

Batterie

SCHEDA DI SICUREZZA

Batterie Avviamento Istruzioni d' uso e informazioni di sicurezza

Le seguenti informazioni sono fornite in ottemperanza al D.L. n. 626/94 di attuazione della direttiva CEE riguardante il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

COMPOSIZIONE\INFORMAZIONI SUGLI INGREDIENTI

Le batterie al piombo sono costituite da un contenitore di polipropilene in cui sono installati elementi di piombo in presenza di una soluzione acquosa di acido solforico.

- Il polipropilene, materiale antiacido con notevoli dati di elasticità e tenacità, può presentare rischi solo se esposto alle fiamme.
- Il piombo è un metallo stabile in condizioni normali e non è infiammabile.
- L' acido solforico contenuto nelle batterie o usato per il loro riempimento è un liquido che consente la conducibilità ionica.

IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI E MISURE DI PRIMO SOCCORSO

L' acido solforico è corrosivo per la pelle, gli occhi e le vie respiratorie. Provoca gravi ustioni. Reagisce violentemente con l'acqua. E' moderatamente tossico per inalazione. Ogni manipolazione deve essere eseguita con estrema attenzione utilizzando i Dispositivi di Protezione Individuale, come guanti, occhiali, indumenti anti acido.

In caso di:

- *Contatto con gli occhi:*
Lavare immediatamente e abbondantemente con acqua corrente, proteggere gli occhi con garza sterile. Ricorrere a visita medica. Prima di quest' ultima non usare colliri o pomate.
- *Contatto con la cute:*
Lavare immediatamente con acqua corrente e sapone le zone interessate dal contatto con la sostanza solforica.

Batterie

- *Inalazione:*
L' inalazione provoca irritazione della gola e del naso, quindi allontanarsi e recarsi in zona aerata.

NORME DI OPERATIVITA' TECNICA E DI SICUREZZA

CARICA DELLE BATTERIE:

- a) Le batterie devono essere ricaricate in ambienti debitamente areati.
- b) Togliere i tappi.
- c) Effettuare la ricarica con una corrente pari a 1/10 della capacità nominale (Ah) della batteria.
- d) La batteria è completamente carica quando la densità dell'acido è di 1.28.
- e) A fine carica, spegnere il carica batterie prima di scollegare la batteria.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA CON AVVIATORE, ALTRA BATTERIA O CON L'AIUTO DI UN SECONDO VEICOLO:

- a) Togliere i tappi.
- b) Effettuare prove di avviamento per non oltre 7-8 secondi per tentativo, per evitare produzione notevole di gas d'esalazione acido.

SMALTIMENTO

Le batterie di scarto, per la presenza di piombo, sono classificate fra i rifiuti tossico nocivi, pertanto le stesse non possono essere depositate nei contenitori adibiti allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani, ma stoccate a norma di legge e consegnate ai centri di raccolta autorizzati : COBAT (Consorzio Obbligatorio Batterie).