



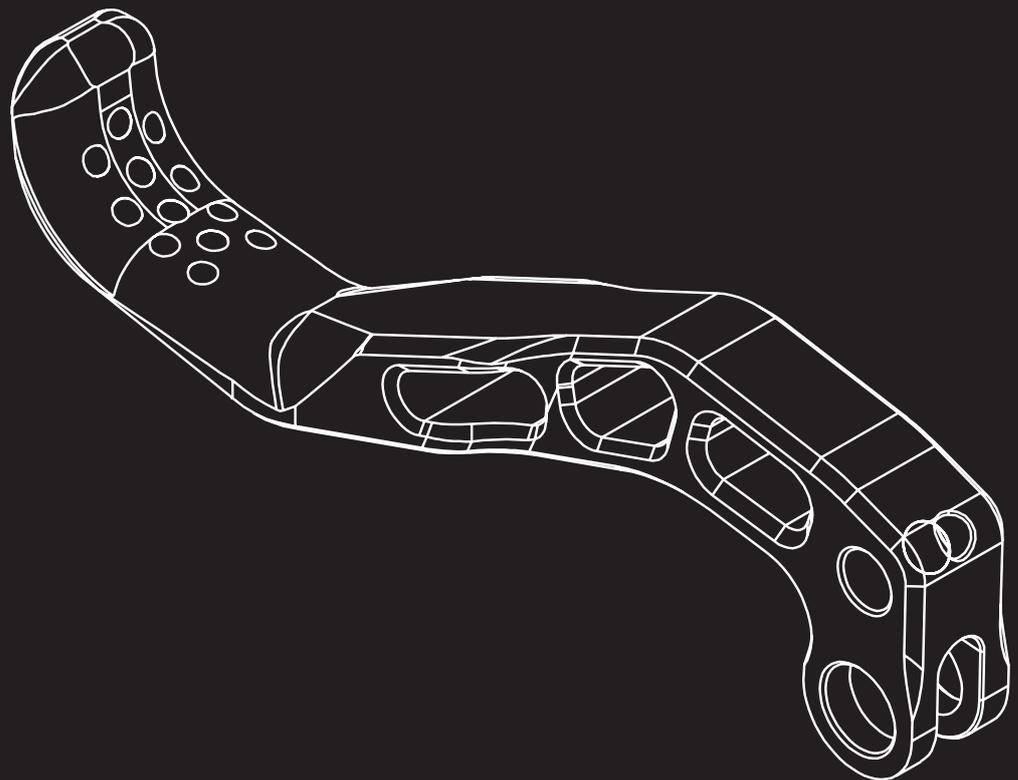
Benutzerhandbuch
Montageanleitung

User manual
Assembly instructions

TRL Brakelever

 Deutsch (S. 1 - 9)

 English (p. 10 - 18)



Inhalt

- Benutzerhandbuch S. 1
- TRL Bremshebel Montageanleitung S. 2
 - Schritt 1: Bereitlegen der benötigten Werkzeuge und Utensilien S. 2
 - Schritt 2: Demontage des vorhandenen Hebels S. 3
 - Schritt 3: Einbau des TRL Brakelevers S. 5
 - Schritt 4: Abschließende Prüfung S. 7
- Allgemeine Gebrauchs-, Sicherheits- und Warnhinweise S. 8
- TRL Brakelever Gebrauchs-, Sicherheits- und Warnhinweise S. 8

Content

- User manual S. 10
- TRP Brakelever assembly instructions S. 11
 - Step 1: Prepare the necessary tools and utensils S. 11
 - Step 2: Disassembly of the existing lever S. 12
 - Step 3: Installation of the TRL Brakelever S. 14
 - Step 4: Final check S. 16
- General instructions for use, safety and warnings S. 17
- TRL Brakelever Instructions for use, safety and warnings S. 17



OAK Components TRL Brakelever passend für TRP Bremssysteme

Benutzerhandbuch

Vielen Dank für den Kauf des TRL Brakelever von OAK Components, passend für TRP-Bremssysteme. Sie haben sich für ein nutzerfreundliches und ergonomisches High-End-Produkt entschieden und werden die Vorzüge des TRL direkt bemerken.

WICHTIG: Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor Nutzung des Produkts sorgfältig, aufmerksam und vollständig. Wenden Sie sich bei Fragen sowie Unklarheiten und insbesondere immer dann an fachkundige Mitarbeitende einer Fahrradwerkstatt, wenn Sie Anleitungen, Warnungen und/oder Hinweise teilweise oder vollständig nicht verstehen. Nur so ist ein sachgemäßer und sicherer Gebrauch des TRL und damit Ihr Schutz, Ihre Sicherheit sowie der Schutz und die Sicherheit von Dritten gewährleistet.

ACHTUNG: Lebensgefahr durch unsachgemäße Verwendung des TRL Brakelever.

ACHTUNG: Unfallgefahr durch blockierende Bremsen.

ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch Berührung der scharfkantigen Brems Scheibe.

ACHTUNG: Verbrennungsgefahr durch Berührung heiß gelaufener Brems Scheiben.

WICHTIG: Der TRL Brakelever ist ein Zubehörprodukt für TRP-Bremssysteme von TRP und darf nur nach Maßgabe der nachstehenden Anleitung, der (Warn- und Sicherheits-) Hinweise und ausschließlich in Verbindung mit den nachstehenden, kompatiblen TRP-Bremssystemen verwendet werden:

1. TRP DHR Evo
2. TRP Trail Evo
3. TRP Slate Evo
4. TRP Slate T4

Hinweis: Die OAK Components GmbH hat keinerlei Rechte an den Bezeichnungen TRP und den Produktnamen der TRP-Bremssysteme. Hierbei handelt es sich um fremde Marken der TEKRO TECHNOLOGY CORP, die das Bremssystem kennzeichnen, mit denen der TRL Brakelever kompatibel ist.

Hinweis: Berücksichtigen Sie ebenfalls sämtliche Informationen, Anweisungen und Gefahren- und Sicherheitshinweise, die Ihnen im jeweiligen Benutzerhandbuch von TRP bereitgestellt werden.

Hinweis: Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch und das Benutzerhandbuch von TRP für andere oder nachfolgende Benutzer des TRL Brakelever auf. Reichen Sie das Benutzerhandbuch an Dritte weiter, wenn Sie diesen Personen das Produkt kurzfristig oder dauerhaft zur Verfügung stellen.

Hinweis: Informationen zu den technischen Funktionen des TRL finden Sie unter <https://www.oakcomponents.de/pages/service>. Diese Informationen können Sie auch erhalten, wenn Sie sich unter folgender Anschrift in Textform melden:

OAK Components GmbH
Schafhoferweg 4
92263 Ebermannsdorf
Deutschland

Hinweis: Achten Sie bei der Auswahl von Brems Scheiben anderer Hersteller stets auf die entsprechende Kompatibilität, insbesondere auf einen kompatiblen Brems Scheibendurchmesser und eine kompatible Brems Scheibendicke.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass der TRL Brakelever ordnungsgemäß recycelt wird. Der Hebel ist aus Aluminium.

TRP Brakelever Montageanleitung

Wir empfehlen Ihnen, zusätzlich unsere Videoanleitung zur Montage zu verwenden, die Ihnen auf www.oakcomponents.com unter der Rubrik SERVICE frei abrufbar zur Verfügung steht. Dort sind alle Arbeitsschritte in Bild und Ton und somit leichter verständlich erklärt.

WICHTIG: Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, den Bremshebel nach Maßgabe der folgenden Anleitung in einer Fahrradwerkstatt durch fachkundige Mitarbeitende montieren und einstellen zu lassen.

ACHTUNG: Sturz-, Unfall-, Verletzungs- und Lebensgefahr bei Missachtung der vorstehenden Empfehlung.

Hinweis: Die OAK Components GmbH haftet weder für Personen- noch Sachschäden infolge einer nicht ordnungsgemäßen Montage oder Einstellung des TRL Brakelever oder der Bremsanlage oder der Nichtbeachtung von Hinweisen in diesem Benutzerhandbuch.

Schritt 1: Bereitlegen der benötigten Werkzeuge und Utensilien

Legen Sie die Werkzeuge und Utensilien auf einer ebenen, stabilen Arbeitsfläche bereit. Hängen Sie das Fahrrad in einen Montageständer ein oder fixieren Sie es anderweitig, damit es nicht wegrollen kann. Die Montage kann bei montierter und demontierter Bremse erfolgen. Für die Montage des TRL werden die nachstehend aufgelisteten Utensilien und Werkzeuge benötigt:

1. Spitzer Gegenstand (z. B. Büroklammer) zum Entnehmen der Gummiabdeckung
2. Innensechskantschlüssel 2 mm
3. Innensechskantschlüssel 1,5 mm
4. Schlitzschraubendreher mit maximal 1 mm Klingenbreite
5. Mittelfeste Schraubensicherung
6. Durchschlag < 5 mm
7. Hammer



Schritt 2: Die Demontage des vorhandenen Hebels

Demontieren Sie den vorhandenen Bremshebel. Drehen Sie dazu zuerst die Madenschraube zur Fixierung des Hebelbolzens an der Vorderseite des Bremshebels aus diesem aus. Entnehmen Sie die Madenschraube.

Hinweis: Stellen Sie den Hebel mittels der Druckpunktverstellung zunächst so weit an den Lenker, dass die Madenschraube zur Fixierung des Hebelbolzens erreicht werden kann. Alternativ kann der Hebel gezogen gehalten werden.



Lockern Sie nun die Madenschraube am Verstellrad der Bremssysteme und ziehen Sie dieses ab.



Entfernen Sie die Gummiabdeckung indem Sie mit einem spitzen Gegenstand, wie zum Beispiel einer Büroklammer zwischen Gummiabdeckung und Bremsgebergehäuse fahren und die Gummiabdeckung vorsichtig heraushebeln. Legen Sie die Gummiabdeckung beiseite.



Schlagen Sie nun den Stift mit einem Durchschlag und einem Hammer vollständig nach unten aus dem Bremsgeber. Achten Sie auf die korrekte Montagerichtung beim Wiedereindrücken des Stiftes.



Schrauben Sie die Druckstange der Hebelweitenverstellung mit dem Schraubendreher aus dem Quermutterbolzen aus.

Hinweis: Drehen Sie das Gewinde im Uhrzeigersinn.

Entnehmen Sie den Hebel aus dem Gebergehäuse.

Hinweis: Der Quermutterbolzen befindet sich lose in der Bohrung im Hebel. Achten Sie darauf, dass dieser nicht aus dem Hebel fällt.



Hinweis: Achten Sie darauf, dass die Gleitbuchsen nicht aus dem Gebergehäuse fallen. Sollten die Gleitbuchsen nicht mehr im Gebergehäuse halten, können Sie diese mit etwas Fett wieder im Gebergehäuse anbringen.

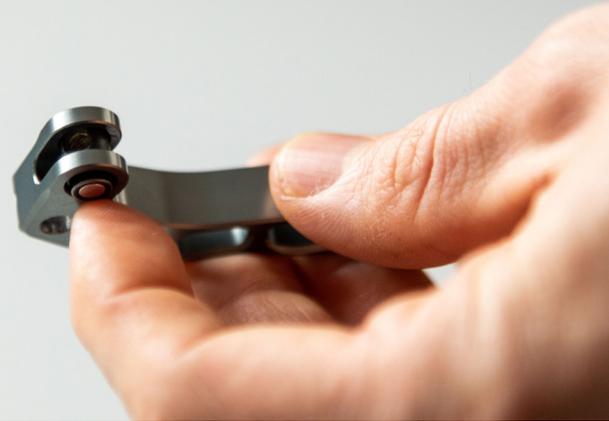


Schritt 3: Einbau des TRL Brakelevers



Entnehmen Sie dem Original-Bremshebel den Quermutterbolzen und platzieren sie diesen im TRL.

Hinweis: Die plane Fläche am Quermutterbolzen muss mit der Oberseite des Hebel abschließen.



Schieben Sie den TRL Brakelever wieder in das Gebergehäuse. Fädeln Sie dabei den Quermutterbolzen auf das Gewinde der Hebelweitenverstellung auf. Schrauben Sie das Gewinde der Hebelweitenverstellung mit dem Schraubendreher wieder in den Quermutterbolzen ein.

Hinweis: Drehen Sie das Gewinde gegen den Uhrzeigersinn.

Hinweis: Achten Sie darauf, dass die plane Fläche der eingedrehten Hebelweitenverstellung nach oben weist.

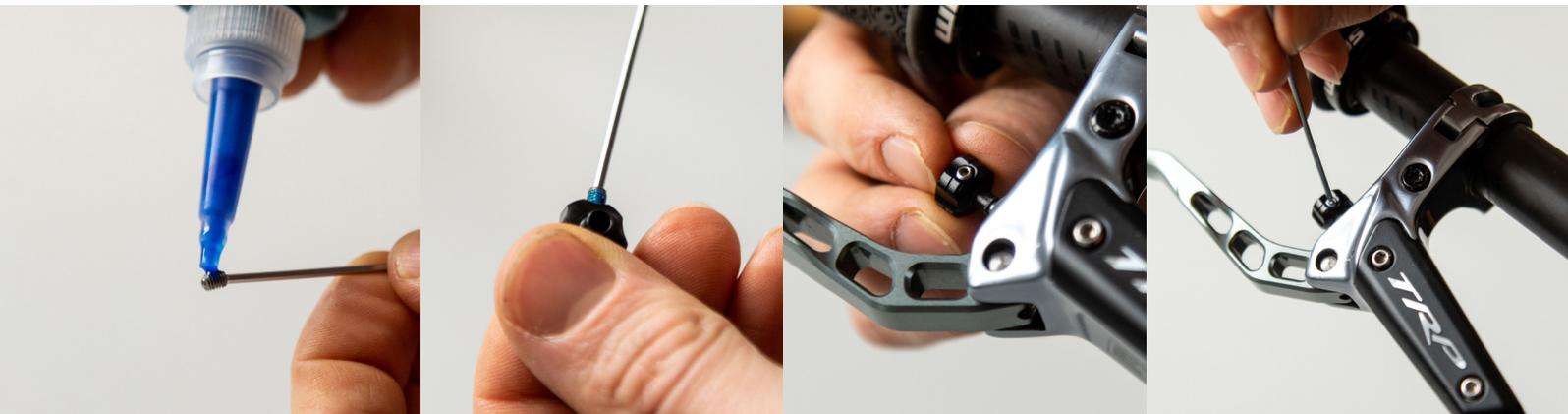


Drücken Sie den Stift von oben wieder in das Gebergehäuse und den TRL Brakelever ein. Beachten Sie dabei die Montagerichtung des Stifts, dieser muss mit dem Ende mit zwei Einkerbungen zuerst eingedrückt werden.

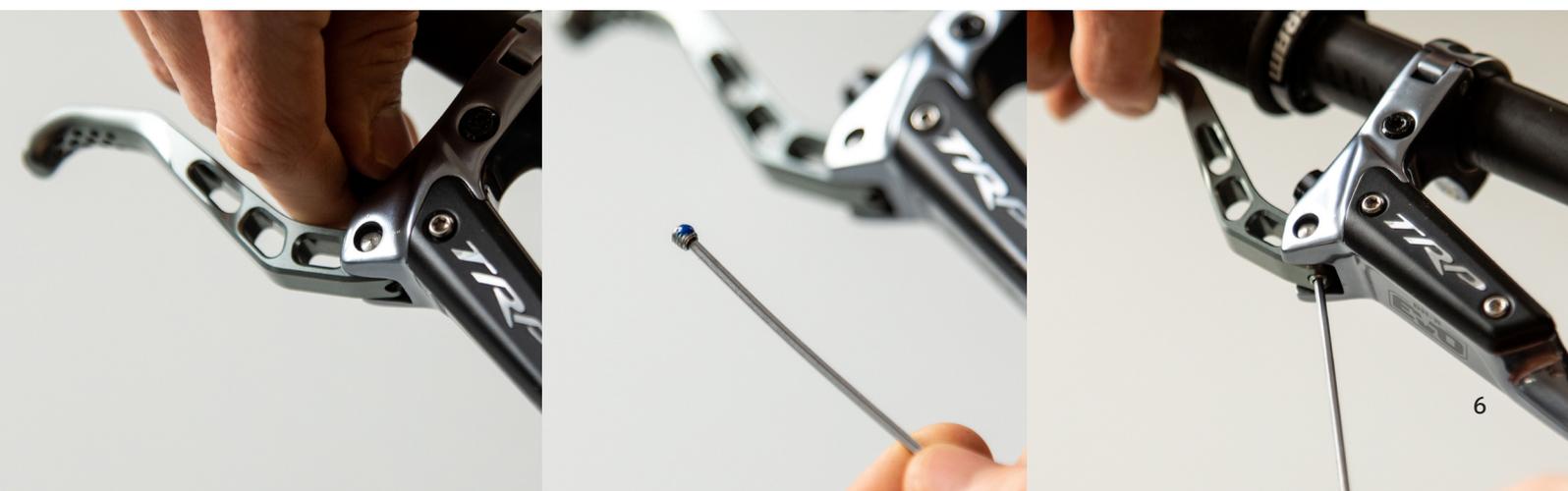


Stecken Sie das Verstellrad nun wieder auf das Gewinde der Hebelweitenverstellung auf und ziehen Sie die Madenschraube handfest an. Richten Sie dabei das Verstellrad so aus, dass die Madenschraube die plane Fläche an der Hebelweitenverstellung klemmt.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass genügend Schraubensicherung auf der Madenschraube vorhanden ist. Ist nicht mehr genügend Schraubensicherung vorhanden, tragen Sie etwas mittelfeste Schraubensicherung auf die Gewingegänge der Madenschraube auf. Reinigen Sie die Madenschraube gegebenenfalls von Öl und Schmierstoffen.



Drehen Sie die passende Madenschraube aus dem Original-Bremshebels in das Gewinde an der Vorderseite des TRL Brakelever ein. Ziehen Sie die Madenschraube handfest an.



Hinweis: Stellen Sie sicher, dass genügend Schraubensicherung auf der Madenschraube vorhanden ist. Ist nicht mehr genügend Schraubensicherung vorhanden, tragen Sie etwas mittelfeste Schraubensicherung auf die Gewindegänge der Madenschraube auf. Reinigen Sie die Madenschraube gegebenenfalls von Öl und Schmierstoffen.

Hinweis: Stellen Sie den Hebel mittels der Zugstufenverstellung zunächst so nah wie möglich an den Lenker, um den Gewindegang zugänglich zu machen. Alternativ können Sie den Hebel gezogen halten.

ACHTUNG: Drehen Sie die Madenschraube unbedingt vorsichtig und gerade in den Gewindegang ein, um das Gewinde nicht zu beschädigen.

Drücken Sie die Gummiabdeckung mit der Hand wieder in die Aussparung über dem Stift ein.



Schritt 4: Abschließende Prüfung

Testen Sie die Bremse unbedingt vor der ersten Benutzung auf ebener Fläche und abseits des Straßenverkehrs auf einwandfreie Funktion.

OAK wünscht Dir viel Spaß!

Erzähle uns gerne von Deinen Erfahrungen mit dem Root-Lever Pro und der Montage. Können wir etwas besser machen oder hat die Montage einwandfrei funktioniert?

Wie war Dein Eindruck auf den Trails und was macht den TRL für Dich ganz besonders?

Wir freuen uns über Fotos, Testberichte und Bewertungen von Dir. Schreib uns Deine Meinung, von Rider zu Rider.

Allgemeine Gebrauchs-, Sicherheits- und Warnhinweise

WICHTIG: Radfahren birgt Gefahren für Sie und andere Verkehrsteilnehmer. Fahren Sie deshalb nur mit angemessener Schutzausrüstung und nur, wenn Sie sich in einer gesunden körperlichen und mentalen Verfassung befinden.

WICHTIG: Bremsweg, Brems- und Fahrverhalten können sich bei nasser, kurviger, unebener oder verunreinigter Fahrbahn stark verändern. Passen Sie Ihren Fahrstil und Ihre Geschwindigkeit deshalb stets an die örtlichen und witterungsbedingten Gegebenheiten an.

WICHTIG: Prüfen Sie vor jeder Fahrt sämtliche sicherheitsrelevanten Komponenten an Ihrem Fahrrad auf vollumfängliche Funktionsfähigkeit. Stellen Sie Materialermüdung oder Verschleiß fest, treten Sie die Fahrt bei Sicherheitsbedenken nicht an. Dies gilt insbesondere bei Beschädigungen wie Rissen, Verwindungen oder einem Ölaustritt.

WICHTIG: Sollten Sie beim Betätigen der Bremse keinen beziehungsweise keinen klar definierten Widerstand spüren oder eine reduzierte Bremswirkung feststellen, brechen Sie die Fahrt umgehend ab und suchen Sie eine fachkundige Fahrradwerkstatt auf.

ACHTUNG: Sturz-, Unfall-, Verletzungs- und Lebensgefahr bei Missachtung der vorstehenden Hinweise.

WICHTIG: Der Bremshebel darf bei ausgebautem Laufrad oder demontierten Bremsbelägen grundsätzlich nicht angezogen werden, es sei denn, dass der mit dem Bremssystem gelieferten Platzhalter zuvor montiert worden ist.

WICHTIG: Ist die Schraubensicherung abgenutzt, tragen Sie etwas leichtfesten Schraubensicherungslack auf diese auf und prüfen Sie anschließend die Schraubensicherungsfunktion.

TRL Brakelever Gebrauchs-, Sicherheits- und Warnhinweise

WICHTIG: Der TRL Brakelever ist ausschließlich als 1-Finger-Bremshebel konstruiert. Das bedeutet, dass dieser mit dem Zeigefinger allein bedient werden soll. Können Sie nicht sicherstellen, den Bremshebel ordnungsgemäß zu betätigen, lassen Sie sich von fachkundigen Mitarbeitenden in einer Fahrradwerkstatt beraten und lassen Sie gegebenenfalls die Anordnung der Bedienelemente an ihrem Fahrrad-Cockpit anpassen.

WICHTIG: Bei Erhalt des TRL Brakelever muss dieser auf Verletzungsrisiken, insbesondere auf scharfe Kanten überprüft werden. Sollten Sie Verletzungsrisiken erkennen, montieren Sie die Bremshebel nicht und setzen Sie sich mit OAK Components in Verbindung.

WICHTIG: Der TRL Brakelever darf nur mit dem originalen Montagezubehör von OAK Components montiert werden. Alle verbauten Komponenten müssen stets fest montiert sein und dürfen sich auch bei Erschütterungen nicht lockern oder lösen.

WICHTIG: Wir empfehlen, den TRL Lever durch fachkundige Mitarbeitende einer Fahrradwerkstatt montieren zu lassen, um eine ordnungsgemäße Montage gemäß den Anweisungen und Hinweisen dieses Benutzerhandbuchs sicherzustellen. Nach der Montage ist stets ein Funktionsfähigkeitstest – ebenfalls durch die fachkundigen Mitarbeitenden – durchzuführen.

WICHTIG: Durch die Montage des TRL verändert sich das Bremsverhalten Ihres Fahrrades. Testen Sie dieses neue Bremsverhalten bei einer niedrigen Geschwindigkeit auf ebener Fahrbahn und abseits des Straßenverkehrs. Wiederholen Sie diese Testfahrten bis Sie sich vollständig an das neue Bremsverhalten Ihres Fahrrades gewöhnt haben. Tragen Sie bei Benutzung des Fahrrades stets einen Fahrradhelm.

WICHTIG: Bewahren Sie den TRL Brakelever nicht bei Umgebungstemperaturen von unter -15°C oder über $+55^{\circ}\text{C}$ auf. Bewahren Sie alle Bauteile des TRL möglichst an UV-geschützten, trockenen und nicht anderweitig korrosiven Orten auf. Ansonsten könnte die Substanz des TRL Brakelever erheblich beschädigt werden.

WICHTIG: Der Bremshebel ist regelmäßig zu warten. Die Wartungsintervalle variieren je nach Häufigkeit der Benutzung und den (witterungsbedingten) Umwelteinflüssen, denen der Bremshebel ausgesetzt ist.

WICHTIG: Kontrollieren Sie den Bremshebel und sämtliche Anbauteile regelmäßig, insbesondere vor jeder Fahrt auf Beschädigungen, Verschleiß und die richtige Einstellung. Schrauben sind regelmäßig, gegebenenfalls mit dem erforderlichen Drehmoment, nachzuziehen.

WICHTIG: Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt durch Ziehen und Halten des TRL Brakelevers ob der Druckpunkt klar definiert ist, sich nicht verändert und das Bremssystem ausreichend Bremsleistung zur Verfügung stellen kann.

ACHTUNG: Sturz-, Unfall-, Verletzungs- und Lebensgefahr bei Missachtung der vorstehenden Hinweise.

Die Gewährleistung unterliegt den gesetzlichen Bestimmungen. Beachten Sie, dass eine Bearbeitung diesbezüglicher Anliegen nur mit entsprechendem Kaufbeleg erfolgen kann.

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit ausdrücklicher Genehmigung.

Wir übernehmen keine Haftung für Irrtümer, Druckfehler und Rechtschreibfehler.

OAK Components TRL Brakelever suitable for TRP brake systems

User manual

Thank you for purchasing the TRL Brakelever from OAK Components, suitable for TRP brake systems. You have chosen a user-friendly and ergonomic high-end product and will notice the benefits of the TRL directly.

IMPORTANT: Please read this user manual carefully, attentively and completely before using the product. If you have any questions or if anything is unclear, and especially if you do not understand all or part of the instructions, warnings and/or notes, please contact a qualified bicycle workshop. This is the only way to ensure proper and safe use of the TRL and thus your protection, safety and the protection and safety of third parties.

CAUTION: Danger to life due to improper use of the TRL Brakelever.

CAUTION: Risk of accident due to locking brakes.

CAUTION: Risk of injury from contact with the sharp-edged brake disc.

CAUTION: Risk of burns from touching hot brake discs.

IMPORTANT: The TRL Brakelever is an accessory product for TRP braking systems from TRP and may only be used in accordance with the following instructions, the (warning and safety) notes and exclusively in conjunction with the following compatible TRP braking systems:

1. TRP DHR Evo
2. TRP Trail Evo
3. TRP Slate Evo
4. TRP Slate T4

Note: OAK Components GmbH has no rights to the designations TRP and the product names of TRP brake systems. These are third-party trademarks of TEKTRON TECHNOLOGY CORP that identify the brake system with which the TRL Brakelever is compatible.

Note: Also consider all information, instructions, and hazard and safety warnings provided to you in the respective TRP user manual.

Note: Keep this user manual and the TRP user manual for other or subsequent users of the TRL Brakelever. Pass the user manual on to third parties if you make the product available to these persons on a short-term or permanent basis.

Note: Information on the technical functions of the TRL can be found at <https://www.oakcomponents.de/pages/service>. You can also obtain this information by contacting us in text form at the following address:

OAK Components GmbH
Schafhoferweg 4
92263 Ebermannsdorf
Germany

Note: When selecting brake discs from other manufacturers, always ensure the appropriate compatibility, in particular a compatible brake disc diameter and thickness.

Note: Make sure that the TRL Brakelever is recycled properly. The lever is made of aluminum.

TRP Brakelever assembly instructions

We recommend that you also use our video instructions for assembly, which can be downloaded free of charge from www.oakcomponents.com under the SERVICE heading. There, all work steps are explained in picture and sound and thus easier to understand.

IMPORTANT: For your own safety, we recommend that you have the brake lever installed and adjusted by qualified personnel in a bicycle workshop in accordance with the following instructions.

CAUTION: Risk of falling, accident, injury and death if the above recommendation is not followed.

Note: OAK Components GmbH is not liable for any personal injury or property damage resulting from improper assembly or adjustment of the TRL Brakelever or the brake system, or failure to observe any instructions in this user manual.

Step 1: Prepare the necessary tools and utensils

Lay out the tools and utensils on a flat, stable work surface. Hang the bike in an assembly stand or secure it in some other way so that it cannot roll away. The assembly can be done with the brake mounted or dismounted. The utensils and tools listed below are required to assemble the TRL:

1. Pointy object (e.g. paper clip) for removing the rubber cover
2. Allen key 2 mm
3. Allen key 1,5 mm
4. Slot screwdriver with maximum 1 mm blade width
5. Medium-strength threadlocker
6. Punch < 5 mm
7. Hammer



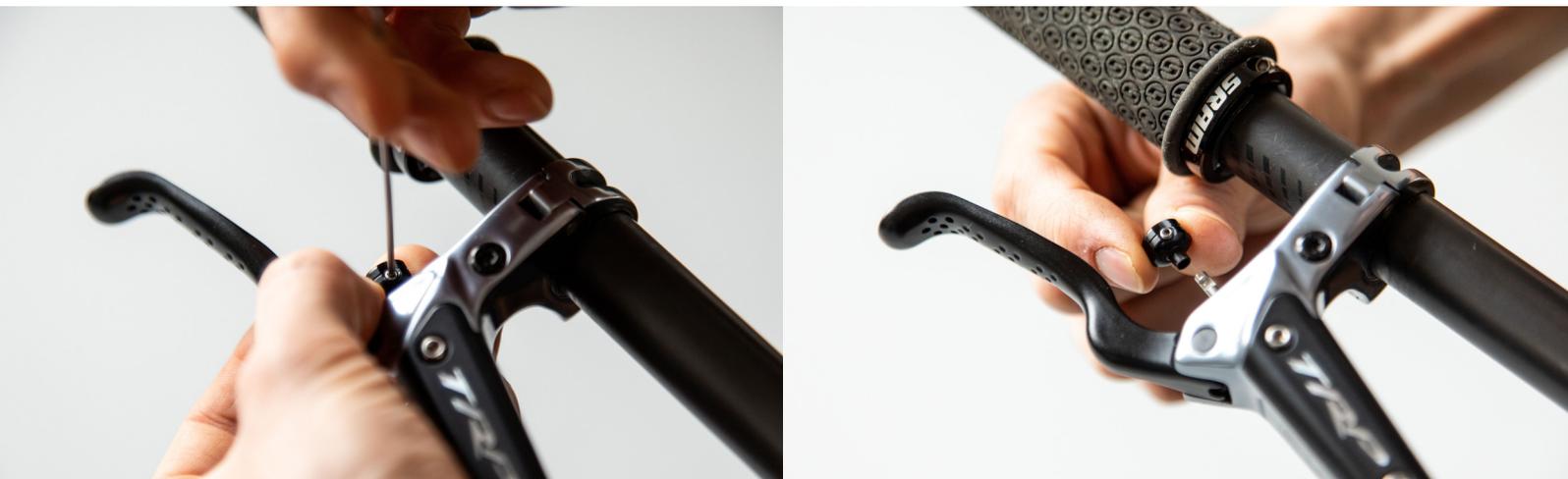
Step 2: Disassembly of the existing lever

Disassemble the existing brake lever. To do this, first unscrew the set screw for fixing the lever pivot pin on the front of the brake lever. Remove the set screw.

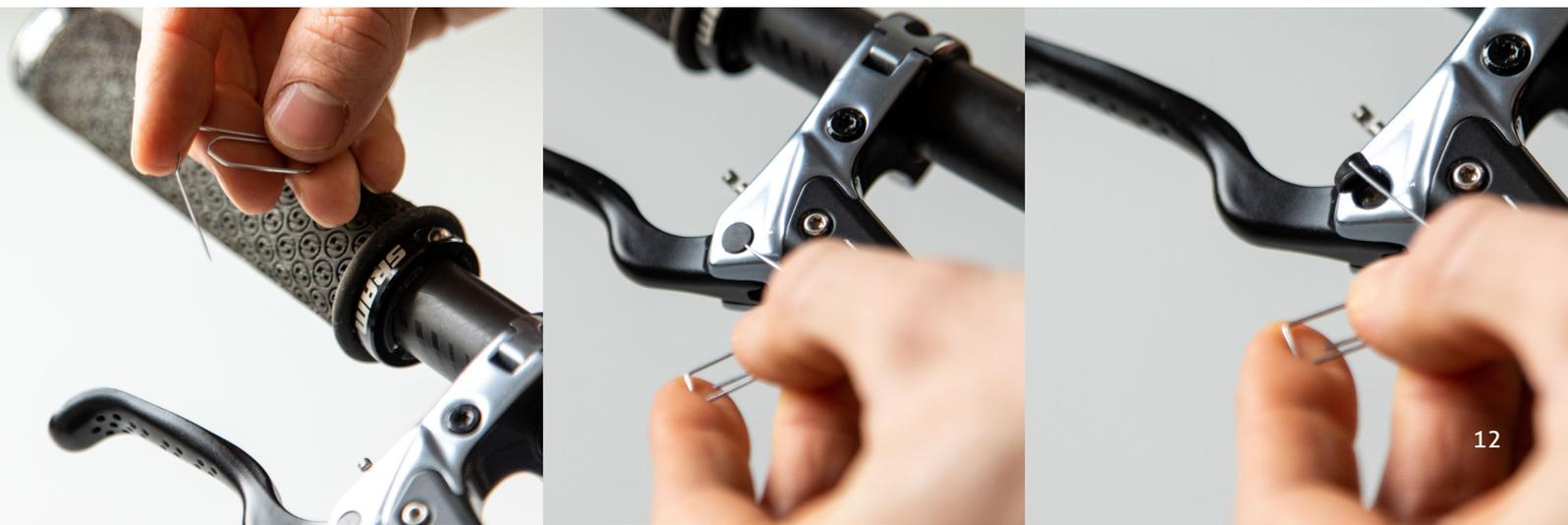
Note: First, using the lever reach adjustment, place the lever so far against the handlebar that the set screw for securing the lever pivot pin can be reached. Alternatively, the lever can be held pulled.



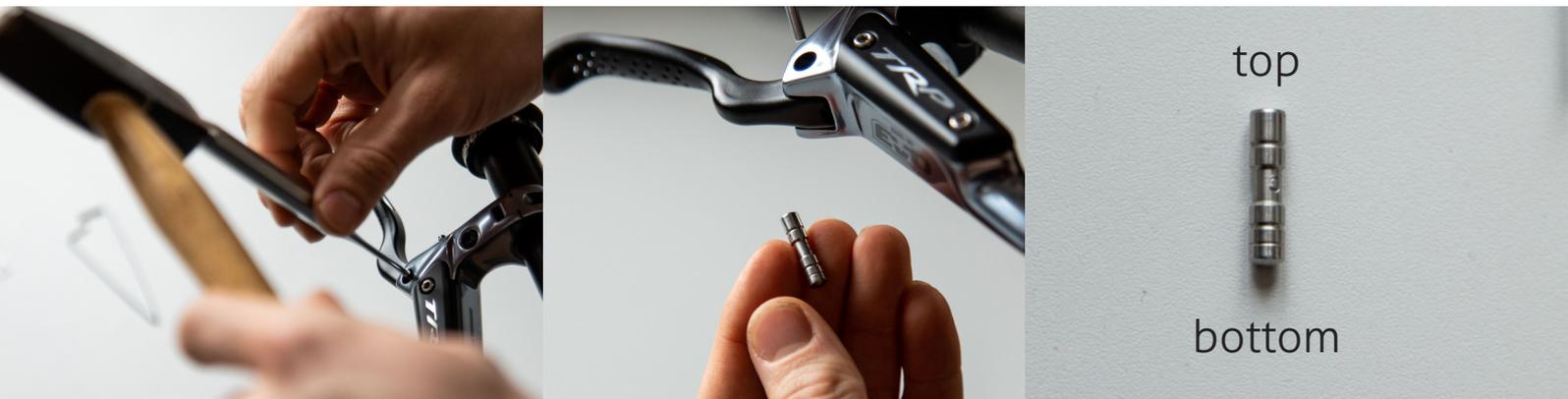
Now loosen the set screw on the adjustment knob of the brake system and pull it off.



Remove the rubber cover by inserting a pointed object, such as a paper clip, between the rubber cover and the brake transmitter body and carefully levering the rubber cover out. Place the rubber cover aside.



Now knock the pin completely out of the brake transmitter with a punch and a hammer. Ensure the correct mounting direction when pressing the pin back in.



Unscrew the lever reach adjustment rod from the detent mech bushing using the screwdriver.

Note: Turn the thread clockwise.

Remove the lever from the transmitter body.

Note: The detent mech bushing is loose in the hole in the leverblade. Make sure that it does not fall out of the leverblade.



Note: Make sure that the lever bushings do not fall out of the transmitter housing. If the lever bushings no longer hold in the transmitter housing, you can reattach them in the transmitter housing with a little grease.



Step 3: Installation of the TRL Brakelever



Remove the detent mech bushing from the original brake lever and place it in the TRL.

Note: The flat surface on the detent mech bushing must be flush with the surface of the lever.



Slide the TRL Brakelever back into the transmitter housing. Thread the detent mech bushing onto the thread of the lever reach adjuster. Screw the thread of the lever reach adjustment back into the detent mech bushing using the screwdriver.

Note: Turn the thread counterclockwise.

Note: Make sure that the flat surface of the screwed-in lever reach adjustment is facing upwards.

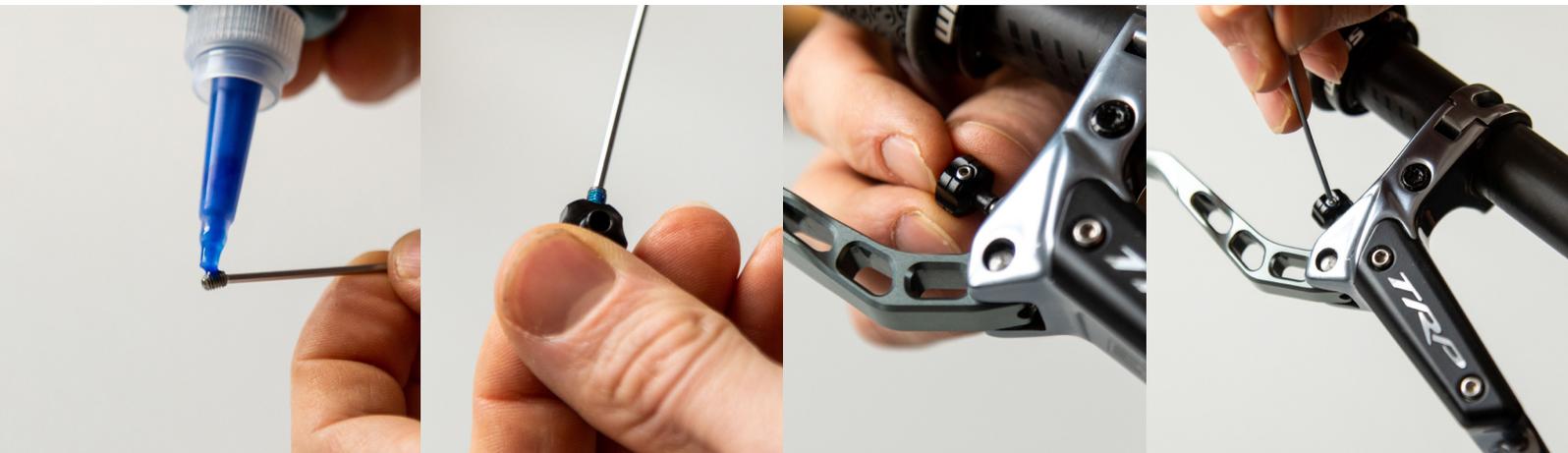


Press the pin back into the transmitter housing and the TRL Brakelever from above. Note the mounting direction of the pin, it must be pressed in with the end with two grooves first.

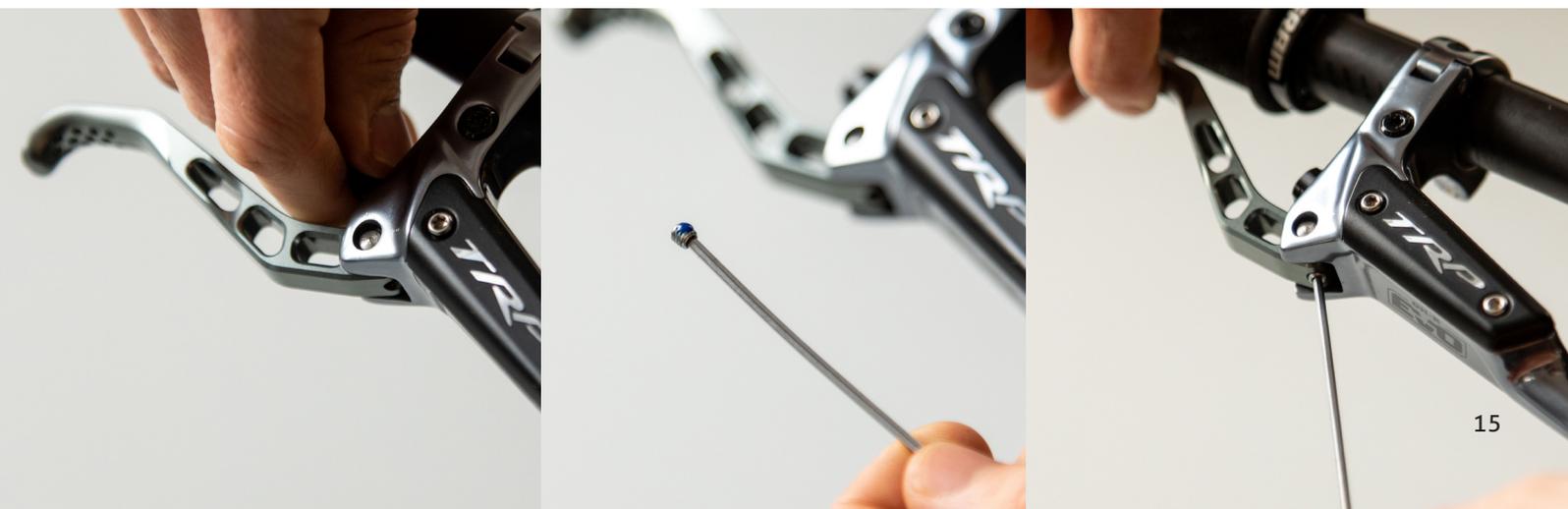


Now put the adjusting knob back onto the thread of the lever reach adjustment and tighten the set screw hand-tight. Align the adjusting knob so that the set screw clamps the flat surface on the lever reach adjustment.

Note: Make sure that there is enough threadlocker on the set screw. If there is not enough threadlocker left, apply some medium-strength threadlocker to the threads of the set screw. If necessary, clean the set screw from oil and lubricants.



Screw the matching set screw from the original brake lever into the thread on the front of the TRL Brakelever. Hand tighten the set screw.



Note: Make sure that there is enough threadlocker on the set screw. If there is not enough threadlocker left, apply some medium-strength threadlocker to the threads of the set screw. If necessary, clean the set screw from oil and lubricants.

Note: Using the reach adjuster, first place the lever as close to the handlebar as possible to make the thread accessible. Alternatively, you can hold the lever pulled.

CAUTION: Be sure to screw the set screw carefully and straight into the thread to avoid damaging the thread.

Press the rubber cover back into the opening above the pin with your hand.



Step 4: Final check

Be sure to test the brake for proper function on a level surface and away from traffic before using it for the first time.

OAK wishes you a lot of fun!

Tell us about your experience with the TRL and the assembly. Can we do something better or did the assembly work perfectly?

What was your impression on the trails and what makes the TRL special for you?

We look forward to photos, reviews and ratings from you. Write us your opinion, from rider to rider.

General instructions for use, safety and warnings

IMPORTANT: Cycling involves risks for you and other road users. Therefore, ride only with appropriate protective equipment and only when you are in a healthy physical and mental condition.

IMPORTANT: Braking distance, braking and driving behavior can change significantly on wet, curvy, uneven or dirty roads and trails. Therefore, always adapt your driving style and speed to the local and weather conditions.

IMPORTANT: Before each ride, check all safety-related components on your bicycle for full functionality. If you notice material fatigue or wear, do not start the ride if you have any safety concerns. This applies in particular to damage such as cracks, twists or oil leaks.

IMPORTANT: If you do not feel any or no clearly defined resistance when applying the brake, or if you notice a reduced braking effect, stop riding immediately and consult an expert bicycle workshop.

CAUTION: Risk of falling, accident, injury and death if the above instructions are disregarded.

IMPORTANT: The brake lever must never be pulled when the wheel is removed or the brake pads are removed, unless the placeholder supplied with the brake system has been fitted beforehand.

IMPORTANT: If the threadlocker is worn, apply some medium-strength threadlocker to it and then check the threadlocking function.

TRL Brakelever Instructions for use, safety and warnings

IMPORTANT: The TRL Brakelever is designed exclusively as a 1-finger brake lever. This means that it should be operated with the index finger alone. If you cannot ensure that you can operate the brake lever properly, ask expert staff at a bicycle workshop for advice and, if necessary, have the arrangement of the controls on your bicycle cockpit adjusted.

IMPORTANT: Upon receiving the TRL Lever, inspect it for risk of injury, especially sharp edges. If you see any risk of injury, do not install the brake levers and contact OAK Components.

IMPORTANT: The TRL Brakelever may only be installed with the original mounting accessories from OAK Components. All installed components must be securely mounted at all times and must not loosen or become loose even when subjected to vibration.

IMPORTANT: We recommend that the TRL Brakelever is installed by qualified personnel of a bicycle repair shop to ensure proper installation in accordance with the instructions and notes in this user manual. After assembly, a functionality test must always be carried out - also by the expert employees.

IMPORTANT: The installation of the TRL Brakelever changes the braking performance of your bike. Test this new braking performance at a low speed on a level road and away from traffic. Repeat these test rides until you are fully used to the new braking performance of your bike. Always wear a bicycle helmet when using the bicycle.

IMPORTANT: Do not store the TRL Brakelever in ambient temperatures below -15°C or above +55°C. If possible, store all components of the TRL Brakelever in UV-protected, dry and not otherwise corrosive locations. Otherwise, the substance of the TRL could be significantly damaged.

IMPORTANT: The brake lever must be serviced regularly. The maintenance intervals vary depending on the frequency of use and the (weather-related) environmental influences to which the brake lever is exposed.

IMPORTANT: Check the brake lever and all attachments regularly, especially before each ride for damage, wear and proper adjustment. Bolts must be retightened regularly, if necessary to the required torque.

IMPORTANT: Before each ride, check by pulling and holding the TRL Brakelever that the pressure point is clearly defined, does not change and that the brake system can provide sufficient braking power.

CAUTION: Risk of falling, accident, injury and death if the above instructions are ignored.

The warranty is subject to the legal provisions. Please note that a processing of concerns in this regard can only be made with the corresponding proof of purchase.

All rights reserved. Reproduction only with explicit permission.

We assume no liability for errors, misprints and spelling mistakes.