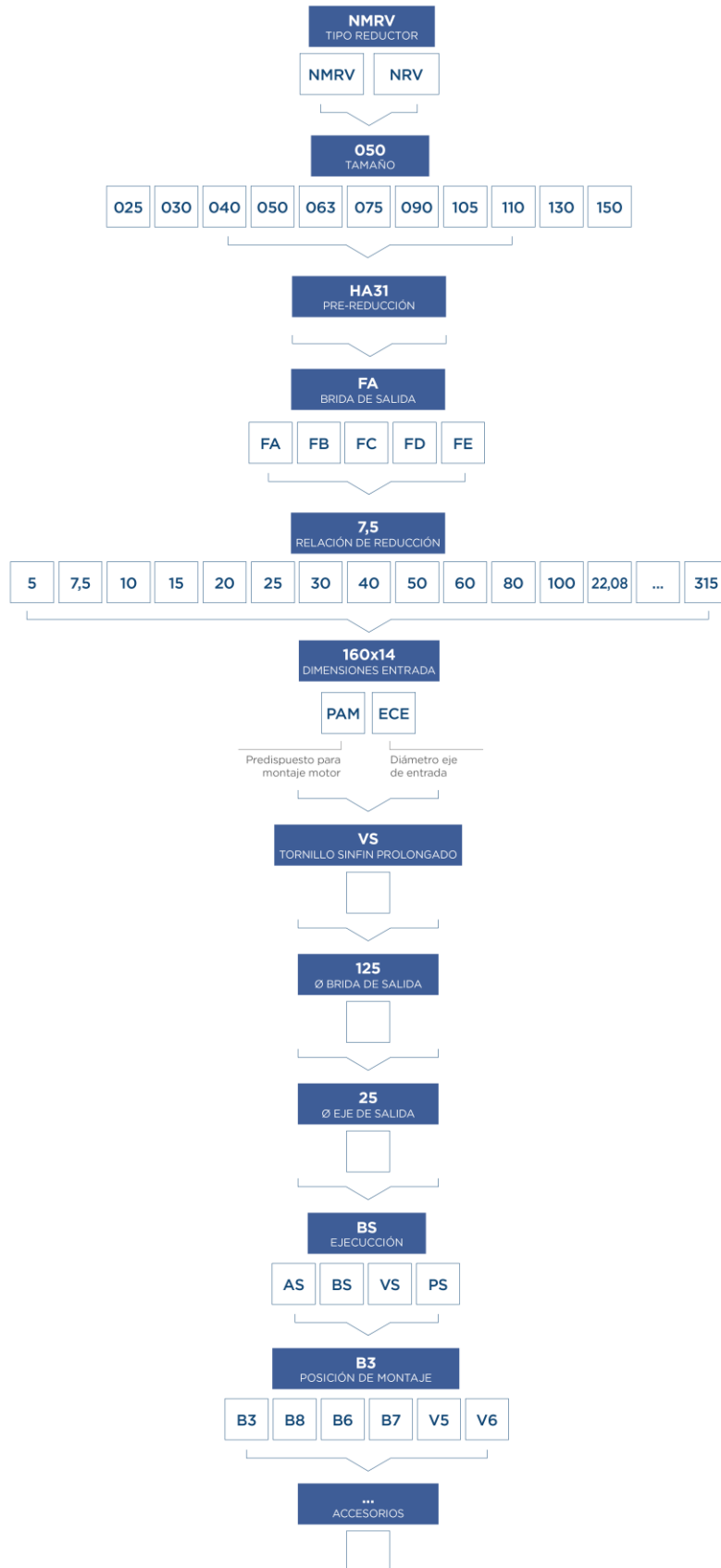
**Resistencia al calor:** 24 HORAS A 150°C.

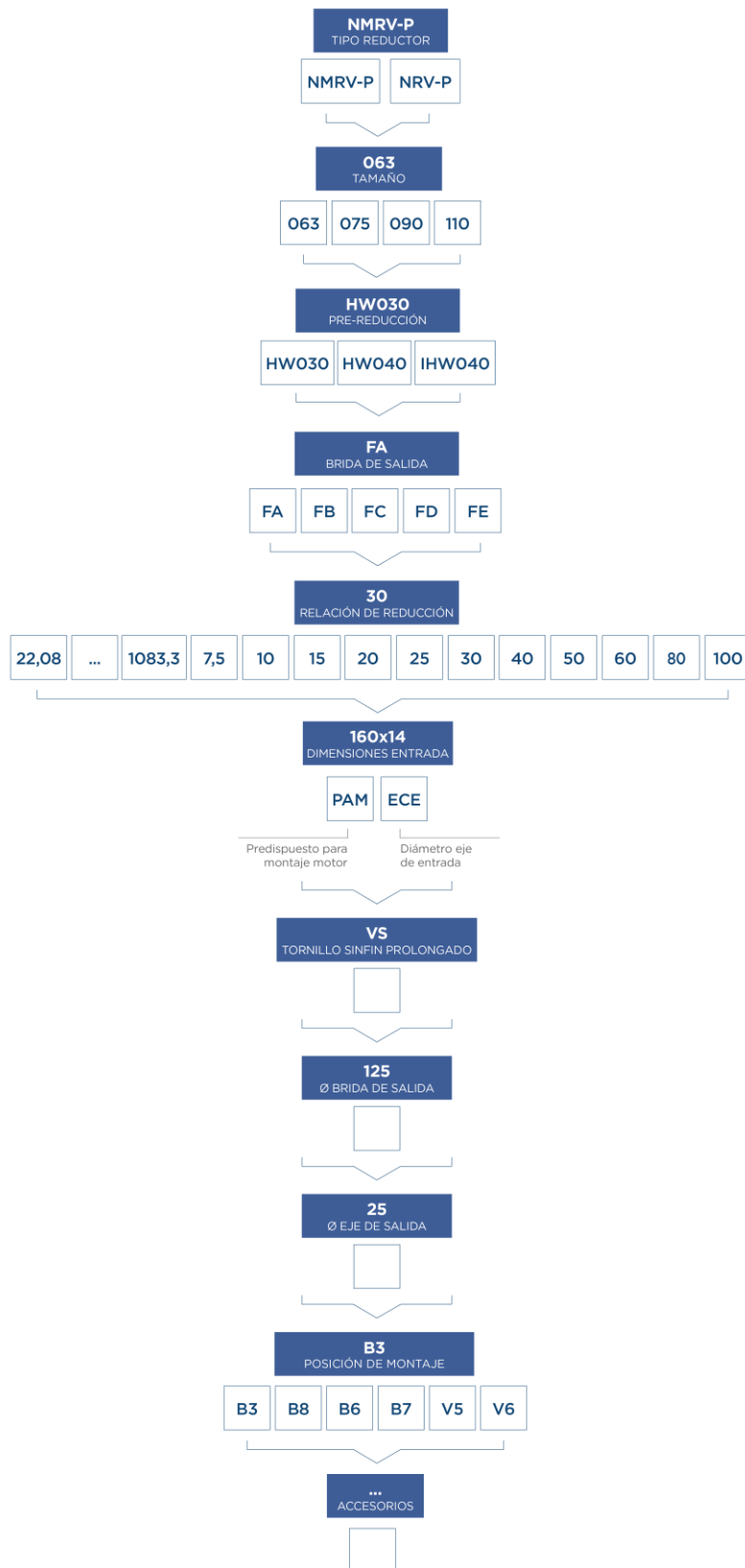
**Resistencia a la corrosión:** Niebla salina ASTM B 117/97 de 100 a 500 horas en función del tratamiento preliminar del soporte.

**Prestaciones:**

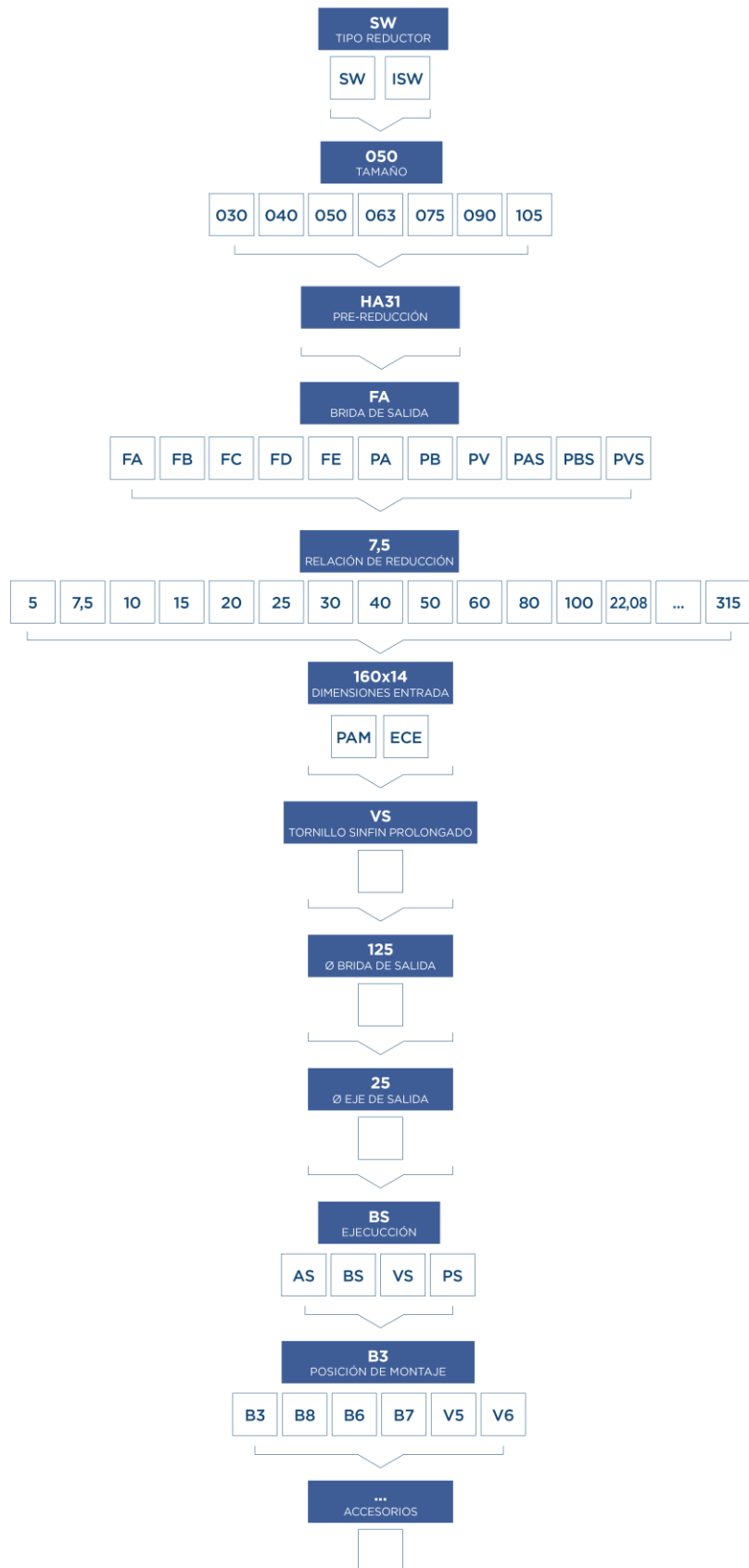
- Capacidad de carga verificada según: ISO 14521, DIN 3996, BS 721, AGMA 6034, ISO 6336, DIN 3990, DIN 743, ISO 281.

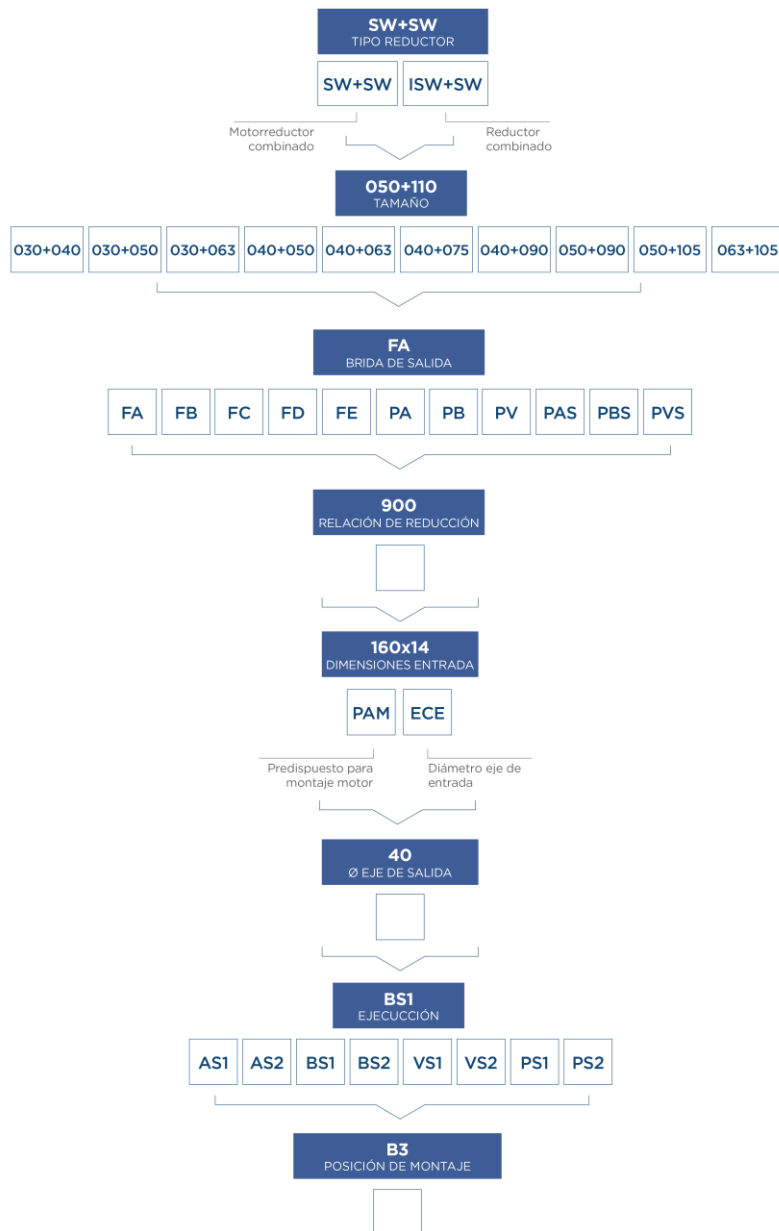
2.2.1 Designación

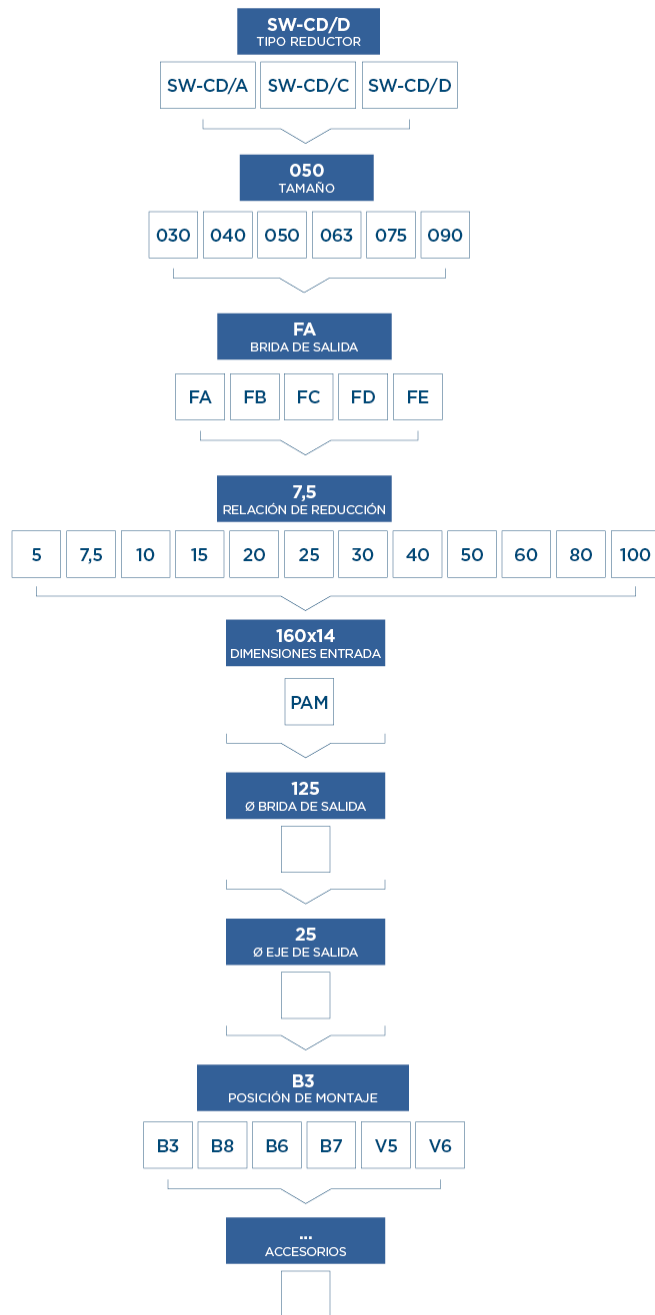










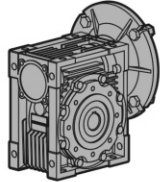




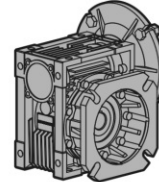
2.2.2 Versiones

**NMRV**

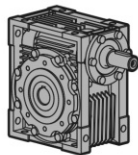
**NMRV 025-050 / NMRV 130-150**



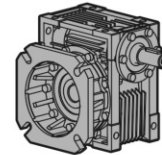
**NMRV 025-050 F / NMRV 130-150 F**



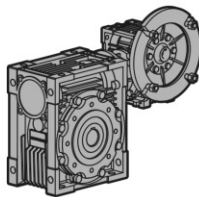
**NRV 030-050 / NRV 130-150**



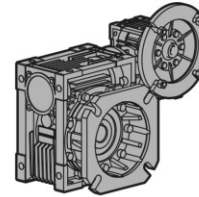
**NRV 030-050 F / NRV 130-150 F**



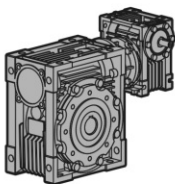
**NMRV-NMRV...**



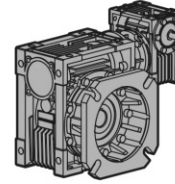
**NRV-NMRV... F**



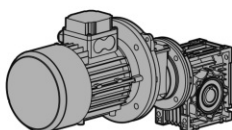
**NRV-NMRV...**



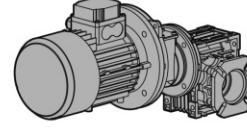
**NRV-NMRV... F**



**HA31+NMRV...**

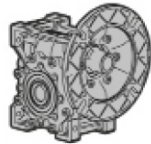


**HA31+NMRV... F**

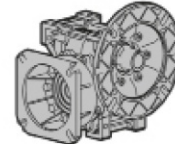


**NMRVpower**

**NMRVpower 063-110**



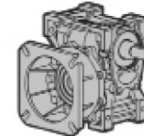
**NMRVpower 063-110 F**



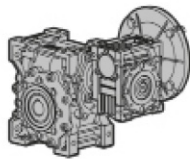
**NRVpower 063-110**



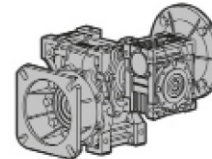
**NRVpower 063-110 F**



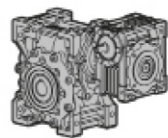
**NMRV-NMRVpower...  
NMRVpower-NMRV...  
NMRVpower-NMRVpower...**



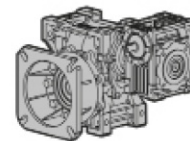
**NMRV-NMRVpower... F  
NMRVpower-NMRV... F  
NMRVpower-NMRVpower... F**



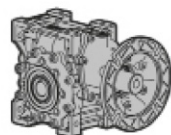
**NRV-NMRVpower...  
NRVpower-NMRV...  
NRVpower-NRVpower...**



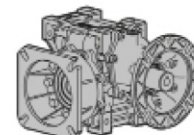
**NRV-NMRVpower... F  
NRVpower-NRV... F  
NRVpower-NRVpower...F**



**NMRVpower/HW...**

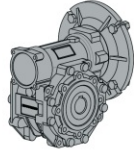


**NMRVpower/HW... F**

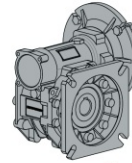


**SW**

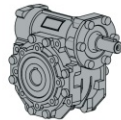
**SW 030-105**



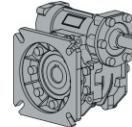
**SW 030-105 F**



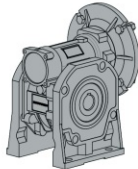
**ISW 030-105**



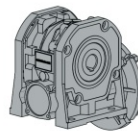
**ISW 030-105 F**



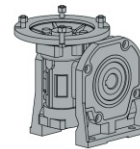
**SW 030-105 PA/PAS**



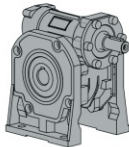
**SW 030-105 PB/PBS**



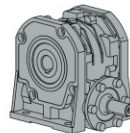
**SW 030-105 PV/PVS**



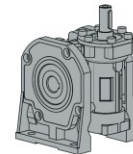
**ISW 030-105 PA/PAS**



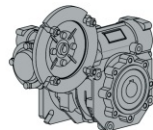
**ISW 030-105 PB/PBS**



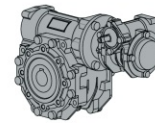
**ISW 030-105 PV/PVS**



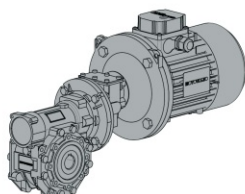
**SW-SW  
SW-SW...F  
SW-SW...PA/PAS**



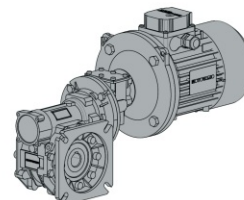
**ISW-SW  
ISW-SW...F  
ISW-SW...PA/PAS**



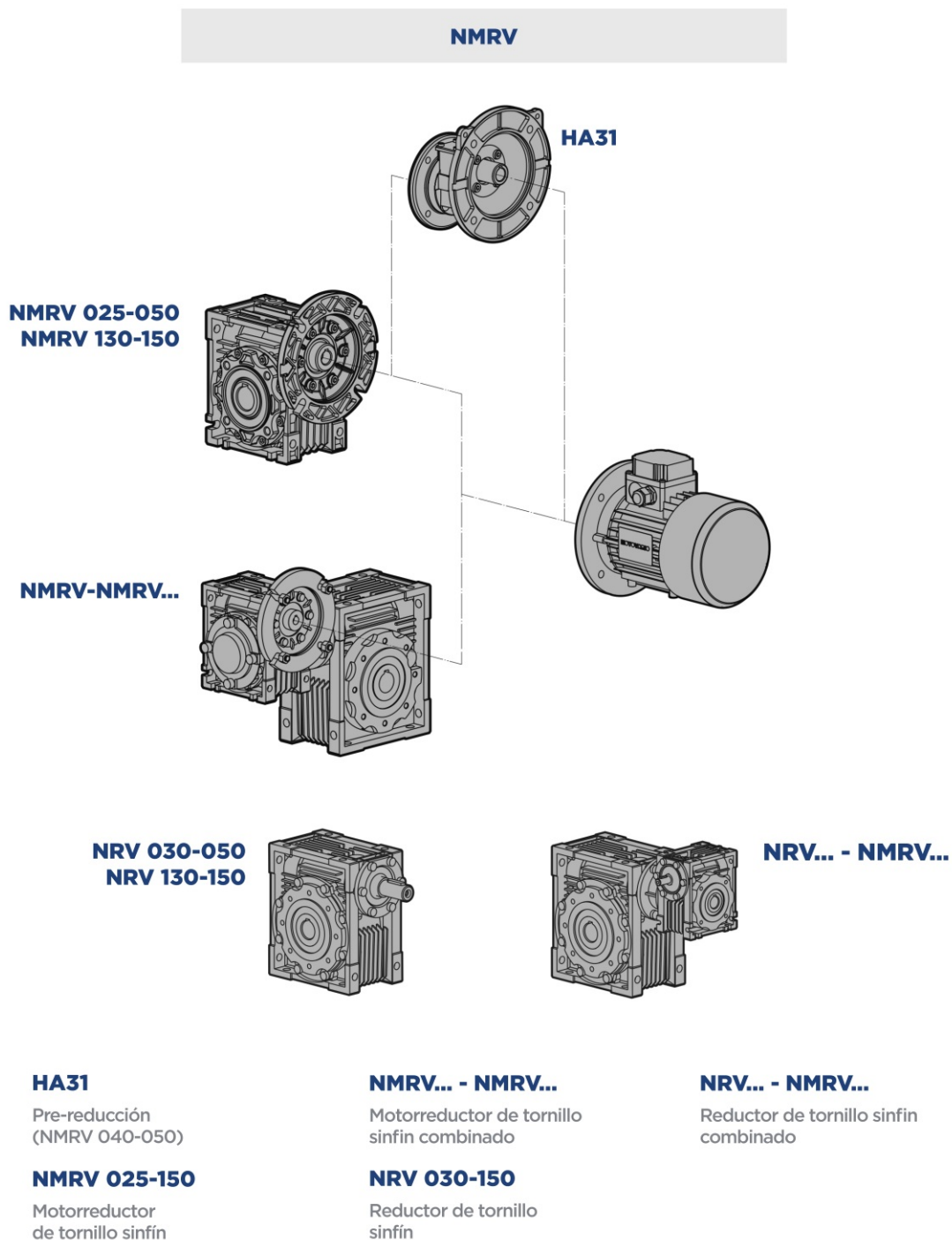
**HA31-SW | HA31-SW..PA/PAS**



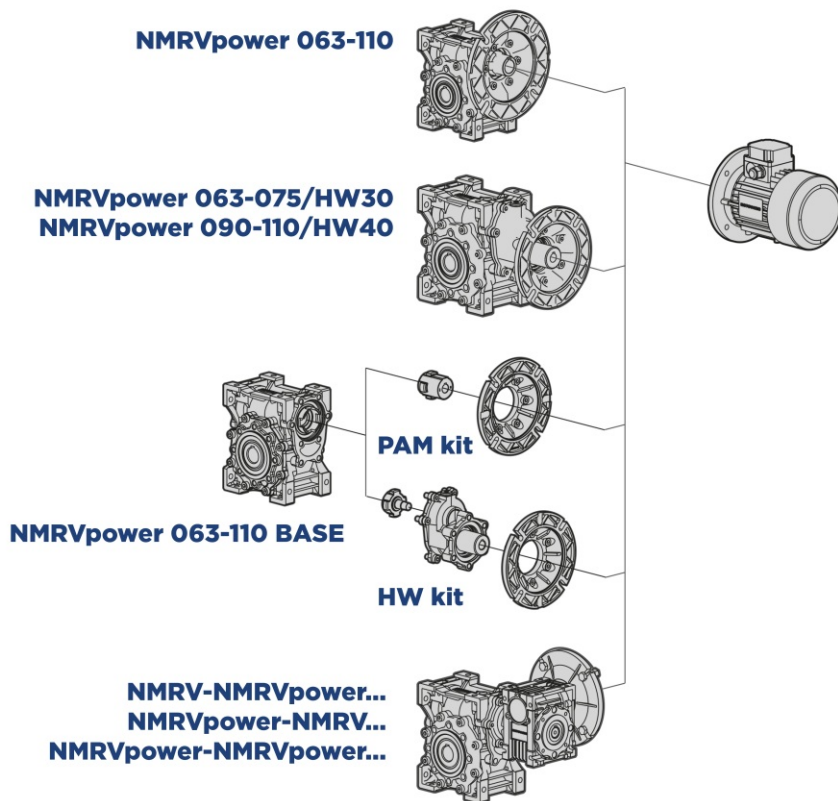
**HA31-SW...F**



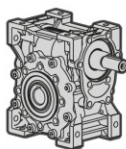
2.2.3 Modularidad



**NMRVpower**



**NRVpower 063-110**



**NMRVpower 063-110**

Motorreductor de tornillo sinfin

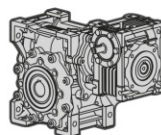
**NMRVpower/HW**

Motorreductor de tornillo sinfin con pre-reducción

**NMRV-NMRVpower...**

Motorreductor de tornillo sinfin combinado

**NRV-NMRVpower...**



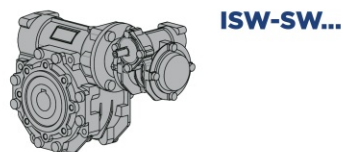
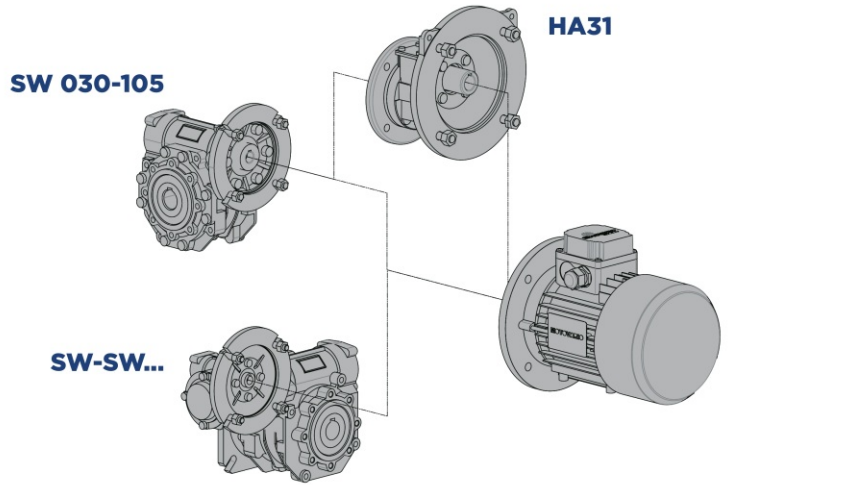
**NRVpower 063-110**

Reductor de tornillo sinfin

**NRV-NMRVpower...**

Reductor de tornillo sinfin combinado

**SW**



**SW 030-105**

Motorreductor de tornillo sinfín

**SW-SW...**

Motorreductor de tornillo sinfín combinado

**HA31**

Pre-reducción

**ISW 030-105**

Reductor de tornillo sinfín

**ISW-SW...**

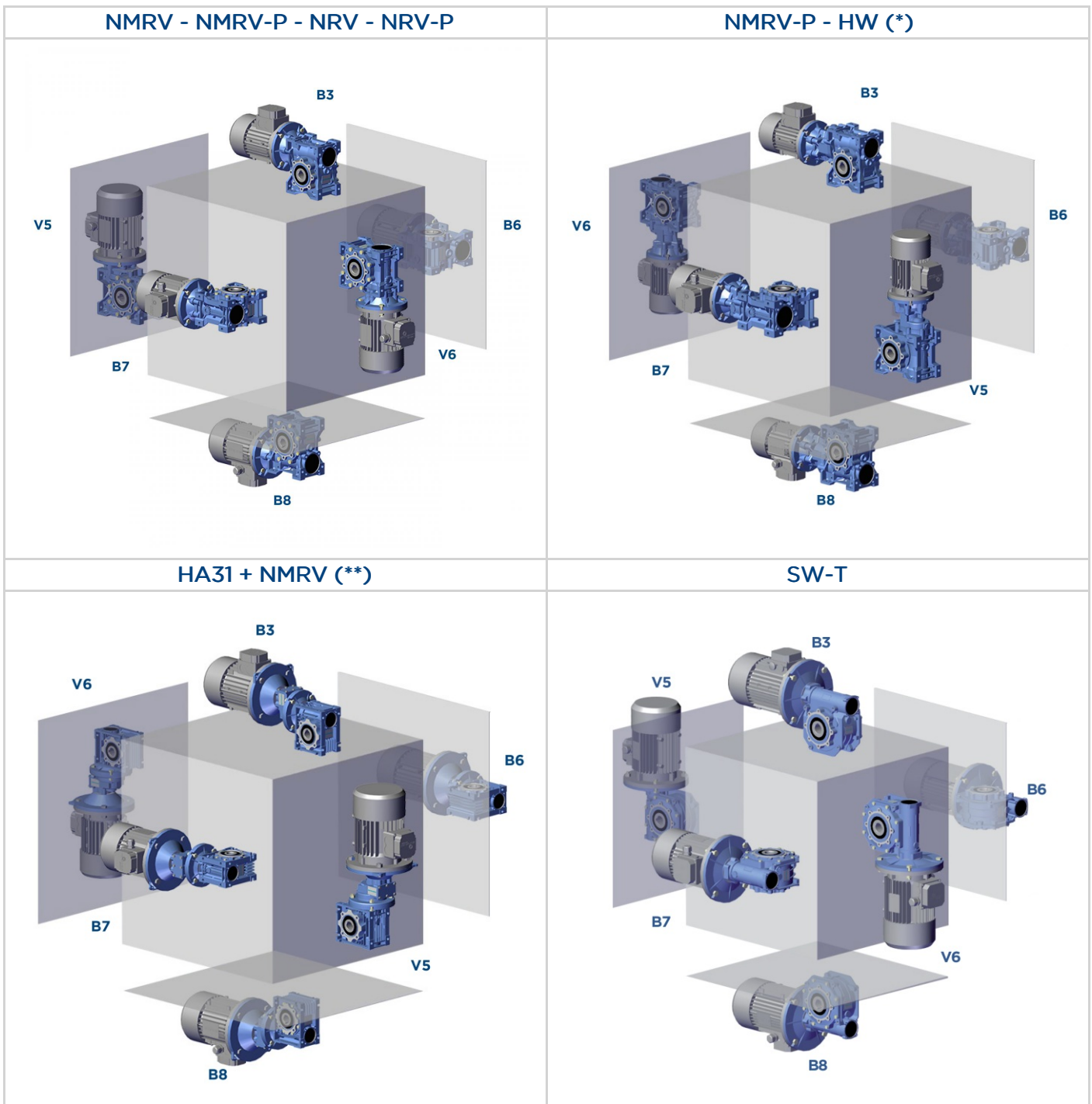
Reductor de tornillo sinfín combinado

2.3.1 Posiciones de montaje

La posición de montaje identifica la orientación del reductor en el espacio. Si no se especifica el contrario, las posiciones estándar son B3/BS. Siempre que sea posible utilizar la posición de montaje B3, que desde el punto de vista técnico garantiza mejor batida del aceite, mejor lubricación y menor calentamiento. Para las posiciones de montaje no previstas, es necesario ponerse en contacto con nuestro Servicio técnico. La versión "U" se refiere a los tamaños de NMRV/NMRV-P/SW 025-075 y NRV/NRV-P/ISW 030-063. Para estos tamaños no es necesario especificar la posición de montaje. Para NMRV/SW 090-105-110 la posición de montaje B3 es válida también para las posiciones B6-B7-B8. Las posiciones de montaje V5-V6 tienen que ser especificadas. Para NMRV 130-150 las posiciones de montaje B3-B6-B7-B8-V5-V6 tienen que ser especificadas.

(\*NMRV-P - HW) Ejecución sólo en BS. Para NMRV-P/HW la posición de montaje B3 es válida también para las posiciones B6-B7-B8. La posición de montaje V5-V6 tiene que ser especificada.

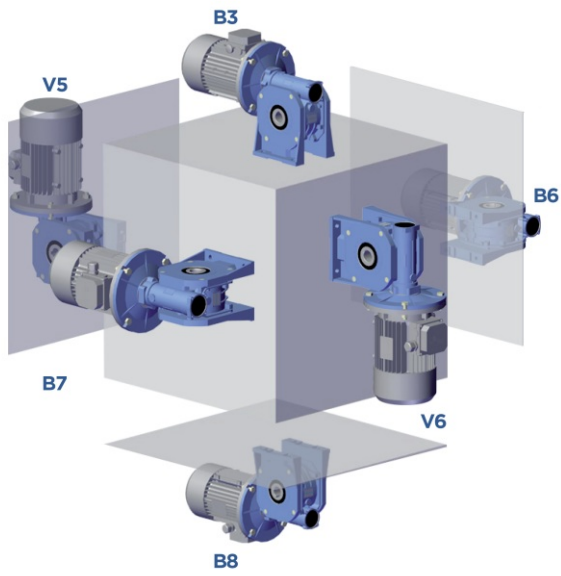
(\*\*HA31+NMRV/SW) La posición de montaje es U y vale para todas las posiciones.



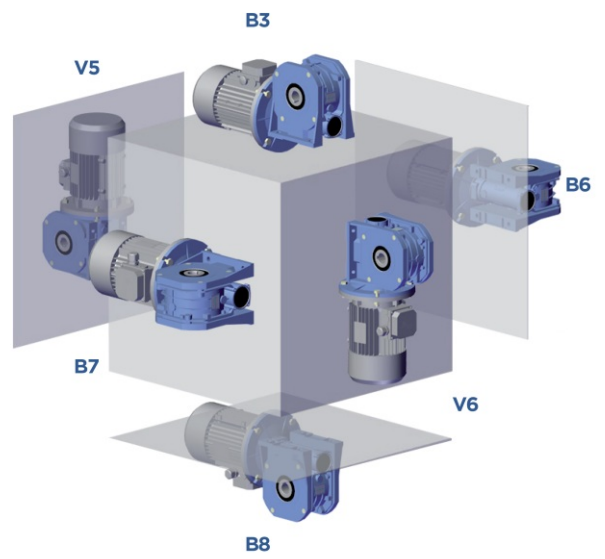




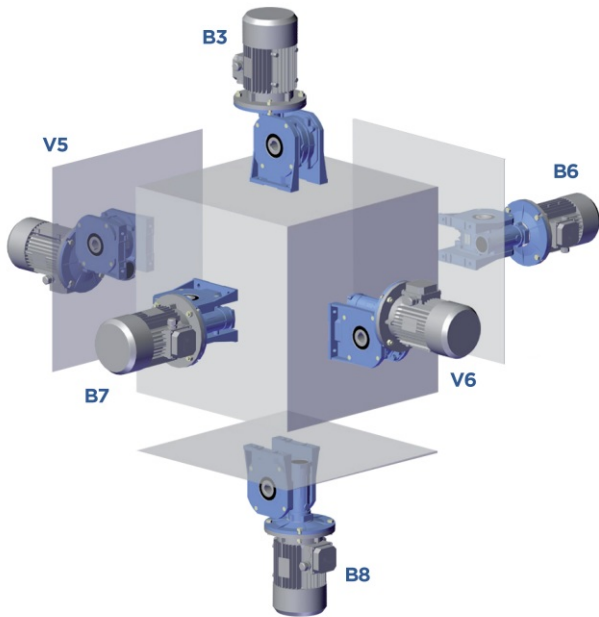
SW-PA/PAS



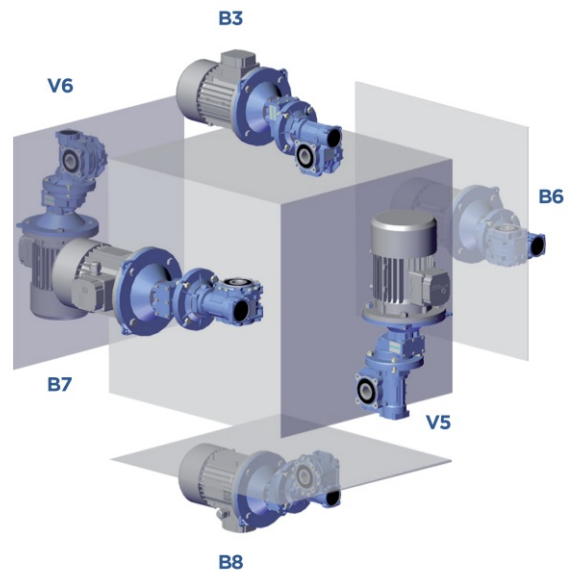
SW-PB/PBS



SW-PV/PVS

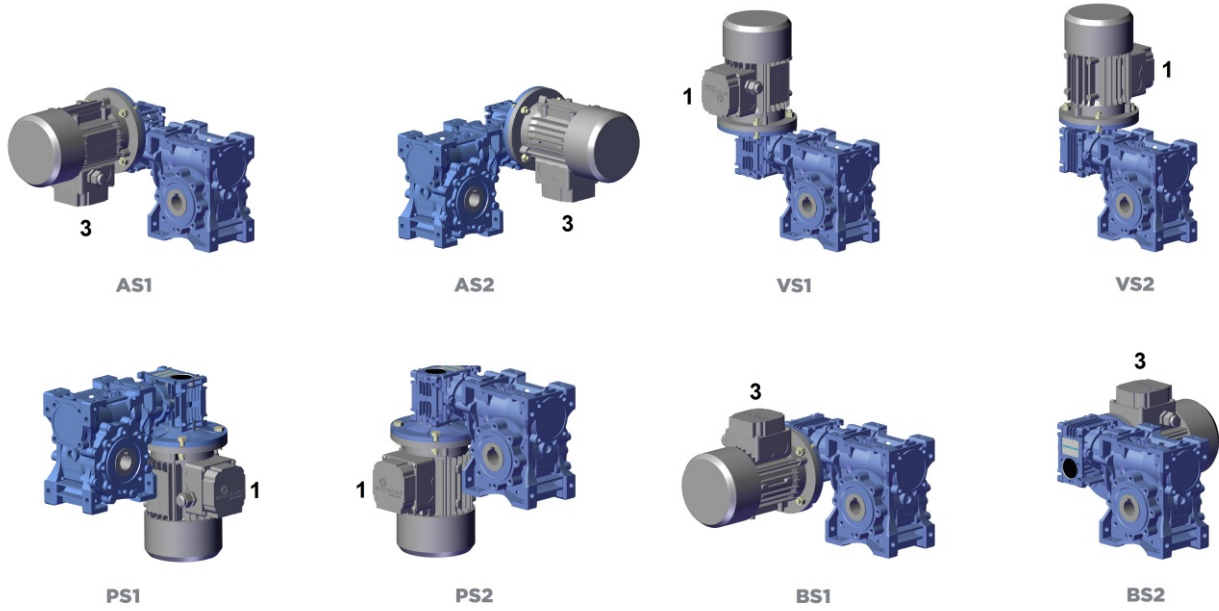


HA31 + SW (\*\*)

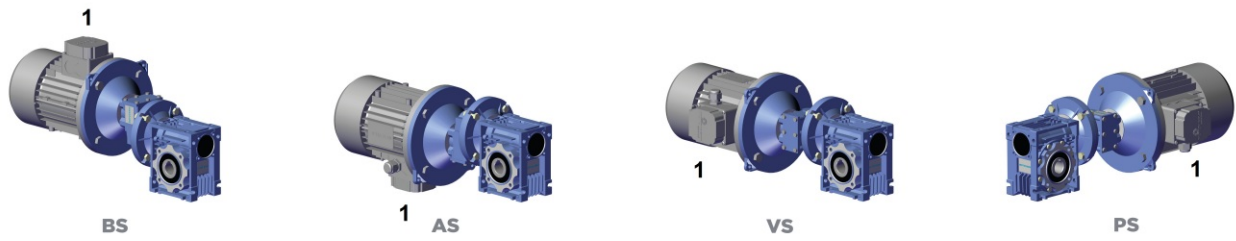


Ejecución

**NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P**

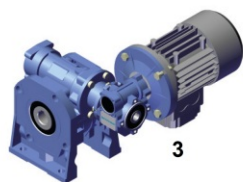


**HA31+NMRV**

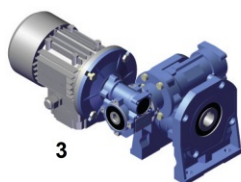


Ejecución

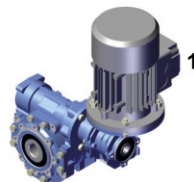
SW+SW - ISW+SW



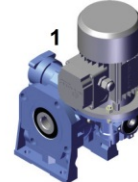
AS1



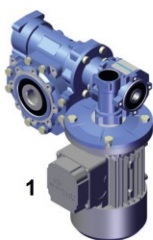
AS2



VS1



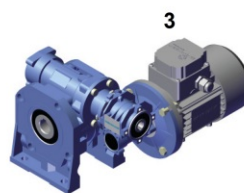
VS2



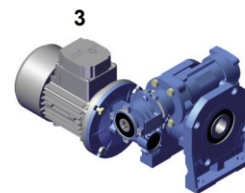
PS1



PS2



BS1



BS2

HA31+SW



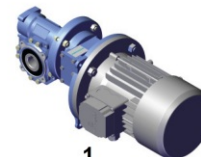
BS



AS



VS

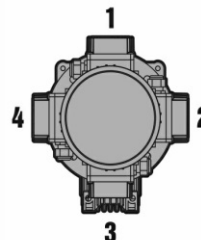
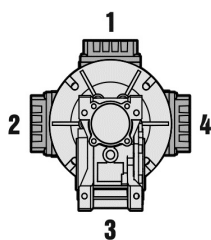
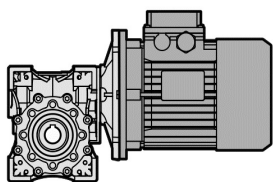
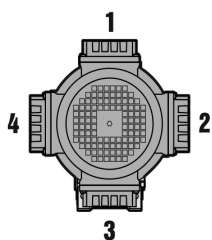


PS

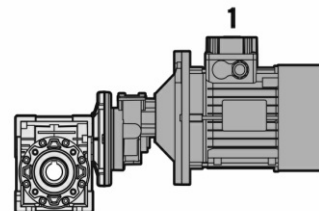
2.3.2 Posición caja de bornes

En caso de exigencias particulares, detallar en el pedido la posición de la caja de bornes según el esquema. De no especificarse lo contrario el motorreductor se monta con caja de bornes en posición 1. La posición caja de bornes siempre se refiere a la posición HA31.

NMRV - NMRV-P - SW



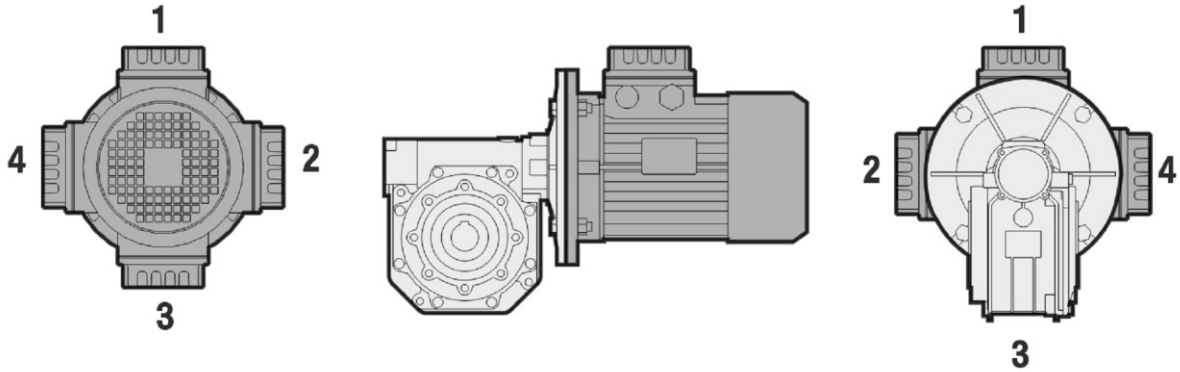
HA31+NMRV/SW



### 2.3.3 Posición caja de bornes - SW/CD

En caso de exigencias particulares, detallar en el pedido la posición de la caja de bornes según el esquema. De no especificarse lo contrario el motorreductor se monta con caja de bornes en posición 1.

SW-CD/A - SW-CD/C - SW-CD/D



### 2.4.1 Rendimiento

Un parámetro que reviste importancia fundamental en la definición de algunas aplicaciones es el rendimiento. El rendimiento depende esencialmente de variables definidas por el proyectista al momento de definir el par. La tabla de los datos del dentado indica los valores de rendimiento dinámico ( $n_1=1400$ ) y rendimiento estático. Los valores indicados son alcanzados sólo una vez concluida la fase de rodaje, a temperatura ambiente  $25^{\circ}\text{C}$ ,  $F_s=1$  y aceite estándar de suministro.

#### Irreversibilidad dinámica

La irreversibilidad dinámica se produce cuando, al faltar el movimiento en el eje del tornillo, se produce una detención instantánea en el eje del árbol lento. Esta situación se produce cuando el rendimiento dinámico es  $\eta_d < 0,5$ .

#### Irreversibilidad estática

La irreversibilidad estática se produce cuando, con el reductor detenido, la aplicación de una carga al árbol lento no pone en movimiento el eje del tornillo. Esta situación se produce cuando el rendimiento estático es  $\eta_s < 0,5$ .

**N.B.:** La presencia de vibraciones o choques podría modificar estos valores.

### 2.4.2 Irreversibilidad

$\eta_d$	IRREVERSIBILIDAD DINAMICA
>0.6	reversibilidad dinámica
0.5÷0.6	reversibilidad dinámica incierta
0.4÷0.5	adecuada irreversibilidad dinámica
<0.4	irreversibilidad dinámica

$\eta_s$	IRREVERSIBILIDAD ESTATICA
>0.55	reversibilidad estática
0.5÷0.55	reversibilidad estática incierta
<0.5	irreversibilidad estática

La tabla indica clasificaciones genéricas sobre el grado de irreversibilidad.

En caso de reductores combinados verifiquen la irreversibilidad sobre el grupo con rendimiento más bajo.

	i	5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
025	Z1	6	4	3	2	2	-	1	1	1	1	-	-
	γ	35°02'	25°03'	19°19'	13°09'	10°41'		6°40'	5°23'	4°31'	3°53'		
	Mx	1,3	1,3	1,3	1,3	0,995		1,3	0,995	0,8	0,67		
	ηδ(1400)	0,87	0,85	0,83	0,79	0,75		0,67	0,62	0,58	0,55		
	ηs	0,72	0,71	0,68	0,61	0,56		0,46	0,41	0,36	0,34		
030	Z1	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1	-
	γ	27°04'	18°49'	14°20'	9°40'	7°42'	5°35'	4°52'	3°52'	3°12'	2°45'	2°07'	
	Mx	1,44	1,44	1,44	1,44	1,09	1,7	1,44	1,09	0,89	0,74	0,56	
	ηδ(1400)	0,87	0,85	0,83	0,78	0,74	0,69	0,66	0,6	0,56	0,52	0,45	
	ηs	0,72	0,67	0,63	0,55	0,5	0,43	0,39	0,35	0,31	0,27	0,23	
040	Z1	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	34°19'	24°28'	18°51'	12°49'	10°23'	8°43'	6°29'	5°14'	4°23'	3°47'	2°57'	2°25'
	Mx	2,06	2,06	2,06	2,06	1,57	1,27	2,06	1,57	1,27	1,06	0,81	0,65
	ηδ(1400)	0,89	0,87	0,85	0,83	0,79	0,76	0,71	0,66	0,63	0,59	0,53	0,48
	ηs	0,74	0,71	0,67	0,6	0,55	0,51	0,45	0,4	0,36	0,32	0,28	0,24
050	Z1	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	33°37'	23°54'	18°23'	12°30'	10°06'	8°29'	6°19'	5°06'	4°16'	3°40'	2°52'	2°21'
	Mx	2,56	2,56	2,56	2,56	1,95	1,58	2,56	1,95	1,58	1,32	1	0,8
	ηδ(1400)	0,89	0,88	0,87	0,83	0,8	0,77	0,73	0,68	0,64	0,6	0,54	0,5
	ηs	0,74	0,7	0,66	0,59	0,55	0,51	0,44	0,39	0,35	0,32	0,27	0,23
063	Z1	-	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	-	24°31'	18°53'	12°51'	10°25'	8°45'	6°30'	5°15'	4°24'	3°47'	2°58'	2°26'
	Mx	-	3,25	3,25	3,25	2,48	2	3,25	2,48	2	1,68	1,27	1,02
	ηδ(1400)	-	0,89	0,87	0,84	0,82	0,79	0,75	0,71	0,67	0,63	0,58	0,52
	ηs	-	0,71	0,67	0,6	0,55	0,51	0,45	0,4	0,36	0,33	0,28	0,24
075	Z1	-	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	-	26°17'	20°20'	13°52'	11°18'	9°32'	7°02'	5°42'	4°48'	4°08'	3°14'	2°40'
	Mx	-	3,94	3,94	3,94	3	2,42	3,94	3	2,42	2,03	1,54	1,24
	ηδ(1400)	-	0,89	0,88	0,86	0,83	0,81	0,77	0,73	0,7	0,66	0,61	0,56
	ηs	-	0,71	0,68	0,61	0,57	0,53	0,46	0,42	0,38	0,35	0,29	0,26
090	Z1	-	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	-	29°11'	22°44'	15°36'	12°50'	10°54'	7°57'	6°30'	5°30'	4°46'	3°45'	3°06'
	Mx	-	4,84	4,84	4,84	3,69	2,98	4,84	3,69	2,98	2,5	1,89	1,52
	ηδ(1400)	-	0,9	0,89	0,87	0,85	0,83	0,79	0,76	0,73	0,7	0,64	0,6
	ηs	-	0,73	0,7	0,64	0,6	0,56	0,49	0,45	0,41	0,38	0,32	0,28
105	Z1	-	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	-	28°15'	21°57'	15°02'	14°41'	12°34'	7°39'	7°28'	6°22'	5°32'	4°24'	3°39'
	Mx	-	5,875	5,875	5,875	4,62	3,73	5,875	4,62	3,73	3,13	2,37	1,91
	ηδ(1400)	-	0,9	0,89	0,87	0,86	0,85	0,8	0,79	0,76	0,73	0,68	0,64
	ηs	-	0,72	0,69	0,63	0,62	0,59	0,48	0,48	0,44	0,41	0,36	0,32
130	Z1	-	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	γ	-	28°41'	22°19'	15°18'	13°52'	11°49'	7°47'	7°02'	5°58'	5°11'	4°07'	3°24'
	Mx	-	6,97	6,97	6,97	5,4	4,37	6,97	5,4	4,37	3,67	2,77	2,23
	ηδ(1400)	-	0,91	0,89	0,87	0,87	0,85	0,81	0,79	0,76	0,73	0,69	0,65
	ηs	-	0,72	0,69	0,63	0,61	0,58	0,49	0,46	0,43	0,39	0,34	0,3
150	Z1	-	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	γ	-	32°09'	24°35'	17°27'	12°53'	11°19'	9°50'	6°32'	5°43'	4°57'	3°55'	3°14'
	Mx	-	5,5	6,155	5,5	6,155	5	4,193	6,155	5	4,193	3,17	2,55
	ηδ(1400)	-	0,91	0,9	0,88	0,87	0,85	0,84	0,79	0,77	0,74	0,69	0,65
	ηs	-	0,73	0,71	0,66	0,6	0,57	0,54	0,45	0,42	0,39	0,33	0,29

La tabla indica el rango medio de valores del juego angular medidos en el eje lento, con el eje veloz bloqueado. Para aplicaciones que requieran juego angular controlado o limitado contactar con nuestro servicio técnico.

<b>NMRV 030</b>	<b>NMRV 040</b>	<b>NMRV 050</b>	<b>NMRV-P 063</b>	<b>NMRV-P 075</b>	<b>NMRV-P 90</b>	<b>NMRV-P 110</b>	<b>NMRV 130</b>	<b>NMRV 150</b>
20' - 44'	18' - 34'	18' - 32'	18' - 28'	16' - 24'	6' - 18'	6' - 14'	6' - 12'	6' - 12'

<b>SW 030</b>	<b>SW 040</b>	<b>SW 050</b>	<b>SW 063</b>	<b>SW 075</b>	<b>SW 090</b>	<b>SW 105</b>
20' - 44'	18' - 34'	18' - 32'	18' - 28'	16' - 24'	6' - 18'	6' - 14'

### 2.7.1 Sentido de rotación

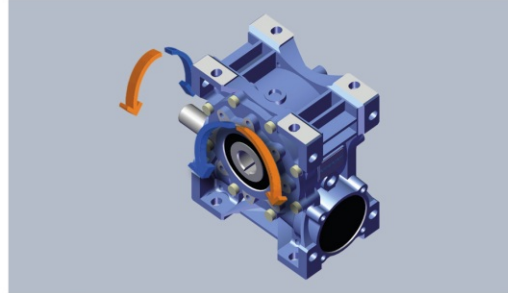
El sentido de la hélice es hacia la derecha

#### SENTIDO DE ROTACIÓN - EJE VELOZ

NMRV - NRV - SW - ISW

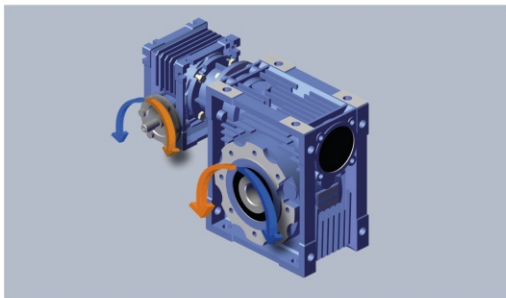


POSICIÓN DE MONTAJE B3

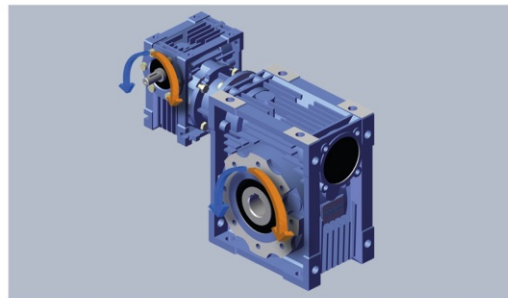


POSICIÓN DE MONTAJE B8

NMRV + NMRV - SW + SW - NRV + NMRV - ISW + SW



POSICIÓN DE MONTAJE AS1



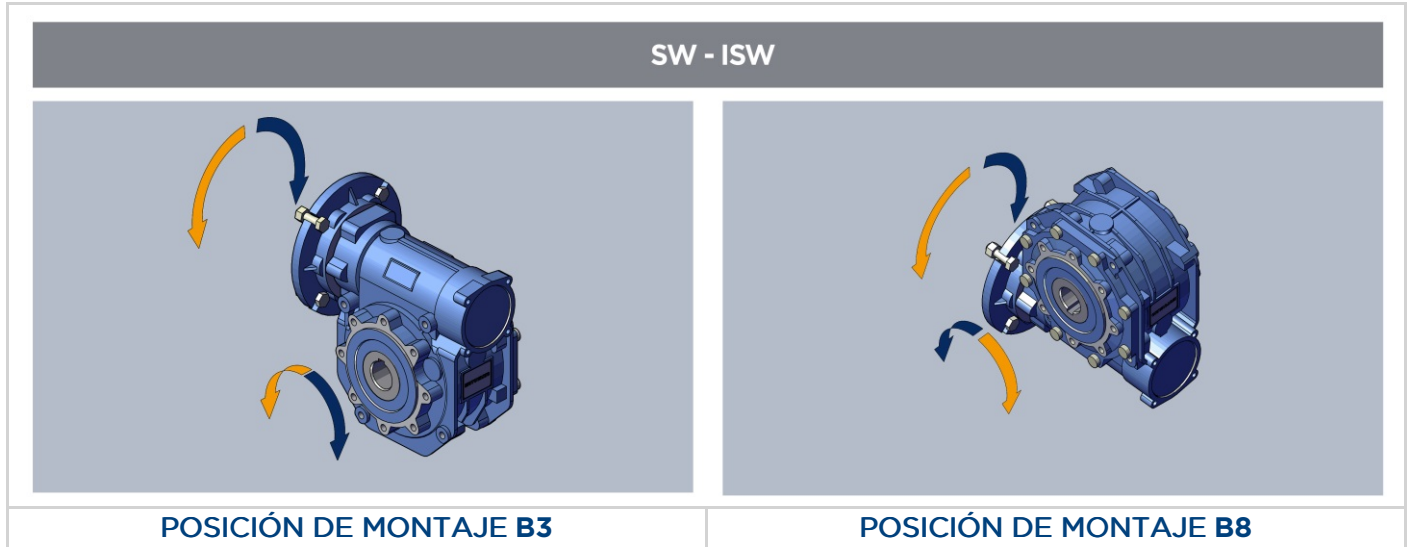
POSICIÓN DE MONTAJE BS1



### 2.7.2 Sentido de rotación - SW/CD

El sentido de la hélice es hacia la derecha

#### SENTIDO DE ROTACIÓN - EJE VELOZ



## 2.8.1 Aplicaciones críticas

NMRV - NMRV-P	NMRV				NMRV-P				NMRV	
	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
V5: 1500 < n1 < 3000	✓	✓	✓	✓	B	B	B	B	B	B
n1 > 3000	B	B	B	B	B	B	A	A	A	A
V6	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B

SW	030	040	050	063	075	090	105
V5: 1500 < n1 < 3000	✓	✓	✓	✓	B	B	B
n1 > 3000	B	B	B	B	A	A	A
V6	B	B	B	B	B	B	B

H	A31	HW+NMRV-P	030+063	030+075	040+090	040+110
V5 - V1: 1500 < n1 < 3000	✓	1500<n1<3000	B	B	B	B
n1 > 3000	B	n1>3000	A	A	A	A
V3 - V6	B	V5 - V6	B	B	B	B

✓ Aplicación verificada

A Aplicación desaconsejada

B Controlar la aplicación y/o ponerse en contacto ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.

## 2.8.2 Información

Las prestaciones indicadas en el catálogo corresponden a la posición B3 o similar, cuando el primer tren de engranajes no está completamente sumergido en el aceite. Para posiciones de montaje distintas y/o de velocidades particulares de entrada, atenerse a las

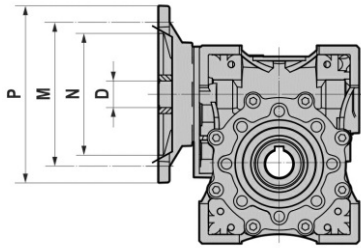
tablas que ponen en evidencia las distintas situaciones críticas por cada tamaño de reductor. Además es necesario considerar y evaluar cuidadosamente las siguientes aplicaciones, poniéndose en contacto con ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO:

- Evitar la utilización como multiplicador.
- Utilización en servicios que, en caso de ruptura del reductor, podrían resultar peligrosos para personas.
- Aplicaciones con inercias particularmente elevadas.
- Utilización como cabrestante de levantamiento.
- Aplicaciones con esfuerzos dinámicos elevados sobre la carcasa del reductor.
- Utilización en ambiente con  $T_{amb}$  inferior a  $-5^{\circ}\text{C}$  o superior a  $40^{\circ}\text{C}$ .
- Utilización en ambiente con presencia de agentes químicos agresivos.
- Utilización en ambiente salino.
- Posiciones de montaje no previstas en el catálogo.
- Utilización en ambiente radioactivo.
- Utilización en ambiente con presión distinta de la atmosférica.

Evitar aplicaciones donde está prevista la inmersión, aún parcial, del reductor.

En presencia de sobrecargas, debidas a arranques a plena carga, frenadas, colisiones y otras causas estáticas y dinámicas, verificar siempre que el pico de momento torsor sea siempre inferior a  $2 \cdot Mn_2$ .

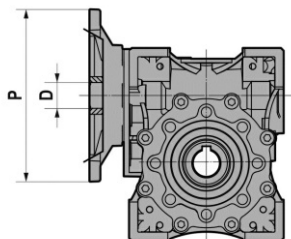
2.9.1 Predisposición NMRV - NMRV-P



(\*) Chavetero rebajado de nuestro suministro.  
 (•) Combinaciones motor-relación factibles.  
 (\*\*) Combinaciones motor-relación no factibles.  
 (+) Combinaciones motor-relación no utilizables, fuera de las condiciones de garantía.  
 Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones NRV/NRV-P.

NMRV NMRV-P	PAM IEC	N	M	P	D	i												
						5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	
025	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	**	•	•	•	•	**	**	
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	
030	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	
	56B5	80	100	120	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	
040	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	
	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
050	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	
	80B5	130	165	200	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**	
	80B14	80	100	120	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**	
063	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•	
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+	
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+	
075	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	71B5	110	130	160	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	71B14	70	85	105	14	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+	
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+	
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	+	+	
090	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
110	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	132B5	230	265	300	38	**	•*	•*	•*	•*	•*	•*	•*	•*	**	**	**	**
	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
	100/112B14	110	130	160	28	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
130	90B5	130	165	200	24	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	
	160B5	250	300	350	42	**	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**	**	
	132B5	230	265	300	38	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	**	**	
150	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	
	132B5	230	265	300	38	**	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	

2.9.2 Predisposición NMRV - NMRV-P HIBRIDO



(\*) Chavetero rebajado de nuestro suministro.  
 (\*\*) Para NMRV-P 110 acople Ø300 única solución posible arandela Ø38.  
 (+) Combinaciones motor-relación no utilizables, fuera de las condiciones de garantía.  
 Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones NRV/NRV-P.

NMRV NMRV-P	P	i											
		5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
		D											
025	80	9	9	9	9	9	-	9	9	9	9	-	-
030	140												
	120	11	11	11	11	11	11	11	11	11	9	9	-
	90	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	-
040	80												
	160												
	140												
	120	14	14	14	14	14	14	14	14	14	11	11	11
050	105	11	11	11	11	11	11	11	11	11	9	9	9
	90												
	200												
	160	19	19	19	19	19	19	19	14	14	14	14	11
	140	14	14	14	14	14	14	14	11	11	11	11	11
063	120												
	105												
	200												
	160		24	24	24	24	24	24	24	19	19	19	14
	140	-	19	19	19	19	19	19	19	14	14	14	14
075	120												
	105												
	250												
	200		28	28	28	28	28	28	24	24	24	19	19
	160	-	24	24	24	24	24	24	19	19	19	14	14
090	140												
	120												
	250												
	200		28	28	28	28	28	28	28	24	24	24	19
110	160	-	24	24	24	24	24	24	24	19	19	19	19
	140		19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
	300		38**	38**	38**	38**	38**	38**	38**	+	+	+	+
	250												
130	200		28	28	28	28	28	28	28	28	28	24	24
	160		24	24	24	24	24	24	24	19	19	19	19
	350												
	250		38*	38*	38*	38*	38*	38*	38*	28	28	28	28
150	200												
	160												
	300		42	42	42	42	42	38	38	38	38	28	28
150	250												
	350		42	42	42	42	38	38	38	38	38	28	28

2.9.3 Predisposición HA31+NMRV

HA31	NMRV 040	l1x12	63	71	80
2,94	7,5	22,08	B5	B5	B5
4,75	5	23,75	B5	B5	B5
5,10	5	25,50	B5	B5	
2,94	10	29,44	B5	B5	
6,30	5	31,50	B5	B5	
4,75	7,5	35,63	B5	B5	
5,45	7,5	40,91	B5	B5	
2,94	15	44,17	B5	B5	
4,75	10	47,50	B5	B5	
5,45	10	54,55	B5	B5	
2,94	20	58,89	B5	B5	
6,30	10	63,00	B5	B5	
4,75	15	71,25	B5	B5	
7,88	10	78,75	B5		
2,94	30	88,33	B5		
6,30	15	94,50	B5		
5,10	20	102,00	B5		
5,45	20	109,09	B5		
7,88	15	118,13	B5		
5,10	25	127,50	B5		
4,75	30	142,50	B5		
3,87	40	154,67	B5		
5,45	30	163,64	B5		
6,30	30	189,00	B5		
5,10	40	204,00	B5		

HA31	NMRV 050	l1x12	63	71	80
2,94	7,5	22,08		B5	B5
4,75	5	23,75	B5	B5	B5
5,10	5	25,50	B5	B5	
2,94	10	29,44	B5	B5	B5
6,30	5	31,50	B5	B5	
4,75	7,5	35,63	B5	B5	B5
5,45	7,5	40,91	B5	B5	
2,94	15	44,17	B5	B5	B5
4,75	10	47,50	B5	B5	B5
5,45	10	54,55	B5	B5	
2,94	20	58,89	B5	B5	
6,30	10	63,00	B5	B5	
4,75	15	71,25	B5	B5	
7,88	10	78,75	B5	B5	
2,94	30	88,33	B5	B5	
6,30	15	94,50	B5	B5	
5,10	20	102,00	B5	B5	
5,45	20	109,09	B5	B5	
7,88	15	118,13	B5	B5	
5,10	25	127,50	B5	B5	
4,75	30	142,50	B5	B5	
3,87	40	154,67	B5	B5	
5,45	30	163,64	B5	B5	
6,30	30	189,00	B5		
5,10	40	204,00	B5		
7,88	30	236,25	B5		
6,30	40	252,00	B5		
5,45	50	272,73	B5		
4,75	60	285,00	B5		
6,30	50	315,00	B5		

2.9.4 Predisposición NMRV-P/HW

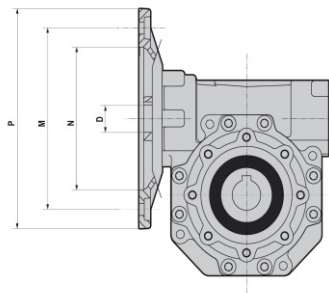
HW030	NMRV-P 063	i/xi2	56	63	71	80
2,94	7,5	22,08			B5-B14	B5-B14
3,86	7,5	29,00			B5-B14	B5-B14
3,86	10	38,67			B5-B14	B5-B14
2,94	15	44,17			B5-B14	B5-B14
4,75	10	47,50		B5	B5-B14	B5-B14
3,86	15	58,00		B5	B5-B14	B5-B14
4,75	15	71,25		B5	B5-B14	B5-B14
3,86	20	77,33		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	15	81,82		B5	B5-B14	B5-B14
2,94	30	88,33		B5	B5-B14	B5-B14
4,75	20	95,00		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	20	109,09		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	15	118,13		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	25	136,36		B5	B5-B14	B5-B14
4,75	30	142,50		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	20	157,50		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	30	163,64		B5	B5-B14	B5-B14
2,94	60	176,67	B5	B5	B5-B14	
7,88	25	196,88	B5	B5	B5-B14	
5,45	40	218,18	B5	B5	B5-B14	
7,88	30	236,25	B5	B5	B5-B14	
5,45	50	272,73	B5	B5	B5-B14	
7,88	40	315,00	B5	B5	B5-B14	
7,88	50	393,75	B5	B5	B5-B14	
10,83	40	433,33	B5	B5		
7,88	60	472,50	B5	B5		
10,83	50	541,67	B5	B5		
10,83	60	650,00	B5	B5		
7,88	100	787,50	B5			
10,83	80	866,67	B5			
10,83	100	1083,33	B5			

HW030	NMRV-P 075	i	56	63	71	80
2,94	7,5	22,08				B5-B14
3,86	7,5	29,00			B5-B14	B5-B14
3,86	10	38,67			B5-B14	B5-B14
2,94	15	44,17			B5-B14	B5-B14
4,75	10	47,50			B5-B14	B5-B14
3,86	15	58,00			B5-B14	B5-B14
4,75	15	71,25			B5-B14	B5-B14
3,86	20	77,33			B5-B14	B5-B14
5,45	15	81,82		B5	B5-B14	B5-B14
2,94	30	88,33		B5	B5-B14	B5-B14
4,75	20	95,00		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	20	109,09		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	15	116,00		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	25	136,36		B5	B5-B14	B5-B14
4,75	30	142,50		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	20	154,67		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	30	163,64		B5	B5-B14	B5-B14
2,94	60	176,67		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	25	196,88		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	40	218,18		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	30	236,25		B5	B5-B14	B5-B14
5,45	50	272,73		B5	B5-B14	B5-B14
7,88	40	315,00		B5	B5-B14	
7,88	50	393,75	B5	B5	B5-B14	
7,88	60	472,50	B5	B5	B5-B14	
10,83	50	541,67	B5	B5		
10,83	60	650,00	B5	B5		
7,88	100	787,50	B5	B5		
10,83	80	866,67	B5	B5		
10,83	100	1083,33	B5			

HW040	NMRV-P 090	i	63	71	80	90
3,11	7,5	23,29			B5-B14	B5-B14
3,11	10	31,05			B5-B14	B5-B14
4,20	10	42,00			B5-B14	B5-B14
3,11	15	46,58			B5-B14	B5-B14
4,20	15	63,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
3,11	25	77,63		B5-B14	B5-B14	B5-B14
4,20	20	84,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
3,11	30	93,16		B5-B14	B5-B14	B5-B14
5,50	20	110,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
4,20	30	126,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
5,50	25	137,50		B5-B14	B5-B14	B5-B14
3,11	50	155,26	B5	B5-B14	B5-B14	B5-B14
5,50	30	165,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
3,11	60	186,32	B5	B5-B14	B5-B14	
5,50	40	220,00	B5	B5-B14	B5-B14	B5-B14
4,20	60	252,00	B5	B5-B14	B5-B14	
5,50	50	275,00	B5	B5-B14	B5-B14	
6,09	50	304,55	B5	B5-B14	B5-B14	
5,50	60	330,00	B5	B5-B14	B5-B14	
7,67	50	383,33	B5	B5-B14	B5-B14	
8,75	50	437,50	B5	B5-B14		
7,67	60	460,00	B5	B5-B14		
8,75	60	525,00	B5	B5-B14		
7,67	80	613,33	B5	B5-B14		
8,75	80	700,00	B5	B5-B14		
7,67	100	766,67	B5			
8,75	100	875,00	B5			

HW040	NMRV-P 110	i	63	71	80	90
3,11	7,5	23,29			B5-B14	B5-B14
3,11	10	31,05			B5-B14	B5-B14
4,20	10	42,00			B5-B14	B5-B14
3,11	15	46,58			B5-B14	B5-B14
3,105	20	62,11			B5-B14	B5-B14
3,11	25	77,63			B5-B14	B5-B14
4,20	20	84,00			B5-B14	B5-B14
3,11	30	93,16			B5-B14	B5-B14
4,200	25	105,00			B5-B14	B5-B14
4,20	30	126,00			B5-B14	B5-B14
5,50	25	137,50		B5-B14	B5-B14	B5-B14
3,11	50	155,26		B5-B14	B5-B14	B5-B14
4,200	40	168,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
3,11	60	186,32		B5-B14	B5-B14	B5-B14
5,50	40	220,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
4,20	60	252,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
5,50	50	275,00		B5-B14	B5-B14	B5-B14
6,09	50	304,55	B5	B5-B14	B5-B14	B5-B14
5,50	60	330,00	B5	B5-B14	B5-B14	
7,67	50	383,33	B5	B5-B14	B5-B14	
5,500	80	440,00	B5	B5-B14	B5-B14	
7,67	60	460,00	B5	B5-B14	B5-B14	
8,75	60	525,00	B5	B5-B14		
7,67	80	613,33	B5	B5-B14	B5-B14	
8,75	80	700,00	B5	B5-B14		
7,67	100	766,67	B5	B5-B14		
8,75	100	875,00	B5	B5-B14		

2.9.5 Predisposición SW

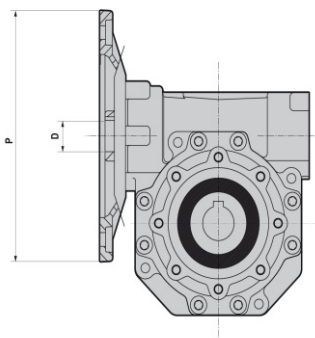


- (\*) Chavetero rebajado de nuestro suministro.
- (•) Combinaciones motor-relación factibles.
- (\*\*) Combinaciones motor-relación no factibles.
- (+) Combinaciones motor-relación no utilizables, fuera de las condiciones de garantía.

Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones SW/ISW.

SW	PAM IEC	N	M	P	D	i											
						5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
	56B5	80	100	120	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
040	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	63B5	95	115	140	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
050	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	80B5	130	165	200	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
063	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	80B5	130	165	200	19	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
075	71B5	110	130	160	14	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	**	**	**	**	**	**	**	**
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	**	**	**	**	**	**	**	**
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	•	•
090	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	71B5	110	130	160	14	**	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	90B5	130	165	200	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**
105	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
	132B5	230	265	300	38	**	•*	•*	•*	•*	**	**	**	**	**	**	**
	100/112B5	180	215	250	28	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**

2.9.6 Predisposición SW HIBRIDO



(\*) Chavetero rebajado de nuestro suministro.

Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones SW/ISW.

SW	P	i											
		5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
D													
030	140												
	120	11	11	11	11	11	11	11	11	11	9	9	-
	90	9	9	9	9	9	9	9	9	9			
	80												
040	160												
	140	14	14	14	14	14	14	14	14	11	11	11	11
	120	11	11	11	11	11	11	11	11	9	9	9	9
	105												
050	200												
	160	19	19	19	19	19	19	19	14	14	14	14	11
	140	14	14	14	14	14	14	14	11	11	11	11	
	120												
063	200												
	160	-	24	24	24	24	24	24	19	19	19	14	14
	140		19	19	19	19	19	19	14	14	14		
	120												
075	250												
	200	-	28	28	28	24	24	24	24	19	19	19	19
	160		24	24	24	19	19	19	19	14	14	14	14
	140												
090	250												
	200	-	28	28	28	28	28	28	24	24	24	19	19
	160		24	24	24	24	24	24	19	19	19		
	140												
105	300	-	38*	38*	38*	38*	-	-	-	-	-	-	-
	250	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	24	24
	200						24	24	24	24	24	19	19



2.9.7 Predisposición HA31+SW

HA31 I1	SW 040 I2	I1xI2	63	71	80
2,94	7,5	22,08	B5	B5	B5
4,75	5	23,75	B5	B5	B5
5,10	5	25,50	B5	B5	
2,94	10	29,44	B5	B5	
6,30	5	31,50	B5	B5	
4,75	7,5	35,63	B5	B5	
5,45	7,5	40,91	B5	B5	
2,94	15	44,17	B5	B5	
4,75	10	47,50	B5	B5	
5,45	10	54,55	B5	B5	
2,94	20	58,89	B5	B5	
6,30	10	63,00	B5	B5	
4,75	15	71,25	B5	B5	
7,88	10	78,75	B5		
2,94	30	88,33	B5		
6,30	15	94,50	B5		
5,10	20	102,00	B5		
5,45	20	109,09	B5		
7,88	15	118,13	B5		
5,10	25	127,50	B5		
4,75	30	142,50	B5		
3,87	40	154,67	B5		
5,45	30	163,64	B5		
6,30	30	189,00	B5		
5,10	40	204,00	B5		

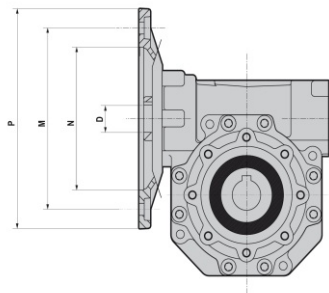
HA31 I1	SW 050 I2	I1xI2	63	71	80
2,94	7,5	22,08		B5	B5
4,75	5	23,75	B5	B5	B5
5,10	5	25,50	B5	B5	
2,94	10	29,44	B5	B5	B5
6,30	5	31,50	B5	B5	
4,75	7,5	35,63	B5	B5	B5
5,45	7,5	40,91	B5	B5	
2,94	15	44,17	B5	B5	B5
4,75	10	47,50	B5	B5	B5
5,45	10	54,55	B5	B5	
2,94	20	58,89	B5	B5	
6,30	10	63,00	B5	B5	
4,75	15	71,25	B5	B5	
7,88	10	78,75	B5	B5	
2,94	30	88,33	B5	B5	
6,30	15	94,50	B5	B5	
5,10	20	102,00	B5	B5	
5,45	20	109,09	B5	B5	
7,88	15	118,13	B5	B5	
5,10	25	127,50	B5	B5	
4,75	30	142,50	B5	B5	
3,87	40	154,67	B5	B5	
5,45	30	163,64	B5	B5	
6,30	30	189,00	B5		
5,10	40	204,00	B5		
7,88	30	236,25	B5		
6,30	40	252,00	B5		
5,45	50	272,73	B5		
4,75	60	285,00	B5		
6,30	50	315,00	B5		

HA31 I1	SW 063 I2	I1xI2	63	71	80
3,18	7,5	23,82	B5	B5	B5
2,94	10	29,44	B5	B5	B5
3,87	10	38,67	B5	B5	B5
2,94	15	44,17	B5	B5	B5
4,75	10	47,50	B5	B5	B5
2,94	20	58,89	B5	B5	B5
4,75	15	71,25	B5	B5	B5
3,87	20	77,33	B5	B5	B5
5,45	15	81,82	B5	B5	
2,94	30	88,33	B5	B5	B5
4,75	20	95,00	B5	B5	B5
5,10	20	102,00	B5	B5	
5,45	20	109,09	B5	B5	
3,87	30	116,00	B5	B5	B5
5,10	25	127,50	B5	B5	
4,75	30	142,50	B5	B5	B5
7,88	20	157,50	B5	B5	
4,21	40	168,57	B5	B5	B5
6,30	30	189,00	B5	B5	
5,10	40	204,00	B5	B5	
5,45	40	218,18	B5	B5	
7,88	30	236,25	B5	B5	
5,45	50	272,73	B5	B5	
7,88	40	315,00	B5	B5	
7,88	50	393,75	B5		
10,83	40	433,33	B5		
7,88	60	472,50	B5		
10,83	50	541,67	B5		
10,83	60	650,00	B5		

HA31 I1	SW 075 I2	I1xI2	63	71	80
3,87	20	77,33	B5	B5	B5
3,36	25	83,93	B5	B5	B5
3,18	30	95,29	B5	B5	B5
5,45	20	109,09	B5	B5	
2,94	40	117,78	B5	B5	B5
3,36	40	134,29	B5	B5	B5
4,75	30	142,50	B5	B5	B5
3,87	40	154,67	B5	B5	B5
5,45	30	163,64	B5	B5	
2,94	60	176,67	B5	B5	B5
3,87	50	193,33	B5	B5	B5
5,45	40	218,18	B5	B5	
4,75	50	237,50	B5	B5	B5
5,45	50	272,73	B5	B5	
7,88	40	315,00	B5	B5	
7,88	50	393,75	B5	B5	
7,88	60	472,50	B5	B5	
10,83	50	541,67	B5		
10,83	60	650,00	B5		
7,88	100	787,50	B5		
10,83	80	866,67	B5		

HA31 I1	SW 090 I2	I1xI2	63	71	80
2,55	40	102,00		B5	B5
2,94	40	117,78	B5	B5	B5
2,55	50	127,50		B5	B5
3,36	40	134,29	B5	B5	B5
2,94	50	147,22	B5	B5	B5
3,18	50	158,82	B5	B5	B5
3,36	50	167,86	B5	B5	B5
3,87	50	193,33	B5	B5	B5
3,36	60	201,43	B5	B5	B6
5,45	40	218,18	B5	B5	
4,75	50	237,50	B5	B5	B5
5,10	50	255,00	B5	B5	
5,45	50	272,73	B5	B5	
5,10	60	306,00	B5	B5	
5,45	60	327,27	B5	B5	
4,75	80	380,00	B5	B5	
5,10	80	408,00	B5	B5	
5,45	80	436,36	B5	B5	
7,88	60	472,50	B5	B5	
5,10	100	510,00	B5	B5	
5,45	100	545,45	B5	B5	
7,88	80	630,00	B5	B5	
10,83	60	650,00	B5		
7,88	100	787,50	B5	B5	
10,83	80	866,67	B5		

2.9.8 Predisposición SW-CD



Para bridas B5 contactar ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.

(•) Combinaciones motor-relación factibles.

(\*\*) Combinaciones motor-relación no factibles.

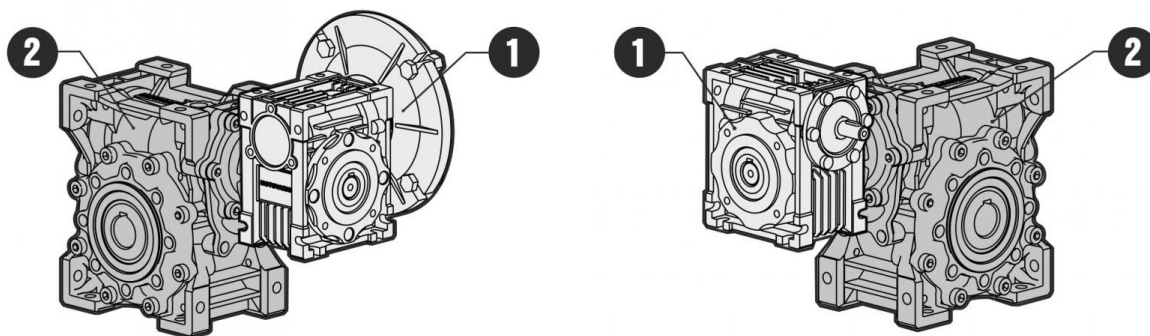
(+) Combinaciones motor-relación no utilizables, fuera de las condiciones de garantía.

Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones SW/ISW.

SW-CD	PAM IEC	N	M	P	D	i											
						5	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
030	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**
	56B14	50	65	80	9	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
040	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	63B14	60	75	90	11	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
050	80B14	80	100	120	19	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	71B14	70	85	105	14	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**
063	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	+	+	+	+
	80B14	80	100	120	19	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	71B14	70	85	105	14	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•
075	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	**	**	**	**	**	**	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	•	•	•	•	•	•	•	•
090	100/112B14	110	130	160	28	**	•	•	•	•	•	•	**	**	**	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	•	•	•	•	•	•	•	•	•	**	**
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	**	**	**	•	•	•	•	•

2.9.9 Relación NRV/NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P

Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones.



i	NMRV/NMRV	i1	i2
100	025/030	10	10
150		7.5	20
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		20	20
500		20	25
600		20	30
750		30	25
900		15	60
1200		30	40
1500		30	50
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		50	80

i	NMRV/NMRV	i1	i2
100	025/040	10	10
150		7.5	20
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		20	20
500		20	25
600		20	30
750		30	25
900		30	30
1200		30	40
1500		30	50
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		50	80
5000	50	100	

i	NMRV/NMRV NRV/NMRV	i1	i2
100	030/040	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		50	80
5000	50	100	

i	NMRV/NMRV NRV/NMRV	i1	i2
100	030/050	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		50	80
5000	50	100	

i	NMRV/NMRV-P NRV/NMRV-P	i1	i2
100	030/063	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		7.5	40
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	50	100	

i	NMRV/NMRV NRV/NMRV	i1	i2
100	040/050	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		50	10
600		20	30
750		25	30
900		60	15
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV/NMRV-P NRV/NMRV-P	i1	i2
100	040/063	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV/NMRV-P NRV/NMRV-P	i1	i2
100	040/075	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV/NMRV-P NRV/NMRV-P	i1	i2
100	040/090	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV/NMRV-P NRV/NMRV-P	i1	i2
100	050/090	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV/NMRV-P NRV/NMRV-P	i1	i2
100	050/110	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

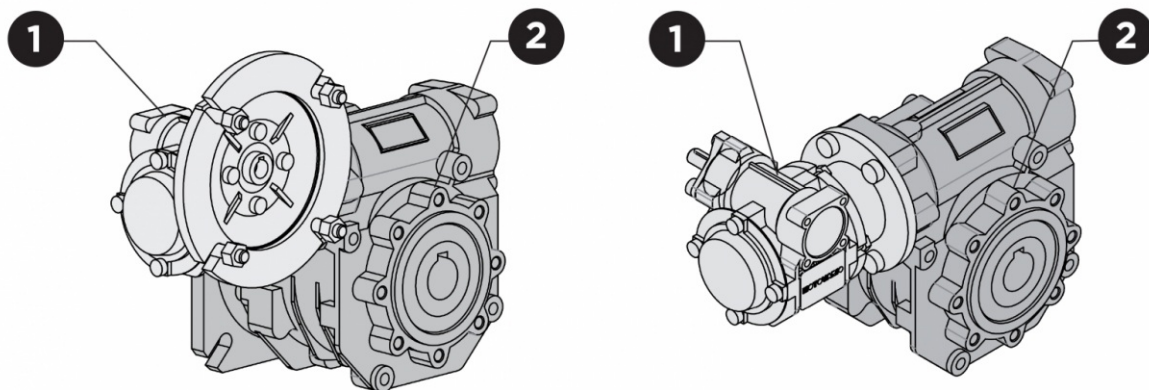
i	NMRV-P/NMRV-P NRV-P/NMRV-P	i1	i2
100	063/110	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV-P/NMRV NRV-P/NMRV	i1	i2
100	063/130	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	NMRV-P/NMRV NRV-P/NMRV	i1	i2
150	063/150	7.5	20
200		10	20
250		10	25
300		15	20
400		10	40
500		10	50
600		15	40
750		15	50
900		30	30
1200		30	40
1500		30	50
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000		100	50

2.9.10 Relación ISW/SW+SW

Las configuraciones mostradas en la tabla están basadas exclusivamente en criterios geométricos. La compatibilidad mecánica del conjunto motor/reductor deberá ser verificada mediante el uso de las habituales tablas de prestaciones.



i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW030/040	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		50	80
5000	50	100	

i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW030/050	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		50	80
5000	50	100	

i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW030/063	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		7,5	40
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	50	100	

i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW040/075	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW040/090	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		10	50
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW050/090	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	

i	SW/SW ISW/SW	i1	i2
100	SW050/105	10	10
150		10	15
200		10	20
250		10	25
300		10	30
400		10	40
500		20	25
600		20	30
750		25	30
900		30	30
1200		40	30
1500		50	30
1800		60	30
2400		60	40
3000		60	50
4000		80	50
5000	100	50	



VSF		Estándar	A solicitud
NMRV	025	1	/
NMRV - SW	030	1	/
NMRV - SW	040	1	2
NMRV - SW	050	1	2
NMRV-P - SW	063	1	2
NMRV-P - SW	075	1	2
NMRV-P - SW	090	1	2
SW	105	1	2
NMRV-P - SW	110	1	2
NMRV	130	1	2
NMRV	150	1	2

1 - Rodamientos de bola

2 - Rodamientos de rodillos

/ - No existen

### 2.11.1 Información

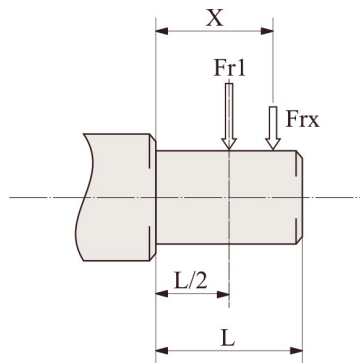
El valor de carga radial [N] admisible se indica en las tablas de prestaciones de los reductores y se refiere a la carga aplicada sobre la línea de centro del eje y en las condiciones más desfavorables como ángulo de aplicación y sentido de rotación. Las cargas axiales máximas admisibles son 1/5 del valor de carga radial indicado, cuando están aplicadas en combinación con la carga radial misma. En las tablas relacionadas a los ejes de salida se indica el valor máximo admisible; nunca se debe superar este valor, porque se refiere a la resistencia de la carcasa. Podrían presentarse condiciones particulares de carga radial superiores a los límites de catálogo; en este caso, ponerse en contacto con nuestro Servicio técnico e indicar todos los datos de la aplicación: dirección de carga, sentido de rotación del eje, tipo de servicio. En caso de ejes dobles o huecos sobre los que se prevea la aplicación de cargas radiales sobre ambos extremos, las cargas máximas admisibles se deben definir en función de las características de la aplicación, en ese caso contactar a nuestro Servicio Técnico. La carga radial sobre el eje se calcula con la siguiente fórmula:  $Fr_e = (2000 \cdot M \cdot fz) / D \leq Fr_1$  o  $Fr_2$

- **Fr<sub>e</sub>** [N] Carga radial resultante
- **M** [Nm] Par de torsión sobre el eje
- **D** [mm] Diámetro del elemento de transmisión montado sobre el eje
- **Fr<sub>1</sub>-Fr<sub>2</sub>** [N] Valor de carga radial máximo admitido (ver tablas correspondientes)
- **fz** = 1,1 piñón dentado - 1,4 piñón de cadena - 1,7 polea para correa trapezoidal - 2,5 polea plana

### 2.11.2 Entrada

Si la carga radial resultante no se aplica sobre el centro del eje, corregir la carga radial admisible Fr<sub>1</sub> mediante la siguiente fórmula:  $Fr_x = (Fr_1 \cdot a) / (b + x)$

- **a, b** = valores indicados en las tablas
- **x** = distancia desde el punto de aplicación de la carga hasta la base del eje



NRV/NRV-P	030	040	050	063	075	090	110	130	150
a	86	106	129	159	192	227	266	314	350
b	76	94,5	114	139	167	202	236	274	310
Fr1 max(**)	210	350	490	700	980	1270	1700	2100	2800

ISW	030	040	050	063	075	090	105
a	86	106	129	159	192	227	266
b	76	94,5	114	139	167	202	236
Fr1 max(**)	210	350	490	700	980	1270	1700

IHW040	090	110
a	71	71
b	51	51
Fr1 max(**)	400	500

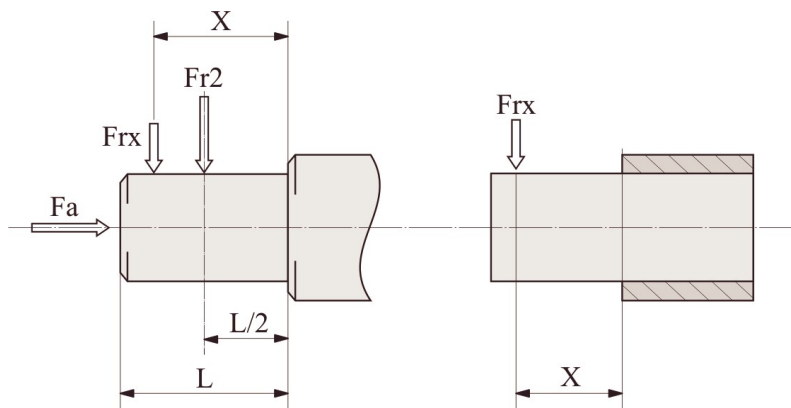
(\*\*Fr<sub>1</sub> max) Valor máx. admisible del reductor en condiciones estáticas y/o para funcionamiento limitado. Para cargas radiales en servicio continuo verificar los valores de las tablas de prestaciones calculados en función de la carcasa, del eje y de los rodamientos.



2.11.3 Salida

Si la carga radial resultante no se aplica sobre el centro del eje, corregir la carga radial admisible Fr2 mediante la siguiente fórmula:  $Fr_x = (Fr_2 * a) / (b + x)$

- a , b = valores indicados en las tablas
- x = distancia desde el punto de aplicación de la carga hasta la base del eje



NMRV NMRV-P	025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
a	50	65	84	101	120	131	162	176	188	215
b	38	50	64	76	95	101	122	136	148	174
Fr2 max(**)	1350	1830	3490	4840	6270	7380	8180	12000	13500	18000

SW	030	040	050	063	075	090	105
a	65	84	101	120	131	162	176
b	50	64	76	95	101	122	136
Fr2 max(**)	1830	3490	4840	6270	7380	8180	10320

(\*\*Fr2 max) Valor máx. admisible del reductor en condiciones estáticas y/o para funcionamiento limitado. Para cargas radiales en servicio continuo verificar los valores de las tablas de prestaciones calculados en función de la carcasa, del eje y de los rodamientos.

### 2.12.1 Información

En caso de temperaturas ambiente no previstas en la tabla, ponerse en contacto con nuestro Servicio técnico. En caso de temperaturas inferiores a -30°C o superiores a 60°C, es necesario utilizar anillos de retén con mezclas especiales. Para los campos de funcionamiento con temperaturas inferiores a 0°C, es necesario cumplir con lo que sigue:

1. Los motores tienen que ser idóneos al funcionamiento con la temperatura ambiente prevista.
2. La potencia del motor eléctrico debe adecuarse para superar los mayores pares de arranque solicitados.
3. En caso de reductor con carcasa de fundición, cuidado con las cargas de choque porque la fundición puede presentar problemas de fragilidad con temperaturas inferiores a los -15°C.
4. Durante las primeras fases de servicio podrían surgir problemas de lubricación debidos a la elevada viscosidad del aceite y es por lo tanto oportuno efectuar una rotación en "vacío" por algunos minutos.

El cambio de aceite (productos NO Atex) debe realizarse tras aproximadamente 10.000 horas/2 años de funcionamiento, este período dependerá del tipo de servicio y del ambiente en el cual trabaja el reductor. Para grupos suministrados sin tapones para aceite la lubricación es permanente, por lo que no requieren mantenimiento.

### 2.12.2 Lubricantes

Especificaciones de lubricante aconsejados por Motovario.

Salvo otros acuerdos, todos los grupos se entregan con aceite LAND OIL.

	HA31	NMRV 025 ÷ 150 NMRV-P 063 ÷ 110 SW 030 ÷ 105 HW 030 ÷ 040 SW-CD/A 030 ÷ 090 SW-CD/C 030 ÷ 090	SW-CD/D 030 ÷ 090
	Aceite mineral	Aceite sintético	Aceite sintético
T <sub>amb</sub> °C ISO	(-5) ÷ (+40) ISO VG220	(-25) ÷ (+50) ISO VG320	(-15) ÷ (+40) ISO VG320
LAND OIL	GEAR POWER 220	GEAR SINT 320	-
ENI	BLASIA 220	TELUM VSF320	-
SHELL	OMALA OIL220	OMALA S4 WE320	-
KLUBER	Kluberoil GEM 1-220N	Klubersynth GH 6-320	Klubersynth UH1 6-320
MOBIL	MOBILGEAR 600 XP220	-	-
CASTROL	ALPHA SP 220	ALPHASYN PG320	-
BP	ENERGOL GR-XP220	ENERGOL SG-XP320	-
PETRONAS	GEAR MEP 220	GEAR SYN PAG 320	-

## 2.12.3 Lubricantes especiales

	T <sub>amb</sub> °C	Aceite sintético basado en poliglicoles
ENI	(-30) ÷ (+30)	Blasia S 150 (ISO VG150)
	(-20) ÷ (+40)	Blasia S 220 (ISO VG220)
KLUBER	(-40) ÷ (+5)	Klubersynth GH 6-32 (ISO VG32)
	(-35) ÷ 10)	Klubersynth GH 6-80 (ISO VG80)
	(-30) ÷ (+40)	Klubersynth GH 6-150 (ISO VG150)
	(-25) ÷ (+40)	Klubersynth GH 6-220 (ISO VG220)
	(-15) ÷ (+50)	Klubersynth GH 6-460 (ISO VG460)
	(-10) ÷ (+70)	Klubersynth GH 6-680 (ISO VG680)
	T <sub>amb</sub> °C	Aceite sintético basado en poliglicoles para sector alimentario
KLUBER	(-30) ÷ (+15)	Klubersynth UH1-6 100 (ISO VG100)
	(-25) ÷ (+40)	Klubersynth UH1-6 220 (ISO VG220)
	(-15) ÷ (+40)	Klubersynth UH1-6 320 (ISO VG320)
	(-15) ÷ (+50)	Klubersynth UH1-6 460 (ISO VG460)
	(-10) ÷ (+50)	Klubersynth UH1-6 680 (ISO VG680)

Para el uso de lubricantes especiales contactar ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.

## 2.12.4 Cantidad

- Los reductores de los tamaños 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 - 105 - 110 - 130 - 150 son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético LAND OIL GEAR SINT. Pueden ser montados en todas las posiciones de montaje previstas en el catálogo, a l'excepción de los tamaños NMRV-P/SW 090 - 110 y NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 para los cuales es necesario especificar siempre la posición de montaje.
- Para los tamaños 130 y 150 siempre es necesario detallar la posición de montaje; en caso contrario, los reductores serán entregados con las cantidades de aceite previstas para la pos. B3.
- Solo los reductores de tamaño 130 y 150 están equipados de tapones de carga/respiradero, de nivel y descarga aceite.
- Los pre-reductores son entregados con lubricante a vida, es decir aceite sintético LAND OIL GEAR SINT. La lubricación del pre-reductor es separada de la del reductor de tornillo sinfin.

Es necesario, una vez instalado el reductor en la máquina, sustituir el tapón cerrado, utilizado durante el transporte, por el tapón respiradero que se adjunta.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

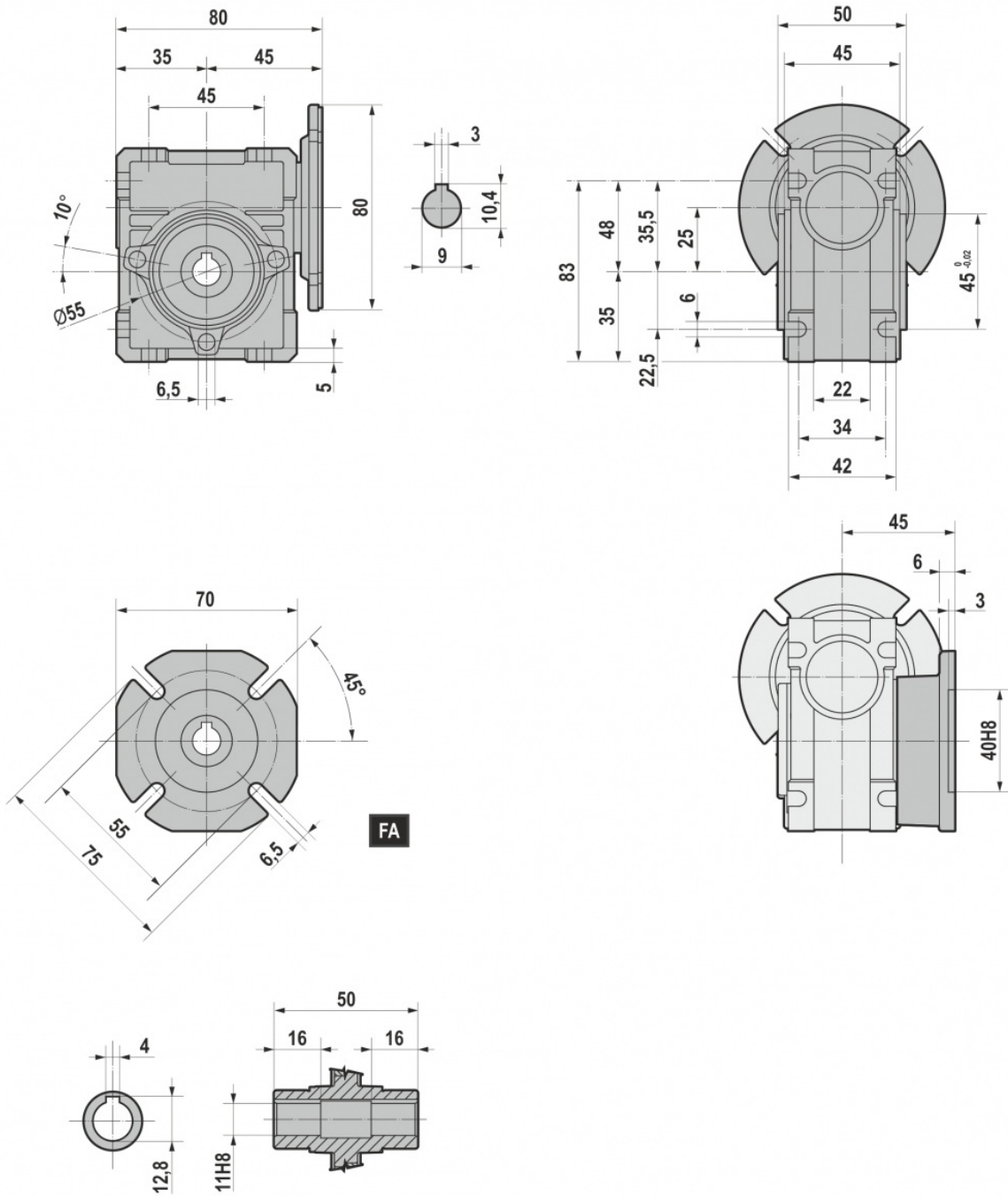
Los siguientes valores del momento de inercia  $J_1$  son solo indicativos, respecto a los máximos calculados, y se refieren al eje de entrada del reductor.

NMRV-SW	$J_1$ [Kg*m <sup>2</sup> ]
025	0,000003
030	0,00001
040	0,00003
050	0,0001
063	0,0002
075	0,0003
090	0,0005
105	0,0014
130	0,0022
150	0,0053

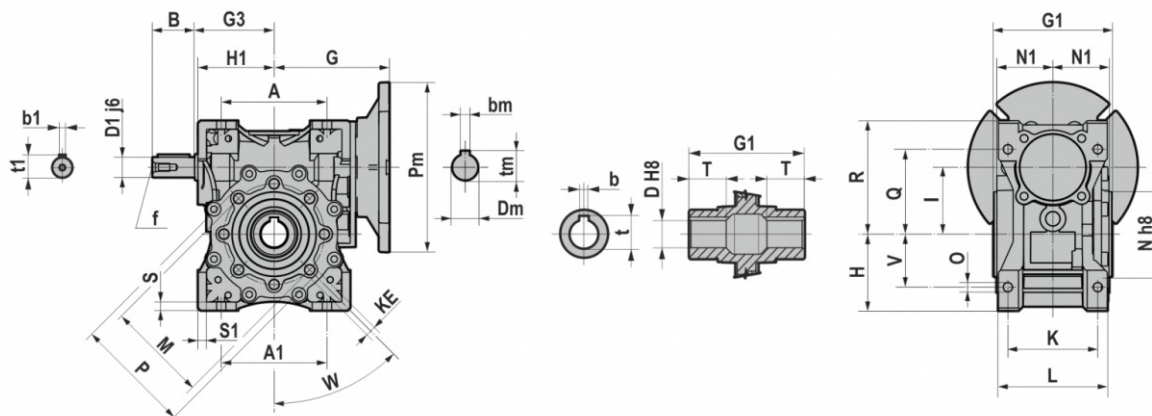
HA-1	$J_1$ [Kg*m <sup>2</sup> ]
A31	0,0001

NMRV-P	$J_1$ [Kg*m <sup>2</sup> ]
063	0,0002
075	0,0004
090	0,0008
110	0,0020

3.1.1 NMRV 025



3.1.2 NMRV 030-150



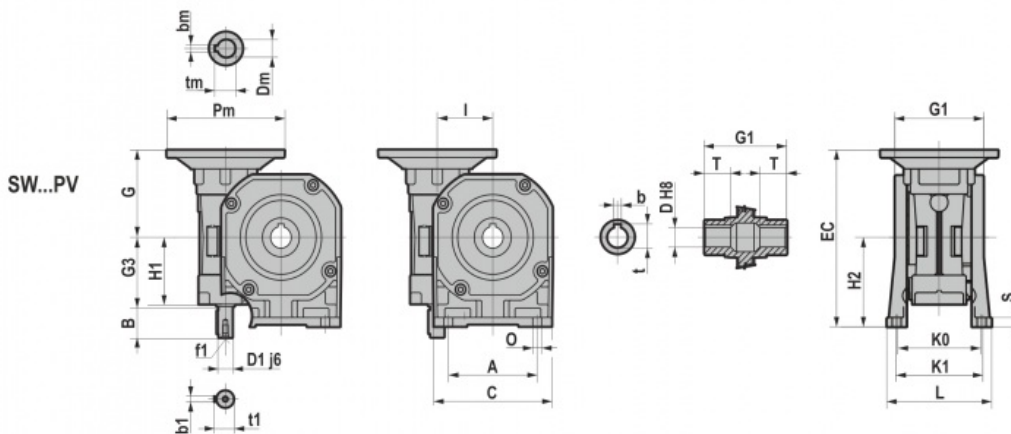
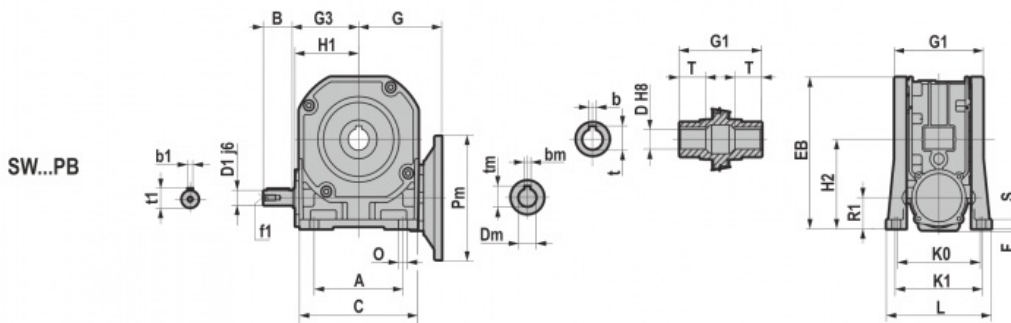
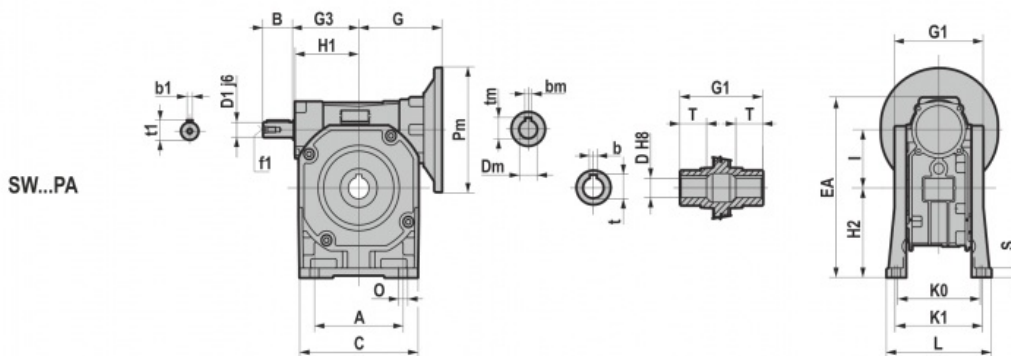
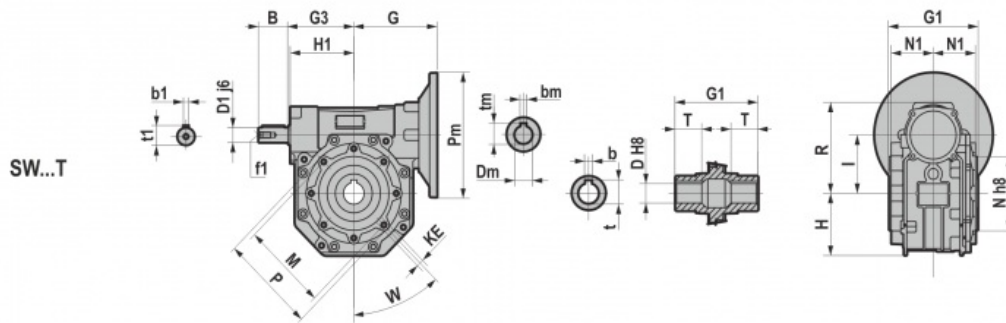
	030	040	050	063	075	090	110	130	150
A	54	70	80	100	120	140	170	200	240
A1	54	70	80	100	120	140	164 - 170	200	240
B	20	23	30	40	50	50	60	80	80
D1 j6	9	11	14	19	24	24	28	30	35
G	55	70	80	109	126,5	145	185,5 (PAM 132) 168 (PAM 080/112)	180	210
G1	63	78	92	112	120	140	155	170	200
G3	45	53	64	75	90	108	135	155	175
H	40	50	60	72	86	103	127,5	147,5	170
H1	40	50	60	72	89	103	127,5	147,5	170
I	30	40	50	63	75	90	110	130	150
K	44	60	70	85	90 - 95	100	115	120	145
KE	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18	M12*21	M12*21
L	56	71	85	103	112	130	144	155	185
M	65	75	85	95	115	130	165	215	215
N	55	60	70	80	95	110	130	180	180
N1	29	36,5	43,5	53	57	67	74	81	96
O	6,5	6,5	8,5	8,5	11	13	14	16	18
P	75	87	100	110	131	160	200	250	250
Q	44	55	64	80	93	102	125	140	180
R	57	71,5	84	107	123	144	167,5	187,5	230
S	5,5	6,5	7	8	10	11	14,5	15,5	18
S1	5,5	6,5	7	8	13	11	14,5	15,5	18
V	27	35	40	50	60	70	82 - 85	100	120
W	0	45	45	45	45	45	45	45	45
b1	3	4	5	6	8	8	8	8	10
t1	10,2	12,5	16	21,5	27	27	31	33	38
f1	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12

	D H8	b	t	T
030	14	5	16,3	21
040	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
050	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
063	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
075	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
090	35	10	38,3	40
	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
110	40	12	43,3	45
130	42	12	45,3	50
150	45	14	48,8	60
	50	14	53,8	72,5

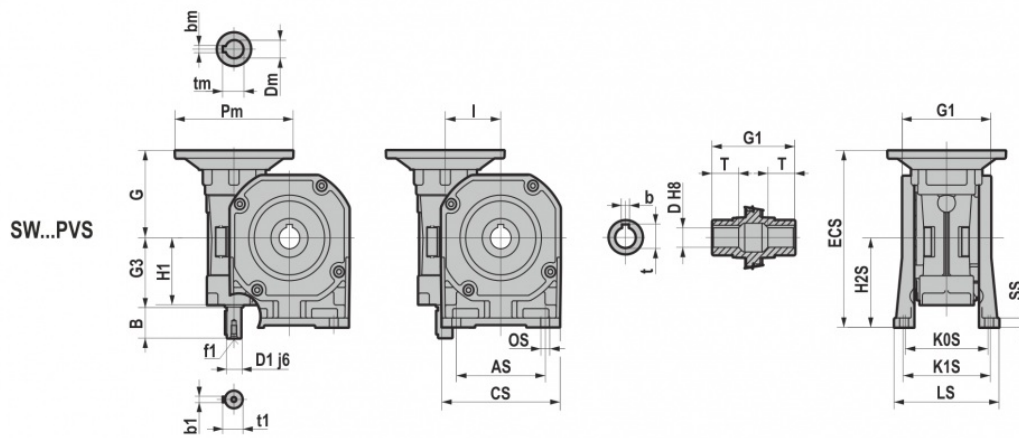
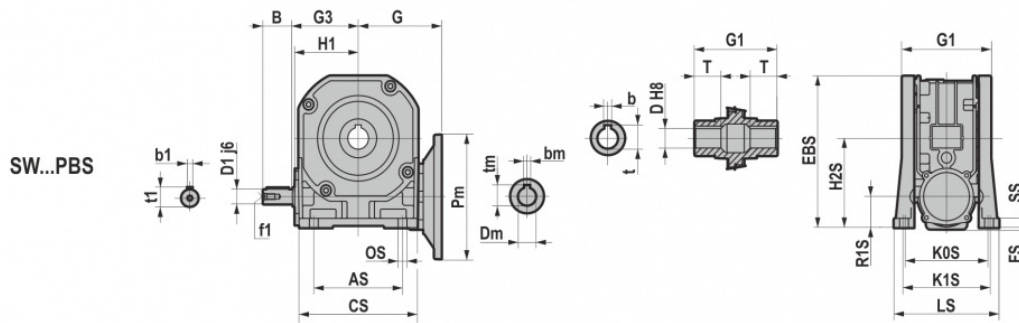
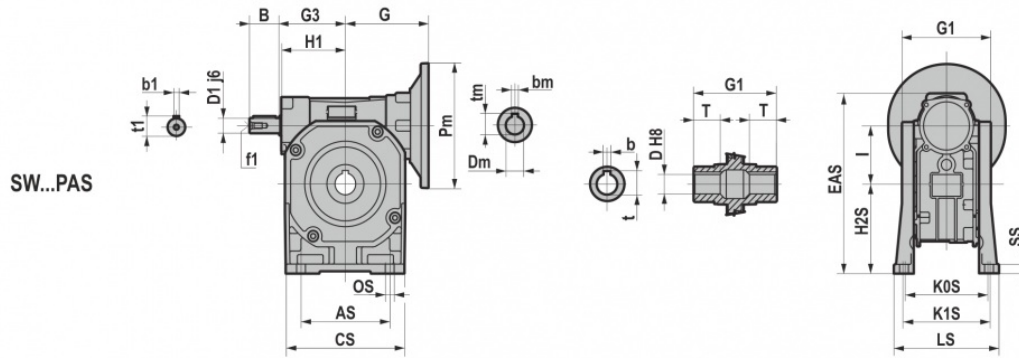
B5	Pm	Dm	bm	tm
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8
090	200	24	8	27,3
100	250	28	8	31,3
112	250	28	8	31,3
132	300	38	10	41,3
160	350	42	12	45,3

B14	Pm	Dm	bm	tm
056	80	09	3	10,4
063	90	11	4	12,8
071	105	14	5	16,3
080	120	19	6	21,8
090	140	24	8	27,3
100	160	28	8	31,3
112	160	28	8	31,3

3.1.3 SW







### 3.1 REDUCTORES/MOTORREDUCTORES

	030	040	050	063	075	090	105
<b>G</b>	55	70	80	95	112,5	129,5	160
<b>G1</b>	63	78	92	112	120	140	155
<b>G3</b>	45	53	64	75	90	108	135
<b>H</b>	37,5	42	52	66	80	97	115
<b>H1</b>	40	50	60	72	86	103	127,5
<b>I</b>	30	40	50	63	75	90	110
<b>KE</b>	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18
<b>M</b>	65	75	85	95	115	130	165
<b>N</b>	55	60	70	80	95	110	130
<b>N1</b>	29	36,5	43,5	53	57	67	74
<b>P</b>	75	87	97,6	110	130	148	200
<b>R</b>	57	70	84	102	117	133	166
<b>W</b>	90	45	45	45	45	45	45
<b>B</b>	20	23	30	40	50	50	60
<b>D1</b>							
<b>j6</b>	9	11	14	19	24	24	28
<b>b1</b>	3	4	5	6	8	8	8
<b>t1</b>	10,2	12,5	16	21,5	27	27	27
<b>f1</b>	/	/	M6	M6	M8	M8	M10

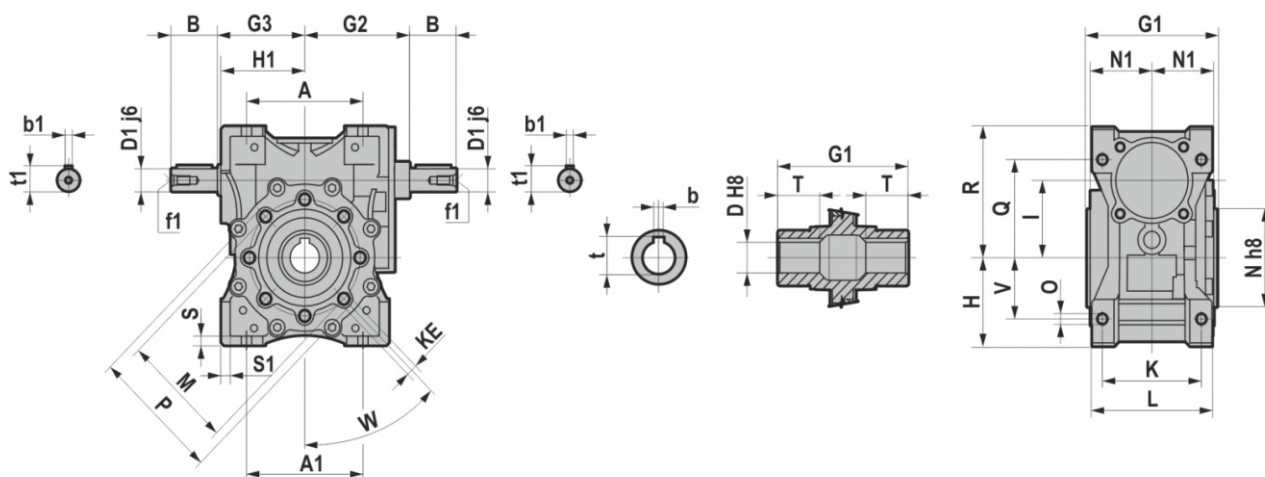
	030	040	050	063	075	090	105
<b>A</b>	50	52	63	95	120	140	200
<b>C</b>	80	90	110	140	160	200	250
<b>EA</b>	112	142	166	202	232	275	338
<b>EB</b>	96,5	117	137	170	196	242	293,5
<b>EC</b>	110	142	162	195	227,5	271,5	332
<b>F</b>	2,00	/	2	2	2	/	/
<b>H2</b>	55	72	82	100	115	142	172
<b>KO</b>	66	81	98,5	111	115	140	160
<b>K1</b>	/	/	/	/	/	146	181
<b>L</b>	80	98	124	138	142	180	208
<b>O</b>	7	9	9	12	12	13	13
<b>R1</b>	30	32	32	37	40	52	62
<b>S</b>	7	9	10	10	12	14	18
<b>AS</b>	/	70	85	/	/	160	200
<b>CS</b>	/	96	112	/	/	210	250
<b>EAS</b>	/	141	169	/	/	283	336
<b>EBS</b>	/	116	141	/	/	250	291,5
<b>ECS</b>	/	141	165	/	/	279,5	330
<b>FS</b>	/	/	/	/	/	/	/
<b>H2S</b>	/	71	85	/	/	150	170
<b>KOS</b>	/	84	96	/	/	164	160
<b>K1S</b>	/	/	99	/	/	/	181
<b>LS</b>	/	100	116	/	/	195	208
<b>OS</b>	/	7	9	/	/	13	13
<b>R1S</b>	/	31	35	/	/	60	60
<b>SS</b>	/	9	10	/	/	14	16

	D H8	b	t	T
<b>030</b>	14	5	16,3	21
<b>040</b>	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
<b>050</b>	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
<b>063</b>	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
	28	8	31,3	40
<b>075</b>	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
	35	10	38,3	40
	35	10	38,3	45
<b>090</b>	38	10	41,3	45
	40	12	43,3	45
<b>105</b>	42	12	45,3	50

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8
<b>090</b>	200	24	8	27,3
<b>100</b>	250	28	8	31,3
<b>112</b>	250	28	8	31,3
<b>132</b>	300	38	10	41,3
<b>160</b>	350	42	12	45,3

B14	Pm	Dm	bm	tm
<b>056</b>	80	09	3	10,4
<b>063</b>	90	11	4	12,8
<b>071</b>	105	14	5	16,3
<b>080</b>	120	19	6	21,8
<b>090</b>	140	24	8	27,3
<b>100</b>	160	28	8	31,3
<b>112</b>	160	28	8	31,3

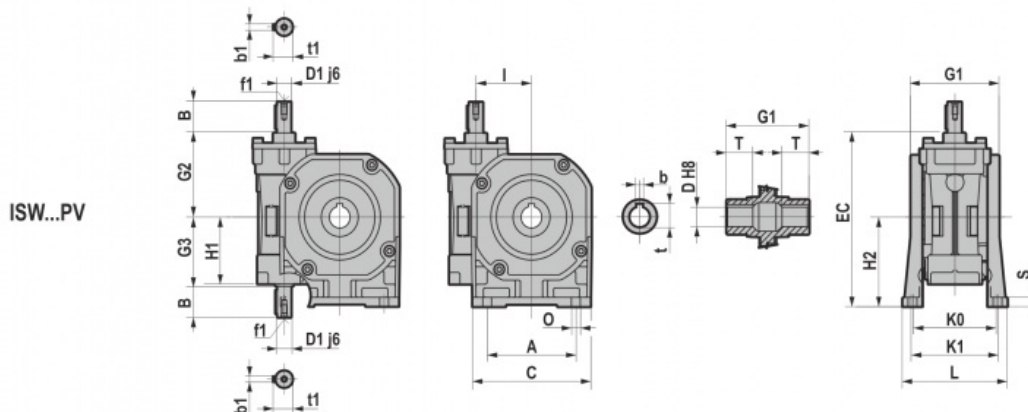
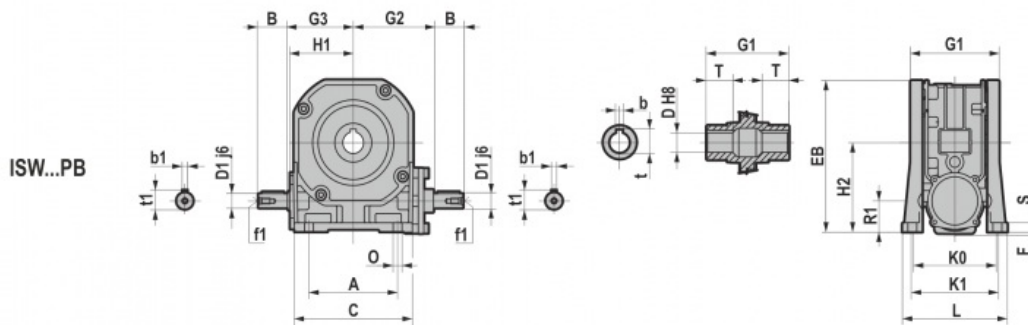
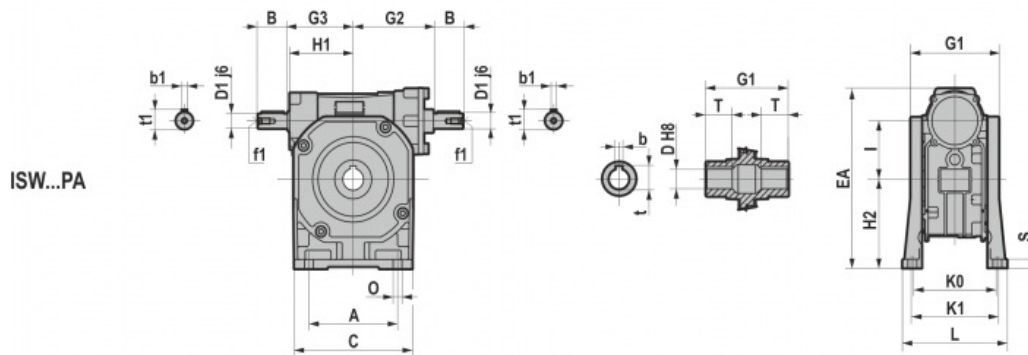
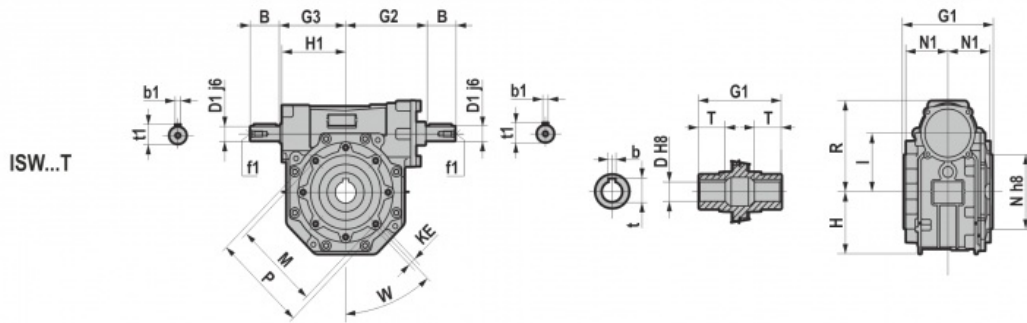
3.1.4 NRV

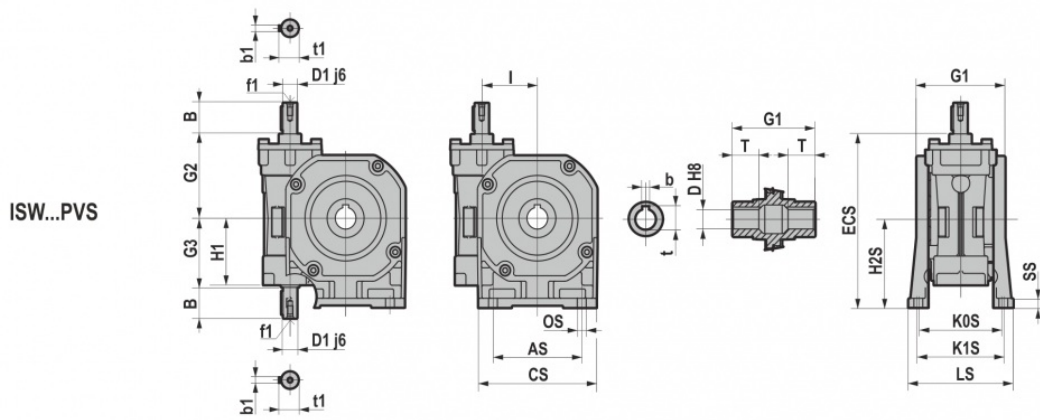
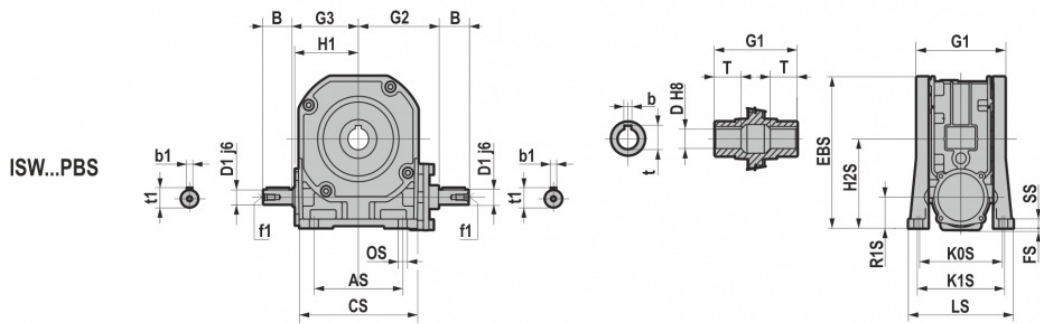
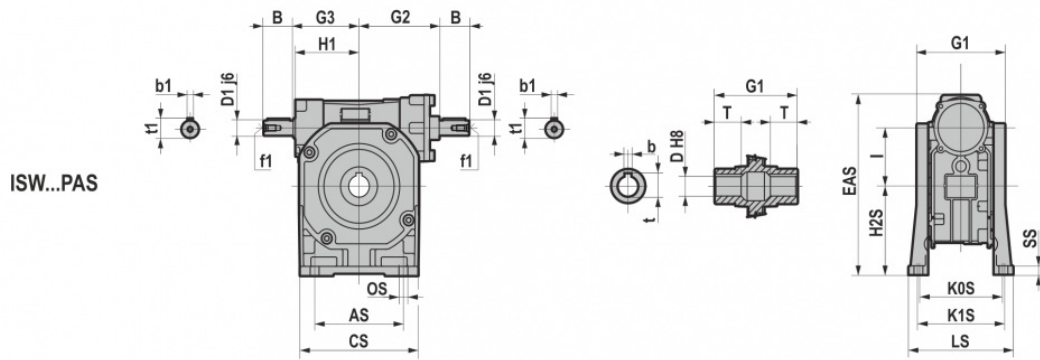


	030	040	050	063	075	090	110	130	150
<b>A</b>	54	70	80	100	120	140	170	200	240
<b>A1</b>	54	70	80	100	120	140	164 - 170	200	240
<b>B</b>	20	23	30	40	50	50	60	80	80
<b>D1 j6</b>	9	11	14	19	24	24	28	30	35
<b>G1</b>	63	78	92	112	120	140	155	170	200
<b>G2</b>	51	60	74	90	105	125	142	162	195
<b>G3</b>	45	53	64	75	90	108	135	155	175
<b>H</b>	40	50	60	72	86	103	127,5	147,5	170
<b>H1</b>	40	50	60	72	89	103	127,5	147,5	170
<b>I</b>	30	40	50	63	75	90	110	130	150
<b>K</b>	44	60	70	85	90 - 95	100	115	120	145
<b>KE</b>	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18	M12*21	M12*21
<b>L</b>	56	71	85	103	112	130	144	155	185
<b>M</b>	65	75	85	95	115	130	165	215	215
<b>N</b>	55	60	70	80	95	110	130	180	180
<b>N1</b>	29	36,5	43,5	53	57	67	74	81	96
<b>O</b>	6,5	6,5	8,5	8,5	11	13	14	16	18
<b>P</b>	75	87	100	110	131	160	200	250	250
<b>Q</b>	44	55	64	80	93	102	125	140	180
<b>R</b>	57	71,5	84	107	123	144	167,5	187,5	230
<b>S</b>	5,5	6,5	7	8	10	11	14,5	15,5	18
<b>S1</b>	5,5	6,5	7	8	13	11	14,5	15,5	18
<b>V</b>	27	35	40	50	60	70	82 - 85	100	120
<b>W</b>	0	45	45	45	45	45	45	45	45
<b>b1</b>	3	4	5	6	8	8	8	8	10
<b>t1</b>	10,2	12,5	16	21,5	27	27	31	33	38
<b>f1</b>	-	-	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12

	D H8	b	t	T
<b>030</b>	14	5	16,3	21
<b>040</b>	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
<b>050</b>	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
<b>063</b>	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
<b>075</b>	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
<b>090</b>	35	10	38,3	40
	35	10	38,3	45
	40	12	43,3	45
<b>110</b>	42	12	45,3	50
<b>130</b>	45	14	48,8	60
<b>150</b>	50	14	53,8	72,5

3.1.5 ISW





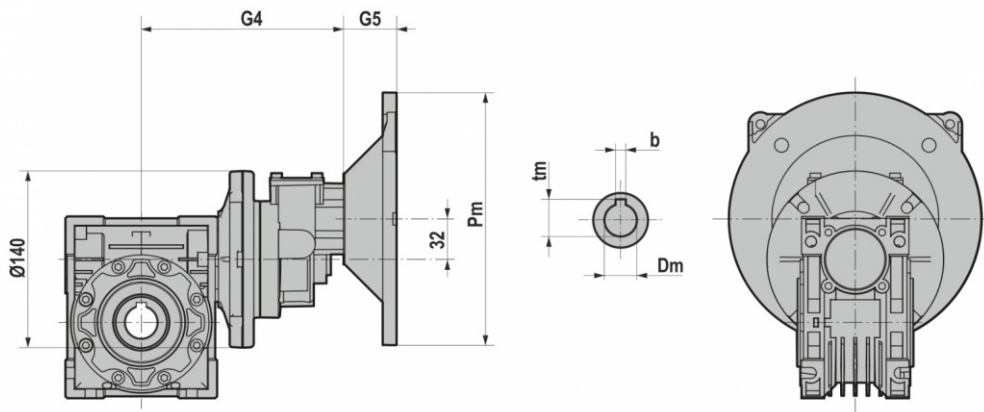
3.1 REDUCTORES/MOTORREDUCTORES

	030	040	050	063	075	090	105
<b>G1</b>	63	78	92	112	120	140	155
<b>G2</b>	51	60	74	90	105	125	142
<b>G3</b>	45	53	64	75	90	108	135
<b>H</b>	37,5	42	52	66	80	97	115
<b>H1</b>	40	50	60	72	86	103	127,5
<b>I</b>	30	40	50	63	75	90	110
<b>KE</b>	M6*11	M6*11	M8*10	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18
<b>M</b>	65	75	85	95	115	130	165
<b>N</b>	55	60	70	80	95	110	130
<b>N1</b>	29	36,5	43,5	53	57	67	74
<b>P</b>	75	87	97,6	110	130	148	200
<b>R</b>	57	70	84	102	117	133	166
<b>W</b>	90	45	45	45	45	45	45
<b>B</b>	20	23	30	40	50	50	60
<b>D1</b>							
<b>j6</b>	9	11	14	19	24	24	28
<b>b1</b>	3	4	5	6	8	8	8
<b>t1</b>	10,2	12,5	16	21,5	27	27	27
<b>f1</b>	/	/	M6	M6	M8	M8	M10

	030	040	050	063	075	090	105
<b>A</b>	50	52	63	95	120	140	200
<b>C</b>	80	90	110	140	160	200	250
<b>EA</b>	112	142	166	202	232	275	338
<b>EB</b>	96,5	117	137	170	196	242	293,5
<b>EC</b>	110	142	162	195	227,5	271,5	332
<b>F</b>	2,00	/	2	2	2	/	/
<b>H2</b>	55	72	82	100	115	142	172
<b>KO</b>	66	81	98,5	111	115	140	160
<b>K1</b>	/	/	/	/	/	146	181
<b>L</b>	80	98	124	138	142	180	208
<b>O</b>	7	9	9	12	12	13	13
<b>R1</b>	30	32	32	37	40	52	62
<b>S</b>	7	9	10	10	12	14	18
<b>AS</b>	/	70	85	/	/	160	200
<b>CS</b>	/	96	112	/	/	210	250
<b>EAS</b>	/	141	169	/	/	283	336
<b>EBS</b>	/	116	141	/	/	250	291,5
<b>ECS</b>	/	141	165	/	/	279,5	330
<b>FS</b>	/	/	/	/	/	/	/
<b>H2S</b>	/	71	85	/	/	150	170
<b>KOS</b>	/	84	96	/	/	164	160
<b>K1S</b>	/	/	99	/	/	/	181
<b>LS</b>	/	100	116	/	/	195	208
<b>OS</b>	/	7	9	/	/	13	13
<b>RIS</b>	/	31	35	/	/	60	60
<b>SS</b>	/	9	10	/	/	14	16

	D H8	b	t	T
<b>030</b>	14	5	16,3	21
<b>040</b>	18	6	20,8	26
	19	6	21,8	26
<b>050</b>	25	8	28,3	30
	24	8	27,3	30
<b>063</b>	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
<b>075</b>	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
	35	10	38,3	40
<b>090</b>	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
	40	12	43,3	45
<b>105</b>	42	12	45,3	50

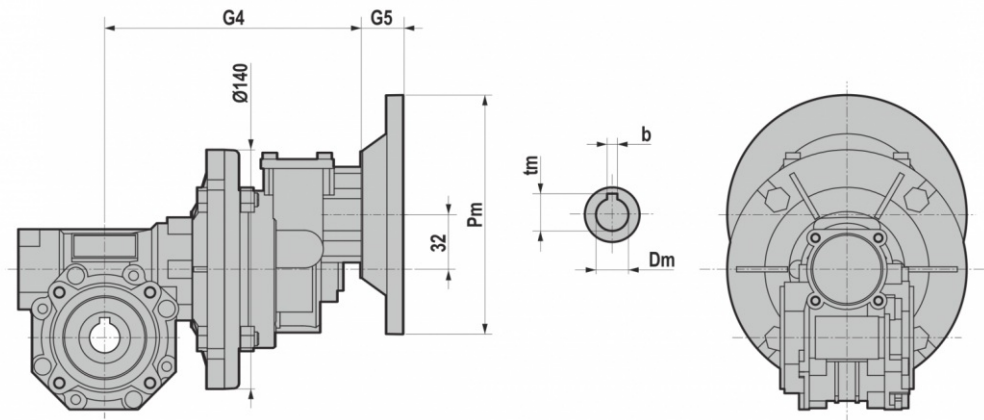
3.1.6 HA31+NMRV



	NMRV040		NMRV050	
	G4	G5	G4	G5
<b>063</b>	150	25	160	25
<b>071</b>	150	32	160	32
<b>080</b>	150	42	160	42

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8

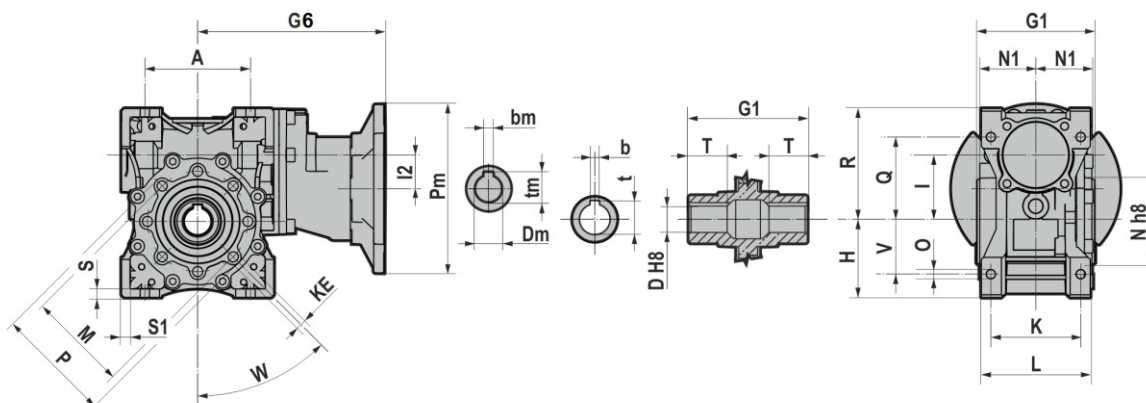
3.1.7 HA31+SW



	SW040		SW050		SW063		SW075		SW090	
	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5	G4	G5
<b>063</b>	150	25	160	25	173	25	187	25	204	25
<b>071</b>	150	32	160	32	173	32	187	32	204	32
<b>080</b>	150	42	160	42	173	42	187	42	204	42

B5	Pm	Dm	bm	tm
<b>063</b>	140	11	4	12,8
<b>071</b>	160	14	5	16,3
<b>080</b>	200	19	6	21,8

3.1.8 NMRV-P/HW



	HW030		HW040	
	056/063/071/080		063/071/080/090	
	NMRV-P 063	NMRV-P 075	NMRV-P 090	NMRV-P 110
A	100	120	140	170
G1	112	120	140	155
G6	176,5	194	218	241
H	72	86	103	127,5
H1	72	89	103	127,5
I	63	75	90	110
I2	32	32	42	42
K	85	90 - 95	100	115
KE	M8*14	M8*14	M10*18	M10*18
L	103	112	130	144
M	95	115	130	165
N	80	95	110	130
N1	53	57	67	74
O	8,5	11	13	14
P	110	131	160	200
Q	80	93	102	125
R	107	123	144	167,5
S	8	10	11	14,5
S1	8	13	11	14,5
V	50	60	70	82 - 85
W	45	45	45	45

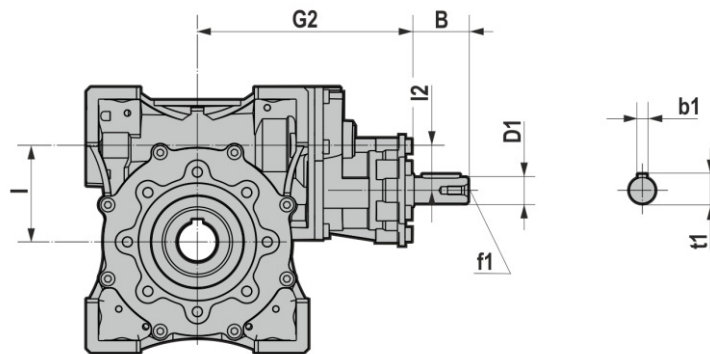
NMRV-P	D H8	b	t	T
063	25	8	28,3	36
	28	8	31,3	36
075	28	8	31,3	40
	30	8	33,3	40
	32	10	35,3	40
090	35	10	38,3	40
	35	10	38,3	45
	38	10	41,3	45
110	40	12	43,3	45
	42	12	45,3	50

B5	Pm	Dm	bm	tm
056	120	09	3	10,4
063	140	11	4	12,8
071	160	14	5	16,3
080	200	19	6	21,8
090	200	24	8	27,3

B14	Pm	Dm	bm	tm
056	80	09	3	10,4
063	90	11	4	12,8
071	105	14	5	16,3
080	120	19	6	21,8
090	140	24	8	27,3

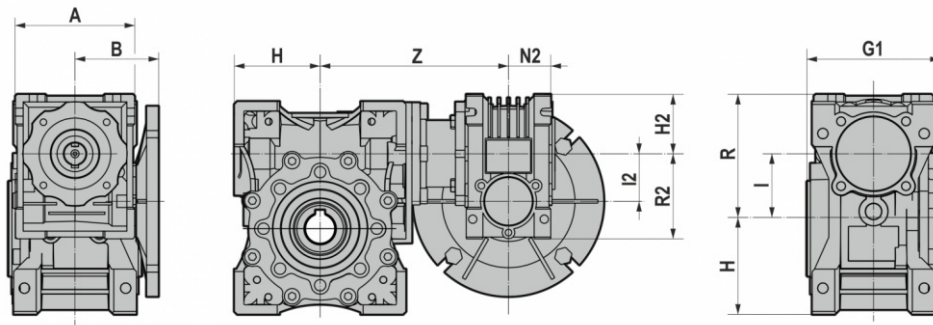


3.1.9 NMRV-P/IHW



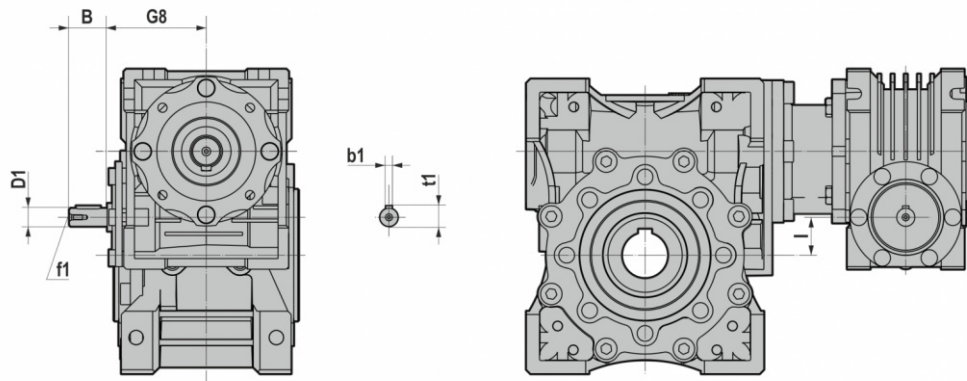
	IHW040	
	NMRV-P 090	NMRV-P 110
<b>I</b>	90	110
<b>G2</b>	204,5	227,5
<b>I2</b>	42	42
<b>B</b>	40	50
<b>D1</b>	19 j6	24 j6
<b>b1</b>	6	8
<b>t1</b>	21,5	27
<b>f1</b>	M6	M8

3.1.10 NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P



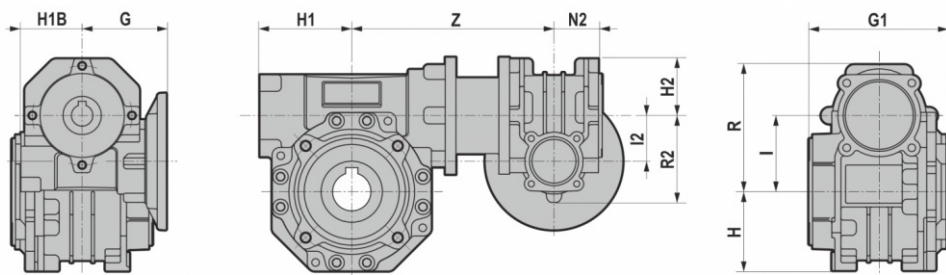
	A	G	G1	H	H1	I	R	H2	I2	N2	R2	Z
025-030	70	45	63	40	40	30	57	35	25	22,5	48	100
025-040	70	45	78	50	50	40	71,5	35	25	22,5	48	115
030-040	80	55	78	50	50	40	71,5	40	30	29	57	122
030-050	80	55	92	60	60	50	84	40	30	29	57	132
030-063	80	55	112	72	72	63	107	40	30	29	57	145
040-050	100	70	92	60	60	50	84	50	40	36,5	71,5	140,5
040-063	100	70	112	72	72	63	107	50	40	36,5	71,5	156,5
040-075	100	70	120	86	89	75	119	50	40	36,5	71,5	167,5
040-090	100	70	140	103	103	90	135	50	40	36,5	71,5	184,5
050-075	120	80	120	86	89	75	119	60	50	43,5	84	195,5
050-090	120	80	140	103	103	90	135	60	50	43,5	84	205
050-110	120	80	155	127,5	127,5	110	167,5	60	50	43,5	84	237
063-075	144	109	120	86	89	75	119	72	63	53	107	195,5
063-090	144	109	140	103	103	90	135	72	63	53	107	214
063-110	144	109	155	127,5	127,5	110	167,5	72	63	53	107	237
063-130	144	109	170	147,5	147,5	130	187,5	72	63	53	107	245
063-150	144	109	200	170	170	150	230	72	63	53	107	275

3.1.11 NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



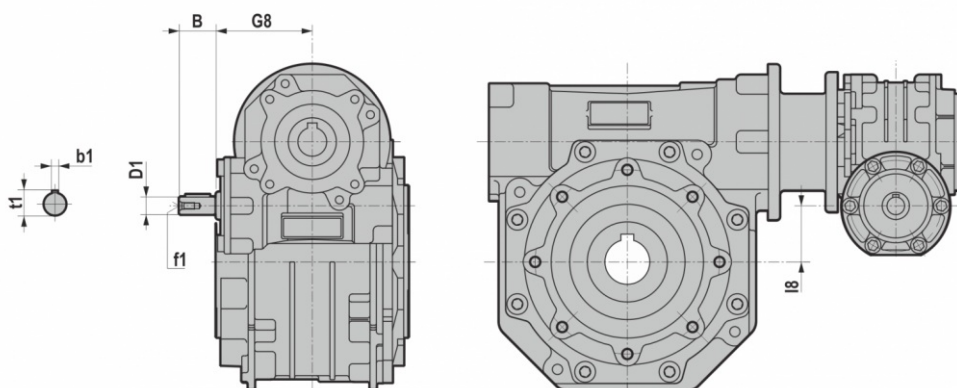
	B	D1	G8	l8	b1	f1	t1
<b>030-040</b>	20	9	51	10	3	-	10,2
<b>030-050</b>	20	9	51	20	3	-	10,2
<b>030-063</b>	20	9	51	33	3	-	10,2
<b>040-050</b>	23	11	60	10	4	-	12,5
<b>040-063</b>	23	11	60	23	4	-	12,5
<b>040-075</b>	23	11	60	35	4	-	12,5
<b>040-090</b>	23	11	60	50	4	-	12,5
<b>050-090</b>	30	14	74	40	5	M6	16
<b>050-110</b>	30	14	74	60	5	M6	16
<b>063-110</b>	40	19	90	47	6	M6	21,5
<b>063-130</b>	40	19	90	67	6	M6	21,5
<b>063-150</b>	40	19	90	87	6	M6	21,5

3.1.12 SW+SW



	H1B	G	G1	H	H1	I	R	H2	I2	N2	R2	Z
030-040	40	55	78	42	50	40	70	40	30	29	57	122
030-050	40	55	92	52	60	50	84	40	30	29	57	132
030-063	40	55	112	66	72	63	102	40	30	29	57	145
040-075	50	70	120	80	86	75	117	50	40	36,5	71,5	167,5
040-090	50	70	140	97	103	90	133	50	40	36,5	71,5	184,5
050-090	60	80	140	97	103	90	133	60	50	43,5	84	205
050-105	60	80	155	115	127,5	110	166	60	50	43,5	84	226

3.1.13 ISW+SW



	B	D1	G8	I8	b1	f1	t1
030-040	20	9	51	10	3	-	10,2
030-050	20	9	51	20	3	-	10,2
030-063	20	9	51	33	3	-	10,2
040-075	23	11	60	35	4	-	12,5
040-090	23	11	60	50	4	-	12,5
050-090	30	14	74	40	5	M6	16
050-105	30	14	74	60	5	M6	16

### 3.2.1 Peso NMRV [kg]

En las tablas se ilustran los pesos aproximados de los reductores con el lubricante incluido.  
Peso sin motor.

NMRV - NMRV-P (- kg)										
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150	
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84	

NRV - NRV-P (- kg)									
030	040	050	063	075	090	110	130	150	
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77	

	HA31+NMRV040 (- kg)	HA31+NMRV050 (- kg)
063	4,2	5,4
071	4,3	5,5
080	4,5	5,7

056/063/071/080		063/071/080/090	
NMRV-P063/HW030 (- kg)	NMRV-P075/HW030 (- kg)	NMRV-P090/HW040 (- kg)	NMRV-P110/HW040 (- kg)
7,1	10	14,6	24,4

NMRV-P090/HW040 (- kg)	NMRV-P110/HW040 (- kg)
14,6	38,4

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (- kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (- kg)											
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

### 3.2.2 Peso SW [kg]

En las tablas ilustran las cantidades de lubricante de los reductores.  
Peso sin motor.

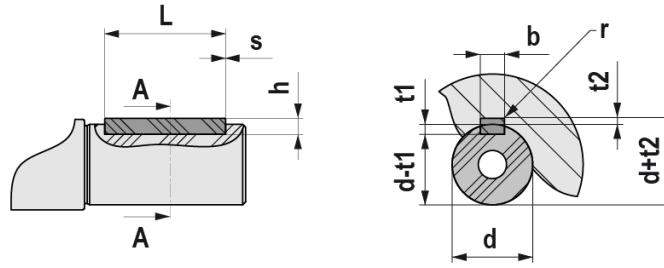
SW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21

ISW (- kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

	HA31+SW040 (- kg)	HA31+SW050 (- kg)	HA31+SW063 (- kg)	HA31+SW075 (- kg)	HA31+SW090 (- kg)
063	4,2	5,4	8,1	10,9	14,9
071	4,3	5,5	8,2	11,0	15,0
080	4,5	5,7	8,4	11,2	15,2

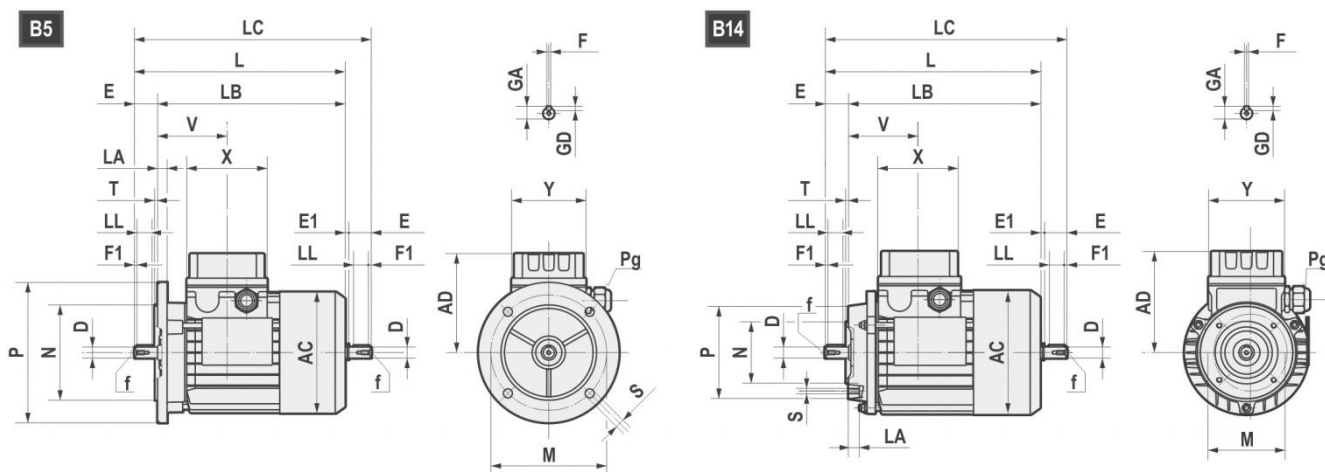
SW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

ISW+SW (- kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5



UNI 6604 - DIN 6885															
d		b x h			Tol. b/h	L		$\frac{s}{\min / \max}$	b	t1	t2	Tol. t1/t2	r max		
	6	8	2	x	2	h9 / h9	6	20	0,16 0,25	2	1,2	0,1 0	0,08 0,16		
>	8	10	3	x	3		6	36		3	1,8			1,4	
>	10	12	4	x	4		8	45		4	2,5			1,8	
>	12	17	5	x	5		10	56	5	3	2,3	0,16 0,25			
>	17	22	6	x	6		14	70	6	3	2,8				
>	22	30	8	x	7	h9 / h11	18	90	0,25 0,4	8	4	3,3	0,25 0,4		
>	30	38	10	x	8		22	110		10	5	3,3			
>	38	44	12	x	8		28	140		12	5	3,3			
>	44	50	14	x	9		36	160	14	5,5	3,8	0,25 0,4			
>	50	58	16	x	10		45	180	16	6	4,3				
>	58	65	18	x	11		50	200	18	7	4,4				
>	65	75	20	x	12		0,4 0,6	56	110	0,6 0,8	20	7,5	4,9	0,2 0	
>	75	85	22	x	14			63	140		22	9	5,4		
>	85	95	25	x	14			70	160		25	9	5,4		
>	95	110	28	x	16			80	180	28	10	6,4	0,4 0,6		
>	110	130	32	x	18			90	200	32	11	7,4			
>	130	150	36	x	20			1 1,2	100	160	1 1,2	36	12	8,4	0,3 0
>	150	170	40	x	22		110		180	40		13	9,4	0,7 1	
>	170	200	45	x	25		125		200	45		14	10,4		

3.4.1 Motores eléctricos

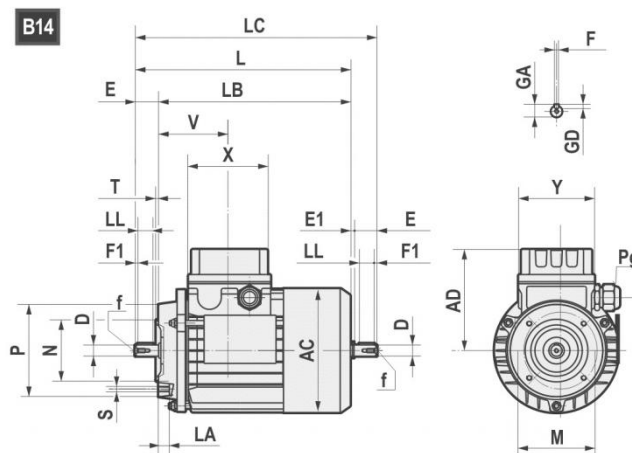
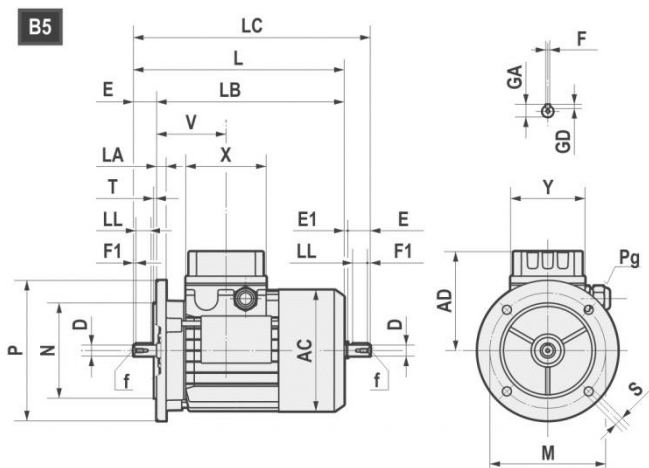


	AC	AD	L	LB	LC	X	Y	V	D	E	E1	f	F1	GA	F	GD
<b>63</b>	121	104	211	188	235,5	80	74	69	11 j6	23	1,5	M4x10	2,5	12,5	4	4
<b>71</b>	139	112	238,5	208,5	271	80	74	74,5	14 j6	30	2,5	M5x12,5	3	16	5	5
<b>80</b>	158	122	272,5 *296	232,5 *256	314 *337	80	74	78	19 j6	40	1,5	M6x16	5	21,5	6	6
<b>90S</b>	173	146	298 *331	248 *281	349,5 *381	98	98	89,5	24 j6	50	1,5	M8x19	5	27	8	7
<b>90L</b>	173	146	323 *356	273 *306	374,5 *408	98	98	89,5	24 j6	50	1,5	M8x19	5	27	8	7
<b>100</b>	191	155	368	308	431,5	98	98	97,5	28 j6	60	3,5	M10x22	7,5	31	8	7
<b>112</b>	211	170	382,5 *408	322,5 *348	447 *472	98	98	100	28 j6	60	3,5	M10x22	7,5	31	8	7
<b>132S</b>	249	195	452	372	536,5	118	118	115,5	38 k6	80	4	M12x28	10	41	10	8
<b>132L</b>	249	195	490	410	574,5	118	118	115,5	38 k6	80	4	M12x28	10	41	10	8
<b>160S</b>	249	195	520	410	/	118	118	115,5	42k6	100	/	M16x36	10	45	12	8

\*TP80B4, TP90S4, TP90L4, TP90S6, TP112M4, TP112M6

B5	M	N	P	LA	S	T
<b>63</b>	115	95	140	10	9	3
<b>71</b>	130	110	160	10	9,5	3,5
<b>80</b>	165	130	200	12	11	3,5
<b>90</b>	165	130	200	12	11	3,5
<b>100</b>	215	180	250	15	14	4
<b>112</b>	215	180	250	14,5	14	4
<b>132</b>	265	230	300	20	14	3,5
<b>160</b>	300	250	350	13	18,5	3,5

B14	M	N	P	LA	S	T
<b>63</b>	75	60	90	10	M5	2,5
<b>71</b>	85	70	105	10,5	M6	2,5
<b>80</b>	100	80	120	10,5	M6	3
<b>90</b>	115	95	140	11,5	M8	3
<b>100</b>	130	110	160	15	M8	3,5
<b>112</b>	130	110	160	11,5	M8	3,5
<b>132</b>	165	130	200	20,5	M10	3,5
<b>160</b>	215	180	250	-	M12	4



		AC	AD	L	LB	X	D	E	f	GA	F	GD	LL	Pg	
<b>160M</b>	2-4-6	314	251	600	490	158	42	110	M16	45	12	8	90	2-M40x1,5	1-M16x1,5
<b>160L</b>	2-4-6	314	251	645	535	158	42	110	M16	45	12	8	90	2-M40x1,5	1-M16x1,5
<b>180M</b>	2-4	355	267	680	570	158	48	110	M16	51,5	14	9	100	2-M40x1,5	1-M16x1,5
<b>180L</b>	4-6	355	267	720	610	158	48	110	M16	51,5	14	9	100	2-M40x1,5	1-M16x1,5
<b>200L</b>	2-4-6	397	300	785	675	187	55	110	M20	59	16	10	100	2-M50x1,5	1-M16x1,5
<b>225S</b>	4	446	325	820	680	187	60	140	M20	64	18	11	125	2-M50x1,5	1-M16x1,5
<b>225M</b>	2	446	325	815	705	187	55	110	M20	59	16	10	100	2-M50x1,5	1-M16x1,5
<b>225M</b>	4-6	446	325	845	705	187	60	140	M20	64	18	11	125	2-M50x1,5	1-M16x1,5
<b>250M</b>	2-4-6	485	360	910	770	238	60	140	M20	64	18	11	125	2-M63x1,5	1-M16x1,5
<b>250M</b>	2-4-6	485	360	910	770	238	65	140	M20	69	18	11	125	2-M63x1,5	1-M16x1,5
<b>280S</b>	2-4-6	547	390	970	830	238	65	140	M20	69	18	11	125	2-M63x1,5	1-M16x1,5
<b>280S</b>	2-4-6	547	390	970	830	238	75	140	M20	79,5	20	12	125	2-M63x1,5	1-M16x1,5
<b>280M</b>	2-4-6	547	390	1025	885	238	65	140	M20	69	18	11	125	2-M63x1,5	1-M16x1,5
<b>280M</b>	2-4-6	547	390	1025	885	238	75	140	M20	79,5	20	12	125	2-M63x1,5	1-M16x1,5

B5	M	N	P	LA	S	T
<b>160</b>	300	250	350	13	19	5
<b>180</b>	300	250	350	15	19	5
<b>200</b>	350	300	400	17	19	5
<b>225</b>	400	350	450	20	19	5
<b>250</b>	500	450	550	22	19	5
<b>280</b>	500	450	550	22	19	5



### 3.4.2 Motores de eficiencia estándar (TS), alta (TH) y premium (TP)

Los motores trifásicos de polaridad simple Motovario están disponibles en tres versiones diferentes (IE1-IE2-IE3) de acuerdo con la norma IEC 60034-30-1. El rendimiento se calcula según el método establecido por la norma IEC 60034-2-1.

1. IE1: Serie TS (eficiencia estándar) para potencia nominal inferior a 0,12 kW;
2. IE2: Serie TH (alta eficiencia) para potencia nominal superior o igual a 0,12 kW e inferior a 0,75 kW;
3. IE3: Serie TP (eficiencia premium) (\*) 4 polos para potencia nominal superior o igual a 0,12 kW, 2 y 6 polos para potencia nominal superior o igual a 0,75 kW.

Tabla disponibilidad comercial Motovario

POTENCIAS NOMINALES [kW]	NIVELES DE EFICIENCIA		
	IE1	IE2	IE3
<b>Pn &lt; 0,12</b>	TS-TBS	-	-
<b>0,12 ≤ Pn &lt; 0,75</b>	-	TH-TBH	TP-TBP (**)
<b>Pn ≥ 0,75</b>	-	-	TP-TBP

(\*) El motor TP100LA4 2,2 kW y todos los motores TP de 6 polos están disponibles a 60Hz solo bajo pedido. Por consiguiente, estos motores se encuentran en clase de eficiencia IE3 a 50 Hz y IE2 a 60 Hz en los casos de ejecución eléctrica bifrecuencia (estándar 230/400-265/460V 50-60Hz y opcionales 200/346-220/380V 50-60Hz, 290/500-330/575V 50-60Hz y 400/690-460/800V 50-60Hz, ver capítulo sobre tensión y frecuencia de alimentación).

(\*\*) Sólo 4 polos.

### 3.4.3 Potencia nominal - [kW]

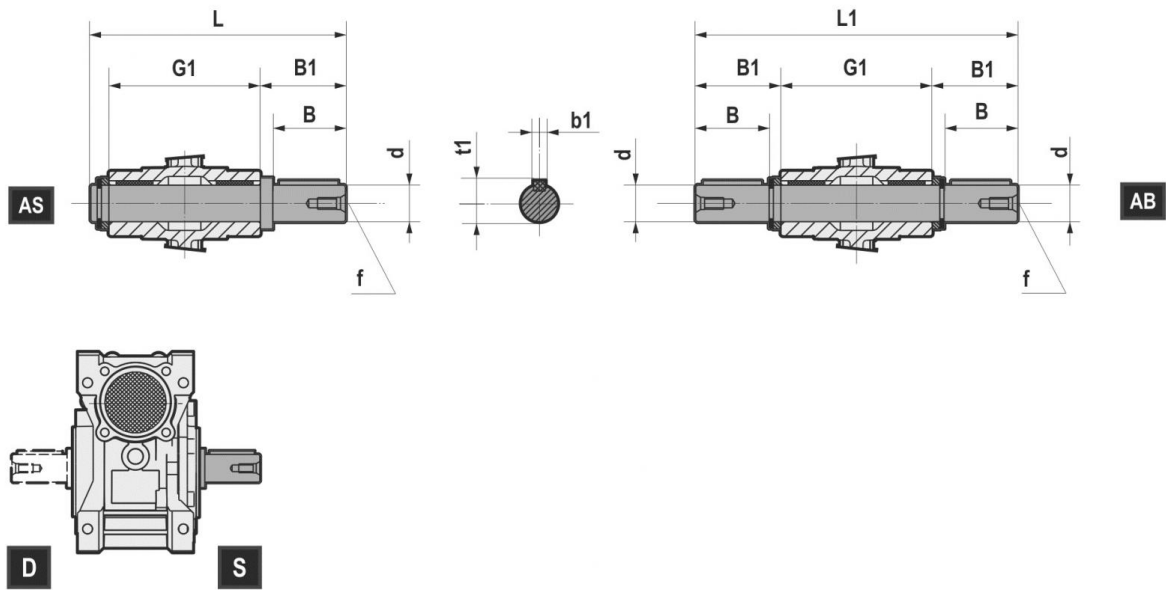
P.	63A			63B		63C	63D	71A		71B		71C
	TS	TH	TP	TH	TP	TH	TH	TH	TP	TH	TP	TH
2	-	0,18	-	0,25	-	0,37	-	0,37	-	0,55	-	-
4	-	0,12	0,12	0,18	0,18	-	0,25	0,25	0,25	0,37	0,37	0,55
6	0,09	-	-	0,12	-	-	-	0,18	-	0,25	-	0,37

P.	80A		80B		90S	90L	100LR	100LA	100L	112MR	112MS	112M
	TH	TP	TH	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP
2	-	0,75	-	1,1	1,5	2,2	-	-	3	-	-	4
4	0,55	0,55	-	0,75	1,1	1,5	-	2,2	-	2,2	3	4
6	0,37	-	0,55	-	0,75	-	1,1	-	1,5	-	-	2,2

P.	132S	132MS	132MA	132MB	132M
	TP	TP	TP	TP	TP
2	5,5	-	-	-	7,5
4	-	5,5	-	-	7,5
6	3	-	4	5,5	-

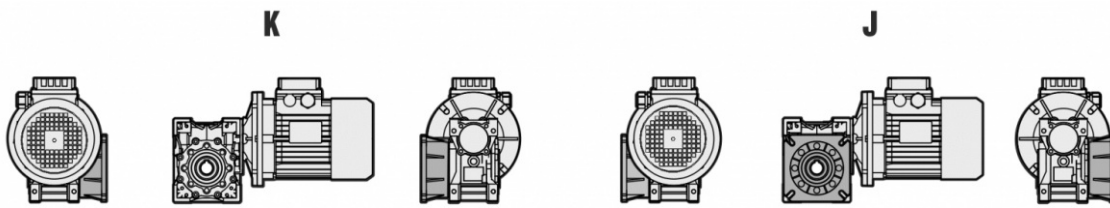
P.	160M	160MA	160MB	160L	160LA	180M	180L
	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP
2	-	11	15	18,5	-	22	-
4	-	11	-	-	15	18,5	22
6	7,5	-	-	11	-	-	15

P.	200L	200LA	200LB	225S	225M	250M	280S	280M
	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP
2	-	30	37	-	-	-	-	-
4	30	-	-	37	45	55	75	90
6	-	18,5	22	-	-	-	-	-

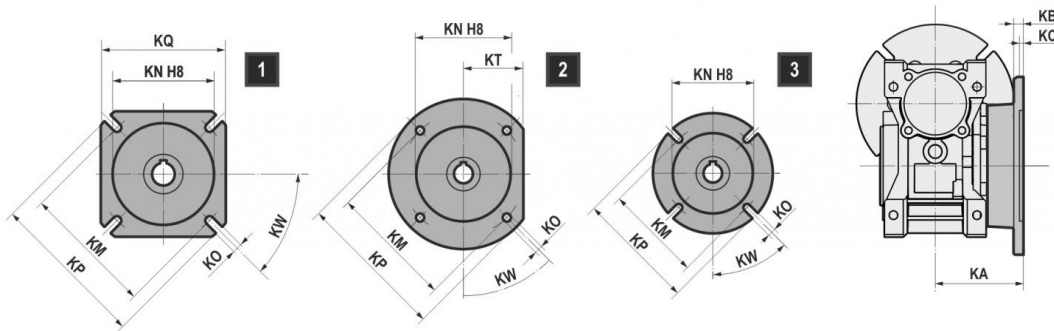


		d	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
NMRV	025	11g6 ( 9 )	23 ( 25 )	25,5 ( 30 )	50	81 ( 85,5 )	101 ( 110 )	-	4 ( 3 )	12,5 ( 10,2 )
NMRV SW	030	14 h6	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
NMRV SW	040	18 h6	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
NMRV SW	050	25 h6	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
NMRV-P SW	063	25 h6	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
NMRV-P SW	075	28 h6	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
NMRV-P SW	090	35 h6	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
SW	105	42 h6	80	84,5	155	249	309	M16	12	45
NMRV-P	110	42 h6	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
NMRV	130	45 h6	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
NMRV	150	50 h6	82	87	200	297	374	M16	14	53,5

4.2 BRIDA DE SALIDA



Si no se especifica lo contrario el reductor se entrega con brida en pos. J, referida a la posición de montaje B3.



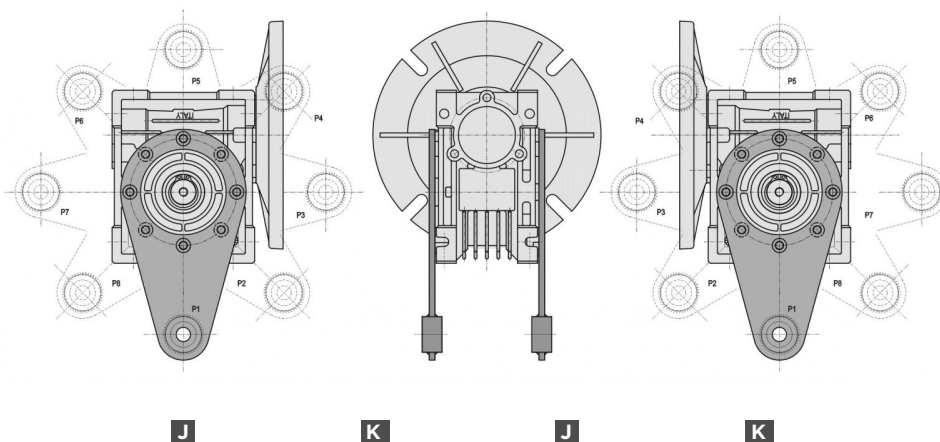
	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	SW	NMRV-P	NMRV	NMRV
	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
FA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FB	-	1	1	1	3	2	1	1	-	-
FC	-	2	2	2	-	3	-	-	-	-
FD	-	2	2	2	-	1	-	-	-	-
FE	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

		FA									FB									
		KA	KB	KC	KN	KM	KO	KP	KQ	KW	KA	KB	KC	KN	KM	KO	KP	KQ	KT	KW
NMRV - SW	030	54,5	6	4	50	68	6.5 (n°4)	80	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMRV - SW	040	67	7	4	60	80 min	9 (n°4)	110	95	45°	97	7	4	60	80 min	9 (n°4)	110	95	-	45°
NMRV - SW	050	90	9	5	70	90 min	11 (n°4)	125	110	45°	120	9	5	70	90 min	11 (n°4)	125	110	-	45°
NMRV-P - SW	063	82	10	6	115	150	11 (n°4)	180	142	45°	112	10	6	115	150	11 (n°4)	180	142	-	45°
NMRV-P - SW	075	111	13	6	130	165	14 (n°4)	200	170	45°	90	13	6	110	130	11 (n°4)	160	-	-	45°
NMRV-P - SW	090	111	13	6	152	175	14 (n°4)	210	200	45°	122	18	6	180	215	14 (n°4)	250	-	105	45°
SW	105	131	15	6	170	230	14 (n°8)	280	260	45°	180	15	6	170	230	14 (n°8)	280	260	-	45°
NMRV-P	110	131	15	6	170	230	14 (n°8)	280	260	45°	180	15	6	170	230	14 (n°8)	280	260	-	45°
NMRV	130	140	15	6	180	255	16 (n°8)	320	290	22.5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMRV	150	155	15	6	180	255	16 (n°8)	320	290	22.5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		FC									FD									
		KA	KB	KC	KN	KM	KO	KP	KT	KW	KA	KB	KC	KN	KM	KO	KP	KQ	KT	KW
NMRV - SW	040	80	9	5	95	115	9.5 (n°4)	140	56	45°	58	12	5	80	100	9 (n°4)	120	-	50	45°
NMRV - SW	050	89	10	5	110	130	9.5 (n°4)	160	66	45°	72	14,5	5	95	115	11 (n°4)	140	-	60	45°
NMRV-P - SW	063	98	10	5	130	165	11 (n°4)	200	80	45°	107	10	5	130	165	11 (n°4)	200	-	80	45°
NMRV-P - SW	090	110	17	6	130	165	11 (n°4)	200	-	45°	151	13	6	152	175	14 (n°4)	210	200	-	45°

		FE							
		KA	KB	KC	KN	KM	KO	KP	KW
NMRV-P - SW	063	80,5	16,5	5	110	130	11 (n°4)	160	45°

4.3.1 Brazo de reacción: Posición de montaje

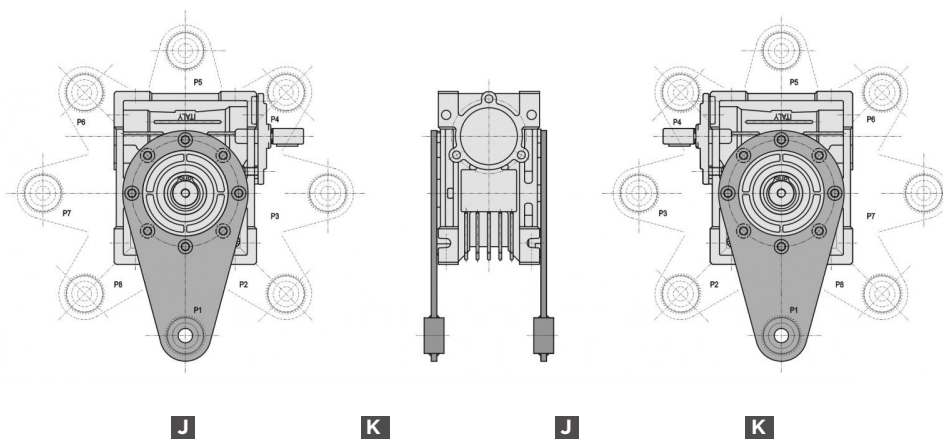


NMRV NMRV-P NMRL	P1		P2		P3		P4		P5		P6		P7		P8	
	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K
025			/	/	NO	NO	/	/			/	/			/	/
030			NO	NO	NO	NO	NO	NO								
040	NO NMRL		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO NMRL		NO NMRL		NO NMRL		NO NMRL	
050			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO				
063					NO	NO	NO	NO								
075			NO	NO	NO	NO	NO	NO								
090					NO	NO	NO	NO								
110					NO	NO	NO	NO								
130					NO	NO	NO	NO								
150			NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO

SW SWL	P1		P2		P3		P4		P5		P6		P7		P8	
	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K
030			NO	NO	NO	NO	NO	NO								
040	NO SWL		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO SWL		NO SWL		NO SWL		NO SWL	
050			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO				
063					NO	NO	NO	NO								
075			NO	NO	NO	NO	NO	NO								
090					NO	NO	NO	NO								
105					NO	NO	NO	NO								

(/) No existen

4.3 SISTEMAS DE FIJACIÓN PENDULAR



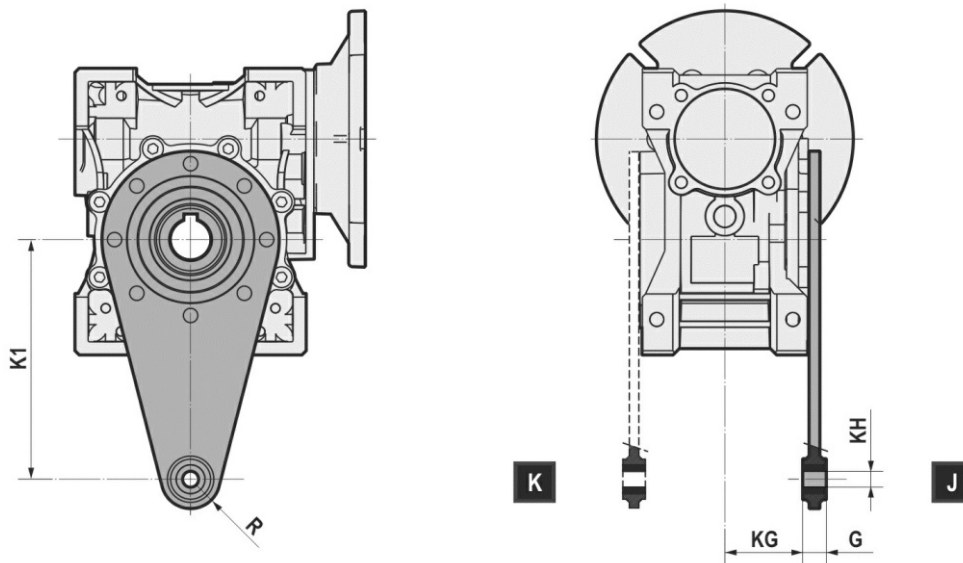
NRV NRV-P NRL	P1		P2		P3		P4		P5		P6		P7		P8		
	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	
030			NO	NO			NO	NO									
040	NO NRL		NO NRL	NO	NO NRL	NO	NO	NO	NO NRL		NO NRL		NO NRL		NO NRL		
050			NO	NO			NO	NO			NO	NO					
063							NO	NO									
075							NO	NO									
090							NO	NO									
110							NO	NO									
130							NO	NO									
150			NO	NO			NO	NO	NO	NO	NO	NO				NO	NO

ISW SWL	P1		P2		P3		P4		P5		P6		P7		P8		
	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	J	K	
030			NO	NO	NO	NO	NO	NO									
040	NO SWL		NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO SWL		NO SWL		NO SWL		NO SWL		
050			NO	NO	NO	NO	NO	NO			NO	NO					
063					NO	NO	NO	NO									
075			NO	NO	NO	NO	NO	NO									
090					NO	NO	NO	NO									
105					NO	NO	NO	NO									

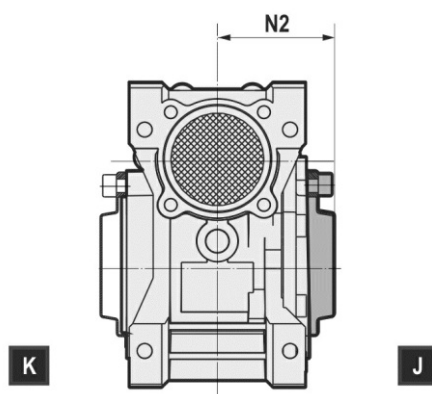
(/) No existen

Para las posiciones de los brazos sobre el tornillo sinfín combinado y del tornillo sinfín con pre-reducción, contacte el nuestro Servicio Técnico.

4.3.2 Brazo de reacción: Dimensiones



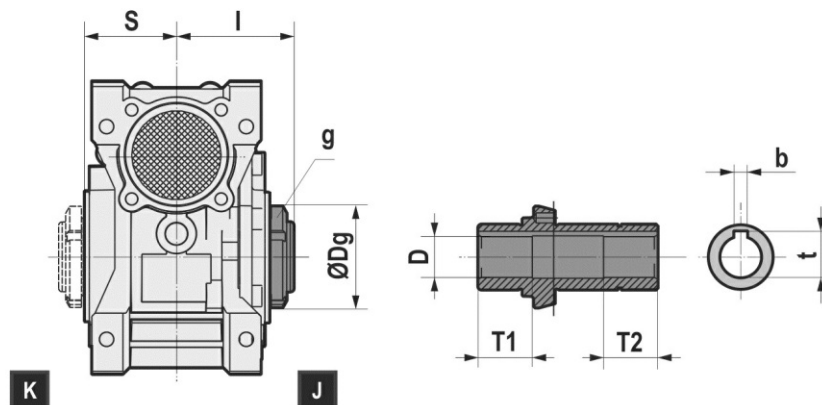
NMRV NMRV-P SW	025	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
K1	70	85	100	100	150	200	200	250	250	250	250
G	14	14	14	14	14	25	25	30	30	30	30
KG	17,5	24	31,5	38,5	49	47,5	57,5	62	62	69	84
KH	8	8	10	10	10	20	20	25	25	25	25
R	15	15	18	18	18	30	30	35	35	35	35



NMRV NMRV-P SW	N2
030	42
040	50
050	57,5
063	68,5
075	73,5
090	85,5
105	94
110	94
130	102
150	117

### 4.5.1 Dimensiones

En la versión NMRL050, SWL040-050-063-075-090 la instalación del limitador de par solamente es posible en la posición J. El limitador de par MTV se distribuye unívocamente, para cada tamaño de reductor, con el diámetro del eje hueco de salida (D) mostrado en la tabla. A petición se pueden distribuir diámetros diferentes, previa verificación técnica y productiva. A petición, está disponible el montaje del limitador de par junto con un kit eje lento diferente del que está en el catálogo.



	NMRL			
	050	063	075	090
I	63,5	74	78,5	89,5
S	46	56	60	70
Dg	56	62	68	80
g	M40x1,5	M45x1,5	M50x1,5	M60x2
b	8	8	8	10
t	28,3	28,3	31,3	38,3
D	25	25	28	35
T1	33	37	40	45
T2	33	37	40	45

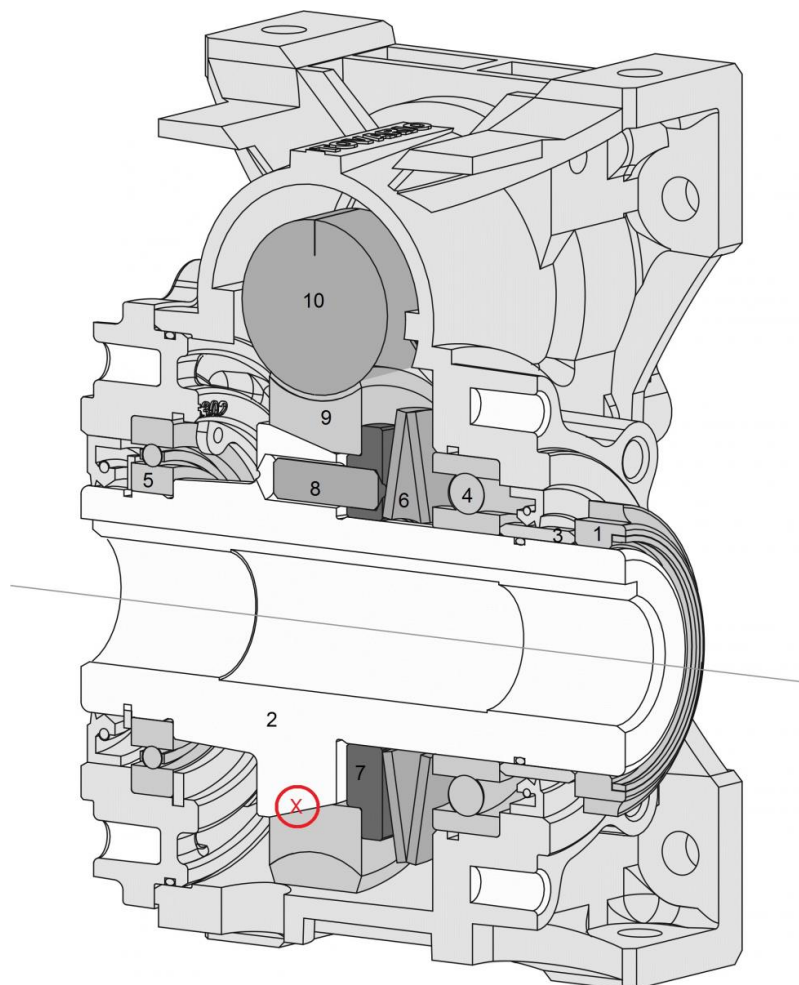
	SWL				
	040	050	063	075	090
I	55	63,5	74	78,5	89,5
S	39	46	56	60	70
Dg	44	56	62	68	80
g	M30x1,5	M40x1,5	M45x1,5	M50x1,5	M60x2
b	6	8	8	8	10
t	20,8	28,3	28,3	31,3	38,3
D	18	25	25	28	35
T1	28	33	35	40	45
T2	28	33	37	40,5	45



### 4.5.2 Modo de funcionamiento

La transmisión del movimiento en el reductor con limitador de par se realiza mediante el rozamiento entre la superficie motriz (tornillo sin fin (10)) y la superficie de conducción (corona dentada (9)) que se someten a una determinada presión superficial ejercida por el platillo (7), cuyo empuje está determinado por los dos muelles Belleville (6) colocados en serie. La acción de los muelles se genera por la presión de una arandela de presión (3) accionada por una tuerca autoblocante de ajuste (1) que se atornilla al eje de salida. El deslizamiento (X) está garantizado por el acoplamiento entre los dos elementos semicónicos del cubo (2) y por la corona dentada (9). La transmisión tiene un funcionamiento estándar hasta un determinado valor de par máximo admisible (par de deslizamiento), superado el cual entra en funcionamiento el limitador que genera un deslizamiento entre la corona que continúa girando en vacío, siendo conducida por el tornillo sin fin, y el cubo que permanece parado. Al superar el valor de par máximo admisible previsto por el calibrado, el limitador permanece de todos modos "sujeto", es decir, a pesar de no transmitir valores más elevados que el del umbral, transmite el valor del calibrado; esto garantiza que la máquina accionada volverá a arrancar automáticamente sin ninguna intervención externa.

Por motivos de seguridad se desaconseja su utilización en mecanismos de elevación ya que, en el caso en que se verificara, por sobrecargas o irregularidades, el deslizamiento entre el eje de salida y la corona dentada, podría darse el caso de que no se pudiera mantener más el peso en suspensión.



### 4.5.3 Descripción

El limitador de par es un dispositivo mecánico apto para preservar la transmisión de sobrecargas accidentales o irregularidades del par absorbido. Se aplica en la salida del reductor y actúa como una fricción interna aplicada en el eje de salida, que se puede calibrar manualmente desde el exterior mediante una tuerca autoblocante de ajuste. Respecto a los dispositivos electrónicos o dispositivos mecánicos externos presenta las siguientes ventajas:

- Reducido aumento de dimensiones respecto a la versión sin limitador de par;
- Eje hueco de salida sin variaciones de diámetro respecto a la versión estándar;
- Rápida intervención directamente a lo largo de la transmisión que hay que proteger;
- Operando en baño de aceite no requiere de un mantenimiento y garantiza fiabilidad con el tiempo;
- Calibrado del par torsor del limitador regulable manualmente;
- Con valores más elevados que el del umbral, el grupo permanece de todas maneras sujeto, garantizando que la máquina accionada volverá a arrancar automáticamente sin ninguna intervención externa;
- Además, mediante el limitador de par es posible rotar el eje del reductor, aflojando convenientemente la tuerca de ajuste, por ejemplo, en el caso de topes mecánicos debidos a la irreversibilidad del tornillo.

**Un uso correcto del limitador de par prevé que se instale como dispositivo de prevención para eventos accidentales y no para remediar una elección errónea del reductor** (por ejemplo, después de haber elegido un reductor con un factor de servicio bajo respecto a las necesidades reales de la aplicación).

El limitador de par está disponible en las versiones NMRL050 / NMRL-P063-075-090 / SWL040-050-063-075-090 y se puede aplicar en todas las configuraciones de reductores combinados previstas en el catálogo, generalmente sobre el último reductor.

En base a las necesidades es posible aplicar el limitador de par en el eje de salida del reductor en las posiciones J o K.

### 4.5.4 Ajuste del par de deslizamiento

El calibrado se regula fácilmente desde el exterior mediante la rotación de la tuerca autoblocante, caracterizada por 4 muescas para definir el número de revoluciones efectuado (cada muesca equivale a  $\frac{1}{4}$  de revolución). El grupo se calibra en la fase de montaje. Los factores que pueden influir en el valor de calibrado son: temperatura, rodaje y presencia de vibraciones. Por lo tanto, se aconseja, una vez instalada la máquina, que se calibre el límite de par en base a las exigencias reales de la aplicación.

**El sentido de rotación estándar para la tuerca de ajuste es el sentido horario, definido mirando frontalmente, desde el lado de la tuerca de ajuste, el eje lento del reductor con el motor a la derecha en el caso de montaje de la tuerca en posición J o con el motor a la izquierda en caso de montaje de la tuerca en posición K.**

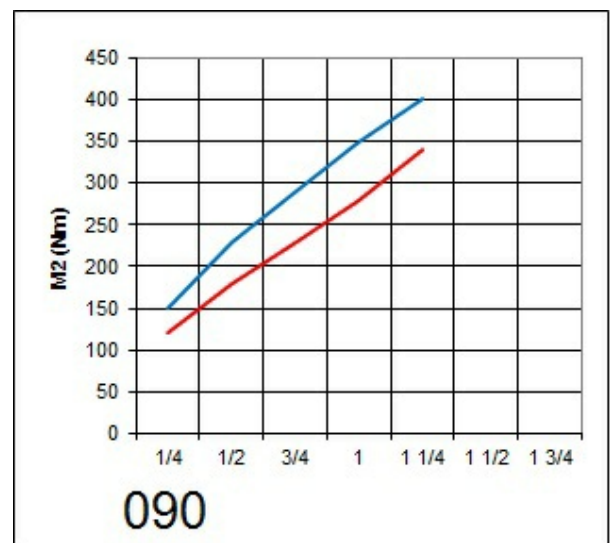
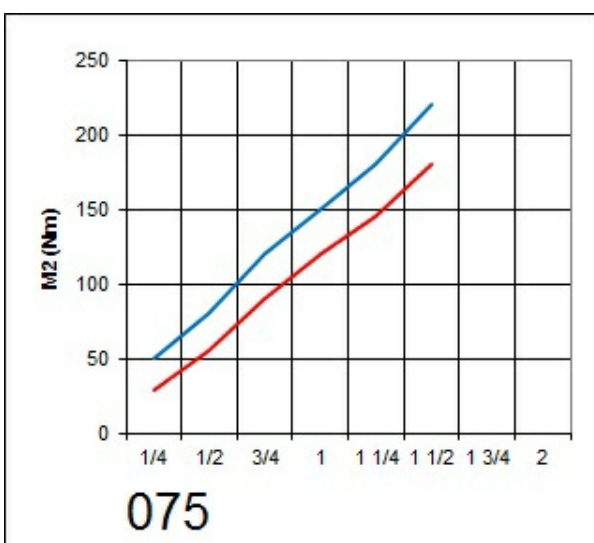
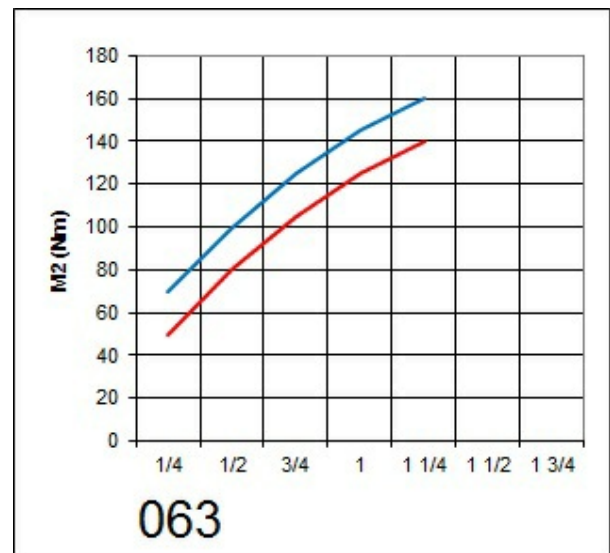
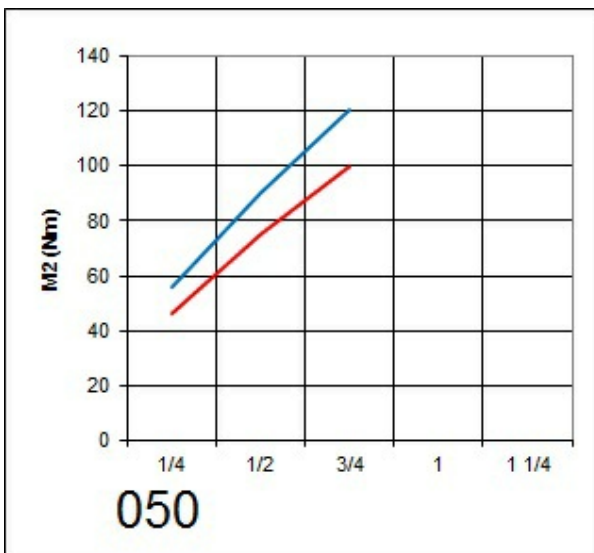
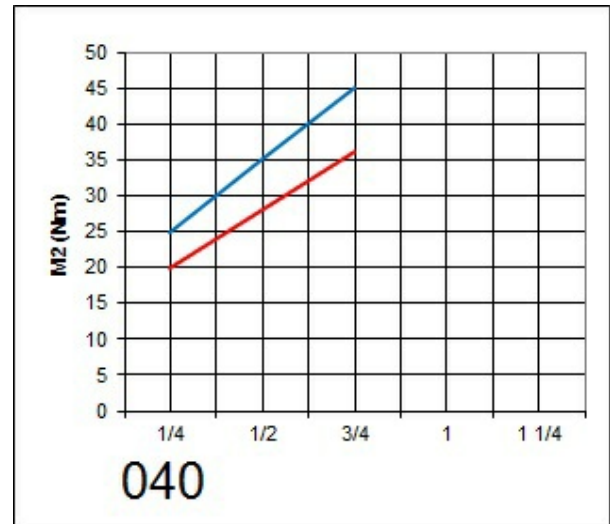
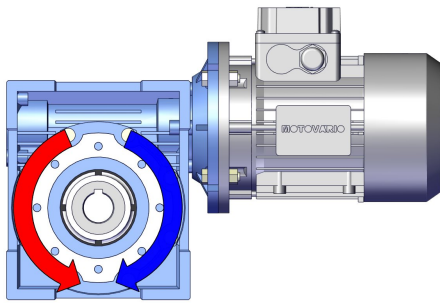
*Si bien el limitador de par garantiza que la máquina accionada volverá a partir automáticamente después de un deslizamiento (superación del par normal de calibrado), es habitual, para deslizamientos prolongados, llevar la tuerca a su posición inicial y efectuar nuevamente el calibrado.*

Para cada tamaño de los reductores (040-050-063-075-090) varía el rango de par nominal admisible, como se ha dicho previamente, en función de la relación de reducción y del sentido de rotación del reductor, que influye en la tolerancia entre los dos componentes semicónicos que generan el deslizamiento (de hecho hay una componente axial que tiende a acercarlos o alejarlos). Por lo tanto, en las curvas de calibrado se muestran dos rectas que representan los límites dentro de los cuales varía el valor del par de deslizamiento garantizado por el reductor con limitador de par. De todas formas, el calibrado siempre se debe verificar a posteriori para determinar si el número de revoluciones impuesto a la tuerca da el valor de par deseado.

	Rotación casquillo
<b>040</b>	1/2 (de revolución)
<b>050</b>	1/2 (de revolución)
<b>063</b>	3/4 (de revolución)
<b>075</b>	1 (de revolución)
<b>090</b>	1 (de revolución)

### 4.5.5 Curvas de calibrado

NB: los valores (1/4, 1/2, 3/4, 1, 1 1/4 ...) corresponden a la línea media de la columna.



### 4.6.1 Descripción de la aplicación

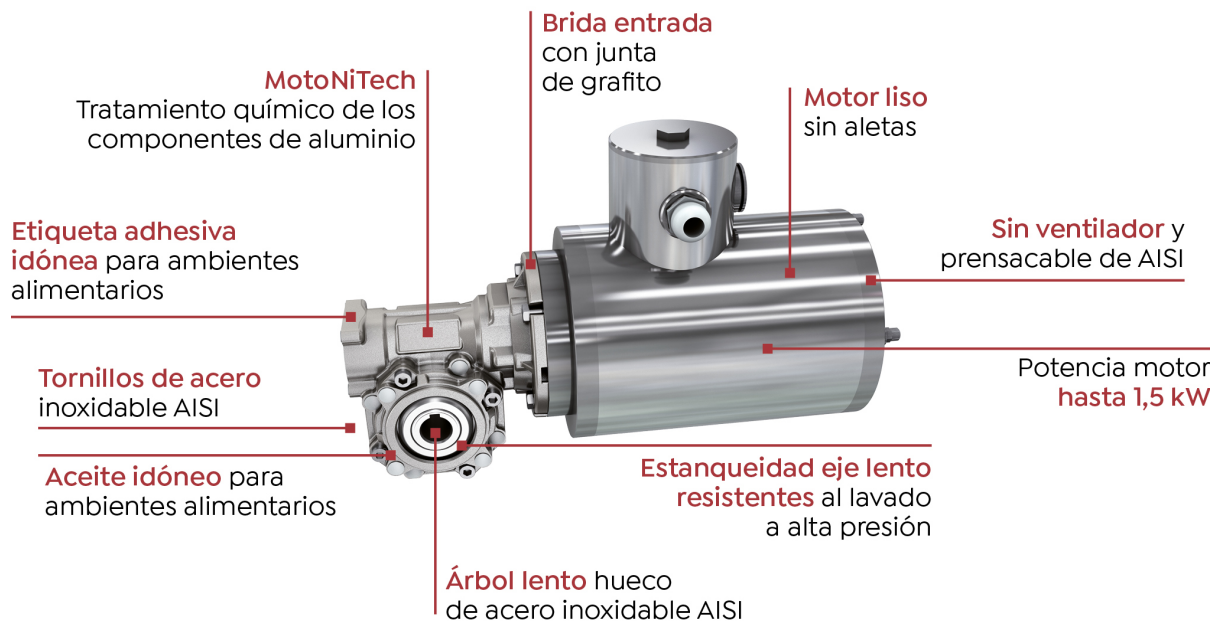
CLEAN DUTY es la solución estudiada por Motovario para la industria alimentaria y para todos los sectores aplicativos que requieren un estándar higiénico muy elevado. Clean Duty es de acero inoxidable AISI y ha sido tratado adecuadamente para impedir el depósito y estancamiento de agua y suciedad.

Clean Duty es un motorreductor aplicable al proceso primario de transformación de la materia, por ejemplo en líneas de empaquetado de fruta u otros alimentos frescos. Es compacto y presenta superficies con tratamientos de alta calidad que garantizan una alta resistencia en ambientes con presencia de agentes particularmente corrosivos.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Compacidad, adaptabilidad y materiales protegidos de la corrosión: son las características técnicas del motorreductor Clean Duty.

Grupos disponibles con bridas de acoplamiento del motor B14. Para bridas B5 contactar ASISTENCIA TÉCNICA MOTOVARIO.



### 4.6.2 Solución

La industria alimentaria requiere altos estándares higiénicos en todas las fases de trabajo. Los procesos de corte, rebanado, dosificación, embalaje y control de la temperatura (calor o frío) se pueden realizar utilizando el motorreductor Clean Duty de Motovario, ya que las superficies de aluminio están tratadas químicamente para tolerar lavados con productos con un pH de 2 a 12 y con agua a alta presión. Los motores tienen superficies lisas con grado de protección IP66. Clean Duty se adapta a diferentes configuraciones y disposiciones.

	SOLUCIONES	SW-CD/A	SW-CD/C	SW-CD/D
SUPERFICIES	Blu RAL 5010 / No Pintado	Estándar	/	/
	MotoNiTech TNC17 (Tratamiento químico)	/	Estándar	Estándar
ÁRBOL LENTO	Acero Inoxidable	Estándar	Estándar	Estándar
TORNILLO	Acero Inoxidable	Estándar	Estándar	Estándar
ACEITE / ESTANQUEIDAD	Aceite para ambientes alimentarios	Opcional	/	Estándar
	Estanqueidad resistentes al lavado a alta presión	Opcional	/	Estándar
MOTOR	Motor estandar	Estándar	/	/
	Motore acero Inoxidable	/	Estándar	Estándar

/ - No existen

### 4.6.3 Tratamiento superficial

El tratamiento superficial del motorreductor Clean Duty lo hace ideal para la industria alimentaria.

#### Tratamiento MotoNiTech

Debido a la elevada resistencia química del revestimiento y a la cobertura completa de la superficie, este tratamiento protege de:

- ácidos de los productos alimenticios;
- lavados con ácidos y alcalinos con PH de 2 a 12;
- lavados a alta presión;
- soluciones químicas agresivas.



#### PRUEBA REALIZADA Y DETERGENTES SUMINISTRADOS POR ECOLAB

Se han realizado pruebas de corrosión de inmersión utilizando los detergentes y los desinfectantes más conocidos en el mercado de la limpieza industrial.

#### PROCEDIMIENTO DE PRUEBA EFECTUADA:

Prueba de inmersión: Inmersión completa en fluido de prueba.

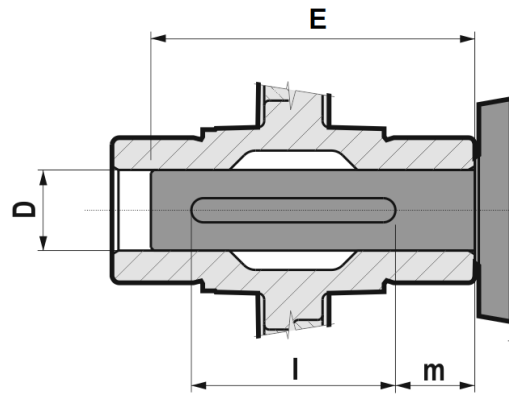
Duración: 28 días que simula un producto en uso por 7 años.

Ejemplo ciclo de lavado

<b>FASE 1</b>		Prelavado
<b>FASE 2</b>		Lavado con espuma - 15 min.
<b>FASE 3</b>		Lavado a alta presión
<b>FASE 4</b>		Desinfección

#### Evaluación

Ninguna variación decorativa (color, grado y brillo), ni cambios de las propiedades de protección según DIN EN ISO 4628-1.



	D H8/h6	E*	l*	m*
<b>025</b>	11 (H8/g6)	45	30	7,5
<b>030</b>	14	55	40	7,5
<b>040</b>	18	70	50	10
	19			
<b>050</b>	24	80	55	12,5
	25			
<b>063</b>	25	100	70	15
	28			
<b>075</b>	28	105	75	15
	30			
	32			
<b>090</b>	35	120	80	20
	38			
	40			
<b>105</b>	42	135	95	20
<b>110</b>	42	135	95	20
<b>130</b>	45	145	100	22,5
<b>150</b>	50	175	130	22,5

(\*) Valores recomendados.

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
250,0	3	3,7	5,00	NMRV025	56B	4	439
167,0	4	2,5	7,50	NMRV025	56B	4	503
125,0	6	2,1	10,00	NMRV025	56B	4	553
125,0	6	3,3	10,00	NMRV030	56B	4	752
115,0	6	3,4	7,50	NMRV030	63A	6	792
86,0	8	2,6	10,00	NMRV030	63A	6	871
83,0	8	1,5	15,00	NMRV025	56B	4	633
83,0	8	2,4	15,00	NMRV030	56B	4	861
63,0	10	1,2	20,00	NMRV025	56B	4	697
63,0	10	1,8	20,00	NMRV030	56B	4	948
57,0	11	1,9	15,00	NMRV030	63A	6	997
50,0	12	1,9	25,00	NMRV030	56B	4	1021
43,0	14	1,4	20,00	NMRV030	63A	6	1098
43,0	15	3,2	20,00	NMRV040	63A	6	2113
42,0	14	0,9	30,00	NMRV025	56B	4	798
42,0	14	1,5	30,00	NMRV030	56B	4	1085
39,0	17	3,8	22,08	HA31+NMRV040	63A	6	2217
36,0	19	3,6	23,75	HA31+NMRV040	63A	6	2272
34,0	21	3,3	25,50	HA31+NMRV040	63A	6	2326
34,0	21	4,0	25,50	HA31+NMRV050	63A	6	3193
34,0	16	1,5	25,00	NMRV030	63A	6	1183
34,0	18	2,5	25,00	NMRV040	63A	6	2276
31,0	17	0,8	40,00	NMRV025	56B	4	878
31,0	17	1,2	40,00	NMRV030	56B	4	1194
29,0	22	3,0	29,44	HA31+NMRV040	63A	6	2440
29,0	19	1,2	30,00	NMRV030	63A	6	1257
29,0	20	2,6	30,00	NMRV040	63A	6	2419
27,0	25	2,7	31,50	HA31+NMRV040	63A	6	2496
27,0	25	3,2	31,50	HA31+NMRV050	63A	6	3426
25,0	19	0,9	50,00	NMRV030	56B	4	1286
25,0	22	1,9	50,00	NMRV040	56B	4	2475
24,0	28	2,6	35,63	HA31+NMRV040	63A	6	2600
22,0	22	0,9	40,00	NMRV030	63A	6	1383
22,0	25	2,0	40,00	NMRV040	63A	6	2662
22,0	26	3,4	40,00	NMRV050	63A	6	3654
21,0	32	2,3	40,91	HA31+NMRV040	63A	6	2723
21,0	32	3,7	40,91	HA31+NMRV050	63A	6	3738
21,0	21	0,7	60,00	NMRV030	56B	4	1367
21,0	24	1,6	60,00	NMRV040	56B	4	2630
19,0	32	2,1	44,17	HA31+NMRV040	63A	6	2794
19,0	32	4,0	44,17	HA31+NMRV050	63A	6	3834
18,0	35	2,0	47,50	HA31+NMRV040	63A	6	2862

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
18,0	36	3,8	47,50	HA31+NMRV050	63A	6	3928
17,0	26	0,7	50,00	NMRV030	63A	6	1490
17,0	29	1,6	50,00	NMRV040	63A	6	2868
17,0	30	2,7	50,00	NMRV050	63A	6	3936
16,0	41	1,7	54,55	HA31+NMRV040	63A	6	2997
16,0	42	3,3	54,55	HA31+NMRV050	63A	6	4114
16,0	29	1,1	80,00	NMRV040	56B	4	2895
15,0	40	1,5	58,89	HA31+NMRV040	63A	6	3075
15,0	40	2,8	58,89	HA31+NMRV050	63A	6	4220
14,0	47	1,5	63,00	HA31+NMRV040	63A	6	3145
14,0	48	2,8	63,00	HA31+NMRV050	63A	6	4316
14,0	33	1,2	60,00	NMRV040	63A	6	3047
14,0	34	2,3	60,00	NMRV050	63A	6	4183
13,0	33	0,9	100,00	NMRV040	56B	4	3118
12,5	40	3,7	100,00	NMRV-P030/063	56B	4	4967
12,5	38	0,8	100,00	NMRV025/030	56B	4	1439
12,5	39	1,8	100,00	NMRV025/040	56B	4	2769
12,5	39	1,8	100,00	NMRV030/040	56B	4	2769
12,5	40	3,4	100,00	NMRV030/050	56B	4	3800
12,0	50	1,4	71,25	HA31+NMRV040	63A	6	3276
12,0	50	2,7	71,25	HA31+NMRV050	63A	6	4497
11,0	59	1,2	78,75	HA31+NMRV040	63A	6	3387
11,0	60	2,3	78,75	HA31+NMRV050	63A	6	4649
11,0	39	0,9	80,00	NMRV040	63A	6	3354
11,0	40	1,7	80,00	NMRV050	63A	6	4604
10,0	52	1,3	88,33	HA31+NMRV040	63A	6	3490
10,0	53	2,5	88,33	HA31+NMRV050	63A	6	4831
9,0	67	1,1	94,50	HA31+NMRV040	63A	6	3490
9,0	67	2,0	94,50	HA31+NMRV050	63A	6	4840
9,0	44	0,7	100,00	NMRV040	63A	6	3490
9,0	45	1,2	100,00	NMRV050	63A	6	4840
8,3	56	3,7	150,00	NMRV-P030/063	56B	4	5686
8,3	53	1,2	150,00	NMRV025/040	56B	4	3488
8,3	55	1,3	150,00	NMRV030/040	56B	4	3169
8,3	55	2,4	150,00	NMRV030/050	56B	4	4350
8,0	68	1,0	102,00	HA31+NMRV040	63A	6	3490
8,0	73	0,9	109,09	HA31+NMRV040	63A	6	3490
8,0	68	1,8	102,00	HA31+NMRV050	63A	6	4840
8,0	73	1,6	109,09	HA31+NMRV050	63A	6	4840
8,0	73	3,8	109,09	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
7,0	80	0,8	127,50	HA31+NMRV040	63A	6	3490
7,0	84	0,9	118,13	HA31+NMRV040	63A	6	3490



## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
7,0	80	1,4	127,50	HA31+NMRV050	63A	6	4840
7,0	84	1,6	118,13	HA31+NMRV050	63A	6	4840
7,0	58	3,4	176,67	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
7,0	83	3,1	118,13	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
6,2	70	3,5	200,00	NMRV-P030/063	56B	4	6259
6,2	69	0,9	200,00	NMRV025/040	56B	4	3488
6,2	69	0,9	200,00	NMRV030/040	56B	4	3488
6,2	69	1,7	200,00	NMRV030/050	56B	4	4788
6,0	80	0,8	154,67	HA31+NMRV040	63A	6	3490
6,0	82	0,9	142,50	HA31+NMRV040	63A	6	3490
6,0	82	1,5	154,67	HA31+NMRV050	63A	6	4840
6,0	83	1,7	142,50	HA31+NMRV050	63A	6	4840
6,0	84	3,5	142,50	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
6,0	88	2,8	136,36	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
6,0	79	3,4	218,18	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
6,0	85	3,0	196,88	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
5,0	94	0,8	163,64	HA31+NMRV040	63A	6	3490
5,0	95	1,5	163,64	HA31+NMRV050	63A	6	4840
5,0	96	3,2	163,64	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
5,0	105	2,8	157,50	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
5,0	93	3,7	236,25	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
5,0	84	2,7	250,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
5,0	82	0,7	250,00	NMRV025/040	56B	4	3490
5,0	82	0,7	250,00	NMRV030/040	56B	4	3490
5,0	82	1,3	250,00	NMRV030/050	56B	4	4840
4,9	86	2,4	176,67	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
4,9	91	3,8	176,67	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
4,6	110	1,3	189,00	HA31+NMRV050	63A	6	4840
4,6	93	2,6	272,73	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
4,4	125	2,1	196,88	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
4,4	129	3,1	196,88	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
4,2	107	1,2	204,00	HA31+NMRV050	63A	6	4840
4,2	87	2,9	300,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
4,2	89	0,8	300,00	NMRV025/040	56B	4	3490
4,2	89	0,8	300,00	NMRV030/040	56B	4	3490
4,2	91	1,6	300,00	NMRV030/050	56B	4	4840
4,0	113	2,5	315,00	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
4,0	120	3,9	315,00	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
3,9	117	2,3	218,18	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
3,9	124	3,6	218,18	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
3,6	137	1,1	236,25	HA31+NMRV050	63A	6	4840
3,6	136	2,5	236,25	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
3,6	143	3,1	236,25	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
3,4	132	0,9	252,00	HA31+NMRV050	63A	6	4840
3,2	132	0,9	272,73	HA31+NMRV050	63A	6	4840
3,2	136	1,8	272,73	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
3,2	132	1,9	393,75	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
3,2	141	2,9	272,73	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
3,2	135	3,0	393,75	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
3,1	113	2,2	400,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
3,1	109	1,1	400,00	NMRV030/050	56B	4	4840
3,0	127	0,8	285,00	HA31+NMRV050	63A	6	4840
2,9	153	1,7	433,33	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
2,8	168	3,8	304,55	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
2,7	153	0,8	315,00	HA31+NMRV050	63A	6	4840
2,7	166	1,7	315,00	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
2,7	176	2,7	315,00	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
2,6	144	1,6	472,50	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
2,6	153	2,5	472,50	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
2,6	170	3,3	330,00	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
2,5	131	1,8	500,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
2,5	126	0,9	500,00	NMRV030/050	56B	4	4840
2,5	151	0,9	500,00	NMRV040/050	56B	4	3800
2,3	179	1,4	541,67	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
2,3	185	1,7	541,67	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
2,2	193	1,3	393,75	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
2,2	200	2,1	393,75	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
2,2	209	3,2	383,33	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
2,1	164	1,6	600,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
2,1	162	0,9	600,00	NMRV030/050	56B	4	4840
2,0	225	1,2	433,33	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
2,0	238	2,8	437,50	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
2,0	223	3,7	440,00	HW040+NMRV-P110	63A	6	10320
1,9	196	1,2	650,00	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
1,9	209	1,7	650,00	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
1,9	233	2,5	460,00	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
1,8	212	1,1	472,50	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
1,8	226	1,7	472,50	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
1,7	192	1,4	750,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
1,7	189	0,8	750,00	NMRV030/050	56B	4	4840
1,6	183	0,8	787,50	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
1,6	263	1,0	541,67	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
1,6	199	1,2	787,50	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
1,6	271	1,2	541,67	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
1,6	265	2,2	525,00	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
1,6	285	3,3	525,00	HW040+NMRV-P110	63A	6	10320
1,4	226	0,8	866,67	HW030+NMRV-P063	56B	4	6270
1,4	246	1,2	866,67	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
1,4	283	1,6	613,33	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
1,4	307	2,8	613,33	HW040+NMRV-P110	63A	6	10320
1,4	220	1,2	900,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
1,3	288	0,8	650,00	HW030+NMRV-P063	63A	6	6270
1,3	307	1,2	650,00	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
1,2	269	0,9	1083,33	HW030+NMRV-P075	56B	4	7380
1,2	322	1,4	700,00	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
1,2	349	2,5	700,00	HW040+NMRV-P110	63A	6	10320
1,1	292	0,8	787,50	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
1,1	315	1,2	766,67	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
1,1	344	1,9	766,67	HW040+NMRV-P110	63A	6	10320
1,0	267	1,0	1200,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
1,0	362	0,8	866,67	HW030+NMRV-P075	63A	6	7380
1,0	357	1,0	875,00	HW040+NMRV-P090	63A	6	8180
1,0	391	1,7	875,00	HW040+NMRV-P110	63A	6	10320
0,8	312	0,9	1500,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
0,8	350	0,8	1500,00	NMRV-P040/063	56B	4	6270
0,8	367	1,2	1500,00	NMRV-P040/075	56B	4	7380
0,8	385	1,8	1500,00	NMRV-P040/090	56B	4	8180
0,7	347	0,8	1800,00	NMRV-P030/063	56B	4	6270
0,7	412	1,1	1800,00	NMRV-P040/075	56B	4	7380
0,7	432	1,6	1800,00	NMRV-P040/090	56B	4	8180
0,5	507	0,8	2400,00	NMRV-P040/075	56B	4	7380
0,5	533	1,1	2400,00	NMRV-P040/090	56B	4	8180
0,4	623	0,9	3000,00	NMRV-P040/090	56B	4	8180
0,3	747	0,7	4000,00	NMRV-P040/090	56B	4	8180

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
351,7	3	2,8	7,50	NMRV025	56B	2	399
264,0	4	2,4	10,00	NMRV025	56B	2	439
264,0	4	3,5	10,00	NMRV030	56B	2	597
180,3	5	3,5	7,50	NMRV030	63A	4	683
176,3	5	1,7	15,00	NMRV025	56B	2	503
176,3	5	2,4	15,00	NMRV030	56B	2	683
174,0	6	3,7	5,00	NMRV030	63B	6	692
135,0	7	2,7	10,00	NMRV030	63A	4	752

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
132,5	7	1,3	20,00	NMRV025	56B	2	553
132,5	7	1,8	20,00	NMRV030	56B	2	752
116,3	8	2,5	7,50	NMRV030	63B	6	792
105,6	8	2,0	25,00	NMRV030	56B	2	810
89,7	10	1,9	15,00	NMRV030	63A	4	861
87,7	9	1,0	30,00	NMRV025	56B	2	633
87,7	9	1,6	30,00	NMRV030	56B	2	861
87,0	11	1,9	10,00	NMRV030	63B	6	871
67,5	13	1,4	20,00	NMRV030	63A	4	948
67,5	14	3,2	20,00	NMRV040	63A	4	1824
65,8	12	0,8	40,00	NMRV025	56B	2	697
65,8	12	1,2	40,00	NMRV030	56B	2	948
61,5	15	3,8	22,08	HA31+NMRV040	63A	4	1913
57,7	15	1,4	15,00	NMRV030	63B	6	997
57,7	16	3,2	15,00	NMRV040	63B	6	1920
56,4	17	3,8	23,75	HA31+NMRV040	63A	4	1959
54,4	15	1,5	25,00	NMRV030	63A	4	1021
54,4	16	2,4	25,00	NMRV040	63A	4	1964
53,4	18	3,6	25,50	HA31+NMRV040	63A	4	2006
52,8	14	1,0	50,00	NMRV030	56B	2	1021
52,8	15	2,0	50,00	NMRV040	56B	2	1964
46,3	20	3,0	29,44	HA31+NMRV040	63A	4	2105
45,3	17	1,2	30,00	NMRV030	63A	4	1085
45,3	18	2,6	30,00	NMRV040	63A	4	2087
43,8	15	0,8	60,00	NMRV030	56B	2	1085
43,8	17	1,6	60,00	NMRV040	56B	2	2087
43,5	19	1,1	20,00	NMRV030	63B	6	1098
43,5	20	2,4	20,00	NMRV040	63B	6	2113
43,3	22	3,1	31,50	HA31+NMRV040	63A	4	2153
43,3	22	3,4	31,50	HA31+NMRV050	63A	4	2955
39,5	23	2,9	22,08	HA31+NMRV040	63B	6	2217
38,3	24	2,8	35,63	HA31+NMRV040	63A	4	2243
36,4	25	2,7	23,75	HA31+NMRV040	63B	6	2272
36,4	25	3,1	23,75	HA31+NMRV050	63B	6	3118
34,4	27	2,5	25,50	HA31+NMRV040	63B	6	2326
34,4	27	3,0	25,50	HA31+NMRV050	63B	6	3193
34,4	22	1,1	25,00	NMRV030	63B	6	1183
34,4	24	1,9	25,00	NMRV040	63B	6	2276
34,3	21	0,9	40,00	NMRV030	63A	4	1194
34,3	23	2,0	40,00	NMRV040	63A	4	2298
34,3	23	3,5	40,00	NMRV050	63A	4	3153
33,2	27	2,5	40,91	HA31+NMRV040	63A	4	2349

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
33,2	28	4,0	40,91	HA31+NMRV050	63A	4	3224
32,9	21	1,2	80,00	NMRV040	56B	2	2298
30,2	28	2,2	44,17	HA31+NMRV040	63A	4	2410
29,3	30	2,2	29,44	HA31+NMRV040	63B	6	2440
29,3	25	0,9	30,00	NMRV030	63B	6	1257
29,3	27	2,0	30,00	NMRV040	63B	6	2419
28,2	31	2,2	47,50	HA31+NMRV040	63A	4	2469
27,3	34	2,0	31,50	HA31+NMRV040	63B	6	2496
27,3	34	2,4	31,50	HA31+NMRV050	63B	6	3426
27,2	24	0,8	50,00	NMRV030	63A	4	1286
27,2	27	1,6	50,00	NMRV040	63A	4	2475
27,2	27	2,8	50,00	NMRV050	63A	4	3397
26,9	24	1,0	100,00	NMRV040	56B	2	2475
25,2	35	2,0	54,55	HA31+NMRV040	63A	4	2585
25,2	36	3,7	54,55	HA31+NMRV050	63A	4	3548
24,3	37	2,0	35,63	HA31+NMRV040	63B	6	2600
24,3	37	3,1	35,63	HA31+NMRV050	63B	6	3569
23,2	36	1,6	58,89	HA31+NMRV040	63A	4	2652
23,2	36	2,8	58,89	HA31+NMRV050	63A	4	3640
22,3	30	0,7	40,00	NMRV030	63B	6	1383
22,3	34	1,5	40,00	NMRV040	63B	6	2662
22,3	34	2,6	40,00	NMRV050	63B	6	3654
22,2	30	1,3	60,00	NMRV040	63A	4	2630
22,2	31	2,3	60,00	NMRV050	63A	4	3610
21,2	42	1,7	40,91	HA31+NMRV040	63B	6	2723
21,2	43	2,8	40,91	HA31+NMRV050	63B	6	3738
21,2	40	1,7	63,00	HA31+NMRV040	63A	4	2712
21,2	41	3,3	63,00	HA31+NMRV050	63A	4	3723
19,2	42	1,6	44,17	HA31+NMRV040	63B	6	2794
19,2	42	3,0	44,17	HA31+NMRV050	63B	6	3834
19,1	44	1,6	71,25	HA31+NMRV040	63A	4	2826
19,1	44	2,9	71,25	HA31+NMRV050	63A	4	3879
18,2	46	1,5	47,50	HA31+NMRV040	63B	6	2862
18,2	48	2,8	47,50	HA31+NMRV050	63B	6	3928
17,2	39	1,2	50,00	NMRV040	63B	6	2868
17,2	40	2,0	50,00	NMRV050	63B	6	3936
17,1	50	1,4	78,75	HA31+NMRV040	63A	4	2922
17,1	52	2,6	78,75	HA31+NMRV050	63A	4	4010
17,1	36	0,9	80,00	NMRV040	63A	4	2895
17,1	37	1,8	80,00	NMRV050	63A	4	3973
16,2	53	1,3	54,55	HA31+NMRV040	63B	6	2997
16,2	55	2,5	54,55	HA31+NMRV050	63B	6	4114

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
15,2	53	1,2	58,89	HA31+NMRV040	63B	6	3075
15,2	53	2,1	58,89	HA31+NMRV050	63B	6	4220
15,1	47	1,3	88,33	HA31+NMRV040	63A	4	3036
15,1	47	2,4	88,33	HA31+NMRV050	63A	4	4167
14,2	62	1,1	63,00	HA31+NMRV040	63B	6	3145
14,2	63	2,1	63,00	HA31+NMRV050	63B	6	4316
14,2	43	0,9	60,00	NMRV040	63B	6	3047
14,2	44	1,7	60,00	NMRV050	63B	6	4183
14,1	57	1,2	94,50	HA31+NMRV040	63A	4	3105
14,1	57	2,3	94,50	HA31+NMRV050	63A	4	4262
13,5	54	2,8	100,00	NMRV-P030/063	63A	4	4967
13,5	52	1,4	100,00	NMRV030/040	63A	4	2769
13,5	54	2,6	100,00	NMRV030/050	63A	4	3800
13,5	55	2,5	100,00	NMRV040/050	63A	4	3800
13,1	59	1,1	102,00	HA31+NMRV040	63A	4	3185
13,1	59	1,9	102,00	HA31+NMRV050	63A	4	4372
13,1	41	0,7	100,00	NMRV040	63A	4	3118
13,1	43	1,3	100,00	NMRV050	63A	4	4280
12,1	66	1,1	71,25	HA31+NMRV040	63B	6	3276
12,1	66	2,0	71,25	HA31+NMRV050	63B	6	4497
12,1	63	1,0	109,09	HA31+NMRV040	63A	4	3257
12,1	63	1,8	109,09	HA31+NMRV050	63A	4	4471
12,1	64	3,9	109,09	HW030+NMRV-P063	63A	4	5844
11,1	77	0,9	78,75	HA31+NMRV040	63B	6	3387
11,1	79	1,7	78,75	HA31+NMRV050	63B	6	4649
11,1	70	3,6	77,33	HW030+NMRV-P063	63B	6	6041
11,1	77	3,7	81,82	HW030+NMRV-P063	63B	6	6155
11,1	52	1,3	80,00	NMRV050	63B	6	4604
11,1	69	0,8	127,50	HA31+NMRV040	63A	4	3431
11,1	71	1,0	118,13	HA31+NMRV040	63A	4	3345
11,1	69	1,5	127,50	HA31+NMRV050	63A	4	4709
11,1	71	1,9	118,13	HA31+NMRV050	63A	4	4591
11,1	71	3,6	118,13	HW030+NMRV-P063	63A	4	6001
10,1	68	1,0	88,33	HA31+NMRV040	63B	6	3490
10,1	70	1,9	88,33	HA31+NMRV050	63B	6	4831
10,1	71	3,5	88,33	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
10,1	76	3,0	136,36	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
9,1	88	0,8	94,50	HA31+NMRV040	63B	6	3490
9,1	88	1,5	94,50	HA31+NMRV050	63B	6	4840
9,1	85	3,1	95,00	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
9,1	59	0,9	100,00	NMRV050	63B	6	4840
9,1	71	0,8	154,67	HA31+NMRV040	63A	4	3490

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
9,1	71	1,0	142,50	HA31+NMRV040	63A	4	3490
9,1	72	1,5	154,67	HA31+NMRV050	63A	4	4840
9,1	72	1,9	142,50	HA31+NMRV050	63A	4	4840
9,1	73	3,4	142,50	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
9,1	90	3,0	157,50	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
9,0	74	2,8	150,00	NMRV-P030/063	63A	4	5686
9,0	76	3,4	150,00	NMRV-P040/063	63A	4	5686
9,0	73	1,0	150,00	NMRV030/040	63A	4	3169
9,0	73	1,8	150,00	NMRV030/050	63A	4	4350
9,0	75	1,8	150,00	NMRV040/050	63A	4	4350
8,1	90	0,7	102,00	HA31+NMRV040	63B	6	3490
8,1	90	1,3	102,00	HA31+NMRV050	63B	6	4840
8,1	96	1,2	109,09	HA31+NMRV050	63B	6	4840
8,1	97	2,8	109,09	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
8,1	80	0,9	163,64	HA31+NMRV040	63A	4	3490
8,1	82	1,7	163,64	HA31+NMRV050	63A	4	4840
8,1	77	2,3	176,67	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
8,1	83	3,1	163,64	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
8,1	82	3,7	176,67	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
7,1	106	1,0	127,50	HA31+NMRV050	63B	6	4840
7,1	110	1,2	118,13	HA31+NMRV050	63B	6	4840
7,1	110	2,4	118,13	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
7,1	92	0,8	189,00	HA31+NMRV040	63A	4	3490
7,1	93	1,3	204,00	HA31+NMRV050	63A	4	4840
7,1	94	1,5	189,00	HA31+NMRV050	63A	4	4840
7,1	108	2,3	196,88	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
7,1	111	3,5	196,88	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
6,8	94	2,7	200,00	NMRV-P030/063	63A	4	6259
6,8	96	2,6	200,00	NMRV-P040/063	63A	4	6259
6,8	93	1,3	200,00	NMRV030/050	63A	4	4788
6,8	95	1,2	200,00	NMRV040/050	63A	4	4788
6,1	108	1,1	154,67	HA31+NMRV050	63B	6	4840
6,1	110	1,3	142,50	HA31+NMRV050	63B	6	4840
6,1	111	2,6	142,50	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
6,1	116	2,1	136,36	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
6,1	118	3,6	154,67	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
6,1	117	4,0	142,50	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
6,1	120	3,5	136,36	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
6,0	117	1,2	236,25	HA31+NMRV050	63A	4	4840
6,0	102	2,4	218,18	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
6,0	118	2,4	236,25	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
6,0	107	3,8	218,18	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
6,0	124	3,8	236,25	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
5,4	113	2,0	250,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
5,4	116	2,0	250,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
5,4	119	3,2	250,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
5,4	109	1,0	250,00	NMRV030/050	63A	4	4840
5,4	112	1,0	250,00	NMRV040/050	63A	4	4840
5,1	126	1,1	163,64	HA31+NMRV050	63B	6	4840
5,1	127	2,4	163,64	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
5,1	138	2,1	157,50	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
5,1	132	3,7	163,64	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
5,0	113	1,1	252,00	HA31+NMRV050	63A	4	4840
5,0	113	1,8	176,67	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
5,0	120	2,9	176,67	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
4,9	115	1,0	272,73	HA31+NMRV050	63A	4	4840
4,9	119	1,9	272,73	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
4,9	124	3,0	272,73	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
4,7	112	0,9	285,00	HA31+NMRV050	63A	4	4840
4,7	145	1,0	189,00	HA31+NMRV050	63B	6	4840
4,7	132	3,8	186,32	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
4,5	116	2,2	300,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
4,5	126	2,1	300,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
4,5	133	3,3	300,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
4,5	121	1,2	300,00	NMRV030/050	63A	4	4840
4,5	124	1,2	300,00	NMRV040/050	63A	4	4840
4,5	165	1,6	196,88	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
4,5	170	2,4	196,88	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
4,4	147	3,7	304,55	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
4,3	131	0,9	315,00	HA31+NMRV050	63A	4	4840
4,3	144	1,8	315,00	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
4,3	152	2,9	315,00	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
4,2	140	0,9	204,00	HA31+NMRV050	63B	6	4840
4,1	150	3,5	330,00	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
3,9	154	1,7	218,18	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
3,9	163	2,7	218,18	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
3,6	181	0,8	236,25	HA31+NMRV050	63B	6	4840
3,6	180	1,9	236,25	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
3,6	189	2,4	236,25	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
3,5	182	3,4	383,33	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
3,4	174	0,7	252,00	HA31+NMRV050	63B	6	4840
3,4	175	3,0	252,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
3,4	168	1,4	393,75	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
3,4	174	2,3	393,75	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380



## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
3,4	151	1,7	400,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
3,4	155	1,6	400,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
3,4	163	2,5	400,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
3,4	172	3,5	400,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
3,4	146	0,8	400,00	NMRV030/050	63A	4	4840
3,4	149	0,8	400,00	NMRV040/050	63A	4	4840
3,2	179	1,4	272,73	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
3,2	186	2,1	272,73	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
3,1	202	3,1	275,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
3,1	195	1,4	433,33	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
3,1	206	3,1	437,50	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
3,0	196	4,0	440,00	HW040+NMRV-P110	63A	4	10320
2,9	203	2,7	460,00	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
2,8	221	2,9	304,55	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
2,8	185	1,2	472,50	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
2,8	197	1,9	472,50	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
2,7	218	1,3	315,00	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
2,7	231	2,0	315,00	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
2,7	176	1,3	500,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
2,7	215	1,1	500,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
2,7	187	2,0	500,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
2,7	201	2,8	500,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
2,7	169	0,7	500,00	NMRV030/050	63A	4	4840
2,6	224	2,5	330,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
2,6	230	2,4	525,00	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
2,6	247	3,7	525,00	HW040+NMRV-P110	63A	4	10320
2,5	226	1,1	541,67	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
2,5	234	1,6	541,67	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
2,2	220	1,2	600,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
2,2	235	1,1	600,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
2,2	246	1,8	600,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
2,2	258	2,7	600,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
2,2	254	1,0	393,75	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
2,2	263	1,6	393,75	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
2,2	276	2,4	383,33	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
2,2	297	3,4	383,33	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
2,2	246	1,8	613,33	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
2,2	266	3,0	613,33	HW040+NMRV-P110	63A	4	10320
2,1	249	0,9	650,00	HW030+NMRV-P063	63A	4	6270
2,1	265	1,4	650,00	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
2,0	298	0,9	433,33	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
2,0	313	2,1	437,50	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,0	295	2,8	440,00	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
1,9	307	1,8	460,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
1,9	331	3,1	460,00	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
1,9	279	1,6	700,00	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
1,9	302	2,7	700,00	HW040+NMRV-P110	63A	4	10320
1,8	280	0,8	472,50	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
1,8	298	1,3	472,50	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
1,8	256	1,0	750,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
1,8	283	1,0	750,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
1,8	297	1,5	750,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
1,8	311	2,2	750,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
1,7	256	0,9	787,50	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
1,7	276	1,3	766,67	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
1,7	301	2,1	766,67	HW040+NMRV-P110	63A	4	10320
1,6	346	0,7	541,67	HW030+NMRV-P063	63B	6	6270
1,6	358	0,9	541,67	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
1,6	349	1,6	525,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
1,6	376	2,4	525,00	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
1,5	313	0,9	866,67	HW030+NMRV-P075	63A	4	7380
1,5	312	1,1	875,00	HW040+NMRV-P090	63A	4	8180
1,5	340	1,9	875,00	HW040+NMRV-P110	63A	4	10320
1,5	295	0,9	900,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
1,5	317	0,8	900,00	NMRV-P040/063	63A	4	6270
1,5	333	1,3	900,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
1,5	347	2,0	900,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
1,4	374	1,2	613,33	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
1,4	404	2,1	613,33	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
1,3	404	0,9	650,00	HW030+NMRV-P075	63B	6	7380
1,2	424	1,1	700,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
1,2	460	1,8	700,00	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
1,1	357	0,8	1200,00	NMRV-P030/063	63A	4	6270
1,1	412	1,1	1200,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
1,1	431	1,6	1200,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
1,1	445	1,6	1200,00	NMRV-P050/090	63A	4	8180
1,1	445	2,8	1200,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320
1,1	415	0,9	766,67	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
1,1	454	1,4	766,67	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
1,0	471	0,8	875,00	HW040+NMRV-P090	63B	6	8180
1,0	515	1,3	875,00	HW040+NMRV-P110	63B	6	10320
0,9	491	0,9	1500,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
0,9	514	1,4	1500,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
0,9	523	1,3	1500,00	NMRV-P050/090	63A	4	8180

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
0,9	523	2,4	1500,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320
0,7	552	0,8	1800,00	NMRV-P040/075	63A	4	7380
0,7	578	1,2	1800,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
0,7	588	1,2	1800,00	NMRV-P050/090	63A	4	8180
0,7	588	2,1	1800,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320
0,6	714	0,8	2400,00	NMRV-P040/090	63A	4	8180
0,6	726	0,8	2400,00	NMRV-P050/090	63A	4	8180
0,6	760	1,5	2400,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320
0,5	907	1,2	3000,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320
0,3	1088	1,0	4000,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320
0,3	1260	0,9	5000,00	NMRV-P050/110	63A	4	10320

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
377,0	4	3,2	7,50	NMRV030	63A	2	542
283,0	5	2,5	10,00	NMRV030	63A	2	597
272,0	6	3,5	5,00	NMRV030	63B	4	597
189,0	8	1,7	15,00	NMRV030	63A	2	683
189,0	8	4,0	15,00	NMRV040	63A	2	1315
181,0	8	2,4	7,50	NMRV030	63B	4	683
141,5	10	1,2	20,00	NMRV030	63A	2	752
141,5	10	2,8	20,00	NMRV040	63A	2	1447
136,0	11	1,8	10,00	NMRV030	63B	4	752
120,0	12	3,8	7,50	NMRV040	71A	6	1524
113,2	12	1,4	25,00	NMRV030	63A	2	810
113,2	12	2,3	25,00	NMRV040	63A	2	1559
94,0	13	1,1	30,00	NMRV030	63A	2	861
94,0	14	2,4	30,00	NMRV040	63A	2	1657
91,0	15	1,3	15,00	NMRV030	63B	4	861
91,0	16	2,8	15,00	NMRV040	63B	4	1657
90,0	16	3,0	10,00	NMRV040	71A	6	1677
70,8	16	0,9	40,00	NMRV030	63A	2	948
70,8	18	1,7	40,00	NMRV040	63A	2	1824
70,8	18	3,2	40,00	NMRV050	63A	2	2503
68,5	19	0,9	20,00	NMRV030	63B	4	948
68,5	20	2,1	20,00	NMRV040	63B	4	1824
61,4	22	2,6	22,08	HA31+NMRV040	63B	4	1917
60,0	23	2,2	15,00	NMRV040	71A	6	1920
57,3	24	2,6	23,75	HA31+NMRV040	63B	4	1964
57,3	24	3,0	23,75	HA31+NMRV050	63B	4	2696
56,6	21	1,4	50,00	NMRV040	63A	2	1964

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
56,6	21	2,5	50,00	NMRV050	63A	2	2696
54,2	22	1,0	25,00	NMRV030	63B	4	1021
54,2	24	1,6	25,00	NMRV040	63B	4	1964
53,2	26	2,5	25,50	HA31+NMRV040	63B	4	2011
53,2	26	2,9	25,50	HA31+NMRV050	63B	4	2761
47,5	24	1,2	60,00	NMRV040	63A	2	2087
47,5	25	2,0	60,00	NMRV050	63A	2	2865
46,0	29	2,0	29,44	HA31+NMRV040	63B	4	2110
46,0	29	3,9	29,44	HA31+NMRV050	63B	4	2896
45,0	29	1,7	20,00	NMRV040	71A	6	2113
45,0	29	2,8	20,00	NMRV050	71A	6	2900
45,0	25	0,8	30,00	NMRV030	63B	4	1085
45,0	27	1,7	30,00	NMRV040	63B	4	2087
42,9	32	2,0	31,50	HA31+NMRV040	63B	4	2158
42,9	32	2,4	31,50	HA31+NMRV050	63B	4	2962
41,0	33	2,0	22,08	HA31+NMRV040	71A	6	2184
41,0	34	3,1	22,08	HA31+NMRV050	71A	6	2997
38,0	37	1,9	23,75	HA31+NMRV040	71A	6	2237
38,0	37	2,1	23,75	HA31+NMRV050	71A	6	3071
37,8	35	1,9	35,63	HA31+NMRV040	63B	4	2249
37,8	36	3,0	35,63	HA31+NMRV050	63B	4	3086
36,0	35	1,3	25,00	NMRV040	71A	6	2276
36,0	35	2,2	25,00	NMRV050	71A	6	3124
35,4	29	0,8	80,00	NMRV040	63A	2	2298
35,4	30	1,5	80,00	NMRV050	63A	2	3153
35,0	39	1,7	25,50	HA31+NMRV040	71A	6	2291
35,0	39	2,1	25,50	HA31+NMRV050	71A	6	3145
33,7	40	1,7	40,91	HA31+NMRV040	63B	4	2355
33,7	41	2,7	40,91	HA31+NMRV050	63B	4	3232
33,7	33	1,3	40,00	NMRV040	63B	4	2298
33,7	34	2,4	40,00	NMRV050	63B	4	3153
31,0	43	1,6	29,44	HA31+NMRV040	71A	6	2404
31,0	44	2,9	29,44	HA31+NMRV050	71A	6	3299
30,7	41	1,5	44,17	HA31+NMRV040	63B	4	2416
30,7	41	2,8	44,17	HA31+NMRV050	63B	4	3316
30,0	38	1,4	30,00	NMRV040	71A	6	2419
30,0	40	2,4	30,00	NMRV050	71A	6	3320
29,0	48	1,4	31,50	HA31+NMRV040	71A	6	2458
29,0	48	1,7	31,50	HA31+NMRV050	71A	6	3374
28,6	46	1,4	47,50	HA31+NMRV040	63B	4	2475
28,6	47	2,8	47,50	HA31+NMRV050	63B	4	3397
28,3	35	1,1	100,00	NMRV050	63A	2	3397

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
27,6	40	1,0	50,00	NMRV040	63B	4	2475
27,6	40	1,9	50,00	NMRV050	63B	4	3397
25,0	53	1,4	35,63	HA31+NMRV040	71A	6	2561
25,0	53	2,1	35,63	HA31+NMRV050	71A	6	3515
24,5	52	1,3	54,55	HA31+NMRV040	63B	4	2592
24,5	53	2,5	54,55	HA31+NMRV050	63B	4	3557
23,5	53	1,1	58,89	HA31+NMRV040	63B	4	2659
23,5	53	1,9	58,89	HA31+NMRV050	63B	4	3649
23,5	54	4,1	58,00	HW030+NMRV-P063	63B	4	4746
23,0	50	3,4	40,00	NMRV-P063	71A	6	4776
23,0	48	1,0	40,00	NMRV040	71A	6	2662
23,0	49	1,8	40,00	NMRV050	71A	6	3654
22,5	45	0,8	60,00	NMRV040	63B	4	2630
22,5	46	1,5	60,00	NMRV050	63B	4	3610
22,0	61	1,2	40,91	HA31+NMRV040	71A	6	2682
22,0	61	1,9	40,91	HA31+NMRV050	71A	6	3681
21,5	60	1,1	63,00	HA31+NMRV040	63B	4	2719
21,5	62	2,2	63,00	HA31+NMRV050	63B	4	3732
20,0	61	1,1	44,17	HA31+NMRV040	71A	6	2752
20,0	61	2,1	44,17	HA31+NMRV050	71A	6	3777
20,0	62	3,8	44,17	HW030+NMRV-P063	71A	6	4937
19,4	65	1,0	71,25	HA31+NMRV040	63B	4	2833
19,4	65	1,9	71,25	HA31+NMRV050	63B	4	3889
19,4	66	3,6	71,25	HW030+NMRV-P063	63B	4	5083
19,0	68	1,0	47,50	HA31+NMRV040	71A	6	2819
19,0	70	2,0	47,50	HA31+NMRV050	71A	6	3869
19,0	69	3,6	47,50	HW030+NMRV-P063	71A	6	5058
18,0	59	2,7	50,00	NMRV-P063	71A	6	5145
18,0	57	1,4	50,00	NMRV050	71A	6	3936
17,4	74	0,9	78,75	HA31+NMRV040	63B	4	2929
17,4	76	1,7	78,75	HA31+NMRV050	63B	4	4021
17,4	68	3,2	77,33	HW030+NMRV-P063	63B	4	5224
17,4	55	1,2	80,00	NMRV050	63B	4	3973
17,0	78	0,9	54,55	HA31+NMRV040	71A	6	2952
17,0	80	1,7	54,55	HA31+NMRV050	71A	6	4052
16,4	75	3,3	81,82	HW030+NMRV-P063	63B	4	5323
16,0	80	3,2	58,00	HW030+NMRV-P063	71A	6	5406
16,0	82	3,5	58,00	HW030+NMRV-P075	71A	6	6381
15,3	68	0,9	88,33	HA31+NMRV040	63B	4	3044
15,3	70	1,6	88,33	HA31+NMRV050	63B	4	4177
15,3	71	3,1	88,33	HW030+NMRV-P063	63B	4	5460
15,0	77	0,8	58,89	HA31+NMRV040	71A	6	3028

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
15,0	77	1,5	58,89	HA31+NMRV050	71A	6	4157
15,0	68	2,3	60,00	NMRV-P063	71A	6	5467
15,0	71	3,5	60,00	NMRV-P075	71A	6	6453
15,0	64	1,2	60,00	NMRV050	71A	6	4183
14,3	85	0,8	94,50	HA31+NMRV040	63B	4	3113
14,3	85	1,5	94,50	HA31+NMRV050	63B	4	4272
14,3	83	2,9	95,00	HW030+NMRV-P063	63B	4	5595
14,0	90	0,8	63,00	HA31+NMRV040	71A	6	3097
14,0	92	1,5	63,00	HA31+NMRV050	71A	6	4251
13,6	79	1,9	100,00	NMRV-P030/063	63B	4	4967
13,6	80	3,2	100,00	NMRV-P040/063	63B	4	4967
13,6	76	0,9	100,00	NMRV030/040	63B	4	2769
13,6	79	1,7	100,00	NMRV030/050	63B	4	3800
13,6	80	1,7	100,00	NMRV040/050	63B	4	3800
13,3	88	0,7	102,00	HA31+NMRV040	63B	4	3193
13,3	88	1,3	102,00	HA31+NMRV050	63B	4	4383
13,3	64	0,9	100,00	NMRV050	63B	4	4280
13,0	96	0,7	71,25	HA31+NMRV040	71A	6	3227
13,0	96	1,4	71,25	HA31+NMRV050	71A	6	4429
13,0	97	2,8	71,25	HW030+NMRV-P063	71A	6	5790
13,0	100	3,1	71,25	HW030+NMRV-P075	71A	6	6834
12,3	94	1,2	109,09	HA31+NMRV050	63B	4	4482
12,3	95	2,7	109,09	HW030+NMRV-P063	63B	4	5858
12,0	101	2,5	77,33	HW030+NMRV-P063	71A	6	5950
11,2	106	1,2	118,13	HA31+NMRV050	63B	4	4602
11,2	107	2,5	118,13	HW030+NMRV-P063	63B	4	6016
11,2	95	4,0	116,00	HW030+NMRV-P075	63B	4	7058
11,0	115	1,2	78,75	HA31+NMRV050	71A	6	4579
11,0	111	2,6	81,82	HW030+NMRV-P063	71A	6	6063
11,0	114	2,8	81,82	HW030+NMRV-P075	71A	6	7156
11,0	81	1,7	80,00	NMRV-P063	71A	6	6018
11,0	86	2,6	80,00	NMRV-P075	71A	6	7103
11,0	76	0,9	80,00	NMRV050	71A	6	4604
10,2	104	1,0	127,50	HA31+NMRV050	63B	4	4721
10,2	113	2,0	136,36	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
10,2	117	3,0	136,36	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
10,0	101	1,3	88,33	HA31+NMRV050	71A	6	4758
10,0	128	1,1	94,50	HA31+NMRV050	71A	6	4840
10,0	103	2,4	88,33	HW030+NMRV-P063	71A	6	6220
10,0	108	3,7	88,33	HW030+NMRV-P075	71A	6	7341
9,2	109	1,0	154,67	HA31+NMRV050	63B	4	4840
9,2	108	1,2	142,50	HA31+NMRV050	63B	4	4840

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
9,2	110	2,4	142,50	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
9,2	117	3,2	154,67	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
9,2	114	3,5	142,50	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
9,1	111	1,9	150,00	NMRV-P030/063	63B	4	5686
9,1	113	2,2	150,00	NMRV-P040/063	63B	4	5686
9,1	116	3,7	150,00	NMRV-P040/075	63B	4	6712
9,1	110	1,2	150,00	NMRV030/050	63B	4	4350
9,1	111	1,2	150,00	NMRV040/050	63B	4	4350
9,0	130	0,9	102,00	HA31+NMRV050	71A	6	4840
9,0	123	2,2	95,00	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
9,0	126	3,6	95,00	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
9,0	92	1,4	100,00	NMRV-P063	71A	6	6270
9,0	97	2,0	100,00	NMRV-P075	71A	6	7380
8,2	122	1,1	163,64	HA31+NMRV050	63B	4	4840
8,2	116	1,5	176,67	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
8,2	124	2,1	163,64	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
8,2	134	2,0	157,50	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
8,2	122	2,6	176,67	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
8,2	130	3,3	163,64	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
8,0	139	0,9	109,09	HA31+NMRV050	71A	6	4840
8,0	160	0,8	118,13	HA31+NMRV050	71A	6	4840
8,0	140	2,0	109,09	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
8,0	159	1,6	118,13	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
8,0	139	3,2	116,00	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
8,0	144	3,3	109,09	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
7,2	139	0,8	204,00	HA31+NMRV050	63B	4	4840
7,2	140	1,0	189,00	HA31+NMRV050	63B	4	4840
7,2	160	1,5	196,88	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
7,2	165	2,4	196,88	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
7,2	135	3,4	186,32	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
7,0	154	0,7	127,50	HA31+NMRV050	71A	6	4840
7,0	168	1,5	136,36	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
7,0	173	2,4	136,36	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
7,0	182	3,8	137,50	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
6,8	140	1,8	200,00	NMRV-P030/063	63B	4	6259
6,8	143	1,7	200,00	NMRV-P040/063	63B	4	6259
6,8	147	2,9	200,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
6,8	154	4,0	200,00	NMRV-P040/090	63B	4	8174
6,8	138	0,9	200,00	NMRV030/050	63B	4	4788
6,8	141	0,8	200,00	NMRV040/050	63B	4	4788
6,1	174	0,8	236,25	HA31+NMRV050	63B	4	4840
6,1	153	1,6	218,18	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
6,1	176	1,6	236,25	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
6,1	160	2,6	218,18	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
6,1	184	2,6	236,25	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
6,1	170	3,9	220,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
6,0	157	0,8	154,67	HA31+NMRV050	71A	6	4840
6,0	158	0,9	142,50	HA31+NMRV050	71A	6	4840
6,0	182	0,8	163,64	HA31+NMRV050	71A	6	4840
6,0	161	1,8	142,50	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
6,0	183	1,7	163,64	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
6,0	200	1,5	157,50	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
6,0	171	2,5	154,67	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
6,0	169	2,8	142,50	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
6,0	192	2,6	163,64	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
6,0	172	3,4	155,26	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
5,4	167	1,4	250,00	NMRV-P030/063	63B	4	6270
5,4	171	1,3	250,00	NMRV-P040/063	63B	4	6270
5,4	176	2,1	250,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
5,4	184	3,1	250,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
5,1	168	0,7	252,00	HA31+NMRV050	63B	4	4840
5,1	175	2,9	252,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
5,0	177	1,3	272,73	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
5,0	185	2,0	272,73	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
5,0	164	1,2	176,67	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
5,0	174	2,0	176,67	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
4,9	200	3,0	275,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
4,8	193	2,7	186,32	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
4,6	239	1,1	196,88	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
4,6	246	1,6	196,88	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
4,5	171	1,5	300,00	NMRV-P030/063	63B	4	6270
4,5	187	1,4	300,00	NMRV-P040/063	63B	4	6270
4,5	196	2,2	300,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
4,5	205	3,4	300,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
4,5	179	0,8	300,00	NMRV030/050	63B	4	4840
4,5	184	0,8	300,00	NMRV040/050	63B	4	4840
4,5	219	2,6	304,55	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
4,3	214	1,2	315,00	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
4,3	227	1,9	315,00	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
4,1	224	1,2	218,18	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
4,1	236	1,9	218,18	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
4,1	250	3,1	220,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
4,1	223	2,4	330,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
4,1	239	3,9	330,00	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320



## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
3,8	261	1,3	236,25	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
3,8	274	1,6	236,25	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
3,6	253	2,1	252,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
3,6	272	3,6	252,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
3,6	271	2,4	383,33	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
3,6	290	3,3	383,33	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
3,5	249	0,9	393,75	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
3,5	258	1,5	393,75	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
3,4	223	1,1	400,00	NMRV-P030/063	63B	4	6270
3,4	229	1,1	400,00	NMRV-P040/063	63B	4	6270
3,4	241	1,7	400,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
3,4	253	2,5	400,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
3,3	260	0,9	272,73	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
3,3	269	1,5	272,73	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
3,3	292	2,2	275,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
3,3	313	3,7	275,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
3,2	290	0,9	433,33	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
3,1	307	2,0	437,50	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
3,1	290	2,7	440,00	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
3,0	321	2,0	304,55	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
3,0	345	3,4	304,55	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
3,0	302	1,8	460,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
3,0	325	3,1	460,00	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
2,9	317	0,9	315,00	HW030+NMRV-P063	71A	6	6270
2,9	336	1,4	315,00	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
2,9	276	0,8	472,50	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
2,9	292	1,3	472,50	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
2,7	259	0,9	500,00	NMRV-P030/063	63B	4	6270
2,7	318	0,7	500,00	NMRV-P040/063	63B	4	6270
2,7	276	1,3	500,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
2,7	296	1,9	500,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
2,7	326	1,7	330,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
2,7	350	2,9	330,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
2,6	337	0,7	541,67	HW030+NMRV-P063	63B	4	6270
2,6	349	1,0	541,67	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
2,6	342	1,6	525,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
2,6	368	2,6	525,00	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
2,3	381	1,1	393,75	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
2,3	400	1,7	383,33	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
2,3	431	2,3	383,33	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
2,3	326	0,8	600,00	NMRV-P030/063	63B	4	6270
2,3	347	0,8	600,00	NMRV-P040/063	63B	4	6270

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,3	364	1,2	600,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
2,3	381	1,8	600,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
2,2	367	1,2	613,33	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
2,2	396	2,0	613,33	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
2,1	454	1,5	437,50	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
2,0	395	1,0	650,00	HW030+NMRV-P075	63B	4	7380
2,0	446	1,3	460,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
2,0	427	1,9	440,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
2,0	480	2,2	460,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
1,9	415	1,0	700,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
1,9	449	1,8	700,00	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
1,9	431	0,9	472,50	HW030+NMRV-P075	71A	6	7380
1,8	438	1,0	750,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
1,8	459	1,5	750,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
1,7	411	0,8	766,67	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
1,7	448	1,4	766,67	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
1,7	506	1,1	525,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
1,7	545	1,7	525,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
1,5	464	0,8	875,00	HW040+NMRV-P090	63B	4	8180
1,5	507	1,3	875,00	HW040+NMRV-P110	63B	4	10320
1,5	491	0,9	900,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
1,5	514	1,3	900,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
1,5	541	0,9	613,33	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
1,5	587	1,4	613,33	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
1,3	614	0,8	700,00	HW040+NMRV-P090	71A	6	8180
1,3	666	1,3	700,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
1,2	658	1,0	766,67	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
1,1	608	0,7	1200,00	NMRV-P040/075	63B	4	7380
1,1	638	1,1	1200,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
1,1	656	1,0	1200,00	NMRV-P050/090	63B	4	8180
1,1	656	1,9	1200,00	NMRV-P050/110	63B	4	10320
1,0	747	0,9	875,00	HW040+NMRV-P110	71A	6	10320
0,9	760	0,9	1500,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
0,9	773	0,9	1500,00	NMRV-P050/090	63B	4	8180
0,9	773	1,6	1500,00	NMRV-P050/110	63B	4	10320
0,8	855	0,8	1800,00	NMRV-P040/090	63B	4	8180
0,8	868	0,8	1800,00	NMRV-P050/090	63B	4	8180
0,8	868	1,4	1800,00	NMRV-P050/110	63B	4	10320
0,6	1124	1,0	2400,00	NMRV-P050/110	63B	4	10320
0,4	1340	0,8	3000,00	NMRV-P050/110	63B	4	10320

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
564,0	4	3,2	5,00	NMRV030	63B	2	474
375,7	6	2,3	7,50	NMRV030	63B	2	542
282,0	7	1,8	10,00	NMRV030	63B	2	597
282,0	8	3,9	10,00	NMRV040	63B	2	1149
270,0	8	2,5	5,00	NMRV030	63D	4	597
188,3	10	1,2	15,00	NMRV030	63B	2	683
188,3	11	2,9	15,00	NMRV040	63B	2	1315
182,0	12	3,6	5,00	NMRV040	71B	6	1331
180,0	12	1,6	7,50	NMRV030	63D	4	683
180,0	12	3,7	7,50	NMRV040	63D/71A	4	1315
141,0	13	0,9	20,00	NMRV030	63B	2	752
141,0	14	2,0	20,00	NMRV040	63B	2	1447
138,0	15	3,0	10,00	NMRV040	63D/71A	4	1447
135,0	15	1,3	10,00	NMRV030	63D	4	752
121,3	17	2,7	7,50	NMRV040	71B	6	1524
112,8	16	1,0	25,00	NMRV030	63B	2	810
112,8	17	1,6	25,00	NMRV040	63B	2	1559
93,7	18	0,8	30,00	NMRV030	63B	2	861
93,7	20	1,7	30,00	NMRV040	63B	2	1657
92,3	21	3,8	15,00	NMRV050	71A	4	2274
91,0	22	2,2	10,00	NMRV040	71B	6	1677
90,0	21	0,9	15,00	NMRV030	63D	4	861
90,0	22	2,0	15,00	NMRV040	63D/71A	4	1657
70,5	25	1,2	40,00	NMRV040	63B	2	1824
70,5	25	2,3	40,00	NMRV050	63B	2	2503
69,5	27	2,8	20,00	NMRV050	71A	4	2503
67,5	28	1,5	20,00	NMRV040	63D/71A	4	1824
61,4	31	1,8	22,08	HA31+NMRV040	63D/71A	4	1922
61,4	31	3,1	22,08	HA31+NMRV050	63D/71A	4	2638
60,7	31	1,6	15,00	NMRV040	71B	6	1920
60,7	32	2,9	15,00	NMRV050	71B	6	2635
57,3	34	1,8	23,75	HA31+NMRV040	63D/71A	4	1969
57,3	34	2,1	23,75	HA31+NMRV050	63D/71A	4	2703
56,4	29	1,0	50,00	NMRV040	63B	2	1964
56,4	30	1,8	50,00	NMRV050	63B	2	2696
55,6	34	3,9	25,00	NMRV-P063	71A	4	3524
55,6	33	2,1	25,00	NMRV050	71A	4	2696
54,6	36	1,8	25,50	HA31+NMRV040	63D/71A	4	1982
54,6	36	2,1	25,50	HA31+NMRV050	63D/71A	4	2721
54,2	30	0,7	25,00	NMRV030	63D	4	1021
54,2	33	1,1	25,00	NMRV040	63D/71A	4	1964
47,3	34	0,8	60,00	NMRV040	63B	2	2087

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
47,3	34	1,5	60,00	NMRV050	63B	2	2865
46,0	41	1,4	29,44	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2116
46,0	41	2,8	29,44	HA31+NMRV050	63D/71A	4	2904
45,7	38	2,3	30,00	NMRV050	71A	4	2865
45,5	41	3,9	20,00	NMRV-P063	71B	6	3791
45,5	40	1,2	20,00	NMRV040	71B	6	2113
45,5	41	2,0	20,00	NMRV050	71B	6	2900
45,0	38	1,2	30,00	NMRV040	63D/71A	4	2087
43,0	45	1,5	31,50	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2164
43,0	45	1,6	31,50	HA31+NMRV050	63D/71A	4	2970
41,5	45	1,4	22,08	HA31+NMRV040	71B	6	2184
41,5	46	2,3	22,08	HA31+NMRV050	71B	6	2997
38,4	50	1,3	23,75	HA31+NMRV040	71B	6	2237
38,4	50	1,5	23,75	HA31+NMRV050	71B	6	3071
37,8	50	1,3	35,63	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2254
37,8	50	2,1	35,63	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3094
36,4	49	3,0	25,00	NMRV-P063	71B	6	4084
36,4	47	0,9	25,00	NMRV040	71B	6	2276
36,4	48	1,5	25,00	NMRV050	71B	6	3124
35,4	53	1,2	25,50	HA31+NMRV040	71B	6	2291
35,4	53	1,5	25,50	HA31+NMRV050	71B	6	3145
35,2	42	1,1	80,00	NMRV050	63B	2	3153
34,8	54	3,8	38,67	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	4156
34,7	49	3,0	40,00	NMRV-P063	71A	4	4122
33,8	47	0,9	40,00	NMRV040	63D/71A	4	2298
33,8	48	1,7	40,00	NMRV050	63D/71A	4	3153
32,7	57	1,2	40,91	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2361
32,7	58	1,9	40,91	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3240
31,3	58	1,1	29,44	HA31+NMRV040	71B	6	2404
31,3	60	2,1	29,44	HA31+NMRV050	71B	6	3299
31,3	61	3,7	29,00	HW030+NMRV-P063	71B	6	4291
30,7	58	1,1	44,17	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2422
30,7	58	1,9	44,17	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3324
30,7	59	3,4	44,17	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	4345
30,3	56	3,1	30,00	NMRV-P063	71B	6	4339
30,3	52	1,0	30,00	NMRV040	71B	6	2419
30,3	54	1,7	30,00	NMRV050	71B	6	3320
29,3	66	1,0	31,50	HA31+NMRV040	71B	6	2458
29,3	66	1,2	31,50	HA31+NMRV050	71B	6	3374
28,6	64	1,0	47,50	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2481
28,6	66	1,9	47,50	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3406
28,6	66	3,3	47,50	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	4452

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
28,2	49	0,8	100,00	NMRV050	63B	2	3397
27,8	58	2,5	50,00	NMRV-P063	71A	4	4440
27,8	60	3,7	50,00	NMRV-P075	71A	4	5241
26,6	56	0,7	50,00	NMRV040	63D	4	2475
26,6	57	1,3	50,00	NMRV050	63D/71A	4	3397
25,3	72	1,0	35,63	HA31+NMRV040	71B	6	2561
25,3	73	1,5	35,63	HA31+NMRV050	71B	6	3515
24,5	72	0,9	54,55	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2598
24,5	74	1,7	54,55	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3566
23,5	75	2,9	58,00	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	4758
23,3	78	3,0	38,67	HW030+NMRV-P063	71B	6	4722
23,3	69	2,4	40,00	NMRV-P063	71B	6	4776
23,3	72	3,8	40,00	NMRV-P075	71B	6	5637
23,3	66	0,7	40,00	NMRV040	71B	6	2662
23,3	67	1,3	40,00	NMRV050	71B	6	3654
22,8	65	2,1	60,00	NMRV-P063	71A	4	4719
22,8	68	3,1	60,00	NMRV-P075	71A	4	5569
22,5	73	0,8	58,89	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2665
22,5	74	1,3	58,89	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3658
22,5	64	1,1	60,00	NMRV050	63D/71A	4	3610
22,2	83	0,9	40,91	HA31+NMRV040	71B	6	2682
22,2	84	1,4	40,91	HA31+NMRV050	71B	6	3681
21,5	83	0,8	63,00	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2726
21,5	86	1,5	63,00	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3742
20,2	83	0,8	44,17	HA31+NMRV040	71B	6	2752
20,2	84	1,5	44,17	HA31+NMRV050	71B	6	3777
20,2	85	2,7	44,17	HW030+NMRV-P063	71B	6	4937
20,2	87	3,0	44,17	HW030+NMRV-P075	71B	6	5827
19,4	90	0,7	71,25	HA31+NMRV040	63D/71A	4	2840
19,4	91	1,4	71,25	HA31+NMRV050	63D/71A	4	3898
19,4	92	2,6	71,25	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	5096
19,4	95	4,0	71,25	HW030+NMRV-P075	63D	4	6015
19,2	93	0,8	47,50	HA31+NMRV040	71B	6	2819
19,2	96	1,4	47,50	HA31+NMRV050	71B	6	3869
19,2	95	2,6	47,50	HW030+NMRV-P063	71B	6	5058
19,2	97	3,6	47,50	HW030+NMRV-P075	71B	6	5970
18,2	81	2,0	50,00	NMRV-P063	71B	6	5145
18,2	84	3,0	50,00	NMRV-P075	71B	6	6073
18,2	79	1,0	50,00	NMRV050	71B	6	3936
17,9	102	0,7	78,75	HA31+NMRV040	71A	4	2886
17,4	107	1,2	78,75	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4031
17,4	97	2,2	77,33	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	5237

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
17,4	99	3,8	77,33	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	6181
17,4	76	0,8	80,00	NMRV050	63D/71A	4	3973
17,2	110	1,2	54,55	HA31+NMRV050	71B	6	4052
16,9	81	1,5	80,00	NMRV-P063	71A	4	5193
16,9	85	2,3	80,00	NMRV-P075	71A	4	6130
16,4	105	2,4	81,82	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	5336
16,4	108	3,6	81,82	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	6298
16,2	110	2,3	58,00	HW030+NMRV-P063	71B	6	5406
16,2	113	2,5	58,00	HW030+NMRV-P075	71B	6	6381
15,3	98	1,2	88,33	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4188
15,3	100	2,1	88,33	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	5474
15,3	104	3,3	88,33	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	6461
15,2	106	1,1	58,89	HA31+NMRV050	71B	6	4157
15,2	93	1,6	60,00	NMRV-P063	71B	6	5467
15,2	98	2,5	60,00	NMRV-P075	71B	6	6453
15,2	88	0,9	60,00	NMRV050	71B	6	4183
14,3	119	1,1	94,50	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4283
14,3	116	2,0	95,00	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	5609
14,3	120	3,4	95,00	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	6620
14,2	127	1,1	63,00	HA31+NMRV050	71B	6	4251
13,9	90	1,3	100,00	NMRV-P063	71A	4	5595
13,9	97	1,9	100,00	NMRV-P075	71A	4	6603
13,8	116	2,2	100,00	NMRV-P040/063	63D/71A	4	4967
13,8	117	3,0	100,00	NMRV-P040/075	63D/71A	4	5863
13,8	120	3,0	100,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	6487
13,8	116	1,2	100,00	NMRV040/050	63D/71A	4	3800
13,5	110	1,3	100,00	NMRV-P030/063	63D	4	4967
13,5	110	1,2	100,00	NMRV030/050	63D	4	3800
13,3	123	0,9	102,00	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4394
13,1	133	1,0	71,25	HA31+NMRV050	71B	6	4429
13,1	134	2,0	71,25	HW030+NMRV-P063	71B	6	5790
13,1	137	2,2	71,25	HW030+NMRV-P075	71B	6	6834
12,3	131	0,9	109,09	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4493
12,3	133	1,8	109,09	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	5873
12,3	137	3,1	109,09	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	6932
12,1	138	1,8	77,33	HW030+NMRV-P063	71B	6	5950
12,1	142	3,0	77,33	HW030+NMRV-P075	71B	6	7023
11,2	148	0,9	118,13	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4614
11,2	150	1,7	118,13	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6031
11,2	133	2,9	116,00	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7076
11,1	158	0,9	78,75	HA31+NMRV050	71B	6	4579
11,1	153	1,8	81,82	HW030+NMRV-P063	71B	6	6063

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
11,1	157	2,0	81,82	HW030+NMRV-P075	71B	6	7156
11,1	111	1,2	80,00	NMRV-P063	71B	6	6018
11,1	118	1,9	80,00	NMRV-P075	71B	6	7103
10,2	145	0,7	127,50	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4733
10,2	159	1,4	136,36	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
10,2	163	2,1	136,36	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
10,2	171	3,7	137,50	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
10,1	138	1,0	88,33	HA31+NMRV050	71B	6	4758
10,1	176	0,8	94,50	HA31+NMRV050	71B	6	4840
10,1	141	1,8	88,33	HW030+NMRV-P063	71B	6	6220
10,1	147	2,7	88,33	HW030+NMRV-P075	71B	6	7341
9,2	152	0,7	154,67	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4840
9,2	151	0,9	142,50	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4840
9,2	153	1,6	142,50	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
9,2	163	2,2	154,67	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
9,2	160	2,6	142,50	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
9,2	168	3,1	155,26	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
9,2	162	1,6	150,00	NMRV-P040/063	63D/71A	4	5686
9,2	166	2,6	150,00	NMRV-P040/075	63D/71A	4	6712
9,2	171	3,0	150,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	7426
9,2	175	3,8	150,00	NMRV-P050/090	71A	4	7426
9,2	160	0,9	150,00	NMRV040/050	63D/71A	4	4350
9,1	169	1,6	95,00	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
9,1	174	2,6	95,00	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
9,1	126	1,0	100,00	NMRV-P063	71B	6	6270
9,1	134	1,4	100,00	NMRV-P075	71B	6	7380
9,0	154	1,3	150,00	NMRV-P030/063	63D	4	5686
9,0	152	0,9	150,00	NMRV030/050	63D	4	4350
8,2	171	0,8	163,64	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4840
8,2	174	1,5	163,64	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
8,2	188	1,4	157,50	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
8,2	182	2,4	163,64	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
8,2	193	3,8	165,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
8,1	193	1,4	109,09	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
8,1	219	1,2	118,13	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
8,1	191	2,3	116,00	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
8,1	198	2,4	109,09	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
8,1	209	3,6	110,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
7,2	196	0,7	189,00	HA31+NMRV050	63D/71A	4	4840
7,2	162	1,1	176,67	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
7,2	225	1,1	196,88	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
7,2	171	1,8	176,67	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
7,2	232	1,6	196,88	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
7,2	189	2,5	186,32	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
7,1	230	1,1	136,36	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
7,1	237	1,7	136,36	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
7,1	216	3,5	126,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
7,1	250	2,8	137,50	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
7,1	261	3,7	137,50	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
6,9	204	1,2	200,00	NMRV-P040/063	63D/71A	4	6259
6,9	211	2,0	200,00	NMRV-P040/075	63D/71A	4	7380
6,9	219	2,8	200,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8174
6,9	225	2,7	200,00	NMRV-P050/090	71A	4	8174
6,8	194	1,3	200,00	NMRV-P030/063	63D	4	6259
6,1	214	1,2	218,18	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
6,1	245	1,1	236,25	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
6,1	224	1,8	218,18	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
6,1	258	1,8	236,25	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
6,1	238	2,8	220,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
6,1	221	1,3	142,50	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
6,1	251	1,2	163,64	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
6,1	275	1,0	157,50	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
6,1	234	1,8	154,67	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
6,1	231	2,0	142,50	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
6,1	264	1,8	163,64	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
6,1	236	2,4	155,26	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
6,0	257	3,5	252,00	HW040+NMRV-P110	71A	4	10320
5,5	245	1,0	250,00	NMRV-P040/063	63D/71A	4	6270
5,5	252	1,5	250,00	NMRV-P040/075	63D/71A	4	7380
5,5	263	2,2	250,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8180
5,5	269	2,1	250,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
5,4	232	1,0	250,00	NMRV-P030/063	63D	4	6270
5,1	245	2,0	252,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
5,1	226	0,9	176,67	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
5,1	238	1,4	176,67	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
5,1	279	3,0	165,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
4,9	247	0,9	272,73	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
4,9	258	1,4	272,73	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
4,9	279	2,1	275,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
4,9	297	3,7	275,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
4,9	265	1,9	186,32	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
4,9	284	3,2	186,32	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
4,7	328	0,8	196,88	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
4,7	338	1,2	196,88	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380



## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
4,6	267	1,0	300,00	NMRV-PO40/063	63D/71A	4	6270
4,6	280	1,6	300,00	NMRV-PO40/075	63D/71A	4	7380
4,6	293	2,4	300,00	NMRV-PO40/090	63D/71A	4	8180
4,6	300	2,3	300,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
4,5	239	1,0	300,00	NMRV-PO30/063	63D	4	6270
4,4	306	1,8	304,55	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
4,4	327	3,0	304,55	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
4,3	300	0,9	315,00	HW030+NMRV-P063	63D/71A	4	6270
4,3	317	1,4	315,00	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
4,1	307	0,9	218,18	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
4,1	324	1,4	218,18	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
4,1	344	2,2	220,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
4,1	360	3,5	220,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
4,1	312	1,6	330,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
4,1	334	2,8	330,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
3,8	358	1,0	236,25	HW030+NMRV-P063	71B	6	6270
3,8	376	1,2	236,25	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
3,6	348	1,5	252,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
3,6	374	2,6	252,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
3,5	362	1,1	393,75	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
3,5	379	1,6	383,33	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
3,5	406	2,4	383,33	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
3,5	341	0,7	393,75	HW030+NMRV-P063	71A	4	6270
3,5	327	0,8	400,00	NMRV-PO40/063	63D/71A	4	6270
3,5	344	1,2	400,00	NMRV-PO40/075	63D/71A	4	7380
3,5	362	1,7	400,00	NMRV-PO40/090	63D/71A	4	8180
3,5	371	1,7	400,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
3,5	389	3,1	400,00	NMRV-P050/110	71A	4	10320
3,5	389	3,1	400,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
3,4	310	0,8	400,00	NMRV-PO30/063	63D	4	6270
3,3	370	1,1	272,73	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
3,3	401	1,6	275,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
3,3	429	2,7	275,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
3,1	429	1,5	437,50	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
3,1	407	1,9	440,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
3,0	441	1,4	304,55	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
3,0	474	2,4	304,55	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
3,0	423	1,3	460,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
3,0	455	2,1	460,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
2,9	462	1,0	315,00	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
2,9	410	0,9	472,50	HW030+NMRV-P075	63D/71A	4	7380
2,8	394	0,9	500,00	NMRV-PO40/075	63D/71A	4	7380

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,8	423	1,3	500,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8180
2,8	495	1,2	500,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
2,8	516	2,3	500,00	NMRV-P050/110	71A	4	10320
2,8	528	2,2	500,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
2,8	463	3,4	500,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
2,7	447	1,2	330,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
2,7	481	2,1	330,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
2,6	479	1,1	525,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
2,6	515	1,8	525,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
2,5	489	0,7	541,67	HW030+NMRV-P075	63D	4	7380
2,3	524	0,8	393,75	HW030+NMRV-P075	71B	6	7380
2,3	550	1,2	383,33	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
2,3	591	1,7	383,33	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
2,3	521	0,9	600,00	NMRV-P040/075	63D/71A	4	7380
2,3	546	1,3	600,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8180
2,3	552	1,3	600,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
2,3	552	2,3	600,00	NMRV-P050/110	71A	4	10320
2,3	566	2,3	600,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
2,3	575	3,1	600,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
2,2	512	0,8	613,33	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
2,2	554	1,4	613,33	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
2,1	624	1,1	437,50	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
2,0	613	0,9	460,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
2,0	587	1,4	440,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
2,0	660	1,6	460,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
1,9	581	0,7	700,00	HW040+NMRV-P090	63D/71A	4	8180
1,9	629	1,3	700,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
1,8	627	0,7	750,00	NMRV-P040/075	63D/71A	4	7380
1,8	656	1,1	750,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8180
1,8	665	1,1	750,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
1,8	665	1,9	750,00	NMRV-P050/110	71A	4	10320
1,8	682	1,9	750,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
1,8	692	2,6	750,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
1,8	671	3,5	750,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
1,7	627	1,0	766,67	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
1,7	695	0,8	525,00	HW040+NMRV-P090	71B	6	8180
1,7	749	1,2	525,00	HW040+NMRV-P110	71B	6	10320
1,5	709	0,9	875,00	HW040+NMRV-P110	63D/71A	4	10320
1,5	735	1,0	900,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8180
1,5	756	0,9	900,00	NMRV-P050/090	71A	4	8180
1,5	756	1,7	900,00	NMRV-P050/110	71A	4	10320
1,5	777	1,6	900,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
1,5	789	2,2	900,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
1,5	846	2,5	900,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
1,5	806	1,0	613,33	HWO40+NMRV-P110	71B	6	10320
1,3	915	0,9	700,00	HWO40+NMRV-P110	71B	6	10320
1,2	904	0,7	766,67	HWO40+NMRV-P110	71B	6	10320
1,2	912	0,8	1200,00	NMRV-P040/090	63D/71A	4	8180
1,2	939	0,8	1200,00	NMRV-P050/090	63D/71A	4	8180
1,2	939	1,4	1200,00	NMRV-P050/110	63D/71A	4	10320
1,2	980	1,3	1200,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
1,2	995	1,8	1200,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
1,2	1020	2,6	1200,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
0,9	1105	1,2	1500,00	NMRV-P050/110	63D/71A	4	10320
0,9	1156	1,1	1500,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
0,9	1173	1,5	1500,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
0,9	1198	2,0	1500,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
0,8	1243	1,0	1800,00	NMRV-P050/110	63D/71A	4	10320
0,8	1305	1,0	1800,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
0,8	1325	1,3	1800,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
0,8	1422	1,5	1800,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
0,6	1608	0,7	2400,00	NMRV-P050/110	63D/71A	4	10320
0,6	1688	0,7	2400,00	NMRV-P063/110	71A	4	10320
0,6	1688	1,0	2400,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
0,6	1714	1,6	2400,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
0,5	2013	0,8	3000,00	NMRV-P063/130	71A	4	13500
0,5	2013	1,2	3000,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
0,3	2471	0,9	4000,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000
0,3	2769	0,8	5000,00	NMRV-P063/150	71A	4	18000

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
558,0	6	2,1	5,00	NMRV030	63C	2	474
372,0	8	1,6	7,50	NMRV030	63C	2	542
372,0	8	3,3	7,50	NMRV040	63C	2	1044
280,0	11	3,2	5,00	NMRV040	71B	4	1149
279,0	11	1,2	10,00	NMRV030	63C	2	597
279,0	11	2,6	10,00	NMRV040	63C	2	1149
186,7	17	2,5	7,50	NMRV040	71B	4	1315
186,0	16	0,8	15,00	NMRV030	63C	2	683
186,0	16	1,9	15,00	NMRV040	63C	2	1315
180,0	17	2,5	5,00	NMRV040	71C	6	1331
140,0	22	2,0	10,00	NMRV040	71B	4	1447

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
140,0	21	1,4	20,00	NMRV040	63C	2	1447
140,0	22	3,6	10,00	NMRV050	71B	4	1987
119,7	25	1,8	7,50	NMRV040	71C	6	1524
119,7	25	3,6	7,50	NMRV050	71C/80A	6	2091
112,0	25	1,1	25,00	NMRV040	63C	2	1559
93,3	32	1,4	15,00	NMRV040	71B	4	1657
93,3	32	2,5	15,00	NMRV050	71B	4	2274
93,0	29	1,2	30,00	NMRV040	63C	2	1657
90,0	32	1,4	10,00	NMRV040	71C	6	1677
90,0	33	2,8	10,00	NMRV050	71C/80A	6	2302
70,0	41	3,6	20,00	NMRV-P063	71B	4	3272
70,0	39	1,1	20,00	NMRV040	71B	4	1824
70,0	37	0,8	40,00	NMRV040	63C	2	1824
70,0	40	1,9	20,00	NMRV050	71B	4	2503
70,0	37	1,6	40,00	NMRV050	63C	2	2503
62,9	44	1,3	22,08	HA31+NMRV040	71B	4	1894
62,9	45	2,1	22,08	HA31+NMRV050	71B	4	2599
62,9	46	4,1	22,08	HW030+NMRV-P063	71B	4	3398
60,3	48	3,6	15,00	NMRV-P063	71C/80A	6	3444
60,3	47	1,1	15,00	NMRV040	71C	6	1920
60,3	47	1,9	15,00	NMRV050	71C/80A	6	2635
58,8	49	1,3	23,75	HA31+NMRV040	71B	4	1940
58,8	49	1,5	23,75	HA31+NMRV050	71B	4	2663
56,0	44	1,2	50,00	NMRV050	63C	2	2696
55,8	50	2,6	25,00	NMRV-P063	71B	4	3524
55,8	48	0,8	25,00	NMRV040	71B	4	1964
55,8	48	1,4	25,00	NMRV050	71B	4	2696
54,8	52	1,2	25,50	HA31+NMRV040	71B	4	1987
54,8	52	1,4	25,50	HA31+NMRV050	71B	4	2727
48,7	60	3,3	29,00	HW030+NMRV-P063	71B	4	3721
47,7	58	1,0	29,44	HA31+NMRV040	71B	4	2084
47,7	59	1,9	29,44	HA31+NMRV050	71B	4	2861
47,0	51	1,0	60,00	NMRV050	63C	2	2865
46,7	57	2,8	30,00	NMRV-P063	71B	4	3745
46,7	54	0,9	30,00	NMRV040	71B	4	2087
46,7	55	1,6	30,00	NMRV050	71B	4	2865
45,0	62	2,7	20,00	NMRV-P063	71C/80A	6	3791
45,0	60	0,8	20,00	NMRV040	71C	6	2113
45,0	61	1,3	20,00	NMRV050	71C/80A	6	2900
44,6	64	1,0	31,50	HA31+NMRV040	71B	4	2132
44,6	64	1,1	31,50	HA31+NMRV050	71B	4	2926
40,9	68	1,0	22,08	HA31+NMRV040	71C/80A	6	2200

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
40,9	69	1,5	22,08	HA31+NMRV050	71C/80A	6	3020
40,9	70	3,0	22,08	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	3948
40,9	70	4,0	22,08	HW030+NMRV-P075	71C	6	4659
39,6	71	0,9	35,63	HA31+NMRV040	71B	4	2221
39,6	72	1,5	35,63	HA31+NMRV050	71B	4	3049
37,8	75	0,9	23,75	HA31+NMRV040	71C/80A	6	2254
37,8	75	1,0	23,75	HA31+NMRV050	71C/80A	6	3094
36,5	76	2,6	38,67	HW030+NMRV-P063	71B	4	4095
36,5	77	3,9	38,67	HW030+NMRV-P075	71B	4	4834
35,8	80	0,8	25,50	HA31+NMRV040	71C	6	2308
35,8	80	1,0	25,50	HA31+NMRV050	71C	6	3168
35,8	74	2,0	25,00	NMRV-P063	71C/80A	6	4084
35,8	76	3,2	25,00	NMRV-P075	71C/80A	6	4820
35,8	72	1,0	25,00	NMRV050	71C/80A	6	3124
35,5	72	2,0	40,00	NMRV-P063	71B	4	4122
35,5	74	3,3	40,00	NMRV-P075	71B	4	4865
35,5	69	1,2	40,00	NMRV050	71B	4	3153
35,0	63	0,7	80,00	NMRV050	63C	2	3153
34,5	81	0,8	40,91	HA31+NMRV040	71B	4	2326
34,5	82	1,3	40,91	HA31+NMRV050	71B	4	3192
31,4	82	0,7	44,17	HA31+NMRV040	71B	4	2386
31,4	83	1,4	44,17	HA31+NMRV050	71B	4	3275
31,4	84	2,4	44,17	HW030+NMRV-P063	71B	4	4281
31,4	86	3,7	44,17	HW030+NMRV-P075	71B	4	5053
30,7	88	0,7	29,44	HA31+NMRV040	71C/80A	6	2422
30,7	90	1,4	29,44	HA31+NMRV050	71C/80A	6	3324
30,7	92	2,6	29,00	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	4323
30,7	92	3,1	29,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	5102
29,7	84	2,1	30,00	NMRV-P063	71C/80A	6	4339
29,7	87	3,3	30,00	NMRV-P075	71C/80A	6	5122
29,7	81	1,1	30,00	NMRV050	71C/80A	6	3320
29,4	91	0,7	47,50	HA31+NMRV040	71B	4	2445
29,4	93	1,4	47,50	HA31+NMRV050	71B	4	3355
29,4	93	2,3	47,50	HW030+NMRV-P063	71B	4	4386
29,4	94	3,3	47,50	HW030+NMRV-P075	71B	4	5177
28,6	100	0,8	31,50	HA31+NMRV050	71C	6	3400
28,4	85	1,7	50,00	NMRV-P063	71B	4	4440
28,4	89	2,5	50,00	NMRV-P075	71B	4	5241
28,4	81	0,9	50,00	NMRV050	71B	4	3397
25,6	110	1,0	35,63	HA31+NMRV050	71C/80A	6	3542
25,4	106	1,2	54,55	HA31+NMRV050	71B	4	3514
24,3	108	2,0	58,00	HW030+NMRV-P063	71B	4	4688

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
24,3	111	3,1	58,00	HW030+NMRV-P075	71B	4	5533
23,5	116	2,0	38,67	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	4758
23,5	118	2,8	38,67	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	5616
23,3	106	0,9	58,89	HA31+NMRV050	71B	4	3605
23,3	96	1,4	60,00	NMRV-P063	71B	4	4719
23,3	100	2,1	60,00	NMRV-P075	71B	4	5569
23,3	91	0,8	60,00	NMRV050	71B	4	3610
22,5	126	0,9	40,91	HA31+NMRV050	71C	6	3709
22,5	104	1,6	40,00	NMRV-P063	71C/80A	6	4776
22,5	109	2,6	40,00	NMRV-P075	71C/80A	6	5637
22,5	101	0,9	40,00	NMRV050	71C	6	3654
22,3	122	1,1	63,00	HA31+NMRV050	71B	4	3687
21,5	131	3,9	42,00	HW040+NMRV-P090	71C	6	6388
21,5	131	3,9	42,00	HW040+NMRV-P110	71C	6	8071
20,5	125	1,0	44,17	HA31+NMRV050	71C/80A	6	3805
20,5	127	1,8	44,17	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	4974
20,5	130	2,0	44,17	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	5871
19,4	143	0,9	47,50	HA31+NMRV050	71C/80A	6	3898
19,4	143	1,7	47,50	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	5096
19,4	145	2,5	47,50	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	6015
19,3	129	1,0	71,25	HA31+NMRV050	71B	4	3841
19,3	131	1,8	71,25	HW030+NMRV-P063	71B	4	5021
19,3	135	2,7	71,25	HW030+NMRV-P075	71B	4	5926
19,0	130	3,3	50,00	NMRV-P090	80A	6	6719
18,4	121	1,3	50,00	NMRV-P063	71C/80A	6	5145
18,4	125	2,0	50,00	NMRV-P075	71C/80A	6	6073
18,3	153	0,9	78,75	HA31+NMRV050	71B	4	3971
18,3	138	1,6	77,33	HW030+NMRV-P063	71B	4	5160
18,3	141	2,6	77,33	HW030+NMRV-P075	71B	4	6090
18,3	143	3,6	77,63	HW040+NMRV-P090	71B	4	6747
17,2	150	1,6	81,82	HW030+NMRV-P063	71B	4	5258
17,2	154	2,5	81,82	HW030+NMRV-P075	71B	4	6206
17,2	117	1,0	80,00	NMRV-P063	71B	4	5193
17,2	123	1,6	80,00	NMRV-P075	71B	4	6130
16,4	164	0,8	54,55	HA31+NMRV050	71C	6	4082
16,2	140	0,8	88,33	HA31+NMRV050	71B	4	4126
16,2	142	1,5	88,33	HW030+NMRV-P063	71B	4	5394
16,2	148	2,3	88,33	HW030+NMRV-P075	71B	4	6366
16,2	158	3,8	84,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	6927
16,0	152	0,7	58,89	HA31+NMRV050	80A	6	4097
16,0	147	2,6	60,00	NMRV-P090	80A	6	7140
15,3	164	1,5	58,00	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	5447

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
15,3	169	1,7	58,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	6429
15,3	139	1,1	60,00	NMRV-P063	71C/80A	6	5467
15,3	146	1,7	60,00	NMRV-P075	71C/80A	6	6453
15,2	170	0,8	94,50	HA31+NMRV050	71B	4	4220
15,2	167	1,4	95,00	HW030+NMRV-P063	71B	4	5526
15,2	172	2,3	95,00	HW030+NMRV-P075	71B	4	6523
15,2	163	3,7	93,16	HW040+NMRV-P090	71B	4	7170
14,3	190	0,7	63,00	HA31+NMRV050	71C	6	4283
14,3	188	3,8	63,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	7312
14,2	131	0,9	100,00	NMRV-P063	71B	4	5595
14,2	141	1,3	100,00	NMRV-P075	71B	4	6603
14,0	167	1,5	100,00	NMRV-P040/063	71B	4	4967
14,0	170	2,1	100,00	NMRV-P040/075	71B	4	5863
14,0	173	2,1	100,00	NMRV-P040/090	71B	4	6487
14,0	177	3,3	100,00	NMRV-P050/090	71B	4	6487
14,0	177	3,7	100,00	NMRV-P050/110	71B	4	8198
14,0	167	0,8	100,00	NMRV040/050	71B	4	3800
13,2	189	1,3	109,09	HW030+NMRV-P063	71B	4	5787
13,2	195	2,1	109,09	HW030+NMRV-P075	71B	4	6830
13,2	204	3,1	110,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	7579
13,0	190	0,7	71,25	HA31+NMRV050	80A	6	4365
12,3	200	1,3	71,25	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	5833
12,3	206	1,5	71,25	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	6885
12,2	213	1,2	118,13	HW030+NMRV-P063	71B	4	5942
12,2	189	2,0	116,00	HW030+NMRV-P075	71B	4	6972
12,0	180	1,7	80,00	NMRV-P090	80A	6	7859
12,0	192	2,9	80,00	NMRV-P110	80A	6	9931
11,2	207	1,2	77,33	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	5995
11,2	229	1,2	81,82	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6108
11,2	214	2,0	77,33	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7076
11,2	236	1,3	81,82	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7210
11,2	216	2,9	77,63	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	7839
11,2	166	0,8	80,00	NMRV-P063	71C/80A	6	6018
11,2	176	1,2	80,00	NMRV-P075	71C/80A	6	7103
11,2	214	3,1	126,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	7930
10,2	211	1,2	88,33	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6266
10,2	221	1,8	88,33	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
10,2	241	2,9	84,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8048
10,2	247	3,9	84,00	HW040+NMRV-P110	71C	6	10169
10,1	218	1,1	142,50	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
10,1	227	1,0	136,36	HW030+NMRV-P063	71B	4	6234
10,1	229	1,7	142,50	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
10,1	234	1,5	136,36	HW030+NMRV-P075	71B	4	7358
10,1	244	2,6	137,50	HW040+NMRV-P090	71B	4	8164
10,1	255	3,8	137,50	HW040+NMRV-P110	71B	4	10316
9,3	235	1,1	150,00	NMRV-P040/O63	71B	4	5686
9,3	242	1,7	150,00	NMRV-P040/O75	71B	4	6712
9,3	247	2,1	150,00	NMRV-P040/O90	71B	4	7426
9,3	253	2,6	150,00	NMRV-P050/O90	71B	4	7426
9,3	256	3,7	150,00	NMRV-P050/110	71B	4	9384
9,2	252	1,0	95,00	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6270
9,2	260	1,7	95,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
9,2	243	2,9	93,16	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
9,2	200	1,0	100,00	NMRV-P075	71C/80A	6	7380
9,1	268	1,0	157,50	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
9,1	234	1,6	154,67	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
9,1	240	2,1	155,26	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
9,1	251	3,7	155,26	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
9,0	207	1,4	100,00	NMRV-P090	80A	6	8180
9,0	222	2,3	100,00	NMRV-P110	80A	6	10320
8,2	288	0,9	109,09	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6270
8,2	286	1,5	116,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
8,2	296	1,6	109,09	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
8,2	312	2,4	110,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
8,2	301	3,9	105,00	HW040+NMRV-P110	71C	6	10320
8,1	232	0,8	176,67	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
8,1	248	1,0	163,64	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
8,1	244	1,2	176,67	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
8,1	260	1,6	163,64	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
8,1	274	2,6	165,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
8,1	278	4,0	168,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
7,2	328	0,8	118,13	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6270
7,2	323	2,4	126,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
7,2	323	3,9	126,00	HW040+NMRV-P110	71C	6	10320
7,1	321	0,8	196,88	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
7,1	331	1,2	196,88	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
7,1	269	1,7	186,32	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
7,1	288	2,8	186,32	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
7,0	296	0,8	200,00	NMRV-P040/O63	71B	4	6259
7,0	305	1,4	200,00	NMRV-P040/O75	71B	4	7380
7,0	317	1,9	200,00	NMRV-P040/O90	71B	4	8174
7,0	324	1,9	200,00	NMRV-P050/O90	71B	4	8174
7,0	333	3,4	200,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
7,0	333	3,4	200,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320



## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
6,1	331	0,9	142,50	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6270
6,1	345	0,7	136,36	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6270
6,1	351	1,2	154,67	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
6,1	346	1,3	142,50	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
6,1	355	1,2	136,36	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
6,1	354	1,6	155,26	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
6,1	375	1,8	137,50	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
6,1	375	2,8	155,26	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
6,1	390	2,5	137,50	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
6,1	306	0,8	218,18	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
6,1	351	0,8	236,25	HW030+NMRV-P063	71B	4	6270
6,1	320	1,3	218,18	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
6,1	368	1,3	236,25	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
6,1	339	1,9	220,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
6,1	356	3,3	220,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
6,0	394	0,7	157,50	HW030+NMRV-P063	80A	6	6270
5,6	365	1,0	250,00	NMRV-P040/075	71B	4	7380
5,6	380	1,5	250,00	NMRV-P040/090	71B	4	8180
5,6	389	1,4	250,00	NMRV-P050/090	71B	4	8180
5,6	406	2,8	250,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
5,6	406	2,8	250,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
5,6	406	3,8	250,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
5,1	376	0,8	163,64	HW030+NMRV-P063	71C/80A	6	6270
5,1	357	0,9	176,67	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
5,1	395	1,2	163,64	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
5,1	418	2,0	165,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
5,1	418	3,0	168,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
5,1	368	1,0	272,73	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
5,1	350	1,4	252,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
5,1	398	1,5	275,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
5,1	375	2,3	252,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
5,1	424	2,5	275,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
4,8	396	1,3	186,32	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
4,8	424	2,1	186,32	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
4,7	406	1,1	300,00	NMRV-P040/075	71B	4	7380
4,7	425	1,6	300,00	NMRV-P040/090	71B	4	8180
4,7	435	1,6	300,00	NMRV-P050/090	71B	4	8180
4,7	435	2,9	300,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
4,7	435	2,9	300,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
4,7	442	4,0	300,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
4,6	507	0,8	196,88	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
4,6	437	1,2	304,55	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
4,6	466	2,1	304,55	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
4,5	452	1,0	315,00	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
4,3	446	1,2	330,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
4,3	477	1,9	330,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
4,1	485	0,9	218,18	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
4,1	514	1,5	220,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
4,1	539	2,4	220,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
3,8	563	0,8	236,25	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
3,7	541	1,2	383,33	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
3,7	580	1,6	383,33	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
3,6	521	1,0	252,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
3,6	559	1,7	252,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
3,6	517	0,8	393,75	HW030+NMRV-P075	71B	4	7380
3,5	499	0,8	400,00	NMRV-P040/075	71B	4	7380
3,5	524	1,1	400,00	NMRV-P040/090	71B	4	8180
3,5	537	1,1	400,00	NMRV-P050/090	71B	4	8180
3,5	563	2,1	400,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
3,5	563	2,1	400,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
3,5	563	2,9	400,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
3,3	553	0,7	272,73	HW030+NMRV-P075	71C/80A	6	7380
3,3	599	1,0	275,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
3,3	643	1,8	275,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
3,2	613	1,0	437,50	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
3,1	581	1,3	440,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
3,0	604	0,9	460,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
3,0	650	1,5	460,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
3,0	661	0,7	315,00	HW030+NMRV-P075	80A	6	7380
3,0	661	0,9	304,55	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
3,0	709	1,6	304,55	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
2,8	613	0,9	500,00	NMRV-P040/090	71B	4	8180
2,8	717	0,8	500,00	NMRV-P050/090	71B	4	8180
2,8	746	1,5	500,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
2,8	765	1,5	500,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
2,8	671	2,3	500,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
2,8	671	3,4	500,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
2,8	670	0,8	330,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
2,8	720	1,4	330,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
2,6	684	0,8	525,00	HW040+NMRV-P090	71B	4	8180
2,6	735	1,2	525,00	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320
2,4	822	0,8	383,33	HW040+NMRV-P090	71C/80A	6	8180
2,4	885	1,1	383,33	HW040+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
2,3	792	1,0	613,33	HW040+NMRV-P110	71B	4	10320

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,3	791	0,9	600,00	NMRV-P040/090	71B	4	8180
2,3	800	0,9	600,00	NMRV-P050/090	71B	4	8180
2,3	800	1,6	600,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
2,3	820	1,5	600,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
2,3	832	2,1	600,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
2,3	828	3,2	600,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
2,0	934	0,7	437,50	HWO40+NMRV-P090	71C	6	8180
2,0	878	0,9	440,00	HWO40+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
2,0	897	0,9	700,00	HWO40+NMRV-P110	71B	4	10320
1,9	988	1,0	460,00	HWO40+NMRV-P110	71C/80A	6	10320
1,9	950	0,7	750,00	NMRV-P040/090	71B	4	8180
1,9	963	0,7	750,00	NMRV-P050/090	71B	4	8180
1,9	963	1,3	750,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
1,9	988	1,3	750,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
1,9	1003	1,7	750,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
1,9	972	2,4	750,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
1,8	894	0,7	766,67	HWO40+NMRV-P110	71B	4	10320
1,7	1121	0,8	525,00	HWO40+NMRV-P110	71C	6	10320
1,6	1095	1,1	900,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
1,6	1125	1,1	900,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
1,6	1141	1,5	900,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
1,6	1226	1,7	900,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
1,5	1154	0,7	613,33	HWO40+NMRV-P110	80A	6	10320
1,2	1360	0,9	1200,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
1,2	1420	0,9	1200,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
1,2	1441	1,2	1200,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
1,2	1478	1,8	1200,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
0,9	1600	0,8	1500,00	NMRV-P050/110	71B	4	10320
0,9	1675	0,7	1500,00	NMRV-P063/110	71B	4	10320
0,9	1700	1,0	1500,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
0,9	1735	1,3	1500,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
0,8	1918	0,9	1800,00	NMRV-P063/130	71B	4	13500
0,8	2059	1,0	1800,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
0,6	2483	1,1	2400,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000
0,5	2916	0,8	3000,00	NMRV-P063/150	71B	4	18000

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
566,0	8	2,9	5,00	NMRV040	71B	2	912
377,7	12	2,2	7,50	NMRV040	71B	2	1044
283,0	16	1,8	10,00	NMRV040	71B	2	1149

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
283,0	17	3,2	10,00	NMRV050	71B	2	1577
280,0	17	2,1	5,00	NMRV040	71C	4	1149
280,0	17	4,1	5,00	NMRV050	71C	4	1577
189,7	25	3,1	7,50	NMRV050	71C/80A	4	1805
188,3	24	1,3	15,00	NMRV040	71B	2	1315
188,3	24	2,4	15,00	NMRV050	71B	2	1805
188,0	25	3,3	5,00	NMRV050	80B	6	1827
187,0	24	1,7	7,50	NMRV040	71C	4	1315
142,0	32	3,3	20,00	NMRV-P063	71B	2	2597
142,0	31	0,9	20,00	NMRV040	71B	2	1447
142,0	31	1,7	20,00	NMRV050	71B	2	1987
142,0	33	2,4	10,00	NMRV050	71C/80A	4	1987
140,0	32	1,4	10,00	NMRV040	71C	4	1447
125,3	36	2,5	7,50	NMRV050	80B	6	2091
112,8	39	2,5	25,00	NMRV-P063	71B	2	2797
112,8	37	0,7	25,00	NMRV040	71B	2	1559
112,8	38	1,3	25,00	NMRV050	71B	2	2140
94,7	44	2,7	30,00	NMRV-P063	71B	2	2973
94,7	43	0,8	30,00	NMRV040	71B	2	1657
94,7	43	1,5	30,00	NMRV050	71B	2	2274
94,0	47	3,2	10,00	NMRV-P063	80B	6	3009
94,0	47	1,9	10,00	NMRV050	80B	6	2302
93,0	47	3,2	15,00	NMRV-P063	71C/80A	4	2973
93,0	47	0,9	15,00	NMRV040	71C	4	1657
93,0	47	1,7	15,00	NMRV050	71C/80A	4	2274
70,5	62	2,4	20,00	NMRV-P063	71C/80A	4	3272
70,5	63	3,8	20,00	NMRV-P075	71C/80A	4	3862
70,5	60	0,7	20,00	NMRV040	71C	4	1824
70,5	60	1,3	20,00	NMRV050	71C/80A	4	2503
70,5	57	2,0	40,00	NMRV-P063	71B	2	3272
70,5	58	3,1	40,00	NMRV-P075	71B	2	3862
70,5	55	1,1	40,00	NMRV050	71B	2	2503
63,4	67	0,8	22,08	HA31+NMRV040	71C/80A	4	1898
63,4	68	1,4	22,08	HA31+NMRV050	71C/80A	4	2606
63,4	69	2,7	22,08	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	3406
63,4	69	3,8	22,08	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	4020
62,7	68	2,5	15,00	NMRV-P063	80B	6	3444
62,7	69	3,8	15,00	NMRV-P075	80B	6	4065
62,7	67	1,4	15,00	NMRV050	80B	6	2635
59,3	72	0,8	23,75	HA31+NMRV040	71C/80A	4	1945
59,3	72	1,0	23,75	HA31+NMRV050	71C/80A	4	2670
56,4	67	1,6	50,00	NMRV-P063	71B	2	3524

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
56,4	70	2,4	50,00	NMRV-P075	71B	2	4160
56,4	65	0,8	50,00	NMRV050	71B	2	2696
56,2	74	1,8	25,00	NMRV-P063	71C/80A	4	3524
56,2	76	2,9	25,00	NMRV-P075	71C/80A	4	4160
56,2	72	1,0	25,00	NMRV050	71C/80A	4	2696
55,2	77	0,8	25,50	HA31+NMRV040	71C	4	1992
55,2	77	0,9	25,50	HA31+NMRV050	71C	4	2734
48,0	88	1,3	29,44	HA31+NMRV050	71C/80A	4	2868
48,0	89	2,2	29,00	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	3730
48,0	89	3,2	29,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	4403
47,5	87	1,9	20,00	NMRV-P063	80B	6	3791
47,5	89	3,0	20,00	NMRV-P075	80B	6	4474
47,5	86	1,0	20,00	NMRV050	80B	6	2900
47,3	76	1,3	60,00	NMRV-P063	71B	2	3745
47,3	80	2,0	60,00	NMRV-P075	71B	2	4421
47,0	84	1,9	30,00	NMRV-P063	71C/80A	4	3745
47,0	87	2,9	30,00	NMRV-P075	71C/80A	4	4421
47,0	82	1,0	30,00	NMRV050	71C/80A	4	2865
43,9	95	0,8	31,50	HA31+NMRV050	71C	4	2933
42,5	98	1,1	22,08	HA31+NMRV050	80B	6	2965
42,5	101	2,1	22,08	HW030+NMRV-P063	80B	6	3876
42,5	100	2,8	22,08	HW030+NMRV-P075	80B	6	4574
40,4	107	3,9	23,29	HW040+NMRV-P090	80B	6	5152
40,4	107	3,9	23,29	HW040+NMRV-P110	80B	6	6510
39,4	107	0,7	23,75	HA31+NMRV050	80B	6	3038
38,8	107	1,0	35,63	HA31+NMRV050	71C/80A	4	3056
37,4	106	1,4	25,00	NMRV-P063	80B	6	4084
37,4	109	2,2	25,00	NMRV-P075	80B	6	4820
37,4	112	3,6	25,00	NMRV-P090	80B	6	5333
37,4	103	0,7	25,00	NMRV050	80B	6	3124
35,8	114	1,8	38,67	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	4105
35,8	114	2,6	38,67	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	4846
35,5	112	3,5	40,00	NMRV-P090	80A	4	5383
35,2	95	0,9	80,00	NMRV-P063	71B	2	4122
35,2	99	1,4	80,00	NMRV-P075	71B	2	4865
34,7	107	1,4	40,00	NMRV-P063	71C/80A	4	4122
34,7	110	2,2	40,00	NMRV-P075	71C/80A	4	4865
34,7	102	0,8	40,00	NMRV050	71C	4	3153
33,7	121	0,9	40,91	HA31+NMRV050	71C	4	3200
33,7	127	3,9	42,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	5511
33,7	127	3,9	42,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	6964
32,3	128	1,0	29,44	HA31+NMRV050	80B	6	3263

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
32,3	131	1,8	29,00	HW030+NMRV-P063	80B	6	4244
32,3	131	2,1	29,00	HW030+NMRV-P075	80B	6	5009
31,7	123	0,9	44,17	HA31+NMRV050	71C/80A	4	3283
31,7	125	1,6	44,17	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	4291
31,7	128	2,5	44,17	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	5065
31,3	119	1,5	30,00	NMRV-P063	80B	6	4339
31,3	124	2,3	30,00	NMRV-P075	80B	6	5122
31,3	128	3,8	30,00	NMRV-P090	80B	6	5667
31,3	116	0,8	30,00	NMRV050	80B	6	3320
30,3	140	3,9	31,05	HW040+NMRV-P090	80B	6	5671
30,3	140	3,9	31,05	HW040+NMRV-P110	80B	6	7165
29,6	138	0,9	47,50	HA31+NMRV050	71C/80A	4	3364
29,6	138	1,5	47,50	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	4397
29,6	140	2,2	47,50	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	5190
29,6	138	4,1	46,58	HW040+NMRV-P090	71C	4	5705
28,4	135	2,7	50,00	NMRV-P090	80A	4	5799
28,2	109	0,7	100,00	NMRV-P063	71B	2	4440
28,2	115	1,1	100,00	NMRV-P075	71B	2	5241
27,6	125	1,1	50,00	NMRV-P063	71C/80A	4	4440
27,6	131	1,7	50,00	NMRV-P075	71C/80A	4	5241
26,3	156	0,7	35,63	HA31+NMRV050	80B	6	3477
25,5	158	0,8	54,55	HA31+NMRV050	71C	4	3522
24,5	160	1,3	58,00	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	4699
24,5	165	2,1	58,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	5547
24,3	166	1,4	38,67	HW030+NMRV-P063	80B	6	4671
24,3	168	1,9	38,67	HW030+NMRV-P075	80B	6	5513
23,5	142	0,9	60,00	NMRV-P063	71C/80A	4	4719
23,5	149	1,4	60,00	NMRV-P075	71C/80A	4	5569
23,3	156	2,2	60,00	NMRV-P090	80A	4	6163
23,3	165	3,8	60,00	NMRV-P110	80A	4	7787
23,2	147	1,1	40,00	NMRV-P063	80B	6	4776
23,2	154	1,8	40,00	NMRV-P075	80B	6	5637
23,2	161	2,8	40,00	NMRV-P090	80B	6	6238
22,5	182	0,7	63,00	HA31+NMRV050	71C	4	3696
22,5	183	3,4	63,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	6309
22,2	187	2,7	42,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	6271
22,2	187	2,7	42,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	7924
21,2	178	0,7	44,17	HA31+NMRV050	80B	6	3736
21,2	180	1,3	44,17	HW030+NMRV-P063	80B	6	4883
21,2	185	1,4	44,17	HW030+NMRV-P075	80B	6	5763
20,2	203	1,2	47,50	HW030+NMRV-P063	80B	6	5003
20,2	206	1,7	47,50	HW030+NMRV-P075	80B	6	5905

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
20,2	200	3,2	46,58	HW040+NMRV-P090	80B	6	6491
20,2	203	3,9	46,58	HW040+NMRV-P110	80B	6	8202
19,4	195	1,2	71,25	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5033
19,4	201	1,8	71,25	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	5941
19,2	173	0,9	50,00	NMRV-P063	80B	6	5145
19,2	179	1,4	50,00	NMRV-P075	80B	6	6073
19,2	193	2,2	50,00	NMRV-P090	80B	6	6719
19,2	201	3,7	50,00	NMRV-P110	80B	6	8491
18,4	205	1,0	77,33	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5172
18,4	210	1,7	77,33	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	6105
18,4	213	2,5	77,63	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	6764
18,3	172	0,7	80,00	NMRV-P063	80A	4	5193
18,3	189	1,5	80,00	NMRV-P090	80A	4	6783
18,3	201	2,5	80,00	NMRV-P110	80A	4	8571
17,4	222	1,1	81,82	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5270
17,4	229	1,7	81,82	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	6221
17,4	183	1,0	80,00	NMRV-P075	71C/80A	4	6130
16,4	210	1,0	88,33	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5407
16,4	220	1,5	88,33	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	6382
16,4	235	2,6	84,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	6944
16,4	241	3,9	84,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	8774
16,2	234	1,1	58,00	HW030+NMRV-P063	80B	6	5347
16,2	240	1,2	58,00	HW030+NMRV-P075	80B	6	6311
16,2	198	0,8	60,00	NMRV-P063	80B	6	5467
16,2	208	1,2	60,00	NMRV-P075	80B	6	6453
16,2	218	1,7	60,00	NMRV-P090	80B	6	7140
16,2	232	2,9	60,00	NMRV-P110	80B	6	9023
15,3	242	2,5	93,16	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	7188
15,2	267	2,6	63,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	7179
15,2	263	3,9	62,11	HW040+NMRV-P110	80B	6	9028
14,3	248	0,9	95,00	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5540
14,3	254	1,5	95,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	6538
14,3	210	0,8	100,00	NMRV-P075	71C/80A	4	6603
14,2	264	2,2	100,00	NMRV-P050/090	71C/80A	4	6487
14,2	264	2,4	100,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	8198
14,2	222	1,2	100,00	NMRV-P090	80A	4	7306
14,2	237	2,0	100,00	NMRV-P110	80A	4	9232
14,0	247	1,0	100,00	NMRV-P040/063	71C	4	4967
14,0	250	1,4	100,00	NMRV-P040/075	71C	4	5863
14,0	255	1,4	100,00	NMRV-P040/090	71C	4	6487
13,3	282	0,9	109,09	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5801
13,3	290	1,4	109,09	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	6847

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
13,3	294	3,8	105,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	9452
13,1	285	0,9	71,25	HW030+NMRV-P063	80B	6	5727
13,1	293	1,0	71,25	HW030+NMRV-P075	80B	6	6759
12,3	317	0,8	118,13	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	5957
12,3	282	1,3	116,00	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	6989
12,3	303	2,1	110,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	7597
12,1	296	0,9	77,33	HW030+NMRV-P063	80B	6	5885
12,1	304	1,4	77,33	HW030+NMRV-P075	80B	6	6947
12,1	308	2,0	77,63	HW040+NMRV-P090	80B	6	7696
12,1	321	3,6	77,63	HW040+NMRV-P110	80B	6	9725
12,1	250	0,9	80,00	NMRV-P075	80B	6	7103
12,1	268	1,2	80,00	NMRV-P090	80B	6	7859
12,1	286	2,0	80,00	NMRV-P110	80B	6	9931
11,2	317	2,0	126,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	7949
11,2	319	3,7	126,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10044
11,1	301	0,8	88,33	HW030+NMRV-P063	80B	6	6152
11,1	327	0,9	81,82	HW030+NMRV-P063	80B	6	5997
11,1	315	1,3	88,33	HW030+NMRV-P075	80B	6	7261
11,1	335	1,0	81,82	HW030+NMRV-P075	80B	6	7078
11,1	342	2,0	84,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	7901
11,1	351	2,7	84,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	9984
10,2	325	0,8	142,50	HW030+NMRV-P063	71C/80A	4	6270
10,2	341	1,2	142,50	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
10,2	347	1,0	136,36	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7376
10,2	364	1,7	137,50	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
10,2	379	2,5	137,50	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
10,1	359	0,7	95,00	HW030+NMRV-P063	80B	6	6270
10,1	370	1,2	95,00	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
10,1	346	2,0	93,16	HW040+NMRV-P090	80B	6	8178
10,1	347	3,6	93,16	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
9,5	377	1,7	150,00	NMRV-P050/090	71C/80A	4	7426
9,5	382	2,4	150,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	9384
9,5	382	3,1	150,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	9384
9,3	346	0,7	150,00	NMRV-P040/063	71C	4	5686
9,3	356	1,2	150,00	NMRV-P040/075	71C	4	6712
9,3	365	1,4	150,00	NMRV-P040/090	71C	4	7426
9,2	347	1,0	154,67	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
9,2	356	1,4	155,26	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
9,2	374	2,5	155,26	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
9,1	364	0,7	163,64	HW030+NMRV-P063	80A	4	6270
9,1	422	1,1	109,09	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
9,1	428	2,7	105,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320



## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
9,1	308	0,9	100,00	NMRV-P090	80B	6	8180
9,1	329	1,5	100,00	NMRV-P110	80B	6	10320
8,2	363	0,8	176,67	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
8,2	387	1,1	163,64	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
8,2	408	1,7	165,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
8,2	414	2,7	168,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
8,1	406	1,1	116,00	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
8,1	444	1,7	110,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
7,2	491	0,8	196,88	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
7,2	400	1,1	186,32	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
7,2	428	1,9	186,32	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
7,1	483	1,2	200,00	NMRV-P050/090	71C/80A	4	8174
7,1	496	2,3	200,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
7,1	496	2,3	200,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
7,1	496	3,2	200,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
7,1	493	0,9	142,50	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
7,1	506	0,8	136,36	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
7,1	459	1,7	126,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
7,1	533	1,3	137,50	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
7,1	459	2,7	126,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
7,1	555	1,7	137,50	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
7,0	449	0,9	200,00	NMRV-P040/075	71C	4	7380
7,0	468	1,3	200,00	NMRV-P040/090	71C	4	8174
6,1	476	0,8	218,18	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
6,1	547	0,9	236,25	HW030+NMRV-P075	71C/80A	4	7380
6,1	504	1,3	220,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
6,1	529	2,2	220,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
6,1	500	0,8	154,67	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
6,1	563	0,9	163,64	HW030+NMRV-P075	80B	6	7380
6,1	504	1,1	155,26	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
6,1	594	1,4	165,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
6,1	534	1,9	155,26	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
6,1	595	2,0	168,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
5,7	580	1,0	250,00	NMRV-P050/090	71C/80A	4	8180
5,7	603	1,9	250,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
5,7	603	1,9	250,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
5,7	603	2,5	250,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
5,7	603	3,3	250,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
5,6	562	1,0	250,00	NMRV-P040/090	71C	4	8180
5,1	520	0,9	252,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
5,1	591	1,0	275,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
5,1	557	1,6	252,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
5,1	629	1,7	275,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
5,1	564	0,9	186,32	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
5,1	604	1,5	186,32	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
4,7	647	1,1	300,00	NMRV-P050/090	71C/80A	4	8180
4,7	647	1,9	300,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
4,7	647	1,9	300,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
4,7	657	2,6	300,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
4,7	718	3,2	300,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
4,7	599	0,7	300,00	NMRV-P040/075	71C	4	7380
4,7	627	1,1	300,00	NMRV-P040/090	71C	4	8180
4,6	650	0,8	304,55	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
4,6	693	1,4	304,55	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
4,3	662	0,8	330,00	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
4,3	709	1,3	330,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
4,2	732	1,0	220,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
4,2	767	1,6	220,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
3,7	741	0,7	252,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
3,7	796	1,2	252,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
3,7	804	0,8	383,33	HW040+NMRV-P090	71C/80A	4	8180
3,7	861	1,1	383,33	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
3,5	798	0,8	400,00	NMRV-P050/090	71C/80A	4	8180
3,5	837	1,4	400,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
3,5	837	1,4	400,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
3,5	837	1,9	400,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
3,5	850	3,1	400,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
3,5	774	0,8	400,00	NMRV-P040/090	71C	4	8180
3,4	854	0,7	275,00	HW040+NMRV-P090	80B	6	8180
3,4	915	1,3	275,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
3,2	863	0,9	440,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
3,1	1009	1,1	304,55	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
3,1	965	1,0	460,00	HW040+NMRV-P110	71C/80A	4	10320
2,8	1110	1,0	500,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
2,8	1138	1,0	500,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
2,8	998	1,5	500,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
2,8	998	2,3	500,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
2,8	1024	1,0	330,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
2,7	1093	0,8	525,00	HW040+NMRV-P110	71C	4	10320
2,4	1260	0,8	383,33	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
2,4	1190	1,0	600,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
2,4	1220	1,0	600,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
2,4	1237	1,4	600,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
2,4	1230	2,1	600,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,0	1405	0,7	460,00	HW040+NMRV-P110	80B	6	10320
1,9	1432	0,9	750,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
1,9	1468	0,8	750,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
1,9	1491	1,2	750,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
1,9	1444	1,6	750,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
1,6	1628	0,8	900,00	NMRV-P050/110	71C/80A	4	10320
1,6	1673	0,7	900,00	NMRV-P063/110	71C/80A	4	10320
1,6	1698	1,0	900,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
1,6	1823	1,1	900,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
1,2	2143	0,8	1200,00	NMRV-P063/130	71C/80A	4	13500
1,2	2198	1,2	1200,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
0,9	2580	0,9	1500,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000
0,6	3691	0,7	2400,00	NMRV-P063/150	71C/80A	4	18000

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
572,0	12	4,0	5,00	NMRV050	80A	2	1251
381,0	17	3,1	7,50	NMRV050	80A	2	1433
288,0	22	3,1	5,00	NMRV050	80B	4	1577
286,0	23	2,4	10,00	NMRV050	80A	2	1577
192,3	33	3,8	7,50	NMRV-P063	80B	4	2359
192,3	33	2,4	7,50	NMRV050	80B	4	1805
191,0	33	3,3	15,00	NMRV-P063	80A	2	2359
190,3	33	1,8	15,00	NMRV050	80A	2	1805
144,0	44	3,1	10,00	NMRV-P063	80B	4	2597
144,0	44	1,9	10,00	NMRV050	80B	4	1987
143,5	43	4,0	20,00	NMRV-P075	80A	2	3065
143,0	43	2,4	20,00	NMRV-P063	80A	2	2597
143,0	42	1,3	20,00	NMRV050	80A	2	1987
125,0	50	3,0	7,50	NMRV-P063	90S	6	2734
114,0	52	1,8	25,00	NMRV-P063	80A	2	2797
114,0	53	3,1	25,00	NMRV-P075	80A	2	3302
114,0	51	1,0	25,00	NMRV050	80A	2	2140
96,0	63	2,4	15,00	NMRV-P063	80B	4	2973
95,7	60	2,0	30,00	NMRV-P063	80A	2	2973
95,7	65	3,6	15,00	NMRV-P075	80B	4	3509
95,7	62	1,3	15,00	NMRV050	80B	4	2274
95,0	61	3,0	30,00	NMRV-P075	80A	2	3509
95,0	58	1,1	30,00	NMRV050	80A	2	2274
94,0	65	2,4	10,00	NMRV-P063	90S	6	3009
94,0	66	3,5	10,00	NMRV-P075	90S	6	3551

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
72,0	82	1,8	20,00	NMRV-P063	80B	4	3272
72,0	83	2,9	20,00	NMRV-P075	80B	4	3862
72,0	80	1,0	20,00	NMRV050	80B	4	2503
71,5	76	1,5	40,00	NMRV-P063	80A	2	3272
71,2	79	2,3	40,00	NMRV-P075	80A	2	3862
71,2	81	3,5	40,00	NMRV-P090	80A	2	4273
64,8	89	1,1	22,08	HA31+NMRV050	80B	4	2587
64,8	91	2,1	22,08	HW030+NMRV-P063	80B	4	3382
64,8	90	2,9	22,08	HW030+NMRV-P075	80B	4	3991
63,0	94	1,8	15,00	NMRV-P063	90S	6	3444
63,0	95	2,8	15,00	NMRV-P075	90S	6	4065
60,4	96	0,7	23,75	HA31+NMRV050	80B	4	2632
58,0	96	0,7	25,00	NMRV050	80B	4	2696
57,6	101	2,2	25,00	NMRV-P075	80B	4	4160
57,4	94	1,7	50,00	NMRV-P075	80A	2	4160
57,4	96	2,7	50,00	NMRV-P090	80A	2	4603
57,4	98	1,4	25,00	NMRV-P063	80B	4	3524
57,4	103	3,6	25,00	NMRV-P090	80B	4	4603
57,0	90	1,1	50,00	NMRV-P063	80A	2	3524
50,0	118	2,4	29,00	HW030+NMRV-P075	80B	4	4330
49,4	119	1,7	29,00	HW030+NMRV-P063	80B	4	3703
49,3	116	1,0	29,44	HA31+NMRV050	80B	4	2827
48,3	112	1,4	30,00	NMRV-P063	80B	4	3745
48,3	115	2,1	30,00	NMRV-P075	80B	4	4421
48,3	118	3,6	30,00	NMRV-P090	80B	4	4891
48,3	109	0,8	30,00	NMRV050	80B	4	2865
48,0	113	2,2	60,00	NMRV-P090	80A	2	4891
47,8	104	0,9	60,00	NMRV-P063	80A	2	3745
47,8	117	4,1	60,00	NMRV-P110	80A	2	6181
47,3	108	1,5	60,00	NMRV-P075	80A	2	4421
47,0	119	1,4	20,00	NMRV-P063	90S	6	3791
47,0	122	2,2	20,00	NMRV-P075	90S	6	4474
47,0	125	3,5	20,00	NMRV-P090	90S	6	4951
46,0	127	3,9	31,05	HW040+NMRV-P090	80B	4	4902
40,3	141	0,7	35,63	HA31+NMRV050	80B	4	3013
40,0	146	2,9	23,29	HW040+NMRV-P090	90S	6	5134
40,0	146	2,9	23,29	HW040+NMRV-P110	90S	6	6487
38,0	145	1,0	25,00	NMRV-P063	90S	6	4084
38,0	149	1,6	25,00	NMRV-P075	90S	6	4820
37,8	153	2,7	25,00	NMRV-P090	90S	6	5333
37,0	151	1,3	38,67	HW030+NMRV-P063	80B	4	4076
37,0	153	2,0	38,67	HW030+NMRV-P075	80B	4	4811

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
36,3	141	1,0	40,00	NMRV-P063	80B	4	4122
36,0	145	1,7	40,00	NMRV-P075	80B	4	4865
36,0	152	2,6	40,00	NMRV-P090	80B	4	5383
35,6	135	1,0	80,00	NMRV-P075	80A	2	4865
35,6	141	1,6	80,00	NMRV-P090	80A	2	5383
35,6	148	2,6	80,00	NMRV-P110	80A	2	6803
33,9	169	2,9	42,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	5472
33,9	169	2,9	42,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	6914
33,0	163	0,7	44,17	HA31+NMRV050	80B	4	3229
33,0	166	1,2	44,17	HW030+NMRV-P063	80B	4	4221
32,9	170	1,9	44,17	HW030+NMRV-P075	80B	4	5029
31,7	162	1,1	30,00	NMRV-P063	90S	6	4339
31,7	169	1,6	30,00	NMRV-P075	90S	6	5122
31,7	174	2,8	30,00	NMRV-P090	90S	6	5667
31,0	183	3,1	46,58	HW040+NMRV-P090	80B	4	5611
30,2	184	0,7	47,50	HA31+NMRV050	80B	4	3316
30,2	184	1,2	47,50	HW030+NMRV-P063	80B	4	4334
30,0	186	1,7	47,50	HW030+NMRV-P075	80B	4	5104
30,0	190	2,9	31,05	HW040+NMRV-P090	90S	6	5650
30,0	190	2,9	31,05	HW040+NMRV-P110	90S	6	7140
29,0	167	0,9	50,00	NMRV-P063	80B	4	4440
29,0	182	2,1	50,00	NMRV-P090	80B	4	5799
29,0	189	3,5	50,00	NMRV-P110	80B	4	7328
28,8	174	1,3	50,00	NMRV-P075	80B	4	5241
28,5	155	0,8	100,00	NMRV-P075	80A	2	5241
28,5	165	1,2	100,00	NMRV-P090	80A	2	5799
28,2	176	2,1	100,00	NMRV-P110	80A	2	7328
25,2	214	1,0	58,00	HW030+NMRV-P063	80B	4	4633
25,0	219	1,6	58,00	HW030+NMRV-P075	80B	4	5455
24,0	188	0,7	60,00	NMRV-P063	80B	4	4719
24,0	221	2,8	60,00	NMRV-P110	80B	4	7787
23,7	241	3,8	62,11	HW040+NMRV-P110	80B	4	7877
23,7	197	1,1	60,00	NMRV-P075	80B	4	5569
23,7	209	1,6	60,00	NMRV-P090	80B	4	6163
23,5	202	0,8	40,00	NMRV-P063	90S	6	4776
23,5	210	1,3	40,00	NMRV-P075	90S	6	5637
23,5	219	2,0	40,00	NMRV-P090	90S	6	6238
23,5	229	3,5	40,00	NMRV-P110	90S	6	7882
23,2	242	2,5	63,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	6219
22,5	255	1,9	42,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	6294
22,5	255	1,9	42,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	7953
20,4	273	2,3	46,58	HW040+NMRV-P090	90S	6	6515

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
20,1	259	0,9	71,25	HW030+NMRV-P063	80B	4	4962
20,0	266	1,4	71,25	HW030+NMRV-P075	80B	4	5843
20,0	276	2,9	46,58	HW040+NMRV-P110	90S	6	8173
19,0	244	1,0	50,00	NMRV-P075	90S	6	6073
18,5	271	0,8	77,33	HW030+NMRV-P063	80B	4	5135
18,5	294	3,3	77,63	HW040+NMRV-P110	80B	4	8485
18,5	243	0,8	80,00	NMRV-P075	80B	4	6130
18,4	263	1,6	50,00	NMRV-P090	90S	6	6719
18,4	274	2,8	50,00	NMRV-P110	90S	6	8491
18,1	279	1,3	77,33	HW030+NMRV-P075	80B	4	6018
18,1	282	1,8	77,63	HW040+NMRV-P090	80B	4	6668
18,0	255	1,1	80,00	NMRV-P090	80B	4	6783
18,0	271	1,9	80,00	NMRV-P110	80B	4	8571
17,5	296	0,8	81,82	HW030+NMRV-P063	80B	4	5233
17,5	303	1,3	81,82	HW030+NMRV-P075	80B	4	6176
17,5	311	1,9	84,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	6894
17,1	320	2,9	84,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	8650
16,5	293	1,1	88,33	HW030+NMRV-P075	80B	4	6336
16,0	280	0,8	88,33	HW030+NMRV-P063	80B	4	5318
15,3	364	1,9	63,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	7204
15,3	359	3,0	62,11	HW040+NMRV-P110	90S	6	9060
15,3	284	0,9	60,00	NMRV-P075	90S	6	6453
15,3	298	1,3	60,00	NMRV-P090	90S	6	7140
15,3	315	2,1	60,00	NMRV-P110	90S	6	9023
15,1	338	1,2	95,00	HW030+NMRV-P075	80B	4	6446
15,0	328	0,7	95,00	HW030+NMRV-P063	80B	4	5448
15,0	320	1,9	93,16	HW040+NMRV-P090	80B	4	7069
15,0	324	3,2	93,16	HW040+NMRV-P110	80B	4	8933
14,4	365	1,6	100,00	NMRV-P050/090	80B	4	6487
14,4	365	1,8	100,00	NMRV-P050/110	80B	4	8198
14,4	365	3,0	100,00	NMRV-P063/110	80B	4	8198
14,4	369	3,0	100,00	NMRV-P063/130	80B	4	10722
14,1	389	2,8	105,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	9318
14,1	299	0,9	100,00	NMRV-P090	80B	4	7306
14,1	319	1,5	100,00	NMRV-P110	80B	4	9232
13,1	384	1,1	109,09	HW030+NMRV-P075	80B	4	6750
13,1	402	1,6	110,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	7489
12,3	438	2,7	77,63	HW040+NMRV-P110	90S	6	9760
12,3	366	0,8	80,00	NMRV-P090	90S	6	7859
12,3	391	1,4	80,00	NMRV-P110	90S	6	9931
12,3	396	2,1	80,00	NMRV130	90S	6	12989
12,1	373	1,0	116,00	HW030+NMRV-P075	80B	4	6889

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
12,0	420	1,5	77,63	HW040+NMRV-P090	90S	6	7669
11,2	480	1,9	84,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10020
11,1	421	1,6	126,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	7836
11,0	460	0,8	136,36	HW030+NMRV-P075	80B	4	7254
11,0	467	1,5	84,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	7873
11,0	424	2,8	126,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	9879
10,3	451	0,9	142,50	HW030+NMRV-P075	80B	4	7380
10,3	503	1,9	137,50	HW040+NMRV-P110	80B	4	10266
10,1	483	1,3	137,50	HW040+NMRV-P090	80B	4	8068
10,0	472	1,5	93,16	HW040+NMRV-P090	90S	6	8149
10,0	474	2,6	93,16	HW040+NMRV-P110	90S	6	10297
9,6	521	1,3	150,00	NMRV-P050/090	80B	4	7426
9,6	527	1,8	150,00	NMRV-P050/110	80B	4	9384
9,6	527	2,3	150,00	NMRV-P063/110	80B	4	9384
9,6	521	3,0	150,00	NMRV-P063/130	80B	4	12274
9,6	526	3,7	150,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
9,3	461	0,8	154,67	HW030+NMRV-P075	80B	4	7380
9,3	473	1,1	155,26	HW040+NMRV-P090	80B	4	8180
9,2	457	1,7	100,00	NMRV130	90S	6	13500
9,0	513	0,8	163,64	HW030+NMRV-P075	80B	4	7380
9,0	606	1,2	110,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	8180
9,0	541	1,3	165,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	8180
9,0	496	1,9	155,26	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
9,0	584	2,0	105,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
9,0	450	1,1	100,00	NMRV-P110	90S	6	10320
8,2	567	1,4	186,32	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
8,2	548	2,0	168,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
8,0	531	0,9	186,32	HW040+NMRV-P090	80B	4	8180
7,2	668	0,9	200,00	NMRV-P050/090	80B	4	8174
7,2	685	1,7	200,00	NMRV-P050/110	80B	4	10320
7,2	685	1,7	200,00	NMRV-P063/110	80B	4	10320
7,2	685	2,3	200,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
7,2	685	3,0	200,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
7,2	626	1,2	126,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	8180
7,2	727	0,9	137,50	HW040+NMRV-P090	90S	6	8180
7,2	758	1,3	137,50	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
7,0	668	1,0	220,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	8180
7,0	627	2,0	126,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
7,0	702	1,7	220,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
6,2	689	0,7	252,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	8180
6,1	686	0,8	155,26	HW040+NMRV-P090	90S	6	8180
6,1	729	1,4	155,26	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
6,0	810	1,0	165,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	8180
6,0	811	1,5	168,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
6,0	738	1,2	252,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
5,8	801	0,7	250,00	NMRV-P050/090	80B	4	8180
5,8	835	1,4	250,00	NMRV-P050/110	80B	4	10320
5,8	835	1,4	250,00	NMRV-P063/110	80B	4	10320
5,8	835	1,8	250,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
5,8	835	2,5	250,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
5,0	785	0,8	275,00	HW040+NMRV-P090	80B	4	8180
5,0	835	1,3	275,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
5,0	823	1,1	186,32	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
4,8	895	0,8	300,00	NMRV-P050/090	80B	4	8180
4,8	895	1,4	300,00	NMRV-P050/110	80B	4	10320
4,8	895	1,4	300,00	NMRV-P063/110	80B	4	10320
4,8	908	1,9	300,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
4,8	993	2,3	300,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
4,7	919	1,0	304,55	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
4,3	941	1,0	330,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
4,3	998	0,8	220,00	HW040+NMRV-P090	90S	6	8180
4,3	1045	1,2	220,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
3,8	1141	0,8	383,33	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
3,7	1086	0,9	252,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
3,6	1157	1,0	400,00	NMRV-P050/110	80B	4	10320
3,6	1157	1,0	400,00	NMRV-P063/110	80B	4	10320
3,6	1157	1,4	400,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
3,6	1175	2,3	400,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
3,4	1248	0,9	275,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
3,1	1280	0,8	460,00	HW040+NMRV-P110	80B	4	10320
3,1	1376	0,8	304,55	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
2,9	1535	0,8	500,00	NMRV-P050/110	80B	4	10320
2,9	1573	0,7	500,00	NMRV-P063/110	80B	4	10320
2,9	1380	1,1	500,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
2,9	1380	1,7	500,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
2,8	1397	0,7	330,00	HW040+NMRV-P110	90S	6	10320
2,4	1645	0,8	600,00	NMRV-P050/110	80B	4	10320
2,4	1686	0,8	600,00	NMRV-P063/110	80B	4	10320
2,4	1712	1,0	600,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
2,4	1702	1,6	600,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
1,9	2061	0,9	750,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
1,9	1998	1,2	750,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000
1,6	2348	0,7	900,00	NMRV-P063/130	80B	4	13500
1,6	2521	0,8	900,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000



## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Tamaño Motor	Polos	Fr2 [N]
1,2	3039	0,9	1200,00	NMRV-P063/150	80B	4	18000

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Tamaño Motor	Polos	Fr2 [N]
572,0	17	2,7	5,00	NMRV050	80B	2	1251
381,0	25	3,7	7,50	NMRV-P063	80B	2	1873
381,0	25	2,1	7,50	NMRV050	80B	2	1433
286,0	33	3,0	10,00	NMRV-P063	80B	2	2061
286,0	33	1,7	10,00	NMRV050	80B	2	1577
191,0	49	2,6	7,50	NMRV-P063	90S	4	2359
191,0	48	2,3	15,00	NMRV-P063	80B	2	2359
191,0	49	3,8	7,50	NMRV-P075	90S	4	2785
190,3	49	3,4	15,00	NMRV-P075	80B	2	2785
190,3	48	1,2	15,00	NMRV050	80B	2	1805
143,5	61	0,9	20,00	NMRV050	80B	2	1987
143,0	64	2,1	10,00	NMRV-P063	90S	4	2597
143,0	63	1,7	20,00	NMRV-P063	80B	2	2597
143,0	65	3,1	10,00	NMRV-P075	90S	4	3065
143,0	64	2,7	20,00	NMRV-P075	80B	2	3065
143,0	65	4,0	20,00	NMRV-P090	80B	2	3391
127,0	73	2,9	7,50	NMRV-P075	100LR	6	3227
114,8	76	1,2	25,00	NMRV-P063	80B	2	2797
114,8	77	2,0	25,00	NMRV-P075	80B	2	3302
114,8	79	3,1	25,00	NMRV-P090	80B	2	3653
95,7	87	1,4	30,00	NMRV-P063	80B	2	2973
95,7	89	2,1	30,00	NMRV-P075	80B	2	3509
95,7	91	3,4	30,00	NMRV-P090	80B	2	3882
95,0	95	2,4	10,00	NMRV-P075	100LR	6	3551
95,0	95	2,4	15,00	NMRV-P075	90S	4	3509
95,0	85	0,7	30,00	NMRV050	80B	2	2274
95,0	93	1,6	15,00	NMRV-P063	90S	4	2973
72,0	112	1,0	40,00	NMRV-P063	80B	2	3272
72,0	115	1,6	40,00	NMRV-P075	80B	2	3862
72,0	118	2,3	40,00	NMRV-P090	80B	2	4273
71,5	120	1,2	20,00	NMRV-P063	90S	4	3272
71,5	122	1,9	20,00	NMRV-P075	90S	4	3862
71,5	125	3,2	20,00	NMRV-P090	90S	4	4273
63,0	138	1,9	15,00	NMRV-P075	100LR	6	4065
63,0	141	3,3	15,00	NMRV-P090	100LR	6	4498
61,0	142	2,9	23,29	HW040+NMRV-P090	90S	4	4464
61,0	144	2,9	23,29	HW040+NMRV-P110	90S	4	5640

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
57,6	133	0,8	50,00	NMRV-P063	80B	2	3524
57,6	142	1,9	50,00	NMRV-P090	80B	2	4603
57,4	138	1,2	50,00	NMRV-P075	80B	2	4160
57,2	153	2,5	25,00	NMRV-P090	90S	4	4603
57,0	145	0,9	25,00	NMRV-P063	90S	4	3524
57,0	149	1,4	25,00	NMRV-P075	90S	4	4160
57,0	147	3,4	50,00	NMRV-P110	80B	2	5816
48,0	165	0,9	30,00	NMRV-P063	90S	4	3745
48,0	174	2,5	30,00	NMRV-P090	90S	4	4891
48,0	177	1,5	20,00	NMRV-P075	100LR	6	4474
48,0	170	1,5	30,00	NMRV-P075	90S	4	4421
48,0	159	1,0	60,00	NMRV-P075	80B	2	4421
48,0	181	2,4	20,00	NMRV-P090	100LR	6	4951
48,0	186	3,9	20,00	NMRV-P110	100LR	6	6256
47,5	165	1,5	60,00	NMRV-P090	80B	2	4891
47,5	172	2,7	60,00	NMRV-P110	80B	2	6181
46,0	187	2,7	31,05	HW040+NMRV-P090	90S	4	4913
46,0	187	2,9	31,05	HW040+NMRV-P110	90S	4	6208
38,0	216	1,1	25,00	NMRV-P075	100LR	6	4820
38,0	221	1,8	25,00	NMRV-P090	100LR	6	5333
38,0	227	3,3	25,00	NMRV-P110	100LR	6	6739
36,0	209	0,7	40,00	NMRV-P063	90S	4	4122
36,0	215	1,1	40,00	NMRV-P075	90S	4	4865
36,0	197	0,7	80,00	NMRV-P075	80B	2	4865
36,0	206	1,1	80,00	NMRV-P090	80B	2	5383
35,8	223	1,7	40,00	NMRV-P090	90S	4	5383
35,8	232	3,1	40,00	NMRV-P110	90S	4	6803
35,4	218	1,8	80,00	NMRV-P110	80B	2	6803
33,7	250	1,9	42,00	HW040+NMRV-P090	90S	4	5472
33,7	250	1,9	42,00	HW040+NMRV-P110	90S	4	6914
32,0	245	1,2	30,00	NMRV-P075	100LR	6	5122
32,0	252	1,9	30,00	NMRV-P090	100LR	6	5667
32,0	255	3,3	30,00	NMRV-P110	100LR	6	7161
30,6	270	2,0	46,58	HW040+NMRV-P090	90S	4	5664
30,6	273	2,9	46,58	HW040+NMRV-P110	90S	4	7157
28,6	257	0,9	50,00	NMRV-P075	90S	4	5241
28,6	268	1,4	50,00	NMRV-P090	90S	4	5799
28,6	279	2,3	50,00	NMRV-P110	90S	4	7328
28,3	242	0,8	100,00	NMRV-P090	80B	2	5799
28,3	257	1,4	100,00	NMRV-P110	80B	2	7328
24,0	305	0,9	40,00	NMRV-P075	100LR	6	5637
24,0	291	0,7	60,00	NMRV-P075	90S	4	5569

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
24,0	318	1,4	40,00	NMRV-P090	100LR	6	6238
24,0	309	1,1	60,00	NMRV-P090	90S	4	6163
24,0	332	2,4	40,00	NMRV-P110	100LR	6	7882
24,0	336	3,3	40,00	NMRV130	100LR	6	10309
23,5	326	1,8	60,00	NMRV-P110	90S	4	7787
23,0	356	2,5	62,11	HW040+NMRV-P110	90S	4	7822
22,5	358	1,7	63,00	HW040+NMRV-P090	90S	4	6264
19,0	354	0,7	50,00	NMRV-P075	100LR	6	6073
19,0	381	1,1	50,00	NMRV-P090	100LR	6	6719
19,0	398	1,9	50,00	NMRV-P110	100LR	6	8491
19,0	404	2,6	50,00	NMRV130	100LR	6	11105
19,0	409	3,9	50,00	NMRV150	100LR	6	15182
18,4	417	1,2	77,63	HW040+NMRV-P090	90S	4	6715
18,4	434	2,2	77,63	HW040+NMRV-P110	90S	4	8485
18,0	376	0,8	80,00	NMRV-P090	90S	4	6783
18,0	400	1,3	80,00	NMRV-P110	90S	4	8571
18,0	406	2,1	80,00	NMRV130	90S	4	11210
17,0	460	1,3	84,00	HW040+NMRV-P090	90S	4	6845
17,0	472	2,0	84,00	HW040+NMRV-P110	90S	4	8650
16,0	431	0,9	60,00	NMRV-P090	100LR	6	7140
16,0	458	1,5	60,00	NMRV-P110	100LR	6	9023
16,0	464	2,0	60,00	NMRV130	100LR	6	11801
16,0	471	3,1	60,00	NMRV150	100LR	6	16133
15,0	473	1,3	93,16	HW040+NMRV-P090	90S	4	7086
15,0	478	2,2	93,16	HW040+NMRV-P110	90S	4	8953
14,3	535	2,1	100,00	NMRV-P063/110	90S	4	8198
14,3	542	2,1	100,00	NMRV-P063/130	90S	4	10722
14,0	470	1,0	100,00	NMRV-P110	90S	4	9232
14,0	478	1,5	100,00	NMRV130	90S	4	12076
13,3	575	1,9	105,00	HW040+NMRV-P110	90S	4	9384
13,0	594	1,1	110,00	HW040+NMRV-P090	90S	4	7489
12,0	566	1,0	80,00	NMRV-P110	100LR	6	9931
12,0	575	1,5	80,00	NMRV130	100LR	6	12989
12,0	584	2,2	80,00	NMRV150	100LR	6	17757
11,0	622	1,1	126,00	HW040+NMRV-P090	90S	4	7836
11,0	626	1,9	126,00	HW040+NMRV-P110	90S	4	9902
10,2	742	1,2	137,50	HW040+NMRV-P110	90S	4	10266
10,0	713	0,9	137,50	HW040+NMRV-P090	90S	4	8068
10,0	652	0,8	100,00	NMRV-P110	100LR	6	10320
10,0	663	1,2	100,00	NMRV130	100LR	6	13500
10,0	675	1,7	100,00	NMRV150	100LR	6	18000
9,5	774	1,5	150,00	NMRV-P063/110	90S	4	9384

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
9,5	764	2,1	150,00	NMRV-P063/130	90S	4	12274
9,5	771	2,6	150,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
9,2	697	0,7	155,26	HWO40+NMRV-P090	90S	4	8180
9,2	732	1,2	155,26	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
9,0	810	1,4	168,00	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
8,2	799	0,9	165,00	HWO40+NMRV-P090	90S	4	8180
8,2	837	1,0	186,32	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
7,2	1005	1,1	200,00	NMRV-P063/110	90S	4	10320
7,2	1005	1,6	200,00	NMRV-P063/130	90S	4	13500
7,2	1005	2,1	200,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
7,0	1036	1,1	220,00	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
6,1	1090	0,8	252,00	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
5,7	1224	1,0	250,00	NMRV-P063/110	90S	4	10320
5,7	1224	1,2	250,00	NMRV-P063/130	90S	4	13500
5,7	1224	1,7	250,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
5,0	1233	0,9	275,00	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
4,8	1312	1,0	300,00	NMRV-P063/110	90S	4	10320
4,8	1332	1,3	300,00	NMRV-P063/130	90S	4	13500
4,8	1456	1,6	300,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
4,7	1356	0,7	304,55	HWO40+NMRV-P110	90S	4	10320
3,6	1697	1,0	400,00	NMRV-P063/130	90S	4	13500
3,6	1723	1,5	400,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
2,9	2024	0,8	500,00	NMRV-P063/130	90S	4	13500
2,9	2024	1,2	500,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
2,4	2510	0,7	600,00	NMRV-P063/130	90S	4	13500
2,4	2496	1,1	600,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000
1,9	2931	0,8	750,00	NMRV-P063/150	90S	4	18000

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
381,7	34	2,8	7,50	NMRV-P063	90S	2	1873
381,7	34	3,8	7,50	NMRV-P075	90S	2	2210
286,0	45	2,2	10,00	NMRV-P063	90S	2	2061
286,0	45	3,4	10,00	NMRV-P075	90S	2	2433
191,0	67	1,9	7,50	NMRV-P063	90L	4	2359
191,0	67	2,8	7,50	NMRV-P075	90L	4	2785
190,3	66	1,7	15,00	NMRV-P063	90S	2	2359
190,3	67	2,5	15,00	NMRV-P075	90S	2	2785
143,0	87	1,5	10,00	NMRV-P063	90L	4	2597
143,0	85	1,2	20,00	NMRV-P063	90S	2	2597
143,0	88	2,3	10,00	NMRV-P075	90L	4	3065

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
143,0	86	2,0	20,00	NMRV-P075	90S	2	3065
143,0	89	3,8	10,00	NMRV-P090	90L	4	3391
143,0	88	2,9	20,00	NMRV-P090	90S	2	3391
125,0	101	2,1	7,50	NMRV-P075	100L	6	3227
125,0	102	3,7	7,50	NMRV-P090	100L	6	3570
114,6	104	0,9	25,00	NMRV-P063	90S	2	2797
114,6	105	1,5	25,00	NMRV-P075	90S	2	3302
114,0	108	2,3	25,00	NMRV-P090	90S	2	3653
95,7	119	1,0	30,00	NMRV-P063	90S	2	2973
95,7	122	1,5	30,00	NMRV-P075	90S	2	3509
95,7	125	2,5	30,00	NMRV-P090	90S	2	3882
95,0	126	1,2	15,00	NMRV-P063	90L	4	2973
95,0	129	1,7	15,00	NMRV-P075	90L	4	3509
95,0	131	3,1	15,00	NMRV-P090	90L	4	3882
94,0	131	1,8	10,00	NMRV-P075	100L	6	3551
94,0	133	3,1	10,00	NMRV-P090	100L	6	3929
71,7	153	0,7	40,00	NMRV-P063	90S	2	3272
71,7	157	1,2	40,00	NMRV-P075	90S	2	3862
71,7	161	1,7	40,00	NMRV-P090	90S	2	4273
71,7	167	3,2	40,00	NMRV-P110	90S	2	5399
71,5	164	0,9	20,00	NMRV-P063	90L	4	3272
71,5	166	1,4	20,00	NMRV-P075	90L	4	3862
71,5	170	2,2	20,00	NMRV-P090	90L	4	4273
71,5	173	3,7	20,00	NMRV-P110	90L	4	5399
63,0	190	1,4	15,00	NMRV-P075	100L	6	4065
63,0	194	2,4	15,00	NMRV-P090	100L	6	4498
63,0	197	3,9	15,00	NMRV-P110	100L	6	5684
61,0	194	2,1	23,29	HW040+NMRV-P090	90L	4	4464
61,0	196	2,1	23,29	HW040+NMRV-P110	90L	4	5640
57,0	203	1,1	25,00	NMRV-P075	90L	4	4160
57,0	188	0,9	50,00	NMRV-P075	90S	2	4160
57,0	208	1,8	25,00	NMRV-P090	90L	4	4603
57,0	193	1,4	50,00	NMRV-P090	90S	2	4603
57,0	213	3,2	25,00	NMRV-P110	90L	4	5816
56,8	201	2,5	50,00	NMRV-P110	90S	2	5816
48,0	238	1,8	30,00	NMRV-P090	90L	4	4891
48,0	241	3,1	30,00	NMRV-P110	90L	4	6181
47,8	217	0,7	60,00	NMRV-P075	90S	2	4421
47,8	226	1,1	60,00	NMRV-P090	90S	2	4891
47,8	235	2,0	60,00	NMRV-P110	90S	2	6181
47,5	250	1,7	20,00	NMRV-P090	100L	6	4951
47,5	256	2,8	20,00	NMRV-P110	100L	6	6256

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
47,3	225	0,7	30,00	NMRV-P063	90L	4	3745
47,3	231	1,1	30,00	NMRV-P075	90L	4	4421
47,0	244	1,1	20,00	NMRV-P075	100L	6	4474
46,3	255	1,9	31,05	HW040+NMRV-P090	90L	4	4924
46,3	255	2,1	31,05	HW040+NMRV-P110	90L	4	6222
38,0	297	0,8	25,00	NMRV-P075	100L	6	4820
38,0	305	1,3	25,00	NMRV-P090	100L	6	5333
37,4	313	2,4	25,00	NMRV-P110	100L	6	6739
37,4	317	3,3	25,00	NMRV130	100L	6	8814
36,0	293	0,8	40,00	NMRV-P075	90L	4	4865
36,0	305	1,3	40,00	NMRV-P090	90L	4	5383
36,0	317	2,2	40,00	NMRV-P110	90L	4	6803
36,0	297	1,3	80,00	NMRV-P110	90S	2	6803
35,9	281	0,8	80,00	NMRV-P090	90S	2	5383
34,0	340	1,4	42,00	HW040+NMRV-P090	90L	4	5433
34,0	340	1,4	42,00	HW040+NMRV-P110	90L	4	6865
31,3	338	0,8	30,00	NMRV-P075	100L	6	5122
31,3	347	1,4	30,00	NMRV-P090	100L	6	5667
31,3	352	2,4	30,00	NMRV-P110	100L	6	7161
31,3	361	3,2	30,00	NMRV130	100L	6	9366
30,6	373	2,1	46,58	HW040+NMRV-P110	90L	4	7157
30,2	368	1,5	46,58	HW040+NMRV-P090	90L	4	5637
29,0	366	1,0	50,00	NMRV-P090	90L	4	5799
29,0	381	1,7	50,00	NMRV-P110	90L	4	7328
29,0	351	1,0	100,00	NMRV-P110	90S	2	7328
24,2	421	0,8	60,00	NMRV-P090	90L	4	6163
24,0	445	1,4	60,00	NMRV-P110	90L	4	7787
23,2	439	1,0	40,00	NMRV-P090	100L	6	6238
23,2	457	1,7	40,00	NMRV-P110	100L	6	7882
23,2	463	2,3	40,00	NMRV130	100L	6	10309
23,2	489	1,3	63,00	HW040+NMRV-P090	90L	4	6234
23,0	485	1,9	62,11	HW040+NMRV-P110	90L	4	7822
19,2	549	1,3	50,00	NMRV-P110	100L	6	8491
19,2	556	1,9	50,00	NMRV130	100L	6	11105
19,0	564	2,8	50,00	NMRV150	100L	6	15182
18,4	569	0,9	77,63	HW040+NMRV-P090	90L	4	6715
18,4	591	1,6	77,63	HW040+NMRV-P110	90L	4	8485
18,4	545	0,9	80,00	NMRV-P110	90L	4	8571
18,4	553	1,5	80,00	NMRV130	90L	4	11210
17,1	643	1,4	84,00	HW040+NMRV-P110	90L	4	8670
17,0	627	0,9	84,00	HW040+NMRV-P090	90L	4	6845
16,2	631	1,1	60,00	NMRV-P110	100L	6	9023

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
16,2	640	1,5	60,00	NMRV130	100L	6	11801
16,2	649	2,2	60,00	NMRV150	100L	6	16133
15,3	652	1,6	93,16	HW040+NMRV-P110	90L	4	9017
15,1	644	0,9	93,16	HW040+NMRV-P090	90L	4	7102
14,3	730	1,5	100,00	NMRV-P063/110	90L	4	8198
14,3	739	1,5	100,00	NMRV-P063/130	90L	4	10722
14,1	784	1,4	105,00	HW040+NMRV-P110	90L	4	9340
14,1	642	0,7	100,00	NMRV-P110	90L	4	9232
14,1	651	1,1	100,00	NMRV130	90L	4	12076
13,3	810	0,8	110,00	HW040+NMRV-P090	90L	4	7542
12,1	781	0,7	80,00	NMRV-P110	100L	6	9931
12,1	793	1,1	80,00	NMRV130	100L	6	12989
12,0	805	1,6	80,00	NMRV150	100L	6	17757
11,0	848	0,8	126,00	HW040+NMRV-P090	90L	4	7836
11,0	853	1,4	126,00	HW040+NMRV-P110	90L	4	9902
10,0	1012	0,9	137,50	HW040+NMRV-P110	90L	4	10194
9,5	1055	1,1	150,00	NMRV-P063/110	90L	4	9384
9,5	1042	1,5	150,00	NMRV-P063/130	90L	4	12274
9,5	1052	1,9	150,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000
9,2	999	0,9	155,26	HW040+NMRV-P110	90L	4	10320
9,1	914	0,8	100,00	NMRV130	100L	6	13500
9,0	1105	1,0	168,00	HW040+NMRV-P110	90L	4	10320
9,0	930	1,2	100,00	NMRV150	100L	6	18000
8,0	1141	0,7	186,32	HW040+NMRV-P110	90L	4	10320
7,2	1371	0,8	200,00	NMRV-P063/110	90L	4	10320
7,2	1371	1,2	200,00	NMRV-P063/130	90L	4	13500
7,2	1371	1,5	200,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000
6,0	1413	0,8	220,00	HW040+NMRV-P110	90L	4	10320
5,7	1669	0,7	250,00	NMRV-P063/110	90L	4	10320
5,7	1669	0,9	250,00	NMRV-P063/130	90L	4	13500
5,7	1669	1,2	250,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000
4,8	1789	0,7	300,00	NMRV-P063/110	90L	4	10320
4,8	1816	1,0	300,00	NMRV-P063/130	90L	4	13500
4,8	1985	1,2	300,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000
3,6	2315	0,7	400,00	NMRV-P063/130	90L	4	13500
3,6	2350	1,1	400,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000
2,9	2760	0,8	500,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000
2,4	3404	0,8	600,00	NMRV-P063/150	90L	4	18000

## 2,20 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
384,0	50	1,9	7,50	NMRV-P063	90L	2	1873
384,0	50	2,6	7,50	NMRV-P075	90L	2	2210
288,0	65	1,5	10,00	NMRV-P063	90L	2	2061
288,0	66	2,3	10,00	NMRV-P075	90L	2	2433
288,0	66	3,6	10,00	NMRV-P090	90L	2	2692
192,3	95	1,1	15,00	NMRV-P063	90L	2	2359
192,3	96	1,7	15,00	NMRV-P075	90L	2	2785
192,3	97	2,8	15,00	NMRV-P090	90L	2	3081
191,7	98	1,9	7,50	NMRV-P075	100LA	4	2785
191,7	99	3,2	7,50	NMRV-P090	100LA	4	3081
144,0	124	0,8	20,00	NMRV-P063	90L	2	2597
144,0	129	1,6	10,00	NMRV-P075	100LA	4	3065
144,0	125	1,4	20,00	NMRV-P075	90L	2	3065
144,0	130	2,6	10,00	NMRV-P090	100LA	4	3391
144,0	128	2,0	20,00	NMRV-P090	90L	2	3391
144,0	130	3,7	20,00	NMRV-P110	90L	2	4285
128,0	144	1,4	7,50	NMRV-P075	112M	6	3227
128,0	146	2,6	7,50	NMRV-P090	112M	6	3570
115,0	153	1,0	25,00	NMRV-P075	90L	2	3302
115,0	157	1,6	25,00	NMRV-P090	90L	2	3653
114,8	161	3,1	25,00	NMRV-P110	90L	2	4616
96,0	188	1,2	10,00	NMRV-P075	112M	6	3551
96,0	191	2,2	10,00	NMRV-P090	112M	6	3929
96,0	182	1,7	30,00	NMRV-P090	90L	2	3882
96,0	193	3,7	10,00	NMRV-P110	112M	6	4965
96,0	184	3,0	30,00	NMRV-P110	90L	2	4905
95,7	189	1,2	15,00	NMRV-P075	100LA	4	3509
95,7	178	1,0	30,00	NMRV-P075	90L	2	3509
95,7	191	2,1	15,00	NMRV-P090	100LA	4	3882
95,7	191	3,4	15,00	NMRV-P110	100LA	4	4905
72,5	233	1,2	40,00	NMRV-P090	90L	2	4273
72,5	242	2,2	40,00	NMRV-P110	90L	2	5399
72,0	243	1,0	20,00	NMRV-P075	100LA	4	3862
72,0	228	0,8	40,00	NMRV-P075	90L	2	3862
72,0	249	1,6	20,00	NMRV-P090	100LA	4	4273
72,0	251	2,6	20,00	NMRV-P110	100LA	4	5399
64,0	272	0,9	15,00	NMRV-P075	112M	6	4065
64,0	279	1,7	15,00	NMRV-P090	112M	6	4498
64,0	282	2,7	15,00	NMRV-P110	112M	6	5684
58,0	292	1,7	50,00	NMRV-P110	90L	2	5816
57,4	296	0,7	25,00	NMRV-P075	100LA	4	4160
57,4	281	0,9	50,00	NMRV-P090	90L	2	4603



## 2,20 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
57,2	303	1,3	25,00	NMRV-P090	100LA	4	4603
57,2	310	2,2	25,00	NMRV-P110	100LA	4	5816
57,2	310	3,0	25,00	NMRV130	100LA	4	7607
48,5	368	2,0	20,00	NMRV-P110	112M	6	6256
48,3	329	0,7	60,00	NMRV-P090	90L	2	4891
48,3	351	2,1	30,00	NMRV-P110	100LA	4	6181
48,3	342	1,4	60,00	NMRV-P110	90L	2	6181
48,0	350	0,8	20,00	NMRV-P075	112M	6	4474
48,0	359	1,2	20,00	NMRV-P090	112M	6	4951
48,0	355	2,9	30,00	NMRV130	100LA	4	8084
47,7	337	0,7	30,00	NMRV-P075	100LA	4	4421
47,7	346	1,2	30,00	NMRV-P090	100LA	4	4891
38,2	454	2,3	25,00	NMRV130	112M	6	8814
38,0	438	0,9	25,00	NMRV-P090	112M	6	5333
38,0	449	1,7	25,00	NMRV-P110	112M	6	6739
36,5	462	1,5	40,00	NMRV-P110	100LA	4	6803
36,5	462	2,2	40,00	NMRV130	100LA	4	8897
36,0	444	0,9	40,00	NMRV-P090	100LA	4	5383
36,0	432	0,9	80,00	NMRV-P110	90L	2	6803
32,0	499	1,0	30,00	NMRV-P090	112M	6	5667
32,0	506	1,7	30,00	NMRV-P110	112M	6	7161
32,0	519	2,3	30,00	NMRV130	112M	6	9366
29,0	533	0,7	50,00	NMRV-P090	100LA	4	5799
29,0	511	0,7	100,00	NMRV-P110	90L	2	7328
28,6	555	1,2	50,00	NMRV-P110	100LA	4	7328
28,6	555	1,8	50,00	NMRV130	100LA	4	9584
28,4	562	2,5	50,00	NMRV150	100LA	4	13103
24,2	640	1,4	60,00	NMRV130	100LA	4	10185
24,0	630	0,7	40,00	NMRV-P090	112M	6	6238
24,0	657	1,2	40,00	NMRV-P110	112M	6	7882
24,0	648	1,0	60,00	NMRV-P110	100LA	4	7787
24,0	648	1,9	60,00	NMRV150	100LA	4	13924
23,7	666	1,7	40,00	NMRV130	112M	6	10309
19,6	799	1,3	50,00	NMRV130	112M	6	11105
19,0	788	0,9	50,00	NMRV-P110	112M	6	8491
19,0	810	2,0	50,00	NMRV150	112M	6	15182
18,3	806	1,0	80,00	NMRV130	100LA	4	11210
18,3	806	1,4	80,00	NMRV150	100LA	4	15325
16,5	919	1,0	60,00	NMRV130	112M	6	11801
16,0	906	0,8	60,00	NMRV-P110	112M	6	9023
16,0	932	1,5	60,00	NMRV150	112M	6	16133
14,2	949	0,8	100,00	NMRV130	100LA	4	12076

## 2,20 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
14,2	949	1,0	100,00	NMRV150	100LA	4	16508
12,4	1138	0,7	80,00	NMRV130	112M	6	12989
12,0	1156	1,1	80,00	NMRV150	112M	6	17757
10,0	1335	0,9	100,00	NMRV150	112M	6	18000

## 3,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
387,0	67	1,9	7,50	NMRV-P075	100L	2	2210
387,0	68	3,0	7,50	NMRV-P090	100L	2	2446
290,0	89	1,7	10,00	NMRV-P075	100L	2	2433
290,0	89	2,6	10,00	NMRV-P090	100L	2	2692
193,0	132	1,4	7,50	NMRV-P075	112MS	4	2785
193,0	133	2,4	7,50	NMRV-P090	112MS	4	3081
193,0	132	2,0	15,00	NMRV-P090	100L	2	3081
193,0	131	1,3	15,00	NMRV-P075	100L	2	2785
193,0	134	3,6	15,00	NMRV-P110	100L	2	3893
145,5	170	1,0	20,00	NMRV-P075	100L	2	3065
145,5	174	1,5	20,00	NMRV-P090	100L	2	3391
145,5	176	2,7	20,00	NMRV-P110	100L	2	4285
145,0	174	1,2	10,00	NMRV-P075	112MS	4	3065
145,0	176	1,9	10,00	NMRV-P090	112MS	4	3391
145,0	176	3,4	10,00	NMRV-P110	112MS	4	4285
129,0	197	3,3	7,50	NMRV-P110	132S	6	4511
116,2	208	0,8	25,00	NMRV-P075	100L	2	3302
116,2	213	1,2	25,00	NMRV-P090	100L	2	3653
116,2	218	2,3	25,00	NMRV-P110	100L	2	4616
97,0	240	0,8	30,00	NMRV-P075	100L	2	3509
97,0	246	1,2	30,00	NMRV-P090	100L	2	3882
97,0	249	2,2	30,00	NMRV-P110	100L	2	4905
97,0	255	0,9	15,00	NMRV-P075	112MS	4	3509
97,0	258	1,5	15,00	NMRV-P090	112MS	4	3882
97,0	260	2,7	10,00	NMRV-P110	132S	6	4965
97,0	258	2,5	15,00	NMRV-P110	112MS	4	4905
97,0	260	3,7	10,00	NMRV130	132S	6	6494
73,0	328	0,7	20,00	NMRV-P075	112MS	4	3862
73,0	336	1,2	20,00	NMRV-P090	112MS	4	4273
73,0	316	0,9	40,00	NMRV-P090	100L	2	4273
73,0	340	1,9	20,00	NMRV-P110	112MS	4	5399
73,0	328	1,6	40,00	NMRV-P110	100L	2	5399
64,7	381	2,0	15,00	NMRV-P110	132S	6	5684
64,7	377	2,8	15,00	NMRV130	132S	6	7434

## 3,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
58,0	410	0,9	25,00	NMRV-P090	112MS	4	4603
58,0	420	1,6	25,00	NMRV-P110	112MS	4	5816
58,0	395	1,3	50,00	NMRV-P110	100L	2	5816
58,0	420	2,2	25,00	NMRV130	112MS	4	7607
49,0	496	1,5	20,00	NMRV-P110	132S	6	6256
49,0	502	2,1	20,00	NMRV130	132S	6	8182
49,0	502	3,0	20,00	NMRV150	132S	6	11186
48,5	462	1,0	60,00	NMRV-P110	100L	2	6181
48,0	468	0,9	30,00	NMRV-P090	112MS	4	4891
48,0	474	1,5	30,00	NMRV-P110	112MS	4	6181
48,0	480	2,2	30,00	NMRV130	112MS	4	8084
39,0	613	1,7	25,00	NMRV130	132S	6	8814
38,4	606	1,2	25,00	NMRV-P110	132S	6	6739
38,4	621	2,2	25,00	NMRV150	132S	6	12050
36,0	624	1,1	40,00	NMRV-P110	112MS	4	6803
36,0	624	1,7	40,00	NMRV130	112MS	4	8897
32,0	682	1,2	30,00	NMRV-P110	132S	6	7161
32,0	700	1,7	30,00	NMRV130	132S	6	9366
32,0	727	1,9	30,00	NMRV150	132S	6	12805
29,0	751	0,9	50,00	NMRV-P110	112MS	4	7328
29,0	751	1,3	50,00	NMRV130	112MS	4	9584
29,0	761	1,8	50,00	NMRV150	112MS	4	13103
24,0	886	0,9	40,00	NMRV-P110	132S	6	7882
24,0	877	0,7	60,00	NMRV-P110	112MS	4	7787
24,0	898	1,2	40,00	NMRV130	132S	6	10309
24,0	865	1,0	60,00	NMRV130	112MS	4	10185
24,0	898	2,0	40,00	NMRV150	132S	6	14094
24,0	877	1,4	60,00	NMRV150	112MS	4	13924
19,0	1063	0,7	50,00	NMRV-P110	132S	6	8491
19,0	1093	1,5	50,00	NMRV150	132S	6	15182
18,0	1091	0,8	80,00	NMRV130	112MS	4	11210
18,0	1091	1,1	80,00	NMRV150	112MS	4	15325
16,0	1258	1,1	60,00	NMRV150	132S	6	16133

## 4,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
391,0	89	1,5	7,50	NMRV-P075	112M	2	2210
391,0	90	2,3	7,50	NMRV-P090	112M	2	2446
293,0	118	1,3	10,00	NMRV-P075	112M	2	2433
293,0	118	2,0	10,00	NMRV-P090	112M	2	2692
293,0	119	3,7	10,00	NMRV-P110	112M	2	3401

## 4,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
195,0	172	0,9	15,00	NMRV-P075	112M	2	2785
195,0	174	1,5	15,00	NMRV-P090	112M	2	3081
195,0	176	2,7	15,00	NMRV-P110	112M	2	3893
193,0	176	1,1	7,50	NMRV-P075	112M	4	2785
193,0	178	1,8	7,50	NMRV-P090	112M	4	3081
193,0	178	3,1	7,50	NMRV-P110	112M	4	3893
147,0	232	2,1	20,00	NMRV-P110	112M	2	4285
146,5	225	0,8	20,00	NMRV-P075	112M	2	3065
146,5	230	1,1	20,00	NMRV-P090	112M	2	3391
145,0	232	0,9	10,00	NMRV-P075	112M	4	3065
145,0	234	1,4	10,00	NMRV-P090	112M	4	3391
145,0	234	2,5	10,00	NMRV-P110	112M	4	4285
129,3	263	2,4	7,50	NMRV-P110	132MA	6	4511
129,3	266	3,3	7,50	NMRV130	132MA	6	5901
117,2	280	0,9	25,00	NMRV-P090	112M	2	3653
117,2	287	1,7	25,00	NMRV-P110	112M	2	4616
98,0	325	1,0	30,00	NMRV-P090	112M	2	3882
98,0	329	1,7	30,00	NMRV-P110	112M	2	4905
97,0	344	1,2	15,00	NMRV-P090	112M	4	3882
97,0	347	2,1	10,00	NMRV-P110	132MA	6	4965
97,0	344	1,9	15,00	NMRV-P110	112M	4	4905
97,0	347	2,8	10,00	NMRV130	132MA	6	6494
73,0	448	0,9	20,00	NMRV-P090	112M	4	4273
73,0	453	1,4	20,00	NMRV-P110	112M	4	5399
73,0	433	1,2	40,00	NMRV-P110	112M	2	5399
65,0	508	1,5	15,00	NMRV-P110	132MA	6	5684
65,0	502	2,1	15,00	NMRV130	132MA	6	7434
59,0	522	0,9	50,00	NMRV-P110	112M	2	5816
58,4	560	1,2	25,00	NMRV-P110	112M	4	5816
58,4	560	1,6	25,00	NMRV130	112M	4	7607
49,0	610	0,8	60,00	NMRV-P110	112M	2	6181
48,5	662	1,1	20,00	NMRV-P110	132MA	6	6256
48,5	669	1,5	20,00	NMRV130	132MA	6	8182
48,5	669	2,2	20,00	NMRV150	132MA	6	11186
48,3	633	1,1	30,00	NMRV-P110	112M	4	6181
48,3	641	1,6	30,00	NMRV130	112M	4	8084
38,4	808	0,9	25,00	NMRV-P110	132MA	6	6739
38,4	818	1,3	25,00	NMRV130	132MA	6	8814
38,4	827	1,7	25,00	NMRV150	132MA	6	12050
36,2	832	0,8	40,00	NMRV-P110	112M	4	6803
36,2	832	1,3	40,00	NMRV130	112M	4	8897
32,3	933	1,2	30,00	NMRV130	132MA	6	9366

## 4,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
32,0	910	0,9	30,00	NMRV-P110	132MA	6	7161
32,0	969	1,4	30,00	NMRV150	132MA	6	12805
29,2	1001	1,0	50,00	NMRV130	112M	4	9584
29,0	1014	1,4	50,00	NMRV150	112M	4	13103
24,2	1198	0,9	40,00	NMRV130	132MA	6	10309
24,2	1198	1,5	40,00	NMRV150	132MA	6	14094
24,0	1154	0,8	60,00	NMRV130	112M	4	10185
24,0	1170	1,1	60,00	NMRV150	112M	4	13924
19,0	1457	1,1	50,00	NMRV150	132MA	6	15182
16,0	1678	0,9	60,00	NMRV150	132MA	6	16133

## 5,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
393,3	123	3,1	7,50	NMRV-P110	132S	2	3090
295,0	162	2,7	10,00	NMRV-P110	132S	2	3401
196,7	241	2,0	15,00	NMRV-P110	132S	2	3893
196,3	244	3,1	7,50	NMRV130	132MS	4	5092
195,7	242	2,3	7,50	NMRV-P110	132MS	4	3893
148,0	317	1,5	20,00	NMRV-P110	132S	2	4285
147,0	318	1,9	10,00	NMRV-P110	132MS	4	4285
147,0	318	2,6	10,00	NMRV130	132MS	4	5605
129,3	361	1,8	7,50	NMRV-P110	132MB	6	4511
129,0	366	2,4	7,50	NMRV130	132MB	6	5901
118,0	392	1,3	25,00	NMRV-P110	132S	2	4616
98,3	467	1,4	15,00	NMRV-P110	132MS	4	4905
98,3	467	1,9	15,00	NMRV130	132MS	4	6416
98,0	449	1,2	30,00	NMRV-P110	132S	2	4905
97,0	477	1,5	10,00	NMRV-P110	132MB	6	4965
97,0	477	2,0	10,00	NMRV130	132MB	6	6494
74,0	615	1,0	20,00	NMRV-P110	132MS	4	5399
74,0	591	0,9	40,00	NMRV-P110	132S	2	5399
74,0	622	1,5	20,00	NMRV130	132MS	4	7062
74,0	622	2,1	20,00	NMRV150	132MS	4	9654
65,0	699	1,1	15,00	NMRV-P110	132MB	6	5684
64,7	691	1,5	15,00	NMRV130	132MB	6	7434
58,8	760	0,9	25,00	NMRV-P110	132MS	4	5816
58,8	760	1,2	25,00	NMRV130	132MS	4	7607
58,8	760	1,6	25,00	NMRV150	132MS	4	10400
49,3	868	1,2	30,00	NMRV130	132MS	4	8084
49,3	901	1,3	30,00	NMRV150	132MS	4	11051
49,0	910	0,8	20,00	NMRV-P110	132MB	6	6256

## 5,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
49,0	858	0,8	30,00	NMRV-P110	132MS	4	6181
49,0	921	1,1	20,00	NMRV130	132MB	6	8182
49,0	921	1,6	20,00	NMRV150	132MB	6	11186
39,0	1124	0,9	25,00	NMRV130	132MB	6	8814
38,4	1137	1,2	25,00	NMRV150	132MB	6	12050
36,5	1129	0,9	40,00	NMRV130	132MS	4	8897
36,5	1129	1,4	40,00	NMRV150	132MS	4	12163
32,3	1284	0,9	30,00	NMRV130	132MB	6	9366
32,3	1332	1,0	30,00	NMRV150	132MB	6	12805
29,4	1376	1,0	50,00	NMRV150	132MS	4	13103
24,0	1646	1,1	40,00	NMRV150	132MB	6	14094
19,0	2004	0,8	50,00	NMRV150	132MB	6	15182

## 7,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
393,0	168	2,3	7,50	NMRV-P110	132M	2	3090
295,0	221	2,0	10,00	NMRV-P110	132M	2	3401
197,0	328	1,5	15,00	NMRV-P110	132M	2	3893
195,0	331	1,7	7,50	NMRV-P110	132M	4	3893
195,0	335	2,2	7,50	NMRV130	132M	4	5092
148,0	432	1,1	20,00	NMRV-P110	132M	2	4285
146,0	437	1,4	10,00	NMRV-P110	132M	4	4285
146,0	437	1,9	10,00	NMRV130	132M	4	5605
97,7	641	1,0	15,00	NMRV-P110	132M	4	4905
97,7	641	1,4	15,00	NMRV130	132M	4	6416
73,5	844	0,8	20,00	NMRV-P110	132M	4	5399
73,5	854	1,1	20,00	NMRV130	132M	4	7062
73,5	854	1,5	20,00	NMRV150	132M	4	9654
58,4	1043	0,9	25,00	NMRV130	132M	4	7607
58,4	1043	1,1	25,00	NMRV150	132M	4	10400
49,0	1192	0,9	30,00	NMRV130	132M	4	8084
48,3	1237	1,0	30,00	NMRV150	132M	4	11051
36,2	1550	1,0	40,00	NMRV150	132M	4	12163

## 11,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
197,0	486	2,5	7,50	NMRV150	160MA	4	6962
148,0	641	1,9	10,00	NMRV150	160MA	4	7663
129,0	731	1,9	7,50	NMRV150	160L	6	8067

## 11,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
98,0	940	1,3	15,00	NMRV150	160MA	4	8771
97,0	964	1,5	10,00	NMRV150	160L	6	8878
74,0	1239	1,0	20,00	NMRV150	160MA	4	9654
65,0	1413	1,0	15,00	NMRV150	160L	6	10163
49,0	1841	0,8	20,00	NMRV150	160L	6	11186

## 15,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
197,0	663	1,8	7,50	NMRV150	160LA	4	6962
148,0	874	1,4	10,00	NMRV150	160LA	4	7663
98,0	1282	1,0	15,00	NMRV150	160LA	4	8771

## NRV030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
12	5,00	0,79	560,0	115	474
13	7,50	0,58	373,0	125	542
13	10,00	0,44	280,0	140	597
13	15,00	0,31	187,0	140	683
12	20,00	0,22	140,0	146	752
16	25,00	0,25	112,0	210	810
15	30,00	0,20	93,0	210	861
14	40,00	0,15	70,0	127	948
13	50,00	0,12	56,0	128	1021
12	60,00	0,10	47,0	126	1085
11	80,00	0,08	35,0	130	1194

## NRV040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
24	5,00	1,56	560,0	200	912
28	7,50	1,23	373,0	233	1044
29	10,00	0,97	280,0	272	1149
31	15,00	0,71	187,0	291	1315
29	20,00	0,51	140,0	204	1447
28	25,00	0,41	112,0	236	1559
34	30,00	0,43	93,0	350	1657
31	40,00	0,31	70,0	350	1824
30	50,00	0,25	56,0	350	1964
28	60,00	0,21	47,0	350	2087
25	80,00	0,15	35,0	350	2298
23	100,00	0,12	28,0	350	2475

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
45	5,00	2,90	560,0	280	1251
52	7,50	2,26	373,0	324	1433
54	10,00	1,78	280,0	378	1577
57	15,00	1,30	187,0	399	1805
53	20,00	0,94	140,0	417	1987
51	25,00	0,74	112,0	482	2140
64	30,00	0,81	93,0	490	2274
59	40,00	0,58	70,0	490	2503
53	50,00	0,44	56,0	490	2696
50	60,00	0,36	47,0	490	2865



## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
45	80,00	0,27	35,0	490	3153
40	100,00	0,21	28,0	490	3397

## NRV-P063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
94	7,50	4,03	373,0	395	1873
99	10,00	3,27	280,0	471	2061
109	15,00	2,45	187,0	516	2359
104	20,00	1,80	140,0	556	2597
96	25,00	1,35	112,0	613	2797
121	30,00	1,49	93,0	700	2973
113	40,00	1,09	70,0	700	3272
105	50,00	0,85	56,0	700	3524
99	60,00	0,70	47,0	700	3745
88	80,00	0,50	35,0	700	4122
79	100,00	0,39	28,0	700	4440

## NRV-P075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
131	7,50	5,61	373,0	560	2210
151	10,00	4,93	280,0	729	2433
165	15,00	3,66	187,0	795	2785
173	20,00	2,94	140,0	935	3065
159	25,00	2,21	112,0	980	3302
185	30,00	2,24	93,0	980	3509
182	40,00	1,71	70,0	980	3862
165	50,00	1,29	56,0	980	4160
159	60,00	1,08	47,0	980	4421
141	80,00	0,77	35,0	980	4865
131	100,00	0,62	28,0	980	5241

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
210	7,50	8,92	373,0	715	2446
235	10,00	7,66	280,0	900	2692
270	15,00	5,93	187,0	1034	3081
260	20,00	4,33	140,0	1120	3391

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
250	25,00	3,41	112,0	1270	3653
310	30,00	3,65	93,0	1270	3882
275	40,00	2,52	70,0	1270	4273
265	50,00	2,02	56,0	1270	4603
245	60,00	1,60	47,0	1270	4891
225	80,00	1,18	35,0	1270	5383
200	100,00	0,89	28,0	1270	5799

## NRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
391	7,50	16,61	373,0	950	3090
437	10,00	14,08	280,0	1194	3401
489	15,00	10,62	187,0	1337	3893
483	20,00	7,96	140,0	1485	4285
506	25,00	6,74	112,0	1700	4616
552	30,00	6,42	93,0	1700	4905
529	40,00	4,67	70,0	1700	5399
495	50,00	3,63	56,0	1700	5816
473	60,00	2,96	47,0	1700	6181
399	80,00	1,98	35,0	1700	6803
368	100,00	1,54	28,0	1700	7328

## NRV130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
520	7,50	22,10	373,0	1190	4042
580	10,00	18,69	280,0	1493	4449
670	15,00	14,71	187,0	1725	5092
660	20,00	10,87	140,0	1912	5605
670	25,00	8,93	112,0	2100	6038
770	30,00	8,85	93,0	2100	6416
730	40,00	6,45	70,0	2100	7062
700	50,00	5,07	56,0	2100	7607
640	60,00	3,96	47,0	2100	8084
590	80,00	2,92	35,0	2100	8897
520	100,00	2,15	28,0	2100	9584

## NRV150

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
840	7,50	35,69	373,0	1550	5526
890	10,00	28,36	280,0	1848	6082
910	15,00	19,76	187,0	1889	6962
980	20,00	15,96	140,0	2289	7663
890	25,00	11,86	112,0	2494	8254
920	30,00	10,33	93,0	2800	8771
1200	40,00	10,47	70,0	2800	9654
1100	50,00	7,96	56,0	2800	10400
990	60,00	6,12	47,0	2800	11051
920	80,00	4,50	35,0	2800	12163
810	100,00	3,30	28,0	2800	13103

## NRV030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,31	28,0	140	2769
72	150,00	0,22	18,7	140	3169
65	200,00	0,16	14,0	140	3488
61	250,00	0,13	11,2	140	3490
73	300,00	0,14	9,3	140	3490
65	400,00	0,10	7,0	140	3490
61	500,00	0,07	5,6	146	3490
73	600,00	0,08	4,7	146	3490
73	750,00	0,06	3,7	210	3490
73	900,00	0,06	3,1	210	3490
73	1200,00	0,04	2,3	127	3490
73	1500,00	0,04	1,9	128	3490
73	1800,00	0,03	1,6	126	3490
65	2400,00	0,03	1,2	126	3490
60	3000,00	0,02	0,9	126	3490
48	4000,00	0,01	0,7	128	3490
43	5000,00	0,01	0,6	128	3490

## NRV030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
103	100,00	0,44	28,0	140	3800
135	150,00	0,42	18,7	140	4350
120	200,00	0,30	14,0	140	4788
110	250,00	0,23	11,2	140	4840
145	300,00	0,27	9,3	140	4840
124	400,00	0,20	7,0	140	4840
120	500,00	0,16	5,6	140	4840
145	600,00	0,15	4,7	146	4840
145	750,00	0,13	3,7	210	4840
145	900,00	0,11	3,1	210	4840
145	1200,00	0,09	2,3	127	4840
145	1500,00	0,07	1,9	128	4840
145	1800,00	0,07	1,6	126	4840
124	2400,00	0,05	1,2	126	4840
120	3000,00	0,04	0,9	126	4840
82	4000,00	0,02	0,7	128	4840
79	5000,00	0,02	0,6	128	4840

## NRV-P030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
103	100,00	0,44	28,0	140	4967
144	150,00	0,44	18,7	140	5686
182	200,00	0,44	14,0	140	6259
218	250,00	0,44	11,2	140	6270
255	300,00	0,51	9,3	125	6270
255	400,00	0,39	7,0	140	6270
236	500,00	0,31	5,6	140	6270
220	600,00	0,22	4,7	146	6270
271	750,00	0,23	3,7	210	6270
271	900,00	0,20	3,1	210	6270
256	1200,00	0,15	2,3	127	6270
238	1500,00	0,12	1,9	128	6270
220	1800,00	0,10	1,6	126	6270
255	2400,00	0,09	1,2	126	6270
236	3000,00	0,08	0,9	126	6270
236	4000,00	0,06	0,7	130	6270
150	5000,00	0,04	0,6	128	6270

## NRV040/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,58	28,0	272	3800
135	150,00	0,41	18,7	272	4350
120	200,00	0,29	14,0	272	4788
110	250,00	0,23	11,2	272	4840
145	300,00	0,27	9,3	272	4840
124	400,00	0,19	7,0	272	4840
137	500,00	0,15	5,6	350	3800
145	600,00	0,14	4,7	204	4840
145	750,00	0,12	3,7	236	4840
135	900,00	0,09	3,1	350	4350
145	1200,00	0,08	2,3	350	4840
145	1500,00	0,07	1,9	350	4840
145	1800,00	0,06	1,6	350	4840
124	2400,00	0,04	1,2	350	4840
120	3000,00	0,04	0,9	350	4840
120	4000,00	0,03	0,7	350	4840
120	5000,00	0,03	0,6	350	4840

## NRV-P040/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
229	100,00	0,97	28,0	272	4967
260	150,00	0,78	18,7	272	5686
253	200,00	0,60	14,0	272	6259
231	250,00	0,46	11,2	272	6270
271	300,00	0,49	9,3	272	6270
255	400,00	0,38	7,0	272	6270
231	500,00	0,24	5,6	204	6270
271	600,00	0,26	4,7	204	6270
271	750,00	0,22	3,7	236	6270
271	900,00	0,19	3,1	350	6270
271	1200,00	0,15	2,3	350	6270
271	1500,00	0,13	1,9	350	6270
271	1800,00	0,11	1,6	350	6270
255	2400,00	0,08	1,2	350	6270
236	3000,00	0,07	0,9	350	6270
236	4000,00	0,06	0,7	350	6270
236	5000,00	0,05	0,6	350	6270

## NRV-P040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
232	100,00	0,97	28,0	272	5863
331	150,00	0,97	18,7	272	6712
418	200,00	0,97	14,0	272	7380
380	250,00	0,73	11,2	272	7380
444	300,00	0,77	9,3	272	7380
414	400,00	0,58	7,0	272	7380
368	500,00	0,45	5,6	272	7380
444	600,00	0,41	4,7	204	7380
444	750,00	0,34	3,7	236	7380
444	900,00	0,29	3,1	350	7380
444	1200,00	0,23	2,3	350	7380
444	1500,00	0,20	1,9	350	7380
444	1800,00	0,17	1,6	350	7380
414	2400,00	0,13	1,2	350	7380
368	3000,00	0,10	0,9	350	7380
368	4000,00	0,08	0,7	350	7380
368	5000,00	0,07	0,6	350	7380

## NRV-P040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
238	100,00	0,97	28,0	272	6487
339	150,00	0,97	18,7	272	7426
435	200,00	0,97	14,0	272	8174
522	250,00	0,97	11,2	272	8180
583	300,00	0,97	9,3	272	8180
610	400,00	0,82	7,0	272	8180
560	500,00	0,64	5,6	272	8180
583	600,00	0,51	4,7	204	8180
563	750,00	0,41	3,7	236	8180
683	900,00	0,43	3,1	350	8180
623	1200,00	0,31	2,3	350	8180
603	1500,00	0,25	1,9	350	8180
563	1800,00	0,21	1,6	350	8180
610	2400,00	0,18	1,2	350	8180
560	3000,00	0,14	0,9	350	8180
560	4000,00	0,12	0,7	350	8180
560	5000,00	0,10	0,6	350	8180

## NRV-P050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
443	100,00	1,78	28,0	378	6487
632	150,00	1,78	18,7	378	7426
610	200,00	1,34	14,0	378	8174
570	250,00	1,04	11,2	378	8180
700	300,00	1,15	9,3	378	8180
610	400,00	0,81	7,0	378	8180
570	500,00	0,56	5,6	417	8180
700	600,00	0,62	4,7	417	8180
700	750,00	0,50	3,7	482	8180
700	900,00	0,44	3,1	490	8180
700	1200,00	0,34	2,3	490	8180
700	1500,00	0,29	1,9	490	8180
700	1800,00	0,25	1,6	490	8180
610	2400,00	0,18	1,2	490	8180
560	3000,00	0,14	0,9	490	8180
560	4000,00	0,11	0,7	490	8180
560	5000,00	0,10	0,6	490	8180

## NRV-P050/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
443	100,00	1,78	28,0	378	8198
640	150,00	1,78	18,7	378	9384
832	200,00	1,78	14,0	378	10320
1013	250,00	1,78	11,2	378	10320
1085	300,00	1,78	9,3	378	10320
1185	400,00	1,50	7,0	378	10320
994	500,00	0,94	5,6	417	10320
1065	600,00	0,94	4,7	417	10320
1025	750,00	0,74	3,7	482	10320
1265	900,00	0,80	3,1	490	10320
1186	1200,00	0,58	2,3	490	10320
1065	1500,00	0,44	1,9	490	10320
1005	1800,00	0,36	1,6	490	10320
1185	2400,00	0,33	1,2	490	10320
1100	3000,00	0,26	0,9	490	10320
1100	4000,00	0,21	0,7	490	10320
1100	5000,00	0,18	0,6	490	10320

## NRV-P063/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
815	100,00	3,27	28,0	471	8198
1178	150,00	3,27	18,7	471	9384
1139	200,00	2,44	14,0	471	10320
1173	250,00	2,06	11,2	471	10320
1265	300,00	2,07	9,3	471	10320
1185	400,00	1,50	7,0	471	10320
1173	500,00	1,08	5,6	556	10320
1265	600,00	1,09	4,7	556	10320
1265	750,00	0,89	3,7	613	10320
1265	900,00	0,78	3,1	700	10320
1265	1200,00	0,61	2,3	700	10320
1265	1500,00	0,51	1,9	700	10320
1265	1800,00	0,45	1,6	700	10320
1185	2400,00	0,32	1,2	700	10320
1100	3000,00	0,25	0,9	700	10320
1100	4000,00	0,20	0,7	700	10320
1100	5000,00	0,18	0,6	700	10320



## NRV-P063/130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
825	100,00	3,27	28,0	471	10722
1163	150,00	3,27	18,7	471	12274
1531	200,00	3,27	14,0	471	13500
1530	250,00	2,69	11,2	471	13500
1760	300,00	2,84	9,3	471	13500
1650	400,00	2,09	7,0	471	13500
1550	500,00	1,65	5,6	471	13500
1760	600,00	1,49	4,7	556	13500
1760	750,00	1,22	3,7	613	13500
1760	900,00	1,07	3,1	700	13500
1760	1200,00	0,83	2,3	700	13500
1760	1500,00	0,70	1,9	700	13500
1760	1800,00	0,61	1,6	700	13500
1650	2400,00	0,45	1,2	700	13500
1550	3000,00	0,35	0,9	700	13500
1550	4000,00	0,28	0,7	700	13500
1550	5000,00	0,25	0,6	700	13500

## NRV-P063/150

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1444	150,00	4,03	18,7	395	18000
1531	200,00	3,27	14,0	471	18000
1864	250,00	3,27	11,2	471	18000
1678	300,00	2,45	9,3	516	18000
2624	400,00	3,27	7,0	471	18000
2330	500,00	2,48	5,6	471	18000
2670	600,00	2,27	4,7	516	18000
2330	750,00	1,69	3,7	516	18000
2100	900,00	1,19	3,1	700	18000
2670	1200,00	1,25	2,3	700	18000
2330	1500,00	0,93	1,9	700	18000
2100	1800,00	0,68	1,6	700	18000
2610	2400,00	0,70	1,2	700	18000
2330	3000,00	0,53	0,9	700	18000
2330	4000,00	0,43	0,7	700	18000
2330	5000,00	0,37	0,6	700	18000

## NRV030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
18	5,00	0,76	350,0	150	554
18	7,50	0,52	233,0	150	634
18	10,00	0,40	175,0	169	698
18	15,00	0,28	117,0	169	799
17	20,00	0,21	88,0	179	880
21	25,00	0,22	70,0	210	948
20	30,00	0,19	58,0	210	1007
18	40,00	0,14	44,0	210	1108
17	50,00	0,11	35,0	210	1194
15	60,00	0,09	29,0	210	1269
12	80,00	0,06	22,0	210	1396

## NRV040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
34	5,00	1,41	350,0	250	1066
40	7,50	1,12	233,0	291	1221
42	10,00	0,90	175,0	343	1344
42	15,00	0,62	117,0	343	1538
41	20,00	0,47	88,0	350	1693
37	25,00	0,36	70,0	350	1824
46	30,00	0,39	58,0	350	1938
43	40,00	0,30	44,0	350	2133
40	50,00	0,23	35,0	350	2298
36	60,00	0,19	29,0	350	2442
31	80,00	0,14	22,0	350	2687
28	100,00	0,11	18,0	350	2895

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
65	5,00	2,66	350,0	350	1464
73	7,50	2,03	233,0	396	1676
75	10,00	1,58	175,0	490	1844
77	15,00	1,13	117,0	490	2111
74	20,00	0,85	88,0	490	2324
67	25,00	0,64	70,0	490	2503
84	30,00	0,70	58,0	490	2660
78	40,00	0,52	44,0	490	2927
73	50,00	0,42	35,0	490	3153
68	60,00	0,35	29,0	490	3351

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
62	80,00	0,26	22,0	490	3688
52	100,00	0,19	18,0	490	3973

## NRV-P063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
122	7,50	3,32	233,0	500	2190
125	10,00	2,63	175,0	579	2411
140	15,00	2,02	117,0	646	2759
138	20,00	1,53	88,0	700	3037
127	25,00	1,17	70,0	700	3272
152	30,00	1,22	58,0	700	3477
142	40,00	0,91	44,0	700	3827
136	50,00	0,73	35,0	700	4122
128	60,00	0,61	29,0	700	4380
116	80,00	0,45	22,0	700	4821
112	100,00	0,38	18,0	700	5193

## NRV-P075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
176	7,50	4,80	233,0	700	2585
187	10,00	3,88	175,0	839	2845
215	15,00	3,03	117,0	962	3257
221	20,00	2,42	88,0	980	3585
202	25,00	1,81	70,0	980	3862
229	30,00	1,80	58,0	980	4104
229	40,00	1,42	44,0	980	4517
212	50,00	1,10	35,0	980	4865
201	60,00	0,91	29,0	980	5170
184	80,00	0,68	22,0	980	5691
171	100,00	0,55	18,0	980	6130

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
303	7,50	8,19	233,0	900	2860
324	10,00	6,65	175,0	1082	3148
376	15,00	5,26	117,0	1257	3604
371	20,00	3,97	88,0	1270	3967

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
355	25,00	3,11	70,0	1270	4273
410	30,00	3,14	58,0	1270	4541
376	40,00	2,24	44,0	1270	4998
355	50,00	1,76	35,0	1270	5383
334	60,00	1,44	29,0	1270	5721
271	80,00	0,95	22,0	1270	6297
257	100,00	0,77	18,0	1270	6783

## NRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
524	7,50	14,17	233,0	1200	3614
568	10,00	11,64	175,0	1463	3978
623	15,00	8,69	117,0	1604	4554
612	20,00	6,47	88,0	1700	5012
645	25,00	5,52	70,0	1700	5399
689	30,00	5,20	58,0	1700	5737
667	40,00	3,83	44,0	1700	6315
627	50,00	2,99	35,0	1700	6803
585	60,00	2,39	29,0	1700	7229
489	80,00	1,62	22,0	1700	7956
459	100,00	1,29	18,0	1700	8571

## NRV130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
712	7,50	19,13	233,0	1500	4727
779	10,00	16,04	175,0	1845	5203
874	15,00	12,27	117,0	2070	5956
864	20,00	9,10	88,0	2100	6556
883	25,00	7,62	70,0	2100	7062
988	30,00	7,45	58,0	2100	7504
998	40,00	5,78	44,0	2100	8260
931	50,00	4,49	35,0	2100	8897
855	60,00	3,58	29,0	2100	9455
798	80,00	2,65	22,0	2100	10406
703	100,00	1,98	18,0	2100	11210

## NRV150

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1140	7,50	30,61	233,0	1950	6463
1178	10,00	23,98	175,0	2267	7113
1187	15,00	16,49	117,0	2285	8143
1235	20,00	13,01	88,0	2673	8962
1140	25,00	9,83	70,0	2800	9654
1140	30,00	8,29	58,0	2800	10259
1473	40,00	8,54	44,0	2800	11292
1330	50,00	6,33	35,0	2800	12163
1197	60,00	4,94	29,0	2800	12926
1093	80,00	3,63	22,0	2800	14226
950	100,00	2,68	18,0	2800	15325

## NRV030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,20	17,5	169	2769
72	150,00	0,15	11,7	169	3169
65	200,00	0,10	8,8	169	3488
61	250,00	0,08	7,0	169	3490
73	300,00	0,09	5,8	169	3490
65	400,00	0,07	4,4	169	3490
61	500,00	0,05	3,5	179	3490
73	600,00	0,05	2,9	179	3490
73	750,00	0,04	2,3	210	3490
73	900,00	0,04	1,9	210	3490
73	1200,00	0,03	1,5	210	3490
73	1500,00	0,03	1,2	210	3490
73	1800,00	0,02	1,0	210	3490
65	2400,00	0,02	0,7	210	3490
60	3000,00	0,01	0,6	210	3490
48	4000,00	0,01	0,4	210	3490
43	5000,00	0,01	0,4	210	3490

## NRV030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,38	17,5	169	3800
135	150,00	0,27	11,7	169	4350
120	200,00	0,19	8,8	169	4788
110	250,00	0,15	7,0	169	4840
145	300,00	0,18	5,8	169	4840
124	400,00	0,13	4,4	169	4840
120	500,00	0,11	3,5	169	4840
145	600,00	0,10	2,9	179	4840
145	750,00	0,09	2,3	210	4840
145	900,00	0,07	1,9	210	4840
145	1200,00	0,06	1,5	210	4840
145	1500,00	0,05	1,2	210	4840
145	1800,00	0,05	1,0	210	4840
124	2400,00	0,03	0,7	210	4840
120	3000,00	0,03	0,6	210	4840
82	4000,00	0,02	0,4	210	4840
79	5000,00	0,01	0,4	210	4840

## NRV-P030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
143	100,00	0,40	17,5	169	4967
201	150,00	0,40	11,7	169	5686
253	200,00	0,40	8,8	169	6259
231	250,00	0,30	7,0	169	6270
255	300,00	0,33	5,8	150	6270
255	400,00	0,25	4,4	169	6270
236	500,00	0,20	3,5	169	6270
271	600,00	0,18	2,9	179	6270
271	750,00	0,16	2,3	210	6270
271	900,00	0,14	1,9	210	6270
271	1200,00	0,11	1,5	210	6270
271	1500,00	0,10	1,2	210	6270
271	1800,00	0,09	1,0	210	6270
255	2400,00	0,07	0,7	210	6270
236	3000,00	0,05	0,6	210	6270
236	4000,00	0,05	0,4	210	6270
150	5000,00	0,03	0,4	210	6270

## NRV040/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,37	17,5	343	3800
135	150,00	0,27	11,7	343	4350
120	200,00	0,19	8,8	343	4788
110	250,00	0,15	7,0	343	4840
145	300,00	0,17	5,8	343	4840
124	400,00	0,12	4,4	343	4840
137	500,00	0,10	3,5	350	3800
145	600,00	0,09	2,9	350	4840
145	750,00	0,08	2,3	350	4840
135	900,00	0,06	1,9	350	4350
145	1200,00	0,06	1,5	350	4840
145	1500,00	0,05	1,2	350	4840
145	1800,00	0,04	1,0	350	4840
124	2400,00	0,03	0,7	350	4840
120	3000,00	0,03	0,6	350	4840
120	4000,00	0,02	0,4	350	4840
120	5000,00	0,02	0,4	350	4840

## NRV-P040/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
257	100,00	0,70	17,5	343	4967
260	150,00	0,50	11,7	343	5686
253	200,00	0,39	8,8	343	6259
231	250,00	0,30	7,0	343	6270
271	300,00	0,32	5,8	343	6270
255	400,00	0,25	4,4	343	6270
231	500,00	0,16	3,5	350	6270
271	600,00	0,17	2,9	350	6270
271	750,00	0,14	2,3	350	6270
271	900,00	0,13	1,9	350	6270
271	1200,00	0,10	1,5	350	6270
271	1500,00	0,09	1,2	350	6270
271	1800,00	0,08	1,0	350	6270
255	2400,00	0,06	0,7	350	6270
236	3000,00	0,05	0,6	350	6270
236	4000,00	0,04	0,4	350	6270
236	5000,00	0,04	0,4	350	6270

## NRV-P040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
335	100,00	0,90	17,5	343	5863
425	150,00	0,80	11,7	343	6712
420	200,00	0,63	8,8	343	7380
380	250,00	0,47	7,0	343	7380
444	300,00	0,50	5,8	343	7380
414	400,00	0,38	4,4	343	7380
368	500,00	0,29	3,5	343	7380
444	600,00	0,27	2,9	350	7380
444	750,00	0,22	2,3	350	7380
444	900,00	0,20	1,9	350	7380
444	1200,00	0,16	1,5	350	7380
444	1500,00	0,13	1,2	350	7380
444	1800,00	0,12	1,0	350	7380
414	2400,00	0,09	0,7	350	7380
368	3000,00	0,07	0,6	350	7380
368	4000,00	0,06	0,4	350	7380
368	5000,00	0,05	0,4	350	7380



## NRV-P040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
343	100,00	0,90	17,5	343	6487
489	150,00	0,90	11,7	343	7426
610	200,00	0,88	8,8	343	8174
570	250,00	0,68	7,0	343	8180
700	300,00	0,75	5,8	343	8180
610	400,00	0,53	4,4	343	8180
560	500,00	0,42	3,5	343	8180
700	600,00	0,40	2,9	350	8180
700	750,00	0,34	2,3	350	8180
700	900,00	0,30	1,9	350	8180
700	1200,00	0,24	1,5	350	8180
700	1500,00	0,20	1,2	350	8180
700	1800,00	0,18	1,0	350	8180
610	2400,00	0,13	0,7	350	8180
560	3000,00	0,10	0,6	350	8180
560	4000,00	0,08	0,4	350	8180
560	5000,00	0,07	0,4	350	8180

## NRV-P050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	1,52	17,5	490	6487
660	150,00	1,19	11,7	490	7426
610	200,00	0,86	8,8	490	8174
570	250,00	0,67	7,0	490	8180
700	300,00	0,73	5,8	490	8180
610	400,00	0,52	4,4	490	8180
570	500,00	0,36	3,5	490	8180
700	600,00	0,40	2,9	490	8180
700	750,00	0,33	2,3	490	8180
700	900,00	0,29	1,9	490	8180
700	1200,00	0,23	1,5	490	8180
700	1500,00	0,20	1,2	490	8180
700	1800,00	0,18	1,0	490	8180
610	2400,00	0,13	0,7	490	8180
560	3000,00	0,10	0,6	490	8180
560	4000,00	0,08	0,4	490	8180
560	5000,00	0,07	0,4	490	8180

## NRV-P050/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
615	100,00	1,58	17,5	490	8198
889	150,00	1,58	11,7	490	9384
1139	200,00	1,56	8,8	490	10320
1173	250,00	1,32	7,0	490	10320
1265	300,00	1,33	5,8	490	10320
1185	400,00	0,96	4,4	490	10320
1173	500,00	0,72	3,5	490	10320
1265	600,00	0,72	2,9	490	10320
1265	750,00	0,60	2,3	490	10320
1265	900,00	0,53	1,9	490	10320
1265	1200,00	0,42	1,5	490	10320
1265	1500,00	0,36	1,2	490	10320
1265	1800,00	0,32	1,0	490	10320
1185	2400,00	0,23	0,7	490	10320
1100	3000,00	0,18	0,6	490	10320
1100	4000,00	0,15	0,4	490	10320
1100	5000,00	0,13	0,4	490	10320

## NRV-P063/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1027	100,00	2,63	17,5	579	8198
1196	150,00	2,12	11,7	579	9384
1139	200,00	1,55	8,8	579	10320
1173	250,00	1,31	7,0	579	10320
1265	300,00	1,32	5,8	579	10320
1185	400,00	0,96	4,4	579	10320
1173	500,00	0,69	3,5	700	10320
1265	600,00	0,70	2,9	700	10320
1265	750,00	0,58	2,3	700	10320
1265	900,00	0,51	1,9	700	10320
1265	1200,00	0,40	1,5	700	10320
1265	1500,00	0,34	1,2	700	10320
1265	1800,00	0,30	1,0	700	10320
1185	2400,00	0,22	0,7	700	10320
1100	3000,00	0,17	0,6	700	10320
1100	4000,00	0,14	0,4	700	10320
1100	5000,00	0,12	0,4	700	10320

## NRV-P063/130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1040	100,00	2,63	17,5	579	10722
1465	150,00	2,63	11,7	579	12274
1600	200,00	2,18	8,8	579	13500
1530	250,00	1,71	7,0	579	13500
1760	300,00	1,81	5,8	579	13500
1650	400,00	1,33	4,4	579	13500
1550	500,00	1,05	3,5	579	13500
1760	600,00	0,96	2,9	700	13500
1760	750,00	0,79	2,3	700	13500
1760	900,00	0,69	1,9	700	13500
1760	1200,00	0,55	1,5	700	13500
1760	1500,00	0,46	1,2	700	13500
1760	1800,00	0,41	1,0	700	13500
1650	2400,00	0,30	0,7	700	13500
1550	3000,00	0,24	0,6	700	13500
1550	4000,00	0,19	0,4	700	13500
1550	5000,00	0,17	0,4	700	13500

## NRV-P063/150

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1873	150,00	3,32	11,7	500	18000
1929	200,00	2,63	8,8	579	18000
2050	250,00	2,29	7,0	579	18000
2151	300,00	2,02	5,8	646	18000
2670	400,00	2,12	4,4	579	18000
2330	500,00	1,58	3,5	579	18000
2670	600,00	1,46	2,9	646	18000
2330	750,00	1,08	2,3	646	18000
2100	900,00	0,77	1,9	700	18000
2670	1200,00	0,81	1,5	700	18000
2330	1500,00	0,61	1,2	700	18000
2100	1800,00	0,46	1,0	700	18000
2670	2400,00	0,48	0,7	700	18000
2330	3000,00	0,36	0,6	700	18000
2330	4000,00	0,29	0,4	700	18000
2330	5000,00	0,26	0,4	700	18000

## NRV030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
19	5,00	0,64	280,0	150	597
19	7,50	0,44	187,0	150	683
19	10,00	0,34	140,0	169	752
19	15,00	0,24	93,0	169	861
18	20,00	0,18	70,0	180	948
22	25,00	0,19	56,0	210	1021
21	30,00	0,16	47,0	210	1085
19	40,00	0,12	35,0	210	1194
18	50,00	0,09	28,0	210	1286
16	60,00	0,08	23,0	210	1367
13	80,00	0,05	18,0	210	1504

## NRV040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
36	5,00	1,19	280,0	250	1149
42	7,50	0,94	187,0	292	1315
44	10,00	0,76	140,0	344	1447
44	15,00	0,52	93,0	344	1657
43	20,00	0,40	70,0	350	1824
39	25,00	0,30	56,0	350	1964
48	30,00	0,33	47,0	350	2087
45	40,00	0,25	35,0	350	2298
42	50,00	0,20	28,0	350	2475
38	60,00	0,16	23,0	350	2630
33	80,00	0,11	18,0	350	2895
29	100,00	0,09	14,0	350	3118

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
68	5,00	2,24	280,0	350	1577
77	7,50	1,71	187,0	396	1805
79	10,00	1,33	140,0	490	1987
81	15,00	0,95	93,0	490	2274
78	20,00	0,71	70,0	490	2503
71	25,00	0,54	56,0	490	2696
88	30,00	0,59	47,0	490	2865
82	40,00	0,44	35,0	490	3153
77	50,00	0,35	28,0	490	3397
72	60,00	0,29	23,0	490	3610

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
65	80,00	0,22	18,0	490	3973
55	100,00	0,16	14,0	490	4280

## NRV-P063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
128	7,50	2,81	187,0	500	2359
135	10,00	2,28	140,0	595	2597
150	15,00	1,75	93,0	660	2973
146	20,00	1,30	70,0	700	3272
134	25,00	0,99	56,0	700	3524
160	30,00	1,04	47,0	700	3745
149	40,00	0,77	35,0	700	4122
143	50,00	0,63	28,0	700	4440
135	60,00	0,52	23,0	700	4719
122	80,00	0,39	18,0	700	5193
118	100,00	0,33	14,0	700	5595

## NRV-P075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
185	7,50	4,06	187,0	700	2785
201	10,00	3,35	140,0	857	3065
230	15,00	2,61	93,0	979	3509
236	20,00	2,09	70,0	980	3862
214	25,00	1,55	56,0	980	4160
247	30,00	1,57	47,0	980	4421
245	40,00	1,23	35,0	980	4865
225	50,00	0,94	28,0	980	5241
214	60,00	0,79	23,0	980	5569
195	80,00	0,58	18,0	980	6130
180	100,00	0,47	14,0	980	6603

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
319	7,50	6,93	187,0	900	3081
341	10,00	5,62	140,0	1082	3391
396	15,00	4,45	93,0	1257	3882
391	20,00	3,37	70,0	1270	4273

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
374	25,00	2,64	56,0	1270	4603
432	30,00	2,67	47,0	1270	4891
396	40,00	1,91	35,0	1270	5383
374	50,00	1,50	28,0	1270	5799
352	60,00	1,23	23,0	1270	6163
285	80,00	0,82	18,0	1270	6783
270	100,00	0,66	14,0	1270	7306

## NRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
552	7,50	11,99	187,0	1200	3893
598	10,00	9,85	140,0	1463	4285
656	15,00	7,37	93,0	1604	4905
644	20,00	5,49	70,0	1700	5399
679	25,00	4,68	56,0	1700	5816
725	30,00	4,43	47,0	1700	6181
702	40,00	3,26	35,0	1700	6803
660	50,00	2,55	28,0	1700	7328
616	60,00	2,03	23,0	1700	7787
515	80,00	1,39	18,0	1700	8571
483	100,00	1,11	14,0	1700	9232

## NRV130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
750	7,50	16,11	187,0	1500	5092
820	10,00	13,51	140,0	1845	5605
920	15,00	10,33	93,0	2070	6416
910	20,00	7,67	70,0	2100	7062
930	25,00	6,42	56,0	2100	7607
1040	30,00	6,27	47,0	2100	8084
1050	40,00	4,87	35,0	2100	8897
980	50,00	3,78	28,0	2100	9584
900	60,00	3,01	23,0	2100	10185
840	80,00	2,23	18,0	2100	11210
740	100,00	1,67	14,0	2100	12076

## NRV150

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1200	7,50	25,78	187,0	1950	6962
1240	10,00	20,20	140,0	2267	7663
1250	15,00	13,88	93,0	2285	8771
1300	20,00	10,95	70,0	2674	9654
1200	25,00	8,28	56,0	2800	10400
1200	30,00	6,98	47,0	2800	11051
1550	40,00	7,19	35,0	2800	12163
1400	50,00	5,33	28,0	2800	13103
1260	60,00	4,16	23,0	2800	13924
1150	80,00	3,05	18,0	2800	15325
1000	100,00	2,26	14,0	2800	16508

## NRV030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,16	14,0	169	2769
72	150,00	0,12	9,3	169	3169
65	200,00	0,08	7,0	169	3488
61	250,00	0,07	5,6	169	3490
73	300,00	0,07	4,7	169	3490
65	400,00	0,05	3,5	169	3490
61	500,00	0,04	2,8	180	3490
73	600,00	0,04	2,3	180	3490
73	750,00	0,04	1,9	210	3490
73	900,00	0,03	1,6	210	3490
73	1200,00	0,03	1,2	210	3490
73	1500,00	0,02	0,9	210	3490
73	1800,00	0,02	0,8	210	3490
65	2400,00	0,01	0,6	210	3490
60	3000,00	0,01	0,5	210	3490
48	4000,00	0,01	0,4	210	3490
43	5000,00	0,01	0,3	210	3490

## NRV030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,31	14,0	169	3800
135	150,00	0,22	9,3	169	4350
120	200,00	0,15	7,0	169	4788
110	250,00	0,12	5,6	169	4840
145	300,00	0,14	4,7	169	4840
124	400,00	0,10	3,5	169	4840
120	500,00	0,08	2,8	169	4840
145	600,00	0,08	2,3	180	4840
145	750,00	0,07	1,9	210	4840
145	900,00	0,06	1,6	210	4840
145	1200,00	0,05	1,2	210	4840
145	1500,00	0,04	0,9	210	4840
145	1800,00	0,04	0,8	210	4840
124	2400,00	0,03	0,6	210	4840
120	3000,00	0,02	0,5	210	4840
82	4000,00	0,01	0,4	210	4840
79	5000,00	0,01	0,3	210	4840



## NRV-P030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
150	100,00	0,34	14,0	169	4967
211	150,00	0,34	9,3	169	5686
253	200,00	0,32	7,0	169	6259
231	250,00	0,24	5,6	169	6270
255	300,00	0,26	4,7	150	6270
255	400,00	0,20	3,5	169	6270
236	500,00	0,16	2,8	169	6270
271	600,00	0,15	2,3	180	6270
271	750,00	0,13	1,9	210	6270
271	900,00	0,11	1,6	210	6270
271	1200,00	0,09	1,2	210	6270
271	1500,00	0,08	0,9	210	6270
271	1800,00	0,07	0,8	210	6270
255	2400,00	0,05	0,6	210	6270
236	3000,00	0,04	0,5	210	6270
236	4000,00	0,04	0,4	210	6270
150	5000,00	0,02	0,3	210	6270

## NRV040/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,30	14,0	344	3800
135	150,00	0,21	9,3	344	4350
120	200,00	0,15	7,0	344	4788
110	250,00	0,12	5,6	344	4840
145	300,00	0,14	4,7	344	4840
124	400,00	0,10	3,5	344	4840
137	500,00	0,08	2,8	350	3800
145	600,00	0,07	2,3	350	4840
145	750,00	0,06	1,9	350	4840
135	900,00	0,05	1,6	350	4350
145	1200,00	0,04	1,2	350	4840
145	1500,00	0,04	0,9	350	4840
145	1800,00	0,03	0,8	350	4840
124	2400,00	0,02	0,6	350	4840
120	3000,00	0,02	0,5	350	4840
120	4000,00	0,02	0,4	350	4840
120	5000,00	0,01	0,3	350	4840

## NRV-P040/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
257	100,00	0,56	14,0	344	4967
260	150,00	0,40	9,3	344	5686
253	200,00	0,31	7,0	344	6259
231	250,00	0,24	5,6	344	6270
271	300,00	0,26	4,7	344	6270
255	400,00	0,20	3,5	344	6270
231	500,00	0,13	2,8	350	6270
271	600,00	0,14	2,3	350	6270
271	750,00	0,11	1,9	350	6270
271	900,00	0,10	1,6	350	6270
271	1200,00	0,08	1,2	350	6270
271	1500,00	0,07	0,9	350	6270
271	1800,00	0,06	0,8	350	6270
255	2400,00	0,05	0,6	350	6270
236	3000,00	0,04	0,5	350	6270
236	4000,00	0,03	0,4	350	6270
236	5000,00	0,03	0,3	350	6270

## NRV-P040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
352	100,00	0,76	14,0	344	5863
425	150,00	0,64	9,3	344	6712
420	200,00	0,50	7,0	344	7380
380	250,00	0,38	5,6	344	7380
444	300,00	0,40	4,7	344	7380
414	400,00	0,30	3,5	344	7380
368	500,00	0,24	2,8	344	7380
444	600,00	0,21	2,3	350	7380
444	750,00	0,18	1,9	350	7380
444	900,00	0,16	1,6	350	7380
444	1200,00	0,13	1,2	350	7380
444	1500,00	0,11	0,9	350	7380
444	1800,00	0,10	0,8	350	7380
414	2400,00	0,07	0,6	350	7380
368	3000,00	0,06	0,5	350	7380
368	4000,00	0,05	0,4	350	7380
368	5000,00	0,04	0,3	350	7380

## NRV-P040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
361	100,00	0,76	14,0	344	6487
515	150,00	0,76	9,3	344	7426
610	200,00	0,70	7,0	344	8174
570	250,00	0,55	5,6	344	8180
700	300,00	0,60	4,7	344	8180
610	400,00	0,42	3,5	344	8180
560	500,00	0,33	2,8	344	8180
700	600,00	0,32	2,3	350	8180
700	750,00	0,27	1,9	350	8180
700	900,00	0,24	1,6	350	8180
700	1200,00	0,19	1,2	350	8180
700	1500,00	0,16	0,9	350	8180
700	1800,00	0,14	0,8	350	8180
610	2400,00	0,10	0,6	350	8180
560	3000,00	0,08	0,5	350	8180
560	4000,00	0,07	0,4	350	8180
560	5000,00	0,06	0,3	350	8180

## NRV-P050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	1,21	14,0	490	6487
660	150,00	0,95	9,3	490	7426
610	200,00	0,69	7,0	490	8174
570	250,00	0,53	5,6	490	8180
700	300,00	0,59	4,7	490	8180
610	400,00	0,41	3,5	490	8180
570	500,00	0,29	2,8	490	8180
700	600,00	0,32	2,3	490	8180
700	750,00	0,27	1,9	490	8180
700	900,00	0,23	1,6	490	8180
700	1200,00	0,19	1,2	490	8180
700	1500,00	0,16	0,9	490	8180
700	1800,00	0,14	0,8	490	8180
610	2400,00	0,10	0,6	490	8180
560	3000,00	0,08	0,5	490	8180
560	4000,00	0,07	0,4	490	8180
560	5000,00	0,06	0,3	490	8180

## NRV-P050/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
648	100,00	1,33	14,0	490	8198
936	150,00	1,33	9,3	490	9384
1139	200,00	1,25	7,0	490	10320
1173	250,00	1,05	5,6	490	10320
1265	300,00	1,06	4,7	490	10320
1185	400,00	0,77	3,5	490	10320
1173	500,00	0,57	2,8	490	10320
1265	600,00	0,58	2,3	490	10320
1265	750,00	0,48	1,9	490	10320
1265	900,00	0,42	1,6	490	10320
1265	1200,00	0,34	1,2	490	10320
1265	1500,00	0,29	0,9	490	10320
1265	1800,00	0,26	0,8	490	10320
1185	2400,00	0,19	0,6	490	10320
1100	3000,00	0,14	0,5	490	10320
1100	4000,00	0,12	0,4	490	10320
1100	5000,00	0,10	0,3	490	10320

## NRV-P063/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1110	100,00	2,28	14,0	595	8198
1196	150,00	1,70	9,3	595	9384
1139	200,00	1,25	7,0	595	10320
1173	250,00	1,05	5,6	595	10320
1265	300,00	1,06	4,7	595	10320
1185	400,00	0,77	3,5	595	10320
1173	500,00	0,56	2,8	700	10320
1265	600,00	0,56	2,3	700	10320
1265	750,00	0,47	1,9	700	10320
1265	900,00	0,41	1,6	700	10320
1265	1200,00	0,32	1,2	700	10320
1265	1500,00	0,28	0,9	700	10320
1265	1800,00	0,24	0,8	700	10320
1185	2400,00	0,18	0,6	700	10320
1100	3000,00	0,14	0,5	700	10320
1100	4000,00	0,11	0,4	700	10320
1100	5000,00	0,10	0,3	700	10320

## NRV-P063/130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1123	100,00	2,28	14,0	595	10722
1584	150,00	2,28	9,3	595	12274
1600	200,00	1,75	7,0	595	13500
1530	250,00	1,37	5,6	595	13500
1760	300,00	1,45	4,7	595	13500
1650	400,00	1,07	3,5	595	13500
1550	500,00	0,84	2,8	595	13500
1760	600,00	0,77	2,3	700	13500
1760	750,00	0,64	1,9	700	13500
1760	900,00	0,56	1,6	700	13500
1760	1200,00	0,45	1,2	700	13500
1760	1500,00	0,38	0,9	700	13500
1760	1800,00	0,33	0,8	700	13500
1650	2400,00	0,25	0,6	700	13500
1550	3000,00	0,19	0,5	700	13500
1550	4000,00	0,16	0,4	700	13500
1550	5000,00	0,14	0,3	700	13500

## NRV-P063/150

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1971	150,00	2,81	9,3	500	18000
2084	200,00	2,28	7,0	595	18000
2050	250,00	1,84	5,6	595	18000
2312	300,00	1,75	4,7	660	18000
2670	400,00	1,70	3,5	595	18000
2330	500,00	1,27	2,8	595	18000
2670	600,00	1,18	2,3	660	18000
2330	750,00	0,87	1,9	660	18000
2100	900,00	0,62	1,6	700	18000
2670	1200,00	0,66	1,2	700	18000
2330	1500,00	0,49	0,9	700	18000
2100	1800,00	0,37	0,8	700	18000
2670	2400,00	0,39	0,6	700	18000
2330	3000,00	0,29	0,5	700	18000
2330	4000,00	0,24	0,4	700	18000
2330	5000,00	0,21	0,3	700	18000

## NRV030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
20	5,00	0,56	228,0	175	639
20	7,50	0,38	152,0	175	732
20	10,00	0,29	114,0	197	805
20	15,00	0,21	76,0	197	922
19	20,00	0,16	57,0	210	1015
23	25,00	0,16	46,0	210	1093
21	30,00	0,13	38,0	210	1162
20	40,00	0,10	29,0	210	1278
19	50,00	0,08	23,0	210	1377
17	60,00	0,07	19,0	210	1463
14	80,00	0,05	14,0	210	1611

## NRV040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
39	5,00	1,06	228,0	290	1230
44	7,50	0,81	152,0	327	1408
46	10,00	0,65	114,0	350	1550
47	15,00	0,46	76,0	350	1774
46	20,00	0,35	57,0	350	1953
42	25,00	0,27	46,0	350	2104
51	30,00	0,29	38,0	350	2235
48	40,00	0,22	29,0	350	2460
44	50,00	0,17	23,0	350	2650
40	60,00	0,14	19,0	350	2816
34	80,00	0,10	14,0	350	3100
31	100,00	0,08	11,0	350	3339

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
75	5,00	2,01	228,0	400	1689
84	7,50	1,54	152,0	448	1933
86	10,00	1,19	114,0	490	2127
86	15,00	0,84	76,0	490	2435
80	20,00	0,61	57,0	490	2680
73	25,00	0,46	46,0	490	2887
91	30,00	0,51	38,0	490	3068
85	40,00	0,38	29,0	490	3377
79	50,00	0,30	23,0	490	3638
74	60,00	0,25	19,0	490	3866

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
66	80,00	0,19	14,0	490	4255
55	100,00	0,14	11,0	490	4583

## NRV-P063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
139	7,50	2,51	152,0	580	2527
143	10,00	1,97	114,0	667	2781
159	15,00	1,52	76,0	700	3183
154	20,00	1,14	57,0	700	3504
141	25,00	0,87	46,0	700	3774
168	30,00	0,91	38,0	700	4011
160	40,00	0,69	29,0	700	4414
152	50,00	0,56	23,0	700	4755
144	60,00	0,47	19,0	700	5053
129	80,00	0,34	14,0	700	5562
121	100,00	0,29	11,0	700	5991

## NRV-P075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
200	7,50	3,59	152,0	810	2982
212	10,00	2,92	114,0	968	3282
250	15,00	2,36	76,0	980	3757
250	20,00	1,84	57,0	980	4135
228	25,00	1,38	46,0	980	4455
264	30,00	1,41	38,0	980	4734
262	40,00	1,11	29,0	980	5210
240	50,00	0,86	23,0	980	5613
231	60,00	0,73	19,0	980	5964
207	80,00	0,54	14,0	980	6565
188	100,00	0,43	11,0	980	7071

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
347	7,50	6,16	152,0	1040	3300
374	10,00	5,06	114,0	1270	3632
429	15,00	3,96	76,0	1270	4157
410	20,00	2,92	57,0	1270	4576

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
390	25,00	2,28	46,0	1270	4929
459	30,00	2,35	38,0	1270	5238
423	40,00	1,70	29,0	1270	5765
402	50,00	1,34	23,0	1270	6210
369	60,00	1,08	19,0	1270	6599
300	80,00	0,72	14,0	1270	7264
275	100,00	0,57	11,0	1270	7824

## NRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
601	7,50	10,68	152,0	1390	4169
656	10,00	8,83	114,0	1700	4589
707	15,00	6,50	76,0	1700	5253
685	20,00	4,80	57,0	1700	5782
719	25,00	4,10	46,0	1700	6228
783	30,00	3,95	38,0	1700	6619
748	40,00	2,88	29,0	1700	7285
704	50,00	2,26	23,0	1700	7847
649	60,00	1,79	19,0	1700	8339
541	80,00	1,22	14,0	1700	9178
499	100,00	0,96	11,0	1700	9887

## NRV130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
815	7,50	14,41	152,0	1740	5453
890	10,00	12,07	114,0	2100	6002
990	15,00	9,27	76,0	2100	6871
975	20,00	6,85	57,0	2100	7562
990	25,00	5,70	46,0	2100	8146
1105	30,00	5,57	38,0	2100	8657
1075	40,00	4,22	29,0	2100	9528
1015	50,00	3,32	23,0	2100	10264
920	60,00	2,61	19,0	2100	10907
850	80,00	1,95	14,0	2100	12005
760	100,00	1,51	11,0	2100	12931



## NRV150

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1400	7,50	24,76	152,0	2270	7455
1480	10,00	19,85	114,0	2700	8206
1450	15,00	13,26	76,0	2645	9393
1500	20,00	10,53	57,0	2800	10338
1380	25,00	7,84	46,0	2800	11137
1400	30,00	6,79	38,0	2800	11835
1800	40,00	7,07	29,0	2800	13026
1600	50,00	5,16	23,0	2800	14031
1440	60,00	4,04	19,0	2800	14911
1300	80,00	2,94	14,0	2800	16411
1150	100,00	2,25	11,0	2800	17679

## NRV030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,13	11,4	197	2769
72	150,00	0,10	7,6	197	3169
65	200,00	0,07	5,7	197	3488
61	250,00	0,05	4,6	197	3490
73	300,00	0,06	3,8	197	3490
65	400,00	0,04	2,9	197	3490
61	500,00	0,03	2,3	210	3490
73	600,00	0,03	1,9	210	3490
73	750,00	0,03	1,5	210	3490
73	900,00	0,03	1,3	210	3490
73	1200,00	0,02	1,0	210	3490
73	1500,00	0,02	0,8	210	3490
73	1800,00	0,02	0,6	210	3490
65	2400,00	0,01	0,5	210	3490
60	3000,00	0,01	0,4	210	3490
48	4000,00	0,01	0,3	210	3490
43	5000,00	0,01	0,2	210	3490

## NRV030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,25	11,4	197	3800
135	150,00	0,18	7,6	197	4350
120	200,00	0,13	5,7	197	4788
110	250,00	0,10	4,6	197	4840
145	300,00	0,12	3,8	197	4840
124	400,00	0,08	2,9	197	4840
120	500,00	0,07	2,3	197	4840
145	600,00	0,07	1,9	210	4840
145	750,00	0,06	1,5	210	4840
145	900,00	0,05	1,3	210	4840
145	1200,00	0,04	1,0	210	4840
145	1500,00	0,04	0,8	210	4840
145	1800,00	0,03	0,6	210	4840
124	2400,00	0,02	0,5	210	4840
120	3000,00	0,02	0,4	210	4840
82	4000,00	0,01	0,3	210	4840
79	5000,00	0,01	0,2	210	4840

## NRV-P030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
158	100,00	0,29	11,4	197	4967
222	150,00	0,29	7,6	197	5686
253	200,00	0,26	5,7	197	6259
231	250,00	0,20	4,6	197	6270
255	300,00	0,22	3,8	175	6270
255	400,00	0,17	2,9	197	6270
236	500,00	0,13	2,3	197	6270
271	600,00	0,12	1,9	210	6270
271	750,00	0,11	1,5	210	6270
271	900,00	0,09	1,3	210	6270
271	1200,00	0,08	1,0	210	6270
271	1500,00	0,07	0,8	210	6270
271	1800,00	0,06	0,6	210	6270
255	2400,00	0,04	0,5	210	6270
236	3000,00	0,04	0,4	210	6270
236	4000,00	0,03	0,3	210	6270
150	5000,00	0,02	0,2	210	6270

## NRV040/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,25	11,4	350	3800
135	150,00	0,18	7,6	350	4350
120	200,00	0,12	5,7	350	4788
110	250,00	0,10	4,6	350	4840
145	300,00	0,11	3,8	350	4840
124	400,00	0,08	2,9	350	4840
137	500,00	0,07	2,3	350	3800
145	600,00	0,06	1,9	350	4840
145	750,00	0,05	1,5	350	4840
135	900,00	0,04	1,3	350	4350
145	1200,00	0,04	1,0	350	4840
145	1500,00	0,03	0,8	350	4840
145	1800,00	0,03	0,6	350	4840
124	2400,00	0,02	0,5	350	4840
120	3000,00	0,02	0,4	350	4840
120	4000,00	0,01	0,3	350	4840
120	5000,00	0,01	0,2	350	4840

## NRV-P040/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
257	100,00	0,46	11,4	350	4967
260	150,00	0,33	7,6	350	5686
253	200,00	0,26	5,7	350	6259
231	250,00	0,20	4,6	350	6270
271	300,00	0,21	3,8	350	6270
255	400,00	0,16	2,9	350	6270
231	500,00	0,11	2,3	350	6270
271	600,00	0,11	1,9	350	6270
271	750,00	0,09	1,5	350	6270
271	900,00	0,09	1,3	350	6270
271	1200,00	0,07	1,0	350	6270
271	1500,00	0,06	0,8	350	6270
271	1800,00	0,05	0,6	350	6270
255	2400,00	0,04	0,5	350	6270
236	3000,00	0,03	0,4	350	6270
236	4000,00	0,03	0,3	350	6270
236	5000,00	0,02	0,2	350	6270

## NRV-P040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
368	100,00	0,65	11,4	350	5863
425	150,00	0,53	7,6	350	6712
420	200,00	0,41	5,7	350	7380
380	250,00	0,31	4,6	350	7380
444	300,00	0,33	3,8	350	7380
414	400,00	0,25	2,9	350	7380
368	500,00	0,19	2,3	350	7380
444	600,00	0,18	1,9	350	7380
444	750,00	0,15	1,5	350	7380
444	900,00	0,13	1,3	350	7380
444	1200,00	0,11	1,0	350	7380
444	1500,00	0,09	0,8	350	7380
444	1800,00	0,08	0,6	350	7380
414	2400,00	0,06	0,5	350	7380
368	3000,00	0,05	0,4	350	7380
368	4000,00	0,04	0,3	350	7380
368	5000,00	0,04	0,2	350	7380

## NRV-P040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
377	100,00	0,65	11,4	350	6487
538	150,00	0,65	7,6	350	7426
610	200,00	0,58	5,7	350	8174
570	250,00	0,45	4,6	350	8180
700	300,00	0,49	3,8	350	8180
610	400,00	0,35	2,9	350	8180
560	500,00	0,27	2,3	350	8180
700	600,00	0,27	1,9	350	8180
700	750,00	0,22	1,5	350	8180
700	900,00	0,20	1,3	350	8180
700	1200,00	0,16	1,0	350	8180
700	1500,00	0,14	0,8	350	8180
700	1800,00	0,12	0,6	350	8180
610	2400,00	0,09	0,5	350	8180
560	3000,00	0,07	0,4	350	8180
560	4000,00	0,06	0,3	350	8180
560	5000,00	0,05	0,2	350	8180

## NRV-P050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	1,00	11,4	490	6487
660	150,00	0,78	7,6	490	7426
610	200,00	0,56	5,7	490	8174
570	250,00	0,44	4,6	490	8180
700	300,00	0,48	3,8	490	8180
610	400,00	0,34	2,9	490	8180
570	500,00	0,24	2,3	490	8180
700	600,00	0,26	1,9	490	8180
700	750,00	0,22	1,5	490	8180
700	900,00	0,20	1,3	490	8180
700	1200,00	0,16	1,0	490	8180
700	1500,00	0,13	0,8	490	8180
700	1800,00	0,12	0,6	490	8180
610	2400,00	0,08	0,5	490	8180
560	3000,00	0,07	0,4	490	8180
560	4000,00	0,06	0,3	490	8180
560	5000,00	0,05	0,2	490	8180

## NRV-P050/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
702	100,00	1,19	11,4	490	8198
1014	150,00	1,19	7,6	490	9384
1139	200,00	1,03	5,7	490	10320
1173	250,00	0,87	4,6	490	10320
1265	300,00	0,87	3,8	490	10320
1185	400,00	0,63	2,9	490	10320
1173	500,00	0,47	2,3	490	10320
1265	600,00	0,48	1,9	490	10320
1265	750,00	0,40	1,5	490	10320
1265	900,00	0,35	1,3	490	10320
1265	1200,00	0,28	1,0	490	10320
1265	1500,00	0,24	0,8	490	10320
1265	1800,00	0,22	0,6	490	10320
1185	2400,00	0,16	0,5	490	10320
1100	3000,00	0,12	0,4	490	10320
1100	4000,00	0,10	0,3	490	10320
1100	5000,00	0,09	0,2	490	10320

## NRV-P063/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1127	100,00	1,90	11,4	667	8198
1196	150,00	1,40	7,6	667	9384
1139	200,00	1,02	5,7	667	10320
1173	250,00	0,87	4,6	667	10320
1265	300,00	0,87	3,8	667	10320
1185	400,00	0,63	2,9	667	10320
1173	500,00	0,46	2,3	700	10320
1265	600,00	0,47	1,9	700	10320
1265	750,00	0,39	1,5	700	10320
1265	900,00	0,34	1,3	700	10320
1265	1200,00	0,27	1,0	700	10320
1265	1500,00	0,23	0,8	700	10320
1265	1800,00	0,20	0,6	700	10320
1185	2400,00	0,15	0,5	700	10320
1100	3000,00	0,11	0,4	700	10320
1100	4000,00	0,09	0,3	700	10320
1100	5000,00	0,08	0,2	700	10320

## NRV-P063/130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1183	100,00	1,97	11,4	667	10722
1668	150,00	1,97	7,6	667	12274
1600	200,00	1,44	5,7	667	13500
1530	250,00	1,13	4,6	667	13500
1760	300,00	1,19	3,8	667	13500
1650	400,00	0,88	2,9	667	13500
1550	500,00	0,69	2,3	667	13500
1760	600,00	0,64	1,9	700	13500
1760	750,00	0,53	1,5	700	13500
1760	900,00	0,47	1,3	700	13500
1760	1200,00	0,37	1,0	700	13500
1760	1500,00	0,32	0,8	700	13500
1760	1800,00	0,28	0,6	700	13500
1650	2400,00	0,21	0,5	700	13500
1550	3000,00	0,16	0,4	700	13500
1550	4000,00	0,13	0,3	700	13500
1550	5000,00	0,12	0,2	700	13500

## NRV-P063/150

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
2148	150,00	2,51	7,6	580	18000
2195	200,00	1,97	5,7	667	18000
2050	250,00	1,51	4,6	667	18000
2340	300,00	1,45	3,8	700	18000
2670	400,00	1,40	2,9	667	18000
2330	500,00	1,04	2,3	667	18000
2670	600,00	0,97	1,9	700	18000
2330	750,00	0,72	1,5	700	18000
2100	900,00	0,52	1,3	700	18000
2670	1200,00	0,55	1,0	700	18000
2330	1500,00	0,41	0,8	700	18000
2100	1800,00	0,31	0,6	700	18000
2670	2400,00	0,33	0,5	700	18000
2330	3000,00	0,24	0,4	700	18000
2330	4000,00	0,20	0,3	700	18000
2330	5000,00	0,18	0,2	700	18000

## NRV030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
21	5,00	0,47	180,0	175	692
21	7,50	0,32	120,0	175	792
21	10,00	0,24	90,0	197	871
21	15,00	0,18	60,0	197	997
20	20,00	0,13	45,0	210	1098
24	25,00	0,14	36,0	210	1183
22	30,00	0,11	30,0	210	1257
21	40,00	0,09	23,0	210	1383
19	50,00	0,07	18,0	210	1490
17	60,00	0,06	15,0	210	1583
15	80,00	0,04	11,0	210	1743

## NRV040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
42	5,00	0,91	180,0	290	1331
46	7,50	0,68	120,0	318	1524
48	10,00	0,55	90,0	350	1677
50	15,00	0,40	60,0	350	1920
48	20,00	0,30	45,0	350	2113
45	25,00	0,23	36,0	350	2276
53	30,00	0,25	30,0	350	2419
50	40,00	0,19	23,0	350	2662
46	50,00	0,15	18,0	350	2868
41	60,00	0,12	15,0	350	3047
35	80,00	0,08	11,0	350	3354
32	100,00	0,07	9,0	350	3490

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
82	5,00	1,76	180,0	400	1827
91	7,50	1,33	120,0	444	2091
92	10,00	1,02	90,0	490	2302
92	15,00	0,72	60,0	490	2635
83	20,00	0,51	45,0	490	2900
76	25,00	0,39	36,0	490	3124
94	30,00	0,43	30,0	490	3320
88	40,00	0,32	23,0	490	3654
81	50,00	0,25	18,0	490	3936
76	60,00	0,21	15,0	490	4183



## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
68	80,00	0,16	11,0	490	4604
56	100,00	0,12	9,0	490	4840

## NRV-P063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
151	7,50	2,16	120,0	580	2734
153	10,00	1,70	90,0	661	3009
171	15,00	1,31	60,0	700	3444
163	20,00	0,99	45,0	700	3791
149	25,00	0,74	36,0	700	4084
177	30,00	0,78	30,0	700	4339
171	40,00	0,61	23,0	700	4776
161	50,00	0,49	18,0	700	5145
153	60,00	0,41	15,0	700	5467
137	80,00	0,30	11,0	700	6018
124	100,00	0,24	9,0	700	6270

## NRV-P075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
215	7,50	3,07	120,0	810	3227
230	10,00	2,52	90,0	975	3551
264	15,00	2,00	60,0	980	4065
268	20,00	1,58	45,0	980	4474
241	25,00	1,16	36,0	980	4820
285	30,00	1,21	30,0	980	5122
277	40,00	0,95	23,0	980	5637
255	50,00	0,75	18,0	980	6073
247	60,00	0,63	15,0	980	6453
220	80,00	0,46	11,0	980	7103
196	100,00	0,36	9,0	980	7380

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
374	7,50	5,28	120,0	1040	3570
407	10,00	4,41	90,0	1270	3929
462	15,00	3,41	60,0	1270	4498
429	20,00	2,47	45,0	1270	4951

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
407	25,00	1,92	36,0	1270	5333
485	30,00	2,00	30,0	1270	5667
451	40,00	1,48	23,0	1270	6238
429	50,00	1,17	18,0	1270	6719
385	60,00	0,93	15,0	1270	7140
315	80,00	0,62	11,0	1270	7859
280	100,00	0,48	9,0	1270	8180

## NRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
650	7,50	9,18	120,0	1390	4511
713	10,00	7,64	90,0	1700	4965
759	15,00	5,54	60,0	1700	5684
725	20,00	4,07	45,0	1700	6256
759	25,00	3,49	36,0	1700	6739
840	30,00	3,43	30,0	1700	7161
794	40,00	2,49	23,0	1700	7882
748	50,00	1,96	18,0	1700	8491
682	60,00	1,55	15,0	1700	9023
567	80,00	1,04	11,0	1700	9931
515	100,00	0,82	9,0	1700	10320

## NRV130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
880	7,50	12,29	120,0	1740	5901
960	10,00	10,28	90,0	2100	6494
1060	15,00	7,83	60,0	2100	7434
1040	20,00	5,77	45,0	2100	8182
1050	25,00	4,77	36,0	2100	8814
1170	30,00	4,65	30,0	2100	9366
1100	40,00	3,41	23,0	2100	10309
1050	50,00	2,71	18,0	2100	11105
940	60,00	2,11	15,0	2100	11801
860	80,00	1,56	11,0	2100	12989
780	100,00	1,23	9,0	2100	13500

## NRV150

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1400	7,50	19,55	120,0	2270	8067
1480	10,00	15,67	90,0	2700	8878
1450	15,00	10,47	60,0	2645	10163
1500	20,00	8,32	45,0	2800	11186
1380	25,00	6,19	36,0	2800	12050
1400	30,00	5,36	30,0	2800	12805
1800	40,00	5,58	23,0	2800	14094
1600	50,00	4,08	18,0	2800	15182
1440	60,00	3,19	15,0	2800	16133
1300	80,00	2,32	11,0	2800	17757
1150	100,00	1,78	9,0	2800	18000

## NRV030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,11	9,0	197	2769
72	150,00	0,08	6,0	197	3169
65	200,00	0,05	4,5	197	3488
61	250,00	0,04	3,6	197	3490
73	300,00	0,05	3,0	197	3490
65	400,00	0,04	2,3	197	3490
61	500,00	0,03	1,8	210	3490
73	600,00	0,03	1,5	210	3490
73	750,00	0,02	1,2	210	3490
73	900,00	0,02	1,0	210	3490
73	1200,00	0,02	0,8	210	3490
73	1500,00	0,01	0,6	210	3490
73	1800,00	0,01	0,5	210	3490
65	2400,00	0,01	0,4	210	3490
60	3000,00	0,01	0,3	210	3490
48	4000,00	0,01	0,2	210	3490
43	5000,00	0,00	0,2	210	3490

## NRV030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,20	9,0	197	3800
135	150,00	0,14	6,0	197	4350
120	200,00	0,10	4,5	197	4788
110	250,00	0,08	3,6	197	4840
145	300,00	0,09	3,0	197	4840
124	400,00	0,07	2,3	197	4840
120	500,00	0,06	1,8	197	4840
145	600,00	0,05	1,5	210	4840
145	750,00	0,05	1,2	210	4840
145	900,00	0,04	1,0	210	4840
145	1200,00	0,03	0,8	210	4840
145	1500,00	0,03	0,6	210	4840
145	1800,00	0,03	0,5	210	4840
124	2400,00	0,02	0,4	210	4840
120	3000,00	0,02	0,3	210	4840
82	4000,00	0,01	0,2	210	4840
79	5000,00	0,01	0,2	210	4840

## NRV-P030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
166	100,00	0,24	9,0	197	4967
233	150,00	0,24	6,0	197	5686
253	200,00	0,21	4,5	197	6259
231	250,00	0,16	3,6	197	6270
255	300,00	0,17	3,0	175	6270
255	400,00	0,13	2,3	197	6270
236	500,00	0,11	1,8	197	6270
271	600,00	0,10	1,5	210	6270
271	750,00	0,09	1,2	210	6270
271	900,00	0,08	1,0	210	6270
271	1200,00	0,06	0,8	210	6270
271	1500,00	0,05	0,6	210	6270
271	1800,00	0,05	0,5	210	6270
255	2400,00	0,04	0,4	210	6270
236	3000,00	0,03	0,3	210	6270
236	4000,00	0,03	0,2	210	6270
150	5000,00	0,01	0,2	210	6270

## NRV040/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,20	9,0	350	3800
135	150,00	0,14	6,0	350	4350
120	200,00	0,10	4,5	350	4788
110	250,00	0,08	3,6	350	4840
145	300,00	0,09	3,0	350	4840
124	400,00	0,07	2,3	350	4840
137	500,00	0,06	1,8	350	3800
145	600,00	0,05	1,5	350	4840
145	750,00	0,04	1,2	350	4840
135	900,00	0,04	1,0	350	4350
145	1200,00	0,03	0,8	350	4840
145	1500,00	0,03	0,6	350	4840
145	1800,00	0,02	0,5	350	4840
124	2400,00	0,02	0,4	350	4840
120	3000,00	0,01	0,3	350	4840
120	4000,00	0,01	0,2	350	4840
120	5000,00	0,01	0,2	350	4840

## NRV-P040/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
257	100,00	0,37	9,0	350	4967
260	150,00	0,27	6,0	350	5686
253	200,00	0,21	4,5	350	6259
231	250,00	0,16	3,6	350	6270
271	300,00	0,17	3,0	350	6270
255	400,00	0,13	2,3	350	6270
231	500,00	0,09	1,8	350	6270
271	600,00	0,09	1,5	350	6270
271	750,00	0,08	1,2	350	6270
271	900,00	0,07	1,0	350	6270
271	1200,00	0,06	0,8	350	6270
271	1500,00	0,05	0,6	350	6270
271	1800,00	0,04	0,5	350	6270
255	2400,00	0,03	0,4	350	6270
236	3000,00	0,03	0,3	350	6270
236	4000,00	0,02	0,2	350	6270
236	5000,00	0,02	0,2	350	6270

## NRV-P040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
384	100,00	0,55	9,0	350	5863
425	150,00	0,42	6,0	350	6712
420	200,00	0,33	4,5	350	7380
380	250,00	0,25	3,6	350	7380
444	300,00	0,26	3,0	350	7380
414	400,00	0,20	2,3	350	7380
368	500,00	0,15	1,8	350	7380
444	600,00	0,14	1,5	350	7380
444	750,00	0,12	1,2	350	7380
444	900,00	0,11	1,0	350	7380
444	1200,00	0,09	0,8	350	7380
444	1500,00	0,08	0,6	350	7380
444	1800,00	0,07	0,5	350	7380
414	2400,00	0,05	0,4	350	7380
368	3000,00	0,04	0,3	350	7380
368	4000,00	0,03	0,2	350	7380
368	5000,00	0,03	0,2	350	7380

## NRV-P040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
394	100,00	0,55	9,0	350	6487
562	150,00	0,55	6,0	350	7426
610	200,00	0,46	4,5	350	8174
570	250,00	0,36	3,6	350	8180
700	300,00	0,40	3,0	350	8180
610	400,00	0,28	2,3	350	8180
560	500,00	0,22	1,8	350	8180
700	600,00	0,22	1,5	350	8180
700	750,00	0,18	1,2	350	8180
700	900,00	0,16	1,0	350	8180
700	1200,00	0,13	0,8	350	8180
700	1500,00	0,11	0,6	350	8180
700	1800,00	0,10	0,5	350	8180
610	2400,00	0,07	0,4	350	8180
560	3000,00	0,06	0,3	350	8180
560	4000,00	0,05	0,2	350	8180
560	5000,00	0,04	0,2	350	8180

## NRV-P050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	0,80	9,0	490	6487
660	150,00	0,63	6,0	490	7426
610	200,00	0,45	4,5	490	8174
570	250,00	0,35	3,6	490	8180
700	300,00	0,39	3,0	490	8180
610	400,00	0,27	2,3	490	8180
570	500,00	0,19	1,8	490	8180
700	600,00	0,21	1,5	490	8180
700	750,00	0,18	1,2	490	8180
700	900,00	0,16	1,0	490	8180
700	1200,00	0,13	0,8	490	8180
700	1500,00	0,11	0,6	490	8180
700	1800,00	0,10	0,5	490	8180
610	2400,00	0,07	0,4	490	8180
560	3000,00	0,05	0,3	490	8180
560	4000,00	0,04	0,2	490	8180
560	5000,00	0,04	0,2	490	8180

## NRV-P050/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
754	100,00	1,02	9,0	490	8198
1090	150,00	1,02	6,0	490	9384
1139	200,00	0,82	4,5	490	10320
1173	250,00	0,69	3,6	490	10320
1265	300,00	0,70	3,0	490	10320
1185	400,00	0,51	2,3	490	10320
1173	500,00	0,38	1,8	490	10320
1265	600,00	0,39	1,5	490	10320
1265	750,00	0,32	1,2	490	10320
1265	900,00	0,29	1,0	490	10320
1265	1200,00	0,23	0,8	490	10320
1265	1500,00	0,20	0,6	490	10320
1265	1800,00	0,18	0,5	490	10320
1185	2400,00	0,13	0,4	490	10320
1100	3000,00	0,10	0,3	490	10320
1100	4000,00	0,08	0,2	490	10320
1100	5000,00	0,07	0,2	490	10320

## NRV-P063/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1127	100,00	1,52	9,0	661	8198
1196	150,00	1,12	6,0	661	9384
1139	200,00	0,82	4,5	661	10320
1173	250,00	0,69	3,6	661	10320
1265	300,00	0,70	3,0	661	10320
1185	400,00	0,51	2,3	661	10320
1173	500,00	0,38	1,8	700	10320
1265	600,00	0,38	1,5	700	10320
1265	750,00	0,31	1,2	700	10320
1265	900,00	0,28	1,0	700	10320
1265	1200,00	0,22	0,8	700	10320
1265	1500,00	0,19	0,6	700	10320
1265	1800,00	0,17	0,5	700	10320
1185	2400,00	0,12	0,4	700	10320
1100	3000,00	0,09	0,3	700	10320
1100	4000,00	0,08	0,2	700	10320
1100	5000,00	0,07	0,2	700	10320



## NRV-P063/130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1270	100,00	1,70	9,0	661	10722
1700	150,00	1,61	6,0	661	12274
1600	200,00	1,15	4,5	661	13500
1530	250,00	0,90	3,6	661	13500
1760	300,00	0,96	3,0	661	13500
1650	400,00	0,70	2,3	661	13500
1550	500,00	0,55	1,8	661	13500
1760	600,00	0,52	1,5	700	13500
1760	750,00	0,43	1,2	700	13500
1760	900,00	0,38	1,0	700	13500
1760	1200,00	0,31	0,8	700	13500
1760	1500,00	0,26	0,6	700	13500
1760	1800,00	0,23	0,5	700	13500
1650	2400,00	0,17	0,4	700	13500
1550	3000,00	0,13	0,3	700	13500
1550	4000,00	0,11	0,2	700	13500
1550	5000,00	0,10	0,2	700	13500

## NRV-P063/150

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
2325	150,00	2,16	6,0	580	18000
2340	200,00	1,68	4,5	661	18000
2050	250,00	1,21	3,6	661	18000
2340	300,00	1,16	3,0	700	18000
2670	400,00	1,12	2,3	661	18000
2330	500,00	0,83	1,8	661	18000
2670	600,00	0,77	1,5	700	18000
2330	750,00	0,58	1,2	700	18000
2100	900,00	0,42	1,0	700	18000
2670	1200,00	0,45	0,8	700	18000
2330	1500,00	0,33	0,6	700	18000
2100	1800,00	0,26	0,5	700	18000
2670	2400,00	0,27	0,4	700	18000
2330	3000,00	0,20	0,3	700	18000
2330	4000,00	0,17	0,2	700	18000
2330	5000,00	0,15	0,2	700	18000

## NRV030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
25	5,00	0,31	100,0	210	841
25	7,50	0,22	67,0	210	963
25	10,00	0,17	50,0	210	1060
25	15,00	0,12	33,0	210	1213
23	20,00	0,09	25,0	210	1336
30	25,00	0,10	20,0	210	1439
27	30,00	0,08	17,0	210	1529
24	40,00	0,06	13,0	210	1683
22	50,00	0,05	10,0	210	1813
19	60,00	0,04	8,0	210	1830
17	80,00	0,03	6,0	210	1830

## NRV040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
52	5,00	0,63	100,0	350	1619
56	7,50	0,47	67,0	350	1853
59	10,00	0,38	50,0	350	2040
61	15,00	0,28	33,0	350	2335
57	20,00	0,20	25,0	350	2570
51	25,00	0,15	20,0	350	2769
62	30,00	0,17	17,0	350	2942
58	40,00	0,13	13,0	350	3238
53	50,00	0,10	10,0	350	3488
48	60,00	0,08	8,0	350	3490
40	80,00	0,06	6,0	350	3490
36	100,00	0,05	5,0	350	3490

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
101	5,00	1,23	100,0	490	2222
112	7,50	0,93	67,0	490	2544
113	10,00	0,72	50,0	490	2800
113	15,00	0,51	33,0	490	3205
100	20,00	0,35	25,0	490	3528
92	25,00	0,28	20,0	490	3800
113	30,00	0,30	17,0	490	4038
105	40,00	0,23	13,0	490	4445
96	50,00	0,18	10,0	490	4788
87	60,00	0,15	8,0	490	4840

## NRV050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
75	80,00	0,11	6,0	490	4840
65	100,00	0,08	5,0	490	4840

## NRV-P063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
184	7,50	1,49	67,0	700	3325
185	10,00	1,18	50,0	700	3660
200	15,00	0,90	33,0	700	4190
194	20,00	0,68	25,0	700	4611
178	25,00	0,52	20,0	700	4967
213	30,00	0,56	17,0	700	5279
206	40,00	0,44	13,0	700	5810
195	50,00	0,36	10,0	700	6259
180	60,00	0,29	8,0	700	6270
151	80,00	0,21	6,0	700	6270
128	100,00	0,16	5,0	700	6270

## NRV-P075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
260	7,50	2,14	67,0	980	3925
270	10,00	1,70	50,0	980	4320
318	15,00	1,39	33,0	980	4945
326	20,00	1,11	25,0	980	5443
293	25,00	0,83	20,0	980	5863
344	30,00	0,87	17,0	980	6231
337	40,00	0,69	13,0	980	6858
314	50,00	0,55	10,0	980	7380
301	60,00	0,46	8,0	980	7380
247	80,00	0,32	6,0	980	7380
210	100,00	0,24	5,0	980	7380

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
451	7,50	3,66	67,0	1270	4343
479	10,00	2,95	50,0	1270	4780
539	15,00	2,29	33,0	1270	5472
517	20,00	1,71	25,0	1270	6022

## NRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
484	25,00	1,33	20,0	1270	6487
579	30,00	1,40	17,0	1270	6894
528	40,00	1,03	13,0	1270	7588
495	50,00	0,81	10,0	1270	8174
440	60,00	0,64	8,0	1270	8180
365	80,00	0,44	6,0	1270	8180
330	100,00	0,35	5,0	1270	8180

## NRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
794	7,50	6,37	67,0	1700	5488
851	10,00	5,24	50,0	1700	6040
909	15,00	3,82	33,0	1700	6914
863	20,00	2,79	25,0	1700	7610
909	25,00	2,41	20,0	1700	8198
1000	30,00	2,39	17,0	1700	8711
932	40,00	1,72	13,0	1700	9588
880	50,00	1,38	10,0	1700	10320
781	60,00	1,06	8,0	1700	10320
662	80,00	0,75	6,0	1700	10320
599	100,00	0,58	5,0	1700	10320

## NRV130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1080	7,50	8,57	67,0	2100	7178
1160	10,00	7,06	50,0	2100	7900
1300	15,00	5,47	33,0	2100	9043
1230	20,00	3,93	25,0	2100	9953
1200	25,00	3,18	20,0	2100	10722
1400	30,00	3,30	17,0	2100	11394
1300	40,00	2,40	13,0	2100	12540
1220	50,00	1,88	10,0	2100	13500
1070	60,00	1,46	8,0	2100	13500
970	80,00	1,08	6,0	2100	13500
860	100,00	0,83	5,0	2100	13500

## NRV150

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1700	7,50	13,49	67,0	2800	9812
1780	10,00	10,71	50,0	2800	10800
1730	15,00	7,19	33,0	2800	12363
1820	20,00	5,81	25,0	2800	13607
1630	25,00	4,27	20,0	2800	14658
1670	30,00	3,74	17,0	2800	15576
2120	40,00	3,38	13,0	2800	17144
1870	50,00	2,84	10,0	2800	18000
1680	60,00	2,26	8,0	2800	18000
1530	80,00	1,67	6,0	2800	18000
1350	100,00	1,29	5,0	2800	18000

## NRV030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,06	5,0	210	2769
72	150,00	0,04	3,3	210	3169
65	200,00	0,03	2,5	210	3488
61	250,00	0,03	2,0	210	3490
73	300,00	0,03	1,7	210	3490
65	400,00	0,02	1,3	210	3490
61	500,00	0,01	1,0	210	3490
73	600,00	0,02	0,8	210	3490
73	750,00	0,01	0,7	210	3490
73	900,00	0,01	0,6	210	3490
73	1200,00	0,01	0,4	210	3490
73	1500,00	0,01	0,3	210	3490
73	1800,00	0,01	0,3	210	3490
65	2400,00	0,01	0,2	210	3490
60	3000,00	0,01	0,2	210	3490
48	4000,00	0,00	0,1	210	3490
43	5000,00	0,00	0,1	210	3490

## NRV030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,12	5,0	210	3800
135	150,00	0,08	3,3	210	4350
120	200,00	0,06	2,5	210	4788
110	250,00	0,04	2,0	210	4840
145	300,00	0,05	1,7	210	4840
124	400,00	0,04	1,3	210	4840
120	500,00	0,03	1,0	210	4840
145	600,00	0,03	0,8	210	4840
145	750,00	0,03	0,7	210	4840
145	900,00	0,02	0,6	210	4840
145	1200,00	0,02	0,4	210	4840
145	1500,00	0,02	0,3	210	4840
145	1800,00	0,02	0,3	210	4840
124	2400,00	0,01	0,2	210	4840
120	3000,00	0,01	0,2	210	4840
82	4000,00	0,01	0,1	210	4840
79	5000,00	0,01	0,1	210	4840

## NRV-P030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
198	100,00	0,17	5,0	210	4967
260	150,00	0,16	3,3	210	5686
253	200,00	0,12	2,5	210	6259
231	250,00	0,09	2,0	210	6270
255	300,00	0,10	1,7	210	6270
255	400,00	0,08	1,3	210	6270
236	500,00	0,06	1,0	210	6270
271	600,00	0,06	0,8	210	6270
271	750,00	0,05	0,7	210	6270
271	900,00	0,04	0,6	210	6270
271	1200,00	0,04	0,4	210	6270
271	1500,00	0,03	0,3	210	6270
271	1800,00	0,03	0,3	210	6270
255	2400,00	0,02	0,2	210	6270
236	3000,00	0,02	0,2	210	6270
236	4000,00	0,02	0,1	210	6270
150	5000,00	0,01	0,1	210	6270

## NRV040/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,11	5,0	350	3800
135	150,00	0,08	3,3	350	4350
120	200,00	0,06	2,5	350	4788
110	250,00	0,04	2,0	350	4840
145	300,00	0,05	1,7	350	4840
124	400,00	0,04	1,3	350	4840
137	500,00	0,03	1,0	350	3800
145	600,00	0,03	0,8	350	4840
145	750,00	0,02	0,7	350	4840
135	900,00	0,02	0,6	350	4350
145	1200,00	0,02	0,4	350	4840
145	1500,00	0,01	0,3	350	4840
145	1800,00	0,01	0,3	350	4840
124	2400,00	0,01	0,2	350	4840
120	3000,00	0,01	0,2	350	4840
120	4000,00	0,01	0,1	350	4840
120	5000,00	0,01	0,1	350	4840

## NRV-P040/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
257	100,00	0,21	5,0	350	4967
260	150,00	0,15	3,3	350	5686
253	200,00	0,12	2,5	350	6259
231	250,00	0,09	2,0	350	6270
271	300,00	0,10	1,7	350	6270
255	400,00	0,07	1,3	350	6270
231	500,00	0,05	1,0	350	6270
271	600,00	0,05	0,8	350	6270
271	750,00	0,04	0,7	350	6270
271	900,00	0,04	0,6	350	6270
271	1200,00	0,03	0,4	350	6270
271	1500,00	0,03	0,3	350	6270
271	1800,00	0,03	0,3	350	6270
255	2400,00	0,02	0,2	350	6270
236	3000,00	0,02	0,2	350	6270
236	4000,00	0,01	0,1	350	6270
236	5000,00	0,01	0,1	350	6270

## NRV-P040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
405	100,00	0,33	5,0	350	5863
425	150,00	0,24	3,3	350	6712
420	200,00	0,19	2,5	350	7380
380	250,00	0,14	2,0	350	7380
444	300,00	0,15	1,7	350	7380
414	400,00	0,11	1,3	350	7380
368	500,00	0,09	1,0	350	7380
444	600,00	0,08	0,8	350	7380
444	750,00	0,07	0,7	350	7380
444	900,00	0,06	0,6	350	7380
444	1200,00	0,05	0,4	350	7380
444	1500,00	0,04	0,3	350	7380
444	1800,00	0,04	0,3	350	7380
414	2400,00	0,03	0,2	350	7380
368	3000,00	0,02	0,2	350	7380
368	4000,00	0,02	0,1	350	7380
368	5000,00	0,02	0,1	350	7380



## NRV-P040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
484	100,00	0,38	5,0	350	6487
660	150,00	0,36	3,3	350	7426
610	200,00	0,26	2,5	350	8174
570	250,00	0,20	2,0	350	8180
700	300,00	0,23	1,7	350	8180
610	400,00	0,16	1,3	350	8180
560	500,00	0,12	1,0	350	8180
700	600,00	0,12	0,8	350	8180
700	750,00	0,10	0,7	350	8180
700	900,00	0,09	0,6	350	8180
700	1200,00	0,08	0,4	350	8180
700	1500,00	0,07	0,3	350	8180
700	1800,00	0,06	0,3	350	8180
610	2400,00	0,04	0,2	350	8180
560	3000,00	0,03	0,2	350	8180
560	4000,00	0,03	0,1	350	8180
560	5000,00	0,03	0,1	350	8180

## NRV-P050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	0,46	5,0	490	6487
660	150,00	0,36	3,3	490	7426
610	200,00	0,26	2,5	490	8174
570	250,00	0,20	2,0	490	8180
700	300,00	0,22	1,7	490	8180
610	400,00	0,16	1,3	490	8180
570	500,00	0,11	1,0	490	8180
700	600,00	0,12	0,8	490	8180
700	750,00	0,10	0,7	490	8180
700	900,00	0,09	0,6	490	8180
700	1200,00	0,08	0,4	490	8180
700	1500,00	0,07	0,3	490	8180
700	1800,00	0,06	0,3	490	8180
610	2400,00	0,04	0,2	490	8180
560	3000,00	0,03	0,2	490	8180
560	4000,00	0,03	0,1	490	8180
560	5000,00	0,03	0,1	490	8180

## NRV-P050/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
927	100,00	0,72	5,0	490	8198
1196	150,00	0,64	3,3	490	9384
1139	200,00	0,47	2,5	490	10320
1173	250,00	0,40	2,0	490	10320
1265	300,00	0,40	1,7	490	10320
1185	400,00	0,29	1,3	490	10320
1173	500,00	0,22	1,0	490	10320
1265	600,00	0,22	0,8	490	10320
1265	750,00	0,19	0,7	490	10320
1265	900,00	0,17	0,6	490	10320
1265	1200,00	0,14	0,4	490	10320
1265	1500,00	0,12	0,3	490	10320
1265	1800,00	0,11	0,3	490	10320
1185	2400,00	0,08	0,2	490	10320
1100	3000,00	0,06	0,2	490	10320
1100	4000,00	0,05	0,1	490	10320
1100	5000,00	0,04	0,1	490	10320

## NRV-P063/110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1127	100,00	0,88	5,0	700	8198
1196	150,00	0,64	3,3	700	9384
1139	200,00	0,47	2,5	700	10320
1173	250,00	0,40	2,0	700	10320
1265	300,00	0,40	1,7	700	10320
1185	400,00	0,29	1,3	700	10320
1173	500,00	0,22	1,0	700	10320
1265	600,00	0,22	0,8	700	10320
1265	750,00	0,18	0,7	700	10320
1265	900,00	0,17	0,6	700	10320
1265	1200,00	0,13	0,4	700	10320
1265	1500,00	0,12	0,3	700	10320
1265	1800,00	0,10	0,3	700	10320
1185	2400,00	0,07	0,2	700	10320
1100	3000,00	0,06	0,2	700	10320
1100	4000,00	0,05	0,1	700	10320
1100	5000,00	0,04	0,1	700	10320

## NRV-P063/130

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1530	100,00	1,18	5,0	700	10722
1700	150,00	0,93	3,3	700	12274
1600	200,00	0,66	2,5	700	13500
1530	250,00	0,52	2,0	700	13500
1760	300,00	0,55	1,7	700	13500
1650	400,00	0,41	1,3	700	13500
1550	500,00	0,32	1,0	700	13500
1760	600,00	0,30	0,8	700	13500
1760	750,00	0,25	0,7	700	13500
1760	900,00	0,23	0,6	700	13500
1760	1200,00	0,18	0,4	700	13500
1760	1500,00	0,16	0,3	700	13500
1760	1800,00	0,14	0,3	700	13500
1650	2400,00	0,10	0,2	700	13500
1550	3000,00	0,08	0,2	700	13500
1550	4000,00	0,07	0,1	700	13500
1550	5000,00	0,06	0,1	700	13500

## NRV-P063/150

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
2340	150,00	1,23	3,3	700	18000
2340	200,00	0,97	2,5	700	18000
2050	250,00	0,70	2,0	700	18000
2340	300,00	0,68	1,7	700	18000
2670	400,00	0,65	1,3	700	18000
2330	500,00	0,48	1,0	700	18000
2670	600,00	0,45	0,8	700	18000
2330	750,00	0,34	0,7	700	18000
2100	900,00	0,25	0,6	700	18000
2670	1200,00	0,27	0,4	700	18000
2330	1500,00	0,20	0,3	700	18000
2100	1800,00	0,15	0,3	700	18000
2670	2400,00	0,16	0,2	700	18000
2330	3000,00	0,12	0,2	700	18000
2330	4000,00	0,10	0,1	700	18000
2330	5000,00	0,09	0,1	700	18000

## IHW040+NMRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
415	23,29	3,90	75,1	300	4343
460	31,05	3,27	56,4	400	4780
494	42,00	2,64	41,7	400	4780
518	46,58	2,54	37,6	400	5472
573	63,00	2,12	27,8	400	5472
444	77,63	1,41	22,5	400	6487
549	84,00	1,59	20,8	400	6022
556	93,16	1,54	18,8	400	6894
601	110,00	1,35	15,9	400	6022
615	126,00	1,31	13,9	400	6894
591	137,50	1,10	12,7	400	6487
468	155,26	0,87	11,3	400	8174
673	165,00	1,12	10,6	400	6894
418	186,32	0,69	9,4	400	8180
614	220,00	0,82	8,0	400	7588
469	252,00	0,60	6,9	400	8180
573	275,00	0,65	6,4	400	8174
587	304,55	0,61	5,8	400	8180
503	330,00	0,51	5,3	400	8180
612	383,33	0,51	4,6	400	8180
624	437,50	0,46	4,0	400	8180
534	460,00	0,40	3,8	400	8180
544	525,00	0,36	3,3	400	8180
426	613,33	0,27	2,9	400	8180
432	700,00	0,24	2,5	400	8180
351	766,67	0,19	2,3	400	8180
354	875,00	0,17	2,0	400	8180

## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
421	23,29	3,90	75,1	300	5488
548	31,05	3,89	56,4	300	6040
494	42,00	2,64	41,7	500	6040
805	46,58	3,89	37,6	300	6914
783	62,11	2,91	28,2	500	7610
829	77,63	2,53	22,5	500	8198
938	84,00	2,64	20,8	500	7610
917	93,16	2,50	18,8	500	8711
1014	105,00	2,34	16,7	500	8198
1109	126,00	2,33	13,9	500	8711
938	137,50	1,68	12,7	500	8198

## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
828	155,26	1,48	11,3	500	10320
1016	168,00	1,65	10,4	500	9588
739	186,32	1,15	9,4	500	10320
1115	220,00	1,42	8,0	500	9588
836	252,00	1,01	6,9	500	10320
1029	275,00	1,11	6,4	500	10320
1055	304,55	1,03	5,8	500	10320
900	330,00	0,85	5,3	500	10320
937	383,33	0,74	4,6	500	10320
750	440,00	0,59	4,0	500	10320
959	460,00	0,67	3,8	500	10320
905	525,00	0,56	3,3	500	10320
793	613,33	0,46	2,9	500	10320
807	700,00	0,41	2,5	500	10320
638	766,67	0,32	2,3	500	10320
642	875,00	0,29	2,0	500	10320

## IHW040+NMRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
411	23,29	3,11	60,1	300	4343
496	31,05	2,86	45,1	400	4780
492	42,00	2,12	33,3	400	4780
558	46,58	2,23	30,1	400	5472
617	63,00	1,86	22,2	400	5472
513	77,63	1,33	18,0	400	6487
592	84,00	1,39	16,7	400	6022
599	93,16	1,37	15,0	400	6894
647	110,00	1,17	12,7	400	8174
663	126,00	1,15	11,1	400	6894
637	137,50	0,96	10,2	400	8180
514	155,26	0,79	9,0	400	8174
725	165,00	0,98	8,5	400	8180
457	186,32	0,63	7,5	400	8180
661	220,00	0,72	6,4	400	8180
496	252,00	0,52	5,6	400	8180
599	275,00	0,56	5,1	400	8180
552	304,55	0,47	4,6	400	8180
524	330,00	0,44	4,2	400	8180
632	383,33	0,43	3,6	400	8180
642	437,50	0,39	3,2	400	8180
550	460,00	0,34	3,0	400	8180
558	525,00	0,30	2,7	400	8180
435	613,33	0,22	2,3	400	8180
439	700,00	0,20	2,0	400	8180
356	766,67	0,16	1,8	400	8180
359	875,00	0,14	1,6	400	8180

## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
415	23,29	3,11	60,1	300	5488
541	31,05	3,12	45,1	300	6040
492	42,00	2,12	33,3	500	6040
791	46,58	3,12	30,1	300	6914
904	62,11	2,74	22,5	500	7610
968	77,63	2,41	18,0	500	8198
930	84,00	2,12	16,7	500	7610
1035	93,16	2,33	15,0	500	8711
1112	105,00	2,08	13,3	500	8198
1189	126,00	2,05	11,1	500	8711
947	137,50	1,37	10,2	500	10320

## IHW040+NMRV-P110

$Mn_2$ [Nm]	$i$	$Pn_1$ [kW]	$n_2$ [rpm]	$Fr_1$ [N]	$Fr_2$ [N]
920	155,26	1,35	9,0	500	10320
1095	168,00	1,46	8,3	500	9588
813	186,32	1,05	7,5	500	10320
1175	220,00	1,22	6,4	500	10320
888	252,00	0,88	5,6	500	10320
1079	275,00	0,94	5,1	500	10320
978	304,55	0,78	4,6	500	10320
941	330,00	0,73	4,2	500	10320
957	383,33	0,61	3,6	500	10320
780	440,00	0,50	3,2	500	10320
990	460,00	0,56	3,0	500	10320
927	525,00	0,47	2,7	500	10320
816	613,33	0,38	2,3	500	10320
827	700,00	0,34	2,0	500	10320
646	766,67	0,27	1,8	500	10320
652	875,00	0,24	1,6	500	10320

## IHW040+NMRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
409	23,29	2,54	49,0	300	4343
531	31,05	2,52	36,7	400	4780
496	42,00	1,76	27,1	400	6487
597	46,58	1,97	24,5	400	5472
661	63,00	1,64	18,1	400	7426
564	77,63	1,20	14,7	400	6487
634	84,00	1,22	13,6	400	8174
642	93,16	1,22	12,2	400	6894
693	110,00	1,03	10,4	400	8174
710	126,00	1,02	9,1	400	8180
669	137,50	0,83	8,3	400	8180
551	155,26	0,71	7,3	400	8174
776	165,00	0,86	6,9	400	8180
486	186,32	0,56	6,1	400	8180
708	220,00	0,64	5,2	400	8180
519	252,00	0,46	4,5	400	8180
621	275,00	0,48	4,2	400	8180
630	304,55	0,44	3,7	400	8180
541	330,00	0,37	3,5	400	8180
647	383,33	0,36	3,0	400	8180
655	437,50	0,33	2,6	400	8180
562	460,00	0,28	2,5	400	8180
568	525,00	0,25	2,2	400	8180
450	613,33	0,19	1,9	400	8180
456	700,00	0,17	1,6	400	8180
362	766,67	0,14	1,5	400	8180
365	875,00	0,12	1,3	400	8180

## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
411	23,29	2,54	49,0	300	5488
535	31,05	2,53	36,7	300	6040
496	42,00	1,76	27,1	500	8198
780	46,58	2,54	24,5	300	6914
1014	62,11	2,54	18,4	500	7610
1077	77,63	2,21	14,7	500	8198
935	84,00	1,76	13,6	500	10320
1173	93,16	2,20	12,2	500	8711
1139	105,00	1,76	10,9	500	10320
1232	126,00	1,76	9,1	500	10320
957	137,50	1,14	8,3	500	10320



## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
989	155,26	1,21	7,3	500	10320
1193	168,00	1,32	6,8	500	10320
868	186,32	0,93	6,1	500	10320
1259	220,00	1,08	5,2	500	10320
983	252,00	0,81	4,5	500	10320
1170	275,00	0,84	4,2	500	10320
1152	304,55	0,75	3,7	500	10320
1028	330,00	0,66	3,5	500	10320
948	383,33	0,50	3,0	500	10320
860	440,00	0,45	2,6	500	10320
1060	460,00	0,50	2,5	500	10320
917	525,00	0,38	2,2	500	10320
891	613,33	0,34	1,9	500	10320
901	700,00	0,31	1,6	500	10320
747	766,67	0,26	1,5	500	10320
752	875,00	0,23	1,3	500	10320

## IHW040+NMRV-P090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
425	23,29	2,10	38,6	300	5894
555	31,05	2,09	29,0	400	6487
505	42,00	1,42	21,4	400	6487
646	46,58	1,70	19,3	400	7426
715	63,00	1,41	14,3	400	7426
610	77,63	1,04	11,6	400	8180
686	84,00	1,06	10,7	400	8174
694	93,16	1,06	9,7	400	8180
750	110,00	0,89	8,2	400	8174
768	126,00	0,88	7,1	400	8180
699	137,50	0,69	6,5	400	8180
584	155,26	0,61	5,8	400	8180
840	165,00	0,74	5,5	400	8180
511	186,32	0,48	4,8	400	8180
766	220,00	0,55	4,1	400	8180
538	252,00	0,38	3,6	400	8180
641	275,00	0,40	3,3	400	8180
639	304,55	0,36	3,0	400	8180
557	330,00	0,31	2,7	400	8180
662	383,33	0,30	2,4	400	8180
669	437,50	0,27	2,1	400	8180
574	460,00	0,23	2,0	400	8180
579	525,00	0,21	1,7	400	8180
461	613,33	0,15	1,5	400	8180
466	700,00	0,14	1,3	400	8180
366	766,67	0,11	1,2	400	8180
369	875,00	0,10	1,0	400	8180

## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
427	23,29	2,10	38,6	300	7448
555	31,05	2,09	29,0	300	8198
505	42,00	1,42	21,4	500	8198
806	46,58	2,10	19,3	300	9384
1048	62,11	2,10	14,5	500	10320
1167	77,63	1,92	11,6	500	10320
949	84,00	1,42	10,7	500	10320
1252	93,16	1,90	9,7	500	10320
1156	105,00	1,42	8,6	500	10320
1241	126,00	1,42	7,1	500	10320
969	137,50	0,92	6,5	500	10320

## IHW040+NMRV-P110

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
1050	155,26	1,03	5,8	500	10320
1219	168,00	1,08	5,4	500	10320
917	186,32	0,80	4,8	500	10320
1272	220,00	0,87	4,1	500	10320
969	252,00	0,64	3,6	500	10320
1158	275,00	0,67	3,3	500	10320
1158	304,55	0,60	3,0	500	10320
1003	330,00	0,52	2,7	500	10320
1009	383,33	0,42	2,4	500	10320
825	440,00	0,35	2,0	500	10320
1035	460,00	0,39	2,0	500	10320
932	525,00	0,31	1,7	500	10320
848	613,33	0,26	1,5	500	10320
857	700,00	0,23	1,3	500	10320
663	766,67	0,18	1,2	500	10320
670	875,00	0,16	1,0	500	10320

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
125,0	6	3,3	10,00	SW030	56B	4	752
115,0	6	3,4	7,50	SW030	63A	6	792
86,0	8	2,6	10,00	SW030	63A	6	871
83,0	8	2,4	15,00	SW030	56B	4	861
63,0	10	1,8	20,00	SW030	56B	4	948
57,0	11	1,9	15,00	SW030	63A	6	997
50,0	12	1,9	25,00	SW030	56B	4	1021
43,0	14	1,4	20,00	SW030	63A	6	1098
43,0	15	3,2	20,00	SW040	63A	6	2113
42,0	14	1,5	30,00	SW030	56B	4	1085
34,0	16	1,5	25,00	SW030	63A	6	1183
34,0	18	2,5	25,00	SW040	63A	6	2276
31,0	17	1,2	40,00	SW030	56B	4	1194
29,0	19	1,2	30,00	SW030	63A	6	1257
29,0	20	2,6	30,00	SW040	63A	6	2419
25,0	19	0,9	50,00	SW030	56B	4	1286
25,0	22	1,9	50,00	SW040	56B	4	2475
22,0	22	0,9	40,00	SW030	63A	6	1383
22,0	25	2,0	40,00	SW040	63A	6	2662
22,0	26	3,4	40,00	SW050	63A	6	3654
21,0	21	0,7	60,00	SW030	56B	4	1367
21,0	24	1,6	60,00	SW040	56B	4	2630
17,0	26	0,7	50,00	SW030	63A	6	1490
17,0	29	1,6	50,00	SW040	63A	6	2868
17,0	30	2,7	50,00	SW050	63A	6	3936
16,0	29	1,1	80,00	SW040	56B	4	2895
14,0	33	1,2	60,00	SW040	63A	6	3047
14,0	34	2,3	60,00	SW050	63A	6	4183
13,0	33	0,9	100,00	SW040	56B	4	3118
12,5	39	1,8	100,00	SW030/040	56B	4	2769
12,5	40	3,4	100,00	SW030/050	56B	4	3800
12,5	40	3,7	100,00	SW030/063	56B	4	4967
11,0	59	3,7	81,82	HA31+SW063	63A	6	6155
11,0	39	0,9	80,00	SW040	63A	6	3354
11,0	40	1,7	80,00	SW050	63A	6	4604
9,0	64	3,9	95,00	HA31+SW063	63A	6	6270
9,0	44	0,7	100,00	SW040	63A	6	3490
9,0	45	1,2	100,00	SW050	63A	6	4840
8,3	55	1,3	150,00	SW030/040	56B	4	3169
8,3	55	2,4	150,00	SW030/050	56B	4	4350
8,3	56	2,6	150,00	SW030/063	56B	4	4967
8,0	69	3,7	102,00	HA31+SW063	63A	6	6270

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
8,0	74	3,4	109,09	HA31+SW063	63A	6	6270
8,0	76	3,7	109,09	HA31+SW075	63A	6	7380
7,0	69	3,8	116,00	HA31+SW063	63A	6	6270
7,0	83	2,8	127,50	HA31+SW063	63A	6	6270
6,2	69	0,9	200,00	SW030/040	56B	4	3488
6,2	69	1,7	200,00	SW030/050	56B	4	4788
6,2	71	2,0	200,00	SW030/063	56B	4	4967
6,0	84	3,2	142,50	HA31+SW063	63A	6	6270
5,0	92	2,8	168,57	HA31+SW063	63A	6	6270
5,0	107	2,4	157,50	HA31+SW063	63A	6	6270
5,0	102	3,7	163,64	HA31+SW075	63A	6	7380
5,0	82	0,7	250,00	SW030/040	56B	4	3490
5,0	82	1,3	250,00	SW030/050	56B	4	4840
5,0	83	2,1	250,00	SW030/063	56B	4	4967
4,9	91	3,6	176,67	HA31+SW075	63A	6	7380
4,6	112	2,4	189,00	HA31+SW063	63A	6	6270
4,4	102	3,5	193,33	HA31+SW075	63A	6	7380
4,2	111	2,3	204,00	HA31+SW063	63A	6	6270
4,2	89	0,8	300,00	SW030/040	56B	4	3490
4,2	91	1,6	300,00	SW030/050	56B	4	4840
4,2	87	2,9	300,00	SW030/063	56B	4	6270
3,9	118	2,2	218,18	HA31+SW063	63A	6	6270
3,9	125	3,3	218,18	HA31+SW075	63A	6	7380
3,9	131	3,7	218,18	HA31+SW090	63A	6	8180
3,6	140	1,9	236,25	HA31+SW063	63A	6	6270
3,6	124	3,0	237,50	HA31+SW075	63A	6	7380
3,4	143	3,9	255,00	HA31+SW090	63A	6	8180
3,2	137	1,7	272,73	HA31+SW063	63A	6	6270
3,2	143	2,6	272,73	HA31+SW075	63A	6	7380
3,2	153	3,7	272,73	HA31+SW090	63A	6	8180
3,1	109	1,1	400,00	SW030/050	56B	4	4840
3,1	113	2,2	400,00	SW030/063	56B	4	6270
2,8	160	3,2	306,00	HA31+SW090	63A	6	8180
2,7	171	1,5	315,00	HA31+SW063	63A	6	6270
2,7	180	2,3	315,00	HA31+SW075	63A	6	7380
2,6	171	2,9	327,27	HA31+SW090	63A	6	8180
2,5	126	0,9	500,00	SW030/050	56B	4	4840
2,5	131	1,8	500,00	SW030/063	56B	4	6270
2,3	181	2,5	380,00	HA31+SW090	63A	6	8180
2,2	198	1,2	393,75	HA31+SW063	63A	6	6270
2,2	206	1,8	393,75	HA31+SW075	63A	6	7380
2,1	194	2,4	408,00	HA31+SW090	63A	6	8180

## 0,09 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,1	162	0,9	600,00	SW030/050	56B	4	4840
2,1	164	1,6	600,00	SW030/063	56B	4	6270
2,0	235	1,1	433,33	HA31+SW063	63A	6	6270
2,0	207	2,2	436,36	HA31+SW090	63A	6	8180
1,8	220	1,0	472,50	HA31+SW063	63A	6	6270
1,8	234	1,5	472,50	HA31+SW075	63A	6	7380
1,8	247	2,0	472,50	HA31+SW090	63A	6	8180
1,7	218	1,9	510,00	HA31+SW090	63A	6	8180
1,7	189	0,8	750,00	SW030/050	56B	4	4840
1,7	192	1,4	750,00	SW030/063	56B	4	6270
1,6	273	0,9	541,67	HA31+SW063	63A	6	6270
1,6	284	1,1	541,67	HA31+SW075	63A	6	7380
1,6	233	1,8	545,45	HA31+SW090	63A	6	8180
1,4	299	1,5	630,00	HA31+SW090	63A	6	8180
1,4	220	1,2	900,00	SW030/063	56B	4	6270
1,3	302	0,7	650,00	HA31+SW063	63A	6	6270
1,3	321	1,1	650,00	HA31+SW075	63A	6	7380
1,3	340	1,1	650,00	HA31+SW090	63A	6	8180
1,1	305	0,8	787,50	HA31+SW075	63A	6	7380
1,1	336	1,2	787,50	HA31+SW090	63A	6	8180
1,0	267	1,0	1200,00	SW030/063	56B	4	6270
1,0	378	0,8	866,67	HA31+SW075	63A	6	7380
1,0	412	1,1	866,67	HA31+SW090	63A	6	8180
0,8	312	0,9	1500,00	SW030/063	56B	4	6270
0,8	367	1,2	1500,00	SW040/075	56B	4	7380
0,8	385	1,8	1500,00	SW040/090	56B	4	8180
0,7	347	0,8	1800,00	SW030/063	56B	4	6270
0,7	412	1,1	1800,00	SW040/075	56B	4	7380
0,7	432	1,6	1800,00	SW040/090	56B	4	8180
0,5	507	0,8	2400,00	SW040/075	56B	4	7380
0,5	533	1,1	2400,00	SW040/090	56B	4	8180
0,4	623	0,9	3000,00	SW040/090	56B	4	8180
0,3	747	0,7	4000,00	SW040/090	56B	4	8180

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
264,0	4	3,5	10,00	SW030	56B	2	597
180,3	5	3,5	7,50	SW030	63A	4	683
176,3	5	2,4	15,00	SW030	56B	2	683
174,0	6	3,7	5,00	SW030	63B	6	692
135,0	7	2,7	10,00	SW030	63A	4	752

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
132,5	7	1,8	20,00	SW030	56B	2	752
116,3	8	2,5	7,50	SW030	63B	6	792
105,6	8	2,0	25,00	SW030	56B	2	810
89,7	10	1,9	15,00	SW030	63A	4	861
87,7	9	1,6	30,00	SW030	56B	2	861
87,0	11	1,9	10,00	SW030	63B	6	871
67,5	13	1,4	20,00	SW030	63A	4	948
67,5	14	3,2	20,00	SW040	63A	4	1824
65,8	12	1,2	40,00	SW030	56B	2	948
57,7	15	1,4	15,00	SW030	63B	6	997
57,7	16	3,2	15,00	SW040	63B	6	1920
54,4	15	1,5	25,00	SW030	63A	4	1021
54,4	16	2,4	25,00	SW040	63A	4	1964
52,8	14	1,0	50,00	SW030	56B	2	1021
52,8	15	2,0	50,00	SW040	56B	2	1964
45,3	17	1,2	30,00	SW030	63A	4	1085
45,3	18	2,6	30,00	SW040	63A	4	2087
43,8	15	0,8	60,00	SW030	56B	2	1085
43,8	17	1,6	60,00	SW040	56B	2	2087
43,5	19	1,1	20,00	SW030	63B	6	1098
43,5	20	2,4	20,00	SW040	63B	6	2113
34,4	22	1,1	25,00	SW030	63B	6	1183
34,4	24	1,9	25,00	SW040	63B	6	2276
34,3	21	0,9	40,00	SW030	63A	4	1194
34,3	23	2,0	40,00	SW040	63A	4	2298
34,3	23	3,5	40,00	SW050	63A	4	3153
32,9	21	1,2	80,00	SW040	56B	2	2298
29,3	25	0,9	30,00	SW030	63B	6	1257
29,3	27	2,0	30,00	SW040	63B	6	2419
27,2	24	0,8	50,00	SW030	63A	4	1286
27,2	27	1,6	50,00	SW040	63A	4	2475
27,2	27	2,8	50,00	SW050	63A	4	3397
26,9	24	1,0	100,00	SW040	56B	2	2475
22,3	40	3,6	38,67	HA31+SW063	63B	6	4795
22,3	30	0,7	40,00	SW030	63B	6	1383
22,3	34	1,5	40,00	SW040	63B	6	2662
22,3	34	2,6	40,00	SW050	63B	6	3654
22,2	30	1,3	60,00	SW040	63A	4	2630
22,2	31	2,3	60,00	SW050	63A	4	3610
18,2	48	3,1	47,50	HA31+SW063	63B	6	5135
17,2	39	1,2	50,00	SW040	63B	6	2868
17,2	40	2,0	50,00	SW050	63B	6	3936

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
17,1	36	0,9	80,00	SW040	63A	4	2895
17,1	37	1,8	80,00	SW050	63A	4	3973
16,1	51	4,0	81,82	HA31+SW063	63A	4	5309
14,2	43	0,9	60,00	SW040	63B	6	3047
14,2	44	1,7	60,00	SW050	63B	6	4183
13,5	52	1,4	100,00	SW030/040	63A	4	2769
13,5	54	2,6	100,00	SW030/050	63A	4	3800
13,5	54	2,8	100,00	SW030/063	63A	4	4967
13,1	60	4,0	102,00	HA31+SW063	63A	4	5714
13,1	41	0,7	100,00	SW040	63A	4	3118
13,1	43	1,3	100,00	SW050	63A	4	4280
12,1	67	3,1	71,25	HA31+SW063	63B	6	5878
12,1	61	3,9	116,00	HA31+SW063	63A	4	5965
12,1	64	3,8	109,09	HA31+SW063	63A	4	5844
12,1	66	4,0	109,09	HA31+SW075	63A	4	6898
11,1	70	3,5	77,33	HA31+SW063	63B	6	6041
11,1	77	2,8	81,82	HA31+SW063	63B	6	6155
11,1	72	3,6	77,33	HA31+SW075	63B	6	7130
11,1	52	1,3	80,00	SW050	63B	6	4604
11,1	71	3,0	127,50	HA31+SW063	63A	4	6156
10,1	71	3,5	88,33	HA31+SW063	63B	6	6270
10,1	75	3,9	83,93	HA31+SW075	63B	6	7327
9,1	85	2,9	95,00	HA31+SW063	63B	6	6270
9,1	59	0,9	100,00	SW050	63B	6	4840
9,1	73	3,4	142,50	HA31+SW063	63A	4	6270
9,1	90	2,6	157,50	HA31+SW063	63A	4	6270
9,0	73	1,0	150,00	SW030/040	63A	4	3169
9,0	73	1,8	150,00	SW030/050	63A	4	4350
9,0	75	2,0	150,00	SW030/063	63A	4	4967
8,1	91	2,7	102,00	HA31+SW063	63B	6	6270
8,1	98	2,6	109,09	HA31+SW063	63B	6	6270
8,1	101	2,8	109,09	HA31+SW075	63B	6	7380
8,1	81	2,8	168,57	HA31+SW063	63A	4	6270
8,1	82	3,7	176,67	HA31+SW075	63A	4	7380
8,1	87	4,0	163,64	HA31+SW075	63A	4	7380
7,1	91	2,9	116,00	HA31+SW063	63B	6	6270
7,1	109	2,1	127,50	HA31+SW063	63B	6	6270
7,1	96	2,5	204,00	HA31+SW063	63A	4	6270
7,1	95	2,8	189,00	HA31+SW063	63A	4	6270
7,1	91	3,7	193,33	HA31+SW075	63A	4	7380
6,8	93	1,3	200,00	SW030/050	63A	4	4788
6,8	95	1,5	200,00	SW030/063	63A	4	4967



## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
6,8	105	3,3	200,00	SW040/090	63A	4	6487
6,1	111	2,4	142,50	HA31+SW063	63B	6	6270
6,1	103	3,8	134,29	HA31+SW075	63B	6	7380
6,1	118	3,4	154,67	HA31+SW075	63B	6	7380
6,1	117	3,1	142,50	HA31+SW075	63B	6	7380
6,1	109	3,9	134,29	HA31+SW090	63B	6	8180
6,0	102	2,4	218,18	HA31+SW063	63A	4	6270
6,0	119	2,3	236,25	HA31+SW063	63A	4	6270
6,0	109	3,2	237,50	HA31+SW075	63A	4	7380
6,0	107	3,7	218,18	HA31+SW075	63A	4	7380
6,0	113	4,0	218,18	HA31+SW090	63A	4	8180
5,4	109	1,0	250,00	SW030/050	63A	4	4840
5,4	111	1,6	250,00	SW030/063	63A	4	4967
5,4	119	3,2	250,00	SW040/075	63A	4	7380
5,1	122	2,1	168,57	HA31+SW063	63B	6	6270
5,1	141	1,8	157,50	HA31+SW063	63B	6	6270
5,1	133	2,8	163,64	HA31+SW075	63B	6	7380
5,1	128	3,9	167,86	HA31+SW090	63B	6	8180
5,0	120	2,7	176,67	HA31+SW075	63B	6	7380
4,9	119	1,9	272,73	HA31+SW063	63A	4	6270
4,9	124	2,9	272,73	HA31+SW075	63A	4	7380
4,9	133	4,0	272,73	HA31+SW090	63A	4	8180
4,7	147	1,8	189,00	HA31+SW063	63B	6	6270
4,5	121	1,2	300,00	SW030/050	63A	4	4840
4,5	116	2,2	300,00	SW030/063	63A	4	6270
4,5	133	3,3	300,00	SW040/075	63A	4	7380
4,5	135	2,7	193,33	HA31+SW075	63B	6	7380
4,5	145	3,6	193,33	HA31+SW090	63B	6	8180
4,4	140	3,5	306,00	HA31+SW090	63A	4	8180
4,3	142	3,4	201,43	HA31+SW090	63B	6	8180
4,3	145	1,7	315,00	HA31+SW063	63A	4	6270
4,3	153	2,6	315,00	HA31+SW075	63A	4	7380
4,2	146	1,7	204,00	HA31+SW063	63B	6	6270
4,1	149	3,3	327,27	HA31+SW090	63A	4	8180
3,9	156	1,6	218,18	HA31+SW063	63B	6	6270
3,9	164	2,5	218,18	HA31+SW075	63B	6	7380
3,9	173	2,8	218,18	HA31+SW090	63B	6	8180
3,6	184	1,5	236,25	HA31+SW063	63B	6	6270
3,6	164	2,2	237,50	HA31+SW075	63B	6	7380
3,6	176	3,1	237,50	HA31+SW090	63B	6	8180
3,5	158	2,7	380,00	HA31+SW090	63A	4	8180
3,4	189	2,9	255,00	HA31+SW090	63B	6	8180

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
3,4	169	1,4	393,75	HA31+SW063	63A	4	6270
3,4	175	2,1	393,75	HA31+SW075	63A	4	7380
3,4	146	0,8	400,00	SW030/050	63A	4	4840
3,4	151	1,7	400,00	SW030/063	63A	4	6270
3,4	163	2,5	400,00	SW040/075	63A	4	7380
3,4	172	3,5	400,00	SW040/090	63A	4	8180
3,3	169	2,6	408,00	HA31+SW090	63A	4	8180
3,2	181	1,3	272,73	HA31+SW063	63B	6	6270
3,2	188	1,9	272,73	HA31+SW075	63B	6	7380
3,2	202	2,7	272,73	HA31+SW090	63B	6	8180
3,1	200	1,2	433,33	HA31+SW063	63A	4	6270
3,1	180	2,4	436,36	HA31+SW090	63A	4	8180
2,8	212	2,4	306,00	HA31+SW090	63B	6	8180
2,8	187	1,2	472,50	HA31+SW063	63A	4	6270
2,8	199	1,7	472,50	HA31+SW075	63A	4	7380
2,8	210	2,4	472,50	HA31+SW090	63A	4	8180
2,7	225	1,1	315,00	HA31+SW063	63B	6	6270
2,7	237	1,7	315,00	HA31+SW075	63B	6	7380
2,7	169	0,7	500,00	SW030/050	63A	4	4840
2,7	176	1,3	500,00	SW030/063	63A	4	6270
2,7	187	2,0	500,00	SW040/075	63A	4	7380
2,7	201	2,8	500,00	SW040/090	63A	4	8180
2,6	225	2,2	327,27	HA31+SW090	63B	6	8180
2,6	191	2,0	510,00	HA31+SW090	63A	4	8180
2,5	232	1,0	541,67	HA31+SW063	63A	4	6270
2,5	241	1,2	541,67	HA31+SW075	63A	4	7380
2,5	202	1,9	545,45	HA31+SW090	63A	4	8180
2,3	238	1,9	380,00	HA31+SW090	63B	6	8180
2,2	220	1,2	600,00	SW030/063	63A	4	6270
2,2	246	1,8	600,00	SW040/075	63A	4	7380
2,2	258	2,7	600,00	SW040/090	63A	4	8180
2,2	262	0,9	393,75	HA31+SW063	63B	6	6270
2,2	272	1,3	393,75	HA31+SW075	63B	6	7380
2,1	255	1,8	408,00	HA31+SW090	63B	6	8180
2,1	257	0,8	650,00	HA31+SW063	63A	4	6270
2,1	273	1,2	650,00	HA31+SW075	63A	4	7380
2,1	254	1,8	630,00	HA31+SW090	63A	4	8180
2,1	289	1,2	650,00	HA31+SW090	63A	4	8180
2,0	310	0,8	433,33	HA31+SW063	63B	6	6270
2,0	273	1,7	436,36	HA31+SW090	63B	6	8180
1,8	290	0,7	472,50	HA31+SW063	63B	6	6270
1,8	307	1,1	472,50	HA31+SW075	63B	6	7380

## 0,12 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
1,8	326	1,5	472,50	HA31+SW090	63B	6	8180
1,8	256	1,0	750,00	SW030/063	63A	4	6270
1,8	297	1,5	750,00	SW040/075	63A	4	7380
1,8	311	2,2	750,00	SW040/090	63A	4	8180
1,7	287	1,4	510,00	HA31+SW090	63B	6	8180
1,7	259	0,9	787,50	HA31+SW075	63A	4	7380
1,7	285	1,4	787,50	HA31+SW090	63A	4	8180
1,6	374	0,9	541,67	HA31+SW075	63B	6	7380
1,6	306	1,3	545,45	HA31+SW090	63B	6	8180
1,5	322	0,9	866,67	HA31+SW075	63A	4	7380
1,5	349	1,2	866,67	HA31+SW090	63A	4	8180
1,5	295	0,9	900,00	SW030/063	63A	4	6270
1,5	333	1,3	900,00	SW040/075	63A	4	7380
1,5	347	2,0	900,00	SW040/090	63A	4	8180
1,4	394	1,2	630,00	HA31+SW090	63B	6	8180
1,3	423	0,8	650,00	HA31+SW075	63B	6	7380
1,3	449	0,9	650,00	HA31+SW090	63B	6	8180
1,1	357	0,8	1200,00	SW030/063	63A	4	6270
1,1	412	1,1	1200,00	SW040/075	63A	4	7380
1,1	431	1,6	1200,00	SW040/090	63A	4	8180
1,1	445	1,6	1200,00	SW050/090	63A	4	8180
1,1	445	2,5	1200,00	SW050/105	63A	4	10320
1,1	443	0,9	787,50	HA31+SW090	63B	6	8180
1,0	543	0,8	866,67	HA31+SW090	63B	6	8180
0,9	491	0,9	1500,00	SW040/075	63A	4	7380
0,9	514	1,4	1500,00	SW040/090	63A	4	8180
0,9	523	1,3	1500,00	SW050/090	63A	4	8180
0,9	523	2,1	1500,00	SW050/105	63A	4	10320
0,7	552	0,8	1800,00	SW040/075	63A	4	7380
0,7	578	1,2	1800,00	SW040/090	63A	4	8180
0,7	588	1,2	1800,00	SW050/090	63A	4	8180
0,7	588	1,9	1800,00	SW050/105	63A	4	10320
0,6	714	0,8	2400,00	SW040/090	63A	4	8180
0,6	726	0,8	2400,00	SW050/090	63A	4	8180
0,6	760	1,3	2400,00	SW050/105	63A	4	10320
0,5	907	1,1	3000,00	SW050/105	63A	4	10320
0,3	1088	0,9	4000,00	SW050/105	63A	4	10320
0,3	1260	0,8	5000,00	SW050/105	63A	4	10320

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
377,0	4	3,2	7,50	SW030	63A	2	542
283,0	5	2,5	10,00	SW030	63A	2	597
272,0	6	3,5	5,00	SW030	63B	4	597
189,0	8	1,7	15,00	SW030	63A	2	683
189,0	8	4,0	15,00	SW040	63A	2	1315
181,0	8	2,4	7,50	SW030	63B	4	683
141,5	10	1,2	20,00	SW030	63A	2	752
141,5	10	2,8	20,00	SW040	63A	2	1447
136,0	11	1,8	10,00	SW030	63B	4	752
120,0	12	3,8	7,50	SW040	71A	6	1524
113,2	12	1,4	25,00	SW030	63A	2	810
113,2	12	2,3	25,00	SW040	63A	2	1559
94,0	13	1,1	30,00	SW030	63A	2	861
94,0	14	2,4	30,00	SW040	63A	2	1657
91,0	15	1,3	15,00	SW030	63B	4	861
91,0	16	2,8	15,00	SW040	63B	4	1657
90,0	16	3,0	10,00	SW040	71A	6	1677
70,8	16	0,9	40,00	SW030	63A	2	948
70,8	18	1,7	40,00	SW040	63A	2	1824
70,8	18	3,2	40,00	SW050	63A	2	2503
68,5	19	0,9	20,00	SW030	63B	4	948
68,5	20	2,1	20,00	SW040	63B	4	1824
60,0	23	2,2	15,00	SW040	71A	6	1920
57,3	25	4,0	23,82	HA31+SW063	63B	4	3528
56,6	21	1,4	50,00	SW040	63A	2	1964
56,6	21	2,5	50,00	SW050	63A	2	2696
54,2	22	1,0	25,00	SW030	63B	4	1021
54,2	24	1,6	25,00	SW040	63B	4	1964
47,5	24	1,2	60,00	SW040	63A	2	2087
47,5	25	2,0	60,00	SW050	63A	2	2865
45,0	29	1,7	20,00	SW040	71A	6	2113
45,0	29	2,8	20,00	SW050	71A	6	2900
45,0	25	0,8	30,00	SW030	63B	4	1085
45,0	27	1,7	30,00	SW040	63B	4	2087
38,0	37	2,9	23,82	HA31+SW063	71A	6	4018
36,0	35	1,3	25,00	SW040	71A	6	2276
36,0	35	2,2	25,00	SW050	71A	6	3124
35,4	29	0,8	80,00	SW040	63A	2	2298
35,4	30	1,5	80,00	SW050	63A	2	3153
34,8	38	3,5	38,67	HA31+SW063	63B	4	4146
33,7	33	1,3	40,00	SW040	63B	4	2298
33,7	34	2,4	40,00	SW050	63B	4	3153

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
31,0	44	3,1	29,44	HA31+SW063	71A	6	4312
30,0	38	1,4	30,00	SW040	71A	6	2419
30,0	40	2,4	30,00	SW050	71A	6	3320
28,6	47	3,0	47,50	HA31+SW063	63B	4	4440
28,3	35	1,1	100,00	SW050	63A	2	3397
27,6	40	1,0	50,00	SW040	63B	4	2475
27,6	40	1,9	50,00	SW050	63B	4	3397
23,5	54	3,7	58,89	HA31+SW063	63B	4	4770
23,0	57	2,5	38,67	HA31+SW063	71A	6	4722
23,0	48	1,0	40,00	SW040	71A	6	2662
23,0	49	1,8	40,00	SW050	71A	6	3654
23,0	50	3,4	40,00	SW063	71A	6	4776
22,5	45	0,8	60,00	SW040	63B	4	2630
22,5	46	1,5	60,00	SW050	63B	4	3610
20,0	62	3,1	44,17	HA31+SW063	71A	6	4937
19,4	66	3,0	71,25	HA31+SW063	63B	4	5083
19,0	70	2,1	47,50	HA31+SW063	71A	6	5058
18,0	57	1,4	50,00	SW050	71A	6	3936
18,0	59	2,7	50,00	SW063	71A	6	5145
17,4	68	3,2	77,33	HA31+SW063	63B	4	5224
17,4	70	3,5	77,33	HA31+SW075	63B	4	6166
17,4	55	1,2	80,00	SW050	63B	4	3973
16,4	75	2,7	81,82	HA31+SW063	63B	4	5323
16,4	74	3,8	83,93	HA31+SW075	63B	4	6336
15,3	71	3,1	88,33	HA31+SW063	63B	4	5460
15,0	78	3,0	58,89	HA31+SW063	71A	6	5433
15,0	64	1,2	60,00	SW050	71A	6	4183
15,0	68	2,3	60,00	SW063	71A	6	5467
15,0	71	3,5	60,00	SW075	71A	6	6453
14,3	83	2,8	95,00	HA31+SW063	63B	4	5595
14,3	79	4,0	95,29	HA31+SW075	63B	4	6610
13,6	76	0,9	100,00	SW030/040	63B	4	2769
13,6	79	1,7	100,00	SW030/050	63B	4	3800
13,6	79	1,9	100,00	SW030/063	63B	4	4967
13,3	89	2,7	102,00	HA31+SW063	63B	4	5729
13,3	64	0,9	100,00	SW050	63B	4	4280
13,0	98	2,1	71,25	HA31+SW063	71A	6	5790
12,3	95	2,6	109,09	HA31+SW063	63B	4	5858
12,3	98	2,7	109,09	HA31+SW075	63B	4	6915
12,0	101	2,4	77,33	HA31+SW063	71A	6	5950
12,0	104	2,5	77,33	HA31+SW075	71A	6	7023
11,2	91	2,7	116,00	HA31+SW063	63B	4	5980

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
11,2	92	3,8	117,78	HA31+SW075	63B	4	7094
11,0	112	1,9	81,82	HA31+SW063	71A	6	6063
11,0	109	2,8	83,93	HA31+SW075	71A	6	7217
11,0	76	0,9	80,00	SW050	71A	6	4604
11,0	81	1,7	80,00	SW063	71A	6	6018
11,0	86	2,6	80,00	SW075	71A	6	7103
10,2	107	2,0	127,50	HA31+SW063	63B	4	6171
10,2	103	3,5	134,29	HA31+SW075	63B	4	7380
10,2	108	3,8	134,29	HA31+SW090	63B	4	8180
10,0	103	2,4	88,33	HA31+SW063	71A	6	6220
9,2	110	2,4	142,50	HA31+SW063	63B	4	6270
9,2	117	3,2	154,67	HA31+SW075	63B	4	7380
9,2	114	3,0	142,50	HA31+SW075	63B	4	7380
9,1	110	1,2	150,00	SW030/050	63B	4	4350
9,1	111	1,3	150,00	SW030/063	63B	4	4967
9,1	116	3,7	150,00	SW040/075	63B	4	6712
9,1	122	3,0	150,00	SW040/090	63B	4	6487
9,0	123	2,1	95,00	HA31+SW063	71A	6	6270
9,0	132	1,9	102,00	HA31+SW063	71A	6	6270
9,0	115	2,9	95,29	HA31+SW075	71A	6	7380
9,0	122	3,4	102,00	HA31+SW090	71A	6	8180
9,0	92	1,4	100,00	SW063	71A	6	6270
9,0	97	2,0	100,00	SW075	71A	6	7380
8,2	121	1,9	168,57	HA31+SW063	63B	4	6270
8,2	135	1,7	157,50	HA31+SW063	63B	4	6270
8,2	122	2,5	176,67	HA31+SW075	63B	4	7380
8,2	130	2,7	163,64	HA31+SW075	63B	4	7380
8,2	122	4,0	158,82	HA31+SW090	63B	4	8180
8,2	128	3,8	167,86	HA31+SW090	63B	4	8180
8,0	132	2,0	116,00	HA31+SW063	71A	6	6270
8,0	141	1,8	109,09	HA31+SW063	71A	6	6270
8,0	133	2,9	117,78	HA31+SW075	71A	6	7380
8,0	146	1,9	109,09	HA31+SW075	71A	6	7380
8,0	139	3,1	117,78	HA31+SW090	71A	6	8180
7,2	144	1,7	204,00	HA31+SW063	63B	4	6270
7,2	142	1,8	189,00	HA31+SW063	63B	4	6270
7,2	136	2,5	193,33	HA31+SW075	63B	4	7380
7,2	144	3,2	201,43	HA31+SW090	63B	4	8180
7,2	145	3,5	193,33	HA31+SW090	63B	4	8180
7,0	158	1,5	127,50	HA31+SW063	71A	6	6270
7,0	150	2,7	134,29	HA31+SW075	71A	6	7380
7,0	144	3,4	127,50	HA31+SW090	71A	6	8180

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
7,0	157	2,8	134,29	HA31+SW090	71A	6	8180
6,8	138	0,9	200,00	SW030/050	63B	4	4788
6,8	141	1,0	200,00	SW030/063	63B	4	4967
6,8	147	2,9	200,00	SW040/075	63B	4	7380
6,8	155	2,2	200,00	SW040/090	63B	4	6487
6,1	153	1,6	218,18	HA31+SW063	63B	4	6270
6,1	177	1,5	236,25	HA31+SW063	63B	4	6270
6,1	162	2,1	237,50	HA31+SW075	63B	4	7380
6,1	160	2,5	218,18	HA31+SW075	63B	4	7380
6,1	174	3,0	237,50	HA31+SW090	63B	4	8180
6,1	168	2,7	218,18	HA31+SW090	63B	4	8180
6,0	161	1,7	142,50	HA31+SW063	71A	6	6270
6,0	204	1,2	157,50	HA31+SW063	71A	6	6270
6,0	171	2,4	154,67	HA31+SW075	71A	6	7380
6,0	169	2,1	142,50	HA31+SW075	71A	6	7380
6,0	194	1,9	163,64	HA31+SW075	71A	6	7380
6,0	164	3,1	147,22	HA31+SW090	71A	6	8180
6,0	176	2,9	158,82	HA31+SW090	71A	6	8180
5,4	163	1,0	250,00	SW030/063	63B	4	4967
5,4	176	2,1	250,00	SW040/075	63B	4	7380
5,4	184	3,1	250,00	SW040/090	63B	4	8180
5,1	186	2,9	255,00	HA31+SW090	63B	4	8180
5,0	177	1,3	272,73	HA31+SW063	63B	4	6270
5,0	185	1,9	272,73	HA31+SW075	63B	4	7380
5,0	198	2,7	272,73	HA31+SW090	63B	4	8180
5,0	176	1,4	168,57	HA31+SW063	71A	6	6270
5,0	174	1,9	176,67	HA31+SW075	71A	6	7380
5,0	185	2,8	167,86	HA31+SW090	71A	6	8180
4,8	214	1,3	189,00	HA31+SW063	71A	6	6270
4,7	196	1,8	193,33	HA31+SW075	71A	6	7380
4,7	210	2,5	193,33	HA31+SW090	71A	6	8180
4,5	179	0,8	300,00	SW030/050	63B	4	4840
4,5	171	1,5	300,00	SW030/063	63B	4	6270
4,5	196	2,2	300,00	SW040/075	63B	4	7380
4,5	205	3,4	300,00	SW040/090	63B	4	8180
4,5	207	2,4	201,43	HA31+SW090	71A	6	8180
4,4	212	1,2	204,00	HA31+SW063	71A	6	6270
4,4	208	2,4	306,00	HA31+SW090	63B	4	8180
4,3	216	1,2	315,00	HA31+SW063	63B	4	6270
4,3	228	1,7	315,00	HA31+SW075	63B	4	7380
4,2	221	2,2	327,27	HA31+SW090	63B	4	8180
4,1	226	1,1	218,18	HA31+SW063	71A	6	6270

## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
4,1	238	1,7	218,18	HA31+SW075	71A	6	7380
4,1	251	1,9	218,18	HA31+SW090	71A	6	8180
3,8	267	1,0	236,25	HA31+SW063	71A	6	6270
3,8	238	1,5	237,50	HA31+SW075	71A	6	7380
3,8	255	2,1	237,50	HA31+SW090	71A	6	8180
3,6	236	1,8	380,00	HA31+SW090	63B	4	8180
3,5	274	2,0	255,00	HA31+SW090	71A	6	8180
3,5	251	0,9	393,75	HA31+SW063	63B	4	6270
3,5	261	1,4	393,75	HA31+SW075	63B	4	7380
3,4	223	1,1	400,00	SW030/063	63B	4	6270
3,4	241	1,7	400,00	SW040/075	63B	4	7380
3,4	253	2,5	400,00	SW040/090	63B	4	8180
3,4	251	1,7	408,00	HA31+SW090	63B	4	8180
3,3	263	0,9	272,73	HA31+SW063	71A	6	6270
3,3	273	1,3	272,73	HA31+SW075	71A	6	7380
3,3	293	1,9	272,73	HA31+SW090	71A	6	8180
3,2	297	0,8	433,33	HA31+SW063	63B	4	6270
3,1	267	1,6	436,36	HA31+SW090	63B	4	8180
2,9	327	0,8	315,00	HA31+SW063	71A	6	6270
2,9	344	1,2	315,00	HA31+SW075	71A	6	7380
2,9	306	1,6	306,00	HA31+SW090	71A	6	8180
2,9	278	0,8	472,50	HA31+SW063	63B	4	6270
2,9	295	1,1	472,50	HA31+SW075	63B	4	7380
2,9	313	1,6	472,50	HA31+SW090	63B	4	8180
2,8	327	1,5	327,27	HA31+SW090	71A	6	8180
2,7	259	0,9	500,00	SW030/063	63B	4	6270
2,7	276	1,3	500,00	SW040/075	63B	4	7380
2,7	296	1,9	500,00	SW040/090	63B	4	8180
2,7	285	1,3	510,00	HA31+SW090	63B	4	8180
2,6	359	0,8	541,67	HA31+SW075	63B	4	7380
2,5	302	1,3	545,45	HA31+SW090	63B	4	8180
2,4	345	1,3	380,00	HA31+SW090	71A	6	8180
2,3	394	0,9	393,75	HA31+SW075	71A	6	7380
2,3	326	0,8	600,00	SW030/063	63B	4	6270
2,3	364	1,2	600,00	SW040/075	63B	4	7380
2,3	381	1,8	600,00	SW040/090	63B	4	8180
2,2	370	1,2	408,00	HA31+SW090	71A	6	8180
2,1	378	1,2	630,00	HA31+SW090	63B	4	8180
2,1	396	1,2	436,36	HA31+SW090	71A	6	8180
2,0	407	0,8	650,00	HA31+SW075	63B	4	7380
2,0	430	0,8	650,00	HA31+SW090	63B	4	8180
1,9	446	0,8	472,50	HA31+SW075	71A	6	7380



## 0,18 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
1,9	473	1,1	472,50	HA31+SW090	71A	6	8180
1,8	438	1,0	750,00	SW040/075	63B	4	7380
1,8	459	1,5	750,00	SW040/090	63B	4	8180
1,8	416	1,0	510,00	HA31+SW090	71A	6	8180
1,7	424	0,9	787,50	HA31+SW090	63B	4	8180
1,7	445	0,9	545,45	HA31+SW090	71A	6	8180
1,5	520	0,8	866,67	HA31+SW090	63B	4	8180
1,5	491	0,9	900,00	SW040/075	63B	4	7380
1,5	514	1,3	900,00	SW040/090	63B	4	8180
1,4	572	0,8	630,00	HA31+SW090	71A	6	8180
1,1	608	0,7	1200,00	SW040/075	63B	4	7380
1,1	638	1,1	1200,00	SW040/090	63B	4	8180
1,1	656	1,0	1200,00	SW050/090	63B	4	8180
1,1	656	1,6	1200,00	SW050/105	63B	4	10320
0,9	760	0,9	1500,00	SW040/090	63B	4	8180
0,9	773	0,9	1500,00	SW050/090	63B	4	8180
0,9	773	1,4	1500,00	SW050/105	63B	4	10320
0,8	855	0,8	1800,00	SW040/090	63B	4	8180
0,8	868	0,8	1800,00	SW050/090	63B	4	8180
0,8	868	1,2	1800,00	SW050/105	63B	4	10320
0,6	1124	0,9	2400,00	SW050/105	63B	4	10320
0,4	1340	0,7	3000,00	SW050/105	63B	4	10320

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
564,0	4	3,2	5,00	SW030	63B	2	474
375,7	6	2,3	7,50	SW030	63B	2	542
282,0	7	1,8	10,00	SW030	63B	2	597
282,0	8	3,9	10,00	SW040	63B	2	1149
270,0	8	2,5	5,00	SW030	63D	4	597
188,3	10	1,2	15,00	SW030	63B	2	683
188,3	11	2,9	15,00	SW040	63B	2	1315
182,0	12	3,6	5,00	SW040	71B	6	1331
180,0	12	1,6	7,50	SW030	63D	4	683
180,0	12	3,7	7,50	SW040	63D/71A	4	1315
141,0	13	0,9	20,00	SW030	63B	2	752
141,0	14	2,0	20,00	SW040	63B	2	1447
138,0	15	3,0	10,00	SW040	63D/71A	4	1447
135,0	15	1,3	10,00	SW030	63D	4	752
121,3	17	2,7	7,50	SW040	71B	6	1524
112,8	16	1,0	25,00	SW030	63B	2	810

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
112,8	17	1,6	25,00	SW040	63B	2	1559
93,7	18	0,8	30,00	SW030	63B	2	861
93,7	20	1,7	30,00	SW040	63B	2	1657
92,3	21	3,8	15,00	SW050	71A	4	2274
91,0	22	2,2	10,00	SW040	71B	6	1677
90,0	21	0,9	15,00	SW030	63D	4	861
90,0	22	2,0	15,00	SW040	63D/71A	4	1657
70,5	25	1,2	40,00	SW040	63B	2	1824
70,5	25	2,3	40,00	SW050	63B	2	2503
69,5	27	2,8	20,00	SW050	71A	4	2503
67,5	28	1,5	20,00	SW040	63D/71A	4	1824
60,7	31	1,6	15,00	SW040	71B	6	1920
60,7	32	2,9	15,00	SW050	71B	6	2635
56,4	29	1,0	50,00	SW040	63B	2	1964
56,4	30	1,8	50,00	SW050	63B	2	2696
56,2	35	2,9	23,82	HA31+SW063	63D/71A	4	3537
55,6	33	2,1	25,00	SW050	71A	4	2696
54,2	30	0,7	25,00	SW030	63D	4	1021
54,2	33	1,1	25,00	SW040	63D/71A	4	1964
47,3	34	0,8	60,00	SW040	63B	2	2087
47,3	34	1,5	60,00	SW050	63B	2	2865
46,0	41	3,1	29,44	HA31+SW063	63D/71A	4	3796
45,7	38	2,3	30,00	SW050	71A	4	2865
45,5	40	1,2	20,00	SW040	71B	6	2113
45,5	41	2,0	20,00	SW050	71B	6	2900
45,0	38	1,2	30,00	SW040	63D/71A	4	2087
38,4	50	2,1	23,82	HA31+SW063	71B	6	4018
36,4	47	0,9	25,00	SW040	71B	6	2276
36,4	48	1,5	25,00	SW050	71B	6	3124
35,2	42	1,1	80,00	SW050	63B	2	3153
34,8	54	2,5	38,67	HA31+SW063	63D/71A	4	4156
34,7	49	3,0	40,00	SW063	71A	4	4122
33,8	47	0,9	40,00	SW040	63D/71A	4	2298
33,8	48	1,7	40,00	SW050	63D/71A	4	3153
31,3	60	2,3	29,44	HA31+SW063	71B	6	4312
30,7	59	3,1	44,17	HA31+SW063	63D/71A	4	4345
30,3	52	1,0	30,00	SW040	71B	6	2419
30,3	54	1,7	30,00	SW050	71B	6	3320
28,6	66	2,1	47,50	HA31+SW063	63D/71A	4	4452
28,2	49	0,8	100,00	SW050	63B	2	3397
27,8	58	2,5	50,00	SW063	71A	4	4440
27,8	60	3,7	50,00	SW075	71A	4	5241

## 0,25 kW

n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i	Reductor	Motor		Fr <sub>2</sub> [N]
					Tamaño	Polos	
26,6	56	0,7	50,00	SW040	63D	4	2475
26,6	57	1,3	50,00	SW050	63D/71A	4	3397
23,3	78	1,8	38,67	HA31+SW063	71B	6	4722
23,3	66	0,7	40,00	SW040	71B	6	2662
23,3	67	1,3	40,00	SW050	71B	6	3654
23,3	69	2,4	40,00	SW063	71B	6	4776
22,8	65	2,1	60,00	SW063	71A	4	4719
22,8	68	3,1	60,00	SW075	71A	4	5569
22,5	75	2,7	58,89	HA31+SW063	63D/71A	4	4782
22,5	64	1,1	60,00	SW050	63D/71A	4	3610
20,2	85	2,3	44,17	HA31+SW063	71B	6	4937
19,4	92	2,1	71,25	HA31+SW063	63D/71A	4	5096
19,2	96	1,5	47,50	HA31+SW063	71B	6	5058
18,2	79	1,0	50,00	SW050	71B	6	3936
18,2	81	2,0	50,00	SW063	71B	6	5145
18,2	84	3,0	50,00	SW075	71B	6	6073
17,4	97	2,2	77,33	HA31+SW063	63D/71A	4	5237
17,4	99	2,5	77,33	HA31+SW075	63D/71A	4	6181
17,4	76	0,8	80,00	SW050	63D/71A	4	3973
16,9	81	1,5	80,00	SW063	71A	4	5193
16,9	85	2,3	80,00	SW075	71A	4	6130
16,4	105	1,9	81,82	HA31+SW063	63D/71A	4	5336
16,4	105	2,7	83,93	HA31+SW075	63D/71A	4	6352
15,3	100	2,1	88,33	HA31+SW063	63D/71A	4	5474
15,2	108	2,1	58,89	HA31+SW063	71B	6	5433
15,2	88	0,9	60,00	SW050	71B	6	4183
15,2	93	1,6	60,00	SW063	71B	6	5467
15,2	98	2,5	60,00	SW075	71B	6	6453
14,3	116	2,0	95,00	HA31+SW063	63D/71A	4	5609
14,3	111	2,9	95,29	HA31+SW075	63D/71A	4	6627
13,9	90	1,3	100,00	SW063	71A	4	5595
13,9	97	1,9	100,00	SW075	71A	4	6603
13,8	117	3,0	100,00	SW040/075	63D/71A	4	5863
13,8	120	3,0	100,00	SW040/090	63D/71A	4	6487
13,5	110	1,2	100,00	SW030/050	63D	4	3800
13,5	110	1,3	100,00	SW030/063	63D	4	4967
13,3	124	1,9	102,00	HA31+SW063	63D/71A	4	5743
13,3	118	3,4	102,00	HA31+SW090	63D/71A	4	7501
13,1	135	1,5	71,25	HA31+SW063	71B	6	5790
12,3	133	1,8	109,09	HA31+SW063	63D/71A	4	5873
12,3	137	1,9	109,09	HA31+SW075	63D/71A	4	6932
12,1	138	1,8	77,33	HA31+SW063	71B	6	5950

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
12,1	142	1,8	77,33	HA31+SW075	71B	6	7023
11,2	127	1,8	116,00	HA31+SW063	63D/71A	4	5995
11,2	128	2,7	117,78	HA31+SW075	63D/71A	4	7112
11,2	135	3,1	117,78	HA31+SW090	63D/71A	4	7869
11,1	154	1,4	81,82	HA31+SW063	71B	6	6063
11,1	149	2,0	83,93	HA31+SW075	71B	6	7217
11,1	111	1,2	80,00	SW063	71B	6	6018
11,1	118	1,9	80,00	SW075	71B	6	7103
10,2	150	1,4	127,50	HA31+SW063	63D/71A	4	6187
10,2	145	2,5	134,29	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
10,2	142	3,4	127,50	HA31+SW090	63D/71A	4	8080
10,2	152	2,7	134,29	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
10,1	141	1,8	88,33	HA31+SW063	71B	6	6220
9,2	153	1,6	142,50	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
9,2	163	2,2	154,67	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
9,2	160	2,1	142,50	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
9,2	160	3,1	147,22	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
9,2	166	2,6	150,00	SW040/075	63D/71A	4	6712
9,2	175	2,1	150,00	SW040/090	63D/71A	4	6487
9,2	175	3,8	150,00	SW050/090	71A	4	7426
9,1	169	1,5	95,00	HA31+SW063	71B	6	6270
9,1	182	1,4	102,00	HA31+SW063	71B	6	6270
9,1	158	2,1	95,29	HA31+SW075	71B	6	7380
9,1	167	2,5	102,00	HA31+SW090	71B	6	8180
9,1	126	1,0	100,00	SW063	71B	6	6270
9,1	134	1,4	100,00	SW075	71B	6	7380
9,0	152	0,9	150,00	SW030/050	63D	4	4350
9,0	154	1,0	150,00	SW030/063	63D	4	4967
8,2	169	1,3	168,57	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
8,2	189	1,2	157,50	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
8,2	182	1,9	163,64	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
8,2	171	2,9	158,82	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
8,2	180	2,7	167,86	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
8,1	182	1,4	116,00	HA31+SW063	71B	6	6270
8,1	194	1,3	109,09	HA31+SW063	71B	6	6270
8,1	182	2,1	117,78	HA31+SW075	71B	6	7380
8,1	200	1,4	109,09	HA31+SW075	71B	6	7380
8,1	191	2,3	117,78	HA31+SW090	71B	6	8180
7,2	198	1,3	189,00	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
7,2	171	1,7	176,67	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
7,2	190	1,7	193,33	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
7,2	201	2,2	201,43	HA31+SW090	63D/71A	4	8180

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
7,2	203	2,5	193,33	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
7,1	218	1,1	127,50	HA31+SW063	71B	6	6270
7,1	206	1,9	134,29	HA31+SW075	71B	6	7380
7,1	198	2,5	127,50	HA31+SW090	71B	6	8180
7,1	216	2,0	134,29	HA31+SW090	71B	6	8180
6,9	211	2,0	200,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
6,9	223	1,6	200,00	SW040/090	63D/71A	4	6487
6,9	225	2,7	200,00	SW050/090	71A	4	8174
6,8	195	0,7	200,00	SW030/063	63D	4	4967
6,1	201	1,2	204,00	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
6,1	214	1,1	218,18	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
6,1	247	1,1	236,25	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
6,1	228	1,5	237,50	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
6,1	224	1,7	218,18	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
6,1	244	2,1	237,50	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
6,1	236	1,9	218,18	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
6,1	222	1,2	142,50	HA31+SW063	71B	6	6270
6,1	281	0,9	157,50	HA31+SW063	71B	6	6270
6,1	234	1,7	154,67	HA31+SW075	71B	6	7380
6,1	232	1,5	142,50	HA31+SW075	71B	6	7380
6,1	266	1,4	163,64	HA31+SW075	71B	6	7380
6,1	226	2,3	147,22	HA31+SW090	71B	6	8180
6,1	241	2,1	158,82	HA31+SW090	71B	6	8180
5,5	252	1,5	250,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
5,5	263	2,2	250,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
5,5	269	2,1	250,00	SW050/090	71A	4	8180
5,5	280	3,7	250,00	SW050/105	71A	4	10320
5,4	227	0,7	250,00	SW030/063	63D	4	4967
5,1	260	2,0	255,00	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
5,1	241	1,0	168,57	HA31+SW063	71B	6	6270
5,1	238	1,4	176,67	HA31+SW075	71B	6	7380
5,1	253	2,0	167,86	HA31+SW090	71B	6	8180
4,9	247	0,9	272,73	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
4,9	258	1,4	272,73	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
4,9	277	1,9	272,73	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
4,9	294	0,9	189,00	HA31+SW063	71B	6	6270
4,8	269	1,3	193,33	HA31+SW075	71B	6	7380
4,8	289	1,8	193,33	HA31+SW090	71B	6	8180
4,6	280	1,6	300,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
4,6	293	2,4	300,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
4,6	300	2,3	300,00	SW050/090	71A	4	8180
4,6	300	3,7	300,00	SW050/105	71A	4	10320

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
4,5	284	1,7	201,43	HA31+SW090	71B	6	8180
4,5	239	1,0	300,00	SW030/063	63D	4	6270
4,4	291	0,9	204,00	HA31+SW063	71B	6	6270
4,4	291	1,6	306,00	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
4,3	302	0,8	315,00	HA31+SW063	63D/71A	4	6270
4,3	319	1,2	315,00	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
4,1	311	0,8	218,18	HA31+SW063	71B	6	6270
4,1	327	1,2	218,18	HA31+SW075	71B	6	7380
4,1	344	1,4	218,18	HA31+SW090	71B	6	8180
4,1	310	1,6	327,27	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
3,8	367	0,7	236,25	HA31+SW063	71B	6	6270
3,8	326	1,1	237,50	HA31+SW075	71B	6	7380
3,8	350	1,5	237,50	HA31+SW090	71B	6	8180
3,6	330	1,3	380,00	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
3,5	377	1,5	255,00	HA31+SW090	71B	6	8180
3,5	365	1,0	393,75	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
3,5	344	1,2	400,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
3,5	362	1,7	400,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
3,5	371	1,7	400,00	SW050/090	71A	4	8180
3,5	389	2,7	400,00	SW050/105	71A	4	10320
3,4	310	0,8	400,00	SW030/063	63D	4	6270
3,3	375	1,0	272,73	HA31+SW075	71B	6	7380
3,3	403	1,4	272,73	HA31+SW090	71B	6	8180
3,3	352	1,2	408,00	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
3,1	374	1,2	436,36	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
2,9	473	0,9	315,00	HA31+SW075	71B	6	7380
2,9	420	1,2	306,00	HA31+SW090	71B	6	8180
2,9	414	0,8	472,50	HA31+SW075	63D/71A	4	7380
2,9	438	1,1	472,50	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
2,8	450	1,1	327,27	HA31+SW090	71B	6	8180
2,8	394	0,9	500,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
2,8	423	1,3	500,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
2,8	495	1,2	500,00	SW050/090	71A	4	8180
2,8	516	2,0	500,00	SW050/105	71A	4	10320
2,7	398	1,0	510,00	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
2,5	422	0,9	545,45	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
2,4	474	1,0	380,00	HA31+SW090	71B	6	8180
2,3	521	0,9	600,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
2,3	546	1,3	600,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
2,3	552	1,3	600,00	SW050/090	71A	4	8180
2,3	552	2,0	600,00	SW050/105	71A	4	10320
2,2	508	0,9	408,00	HA31+SW090	71B	6	8180

## 0,25 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
2,1	530	0,8	630,00	HA31+SW090	63D/71A	4	8180
2,1	544	0,8	436,36	HA31+SW090	71B	6	8180
1,9	650	0,8	472,50	HA31+SW090	71B	6	8180
1,8	627	0,7	750,00	SW040/075	63D/71A	4	7380
1,8	656	1,1	750,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
1,8	665	1,1	750,00	SW050/090	71A	4	8180
1,8	665	1,7	750,00	SW050/105	71A	4	10320
1,8	571	0,7	510,00	HA31+SW090	71B	6	8180
1,8	581	0,7	787,50	HA31+SW090	71A	4	8180
1,5	735	1,0	900,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
1,5	756	0,9	900,00	SW050/090	71A	4	8180
1,5	756	1,5	900,00	SW050/105	71A	4	10320
1,2	912	0,8	1200,00	SW040/090	63D/71A	4	8180
1,2	939	0,8	1200,00	SW050/090	63D/71A	4	8180
1,2	939	1,2	1200,00	SW050/105	63D/71A	4	10320
0,9	1105	1,0	1500,00	SW050/105	63D/71A	4	10320
0,8	1243	0,9	1800,00	SW050/105	63D/71A	4	10320

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
558,0	6	2,1	5,00	SW030	63C	2	474
372,0	8	1,6	7,50	SW030	63C	2	542
372,0	8	3,3	7,50	SW040	63C	2	1044
280,0	11	3,2	5,00	SW040	71B	4	1149
279,0	11	1,2	10,00	SW030	63C	2	597
279,0	11	2,6	10,00	SW040	63C	2	1149
186,7	17	2,5	7,50	SW040	71B	4	1315
186,0	16	0,8	15,00	SW030	63C	2	683
186,0	16	1,9	15,00	SW040	63C	2	1315
180,0	17	2,5	5,00	SW040	71C	6	1331
140,0	22	2,0	10,00	SW040	71B	4	1447
140,0	21	1,4	20,00	SW040	63C	2	1447
140,0	22	3,6	10,00	SW050	71B	4	1987
119,7	25	1,8	7,50	SW040	71C	6	1524
119,7	25	3,6	7,50	SW050	71C/80A	6	2091
112,0	25	1,1	25,00	SW040	63C	2	1559
93,3	32	1,4	15,00	SW040	71B	4	1657
93,3	32	2,5	15,00	SW050	71B	4	2274
93,0	29	1,2	30,00	SW040	63C	2	1657
90,0	32	1,4	10,00	SW040	71C	6	1677
90,0	33	2,8	10,00	SW050	71C/80A	6	2302

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
70,0	39	1,1	20,00	SW040	71B	4	1824
70,0	37	0,8	40,00	SW040	63C	2	1824
70,0	40	1,9	20,00	SW050	71B	4	2503
70,0	37	1,6	40,00	SW050	63C	2	2503
63,0	46	3,7	15,00	SW063	80A	6	3444
60,3	47	1,1	15,00	SW040	71C	6	1920
60,3	47	1,9	15,00	SW050	71C/80A	6	2635
58,8	50	2,0	23,82	HA31+SW063	71B	4	3485
56,0	44	1,2	50,00	SW050	63C	2	2696
55,8	48	0,8	25,00	SW040	71B	4	1964
55,8	48	1,4	25,00	SW050	71B	4	2696
47,7	59	2,1	29,44	HA31+SW063	71B	4	3740
47,0	51	1,0	60,00	SW050	63C	2	2865
47,0	59	2,8	20,00	SW063	80A	6	3791
46,7	54	0,9	30,00	SW040	71B	4	2087
46,7	55	1,6	30,00	SW050	71B	4	2865
45,0	60	0,8	20,00	SW040	71C	6	2113
45,0	61	1,3	20,00	SW050	71C/80A	6	2900
38,0	71	2,1	25,00	SW063	80A	6	4084
38,0	73	3,3	25,00	SW075	80A	6	4820
37,8	76	1,4	23,82	HA31+SW063	71C/80A	6	4049
36,5	76	1,7	38,67	HA31+SW063	71B	4	4095
35,8	72	1,0	25,00	SW050	71C/80A	6	3124
35,5	69	1,2	40,00	SW050	71B	4	3153
35,5	72	2,0	40,00	SW063	71B	4	4122
35,0	63	0,7	80,00	SW050	63C	2	3153
31,4	84	2,1	44,17	HA31+SW063	71B	4	4281
31,0	80	2,2	30,00	SW063	80A	6	4339
31,0	83	3,4	30,00	SW075	80A	6	5122
30,7	90	1,5	29,44	HA31+SW063	71C/80A	6	4345
29,7	81	1,1	30,00	SW050	71C/80A	6	3320
29,4	93	1,5	47,50	HA31+SW063	71B	4	4386
28,4	81	0,9	50,00	SW050	71B	4	3397
28,4	85	1,7	50,00	SW063	71B	4	4440
28,4	89	2,5	50,00	SW075	71B	4	5241
24,0	104	2,7	40,00	SW075	80A	6	5637
23,5	116	1,2	38,67	HA31+SW063	71C/80A	6	4758
23,3	107	1,8	58,89	HA31+SW063	71B	4	4712
23,3	91	0,8	60,00	SW050	71B	4	3610
23,3	96	1,4	60,00	SW063	71B	4	4719
23,3	100	2,1	60,00	SW075	71B	4	5569
22,5	101	0,9	40,00	SW050	71C	6	3654



## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
22,5	104	1,6	40,00	SW063	71C/80A	6	4776
20,5	127	1,5	44,17	HA31+SW063	71C/80A	6	4974
19,4	143	1,0	47,50	HA31+SW063	71C/80A	6	5096
19,3	131	1,5	71,25	HA31+SW063	71B	4	5021
19,0	130	3,3	50,00	SW090	80A	6	6719
18,4	121	1,3	50,00	SW063	71C/80A	6	5145
18,4	125	2,0	50,00	SW075	71C/80A	6	6073
18,3	138	1,6	77,33	HA31+SW063	71B	4	5160
18,3	141	1,7	77,33	HA31+SW075	71B	4	6090
17,2	150	1,3	81,82	HA31+SW063	71B	4	5258
17,2	117	1,0	80,00	SW063	71B	4	5193
17,2	123	1,6	80,00	SW075	71B	4	6130
16,2	142	1,5	88,33	HA31+SW063	71B	4	5394
16,2	149	1,9	83,93	HA31+SW075	71B	4	6259
16,0	147	2,6	60,00	SW090	80A	6	7140
15,3	161	1,4	58,89	HA31+SW063	71C/80A	6	5474
15,3	139	1,1	60,00	SW063	71C/80A	6	5467
15,3	146	1,7	60,00	SW075	71C/80A	6	6453
15,2	167	1,4	95,00	HA31+SW063	71B	4	5526
14,2	177	1,3	102,00	HA31+SW063	71B	4	5659
14,2	159	2,0	95,29	HA31+SW075	71B	4	6529
14,2	169	2,3	102,00	HA31+SW090	71B	4	7390
14,2	131	0,9	100,00	SW063	71B	4	5595
14,2	141	1,3	100,00	SW075	71B	4	6603
14,0	170	2,1	100,00	SW040/075	71B	4	5863
14,0	173	2,1	100,00	SW040/090	71B	4	6487
14,0	177	3,3	100,00	SW050/090	71B	4	6487
14,0	177	3,7	100,00	SW050/105	71B	4	8198
13,2	189	1,3	109,09	HA31+SW063	71B	4	5787
13,2	195	1,3	109,09	HA31+SW075	71B	4	6830
12,3	200	1,0	71,25	HA31+SW063	71C/80A	6	5833
12,2	181	1,3	116,00	HA31+SW063	71B	4	5907
12,2	183	1,8	117,78	HA31+SW075	71B	4	7007
12,2	192	2,1	117,78	HA31+SW090	71B	4	7753
12,0	180	1,7	80,00	SW090	80A	6	7859
12,0	192	2,8	80,00	SW105	80A	6	9931
11,2	207	1,2	77,33	HA31+SW063	71C/80A	6	5995
11,2	231	0,9	81,82	HA31+SW063	71C	6	6108
11,2	214	1,2	77,33	HA31+SW075	71C/80A	6	7076
11,2	166	0,8	80,00	SW063	71C	6	6018
11,2	176	1,2	80,00	SW075	71C/80A	6	7103
11,2	213	1,0	127,50	HA31+SW063	71B	4	6096

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
11,2	202	2,3	127,50	HA31+SW090	71B	4	7961
10,2	211	1,2	88,33	HA31+SW063	71C/80A	6	6266
10,2	224	1,3	83,93	HA31+SW075	71C/80A	6	7271
10,1	218	1,1	142,50	HA31+SW063	71B	4	6270
10,1	206	1,7	134,29	HA31+SW075	71B	4	7320
10,1	229	1,5	142,50	HA31+SW075	71B	4	7380
10,1	216	1,9	134,29	HA31+SW090	71B	4	8100
9,3	242	1,7	150,00	SW040/075	71B	4	6712
9,3	254	1,4	150,00	SW040/090	71B	4	6487
9,3	253	2,6	150,00	SW050/090	71B	4	7426
9,3	256	3,7	150,00	SW050/105	71B	4	9384
9,2	253	1,0	95,00	HA31+SW063	71C/80A	6	6270
9,2	272	0,9	102,00	HA31+SW063	71C	6	6270
9,2	238	1,4	95,29	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
9,2	250	1,6	102,00	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
9,2	200	1,0	100,00	SW075	71C/80A	6	7380
9,1	270	0,9	157,50	HA31+SW063	71B	4	6270
9,1	234	1,6	154,67	HA31+SW075	71B	4	7380
9,1	229	2,1	147,22	HA31+SW090	71B	4	8180
9,1	244	2,0	158,82	HA31+SW090	71B	4	8180
9,0	207	1,4	100,00	SW090	80A	6	8180
9,0	222	2,2	100,00	SW105	80A	6	10320
8,2	272	1,0	116,00	HA31+SW063	71C/80A	6	6270
8,2	290	0,9	109,09	HA31+SW063	71C	6	6270
8,2	299	0,9	109,09	HA31+SW075	71C	6	7380
8,1	242	1,0	168,57	HA31+SW063	71B	4	6270
8,1	244	1,2	176,67	HA31+SW075	71B	4	7380
8,1	260	1,3	163,64	HA31+SW075	71B	4	7380
8,1	256	1,9	167,86	HA31+SW090	71B	4	8180
7,2	273	1,4	117,78	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
7,2	308	1,3	134,29	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
7,2	296	1,6	127,50	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
7,2	286	1,5	117,78	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
7,2	323	1,3	134,29	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
7,1	287	0,8	204,00	HA31+SW063	71B	4	6270
7,1	284	0,9	189,00	HA31+SW063	71B	4	6270
7,1	271	1,2	193,33	HA31+SW075	71B	4	7380
7,1	288	1,6	201,43	HA31+SW090	71B	4	8180
7,1	290	1,7	193,33	HA31+SW090	71B	4	8180
7,0	305	1,4	200,00	SW040/075	71B	4	7380
7,0	322	1,1	200,00	SW040/090	71B	4	6487
7,0	324	1,9	200,00	SW050/090	71B	4	8174

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
7,0	333	2,9	200,00	SW050/105	71B	4	10320
6,1	331	0,8	142,50	HA31+SW063	71C/80A	6	6270
6,1	351	1,1	154,67	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
6,1	347	1,0	142,50	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
6,1	337	1,5	147,22	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
6,1	361	1,4	158,82	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
6,1	306	0,8	218,18	HA31+SW063	71B	4	6270
6,1	353	0,8	236,25	HA31+SW063	71B	4	6270
6,1	325	1,1	237,50	HA31+SW075	71B	4	7380
6,1	320	1,2	218,18	HA31+SW075	71B	4	7380
6,1	348	1,5	237,50	HA31+SW090	71B	4	8180
6,1	336	1,3	218,18	HA31+SW090	71B	4	8180
6,0	346	0,7	168,57	HA31+SW063	80A	6	6270
5,6	365	1,0	250,00	SW040/075	71B	4	7380
5,6	380	1,5	250,00	SW040/090	71B	4	8180
5,6	389	1,4	250,00	SW050/090	71B	4	8180
5,6	406	2,5	250,00	SW050/105	71B	4	10320
5,1	357	0,9	176,67	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
5,1	399	0,9	163,64	HA31+SW075	71C	6	7380
5,1	379	1,3	167,86	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
5,1	368	1,0	272,73	HA31+SW075	71B	4	7380
5,1	372	1,4	255,00	HA31+SW090	71B	4	8180
5,1	395	1,3	272,73	HA31+SW090	71B	4	8180
4,7	403	0,9	193,33	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
4,7	432	1,2	193,33	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
4,7	406	1,1	300,00	SW040/075	71B	4	7380
4,7	425	1,6	300,00	SW040/090	71B	4	8180
4,7	435	1,6	300,00	SW050/090	71B	4	8180
4,7	435	2,5	300,00	SW050/105	71B	4	10320
4,6	416	1,2	306,00	HA31+SW090	71B	4	8180
4,5	424	1,1	201,43	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
4,5	455	0,9	315,00	HA31+SW075	71B	4	7380
4,3	442	1,1	327,27	HA31+SW090	71B	4	8180
4,1	490	0,8	218,18	HA31+SW075	71C	6	7380
4,1	515	0,9	218,18	HA31+SW090	71C	6	8180
3,8	489	0,7	237,50	HA31+SW075	71C/80A	6	7380
3,8	525	1,0	237,50	HA31+SW090	71C/80A	6	8180
3,7	470	0,9	380,00	HA31+SW090	71B	4	8180
3,6	563	1,0	255,00	HA31+SW090	71C	6	8180
3,5	499	0,8	400,00	SW040/075	71B	4	7380
3,5	524	1,1	400,00	SW040/090	71B	4	8180
3,5	537	1,1	400,00	SW050/090	71B	4	8180

## 0,37 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
3,5	563	1,8	400,00	SW050/105	71B	4	10320
3,4	502	0,9	408,00	HA31+SW090	71B	4	8180
3,3	602	0,9	272,73	HA31+SW090	71C	6	8180
3,2	533	0,8	436,36	HA31+SW090	71B	4	8180
3,0	630	0,8	306,00	HA31+SW090	71C	6	8180
2,9	625	0,8	472,50	HA31+SW090	71B	4	8180
2,8	613	0,9	500,00	SW040/090	71B	4	8180
2,8	717	0,8	500,00	SW050/090	71B	4	8180
2,8	746	1,3	500,00	SW050/105	71B	4	10320
2,8	673	0,7	327,27	HA31+SW090	71C	6	8180
2,3	791	0,9	600,00	SW040/090	71B	4	8180
2,3	800	0,9	600,00	SW050/090	71B	4	8180
2,3	800	1,4	600,00	SW050/105	71B	4	10320
1,9	950	0,7	750,00	SW040/090	71B	4	8180
1,9	963	0,7	750,00	SW050/090	71B	4	8180
1,9	963	1,1	750,00	SW050/105	71B	4	10320
1,6	1095	1,0	900,00	SW050/105	71B	4	10320
1,2	1360	0,8	1200,00	SW050/105	71B	4	10320

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
566,0	8	2,9	5,00	SW040	71B	2	912
377,7	12	2,2	7,50	SW040	71B	2	1044
283,0	16	1,8	10,00	SW040	71B	2	1149
283,0	17	3,2	10,00	SW050	71B	2	1577
280,0	17	2,1	5,00	SW040	71C	4	1149
280,0	17	4,1	5,00	SW050	71C	4	1577
189,7	25	3,1	7,50	SW050	71C/80A	4	1805
188,3	24	1,3	15,00	SW040	71B	2	1315
188,3	24	2,4	15,00	SW050	71B	2	1805
188,0	25	3,3	5,00	SW050	80B	6	1827
187,0	24	1,7	7,50	SW040	71C	4	1315
142,0	31	0,9	20,00	SW040	71B	2	1447
142,0	31	1,7	20,00	SW050	71B	2	1987
142,0	33	2,4	10,00	SW050	71C/80A	4	1987
140,0	32	1,4	10,00	SW040	71C	4	1447
125,3	36	2,5	7,50	SW050	80B	6	2091
112,8	37	0,7	25,00	SW040	71B	2	1559
112,8	38	1,3	25,00	SW050	71B	2	2140
94,7	43	0,8	30,00	SW040	71B	2	1657
94,7	43	1,5	30,00	SW050	71B	2	2274

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
94,3	46	3,2	15,00	SW063	80A	4	2973
94,0	47	1,9	10,00	SW050	80B	6	2302
94,0	47	3,2	10,00	SW063	80B	6	3009
93,0	47	0,9	15,00	SW040	71C	4	1657
93,0	47	1,7	15,00	SW050	71C/80A	4	2274
71,0	61	2,4	20,00	SW063	80A	4	3272
71,0	61	3,9	20,00	SW075	80A	4	3862
70,5	60	0,7	20,00	SW040	71C	4	1824
70,5	60	1,3	20,00	SW050	71C/80A	4	2503
70,5	55	1,1	40,00	SW050	71B	2	2503
70,5	57	2,0	40,00	SW063	71B	2	3272
62,7	67	1,4	15,00	SW050	80B	6	2635
62,7	68	2,5	15,00	SW063	80B	6	3444
59,3	74	1,3	23,82	HA31+SW063	71C/80A	4	3493
56,8	73	1,8	25,00	SW063	80A	4	3524
56,8	75	2,8	25,00	SW075	80A	4	4160
56,4	65	0,8	50,00	SW050	71B	2	2696
56,4	67	1,6	50,00	SW063	71B	2	3524
56,4	70	2,4	50,00	SW075	71B	2	4160
56,2	72	1,0	25,00	SW050	71C/80A	4	2696
48,0	88	1,4	29,44	HA31+SW063	71C/80A	4	3749
47,7	83	1,9	30,00	SW063	80A	4	3745
47,7	86	2,9	30,00	SW075	80A	4	4421
47,5	86	1,0	20,00	SW050	80B	6	2900
47,5	87	1,9	20,00	SW063	80B	6	3791
47,5	89	3,0	20,00	SW075	80B	6	4474
47,3	76	1,3	60,00	SW063	71B	2	3745
47,3	80	2,0	60,00	SW075	71B	2	4421
47,0	82	1,0	30,00	SW050	71C/80A	4	2865
39,4	108	1,0	23,82	HA31+SW063	80B	6	3975
37,4	103	0,7	25,00	SW050	80B	6	3124
37,4	106	1,4	25,00	SW063	80B	6	4084
37,4	109	2,2	25,00	SW075	80B	6	4820
35,8	114	1,1	38,67	HA31+SW063	71C/80A	4	4105
35,5	108	2,2	40,00	SW075	80A	4	4865
35,5	112	3,5	40,00	SW090	80A	4	5383
35,2	95	0,9	80,00	SW063	71B	2	4122
35,2	99	1,4	80,00	SW075	71B	2	4865
34,7	102	0,8	40,00	SW050	71C	4	3153
34,7	107	1,4	40,00	SW063	71C/80A	4	4122
32,3	128	1,1	29,44	HA31+SW063	80B	6	4266
31,7	125	1,4	44,17	HA31+SW063	71C/80A	4	4291

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
31,3	116	0,8	30,00	SW050	80B	6	3320
31,3	119	1,5	30,00	SW063	80B	6	4339
31,3	124	2,3	30,00	SW075	80B	6	5122
29,6	138	1,0	47,50	HA31+SW063	71C/80A	4	4397
28,4	135	2,7	50,00	SW090	80A	4	5799
28,2	109	0,7	100,00	SW063	71B	2	4440
28,2	115	1,1	100,00	SW075	71B	2	5241
27,6	125	1,1	50,00	SW063	71C/80A	4	4440
27,6	131	1,7	50,00	SW075	71C/80A	4	5241
24,3	166	0,8	38,67	HA31+SW063	80B	6	4671
23,5	160	1,2	58,89	HA31+SW063	71C/80A	4	4723
23,5	142	0,9	60,00	SW063	71C/80A	4	4719
23,5	149	1,4	60,00	SW075	71C/80A	4	5569
23,3	156	2,2	60,00	SW090	80A	4	6163
23,2	147	1,1	40,00	SW063	80B	6	4776
23,2	154	1,8	40,00	SW075	80B	6	5637
23,2	161	2,8	40,00	SW090	80B	6	6238
21,2	180	1,1	44,17	HA31+SW063	80B	6	4883
20,2	204	0,7	47,50	HA31+SW063	80B	6	5003
19,4	195	1,0	71,25	HA31+SW063	71C/80A	4	5033
19,2	173	0,9	50,00	SW063	80B	6	5145
19,2	179	1,4	50,00	SW075	80B	6	6073
19,2	193	2,2	50,00	SW090	80B	6	6719
18,4	205	1,1	77,33	HA31+SW063	71C/80A	4	5172
18,4	210	1,1	77,33	HA31+SW075	71C/80A	4	6105
18,3	189	1,5	80,00	SW090	80A	4	6783
18,3	201	2,4	80,00	SW105	80A	4	8571
17,4	222	0,9	81,82	HA31+SW063	71C	4	5270
17,4	183	1,0	80,00	SW075	71C/80A	4	6130
16,4	210	1,0	88,33	HA31+SW063	71C/80A	4	5407
16,4	222	1,2	83,93	HA31+SW075	71C/80A	4	6274
16,2	230	1,0	58,89	HA31+SW063	80B	6	5374
16,2	198	0,8	60,00	SW063	80B	6	5467
16,2	208	1,2	60,00	SW075	80B	6	6453
16,2	218	1,7	60,00	SW090	80B	6	7140
14,3	248	0,9	95,00	HA31+SW063	71C/80A	4	5540
14,3	236	1,3	95,29	HA31+SW075	71C/80A	4	6545
14,3	210	0,8	100,00	SW075	71C/80A	4	6603
14,2	264	2,2	100,00	SW050/090	71C/80A	4	6487
14,2	264	2,4	100,00	SW050/105	71C/80A	4	8198
14,2	222	1,2	100,00	SW090	80A	4	7306
14,2	237	1,9	100,00	SW105	80A	4	9232

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
14,0	250	1,4	100,00	SW040/075	71C	4	5863
14,0	255	1,4	100,00	SW040/090	71C	4	6487
13,3	264	0,9	102,00	HA31+SW063	71C	4	5672
13,3	282	0,8	109,09	HA31+SW063	71C	4	5801
13,3	290	0,9	109,09	HA31+SW075	71C	4	6847
13,3	251	1,6	102,00	HA31+SW090	71C/80A	4	7408
13,1	286	0,7	71,25	HA31+SW063	80B	6	5727
12,3	269	0,9	116,00	HA31+SW063	71C/80A	4	5921
12,3	273	1,2	117,78	HA31+SW075	71C/80A	4	7024
12,3	286	1,4	117,78	HA31+SW090	71C/80A	4	7772
12,1	296	0,8	77,33	HA31+SW063	80B	6	5885
12,1	304	0,8	77,33	HA31+SW075	80B	6	6947
12,1	250	0,9	80,00	SW075	80B	6	7103
12,1	268	1,2	80,00	SW090	80B	6	7859
12,1	286	1,9	80,00	SW105	80B	6	9931
11,2	299	1,6	127,50	HA31+SW090	71C/80A	4	7980
11,1	301	0,8	88,33	HA31+SW063	80B	6	6152
11,1	319	0,9	83,93	HA31+SW075	80B	6	7139
10,2	325	0,8	142,50	HA31+SW063	71C/80A	4	6270
10,2	306	1,1	134,29	HA31+SW075	71C/80A	4	7338
10,2	341	1,0	142,50	HA31+SW075	71C/80A	4	7380
10,2	321	1,2	134,29	HA31+SW090	71C/80A	4	8119
10,1	337	1,0	95,29	HA31+SW075	80B	6	7380
9,5	377	1,7	150,00	SW050/090	71C/80A	4	7426
9,5	382	2,4	150,00	SW050/105	71C/80A	4	9384
9,3	356	1,2	150,00	SW040/075	71C	4	6712
9,3	375	0,9	150,00	SW040/090	71C	4	6487
9,2	347	1,0	154,67	HA31+SW075	71C/80A	4	7380
9,2	341	1,4	147,22	HA31+SW090	71C/80A	4	8180
9,2	363	1,3	158,82	HA31+SW090	71C/80A	4	8180
9,1	357	1,2	102,00	HA31+SW090	80B	6	8180
9,1	308	0,9	100,00	SW090	80B	6	8180
9,1	329	1,5	100,00	SW105	80B	6	10320
8,2	363	0,8	176,67	HA31+SW075	71C/80A	4	7380
8,2	387	0,9	163,64	HA31+SW075	71C	4	7380
8,2	381	1,2	167,86	HA31+SW090	71C/80A	4	8180
8,1	388	1,0	117,78	HA31+SW075	80B	6	7380
8,1	407	1,1	117,78	HA31+SW090	80B	6	8180
7,2	403	0,8	193,33	HA31+SW075	71C/80A	4	7380
7,2	428	1,0	201,43	HA31+SW090	71C/80A	4	8180
7,2	431	1,1	193,33	HA31+SW090	71C/80A	4	8180
7,1	483	1,2	200,00	SW050/090	71C/80A	4	8174

## 0,55 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
7,1	496	2,0	200,00	SW050/105	71C/80A	4	10320
7,1	437	0,9	134,29	HA31+SW075	80B	6	7380
7,1	495	0,7	142,50	HA31+SW075	80B	6	7380
7,1	421	1,2	127,50	HA31+SW090	80B	6	8180
7,1	459	0,9	134,29	HA31+SW090	80B	6	8180
7,0	449	0,9	200,00	SW040/075	71C	4	7380
7,0	476	0,7	200,00	SW040/090	71C	4	6487
6,1	483	0,7	237,50	HA31+SW075	71C/80A	4	7380
6,1	476	0,8	218,18	HA31+SW075	71C	4	7380
6,1	518	1,0	237,50	HA31+SW090	71C/80A	4	8180
6,1	500	0,9	218,18	HA31+SW090	71C	4	8180
6,1	500	0,8	154,67	HA31+SW075	80B	6	7380
6,1	480	1,1	147,22	HA31+SW090	80B	6	8180
6,1	514	1,0	158,82	HA31+SW090	80B	6	8180
6,1	540	0,9	167,86	HA31+SW090	80B	6	8180
5,7	580	1,0	250,00	SW050/090	71C/80A	4	8180
5,7	603	1,7	250,00	SW050/105	71C/80A	4	10320
5,6	562	1,0	250,00	SW040/090	71C	4	8180
5,1	552	0,9	255,00	HA31+SW090	71C	4	8180
5,1	587	0,9	272,73	HA31+SW090	71C	4	8180
4,9	614	0,8	193,33	HA31+SW090	80B	6	8180
4,7	647	1,1	300,00	SW050/090	71C/80A	4	8180
4,7	647	1,7	300,00	SW050/105	71C/80A	4	10320
4,7	599	0,7	300,00	SW040/075	71C	4	7380
4,7	627	1,1	300,00	SW040/090	71C	4	8180
4,6	605	0,8	201,43	HA31+SW090	80B	6	8180
4,6	617	0,8	306,00	HA31+SW090	71C	4	8180
4,3	657	0,7	327,27	HA31+SW090	71C	4	8180
3,9	747	0,7	237,50	HA31+SW090	80B	6	8180
3,5	798	0,8	400,00	SW050/090	71C/80A	4	8180
3,5	837	1,2	400,00	SW050/105	71C/80A	4	10320
3,5	774	0,8	400,00	SW040/090	71C	4	8180
2,8	1110	0,9	500,00	SW050/105	71C/80A	4	10320
2,4	1190	0,9	600,00	SW050/105	71C/80A	4	10320
1,9	1432	0,8	750,00	SW050/105	71C/80A	4	10320

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
572,0	12	4,0	5,00	SW050	80A	2	1251
381,0	17	3,1	7,50	SW050	80A	2	1433
288,0	22	3,1	5,00	SW050	80B	4	1577



## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
286,0	23	2,4	10,00	SW050	80A	2	1577
192,3	33	2,4	7,50	SW050	80B	4	1805
192,3	33	3,8	7,50	SW063	80B	4	2359
191,0	33	3,3	15,00	SW063	80A	2	2359
190,3	33	1,8	15,00	SW050	80A	2	1805
144,0	44	1,9	10,00	SW050	80B	4	1987
144,0	44	3,1	10,00	SW063	80B	4	2597
143,5	43	4,0	20,00	SW075	80A	2	3065
143,0	42	1,3	20,00	SW050	80A	2	1987
143,0	43	2,4	20,00	SW063	80A	2	2597
125,0	50	3,0	7,50	SW063	90S	6	2734
114,0	51	1,0	25,00	SW050	80A	2	2140
114,0	52	1,8	25,00	SW063	80A	2	2797
114,0	53	3,1	25,00	SW075	80A	2	3302
96,0	63	2,4	15,00	SW063	80B	4	2973
95,7	60	2,0	30,00	SW063	80A	2	2973
95,7	62	1,3	15,00	SW050	80B	4	2274
95,0	58	1,1	30,00	SW050	80A	2	2274
95,0	61	3,0	30,00	SW075	80A	2	3509
94,0	65	2,4	10,00	SW063	90S	6	3009
94,0	66	3,5	10,00	SW075	90S	6	3551
72,0	80	1,0	20,00	SW050	80B	4	2503
72,0	82	1,8	20,00	SW063	80B	4	3272
72,0	83	2,9	20,00	SW075	80B	4	3862
71,5	76	1,5	40,00	SW063	80A	2	3272
71,2	79	2,3	40,00	SW075	80A	2	3862
71,2	81	3,5	40,00	SW090	80A	2	4273
63,0	94	1,8	15,00	SW063	90S	6	3444
63,0	95	2,8	15,00	SW075	90S	6	4065
60,4	98	1,0	23,82	HA31+SW063	80B	4	3444
58,0	96	0,7	25,00	SW050	80B	4	2696
57,6	101	2,2	25,00	SW075	80B	4	4160
57,4	94	1,7	50,00	SW075	80A	2	4160
57,4	96	2,7	50,00	SW090	80A	2	4603
57,4	98	1,4	25,00	SW063	80B	4	3524
57,0	90	1,1	50,00	SW063	80A	2	3524
49,3	116	1,1	29,44	HA31+SW063	80B	4	3696
48,3	109	0,8	30,00	SW050	80B	4	2865
48,3	112	1,4	30,00	SW063	80B	4	3745
48,3	115	2,1	30,00	SW075	80B	4	4421
48,0	113	2,2	60,00	SW090	80A	2	4891
47,8	104	0,9	60,00	SW063	80A	2	3745

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
47,3	108	1,5	60,00	SW075	80A	2	4421
47,0	119	1,4	20,00	SW063	90S	6	3791
47,0	122	2,2	20,00	SW075	90S	6	4474
47,0	125	3,5	20,00	SW090	90S	6	4951
38,0	145	1,0	25,00	SW063	90S	6	4084
38,0	149	1,6	25,00	SW075	90S	6	4820
37,8	153	2,7	25,00	SW090	90S	6	5333
37,0	151	0,9	38,67	HA31+SW063	80B	4	4076
36,3	141	1,0	40,00	SW063	80B	4	4122
36,0	145	1,7	40,00	SW075	80B	4	4865
36,0	152	2,6	40,00	SW090	80B	4	5383
35,6	135	1,0	80,00	SW075	80A	2	4865
35,6	141	1,6	80,00	SW090	80A	2	5383
35,6	148	2,5	80,00	SW105	80A	2	6803
33,0	166	1,1	44,17	HA31+SW063	80B	4	4221
31,7	162	1,1	30,00	SW063	90S	6	4339
31,7	169	1,6	30,00	SW075	90S	6	5122
31,7	174	2,8	30,00	SW090	90S	6	5667
31,7	176	4,0	30,00	SW105	90S	6	7161
30,2	184	0,7	47,50	HA31+SW063	80B	4	4334
29,0	167	0,9	50,00	SW063	80B	4	4440
29,0	182	2,1	50,00	SW090	80B	4	5799
28,8	174	1,3	50,00	SW075	80B	4	5241
28,5	155	0,8	100,00	SW075	80A	2	5241
28,5	165	1,2	100,00	SW090	80A	2	5799
28,2	176	2,0	100,00	SW105	80A	2	7328
24,0	212	0,9	58,89	HA31+SW063	80B	4	4645
24,0	188	0,7	60,00	SW063	80B	4	4719
23,7	197	1,1	60,00	SW075	80B	4	5569
23,7	209	1,6	60,00	SW090	80B	4	6163
23,5	210	1,3	40,00	SW075	90S	6	5637
23,5	219	2,0	40,00	SW090	90S	6	6238
23,5	229	3,1	40,00	SW105	90S	6	7882
20,1	259	0,7	71,25	HA31+SW063	80B	4	4962
18,5	271	0,8	77,33	HA31+SW063	80B	4	5135
18,5	243	0,8	80,00	SW075	80B	4	6130
18,4	263	1,6	50,00	SW090	90S	6	6719
18,4	274	2,5	50,00	SW105	90S	6	8491
18,1	279	0,9	77,33	HA31+SW075	80B	4	6018
18,0	255	1,1	80,00	SW090	80B	4	6783
18,0	271	1,8	80,00	SW105	80B	4	8571
17,0	294	1,0	83,93	HA31+SW075	80B	4	6171

## 0,75 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
16,0	280	0,8	88,33	HA31+SW063	80B	4	5318
15,4	313	1,0	95,29	HA31+SW075	80B	4	6498
15,3	298	1,3	60,00	SW090	90S	6	7140
15,3	315	2,0	60,00	SW105	90S	6	9023
15,0	328	0,7	95,00	HA31+SW063	80B	4	5448
14,4	365	1,6	100,00	SW050/090	80B	4	6487
14,4	365	1,8	100,00	SW050/105	80B	4	8198
14,1	299	0,9	100,00	SW090	80B	4	7306
14,1	319	1,4	100,00	SW105	80B	4	9232
14,0	333	1,2	102,00	HA31+SW090	80B	4	7286
12,3	362	0,9	117,78	HA31+SW075	80B	4	6974
12,3	391	1,4	80,00	SW105	90S	6	9931
12,1	378	1,1	117,78	HA31+SW090	80B	4	7662
11,3	398	1,2	127,50	HA31+SW090	80B	4	7923
11,1	406	0,9	134,29	HA31+SW075	80B	4	7234
11,1	425	1,0	134,29	HA31+SW090	80B	4	8004
10,3	451	0,7	142,50	HA31+SW075	80B	4	7380
10,3	451	1,1	147,22	HA31+SW090	80B	4	8180
9,6	521	1,3	150,00	SW050/090	80B	4	7426
9,6	527	1,8	150,00	SW050/105	80B	4	9384
9,3	461	0,8	154,67	HA31+SW075	80B	4	7380
9,1	482	1,0	158,82	HA31+SW090	80B	4	8180
9,0	505	1,0	167,86	HA31+SW090	80B	4	8180
9,0	450	1,1	100,00	SW105	90S	6	10320
7,2	572	0,9	193,33	HA31+SW090	80B	4	8180
7,2	668	0,9	200,00	SW050/090	80B	4	8174
7,2	685	1,4	200,00	SW050/105	80B	4	10320
7,0	567	0,8	201,43	HA31+SW090	80B	4	8180
6,2	686	0,7	237,50	HA31+SW090	80B	4	8180
5,8	801	0,7	250,00	SW050/090	80B	4	8180
5,8	835	1,2	250,00	SW050/105	80B	4	10320
4,8	895	0,8	300,00	SW050/090	80B	4	8180
4,8	895	1,2	300,00	SW050/105	80B	4	10320
3,6	1157	0,9	400,00	SW050/105	80B	4	10320

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
572,0	17	2,7	5,00	SW050	80B	2	1251
381,0	25	2,1	7,50	SW050	80B	2	1433
381,0	25	3,7	7,50	SW063	80B	2	1873
286,0	33	1,7	10,00	SW050	80B	2	1577

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
286,0	33	3,0	10,00	SW063	80B	2	2061
191,0	49	2,6	7,50	SW063	90S	4	2359
191,0	48	2,3	15,00	SW063	80B	2	2359
191,0	49	3,8	7,50	SW075	90S	4	2785
190,3	48	1,2	15,00	SW050	80B	2	1805
143,5	61	0,9	20,00	SW050	80B	2	1987
143,0	64	2,1	10,00	SW063	90S	4	2597
143,0	63	1,7	20,00	SW063	80B	2	2597
143,0	65	3,1	10,00	SW075	90S	4	3065
143,0	64	2,7	20,00	SW075	80B	2	3065
127,0	73	2,9	7,50	SW075	100LR	6	3227
114,8	76	1,2	25,00	SW063	80B	2	2797
114,8	77	2,0	25,00	SW075	80B	2	3302
95,7	87	1,4	30,00	SW063	80B	2	2973
95,7	89	2,1	30,00	SW075	80B	2	3509
95,0	95	2,4	10,00	SW075	100LR	6	3551
95,0	95	2,4	15,00	SW075	90S	4	3509
95,0	85	0,7	30,00	SW050	80B	2	2274
95,0	93	1,6	15,00	SW063	90S	4	2973
72,0	112	1,0	40,00	SW063	80B	2	3272
72,0	115	1,6	40,00	SW075	80B	2	3862
72,0	118	2,3	40,00	SW090	80B	2	4273
71,5	120	1,2	20,00	SW063	90S	4	3272
71,5	122	1,9	20,00	SW075	90S	4	3862
71,5	125	3,2	20,00	SW090	90S	4	4273
63,0	138	1,9	15,00	SW075	100LR	6	4065
63,0	141	3,3	15,00	SW090	100LR	6	4498
57,6	133	0,8	50,00	SW063	80B	2	3524
57,6	142	1,9	50,00	SW090	80B	2	4603
57,4	138	1,2	50,00	SW075	80B	2	4160
57,2	153	2,5	25,00	SW090	90S	4	4603
57,0	145	0,9	25,00	SW063	90S	4	3524
57,0	149	1,4	25,00	SW075	90S	4	4160
57,0	156	3,8	25,00	SW105	90S	4	5816
48,0	165	0,9	30,00	SW063	90S	4	3745
48,0	174	2,5	30,00	SW090	90S	4	4891
48,0	176	3,5	30,00	SW105	90S	4	6181
48,0	170	1,5	30,00	SW075	90S	4	4421
48,0	159	1,0	60,00	SW075	80B	2	4421
48,0	181	2,4	20,00	SW090	100LR	6	4951
48,0	186	3,6	20,00	SW105	100LR	6	6256
47,5	165	1,5	60,00	SW090	80B	2	4891

## 1,10 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
38,0	221	1,8	25,00	SW090	100LR	6	5333
38,0	227	2,9	25,00	SW105	100LR	6	6739
36,0	215	1,1	40,00	SW075	90S	4	4865
36,0	197	0,7	80,00	SW075	80B	2	4865
36,0	206	1,1	80,00	SW090	80B	2	5383
35,8	223	1,7	40,00	SW090	90S	4	5383
35,8	232	2,7	40,00	SW105	90S	4	6803
35,4	218	1,7	80,00	SW105	80B	2	6803
32,0	252	1,9	30,00	SW090	100LR	6	5667
32,0	255	2,7	30,00	SW105	100LR	6	7161
28,6	268	1,4	50,00	SW090	90S	4	5799
28,6	279	2,1	50,00	SW105	90S	4	7328
28,3	242	0,8	100,00	SW090	80B	2	5799
28,3	257	1,3	100,00	SW105	80B	2	7328
24,0	309	1,1	60,00	SW090	90S	4	6163
24,0	332	2,1	40,00	SW105	100LR	6	7882
23,5	326	1,7	60,00	SW105	90S	4	7787
19,0	398	1,7	50,00	SW105	100LR	6	8491
18,0	400	1,2	80,00	SW105	90S	4	8571
16,0	458	1,4	60,00	SW105	100LR	6	9023
14,0	470	1,0	100,00	SW105	90S	4	9232

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
381,7	34	2,8	7,50	SW063	90S	2	1873
381,7	34	3,8	7,50	SW075	90S	2	2210
286,0	45	2,2	10,00	SW063	90S	2	2061
286,0	45	3,4	10,00	SW075	90S	2	2433
191,0	67	1,9	7,50	SW063	90L	4	2359
191,0	67	2,8	7,50	SW075	90L	4	2785
190,3	66	1,7	15,00	SW063	90S	2	2359
190,3	67	2,5	15,00	SW075	90S	2	2785
143,0	87	1,5	10,00	SW063	90L	4	2597
143,0	85	1,2	20,00	SW063	90S	2	2597
143,0	88	2,3	10,00	SW075	90L	4	3065
143,0	86	2,0	20,00	SW075	90S	2	3065
143,0	89	3,8	10,00	SW090	90L	4	3391
143,0	88	2,9	20,00	SW090	90S	2	3391
125,0	101	2,1	7,50	SW075	100L	6	3227
125,0	102	3,7	7,50	SW090	100L	6	3570
114,8	110	4,0	25,00	SW105	90S	2	4616

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
114,6	104	0,9	25,00	SW063	90S	2	2797
114,6	105	1,5	25,00	SW075	90S	2	3302
114,0	108	2,3	25,00	SW090	90S	2	3653
95,7	119	1,0	30,00	SW063	90S	2	2973
95,7	122	1,5	30,00	SW075	90S	2	3509
95,7	125	2,5	30,00	SW090	90S	2	3882
95,7	126	3,5	30,00	SW105	90S	2	4905
95,0	126	1,2	15,00	SW063	90L	4	2973
95,0	129	1,7	15,00	SW075	90L	4	3509
95,0	131	3,1	15,00	SW090	90L	4	3882
94,0	131	1,8	10,00	SW075	100L	6	3551
94,0	133	3,1	10,00	SW090	100L	6	3929
71,7	157	1,2	40,00	SW075	90S	2	3862
71,7	161	1,7	40,00	SW090	90S	2	4273
71,7	167	2,5	40,00	SW105	90S	2	5399
71,5	164	0,9	20,00	SW063	90L	4	3272
71,5	166	1,4	20,00	SW075	90L	4	3862
71,5	170	2,2	20,00	SW090	90L	4	4273
63,0	190	1,4	15,00	SW075	100L	6	4065
63,0	194	2,4	15,00	SW090	100L	6	4498
63,0	197	3,4	15,00	SW105	100L	6	5684
57,0	203	1,1	25,00	SW075	90L	4	4160
57,0	208	1,8	25,00	SW090	90L	4	4603
57,0	193	1,4	50,00	SW090	90S	2	4603
57,0	213	2,8	25,00	SW105	90L	4	5816
56,8	201	2,0	50,00	SW105	90S	2	5816
48,0	238	1,8	30,00	SW090	90L	4	4891
48,0	241	2,6	30,00	SW105	90L	4	6181
47,8	226	1,1	60,00	SW090	90S	2	4891
47,8	235	1,8	60,00	SW105	90S	2	6181
47,5	250	1,7	20,00	SW090	100L	6	4951
47,5	256	2,6	20,00	SW105	100L	6	6256
47,3	225	0,7	30,00	SW063	90L	4	3745
47,3	231	1,1	30,00	SW075	90L	4	4421
38,0	305	1,3	25,00	SW090	100L	6	5333
37,4	313	2,1	25,00	SW105	100L	6	6739
36,0	293	0,8	40,00	SW075	90L	4	4865
36,0	305	1,3	40,00	SW090	90L	4	5383
36,0	317	2,0	40,00	SW105	90L	4	6803
36,0	297	1,3	80,00	SW105	90S	2	6803
31,3	347	1,4	30,00	SW090	100L	6	5667
31,3	352	2,0	30,00	SW105	100L	6	7161

## 1,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
29,0	366	1,0	50,00	SW090	90L	4	5799
29,0	381	1,5	50,00	SW105	90L	4	7328
29,0	351	1,0	100,00	SW105	90S	2	7328
24,2	421	0,8	60,00	SW090	90L	4	6163
24,0	445	1,3	60,00	SW105	90L	4	7787
23,2	457	1,5	40,00	SW105	100L	6	7882
19,2	549	1,2	50,00	SW105	100L	6	8491
18,4	545	0,9	80,00	SW105	90L	4	8571
16,2	631	1,0	60,00	SW105	100L	6	9023
14,1	642	0,7	100,00	SW105	90L	4	9232

## 2,20 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
384,0	50	1,9	7,50	SW063	90L	2	1873
384,0	50	2,6	7,50	SW075	90L	2	2210
288,0	65	1,5	10,00	SW063	90L	2	2061
288,0	66	2,3	10,00	SW075	90L	2	2433
288,0	66	3,6	10,00	SW090	90L	2	2692
192,3	95	1,1	15,00	SW063	90L	2	2359
192,3	96	1,7	15,00	SW075	90L	2	2785
192,3	97	2,8	15,00	SW090	90L	2	3081
191,7	98	1,9	7,50	SW075	100LA	4	2785
191,7	99	3,2	7,50	SW090	100LA	4	3081
144,0	124	0,8	20,00	SW063	90L	2	2597
144,0	129	1,6	10,00	SW075	100LA	4	3065
144,0	125	1,4	20,00	SW075	90L	2	3065
144,0	130	2,6	10,00	SW090	100LA	4	3391
144,0	128	2,0	20,00	SW090	90L	2	3391
128,0	144	1,4	7,50	SW075	112M	6	3227
128,0	146	2,6	7,50	SW090	112M	6	3570
115,0	153	1,0	25,00	SW075	90L	2	3302
115,0	157	1,6	25,00	SW090	90L	2	3653
114,8	161	2,7	25,00	SW105	90L	2	4616
96,0	188	1,2	10,00	SW075	112M	6	3551
96,0	191	2,2	10,00	SW090	112M	6	3929
96,0	182	1,7	30,00	SW090	90L	2	3882
96,0	193	3,4	10,00	SW105	112M	6	4965
96,0	184	2,4	30,00	SW105	90L	2	4905
95,7	189	1,2	15,00	SW075	100LA	4	3509
95,7	178	1,0	30,00	SW075	90L	2	3509
95,7	191	2,1	15,00	SW090	100LA	4	3882

## 2,20 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
95,7	191	3,0	15,00	SW105	100LA	4	4905
72,5	233	1,2	40,00	SW090	90L	2	4273
72,5	242	1,7	40,00	SW105	90L	2	5399
72,0	228	0,8	40,00	SW075	90L	2	3862
72,0	249	1,6	20,00	SW090	100LA	4	4273
72,0	251	2,4	20,00	SW105	100LA	4	5399
64,0	272	0,9	15,00	SW075	112M	6	4065
64,0	279	1,7	15,00	SW090	112M	6	4498
64,0	282	2,4	15,00	SW105	112M	6	5684
58,0	292	1,4	50,00	SW105	90L	2	5816
57,4	281	0,9	50,00	SW090	90L	2	4603
57,2	303	1,3	25,00	SW090	100LA	4	4603
57,2	310	1,9	25,00	SW105	100LA	4	5816
48,5	368	1,9	20,00	SW105	112M	6	6256
48,3	329	0,7	60,00	SW090	90L	2	4891
48,3	351	1,7	30,00	SW105	100LA	4	6181
48,3	342	1,3	60,00	SW105	90L	2	6181
48,0	359	1,2	20,00	SW090	112M	6	4951
47,7	346	1,2	30,00	SW090	100LA	4	4891
38,0	438	0,9	25,00	SW090	112M	6	5333
38,0	449	1,5	25,00	SW105	112M	6	6739
36,5	462	1,3	40,00	SW105	100LA	4	6803
36,0	432	0,9	80,00	SW105	90L	2	6803
32,0	499	1,0	30,00	SW090	112M	6	5667
32,0	506	1,4	30,00	SW105	112M	6	7161
28,6	555	1,1	50,00	SW105	100LA	4	7328
24,0	657	1,1	40,00	SW105	112M	6	7882
24,0	648	0,9	60,00	SW105	100LA	4	7787
19,0	788	0,8	50,00	SW105	112M	6	8491
16,0	906	0,7	60,00	SW105	112M	6	9023

## 3,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
387,0	67	1,9	7,50	SW075	100L	2	2210
387,0	68	3,0	7,50	SW090	100L	2	2446
290,0	89	1,7	10,00	SW075	100L	2	2433
290,0	89	2,6	10,00	SW090	100L	2	2692
290,0	90	4,0	10,00	SW105	100L	2	3401
193,0	132	1,4	7,50	SW075	112MS	4	2785
193,0	133	2,4	7,50	SW090	112MS	4	3081
193,0	132	2,0	15,00	SW090	100L	2	3081



## 3,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
193,0	133	4,0	7,50	SW105	112MS	4	3893
193,0	131	1,3	15,00	SW075	100L	2	2785
193,0	134	3,0	15,00	SW105	100L	2	3893
145,5	174	1,5	20,00	SW090	100L	2	3391
145,5	176	2,3	20,00	SW105	100L	2	4285
145,0	174	1,2	10,00	SW075	112MS	4	3065
145,0	176	1,9	10,00	SW090	112MS	4	3391
145,0	176	3,1	10,00	SW105	112MS	4	4285
129,0	197	3,2	7,50	SW105	132S	6	4511
116,2	213	1,2	25,00	SW090	100L	2	3653
116,2	218	2,0	25,00	SW105	100L	2	4616
97,0	246	1,2	30,00	SW090	100L	2	3882
97,0	249	1,7	30,00	SW105	100L	2	4905
97,0	255	0,9	15,00	SW075	112MS	4	3509
97,0	258	1,5	15,00	SW090	112MS	4	3882
97,0	260	2,5	10,00	SW105	132S	6	4965
97,0	258	2,3	15,00	SW105	112MS	4	4905
73,0	336	1,2	20,00	SW090	112MS	4	4273
73,0	340	1,8	20,00	SW105	112MS	4	5399
73,0	328	1,3	40,00	SW105	100L	2	5399
64,7	381	1,7	15,00	SW105	132S	6	5684
58,0	410	0,9	25,00	SW090	112MS	4	4603
58,0	420	1,4	25,00	SW105	112MS	4	5816
58,0	395	1,0	50,00	SW105	100L	2	5816
49,0	496	1,4	20,00	SW105	132S	6	6256
48,5	462	0,9	60,00	SW105	100L	2	6181
48,0	468	0,9	30,00	SW090	112MS	4	4891
48,0	474	1,3	30,00	SW105	112MS	4	6181
36,0	624	1,0	40,00	SW105	112MS	4	6803
29,0	751	0,8	50,00	SW105	112MS	4	7328

## 4,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
391,0	89	1,5	7,50	SW075	112M	2	2210
391,0	90	2,3	7,50	SW090	112M	2	2446
391,0	90	3,7	7,50	SW105	112M	2	3090
293,0	118	1,3	10,00	SW075	112M	2	2433
293,0	118	2,0	10,00	SW090	112M	2	2692
293,0	119	3,1	10,00	SW105	112M	2	3401
195,0	172	0,9	15,00	SW075	112M	2	2785
195,0	174	1,5	15,00	SW090	112M	2	3081

## 4,00 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
195,0	176	2,3	15,00	SW105	112M	2	3893
193,0	176	1,1	7,50	SW075	112M	4	2785
193,0	178	1,8	7,50	SW090	112M	4	3081
193,0	178	3,0	7,50	SW105	112M	4	3893
147,0	232	1,7	20,00	SW105	112M	2	4285
146,5	230	1,1	20,00	SW090	112M	2	3391
145,0	232	0,9	10,00	SW075	112M	4	3065
145,0	234	1,4	10,00	SW090	112M	4	3391
145,0	234	2,3	10,00	SW105	112M	4	4285
129,3	263	2,3	7,50	SW105	132MA	6	4511
117,2	280	0,9	25,00	SW090	112M	2	3653
117,2	287	1,5	25,00	SW105	112M	2	4616
98,0	325	1,0	30,00	SW090	112M	2	3882
98,0	329	1,3	30,00	SW105	112M	2	4905
97,0	344	1,2	15,00	SW090	112M	4	3882
97,0	347	1,9	10,00	SW105	132MA	6	4965
97,0	344	1,7	15,00	SW105	112M	4	4905
73,0	448	0,9	20,00	SW090	112M	4	4273
73,0	453	1,3	20,00	SW105	112M	4	5399
73,0	433	1,0	40,00	SW105	112M	2	5399
65,0	508	1,3	15,00	SW105	132MA	6	5684
59,0	522	0,8	50,00	SW105	112M	2	5816
58,4	560	1,0	25,00	SW105	112M	4	5816
49,0	610	0,7	60,00	SW105	112M	2	6181
48,5	662	1,0	20,00	SW105	132MA	6	6256
48,3	633	1,0	30,00	SW105	112M	4	6181
36,2	832	0,7	40,00	SW105	112M	4	6803

## 5,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Motor		Fr2 [N]
					Tamaño	Polos	
393,3	123	2,7	7,50	SW105	132S	2	3090
295,0	162	2,2	10,00	SW105	132S	2	3401
196,7	241	1,7	15,00	SW105	132S	2	3893
195,7	242	2,2	7,50	SW105	132MS	4	3893
148,0	317	1,3	20,00	SW105	132S	2	4285
147,0	318	1,7	10,00	SW105	132MS	4	4285
129,3	361	1,7	7,50	SW105	132MB	6	4511
98,3	467	1,2	15,00	SW105	132MS	4	4905
97,0	477	1,4	10,00	SW105	132MB	6	4965
74,0	615	1,0	20,00	SW105	132MS	4	5399
65,0	699	1,0	15,00	SW105	132MB	6	5684

## 5,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Tamaño Motor	Polos	Fr2 [N]
49,0	910	0,7	20,00	SW105	132MB	6	6256

## 7,50 kW

n2 [rpm]	M2 [Nm]	fs	i	Reductor	Tamaño Motor	Polos	Fr2 [N]
393,0	168	2,0	7,50	SW105	132M	2	3090
295,0	221	1,6	10,00	SW105	132M	2	3401
197,0	328	1,2	15,00	SW105	132M	2	3893
195,0	331	1,6	7,50	SW105	132M	4	3893
148,0	432	0,9	20,00	SW105	132M	2	4285
146,0	437	1,3	10,00	SW105	132M	4	4285
97,7	641	0,9	15,00	SW105	132M	4	4905
73,5	844	0,7	20,00	SW105	132M	4	5399

## ISW030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
12	5,00	0,79	560,0	115	474
13	7,50	0,58	373,0	125	542
13	10,00	0,44	280,0	140	597
13	15,00	0,31	187,0	140	683
12	20,00	0,22	140,0	146	752
16	25,00	0,25	112,0	210	810
15	30,00	0,20	93,0	210	861
14	40,00	0,15	70,0	127	948
13	50,00	0,12	56,0	128	1021
12	60,00	0,10	47,0	126	1085
11	80,00	0,08	35,0	130	1194

## ISW040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
24	5,00	1,56	560,0	200	912
28	7,50	1,23	373,0	233	1044
29	10,00	0,97	280,0	272	1149
31	15,00	0,71	187,0	291	1315
29	20,00	0,51	140,0	204	1447
28	25,00	0,41	112,0	236	1559
34	30,00	0,43	93,0	350	1657
31	40,00	0,31	70,0	350	1824
30	50,00	0,25	56,0	350	1964
28	60,00	0,21	47,0	350	2087
25	80,00	0,15	35,0	350	2298
23	100,00	0,12	28,0	350	2475

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
45	5,00	2,90	560,0	280	1251
52	7,50	2,26	373,0	324	1433
54	10,00	1,78	280,0	378	1577
57	15,00	1,30	187,0	399	1805
53	20,00	0,94	140,0	417	1987
51	25,00	0,74	112,0	482	2140
64	30,00	0,81	93,0	490	2274
59	40,00	0,58	70,0	490	2503
53	50,00	0,44	56,0	490	2696
50	60,00	0,36	47,0	490	2865

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
45	80,00	0,27	35,0	490	3153
40	100,00	0,21	28,0	490	3397

## ISW063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
94	7,50	4,03	373,0	395	1873
99	10,00	3,27	280,0	471	2061
109	15,00	2,45	187,0	516	2359
104	20,00	1,80	140,0	556	2597
96	25,00	1,35	112,0	613	2797
121	30,00	1,49	93,0	700	2973
113	40,00	1,09	70,0	700	3272
105	50,00	0,85	56,0	700	3524
99	60,00	0,70	47,0	700	3745
88	80,00	0,50	35,0	700	4122
79	100,00	0,39	28,0	700	4440

## ISW075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
131	7,50	5,61	373,0	560	2210
151	10,00	4,93	280,0	729	2433
165	15,00	3,66	187,0	795	2785
173	20,00	2,94	140,0	935	3065
159	25,00	2,21	112,0	980	3302
185	30,00	2,24	93,0	980	3509
182	40,00	1,71	70,0	980	3862
165	50,00	1,29	56,0	980	4160
159	60,00	1,08	47,0	980	4421
141	80,00	0,77	35,0	980	4865
131	100,00	0,62	28,0	980	5241

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
210	7,50	8,92	373,0	715	2446
235	10,00	7,66	280,0	900	2692
270	15,00	5,93	187,0	1034	3081
260	20,00	4,33	140,0	1120	3391

## ISW090

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
250	25,00	3,41	112,0	1270	3653
310	30,00	3,65	93,0	1270	3882
275	40,00	2,52	70,0	1270	4273
265	50,00	2,02	56,0	1270	4603
245	60,00	1,60	47,0	1270	4891
225	80,00	1,18	35,0	1270	5383
200	100,00	0,89	28,0	1270	5799

## ISW105

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
340	7,50	14,45	373,0	1270	3090
363	10,00	11,70	280,0	1270	3401
406	15,00	8,82	187,0	1270	3893
401	20,00	6,61	140,0	1270	4285
440	25,00	5,86	112,0	1270	4616
437	30,00	5,08	93,0	1270	4905
419	40,00	3,70	70,0	1270	5399
409	50,00	3,00	56,0	1270	5816
430	60,00	2,69	47,0	1270	6181
380	80,00	1,88	35,0	1270	6803
350	100,00	1,47	28,0	1270	7328

## ISW030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,31	28,0	140	2769
72	150,00	0,22	18,7	140	3169
65	200,00	0,16	14,0	140	3488
61	250,00	0,13	11,2	140	3490
73	300,00	0,14	9,3	140	3490
65	400,00	0,10	7,0	140	3490
61	500,00	0,07	5,6	146	3490
73	600,00	0,08	4,7	146	3490
73	750,00	0,06	3,7	210	3490
73	900,00	0,06	3,1	210	3490
73	1200,00	0,04	2,3	127	3490
73	1500,00	0,04	1,9	128	3490
73	1800,00	0,03	1,6	126	3490
65	2400,00	0,03	1,2	126	3490
60	3000,00	0,02	0,9	126	3490
48	4000,00	0,01	0,7	128	3490
43	5000,00	0,01	0,6	128	3490

## ISW030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
103	100,00	0,44	28,0	140	3800
135	150,00	0,42	18,7	140	4350
120	200,00	0,30	14,0	140	4788
110	250,00	0,23	11,2	140	4840
145	300,00	0,27	9,3	140	4840
124	400,00	0,20	7,0	140	4840
120	500,00	0,16	5,6	140	4840
145	600,00	0,15	4,7	146	4840
145	750,00	0,13	3,7	210	4840
145	900,00	0,11	3,1	210	4840
145	1200,00	0,09	2,3	127	4840
145	1500,00	0,07	1,9	128	4840
145	1800,00	0,07	1,6	126	4840
124	2400,00	0,05	1,2	126	4840
120	3000,00	0,04	0,9	126	4840
82	4000,00	0,02	0,7	128	4840
79	5000,00	0,02	0,6	128	4840

## ISW030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
103	100,00	0,44	28,0	140	4967
103	150,00	0,31	18,7	140	4967
95	200,00	0,22	14,0	146	4967
126	250,00	0,25	11,2	210	4967
255	300,00	0,51	9,3	125	6270
255	400,00	0,39	7,0	140	6270
236	500,00	0,31	5,6	140	6270
220	600,00	0,22	4,7	146	6270
271	750,00	0,23	3,7	210	6270
271	900,00	0,20	3,1	210	6270
256	1200,00	0,15	2,3	127	6270
238	1500,00	0,12	1,9	128	6270
220	1800,00	0,10	1,6	126	6270
255	2400,00	0,09	1,2	126	6270
236	3000,00	0,08	0,9	126	6270
236	4000,00	0,06	0,7	130	6270
150	5000,00	0,04	0,6	128	6270

## ISW040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
232	100,00	0,97	28,0	272	5863
331	150,00	0,97	18,7	272	6712
418	200,00	0,97	14,0	272	7380
380	250,00	0,73	11,2	272	7380
444	300,00	0,77	9,3	272	7380
414	400,00	0,58	7,0	272	7380
368	500,00	0,45	5,6	272	7380
444	600,00	0,41	4,7	204	7380
444	750,00	0,34	3,7	236	7380
444	900,00	0,29	3,1	350	7380
444	1200,00	0,23	2,3	350	7380
444	1500,00	0,20	1,9	350	7380
444	1800,00	0,17	1,6	350	7380
414	2400,00	0,13	1,2	350	7380
368	3000,00	0,10	0,9	350	7380
368	4000,00	0,08	0,7	350	7380
368	5000,00	0,07	0,6	350	7380



## ISW040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
238	100,00	0,97	28,0	272	6487
254	150,00	0,71	18,7	291	6487
238	200,00	0,51	14,0	204	6487
522	250,00	0,97	11,2	272	8180
583	300,00	0,97	9,3	272	8180
610	400,00	0,82	7,0	272	8180
560	500,00	0,64	5,6	272	8180
583	600,00	0,51	4,7	204	8180
563	750,00	0,41	3,7	236	8180
683	900,00	0,43	3,1	350	8180
623	1200,00	0,31	2,3	350	8180
603	1500,00	0,25	1,9	350	8180
563	1800,00	0,21	1,6	350	8180
610	2400,00	0,18	1,2	350	8180
560	3000,00	0,14	0,9	350	8180
560	4000,00	0,12	0,7	350	8180
560	5000,00	0,10	0,6	350	8180

## ISW050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
443	100,00	1,78	28,0	378	6487
632	150,00	1,78	18,7	378	7426
610	200,00	1,34	14,0	378	8174
570	250,00	1,04	11,2	378	8180
700	300,00	1,15	9,3	378	8180
610	400,00	0,81	7,0	378	8180
570	500,00	0,56	5,6	417	8180
700	600,00	0,62	4,7	417	8180
700	750,00	0,50	3,7	482	8180
700	900,00	0,44	3,1	490	8180
700	1200,00	0,34	2,3	490	8180
700	1500,00	0,29	1,9	490	8180
700	1800,00	0,25	1,6	490	8180
610	2400,00	0,18	1,2	490	8180
560	3000,00	0,14	0,9	490	8180
560	4000,00	0,11	0,7	490	8180
560	5000,00	0,10	0,6	490	8180

## ISW050/105

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
443	100,00	1,78	28,0	378	8198
640	150,00	1,78	18,7	378	9384
832	200,00	1,78	14,0	378	10320
1013	250,00	1,78	11,2	378	10320
1085	300,00	1,78	9,3	378	10320
1030	400,00	1,31	7,0	378	10320
994	500,00	0,94	5,6	417	10320
1065	600,00	0,94	4,7	417	10320
1025	750,00	0,74	3,7	482	10320
1100	900,00	0,69	3,1	490	10320
1100	1200,00	0,54	2,3	490	10320
1065	1500,00	0,44	1,9	490	10320
1005	1800,00	0,36	1,6	490	10320
1030	2400,00	0,29	1,2	490	10320
1000	3000,00	0,24	0,9	490	10320
1000	4000,00	0,19	0,7	490	10320
1000	5000,00	0,17	0,6	490	10320

## ISW030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
18	5,00	0,76	350,0	150	554
18	7,50	0,52	233,0	150	634
18	10,00	0,40	175,0	169	698
18	15,00	0,28	117,0	169	799
17	20,00	0,21	88,0	179	880
21	25,00	0,22	70,0	210	948
20	30,00	0,19	58,0	210	1007
18	40,00	0,14	44,0	210	1108
17	50,00	0,11	35,0	210	1194
15	60,00	0,09	29,0	210	1269
12	80,00	0,06	22,0	210	1396

## ISW040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
34	5,00	1,41	350,0	250	1066
40	7,50	1,12	233,0	291	1221
42	10,00	0,90	175,0	343	1344
42	15,00	0,62	117,0	343	1538
41	20,00	0,47	88,0	350	1693
37	25,00	0,36	70,0	350	1824
46	30,00	0,39	58,0	350	1938
43	40,00	0,30	44,0	350	2133
40	50,00	0,23	35,0	350	2298
36	60,00	0,19	29,0	350	2442
31	80,00	0,14	22,0	350	2687
28	100,00	0,11	18,0	350	2895

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
65	5,00	2,66	350,0	350	1464
73	7,50	2,03	233,0	396	1676
75	10,00	1,58	175,0	490	1844
77	15,00	1,13	117,0	490	2111
74	20,00	0,85	88,0	490	2324
67	25,00	0,64	70,0	490	2503
84	30,00	0,70	58,0	490	2660
78	40,00	0,52	44,0	490	2927
73	50,00	0,42	35,0	490	3153
68	60,00	0,35	29,0	490	3351

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
62	80,00	0,26	22,0	490	3688
52	100,00	0,19	18,0	490	3973

## ISW063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
122	7,50	3,32	233,0	500	2190
125	10,00	2,63	175,0	579	2411
140	15,00	2,02	117,0	646	2759
138	20,00	1,53	88,0	700	3037
127	25,00	1,17	70,0	700	3272
152	30,00	1,22	58,0	700	3477
142	40,00	0,91	44,0	700	3827
136	50,00	0,73	35,0	700	4122
128	60,00	0,61	29,0	700	4380
116	80,00	0,45	22,0	700	4821
112	100,00	0,38	18,0	700	5193

## ISW075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
176	7,50	4,80	233,0	700	2585
187	10,00	3,88	175,0	839	2845
215	15,00	3,03	117,0	962	3257
221	20,00	2,42	88,0	980	3585
202	25,00	1,81	70,0	980	3862
229	30,00	1,80	58,0	980	4104
229	40,00	1,42	44,0	980	4517
212	50,00	1,10	35,0	980	4865
201	60,00	0,91	29,0	980	5170
184	80,00	0,68	22,0	980	5691
171	100,00	0,55	18,0	980	6130

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
303	7,50	8,19	233,0	900	2860
324	10,00	6,65	175,0	1082	3148
376	15,00	5,26	117,0	1257	3604
371	20,00	3,97	88,0	1270	3967

## ISW090

$Mn_2$ [Nm]	$i$	$Pn_1$ [kW]	$n_2$ [rpm]	$Fr_1$ [N]	$Fr_2$ [N]
355	25,00	3,11	70,0	1270	4273
410	30,00	3,14	58,0	1270	4541
376	40,00	2,24	44,0	1270	4998
355	50,00	1,76	35,0	1270	5383
334	60,00	1,44	29,0	1270	5721
271	80,00	0,95	22,0	1270	6297
257	100,00	0,77	18,0	1270	6783

## ISW105

$Mn_2$ [Nm]	$i$	$Pn_1$ [kW]	$n_2$ [rpm]	$Fr_1$ [N]	$Fr_2$ [N]
504	7,50	13,62	233,0	1270	3614
518	10,00	10,61	175,0	1270	3978
552	15,00	7,69	117,0	1270	4554
566	20,00	5,99	88,0	1270	5012
560	25,00	4,79	70,0	1270	5399
574	30,00	4,34	58,0	1270	5737
588	40,00	3,37	44,0	1270	6315
558	50,00	2,66	35,0	1270	6803
546	60,00	2,23	29,0	1270	7229
465	80,00	1,54	22,0	1270	7956
437	100,00	1,23	18,0	1270	8571

## ISW030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,20	17,5	169	2769
72	150,00	0,15	11,7	169	3169
65	200,00	0,10	8,8	169	3488
61	250,00	0,08	7,0	169	3490
73	300,00	0,09	5,8	169	3490
65	400,00	0,07	4,4	169	3490
61	500,00	0,05	3,5	179	3490
73	600,00	0,05	2,9	179	3490
73	750,00	0,04	2,3	210	3490
73	900,00	0,04	1,9	210	3490
73	1200,00	0,03	1,5	210	3490
73	1500,00	0,03	1,2	210	3490
73	1800,00	0,02	1,0	210	3490
65	2400,00	0,02	0,7	210	3490
60	3000,00	0,01	0,6	210	3490
48	4000,00	0,01	0,4	210	3490
43	5000,00	0,01	0,4	210	3490

## ISW030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,38	17,5	169	3800
135	150,00	0,27	11,7	169	4350
120	200,00	0,19	8,8	169	4788
110	250,00	0,15	7,0	169	4840
145	300,00	0,18	5,8	169	4840
124	400,00	0,13	4,4	169	4840
120	500,00	0,11	3,5	169	4840
145	600,00	0,10	2,9	179	4840
145	750,00	0,09	2,3	210	4840
145	900,00	0,07	1,9	210	4840
145	1200,00	0,06	1,5	210	4840
145	1500,00	0,05	1,2	210	4840
145	1800,00	0,05	1,0	210	4840
124	2400,00	0,03	0,7	210	4840
120	3000,00	0,03	0,6	210	4840
82	4000,00	0,02	0,4	210	4840
79	5000,00	0,01	0,4	210	4840

## ISW030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
143	100,00	0,40	17,5	169	4967
143	150,00	0,28	11,7	169	4967
135	200,00	0,21	8,8	179	4967
165	250,00	0,22	7,0	210	4967
255	300,00	0,33	5,8	150	6270
255	400,00	0,25	4,4	169	6270
236	500,00	0,20	3,5	169	6270
271	600,00	0,18	2,9	179	6270
271	750,00	0,16	2,3	210	6270
271	900,00	0,14	1,9	210	6270
271	1200,00	0,11	1,5	210	6270
271	1500,00	0,10	1,2	210	6270
271	1800,00	0,09	1,0	210	6270
255	2400,00	0,07	0,7	210	6270
236	3000,00	0,05	0,6	210	6270
236	4000,00	0,05	0,4	210	6270
150	5000,00	0,03	0,4	210	6270

## ISW040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
335	100,00	0,90	17,5	343	5863
425	150,00	0,80	11,7	343	6712
420	200,00	0,63	8,8	343	7380
380	250,00	0,47	7,0	343	7380
444	300,00	0,50	5,8	343	7380
414	400,00	0,38	4,4	343	7380
368	500,00	0,29	3,5	343	7380
444	600,00	0,27	2,9	350	7380
444	750,00	0,22	2,3	350	7380
444	900,00	0,20	1,9	350	7380
444	1200,00	0,16	1,5	350	7380
444	1500,00	0,13	1,2	350	7380
444	1800,00	0,12	1,0	350	7380
414	2400,00	0,09	0,7	350	7380
368	3000,00	0,07	0,6	350	7380
368	4000,00	0,06	0,4	350	7380
368	5000,00	0,05	0,4	350	7380

## ISW040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
343	100,00	0,90	17,5	343	6487
343	150,00	0,62	11,7	343	6487
335	200,00	0,47	8,8	350	6487
570	250,00	0,68	7,0	343	8180
700	300,00	0,75	5,8	343	8180
610	400,00	0,53	4,4	343	8180
560	500,00	0,42	3,5	343	8180
700	600,00	0,40	2,9	350	8180
700	750,00	0,34	2,3	350	8180
700	900,00	0,30	1,9	350	8180
700	1200,00	0,24	1,5	350	8180
700	1500,00	0,20	1,2	350	8180
700	1800,00	0,18	1,0	350	8180
610	2400,00	0,13	0,7	350	8180
560	3000,00	0,10	0,6	350	8180
560	4000,00	0,08	0,4	350	8180
560	5000,00	0,07	0,4	350	8180

## ISW050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	1,52	17,5	490	6487
660	150,00	1,19	11,7	490	7426
610	200,00	0,86	8,8	490	8174
570	250,00	0,67	7,0	490	8180
700	300,00	0,73	5,8	490	8180
610	400,00	0,52	4,4	490	8180
570	500,00	0,36	3,5	490	8180
700	600,00	0,40	2,9	490	8180
700	750,00	0,33	2,3	490	8180
700	900,00	0,29	1,9	490	8180
700	1200,00	0,23	1,5	490	8180
700	1500,00	0,20	1,2	490	8180
700	1800,00	0,18	1,0	490	8180
610	2400,00	0,13	0,7	490	8180
560	3000,00	0,10	0,6	490	8180
560	4000,00	0,08	0,4	490	8180
560	5000,00	0,07	0,4	490	8180



## ISW050/105

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
615	100,00	1,58	17,5	490	8198
889	150,00	1,58	11,7	490	9384
990	200,00	1,35	8,8	490	10320
1020	250,00	1,15	7,0	490	10320
1100	300,00	1,15	5,8	490	10320
1030	400,00	0,83	4,4	490	10320
1020	500,00	0,62	3,5	490	10320
1100	600,00	0,63	2,9	490	10320
1100	750,00	0,52	2,3	490	10320
1100	900,00	0,46	1,9	490	10320
1100	1200,00	0,37	1,5	490	10320
1100	1500,00	0,31	1,2	490	10320
1100	1800,00	0,28	1,0	490	10320
1030	2400,00	0,20	0,7	490	10320
1000	3000,00	0,16	0,6	490	10320
1000	4000,00	0,14	0,4	490	10320
1000	5000,00	0,12	0,4	490	10320

## ISW030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
19	5,00	0,64	280,0	150	597
19	7,50	0,44	187,0	150	683
19	10,00	0,34	140,0	169	752
19	15,00	0,24	93,0	169	861
18	20,00	0,18	70,0	180	948
22	25,00	0,19	56,0	210	1021
21	30,00	0,16	47,0	210	1085
19	40,00	0,12	35,0	210	1194
18	50,00	0,09	28,0	210	1286
16	60,00	0,08	23,0	210	1367
13	80,00	0,05	18,0	210	1504

## ISW040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
36	5,00	1,19	280,0	250	1149
42	7,50	0,94	187,0	292	1315
44	10,00	0,76	140,0	344	1447
44	15,00	0,52	93,0	344	1657
43	20,00	0,40	70,0	350	1824
39	25,00	0,30	56,0	350	1964
48	30,00	0,33	47,0	350	2087
45	40,00	0,25	35,0	350	2298
42	50,00	0,20	28,0	350	2475
38	60,00	0,16	23,0	350	2630
33	80,00	0,11	18,0	350	2895
29	100,00	0,09	14,0	350	3118

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
68	5,00	2,24	280,0	350	1577
77	7,50	1,71	187,0	396	1805
79	10,00	1,33	140,0	490	1987
81	15,00	0,95	93,0	490	2274
78	20,00	0,71	70,0	490	2503
71	25,00	0,54	56,0	490	2696
88	30,00	0,59	47,0	490	2865
82	40,00	0,44	35,0	490	3153
77	50,00	0,35	28,0	490	3397
72	60,00	0,29	23,0	490	3610

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
65	80,00	0,22	18,0	490	3973
55	100,00	0,16	14,0	490	4280

## ISW063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
128	7,50	2,81	187,0	500	2359
135	10,00	2,28	140,0	595	2597
150	15,00	1,75	93,0	660	2973
146	20,00	1,30	70,0	700	3272
134	25,00	0,99	56,0	700	3524
160	30,00	1,04	47,0	700	3745
149	40,00	0,77	35,0	700	4122
143	50,00	0,63	28,0	700	4440
135	60,00	0,52	23,0	700	4719
122	80,00	0,39	18,0	700	5193
118	100,00	0,33	14,0	700	5595

## ISW075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
185	7,50	4,06	187,0	700	2785
201	10,00	3,35	140,0	857	3065
230	15,00	2,61	93,0	979	3509
236	20,00	2,09	70,0	980	3862
214	25,00	1,55	56,0	980	4160
247	30,00	1,57	47,0	980	4421
245	40,00	1,23	35,0	980	4865
225	50,00	0,94	28,0	980	5241
214	60,00	0,79	23,0	980	5569
195	80,00	0,58	18,0	980	6130
180	100,00	0,47	14,0	980	6603

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
319	7,50	6,93	187,0	900	3081
341	10,00	5,62	140,0	1082	3391
396	15,00	4,45	93,0	1257	3882
391	20,00	3,37	70,0	1270	4273

## ISW090

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
374	25,00	2,64	56,0	1270	4603
432	30,00	2,67	47,0	1270	4891
396	40,00	1,91	35,0	1270	5383
374	50,00	1,50	28,0	1270	5799
352	60,00	1,23	23,0	1270	6163
285	80,00	0,82	18,0	1270	6783
270	100,00	0,66	14,0	1270	7306

## ISW105

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
530	7,50	11,51	187,0	1270	3893
546	10,00	8,99	140,0	1270	4285
581	15,00	6,53	93,0	1270	4905
596	20,00	5,08	70,0	1270	5399
590	25,00	4,07	56,0	1270	5816
605	30,00	3,70	47,0	1270	6181
619	40,00	2,87	35,0	1270	6803
587	50,00	2,26	28,0	1270	7328
575	60,00	1,90	23,0	1270	7787
490	80,00	1,32	18,0	1270	8571
460	100,00	1,05	14,0	1270	9232

## ISW030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,16	14,0	169	2769
72	150,00	0,12	9,3	169	3169
65	200,00	0,08	7,0	169	3488
61	250,00	0,07	5,6	169	3490
73	300,00	0,07	4,7	169	3490
65	400,00	0,05	3,5	169	3490
61	500,00	0,04	2,8	180	3490
73	600,00	0,04	2,3	180	3490
73	750,00	0,04	1,9	210	3490
73	900,00	0,03	1,6	210	3490
73	1200,00	0,03	1,2	210	3490
73	1500,00	0,02	0,9	210	3490
73	1800,00	0,02	0,8	210	3490
65	2400,00	0,01	0,6	210	3490
60	3000,00	0,01	0,5	210	3490
48	4000,00	0,01	0,4	210	3490
43	5000,00	0,01	0,3	210	3490

## ISW030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,31	14,0	169	3800
135	150,00	0,22	9,3	169	4350
120	200,00	0,15	7,0	169	4788
110	250,00	0,12	5,6	169	4840
145	300,00	0,14	4,7	169	4840
124	400,00	0,10	3,5	169	4840
120	500,00	0,08	2,8	169	4840
145	600,00	0,08	2,3	180	4840
145	750,00	0,07	1,9	210	4840
145	900,00	0,06	1,6	210	4840
145	1200,00	0,05	1,2	210	4840
145	1500,00	0,04	0,9	210	4840
145	1800,00	0,04	0,8	210	4840
124	2400,00	0,03	0,6	210	4840
120	3000,00	0,02	0,5	210	4840
82	4000,00	0,01	0,4	210	4840
79	5000,00	0,01	0,3	210	4840

## ISW030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
150	100,00	0,34	14,0	169	4967
150	150,00	0,24	9,3	169	4967
142	200,00	0,18	7,0	180	4967
174	250,00	0,19	5,6	210	4967
255	300,00	0,26	4,7	150	6270
255	400,00	0,20	3,5	169	6270
236	500,00	0,16	2,8	169	6270
271	600,00	0,15	2,3	180	6270
271	750,00	0,13	1,9	210	6270
271	900,00	0,11	1,6	210	6270
271	1200,00	0,09	1,2	210	6270
271	1500,00	0,08	0,9	210	6270
271	1800,00	0,07	0,8	210	6270
255	2400,00	0,05	0,6	210	6270
236	3000,00	0,04	0,5	210	6270
236	4000,00	0,04	0,4	210	6270
150	5000,00	0,02	0,3	210	6270

## ISW040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
352	100,00	0,76	14,0	344	5863
425	150,00	0,64	9,3	344	6712
420	200,00	0,50	7,0	344	7380
380	250,00	0,38	5,6	344	7380
444	300,00	0,40	4,7	344	7380
414	400,00	0,30	3,5	344	7380
368	500,00	0,24	2,8	344	7380
444	600,00	0,21	2,3	350	7380
444	750,00	0,18	1,9	350	7380
444	900,00	0,16	1,6	350	7380
444	1200,00	0,13	1,2	350	7380
444	1500,00	0,11	0,9	350	7380
444	1800,00	0,10	0,8	350	7380
414	2400,00	0,07	0,6	350	7380
368	3000,00	0,06	0,5	350	7380
368	4000,00	0,05	0,4	350	7380
368	5000,00	0,04	0,3	350	7380

## ISW040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
361	100,00	0,76	14,0	344	6487
361	150,00	0,52	9,3	344	6487
353	200,00	0,40	7,0	350	6487
570	250,00	0,55	5,6	344	8180
700	300,00	0,60	4,7	344	8180
610	400,00	0,42	3,5	344	8180
560	500,00	0,33	2,8	344	8180
700	600,00	0,32	2,3	350	8180
700	750,00	0,27	1,9	350	8180
700	900,00	0,24	1,6	350	8180
700	1200,00	0,19	1,2	350	8180
700	1500,00	0,16	0,9	350	8180
700	1800,00	0,14	0,8	350	8180
610	2400,00	0,10	0,6	350	8180
560	3000,00	0,08	0,5	350	8180
560	4000,00	0,07	0,4	350	8180
560	5000,00	0,06	0,3	350	8180

## ISW050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	1,21	14,0	490	6487
660	150,00	0,95	9,3	490	7426
610	200,00	0,69	7,0	490	8174
570	250,00	0,53	5,6	490	8180
700	300,00	0,59	4,7	490	8180
610	400,00	0,41	3,5	490	8180
570	500,00	0,29	2,8	490	8180
700	600,00	0,32	2,3	490	8180
700	750,00	0,27	1,9	490	8180
700	900,00	0,23	1,6	490	8180
700	1200,00	0,19	1,2	490	8180
700	1500,00	0,16	0,9	490	8180
700	1800,00	0,14	0,8	490	8180
610	2400,00	0,10	0,6	490	8180
560	3000,00	0,08	0,5	490	8180
560	4000,00	0,07	0,4	490	8180
560	5000,00	0,06	0,3	490	8180

## ISW050/105

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
648	100,00	1,33	14,0	490	8198
936	150,00	1,33	9,3	490	9384
990	200,00	1,08	7,0	490	10320
1020	250,00	0,92	5,6	490	10320
1100	300,00	0,92	4,7	490	10320
1030	400,00	0,67	3,5	490	10320
1020	500,00	0,50	2,8	490	10320
1100	600,00	0,50	2,3	490	10320
1100	750,00	0,42	1,9	490	10320
1100	900,00	0,37	1,6	490	10320
1100	1200,00	0,29	1,2	490	10320
1100	1500,00	0,25	0,9	490	10320
1100	1800,00	0,22	0,8	490	10320
1030	2400,00	0,16	0,6	490	10320
1000	3000,00	0,13	0,5	490	10320
1000	4000,00	0,11	0,4	490	10320
1000	5000,00	0,09	0,3	490	10320



## ISW030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
20	5,00	0,56	228,0	175	639
20	7,50	0,38	152,0	175	732
20	10,00	0,29	114,0	197	805
20	15,00	0,21	76,0	197	922
19	20,00	0,16	57,0	210	1015
23	25,00	0,16	46,0	210	1093
21	30,00	0,13	38,0	210	1162
20	40,00	0,10	29,0	210	1278
19	50,00	0,08	23,0	210	1377
17	60,00	0,07	19,0	210	1463
14	80,00	0,05	14,0	210	1611

## ISW040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
39	5,00	1,06	228,0	290	1230
44	7,50	0,81	152,0	327	1408
46	10,00	0,65	114,0	350	1550
47	15,00	0,46	76,0	350	1774
46	20,00	0,35	57,0	350	1953
42	25,00	0,27	46,0	350	2104
51	30,00	0,29	38,0	350	2235
48	40,00	0,22	29,0	350	2460
44	50,00	0,17	23,0	350	2650
40	60,00	0,14	19,0	350	2816
34	80,00	0,10	14,0	350	3100
31	100,00	0,08	11,0	350	3339

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
75	5,00	2,01	228,0	400	1689
84	7,50	1,54	152,0	448	1933
86	10,00	1,19	114,0	490	2127
86	15,00	0,84	76,0	490	2435
80	20,00	0,61	57,0	490	2680
73	25,00	0,46	46,0	490	2887
91	30,00	0,51	38,0	490	3068
85	40,00	0,38	29,0	490	3377
79	50,00	0,30	23,0	490	3638
74	60,00	0,25	19,0	490	3866

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
66	80,00	0,19	14,0	490	4255
55	100,00	0,14	11,0	490	4583

## ISW063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
139	7,50	2,51	152,0	580	2527
143	10,00	1,97	114,0	667	2781
159	15,00	1,52	76,0	700	3183
154	20,00	1,14	57,0	700	3504
141	25,00	0,87	46,0	700	3774
168	30,00	0,91	38,0	700	4011
160	40,00	0,69	29,0	700	4414
152	50,00	0,56	23,0	700	4755
144	60,00	0,47	19,0	700	5053
129	80,00	0,34	14,0	700	5562
121	100,00	0,29	11,0	700	5991

## ISW075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
200	7,50	3,59	152,0	810	2982
212	10,00	2,92	114,0	968	3282
250	15,00	2,36	76,0	980	3757
250	20,00	1,84	57,0	980	4135
228	25,00	1,38	46,0	980	4455
264	30,00	1,41	38,0	980	4734
262	40,00	1,11	29,0	980	5210
240	50,00	0,86	23,0	980	5613
231	60,00	0,73	19,0	980	5964
207	80,00	0,54	14,0	980	6565
188	100,00	0,43	11,0	980	7071

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
347	7,50	6,16	152,0	1040	3300
374	10,00	5,06	114,0	1270	3632
429	15,00	3,96	76,0	1270	4157
410	20,00	2,92	57,0	1270	4576

## ISW090

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
390	25,00	2,28	46,0	1270	4929
459	30,00	2,35	38,0	1270	5238
423	40,00	1,70	29,0	1270	5765
402	50,00	1,34	23,0	1270	6210
369	60,00	1,08	19,0	1270	6599
300	80,00	0,72	14,0	1270	7264
275	100,00	0,57	11,0	1270	7824

## ISW105

$Mn_2$ [Nm]	i	$Pn_1$ [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
576	7,50	10,23	152,0	1270	4169
598	10,00	8,06	114,0	1270	4589
627	15,00	5,76	76,0	1270	5253
632	20,00	4,43	57,0	1270	5782
625	25,00	3,56	46,0	1270	6228
654	30,00	3,30	38,0	1270	6619
660	40,00	2,54	29,0	1270	7285
625	50,00	2,01	23,0	1270	7847
606	60,00	1,67	19,0	1270	8339
515	80,00	1,16	14,0	1270	9178
474	100,00	0,91	11,0	1270	9887

## ISW030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,13	11,4	197	2769
72	150,00	0,10	7,6	197	3169
65	200,00	0,07	5,7	197	3488
61	250,00	0,05	4,6	197	3490
73	300,00	0,06	3,8	197	3490
65	400,00	0,04	2,9	197	3490
61	500,00	0,03	2,3	210	3490
73	600,00	0,03	1,9	210	3490
73	750,00	0,03	1,5	210	3490
73	900,00	0,03	1,3	210	3490
73	1200,00	0,02	1,0	210	3490
73	1500,00	0,02	0,8	210	3490
73	1800,00	0,02	0,6	210	3490
65	2400,00	0,01	0,5	210	3490
60	3000,00	0,01	0,4	210	3490
48	4000,00	0,01	0,3	210	3490
43	5000,00	0,01	0,2	210	3490

## ISW030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,25	11,4	197	3800
135	150,00	0,18	7,6	197	4350
120	200,00	0,13	5,7	197	4788
110	250,00	0,10	4,6	197	4840
145	300,00	0,12	3,8	197	4840
124	400,00	0,08	2,9	197	4840
120	500,00	0,07	2,3	197	4840
145	600,00	0,07	1,9	210	4840
145	750,00	0,06	1,5	210	4840
145	900,00	0,05	1,3	210	4840
145	1200,00	0,04	1,0	210	4840
145	1500,00	0,04	0,8	210	4840
145	1800,00	0,03	0,6	210	4840
124	2400,00	0,02	0,5	210	4840
120	3000,00	0,02	0,4	210	4840
82	4000,00	0,01	0,3	210	4840
79	5000,00	0,01	0,2	210	4840

## ISW030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
158	100,00	0,29	11,4	197	4967
158	150,00	0,21	7,6	197	4967
150	200,00	0,16	5,7	210	4967
182	250,00	0,16	4,6	210	4967
255	300,00	0,22	3,8	175	6270
255	400,00	0,17	2,9	197	6270
236	500,00	0,13	2,3	197	6270
271	600,00	0,12	1,9	210	6270
271	750,00	0,11	1,5	210	6270
271	900,00	0,09	1,3	210	6270
271	1200,00	0,08	1,0	210	6270
271	1500,00	0,07	0,8	210	6270
271	1800,00	0,06	0,6	210	6270
255	2400,00	0,04	0,5	210	6270
236	3000,00	0,04	0,4	210	6270
236	4000,00	0,03	0,3	210	6270
150	5000,00	0,02	0,2	210	6270

## ISW040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
368	100,00	0,65	11,4	350	5863
425	150,00	0,53	7,6	350	6712
420	200,00	0,41	5,7	350	7380
380	250,00	0,31	4,6	350	7380
444	300,00	0,33	3,8	350	7380
414	400,00	0,25	2,9	350	7380
368	500,00	0,19	2,3	350	7380
444	600,00	0,18	1,9	350	7380
444	750,00	0,15	1,5	350	7380
444	900,00	0,13	1,3	350	7380
444	1200,00	0,11	1,0	350	7380
444	1500,00	0,09	0,8	350	7380
444	1800,00	0,08	0,6	350	7380
414	2400,00	0,06	0,5	350	7380
368	3000,00	0,05	0,4	350	7380
368	4000,00	0,04	0,3	350	7380
368	5000,00	0,04	0,2	350	7380

## ISW040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
377	100,00	0,65	11,4	350	6487
385	150,00	0,46	7,6	350	6487
373	200,00	0,35	5,7	350	6487
570	250,00	0,45	4,6	350	8180
700	300,00	0,49	3,8	350	8180
610	400,00	0,35	2,9	350	8180
560	500,00	0,27	2,3	350	8180
700	600,00	0,27	1,9	350	8180
700	750,00	0,22	1,5	350	8180
700	900,00	0,20	1,3	350	8180
700	1200,00	0,16	1,0	350	8180
700	1500,00	0,14	0,8	350	8180
700	1800,00	0,12	0,6	350	8180
610	2400,00	0,09	0,5	350	8180
560	3000,00	0,07	0,4	350	8180
560	4000,00	0,06	0,3	350	8180
560	5000,00	0,05	0,2	350	8180

## ISW050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	1,00	11,4	490	6487
660	150,00	0,78	7,6	490	7426
610	200,00	0,56	5,7	490	8174
570	250,00	0,44	4,6	490	8180
700	300,00	0,48	3,8	490	8180
610	400,00	0,34	2,9	490	8180
570	500,00	0,24	2,3	490	8180
700	600,00	0,26	1,9	490	8180
700	750,00	0,22	1,5	490	8180
700	900,00	0,20	1,3	490	8180
700	1200,00	0,16	1,0	490	8180
700	1500,00	0,13	0,8	490	8180
700	1800,00	0,12	0,6	490	8180
610	2400,00	0,08	0,5	490	8180
560	3000,00	0,07	0,4	490	8180
560	4000,00	0,06	0,3	490	8180
560	5000,00	0,05	0,2	490	8180

## ISW050/105

$Mn_2$ [Nm]	$i$	$Pn_1$ [kW]	$n_2$ [rpm]	$Fr_1$ [N]	$Fr_2$ [N]
702	100,00	1,19	11,4	490	8198
1014	150,00	1,19	7,6	490	9384
990	200,00	0,89	5,7	490	10320
1020	250,00	0,76	4,6	490	10320
1100	300,00	0,76	3,8	490	10320
1030	400,00	0,55	2,9	490	10320
1020	500,00	0,41	2,3	490	10320
1100	600,00	0,41	1,9	490	10320
1100	750,00	0,34	1,5	490	10320
1100	900,00	0,31	1,3	490	10320
1100	1200,00	0,25	1,0	490	10320
1100	1500,00	0,21	0,8	490	10320
1100	1800,00	0,19	0,6	490	10320
1030	2400,00	0,14	0,5	490	10320
1000	3000,00	0,11	0,4	490	10320
1000	4000,00	0,09	0,3	490	10320
1000	5000,00	0,08	0,2	490	10320

## ISW030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
21	5,00	0,47	180,0	175	692
21	7,50	0,32	120,0	175	792
21	10,00	0,24	90,0	197	871
21	15,00	0,18	60,0	197	997
20	20,00	0,13	45,0	210	1098
24	25,00	0,14	36,0	210	1183
22	30,00	0,11	30,0	210	1257
21	40,00	0,09	23,0	210	1383
19	50,00	0,07	18,0	210	1490
17	60,00	0,06	15,0	210	1583
15	80,00	0,04	11,0	210	1743

## ISW040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
42	5,00	0,91	180,0	290	1331
46	7,50	0,68	120,0	318	1524
48	10,00	0,55	90,0	350	1677
50	15,00	0,40	60,0	350	1920
48	20,00	0,30	45,0	350	2113
45	25,00	0,23	36,0	350	2276
53	30,00	0,25	30,0	350	2419
50	40,00	0,19	23,0	350	2662
46	50,00	0,15	18,0	350	2868
41	60,00	0,12	15,0	350	3047
35	80,00	0,08	11,0	350	3354
32	100,00	0,07	9,0	350	3490

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
82	5,00	1,76	180,0	400	1827
91	7,50	1,33	120,0	444	2091
92	10,00	1,02	90,0	490	2302
92	15,00	0,72	60,0	490	2635
83	20,00	0,51	45,0	490	2900
76	25,00	0,39	36,0	490	3124
94	30,00	0,43	30,0	490	3320
88	40,00	0,32	23,0	490	3654
81	50,00	0,25	18,0	490	3936
76	60,00	0,21	15,0	490	4183



## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
68	80,00	0,16	11,0	490	4604
56	100,00	0,12	9,0	490	4840

## ISW063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
151	7,50	2,16	120,0	580	2734
153	10,00	1,70	90,0	661	3009
171	15,00	1,31	60,0	700	3444
163	20,00	0,99	45,0	700	3791
149	25,00	0,74	36,0	700	4084
177	30,00	0,78	30,0	700	4339
171	40,00	0,61	23,0	700	4776
161	50,00	0,49	18,0	700	5145
153	60,00	0,41	15,0	700	5467
137	80,00	0,30	11,0	700	6018
124	100,00	0,24	9,0	700	6270

## ISW075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
215	7,50	3,07	120,0	810	3227
230	10,00	2,52	90,0	975	3551
264	15,00	2,00	60,0	980	4065
268	20,00	1,58	45,0	980	4474
241	25,00	1,16	36,0	980	4820
285	30,00	1,21	30,0	980	5122
277	40,00	0,95	23,0	980	5637
255	50,00	0,75	18,0	980	6073
247	60,00	0,63	15,0	980	6453
220	80,00	0,46	11,0	980	7103
196	100,00	0,36	9,0	980	7380

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
374	7,50	5,28	120,0	1040	3570
407	10,00	4,41	90,0	1270	3929
462	15,00	3,41	60,0	1270	4498
429	20,00	2,47	45,0	1270	4951

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
407	25,00	1,92	36,0	1270	5333
485	30,00	2,00	30,0	1270	5667
451	40,00	1,48	23,0	1270	6238
429	50,00	1,17	18,0	1270	6719
385	60,00	0,93	15,0	1270	7140
315	80,00	0,62	11,0	1270	7859
280	100,00	0,48	9,0	1270	8180

## ISW105

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
624	7,50	8,81	120,0	1270	4511
651	10,00	6,97	90,0	1270	4965
673	15,00	4,92	60,0	1270	5684
670	20,00	3,76	45,0	1270	6256
660	25,00	3,03	36,0	1270	6739
702	30,00	2,86	30,0	1270	7161
700	40,00	2,20	23,0	1270	7882
665	50,00	1,74	18,0	1270	8491
637	60,00	1,45	15,0	1270	9023
540	80,00	0,99	11,0	1270	9931
490	100,00	0,78	9,0	1270	10320

## ISW030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,11	9,0	197	2769
72	150,00	0,08	6,0	197	3169
65	200,00	0,05	4,5	197	3488
61	250,00	0,04	3,6	197	3490
73	300,00	0,05	3,0	197	3490
65	400,00	0,04	2,3	197	3490
61	500,00	0,03	1,8	210	3490
73	600,00	0,03	1,5	210	3490
73	750,00	0,02	1,2	210	3490
73	900,00	0,02	1,0	210	3490
73	1200,00	0,02	0,8	210	3490
73	1500,00	0,01	0,6	210	3490
73	1800,00	0,01	0,5	210	3490
65	2400,00	0,01	0,4	210	3490
60	3000,00	0,01	0,3	210	3490
48	4000,00	0,01	0,2	210	3490
43	5000,00	0,00	0,2	210	3490

## ISW030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,20	9,0	197	3800
135	150,00	0,14	6,0	197	4350
120	200,00	0,10	4,5	197	4788
110	250,00	0,08	3,6	197	4840
145	300,00	0,09	3,0	197	4840
124	400,00	0,07	2,3	197	4840
120	500,00	0,06	1,8	197	4840
145	600,00	0,05	1,5	210	4840
145	750,00	0,05	1,2	210	4840
145	900,00	0,04	1,0	210	4840
145	1200,00	0,03	0,8	210	4840
145	1500,00	0,03	0,6	210	4840
145	1800,00	0,03	0,5	210	4840
124	2400,00	0,02	0,4	210	4840
120	3000,00	0,02	0,3	210	4840
82	4000,00	0,01	0,2	210	4840
79	5000,00	0,01	0,2	210	4840

## ISW030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
166	100,00	0,24	9,0	197	4967
166	150,00	0,18	6,0	197	4967
158	200,00	0,13	4,5	210	4967
190	250,00	0,14	3,6	210	4967
255	300,00	0,17	3,0	175	6270
255	400,00	0,13	2,3	197	6270
236	500,00	0,11	1,8	197	6270
271	600,00	0,10	1,5	210	6270
271	750,00	0,09	1,2	210	6270
271	900,00	0,08	1,0	210	6270
271	1200,00	0,06	0,8	210	6270
271	1500,00	0,05	0,6	210	6270
271	1800,00	0,05	0,5	210	6270
255	2400,00	0,04	0,4	210	6270
236	3000,00	0,03	0,3	210	6270
236	4000,00	0,03	0,2	210	6270
150	5000,00	0,01	0,2	210	6270

## ISW040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
384	100,00	0,55	9,0	350	5863
425	150,00	0,42	6,0	350	6712
420	200,00	0,33	4,5	350	7380
380	250,00	0,25	3,6	350	7380
444	300,00	0,26	3,0	350	7380
414	400,00	0,20	2,3	350	7380
368	500,00	0,15	1,8	350	7380
444	600,00	0,14	1,5	350	7380
444	750,00	0,12	1,2	350	7380
444	900,00	0,11	1,0	350	7380
444	1200,00	0,09	0,8	350	7380
444	1500,00	0,08	0,6	350	7380
444	1800,00	0,07	0,5	350	7380
414	2400,00	0,05	0,4	350	7380
368	3000,00	0,04	0,3	350	7380
368	4000,00	0,03	0,2	350	7380
368	5000,00	0,03	0,2	350	7380

## ISW040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
394	100,00	0,55	9,0	350	6487
410	150,00	0,40	6,0	350	6487
394	200,00	0,30	4,5	350	6487
570	250,00	0,36	3,6	350	8180
700	300,00	0,40	3,0	350	8180
610	400,00	0,28	2,3	350	8180
560	500,00	0,22	1,8	350	8180
700	600,00	0,22	1,5	350	8180
700	750,00	0,18	1,2	350	8180
700	900,00	0,16	1,0	350	8180
700	1200,00	0,13	0,8	350	8180
700	1500,00	0,11	0,6	350	8180
700	1800,00	0,10	0,5	350	8180
610	2400,00	0,07	0,4	350	8180
560	3000,00	0,06	0,3	350	8180
560	4000,00	0,05	0,2	350	8180
560	5000,00	0,04	0,2	350	8180

## ISW050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	0,80	9,0	490	6487
660	150,00	0,63	6,0	490	7426
610	200,00	0,45	4,5	490	8174
570	250,00	0,35	3,6	490	8180
700	300,00	0,39	3,0	490	8180
610	400,00	0,27	2,3	490	8180
570	500,00	0,19	1,8	490	8180
700	600,00	0,21	1,5	490	8180
700	750,00	0,18	1,2	490	8180
700	900,00	0,16	1,0	490	8180
700	1200,00	0,13	0,8	490	8180
700	1500,00	0,11	0,6	490	8180
700	1800,00	0,10	0,5	490	8180
610	2400,00	0,07	0,4	490	8180
560	3000,00	0,05	0,3	490	8180
560	4000,00	0,04	0,2	490	8180
560	5000,00	0,04	0,2	490	8180

## ISW050/105

$Mn_2$ [Nm]	$i$	$Pn_1$ [kW]	$n_2$ [rpm]	$Fr_1$ [N]	$Fr_2$ [N]
754	100,00	1,02	9,0	490	8198
1040	150,00	0,97	6,0	490	9384
990	200,00	0,71	4,5	490	10320
1020	250,00	0,60	3,6	490	10320
1100	300,00	0,61	3,0	490	10320
1030	400,00	0,44	2,3	490	10320
1020	500,00	0,33	1,8	490	10320
1100	600,00	0,33	1,5	490	10320
1100	750,00	0,28	1,2	490	10320
1100	900,00	0,25	1,0	490	10320
1100	1200,00	0,20	0,8	490	10320
1100	1500,00	0,17	0,6	490	10320
1100	1800,00	0,15	0,5	490	10320
1030	2400,00	0,11	0,4	490	10320
1000	3000,00	0,09	0,3	490	10320
1000	4000,00	0,08	0,2	490	10320
1000	5000,00	0,07	0,2	490	10320

## ISW030

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
25	5,00	0,31	100,0	210	841
25	7,50	0,22	67,0	210	963
25	10,00	0,17	50,0	210	1060
25	15,00	0,12	33,0	210	1213
23	20,00	0,09	25,0	210	1336
30	25,00	0,10	20,0	210	1439
27	30,00	0,08	17,0	210	1529
24	40,00	0,06	13,0	210	1683
22	50,00	0,05	10,0	210	1813
19	60,00	0,04	8,0	210	1830
17	80,00	0,03	6,0	210	1830

## ISW040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
52	5,00	0,63	100,0	350	1619
56	7,50	0,47	67,0	350	1853
59	10,00	0,38	50,0	350	2040
61	15,00	0,28	33,0	350	2335
57	20,00	0,20	25,0	350	2570
51	25,00	0,15	20,0	350	2769
62	30,00	0,17	17,0	350	2942
58	40,00	0,13	13,0	350	3238
53	50,00	0,10	10,0	350	3488
48	60,00	0,08	8,0	350	3490
40	80,00	0,06	6,0	350	3490
36	100,00	0,05	5,0	350	3490

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
101	5,00	1,23	100,0	490	2222
112	7,50	0,93	67,0	490	2544
113	10,00	0,72	50,0	490	2800
113	15,00	0,51	33,0	490	3205
100	20,00	0,35	25,0	490	3528
92	25,00	0,28	20,0	490	3800
113	30,00	0,30	17,0	490	4038
105	40,00	0,23	13,0	490	4445
96	50,00	0,18	10,0	490	4788
87	60,00	0,15	8,0	490	4840

## ISW050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
75	80,00	0,11	6,0	490	4840
65	100,00	0,08	5,0	490	4840

## ISW063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
184	7,50	1,49	67,0	700	3325
185	10,00	1,18	50,0	700	3660
200	15,00	0,90	33,0	700	4190
194	20,00	0,68	25,0	700	4611
178	25,00	0,52	20,0	700	4967
213	30,00	0,56	17,0	700	5279
206	40,00	0,44	13,0	700	5810
195	50,00	0,36	10,0	700	6259
180	60,00	0,29	8,0	700	6270
151	80,00	0,21	6,0	700	6270
128	100,00	0,16	5,0	700	6270

## ISW075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
260	7,50	2,14	67,0	980	3925
270	10,00	1,70	50,0	980	4320
318	15,00	1,39	33,0	980	4945
326	20,00	1,11	25,0	980	5443
293	25,00	0,83	20,0	980	5863
344	30,00	0,87	17,0	980	6231
337	40,00	0,69	13,0	980	6858
314	50,00	0,55	10,0	980	7380
301	60,00	0,46	8,0	980	7380
247	80,00	0,32	6,0	980	7380
210	100,00	0,24	5,0	980	7380

## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
451	7,50	3,66	67,0	1270	4343
479	10,00	2,95	50,0	1270	4780
539	15,00	2,29	33,0	1270	5472
517	20,00	1,71	25,0	1270	6022



## ISW090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
484	25,00	1,33	20,0	1270	6487
579	30,00	1,40	17,0	1270	6894
528	40,00	1,03	13,0	1270	7588
495	50,00	0,81	10,0	1270	8174
440	60,00	0,64	8,0	1270	8180
365	80,00	0,44	6,0	1270	8180
330	100,00	0,35	5,0	1270	8180

## ISW105

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
762	7,50	6,11	67,0	1270	5488
814	10,00	5,01	50,0	1270	6040
844	15,00	3,55	33,0	1270	6914
836	20,00	2,70	25,0	1270	7610
790	25,00	2,09	20,0	1270	8198
919	30,00	2,20	17,0	1270	8711
903	40,00	1,66	13,0	1270	9588
860	50,00	1,34	10,0	1270	10320
729	60,00	0,99	8,0	1270	10320
630	80,00	0,71	6,0	1270	10320
570	100,00	0,55	5,0	1270	10320

## ISW030/040

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
71	100,00	0,06	5,0	210	2769
72	150,00	0,04	3,3	210	3169
65	200,00	0,03	2,5	210	3488
61	250,00	0,03	2,0	210	3490
73	300,00	0,03	1,7	210	3490
65	400,00	0,02	1,3	210	3490
61	500,00	0,01	1,0	210	3490
73	600,00	0,02	0,8	210	3490
73	750,00	0,01	0,7	210	3490
73	900,00	0,01	0,6	210	3490
73	1200,00	0,01	0,4	210	3490
73	1500,00	0,01	0,3	210	3490
73	1800,00	0,01	0,3	210	3490
65	2400,00	0,01	0,2	210	3490
60	3000,00	0,01	0,2	210	3490
48	4000,00	0,00	0,1	210	3490
43	5000,00	0,00	0,1	210	3490

## ISW030/050

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n2 [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
137	100,00	0,12	5,0	210	3800
135	150,00	0,08	3,3	210	4350
120	200,00	0,06	2,5	210	4788
110	250,00	0,04	2,0	210	4840
145	300,00	0,05	1,7	210	4840
124	400,00	0,04	1,3	210	4840
120	500,00	0,03	1,0	210	4840
145	600,00	0,03	0,8	210	4840
145	750,00	0,03	0,7	210	4840
145	900,00	0,02	0,6	210	4840
145	1200,00	0,02	0,4	210	4840
145	1500,00	0,02	0,3	210	4840
145	1800,00	0,02	0,3	210	4840
124	2400,00	0,01	0,2	210	4840
120	3000,00	0,01	0,2	210	4840
82	4000,00	0,01	0,1	210	4840
79	5000,00	0,01	0,1	210	4840

## ISW030/063

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
198	100,00	0,17	5,0	210	4967
198	150,00	0,12	3,3	210	4967
182	200,00	0,09	2,5	210	4967
237	250,00	0,10	2,0	210	4967
255	300,00	0,10	1,7	210	6270
255	400,00	0,08	1,3	210	6270
236	500,00	0,06	1,0	210	6270
271	600,00	0,06	0,8	210	6270
271	750,00	0,05	0,7	210	6270
271	900,00	0,04	0,6	210	6270
271	1200,00	0,04	0,4	210	6270
271	1500,00	0,03	0,3	210	6270
271	1800,00	0,03	0,3	210	6270
255	2400,00	0,02	0,2	210	6270
236	3000,00	0,02	0,2	210	6270
236	4000,00	0,02	0,1	210	6270
150	5000,00	0,01	0,1	210	6270

## ISW040/075

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
405	100,00	0,33	5,0	350	5863
425	150,00	0,24	3,3	350	6712
420	200,00	0,19	2,5	350	7380
380	250,00	0,14	2,0	350	7380
444	300,00	0,15	1,7	350	7380
414	400,00	0,11	1,3	350	7380
368	500,00	0,09	1,0	350	7380
444	600,00	0,08	0,8	350	7380
444	750,00	0,07	0,7	350	7380
444	900,00	0,06	0,6	350	7380
444	1200,00	0,05	0,4	350	7380
444	1500,00	0,04	0,3	350	7380
444	1800,00	0,04	0,3	350	7380
414	2400,00	0,03	0,2	350	7380
368	3000,00	0,02	0,2	350	7380
368	4000,00	0,02	0,1	350	7380
368	5000,00	0,02	0,1	350	7380

## ISW040/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
484	100,00	0,38	5,0	350	6487
500	150,00	0,28	3,3	350	6487
467	200,00	0,20	2,5	350	6487
570	250,00	0,20	2,0	350	8180
700	300,00	0,23	1,7	350	8180
610	400,00	0,16	1,3	350	8180
560	500,00	0,12	1,0	350	8180
700	600,00	0,12	0,8	350	8180
700	750,00	0,10	0,7	350	8180
700	900,00	0,09	0,6	350	8180
700	1200,00	0,08	0,4	350	8180
700	1500,00	0,07	0,3	350	8180
700	1800,00	0,06	0,3	350	8180
610	2400,00	0,04	0,2	350	8180
560	3000,00	0,03	0,2	350	8180
560	4000,00	0,03	0,1	350	8180
560	5000,00	0,03	0,1	350	8180

## ISW050/090

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
590	100,00	0,46	5,0	490	6487
660	150,00	0,36	3,3	490	7426
610	200,00	0,26	2,5	490	8174
570	250,00	0,20	2,0	490	8180
700	300,00	0,22	1,7	490	8180
610	400,00	0,16	1,3	490	8180
570	500,00	0,11	1,0	490	8180
700	600,00	0,12	0,8	490	8180
700	750,00	0,10	0,7	490	8180
700	900,00	0,09	0,6	490	8180
700	1200,00	0,08	0,4	490	8180
700	1500,00	0,07	0,3	490	8180
700	1800,00	0,06	0,3	490	8180
610	2400,00	0,04	0,2	490	8180
560	3000,00	0,03	0,2	490	8180
560	4000,00	0,03	0,1	490	8180
560	5000,00	0,03	0,1	490	8180

## ISW050/105

Mn <sub>2</sub> [Nm]	i	Pn <sub>1</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [rpm]	Fr1 [N]	Fr2 [N]
927	100,00	0,72	5,0	490	8198
1040	150,00	0,56	3,3	490	9384
990	200,00	0,41	2,5	490	10320
1020	250,00	0,35	2,0	490	10320
1100	300,00	0,35	1,7	490	10320
1030	400,00	0,25	1,3	490	10320
1020	500,00	0,19	1,0	490	10320
1100	600,00	0,19	0,8	490	10320
1100	750,00	0,16	0,7	490	10320
1100	900,00	0,15	0,6	490	10320
1100	1200,00	0,12	0,4	490	10320
1100	1500,00	0,10	0,3	490	10320
1100	1800,00	0,09	0,3	490	10320
1030	2400,00	0,07	0,2	490	10320
1000	3000,00	0,05	0,2	490	10320
1000	4000,00	0,05	0,1	490	10320
1000	5000,00	0,04	0,1	490	10320

**ATENCIÓN!**

Los datos y informaciones técnicas incluidas en este catálogo substituyen los datos del catálogo anterior. Todos los datos técnicos del presente catálogo pueden ser modificados sin previo aviso. Las ilustraciones tienen un valor puramente orientativo. Los datos y las informaciones arriba mencionadas están disponibles en el sitio [www.motovario.com](http://www.motovario.com); consultar periódicamente la documentación técnica disponible en el sitio para conocer todos los eventuales aplazamientos de prestaciones y características aportadas al producto.

Todos los suministros efectuados por MOTOVARIO se rigen exclusivamente por las condiciones generales de venta que se pueden encontrar en nuestra página web:

<http://www.motovario.com/spa/empresa/condiciones-de-venta>



