

F1

USER MANUAL



winego

Please carefully and completely read the user manual before use it.

Content

Specifications	03
Unboxing	03
Assembly	04
Product Overview	04
Start-up procedure	05
Charging	06
Remove the battery	06
Display control	06
Personalized Setting	07
Quick setup	07
Daily Care and Maintenance	07
Troubleshooting	08
Warning message	09

Specifications

	ITEM	F1
Dimensions	Product Size	1300*190*800 mm
	Tire Size	14*2.5 inch
Performance	Max Load	120kg
	Maximum Speed	25km/h
	Product Weight	26kg
	Max Range	25-30 km
	Operation Temperature	-10 C -60 C
Electronics	Battery Type	Lithium-ion battery
	Battery Capacity	7.5 Ah
	Rated Battery Voltage	36V
	Motor Power	250W
	Rated Motor Voltage	36V
	Charging Time	4-5h
	Input Voltage	42V 1.5A
	Display	LCD Battery Indicator
	Front light	Yes
	Brake method	Dual disc brakes
	Waterproof	IP54

Unboxing



User Manual -1



Pedals -2



Key -2



F1



Charger -1



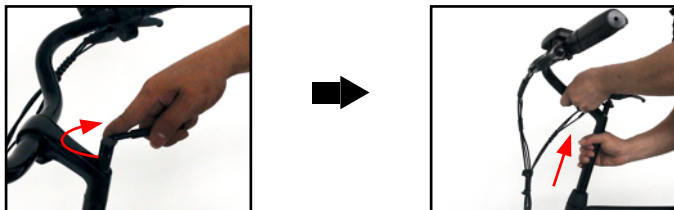
Wrench -9

WARNING

Only use the charger provided and authorized by Windgoo. Otherwise, any consequences thereof will be at your own risk.

Assembly

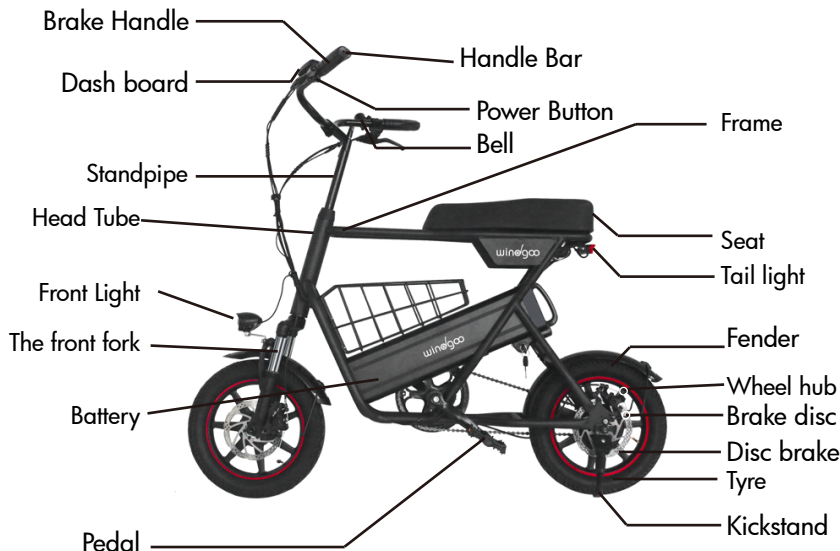
If you can't install F1 accessories well, we recommend taking your new F1 to a shop for assembly and inspection. If you are willing to assemble the F1 yourself, be sure to follow all instructions, properly adjust gears and brakes, and set tire pressure.



Hold the folding hand lightly, swing the bar upward until the downtube connects with the frame tube, then squeeze the quick release handle towards the tube until it is locked in place.

WARNING: DO NOT POWERON WHILE CHARGING.

Product Overview



Pedals

1. Locate the right-side/ left side pedal, which is marked "R," "L," should have an "R" "L" sticker attached.
2. Thread the right pedal onto the right crank gently by hand, turning clockwise. Then tighten pedal by allen wrench.
3. Thread the left pedal onto the left crank gently by hand, turning counter-clockwise. Then tighten pedal by allen wrench.
4. Check the chain alignment. Rotate the right pedal and crank toward the back of the F1 as though pedaling backward. Watch the chain and ensure the chain runs through the drivetrain (the rear cog, chain tensioner, and around the front chainring) smoothly.

Start-up procedure

After the F1 has been properly assembled according to the assembly video, all components are secured correctly, and you have read this entire manual, turn on the F1 and select a pedal assist level following the steps below:

1. Test the battery lock security. Ensure the key port is aligned with the OFF icon, which indicating the battery is off and locked onto the frame mount. Carefully use both hands to pull up on the battery to test that the lock is secure.
2. Turn the F1 on/off. Insert the key and turn clockwise to the ON position. Locate the LCD Display (near the left handlebar grip). Press and hold the lower power button for about 3 seconds to turn F1 on/off.
3. Front light: Long press the "+" button to turn on and off the front light.
4. Begin riding carefully. With the proper safety gear and rider knowledge, you may now operate your F1.
5. The throttle is used by slowly and carefully press the throttle downward. Do not use the throttle unless you are on the F1.



Do not use the throttle while dismantled. Avoid accidental application of the throttle while dismantled; anytime you are moving the F1 while dismantled, ensure the F1 is powered off to prevent accidental application of the throttle.

Charging

- The charging port is located under the F1 baseboard.
- Plug the charging cable into the charging port.(Make sure the connection is dry)
- The indicator LED of the charging adapter turns red when charging and turns green when the battery is full. Please stop charging when it is full to prevent battery life from deteriorating. Please use the batteries, chargers and cables supplied by the original manufacturer to prevent the battery from being overcharged.
- When finished charging, close the charging flap to prevent any damage to the port.



WARNING: UN-PLUG BEFORE TURNING ONIGNITION.

Note: Please be sure to keep the port covered and free of dirt and water.

Remove the battery

For your convenience, the F1 battery can be removed.



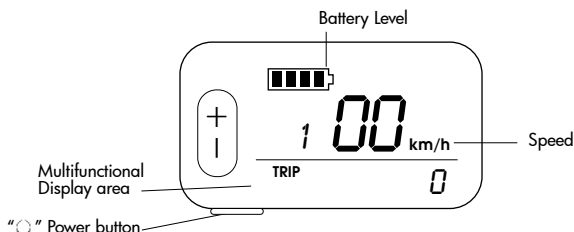
Unlock the battery by turning the key to the right to "OPEN".



Pull out the battery along the track.

To reinstall the battery, align the slot at the bottom of the battery and reinsert it into the frame. Turn the key to the locked position.

Display and Setting



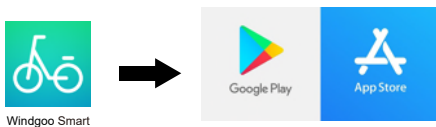
TRIP:This figure shows distance data for a single trip. Data is automatically cleared when the F1 is powered off.

Error Code	Possible Causes
"E1" - Motor Hall failure	1. Re-plug the motor hall wire to see if it is not plugged in properly 2. Replace the motor
"E2" - Motor phase failure	1. Re-plug the throttle cable to see if it's not plugged in properly 2. Replace the throttle gas pedal
"E3" - Controller failure	1. Re-plug the brake line to see if it's not plugged in properly 2. Replace the brakes
"E4" - Undervoltage fault	Please charge the battery.
"E5" - Handlebar failure	Replace the controller.
"E6" - Communication failure	1. Re-plug the phase wire to see if it's not plugged in properly or if the wires are connected together and short-circuited. 2. Replace the motor.
"E8" - Communication failure	1. Re-plug the meter communication line to see if it is not plugged in properly. 2. Replace the meter or controller or communication connection line.

Quick Setup

Control your Windgoo F1 and interact with us in Windgoo Smart APP.

1. Download "Windgoo Smart" App



(Picture and video instruction can be accessed on our website.)
www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Add a device

Open "Add Devices" to connect your F1.

Reminder: 1 device can only connect to 1 cellphone, remember to disconnect the device when switching to another phone.

Daily Care and Maintenance

Cleaning and Storage

If you see stains on the F1 body, wipe them off with a damp cloth. If the stains won't scrub off, put on some toothpaste, and brush them with a tooth brush, then wipe them off with a damp cloth.

Notes: Do not use alcohol, gasoline or kerosene to clean the F1. Do not wash the F1 with a high-pressure water spray. During cleaning, make sure that the F1 turned off, the charging cable is unplugged, and the rubber flap is closed as water leakage may result in electric shock or other major problems. When the F1 not in use, keep it indoors where it is dry and cool between 14°F and 140°F. In extremely humid environments the interior of the F1 may suffer condensation or even water accumulation, which may damage the battery rapidly.

Battery Maintenance

1. Don't use other brands or models of batteries, as they may pose safety risks;
2. Do not touch the contacts. Do not dismantle or puncture the casing. Keep the contacts away from metal objects to prevent short circuit which may result in battery damage or even injuries and deaths;
3. Use original power adapter to avoid potential damage or fire;
4. Mishandling of used batteries may do tremendous harm to the environment.
5. After every use, fully charge the battery to prolong its life span.
6. Try to avoid recharging the F1 after completely exhausting the battery. If the Battery power is low, charge it as soon as possible.
7. Charge the battery every month if it is not in use.

Troubleshooting

	Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
1	The F1 does not work	<ol style="list-style-type: none">1. Insufficient battery power2. Faulty connections3. Battery not fully seated in tray4. Improper turn on sequence5. Brakes are applied6. Blown discharge fuse	<ol style="list-style-type: none">1. Charge the battery2. Clean and repair connectors3. Install battery correctly4. Turn on F1 with proper sequence5. Disengage brakes6. Replace discharge fuse
2	Irregular acceleration and/or reduced top speed	<ol style="list-style-type: none">1. Insufficient battery power2. Loose or damaged throttle3. Misaligned or damaged magnet ring	<ol style="list-style-type: none">1. Charge or replace battery2. Replace throttle3. Align or replace magnet ring
3	The motor does not respond when the F1 is powered on	<ol style="list-style-type: none">1. Loose wiring2. Loose or damaged throttle3. Loose or damaged motor plug wire4. Damaged motor	<ol style="list-style-type: none">1. Repair and or reconnect2. Tighten or replace3. Secure or replace4. Repair or replace
4	Reduced range	<ol style="list-style-type: none">1. Low tire pressure2. Low or faulty battery3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced5. Brakes rubbing	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust tire pressure2. Check connections or charge battery3. Assist with pedals or adjust route4. Balance the battery; contact tech support if range decline persists5. Adjust the brakes
5	The battery will not charge	<ol style="list-style-type: none">1. Charger not well connected2. Charger damaged3. Battery damaged4. Wiring damaged5. Blown charge fuse	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust the connections2. Replace3. Replace4. Repair or replace5. Replace charge fuse
6	Wheel or motor makes strange noises	<ol style="list-style-type: none">1. Loose or damaged wheel spokes or rim2. Loose or damaged motor wiring	<ol style="list-style-type: none">1. Tighten, repair, or replace2. Reconnect or replace motor.

Warning Message

1. Avoid prolonged exposure to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
2. We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
3. Whenever you ride the F1, you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
4. Do not modify the product from the manufacturer's original design.
5. Do not exceed the posted speed limit and obey all traffic laws.
6. Avoid touching the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
7. Keep hands and all body parts away from moving parts while operating the F1.
8. Before riding - be sure to check the F1 over and make sure the F1 is operating correctly before each use.
9. Before riding - be sure to check that the braking system is functioning properly; also be sure to check that all safety labels are in place and you understand the safety warnings.
10. Before riding - be sure that all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
11. Before riding - be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
12. No more than 264.5 lbs (120kg) maximum load rating.
13. The F1 should never be used by children under the age of 18.
14. Maximum Speed - Your F1 goes the maximum speed of 25 km/h.
15. Make note that additional insurance may be required to cover situations you encounter while riding an F1. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
16. To conserve electricity, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.

F1

BENUTZERHANDBUCH



winogoo

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig und vollständig durch, bevor Sie das Gerät benutzen.

Inhaltsverzeichnis

Spezifikationen	03
Auspacken	03
Montage	04
Produktübersicht	04
Vorgehensweise bei der Inbetriebnahme	05
Aufladen	06
Entfernen Sie den Akku	06
Anzeige und Einstellung	06
Personalisierte Einstellung	07
Schnelle Einrichtung	07
Tägliche Pflege und Wartung	07
Fehlersuche	08
Warnhinweis	09

Spezifikationen

	ARTIKEL	F1
Maße	Produktgröße	1300*190*800 mm
	Reifengröße	14*2.5 inch
Leistung	Tragfähigkeit	120kg
	Maximale Geschwindigkeit	25km/h
	Produktgewicht	26kg
	Maximale Reichweite	25-30 km
	Betriebs-Temperatur	-10 C -60 C
Elektronik	Akku-Typ	Litium-Ionen-Batterie
	Batteriekapazität	7.5 Ah
	Nennspannung der Batterie	36V
	Motorleistung	250W
	Nennspannung des Motors	36V
	Ladezeit	4-5h
	Eingangsspannung	42V 1.5A
	Anzeige	LCD-Batterieanzeige
	Vorderlicht	Yes
	Bremsmethode	Doppelscheibenbremsen
Wasserdicht	IP54	

Auspacken



Benutzerhandbuch -1



Pedals -2



Schlüssel -2



F1



Ladegerät -1



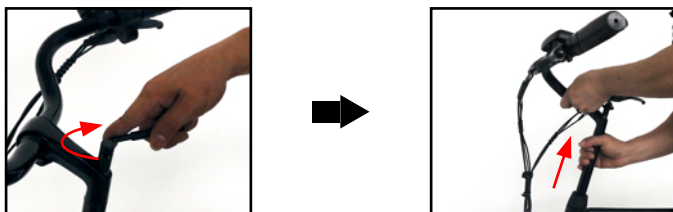
Schlüssel -9

Rücksitz

Verwenden Sie nur das von Windgoo bereitgestellte und autorisierte Ladegerät. Andernfalls liegen die Folgen auf Ihr eigenes Risiko.

Montage

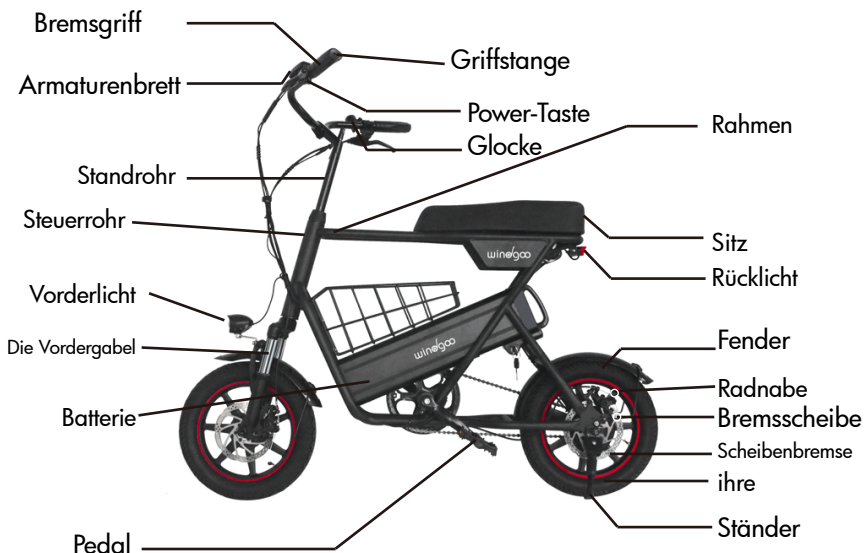
Wenn Sie das F1-Zubehör nicht gut montieren können, empfehlen wir Ihnen, Ihr neues F1 in einer Werkstatt montieren und überprüfen zu lassen. Wenn Sie den F1 selbst montieren möchten, achten Sie darauf, alle Anweisungen zu befolgen, die Schaltung und die Bremsen richtig einzustellen und den Reifendruck anzupassen.



Halten Sie die Klapphand fest, schwingen Sie den Lenker nach oben, bis das Unterrohr mit dem Rahmenrohr verbunden ist, und drücken Sie dann den Schnellspannhebel in Richtung Rohr, bis er eingrastet ist.

WARNUNG: SCHALTEN SIE DAS GERÄT WÄHREND DES LADEVORGANGS NICHT EIN

Produktübersicht



Pedale

1. Suchen Sie das rechte/linke Pedal, das mit "R", "L" gekennzeichnet ist, und ein "R"-/ "L"-Aufkleber sollte angebracht sein.
2. Schrauben Sie das rechte Pedal vorsichtig von Hand auf die rechte Kurbel und drehen Sie es im Uhrzeigersinn. Ziehen Sie dann das Pedal mit dem Inbusschlüssel fest.
3. Schrauben Sie das linke Pedal vorsichtig von Hand auf die linke Kurbel und drehen Sie es im Uhrzeigersinn. Ziehen Sie dann das Pedal mit dem Inbusschlüssel fest.
4. Überprüfen Sie die Kettenflucht. Drehen Sie das rechte Pedal und kurbeln Sie in Richtung der Rückseite des Fahrrads, als ob Sie rückwärts treten würden. Beobachten Sie die Kette und stellen Sie sicher, dass die Kette reibungslos durch den Antriebsstrang (hinteres Zahnrad, Kettenspanner und um das vordere Kettenblatt) läuft.

Vorgehensweise bei der Inbetriebnahme

Nachdem der F1 ordnungsgemäß gemäß dem Montagevideo zusammgebaut wurde, alle Komponenten ordnungsgemäß befestigt sind und Sie diese gesamte Anleitung gelesen haben, schalten Sie den F1 ein und wählen Sie eine Tretunterstützungsstufe aus, indem Sie die folgenden Schritte befolgen:

1. Testen Sie die Sicherheit des Batterieschlusses. Stellen Sie sicher, dass der Schlüsselanchluss auf das AUS-Symbol ausgerichtet ist. Dies zeigt an, dass der Akku ausgeschaltet und an der Rahmenhalterung befestigt ist. Ziehen Sie den Akku vorsichtig mit beiden Händen nach oben, um zu testen, ob das Schloss sicher ist.
2. Schalten Sie den F1 ein/aus. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn in die EIN-Position. Suchen Sie das LCD-Display (in der Nähe des linken Lenkergriffs). Halten Sie die untere Ein-/Aus-Taste etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um F1 ein-/auszuschalten.
3. Vorderlicht: Drücken Sie lange die Taste „+“, um das Vorderlicht ein- und auszuschalten.
4. Beginnen Sie vorsichtig mit der Fahrt. Mit der richtigen Sicherheitsausrüstung und Fahrerkenntnissen können Sie jetzt Ihren F1 bedienen.
5. Der Gashebel wird verwendet, indem der Gashebel langsam und vorsichtig nach unten gedrückt wird. Benutzen Sie den Gashebel nicht, es sei denn, Sie fahren auf der F1.



Benutzen Sie den Gashebel nicht, während Sie abgestiegen sind. Vermeiden Sie eine versehentliche Betätigung des Gashebels, während Sie abgestiegen sind. Stellen Sie jedes Mal, wenn Sie den F1 bewegen, während er abgestiegen ist, sicher, dass der F1 ausgeschaltet ist, um ein versehentliches Betätigen des Gashebels zu verhindern.

Aufladen

- Der Ladeanschluss befindet sich unter der F1-Basisplatte.
- Stecken Sie das Ladekabel in den Ladeanschluss. (Stellen Sie sicher, dass die Verbindung trocken ist.)
- Die Anzeige-LED des Ladeadapters leuchtet beim Laden rot und leuchtet grün, wenn der Akku voll ist. Bitte beenden Sie den Ladevorgang, wenn der Akku voll ist, um eine Verschlechterung der Akkulautzeit zu verhindern.



Bitte verwenden Sie die vom Originalhersteller gelieferten Akkus, Ladegeräte und Kabel, um eine Überladung des Akkus zu vermeiden.

- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, schließen Sie die Ladeklappe, um Schäden am Anschluss zu vermeiden.

ACHTUNG: ZIEHEN SIE DEN STECKER ZIEHEN, BEVOR SIE DIE ZÜNDUNG EINSCHALTEN.

Hinweis: Bitte achten Sie darauf, dass der Anschluss abgedeckt und frei von Schmutz und Wasser ist.

Entfernen Sie die Batterie

Der F1-Akku kann herausgenommen werden.



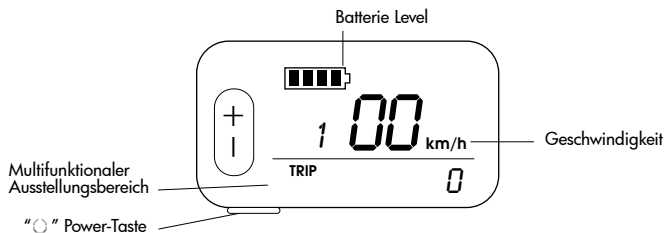
Entriegeln Sie die Batterie, indem Sie den Schlüssel nach rechts auf "OPEN" drehen.



Ziehen Sie die Batterie entlang der Schiene heraus.

Um den Akku wieder einzusetzen, richten Sie den Schlitz an der Unterseite des Akkus aus und setzen Sie ihn wieder in den Rahmen ein. Drehen Sie den Schlüssel in die verriegelte Position.

Anzeige und Einstellung



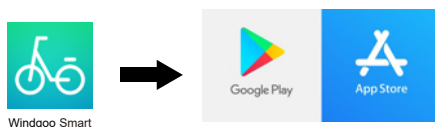
REISE: Diese Abbildung zeigt Entfernungsdaten für eine einzelne Fahrt. Die Daten werden automatisch gelöscht, wenn der F1 ausgeschaltet wird.

Fehlercode	Mögliche Ursachen
"E1" - Motor-Hall-Fehler	1. Stecken Sie den Motor-Hall-Draht erneut ein, um zu sehen, ob er nicht richtig eingesteckt ist. 2. Tauschen Sie den Motor aus.
"E2" - Ausfall der Motorphase	1. Stecken Sie den Gaszug wieder ein, um zu sehen, ob er nicht richtig eingesteckt ist. 2. Ersetzen Sie das Gaspedal.
"E3" - Ausfall des Steuergeräts	1. die Bremsleitung neu anschließen, um zu sehen, ob sie nicht richtig angeschlossen ist. 2. die Bremsen austauschen.
"E4" - Unterspannungsfehler	Bitte laden Sie die Batterie auf.
"E5" - Ausfall des Lenkers	Ersetzen Sie das Steuergerät.
"E6" - Kommunikationsfehler	1. die Phasenleitung neu einstecken, um zu sehen, ob sie nicht richtig eingesteckt ist oder ob die Drähte miteinander verbunden und kurzgeschlossen sind. 2. den Motor austauschen.
"E8" - Kommunikationsfehler	1. die Kommunikationsleitung des Messgeräts neu einstecken, um zu sehen, ob sie nicht richtig eingesteckt ist 2. das Messgerät oder das Steuergerät oder die Kommunikationsverbindungsleitung austauschen

Schnelles Einrichten

Steuern Sie Ihr Windgoo F1 und interagieren Sie mit uns in der Windgoo Smart APP.

1. App "Windgoo Smart" herunterladen



(Bild- und Videoanleitungen finden Sie auf unserer Website.)
www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Ein Gerät hinzufügen

Öffnen Sie "Geräte hinzufügen", um Ihr F1 anzuschließen.

Zur Erinnerung: Ein Gerät kann nur mit einem Mobiltelefon verbunden werden. Denken Sie daran, das Gerät zu trennen, wenn Sie zu einem anderen Telefon wechseln.

Tägliche Pflege und Wartung

Reinigung und Lagerung

Wenn Sie Flecken auf dem F1-Gehäuse sehen, wischen Sie diese mit einem feuchten Tuch ab. Wenn sich die Flecken nicht abwaschen lassen, tragen Sie etwas Zahnpasta auf, bürsten Sie sie mit einer Zahnbürste und wischen Sie sie anschließend mit einem feuchten Tuch ab. Hinweise: Verwenden Sie zum Reinigen des F1 keinen Alkohol, Benzin oder Kerosin. Waschen Sie den F1 nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl. Stellen Sie während der Reinigung sicher, dass der F1 ausgeschaltet, das Ladekabel abgezogen und die Gummiklappe geschlossen ist, da austretendes Wasser zu Stromschlägen oder anderen schwerwiegenden Problemen führen kann. Wenn Sie den F1 nicht verwenden, bewahren Sie ihn in Innenräumen auf, wo er trocken und kühl zwischen 14 °F und 140°F ist. In extrem feuchten Umgebungen kann es im Inneren des F1 zu Kondenswasserbildung oder sogar Wasseransammlungen kommen, wodurch der Akku schnell beschädigt werden kann.

Batteriewartung

1. Verwenden Sie keine Batterien anderer Marken oder Modelle, da diese ein Sicherheitsrisiko darstellen können.
2. Berühren Sie nicht die Kontakte. Das Gehäuse nicht zerlegen oder durchstechen. Halten Sie die Kontakte von Metallgegenständen fern, um Kurzschlüsse zu vermeiden, die zu Schäden an der Batterie oder sogar zu Verletzungen und Todesfällen führen können.
3. Verwenden Sie das Original-Netzteil, um mögliche Schäden oder Brände zu vermeiden.
4. Der unsachgemäße Umgang mit gebrauchten Batterien kann der Umwelt enorme Schäden zufügen.
5. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch vollständig auf, um seine Lebensdauer zu verlängern.
6. Vermeiden Sie es, den F1 erneut aufzuladen, nachdem der Akku vollständig entladen ist. Wenn die Batterieleistung niedrig ist, laden Sie sie so bald wie möglich auf.
7. Laden Sie den Akku jeden Monat auf, wenn er nicht verwendet wird.

Fehlerbehebung

	Probleme	Mögliche Ursachen	Die gängigsten Lösu
1	Die F1 funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichender Akkustand 2. Fehlerhafte Verbindungen 3. Akku sitzt nicht vollständig in dem Fach 4. Falsche Einschaltsequenz 5. Bremsen werden betätigt 6. Entladungssicherung durchgebrannt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf 2. Anschlüsse reinigen und reparieren 3. Batterie richtig einbauen 4. Schalten Sie F1 in der richtigen Reihenfolge ein 5. Bremsen lösen 6. Ersetzen Sie die Entladesicherung
2	Unregelmäßige Beschleunigung und/oder reduzierte Höchstgeschwindigkeit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Unzureichender Akkustand 2. Loses oder beschädigtes Gaspedal 3. Falsch ausgerichteter oder beschädigter Magnetring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laden Sie den Akku auf oder tauschen Sie ihn aus 2. Ersetzen Sie das Gaspedal 3. Ersetzen oder richten Sie den Magnetring aus
3	Der Motor reagiert nicht, wenn der F1 eingeschaltet ist	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lose Kabel 2. Loses oder beschädigtes Gaspedal 3. Loses oder beschädigtes Motorsteckerkabel 4. Beschädigter Motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparieren und/oder neu verbinden 2. Festziehen oder ersetzen 3. Sichern oder ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen
4	Reduzierte Reichweite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedriger Reifendruck 2. Schwache oder defekte Batterie 3. Fahren mit zu vielen Steigungen, Gegenwind, Bremsen, und/oder übermäßiger Belastung 4. Die Batterie ist über einen längeren Zeitraum entladen, ohne regelmäßige Aufladung, gealtert, beschädigt oder unausgeglich 5. Reibende Bremsen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Passen Sie den Reifendruck an 2. Überprüfen Sie die Verbindungen oder tauschen Sie den Akku aus 3. Erhalten Sie die Unterstützung von den Pedalen oder passen Sie die Route an 4. Balancieren Sie den Akku; wenden Sie sich an den technischen Support, wenn die Reichweite weiterhin abnimmt 5. Passen Sie die Bremsen an
5	Der Akku wird nicht aufgeladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladegerät nicht richtig angeschlossen 2. Ladegerät beschädigt 3. Akku beschädigt 4. Kabel beschädigt 5. Ladungssicherung durchgebrannt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Passen Sie die Verbindungen an 2. Ersetzen 3. Ersetzen 4. Reparieren oder ersetzen 5. Ladungssicherung ersetzen
6	Rad oder Motor machen seltsame Geräusche	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lose oder beschädigte Radspeichen oder Felge 2. Loses oder beschädigtes Motorkabel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Festziehen, reparieren oder ersetzen 2. Motor wieder anschließen oder ersetzen.

Warnhinweis

1. Vermeiden Sie längere Sonneneinstrahlung oder Regen und vermeiden Sie die Lagerung an Orten mit hohen Temperaturen oder korrosiven Gasen.
2. Wir decken keine körperlichen Schäden ab, die durch nachlässige Pflege und extremes Fahren entstehen.
3. Wenn Sie mit dem F1 fahren, riskieren Sie schwere Verletzungen oder sogar den Tod durch Kontrollverlust, Kollisionen und Stürze. Seien Sie vorsichtig und fahren Sie auf eigenes Risiko.
4. Verändern Sie das Produkt nicht gegenüber dem Originaldesign des Herstellers.
5. Überschreiten Sie nicht die angegebene Geschwindigkeitsbegrenzung und befolgen Sie alle Verkehrsregeln.
6. Berühren Sie den Ladeanschluss nicht direkt und lassen Sie ihn nicht mit einem Metallgegenstand in Kontakt kommen.
7. Halten Sie Hände und alle Körperteile von beweglichen Teilen fern, während Sie den F1 bedienen.
8. Überprüfen Sie vor der Fahrt unbedingt den F1 und stellen Sie vor jedem Gebrauch sicher, dass der F1 ordnungsgemäß funktioniert.
9. Überprüfen Sie vor der Fahrt unbedingt, dass das Bremssystem ordnungsgemäß funktioniert. Stellen Sie außerdem sicher, dass alle Sicherheitsetiketten vorhanden sind und Sie die Sicherheitswarnungen verstanden haben.
10. Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass alle Achsschutzvorrichtungen, Kettenschutzvorrichtungen oder andere vom Hersteller gelieferte Abdeckungen oder Schutzvorrichtungen angebracht und in gebrauchsfähigem Zustand sind.
11. Überprüfen Sie vor der Fahrt unbedingt, dass die Reifen in gutem Zustand sind, den richtigen Luftdruck haben und über ausreichend Profil verfügen.
12. Nicht mehr als 264,5 lbs (120 kg) maximale Traglast.
13. Der F1 sollte niemals von Kindern unter 18 Jahren benutzt werden.
14. Höchstgeschwindigkeit – Ihr F1 erreicht die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.
15. Beachten Sie, dass möglicherweise eine zusätzliche Versicherung erforderlich ist, um Situationen abzudecken, denen Sie beim Fahren eines F1 begegnen. Es wird empfohlen, sich für Rat und Beratung an eine Versicherungsgesellschaft oder einen Makler zu wenden.
16. Um Strom zu sparen, verwenden Sie den Unterstützungsmodus und vermeiden Sie Nullstarts, häufiges Bremsen, Fahren gegen den Wind, das Tragen schwerer Lasten, einschließlich anderer Personen, und Fahren mit unzureichendem Luftdruck.

F1

MANUEL DE L'UTILISATEUR



winégo

Veuillez lire attentivement et complètement le manuel d'utilisation avant de l'utiliser.

Sommaire

Caractéristiques techniques	03
Auspacken	03
Assemblée	04
Vue d'Ensemble	04
Procédure de Démarrage	05
Mise en charge	06
Retirer la batterie	06
Affichage et réglage	06
Installation rapide	07
Entretien et Maintenance Quotidiens	07
Résolution des problèmes	08
Message d'avertissement	09

Caractéristiques techniques

	ÉLÉMENT	F1
Dimensions	Produktgröße	1300*190*800 mm
	Reifengröße	14*2.5 inch
Performances	Tragfähigkeit	120kg
	Maximale Geschwindigkeit	25km/h
	Produktgewicht	26kg
	Maximale Reichweite	25-30 km
	Betriebs-Temperatur	-10 C -60 C
Électronique	Akku-Typ	Lithium-Ionen-Batterie
	Batteriekapazität	7.5 Ah
	Nennspannung der Batterie	36V
	Motorleistung	250W
	Nennspannung des Motors	36V
	Ladezeit	4-5h
	Eingangsspannung	42V 1.5A
	Anzeige	LCD-Batterieanzeige
	Vorderlicht	Yes
	Bremsmethode	Doppelscheibenbremsen
	Wasserdicht	IP54

Déballage



Manuel de l'Utilisateur -1



Pédales -2



Clé(servant à verrouiller la batterie)-2



F1



Chargeur -1



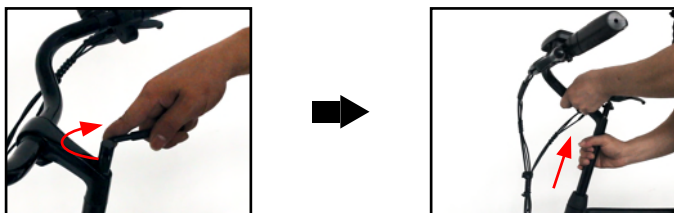
Clé (outil à main) -9

AVERTISSEMENT

N'utilisez que le chargeur fourni et autorisé par Windgoo. Dans le cas contraire, vous en subirez les conséquences à vos propres risques.

Assemblée

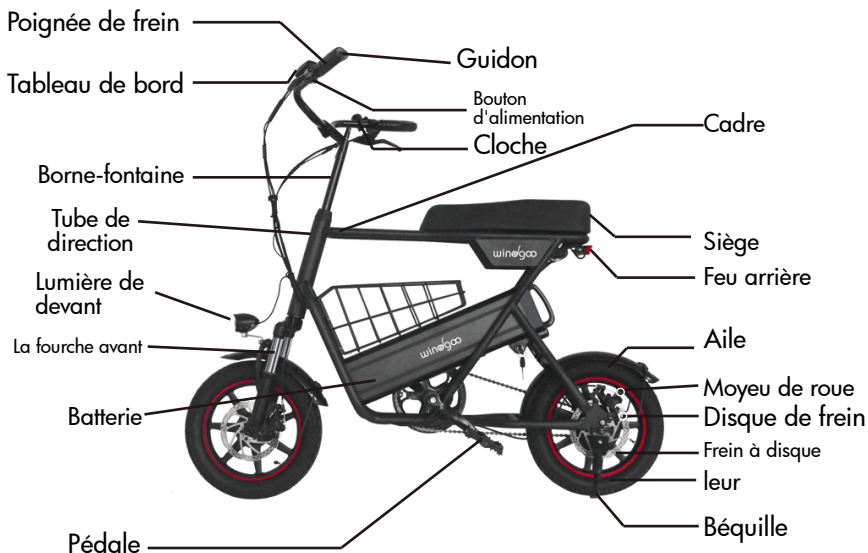
Si vous n'êtes pas en mesure d'installer correctement les accessoires de la F1, nous vous recommandons de confier votre nouvelle F1 à un atelier pour qu'il l'assemble et la contrôle. Si vous souhaitez monter vous-même votre F1, assurez-vous de suivre toutes les instructions, de régler correctement les vitesses et les freins, et de régler la pression des pneus.



Tenez fermement la main pliante, faites pivoter la barre vers le haut jusqu'à ce que le tube diagonal se connecte au tube du cadre, puis serrez la poignée de déverrouillage rapide vers le tube jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en place.

AVERTISSEMENT : NE PAS METTRE L'APPAREIL SOUS TENSION PENDANT LE CHARGEMENT

Vue d'Ensemble



Pédales

1. Localisez la pédale droite/gauche, qui est marquée «R»«L», devrait avoir un autocollant «R»«L» attaché.
2. Vissez doucement la pédale droite sur la manivelle droite à la main, en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.
3. Vissez doucement la pédale gauche sur la manivelle gauche à la main, en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez ensuite la pédale à l'aide d'une clé Allen.
4. Vérifiez l'alignement de la chaîne. Tournez la pédale droite et la manivelle vers l'arrière du vélo électrique comme si vous pédaliez vers l'arrière. Observez la chaîne et assurez-vous qu'elle traverse la transmission (le pignon arrière, le tendeur de chaîne et autour du plateau avant) en douceur.

Procédure de Démarrage

Une fois que le F1 a été correctement assemblé selon la vidéo d'assemblage, que tous les composants sont correctement fixés et que vous avez lu l'intégralité de ce manuel, allumez le F1 et sélectionnez un niveau d'assistance au pédalage en suivant les étapes ci-dessous :

1. Testez la sécurité du verrouillage de la batterie. Assurez-vous que le port de la clé est aligné avec l'icône OFF, qui indique que la batterie est éteinte et verrouillée sur le support du cadre. Utilisez soigneusement les deux mains pour tirer sur la batterie pour vérifier que le verrouillage est sécurisé.
2. Allumez/éteignez le F1. Insérez la clé et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON. Localisez l'écran LCD (près de la poignée gauche du guidon). Appuyez et maintenez le bouton d'alimentation inférieur pendant environ 3 secondes pour allumer/éteindre F1.
3. Éclairage avant : appuyez longuement sur le bouton « + » pour allumer et éteindre l'éclairage avant.
4. Commencez à rouler prudemment. Avec l'équipement de sécurité approprié et les connaissances du pilote, vous pouvez désormais conduire votre F1.
5. L'accélérateur est utilisé en appuyant lentement et soigneusement sur l'accélérateur vers le bas. N'utilisez pas l'accélérateur sauf si vous êtes sur la F1.



N'utilisez pas l'accélérateur tout en descendant. Évitez d'appliquer accidentellement l'accélérateur tout en descendant. Chaque fois que vous déplacez le vélo électrique tout en descendant, assurez-vous que le vélo électrique est éteint pour éviter d'appliquer accidentellement l'accélérateur.

Mise en charge

- Le port de chargement est situé sous la plinthe F1.
- Branchez le câble de chargement sur le port de chargement.
(Assurez-vous que la connexion est sèche)
- Le voyant LED de l'adaptateur de charge s'allume en rouge lorsque en charge et devient vert lorsque la batterie est pleine. S'il te plaît, arrête charger lorsqu'il est plein pour éviter que la durée de vie de la batterie ne se détériore. Veuillez utiliser les batteries, chargeurs et câbles fournis par le fabricant d'origine pour éviter une surcharge de la batterie.
- Une fois le chargement terminé, fermez le volet de chargement pour éviter tout dommage au port.



AVERTISSEMENT : DÉBRANCHEZ AVANT DE ALLUMER.

Remarque : veillez à garder le port couvert et exempt de saleté et d'eau.

Retirer la batterie

Pour plus de commodité, la batterie F1 peut être retirée.



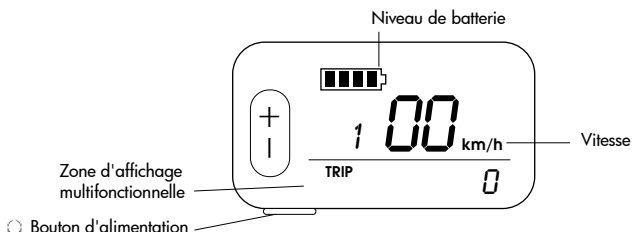
Déverrouillez la batterie en tournant la clé vers la droite sur "OPEN".



Tirez la batterie le long du rail.

Pour réinstaller la batterie, alignez la fente en bas de la batterie et réinsérez-la dans le cadre. Tournez la clé en position de verrouillage.

Affichage et réglage



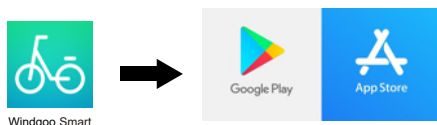
VOYAGE : Cette figure montre les données de distance pour un seul voyage. Les données sont automatiquement effacées lorsque le F1 est éteint.

Code d'erreur	Causes possibles
"E1" - Défaut de Hall du moteur	1. rebrancher le fil de hall du moteur pour voir si il n'est pas branché correctement 2. remplacer le moteur.
"E2" - Défaillance de la phase du moteur	1. rebrancher le câble de l'accélérateur pour voir si il n'est pas branché correctement 2. remplacer la pédale d'accélérateur.
"E3" - Défaillance du contrôleur	1. rebrancher la conduite de frein pour voir si elle n'est pas branchée correctement ; 2. remplacer les freins.
"E4" - Défaut Undervoltag	Veillez charger la batterie.
"E5" - Défaut du guidon	Remplacer le contrôleur.
"E6" - Défaut de communication	1. rebrancher le fil de phase pour voir si il n'est pas branché correctement ou si les fils sont connectés ensemble et court-circuités. 2. Remplacer le moteur.
"E8" - Défaut de communication	1. rebrancher la ligne de communication du compteur pour voir si elle n'est pas branchée correctement ; 2. remplacer le compteur, le contrôleur ou la ligne de connexion de communication.

Installation rapide

Contrôlez votre Windgoo F1 et interagissez avec nous dans Wingdoo Smart APP.

1. Télécharger l'application "Windgoo Smart"



(Les instructions photo et vidéo sont accessibles sur notre site Web.)
www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Ajouter un appareil

Ouvrez "Ajouter des appareils" pour connecter votre F1.

Rappel : 1 appareil ne peut être connecté qu'à 1 téléphone portable, n'oubliez pas de déconnecter l'appareil lorsque vous passez à un autre téléphone.

Entretien et Maintenance Quotidiens

Nettoyage et Stockage

Si vous voyez des taches sur la carrosserie du F1, essayez-les avec un chiffon humide. Si les taches ne s'enlèvent pas, appliquez du dentifrice et brossez-les avec une brosse à dents, puis essayez-les avec un chiffon humide.

Remarques : N'utilisez pas d'alcool, d'essence ou de kérosène pour nettoyer le F1. Ne lavez pas le F1 avec un jet d'eau à haute pression. Pendant le nettoyage, assurez-vous que le F1 est éteint, que le câble de charge est débranché et que le rabat en caoutchouc est fermé, car une fuite d'eau peut entraîner un choc électrique ou d'autres problèmes majeurs. Lorsque le F1 n'est pas utilisé, conservez-le à l'intérieur où il est sec et frais entre 14°F et 140°F. Dans des environnements extrêmement humides, l'intérieur du F1 peut subir de la condensation ou même une accumulation d'eau, ce qui peut endommager rapidement la batterie.

Entretien de la Batterie

1. N'utilisez pas d'autres marques ou modèles de batteries, car ils peuvent présenter des risques pour la sécurité ;
2. Ne touchez pas les contacts. Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier. Gardez les contacts éloignés des objets métalliques pour éviter un court-circuit qui pourrait entraîner des dommages à la batterie, voire des blessures ou la mort ;
3. Utilisez l'adaptateur secteur d'origine pour éviter tout dommage ou incendie potentiel ;
4. Une mauvaise manipulation des piles usagées peut nuire énormément à l'environnement.
5. Après chaque utilisation, chargez complètement la batterie pour prolonger sa durée de vie.
6. Essayez d'éviter de recharger le F1 après avoir complètement épuisé la batterie. Si la batterie est faible, chargez-la dès que possible.
7. Chargez la batterie tous les mois si elle n'est pas utilisée.

Résolution des problèmes

	Symptômes	Causes Possibles	Solutions Les Plus Courantes
1	Die F1 funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none">1. Niveau de la batterie insuffisant2. Connexions défectueuses3. La batterie n'est pas complètement insérée dans le plateau4. Mauvaise séquence de mise sous tension5. Les freins sont appliqués6. Fusible de décharge grillé	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie2. Nettoyez et réparez les connecteurs3. Installez correctement la batterie4. Allumez le vélo électrique avec la bonne séquence5. Relâchez les freins6. Remplacez le fusible de décharge
2	Accélération irrégulière et/ou réduction irrégulière de la vitesse maximale	<ol style="list-style-type: none">1. Niveau de la batterie insuffisant2. Accélérateur desserré ou endommagé3. Bague magnétique mal alignée ou endommagée	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez ou remplacez la batterie2. Remplacez l'accélérateur3. Alignez ou remplacez la bague magnétique
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo électrique est allumé	<ol style="list-style-type: none">1. Câblage desserré2. Accélérateur desserré ou endommagé3. Fil de prise de moteur desserré ou endommagé4. Moteur endommagé	<ol style="list-style-type: none">1. Réparez et/ou rebranchez2. Serrez ou remplacez3. Fixez ou remplacez4. Réparez ou remplacez
4	Autonomie réduite	<ol style="list-style-type: none">1. Basse pression des pneus2. Batterie faible ou défectueuse3. Pédalage avec trop de pentes, pédalage contre le vent, pédalage avec le freinage et/ou la charge excessive4. Batterie déchargée pendant une longue période sans recharges régulières, vieillie, endommagée ou déséquilibrée5. Frottement des freins	<ol style="list-style-type: none">1. Ajustez la pression des pneus2. Vérifiez les connexions ou rechargez la batterie3. Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire4. Équilibrez la batterie; contacter le support technique si la baisse d'autonomie persiste5. Ajustez les freins
5	La batterie ne se recharge pas	<ol style="list-style-type: none">1. Le chargeur n'est pas bien connecté2. Chargeur endommagé3. Batterie endommagée4. Câblage endommagé5. Fusible de charge grillé	<ol style="list-style-type: none">1. Ajustez les connexions2. Remplacez3. Remplacez4. Réparez ou remplacez5. Remplacez le fusible de charge
6	La roue ou le moteur fait des bruits étranges	<ol style="list-style-type: none">1. Rayons ou jante desserrés ou endommagés2. Câblage du moteur desserré ou endommagé	<ol style="list-style-type: none">1. Serrez, réparez ou remplacez.2. Rebranchez ou remplacez le moteur.

Message d'avertissement

1. Évitez l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie et évitez le stockage dans des endroits à haute température ou à gaz corrosifs.
2. Nous ne couvrons pas les dommages physiques dus à des soins négligents et à une conduite extrême.
3. Chaque fois que vous conduisez la F1, vous risquez des blessures graves, voire la mort, en raison d'une perte de contrôle, de collisions et de chutes. Soyez prudent et roulez à vos propres risques.
4. Ne modifiez pas le produit par rapport à la conception originale du fabricant.
5. Ne dépassez pas la limite de vitesse affichée et respectez le code de la route.
6. Évitez de toucher directement le port de chargement et ne le laissez pas entrer en contact avec un objet métallique.
7. Gardez les mains et toutes les parties du corps éloignées des pièces mobiles lorsque vous utilisez le F1.
8. Avant de rouler, assurez-vous de vérifier le F1 et de vous assurer que le F1 fonctionne correctement avant chaque utilisation.
9. Avant de rouler, assurez-vous de vérifier que le système de freinage fonctionne correctement ; assurez-vous également de vérifier que toutes les étiquettes de sécurité sont en place et que vous comprenez les avertissements de sécurité.
10. Avant de rouler, assurez-vous que tous les protège-essieux, protège-chaînes ou autres couvercles ou protections fournis par le fabricant sont en place et en bon état de fonctionnement.
11. Avant de rouler, assurez-vous de vérifier que les pneus sont en bon état, correctement gonflés et qu'il reste suffisamment de bande de roulement.
12. Pas plus de 264,5 lb (120 kg) de charge nominale maximale.
13. Le F1 ne doit jamais être utilisé par des enfants de moins de 18 ans.
14. Vitesse maximale – Votre F1 atteint la vitesse maximale de 25 km/h.
15. Notez qu'une assurance supplémentaire peut être nécessaire pour couvrir les situations que vous rencontrez lorsque vous conduisez une F1. Il est recommandé de contacter une compagnie d'assurance ou un courtier pour obtenir des conseils et des consultations.
16. Pour économiser l'électricité, utilisez le mode d'assistance et évitez les démarrages à zéro, les freinages fréquents, la conduite contre le vent, le transport de charges lourdes, y compris d'autres personnes, et la conduite avec une pression d'air insuffisante.

F1

MANUALE UTENTE



winelgoo

Breve introduzione. Leggere attentamente e completamente il manuale d'uso prima di utilizzarlo.

Contenuto

Specifiche tecniche	03
Disimballaggio	03
Montaggio	04
Panoramica del prodotto	04
Procedura di avvio	05
In carica	06
Rimuovere la batteria	06
Visualizzazione e impostazione	06
Impostazione rapida	07
Cura e manutenzione quotidiana	07
Risoluzione dei problemi	08
Messaggio di avviso	09

Specifiche tecniche

	ARTICOLO	F1
Dimensioni	Taglia del prodotto	1300*190*800 mm
	Dimensioni dei pneumatici	14*2.5 inch
Prestazioni	Carico massimo	120kg
	Velocità massima	25km/h
	Peso del prodotto	26kg
	Portata massima	25-30 km
	Temperatura di funzionamento	-10 C -60 C
Elettronica	Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
	Capacità della batteria	7.5 Ah
	Tensione nominale della batteria	36V
	Potenza del motore	250W
	Tensione nominale del motore	36V
	Tempo di carica	4-5h
	Tensione di ingresso	42V 1.5A
	Schermo	Indicatore batteria LCD
	Luce anteriore	Yes
	Metodo del freno	Freni a doppio disco
	Impermeabile	IP54

Disimballaggio



Manuale d'uso -1



Pedali -2



Chiave -2



F1



Ladegerät -1



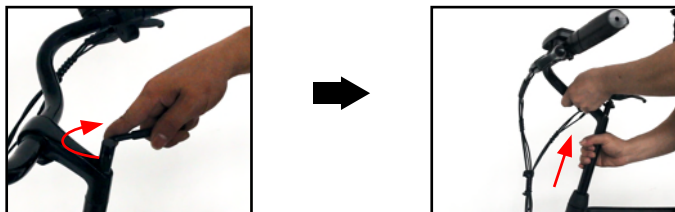
Chiave -9

WARNING

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito e autorizzato da Windgoo. In caso contrario, le conseguenze saranno a rischio dell'utente.

Montaggio

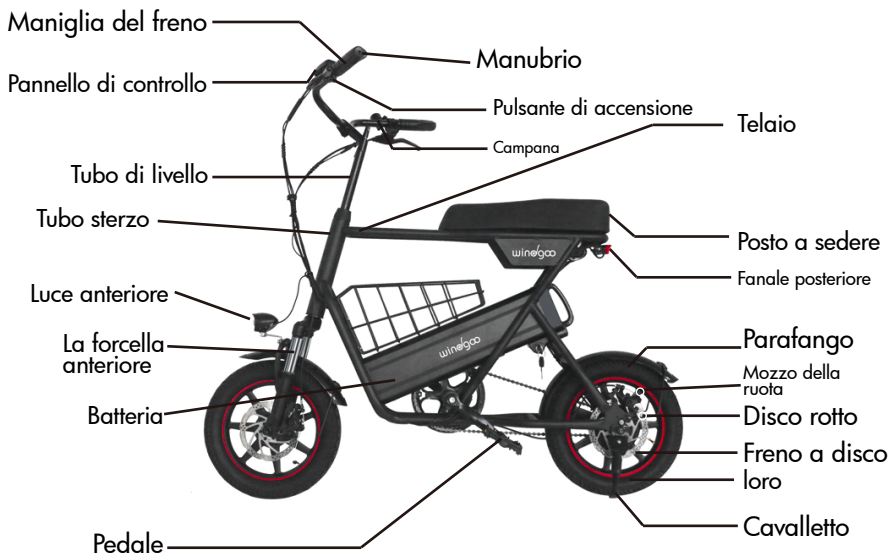
Se non siete in grado di installare bene gli accessori della F1, vi consigliamo di portare la vostra nuova F1 in un'officina per il montaggio e l'ispezione. Se siete disposti a montare la F1 da soli, assicuratevi di seguire tutte le istruzioni, di regolare correttamente le marce e i freni e di impostare la pressione degli pneumatici.



Tenendo saldamente la mano pieghevole, far oscillare la barra verso l'alto fino a quando il tubo obliquo si collega al tubo del telaio, quindi spingere la maniglia di sgancio rapido verso il tubo fino a bloccarlo in posizione.

ATTENZIONE: NON ACCENDERE IL DISPOSITIVO MENTRE È IN CARICA.

Panoramica del prodotto



Pedali

1. Individuare il pedale del lato destro/sinistro, contrassegnato da "R", "L", che dovrebbe avere un adesivo "R" "L" attaccato.
2. Infilare delicatamente a mano il pedale destro sulla pedivella destra, girando in senso orario. Quindi stringere il pedale con una chiave a brugola.
3. Infilare delicatamente a mano il pedale sinistro sulla pedivella sinistra, ruotando in senso antiorario, quindi serrare il pedale con una chiave a brugola.
4. Controllare l'allineamento della catena. Ruotare il pedale destro e la pedivella verso la parte posteriore della bicicletta come se si stesse pedalando all'indietro. Osservate la catena e assicuratevi che scorra senza intoppi nella trasmissione (pignone posteriore, tendicatena e corona anteriore).

Procedura di avvio

Dopo che F1 è stato assemblato correttamente secondo il video di assemblaggio, tutti i componenti sono fissati correttamente e hai letto l'intero manuale, accendi F1 e seleziona un livello di pedalata assistita seguendo i passaggi seguenti:

1. Testare la sicurezza del blocco della batteria. Assicurarsi che la porta della chiave sia allineata con l'icona OFF, che indica che la batteria è spenta e bloccata sul supporto del telaio. Utilizzare con attenzione entrambe le mani per sollevare la batteria per verificare che il blocco sia sicuro.
2. Accendere/spengere F1. Inserire la chiave e girarla in senso orario in posizione ON. Individuare il display LCD (vicino all'impugnatura sinistra del manubrio). Tenere premuto il pulsante di accensione inferiore per circa 3 secondi per accendere/spengere F1.
3. Luce anteriore: premere a lungo il pulsante "+" per accendere e spegnere la luce anteriore.
4. Inizia a guidare con attenzione. Con la corretta attrezzatura di sicurezza e la conoscenza del pilota, ora puoi utilizzare la tua F1.
5. L'acceleratore viene utilizzato premendo lentamente e con attenzione l'acceleratore verso il basso. Non usare l'acceleratore a meno che tu non sia sulla F1.



Non usare l'acceleratore quando si è smontati. Evitare l'applicazione accidentale dell'acceleratore quando si è smontati; ogni volta che si sposta l'F1 smontato, assicurarsi che l'F1 sia spento per evitare l'applicazione accidentale dell'acceleratore.

In carica

- La porta di ricarica si trova sotto lo zoccolo F1.
- Collegare il cavo di ricarica alla porta di ricarica. (Assicurarsi che la connessione è secca)
- L'indicatore LED dell'adattatore di ricarica diventa rosso quando in carica e diventa verde quando la batteria è carica. Per favore fermati ricaricare quando è pieno per evitare che la durata della batteria si deteriori. Utilizzare le batterie, i caricabatterie e i cavi forniti dal produttore originale per evitare che la batteria venga sovraccaricata.
- Al termine della ricarica, chiudere lo sportello di ricarica per evitare danni alla porta.



ATTENZIONE: SCOLLEGARE LA SPINA PRIMA DI ACCENDERE.

Nota: assicurarsi di mantenere la porta coperta e priva di sporco e acqua.

Rimuovere la batteria

Per comodità, la batteria dell'F1 può essere rimossa.



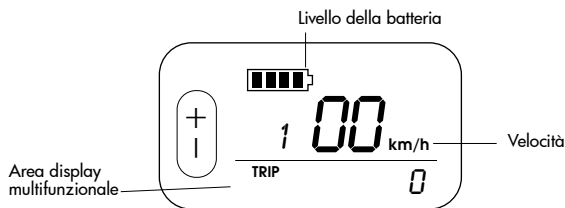
Sbloccare la batteria ruotando la chiave a destra su "OPEN".



Estrarre la batteria lungo il binario.

Per reinstallare la batteria, allineare la fessura sul fondo della batteria e reinserirla nel telaio. Girare la chiave in posizione di blocco.

Visualizzazione e impostazione



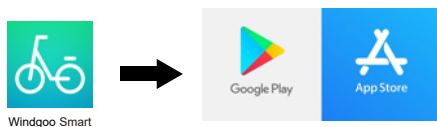
VIAGGIO: questa figura mostra i dati sulla distanza per un singolo viaggio. I dati vengono cancellati automaticamente quando l'F1 viene spento.

Codice di errore	Cause possibili
"E1" - Guasto Hall del motore	1. Ricollegare il cavo hall del motore per vedere se non è collegato correttamente 2. Sostituire il motore
"E2" - Guasto fase motore	1. Ricollegare il cavo dell'acceleratore per vedere se non è collegato correttamente 2. Sostituire il pedale del gas dell'acceleratore
"E3" - Guasto al controller	1. Ricollegare il cavo del freno per verificare se non è collegato correttamente 2. Sostituire i freni
"E4" - Guasto Undervoltag	Caricare la batteria.
"E5" - Guasto al manubrio	Sostituire il controller
"E6" - Guasto di comunicazione	1. Ricollegare il filo di fase per vedere se non è collegato correttamente o se i fili sono collegati insieme e in cortocircuito 2. Sostituire il motore
"E8" - Guasto di comunicazione	1. Ricollegare la linea di comunicazione del misuratore per vedere se non è collegata correttamente 2. Sostituire il misuratore o il controllore o la linea di connessione di comunicazione

Impostazione rapida

Controlla il tuo Windgoo F1 e interagisci con noi nell'APP Wingdoo Smart.

1. Scarica l'app "Windgoo Smart".



(È possibile accedere alle istruzioni su immagini e video sul nostro sito Web.)
www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Aggiungere un dispositivo

Aprire "Aggiungi dispositivi" per collegare il vostro F1.

Ricordate: Un dispositivo può essere collegato a un solo telefono cellulare; ricordarsi di scollegare il dispositivo quando si passa a un altro telefono.

Cura e manutenzione quotidiana

Pulizia e stoccaggio

Se vedi macchie sulla carrozzeria della F1, puliscile con un panno umido. Se le macchie non si staccano, metti un po' di dentifricio e spazzolale con uno spazzolino da denti, quindi asciugale con un panno umido.

Note: non utilizzare alcool, benzina o cherosene per pulire F1. Non lavare l'F1 con getti d'acqua ad alta pressione. Durante la pulizia, assicurarsi che F1 sia spento, che il cavo di ricarica sia scollegato e che il lembo di gomma sia chiuso poiché eventuali perdite d'acqua potrebbero provocare scosse elettriche o altri gravi problemi. Quando l'F1 non viene utilizzato, tenerlo all'interno dove è asciutto e fresco tra 14°F e 140°F. In ambienti estremamente umidi, l'interno dell'F1 potrebbe subire condensa o addirittura accumulo di acqua, che potrebbe danneggiare rapidamente la batteria.

Manutenzione della batteria

1. Utilizzare pacchi batteria originali; l'uso di altri modelli o marche può causare problemi di sicurezza;
2. Non toccare i contatti. Non smontare o forare l'involucro. Tenere i contatti lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti che potrebbero causare danni alla batteria o addirittura lesioni e morte;
3. Utilizzare l'adattatore di alimentazione originale per evitare potenziali danni o incendi;
4. L'uso improprio delle batterie usate può danneggiare gravemente l'ambiente.
5. Dopo ogni utilizzo, caricare completamente la batteria per prolungarne la durata.
6. Cercare di evitare di ricaricare la bicicletta dopo aver esaurito completamente la batteria. Se la batteria è scarica, caricarla il prima possibile.
7. Caricare la batteria ogni mese anche se non viene utilizzata.

Risoluzione dei problemi

Sintomi	Possibili cause	Le soluzioni più comuni
1 La F1 non funziona.	<ol style="list-style-type: none">1. Alimentazione della batteria insufficiente2. Collegamenti difettosi3. La batteria non è completamente inserita nel vassoio4. Sequenza di accensione non corretta5. I freni sono applicati Fusibile di scarico bruciato	<ol style="list-style-type: none">1. Caricare la batteria2. Pulire e riparare i connettori3. Installare correttamente la batteria4. Attiva F1 con la sequenza corretta5. Disinnestare i freni6. Sostituire il fusibile di scarico
2 Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta	<ol style="list-style-type: none">1. Alimentazione della batteria insufficiente2. Acceleratore allentato o danneggiato3. Anello magnetico disallineato o danneggiato	<ol style="list-style-type: none">1. Caricare o sostituire la batteria2. Sostituire l'acceleratore3. Allineare o sostituire l'anello magnetico
3 Il motore non risponde quando F1 è acceso.	<ol style="list-style-type: none">1. Cablaggio allentato2. Acceleratore allentato o danneggiato3. Filo della spina del motore allentato o danneggiato Motore danneggiato	<ol style="list-style-type: none">1. Riparare e o ricollegare2. Serrare o sostituire3. Fissare o sostituire4. Riparazione o sostituzione
4 Gamma ridotta	<ol style="list-style-type: none">1. Bassa pressione degli pneumatici2. Batteria scarica o difettosa3. Guida con troppe colline, vento contrario, frenata e/o carico eccessivo4. Batteria scarica per un lungo periodo di tempo senza ricariche regolari, invecchiata, danneggiata o sbilanciata5. Sfrecciamento dei freni	<ol style="list-style-type: none">1. Regolare la pressione degli pneumatici2. Controllare i collegamenti o caricare la batteria3. Assistere con i pedali o regolare il percorso4. Bilanciare la batteria; contattare l'assistenza tecnica se la riduzione dell'autonomia persiste.5. Regolazione dei freni
5 La batteria non si carica	<ol style="list-style-type: none">1. Caricabatterie non ben collegato2. Caricabatterie danneggiato3. Batteria danneggiata4. Cablaggio danneggiato5. Fusibile di carica bruciato	<ol style="list-style-type: none">1. Regolare i collegamenti2. Sostituire3. Sostituire4. Riparazione o sostituzione5. Sostituire il fusibile di carica
6 La ruota o il motore emettono strani rumori	<ol style="list-style-type: none">1. Raggi o cerchi della ruota allentati o danneggiati2. Cablaggio del motore allentato o danneggiato	<ol style="list-style-type: none">1. Serrare, riparare o sostituire2. Ricollegare o sostituire il motore.

Messaggio di avviso

1. Evitare l'esposizione prolungata al sole o alla pioggia ed evitare lo stoccaggio in luoghi con temperature elevate o gas corrosivi.
2. Non copriamo i danni fisici dovuti a negligenza e guida estrema.
3. Ogni volta che guidi la F1, rischi lesioni gravi o addirittura la morte per perdita di controllo, collisioni e cadute. Prestare attenzione e guidare a proprio rischio e pericolo.
4. Non modificare il prodotto dal design originale del produttore.
5. Non superare il limite di velocità indicato e rispettare tutte le leggi sul traffico.
6. Evitare di toccare direttamente la porta di ricarica e non lasciare che entri in contatto con un oggetto metallico.
7. Tenere le mani e tutte le parti del corpo lontane dalle parti in movimento mentre si utilizza F1.
8. Prima di guidare, assicurati di controllare l'F1 e accertarti che funzioni correttamente prima di ogni utilizzo.
9. Prima della guida, assicurarsi di controllare che il sistema frenante funzioni correttamente; assicurati inoltre di controllare che tutte le etichette di sicurezza siano a posto e di aver compreso le avvertenze di sicurezza.
10. Prima della guida, assicurarsi che tutte le protezioni dell'asse, le protezioni della catena o altre coperture o protezioni fornite dal produttore siano a posto e in condizioni riparabili.
11. Prima della guida, assicurarsi di controllare che i pneumatici siano in buone condizioni, gonfiati correttamente e con battistrada rimanente sufficiente.
12. Portata massima non superiore a 120 kg (264,5 libbre).
13. La F1 non dovrebbe mai essere utilizzata da bambini di età inferiore ai 18 anni.
14. Velocità massima: la tua F1 raggiunge la velocità massima di 25 km/h.
15. Tieni presente che potrebbe essere necessaria un'assicurazione aggiuntiva per coprire le situazioni che incontri durante la guida di una F1. Si consiglia di contattare una compagnia assicurativa o un broker per consigli e consulenze.
16. Per risparmiare elettricità, utilizzare la modalità assistita ed evitare partenze zero, frenate frequenti, guida controvento, trasporto di carichi pesanti comprese altre persone e guida con una pressione dell'aria insufficiente.

F1

GEBRUIKSAANWIJZING



winogoo

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig en volledig door voordat u het apparaat gebruikt.

Inhoud

Specificaties	03
Uitpakken	03
Montage	04
Product Overzicht	04
Opstartprocedure	05
Opladen	06
De batterij verwijderen	06
Display en instellingen	06
Snelle installatie	07
Dagelijkse verzorging en onderhoud	07
Problemen oplossen	08
Waarschuwingsbericht	09

Specificaties

	ITEM	F1
Afmetingen	Product grootte	1300*190*800 mm
	Bandenmaat	14*2.5 inch
Prestaties	Maximale belasting	120kg
	Maximum snelheid	25km/h
	productgewicht	26kg
	Maximaal bereik	25-30 km
	Bedrijfstemperatuur	-10 C -60 C
Elektronica	Type batterij	Lithium ion batterij
	Batterij capaciteit	7.5 Ah
	Nominale batterijspanning	36V
	Motorkracht	250W
	Nominale motorspanning	36V
	Laadtijd	4-5h
	Ingangsspanning	42V 1.5A
	Weergave	LCD-batterij-indicator
	Voorlicht	Yes
	Remmethode	Dubbele schijfremmen
	Waterbestendig	IP54

Uitpakken



Gebruiksaanwijzing-1



Pedalen -2



Sleutels -2



F1



Lader -1



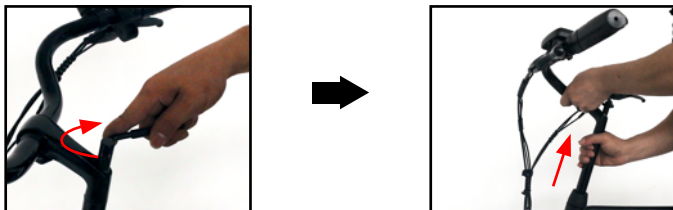
Sleutels -3

WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend de meegeleverde en geautoriseerde oplader van Windgoo. Anders zijn de eventuele gevolgen daarvan voor uw eigen risico.

Montage

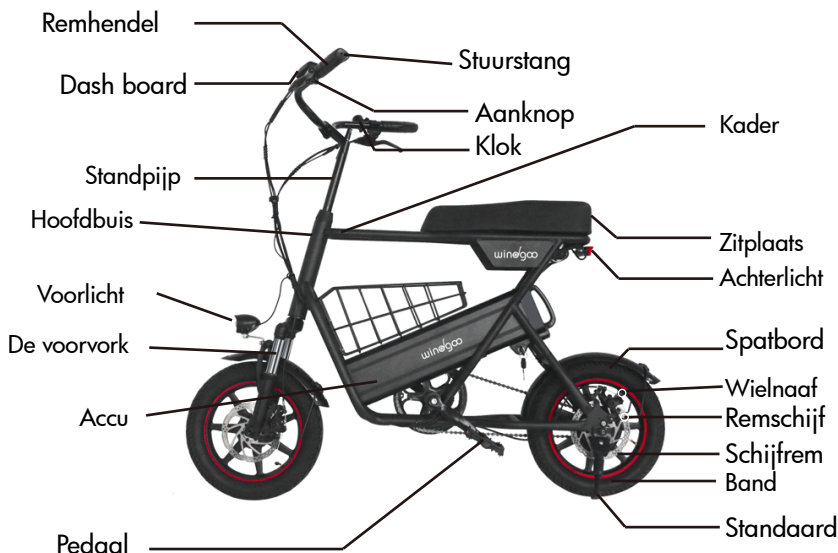
Als je de F1-accessoires niet goed kunt monteren, raden we je aan om je nieuwe F1 naar een winkel te brengen voor montage en inspectie. Als je bereid bent om de F1 zelf te monteren, zorg er dan voor dat je alle instructies volgt, de versnellingen en remmen goed afstelt en de bandenspanning instelt.



Houd de vouwhand stevig vast, zwaai de stang omhoog tot de onderbuis aansluit op de framebuis en knijp dan de snelspanner in de richting van de box totdat deze vergrendeld is.

WAARSCHUWING: ZET DE STROOM NIET AAN TIJDENS HET OPLADEN.

Product Overzicht



Pedalen

1. Zoek het rechter-/linkerpedaal, dat is gemarkeerd met "R", "L", en er moet een sticker "R" "L" aan zijn bevestigd.
2. Draai het rechterpedaal voorzichtig met de hand op de rechtercrank en draai het met de klok mee. Draai vervolgens het pedaal vast met een inbussleutel.
3. Draai het linkerpedaal voorzichtig met de hand op de linkercrank en draai het tegen de klok in. Draai het pedaal vervolgens vast met een inbussleutel.
4. Controleer de uitlijning van de ketting. Draai het rechterpedaal en zwengel naar de achterkant van de F1 alsof u achteruit trapt. Houd de ketting in de gaten en zorg ervoor dat de ketting soepel door de aandrijflijn (het achterste tandwiel, de kettingspanner en rond het voorste kettingblad) loopt.

Opstartprocedure

Nadat de F1 correct is gemonteerd volgens de montagevideo, alle componenten correct zijn vastgezet en u de hele handleiding heeft gelezen, zet u de F1 aan en selecteert u een trapondersteuningsniveau door de onderstaande stappen te volgen:

1. Test de beveiliging van het batterijslot. Zorg ervoor dat de sleutelpoort is uitgelijnd met het UIT-pictogram, wat aangeeft dat de batterij is uitgeschakeld en op de framebevestiging is vergrendeld. Gebruik voorzichtig beide handen om de batterij omhoog te trekken om te testen of het slot goed vastzit.
2. Zet de F1 aan/uit. Steek de sleutel in het slot en draai hem met de klok mee naar de AAN-positie. Zoek het LCD-scherm (dichtbij de linker stuurgreep). Houd de onderste aan/uit-knop ongeveer 3 seconden ingedrukt om de F1 aan/uit te zetten.
3. Voorlicht: Druk lang op de knop "+" om het voorlicht in en uit te schakelen.
4. Begin voorzichtig met rijden. Met de juiste veiligheidsuitrusting en kennis van de rijder kunt u nu uw F1 besturen.
5. Het gaspedaal wordt gebruikt door het gaspedaal langzaam en voorzichtig naar beneden te drukken. Gebruik het gaspedaal niet tenzij u zich op de F1 bevindt.



Gebruik de gashendel niet terwijl u bent gedemonteerd. Voorkom dat u per ongeluk de gashendel gebruikt terwijl u bent gedemonteerd; Wanneer u de F1 verplaatst terwijl deze is gedemonteerd, zorg er dan voor dat de F1 is uitgeschakeld om te voorkomen dat u per ongeluk gas geeft.

Opladen

- De oplaadpoort bevindt zich onder de F1-basisplaat.
- Sluit de oplaadkabel aan op de oplaadpoort. (Zorg ervoor dat de verbinding is droog)
- De indicatie-LED van de oplaadadapter brandt rood wanneer wordt opgeladen en wordt groen als de batterij vol is. Stop alsjeblieft opladen wanneer deze vol is om te voorkomen dat de levensduur van de batterij afneemt. Gebruik de batterijen, opladers en kabels die door de oorspronkelijke fabrikant zijn meegeleverd om te voorkomen dat de batterij overladen wordt.
- Wanneer u klaar bent met opladen, sluit u de oplaadklep om schade aan de poort te voorkomen.



WAARSCHUWING: Haal de stekker uit het stopcontact voordat u het contact inschakelt.

Opmerking: zorg ervoor dat u de poort afgedekt en vrij van vuil en water

De batterij verwijderen

Voor je gemak kan de F1 batterij verwijderd worden.



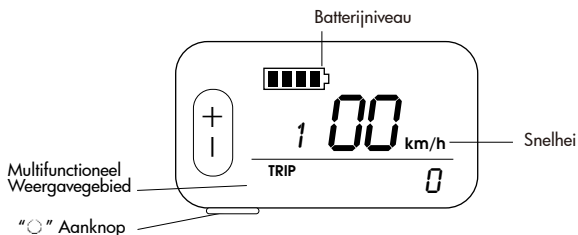
Ontgrendel de batterij door de sleutel naar rechts te draaien naar "OPEN".



Trek de batterij uit de rails.

Om de batterij opnieuw te installeren, lijnt u de sleuf aan de onderkant van de batterij uit en plaatst u deze opnieuw in het frame. Draai de sleutel naar de vergrendelde stand.

Display en instellingen



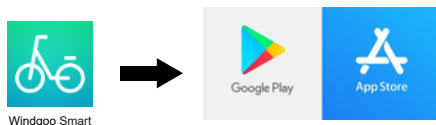
TRIP: Dit nummer toont de afstandsgegevens voor een enkele rit. De gegevens worden automatisch gewist wanneer de fiets wordt uitgeschakeld.

Foutcode	Mogelijke oorzaken
"E1" - Storing in de motorhal	1. Sluit de motorhaldraad opnieuw aan om te zien of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang de motor
"E2" - Storing in motorfase	1. Sluit de gaskabel opnieuw aan om te kijken of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang het gaspedaal
"E3" - Storing in de regelaar	1. Sluit de remleiding opnieuw aan om te zien of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang de remmen
"E4" - Storing onderspanning	Laad de batterij op.
"E5" - Storing aan het stuur	Vervang de controller.
"E6" - Communicatiestoring	1. Sluit de fasedraad opnieuw aan om te controleren of deze niet goed is aangesloten of dat de draden met elkaar zijn verbonden en zijn kortgesloten 2. Vervang de motor
"E8" - Communicatiefout	1. Sluit de communicatieverbinding van de meter opnieuw aan om te controleren of deze niet goed is aangesloten 2. Vervang de meter of controller of de communicatieverbinding

Snelle installatie

Bedien uw Windgoo F1 en communiceer met ons in de Wingdoo Smart APP.

1. Download de "Windgoo Smart"-app



(Foto- en video-instructies zijn beschikbaar op onze website.)
www.windgoo.co | www.windgoo.uk

2. Een apparaat toevoegen

Open "Apparaten toevoegen" om je F1 aan te sluiten.

Herinnering: 1 apparaat kan maar met 1 mobiele telefoon worden verbonden, vergeet niet om het apparaat los te koppelen als je naar een andere telefoon overschakelt.

Dagelijkse verzorging en onderhoud

Reiniging en opslag

Als u vlekken op de F1-behuizing ziet, veeg deze dan weg met een vochtige doek. Als de vlekken niet wegschrobben, doe er dan wat tandpasta op, poets ze met een tandenborstel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

Opmerkingen: Gebruik geen alcohol, benzine of kerosine om de F1 schoon te maken. Was de F1 niet met een hogedrukspuit. Zorg er tijdens het schoonmaken voor dat de F1 is uitgeschakeld, de oplaadkabel is losgekoppeld en de rubberen klep is gesloten, aangezien waterlekage kan leiden tot elektrische schokken of andere grote problemen. Wanneer de F1 niet in gebruik is, bewaar hem dan binnenshuis, op een droge en koele plek tussen 14°F en 140°F. In extreem vochtige omgevingen kan er in de binnenkant van de F1 sprake zijn van condensatie of zelfs waterophoping, waardoor de batterij snel beschadigd kan raken.

Onderhoud van batterijen

1. Gebruik geen andere merken of modellen batterijen, aangezien deze veiligheidsrisico's kunnen opleveren;
2. Raak de contacten niet aan. Demonteer of doorboor de behuizing niet. Houd de contacten uit de buurt van metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen, wat kan leiden tot schade aan de batterij of zelfs tot letsel of overlijden;
3. Gebruik de originele voedingsadapter om mogelijke schade of brand te voorkomen;
4. Verkeerd omgaan met gebruikte batterijen kan enorme schade toebrengen aan het milieu.
5. Laad de batterij na elk gebruik volledig op om de levensduur te verlengen.
6. Probeer te voorkomen dat de F1 opnieuw wordt opgeladen nadat de batterij volledig leeg is. Als de batterij bijna leeg is, laad deze dan zo snel mogelijk op.
7. Laad de batterij elke maand op als deze niet in gebruik is.

Problemen oplossen

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Meest voorkomende oplossingen
1 De F1 werkt niet.	<ol style="list-style-type: none">1. Onvoldoende batterijvermogen2. Defecte verbindingen3. De batterij zit niet helemaal in de lade4. Onjuiste inschakelsequentie5. De remmen worden gebruikt6. Doorgebrande ontladingszekering	<ol style="list-style-type: none">1. Laad de batterij op.2. Reinig en repareer de connectoren.3. Installeer de batterij correct.4. Schakel F1 in de juiste volgorde in.5. Schakel de remmen uit.6. Vervang de ontladingszekering.
2 Onregelmatige acceleratie en/of verminderde topsnelheid	<ol style="list-style-type: none">1. Onvoldoende batterijvermogen2. Loszittende of beschadigde gasklep3. Verkeerd uitgelijnde of beschadigde magneëtring	<ol style="list-style-type: none">1. Batterij opladen of vervangen2. Vervang de gashendel3. Magneëtring uitlijnen of vervangen
3 De motor reageert niet wanneer de F1 wordt ingeschakeld.	<ol style="list-style-type: none">1. Losse bedrading2. Loszittende of beschadigde gasklep3. Losse of beschadigde motorstekkerdraad4. Beschadigde motor	<ol style="list-style-type: none">1. Repareren en of opnieuw aansluiten2. Vastdraaien of vervangen3. Beveiligen of vervangen4. Repareren of vervangen
4 Beperkt bereik	<ol style="list-style-type: none">1. Lage bandenspanning2. Lege of defecte batterij3. Rijden met te veel heuvels, tegenwind, remmen en/of te veel lading4. Batterij lange tijd ontladen zonder regelmatige oplading, verouderd, beschadigd, of niet in balans5. Remmen wrijven	<ol style="list-style-type: none">1. Bandenspanning aanpassen2. Aansluitingen controleren of batterij opladen3. Helpen met pedalen of route aanpassen4. Balanceer de batterij; neem contact op met technische ondersteuning als het bereik blijft afnemen5. Stel de remmen af
5 De batterij wordt niet opgeladen	<ol style="list-style-type: none">1. Lader niet goed aangesloten2. Lader beschadigd3. Batterij beschadigd4. Beschadigde bedrading5. Doorgebrande zekering	<ol style="list-style-type: none">1. Pas de verbindingen aan2. Vervangen3. Vervangen4. Repareren of vervangen5. Vervang de zekering
6 Wiel of motor maakt vreemde geluiden	<ol style="list-style-type: none">1. Losse of beschadigde wielspaken of velg2. Losse of beschadigde motorbedrading	<ol style="list-style-type: none">1. Vastdraaien, repareren of vervangen2. Sluit de motor opnieuw aan of vervang hem.

Waarschuwingsbericht

1. Vermijd langdurige blootstelling aan zon of regen en vermijd opslag op plaatsen met hoge temperaturen of corrosieve gassen.
2. Wij dekken geen fysieke schade als gevolg van nalatige zorg en extreem rijden.
3. Wanneer u op de F1 rijdt, riskeert u ernstig letsel of zelfs de dood door verlies van controle, botsingen en vallen. Wees voorzichtig en rijd op eigen risico.
4. Wijzig het product niet ten opzichte van het originele ontwerp van de fabrikant.
5. Overschrijd de aangegeven snelheidslimiet niet en houd u aan alle verkeersregels.
6. Raak de oplaadpoort niet rechtstreeks aan en zorg ervoor dat deze geen contact maakt met een metalen voorwerp.
7. Houd handen en alle lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen terwijl u de F1 bedient.
8. Voordat u gaat rijden: zorg ervoor dat u de F1 vóór elk gebruik controleert en ervoor zorgt dat de F1 correct werkt.
9. Controleer voordat u gaat rijden of het remsysteem goed functioneert; Zorg er ook voor dat u controleert of alle veiligheidslabels aanwezig zijn en dat u de veiligheidswaarschuwingen begrijpt.
10. Controleer voordat u gaat rijden of alle asbeschermers, kettingbeschermers of andere door de fabrikant geleverde afdekkingen of beschermers op hun plaats zitten en in goede staat verkeren.
11. Controleer voordat u gaat rijden of de banden in goede staat zijn, goed zijn opgepompt en voldoende profiel hebben.
12. Maximaal draagvermogen van 120 kg (264,5 lbs).
13. De F1 mag nooit worden gebruikt door kinderen jonger dan 18 jaar.
14. Maximale snelheid - Uw F1 haalt de maximale snelheid van 25 km/u.
15. Houd er rekening mee dat er mogelijk een aanvullende verzekering nodig is om situaties te dekken die u tegenkomt tijdens het rijden in een F1. Het wordt aanbevolen dat u contact opneemt met een verzekeringsmaatschappij of makelaar voor advies en consultatie.
16. Om elektriciteit te besparen, gebruikt u de hulpmodus en vermijdt u nulstarten, veelvuldig remmen, tegen de wind in rijden, het dragen van zware lasten, inclusief andere mensen, en rijden met onvoldoende luchtdruk.