



# **Motoseghe MOTORBRRIO**

## **ISTRUZIONI D'USO E MANUTENZIONE**

### **SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI DI SICUREZZA**



Leggere attentamente il libretto  
d'istruzioni prima di utilizzare la motosega



Indossare sempre gli appositi dispositivi di protezione individuale  
per il capo, gli occhi e l'udito.



Usare la motosega sempre con due mani.



Attenzione ! Pericolo di contraccolpo



Leggere , comprendere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza e le avvertenze.

## PER UN USO SICURO

- Non usare la motosega se siete stanchi, malati o qualora aveste assunto medicinali che possano indurre sonnolenza . E' vietato l'uso dell'apparecchio nel caso in cui si fossero assunte droghe di qualsiasi genere o alcolici .
- Indossare scarpe anti infortunistiche e guanti da lavoro ed evitare indumenti larghi. Indossare dispositivi di protezione per la testa, gli occhi e l'udito.
- Fare sempre attenzione nel maneggiare il carburante, rimuovere eventuali perdite, e spostarsi di almeno 3 m di distanza dalla zona di rifornimento carburante prima di avviare la motosega. Nella zona di preparazione del carburante assicurarsi che non ci siano fonti infiammabili (scintille o fiamme aperte ). Non fumare durante il rifornimento di carburante e/o l'uso della motosega.
- Tenere le persone non addette ai lavori ad una distanza di sicurezza durante l'avviamento della motosega e durante il taglio. In particolare tenere bambini e animali a debita distanza dall'area di lavoro ( almeno 10 metri ).
- Iniziare a tagliare con la motosega solo quando la zona di lavoro é sgombra e dopo aver assunto una posizione sicura, equilibrata , stabile e con una via di fuga dalla caduta dell' albero.
- Tenere sempre una presa sicura e solida con due mani sulla motosega in funzione.
- Attenzione a non ferirsi in fase di lavoro .
- Fare attenzione che la catena non sia in contatto con qualcosa prima di avviare la motosega.
- Spostare la motosega solo a motore spento.
- Prima di ogni utilizzo, controllare attentamente la motosega verificando che non vi siano parti, consumate, allentate o danneggiate. Non usare la motosega se ci sono parti danneggiate, regolate male o montate in modo incorretto. Controllare che la motosega si fermi quando il grilletto del controllo dell'acceleratore viene rilasciato.
- I lavori di manutenzione devono essere effettuati di centri di assistenza autorizzati.
- Spegner il motore prima di riporre la motosega.
- Fare attenzione nel tagliare cespugli o alberi piccoli, perché i rami sottili possono incastrarsi nella catena e fare perdere l'equilibrio o essere scagliati addosso all'utilizzatore mettendone a rischio la sicurezza e l'incolumità .
- Se si taglia un ramo in tensione (non consigliabile, tuttavia ) , fare attenzione al rimbalzo dello stesso quando la tensione nelle fibre di legno viene rilasciata.
- Non tagliare quando c'è un forte vento, tempo brutto, scarsa visibilità o temperature molto alte o molto basse. Attenzione alla caduta accidentale di rami secchi .
- Tenere le impugnature della motosega pulite ed asciutte, libere da olio e carburante.

- Usare ed avviare la motosega soltanto in aree ben ventilate. Non mettere in moto o usare la motosega in un locale chiuso, in quanto i gas di scarico contengono monossido di carbonio, nocivo alla salute .
- Attenzione : la motosega deve essere usata da persone competenti ed abituate a lavorare con simili apparecchi .
- Prestare la massima attenzione al fenomeno del contraccolpo, che può provocare la perdita del controllo dell'apparecchio .
- Durante il trasporto della motosega, infilare sempre l'apposita custodia di protezione sulla lama.

#### PRECAUZIONI DI SICUREZZA CONTRO IL CONTRACCOLPO PER OPERATORI DI MOTOSEGHE.



ATTENZIONE!

Il contraccolpo può essere causato quando la punta della lama incontra un oggetto o quando il legno si stringe e pizzica la catena nel taglio. Il contatto della punta fa arretrare velocemente la lama in direzione dell'operatore . Se la catena viene pizzicata lunga la parte superiore della barra potrebbe spingere la barra velocemente indietro verso l'operatore. Entrambi di queste azioni possono far perdere il controllo dell'apparecchio all'operatore . In questo caso i rischi di seri danni all'incolumità personale sono altissimi

Non contare esclusivamente sui dispositivi di sicurezza della motosega. L'operatore deve sempre e comunque usare il buon senso per evitare incidenti ed infortuni.

- Se si capiscono le cause del contraccolpo si può ridurre il fattore di sorpresa, quale è la causa di numerosi incidenti.
- Mantenere una presa salda sulla motosega con ambedue le mani, normalmente la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore, quando il motore è acceso. Usare una presa salda con i pollici e le dita intorno alle impugnature della motosega. Una presa salda aiuterà a ridurre l'incidenza del contraccolpo e mantenere il controllo della motosega.
- Controllare che l'area nella quale si sta lavorando sia libera di detriti di varia natura ; non lasciare che la punta della barra di guida tocchi un ceppo, un ramo o un altro ostacolo che potrebbe essere colpito durante l'operazione della motosega.
- Iniziare il taglio quando il motore gira ad alta velocità.
- Non sporgersi o tagliare sopra l'altezza della spalla.
- Seguire le istruzioni del produttore per i lavori di manutenzione, e per affilare la catena della motosega .
- Sostituire la barra e la lama soltanto con ricambi raccomandati dal fornitore .

## SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI SULLA MOTOSEGA



Prestare attenzione ai simboli posti sulla motosega per motivi di sicurezza per l'uso e per la manutenzione.



Posizione: sul tappo del serbatoio carburante; Punto di rifornimento miscela.



Posizione: sul tappo del serbatoio olio; Punto di rifornimento olio per la catena



Posizione: sulla parte posteriore sinistra della motosega; Interruttore per fermare la motosega (0).



Posizione: in alto a destra del filtro d'aria. Per avviare il motore tirare fuori la manopola dell'aria fino alla prima posizione per avviare con il motore caldo, fino alla seconda posizione quando il motore è freddo.

Posizione: alla sinistra dell'impugnatura sinistra.

H

Sotto H la vite di regolazione della velocità alta

L

Sotto L la vite di regolazione della velocità bassa

T

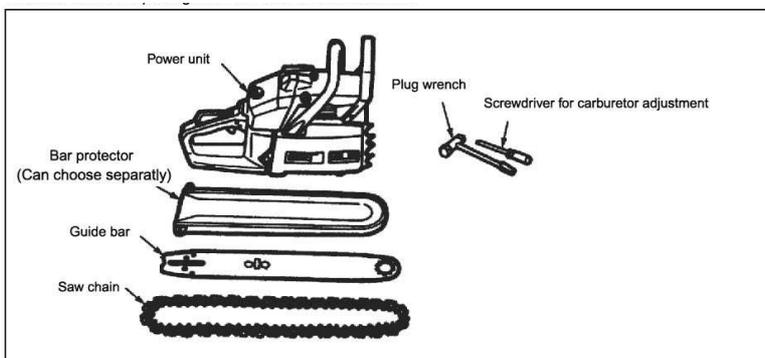
Sotto T la vite di regolazione della velocità a vuoto.



Posizione: sulla parte anteriore del copricatena. Freccia bianca direzione per rilasciare frena catena.

Freccia nera direzione per inserire frena catena.

## INSTALLAZIONE DELLA BARRA DI GUIDA E LA LAMA



power unit – motore

plug wrench - chiave candela

screwdriver for carburetor adjustment- cacciavite per regolare carburatore.

Bar protector – protezione barra

Guide bar – barra di guida

Saw chain – catena

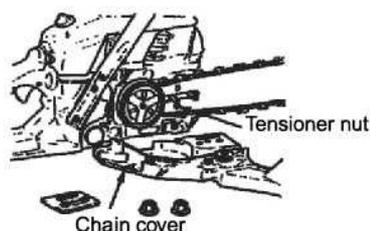
Aprire la scatola ed installare la barra di guida e la catena come segue:



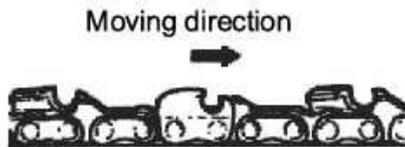
ATTENZIONE LA CATENA HA DENTI MOLTO AFFILATI. SI RACCOMANDA DI MANEGGIARE CON GUANTI DA LAVORO SPESSI

1. Tirare la protezione verso l'impugnatura per controllare che il freno non sia inserito.
2. Allentare i dadi e rimuovere la copertura della catena.
3. Agganciare la catena al rocchetto e mentre si cerca di installare la catena intorno alla barra di guida, montare la barra al motore. Regolare la posizione del tendicatena.

Tensioner nut – dado tendicatena Chain cover - copertura della catena.



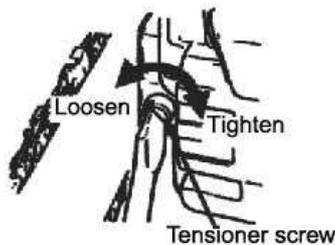
**ATTENZIONE:** Controllare che la catena sia montata nella direzione corretta.



moving direction – direzione del movimento

4. Fissare la copertura della catena al motore e chiudere i dadi con la mano.
5. Sollevando la punta della barra, regolare la tensione della catena girando la vite della regolazione della tensione, affinché le cinghie tocchino appena il bordo inferiore della guida.

*Loosen – allentare tighten-stringere tensioner screw – vite della regolazione della tensione.*



6. Stringere i dadi saldamente con la punta della barra di guida sollevata (12-15 Nm). Controllare la rotazione e la tensione della catena girandola a mano. Se necessario regolare la tensione allentando la copertura.
7. Stringere la vite della tensione.

Nota : una catena nuova può espandersi in lunghezza. Controllare frequentemente la tensione e regolarla se necessario. Una catena allentata, può uscire facilmente dal rochetto o consumarsi rapidamente insieme alla barra di guida.

## **CARBURANTE E OLIO PER LA CATENA**

### **Carburante**

#### **Attenzione!**

La benzina è altamente infiammabile. Evitare di fumare o di portare fiamme o scintille vicino al carburante. Accertarsi che il motore sia spento e lasciare che si raffreddi prima di rifornire la sega di carburante. Per effettuare il rifornimento, scegliere un terreno ( esterno ), libero da detriti e vegetazione per il rifornimento, e spostarsi di almeno 3m dall'area prima di avviare il motore.

MISCELA 25:1. Agitare la miscela prima di immetterla nel serbatoio . USARE OLIO SINTETICO PER MOTORE A 2 TEMPI

Rimuovere il tappo del serbatoio, riempire all' 80% della capacità del serbatoio.

Rimettere il tappo e pulire eventuali perdite di carburante.

Svuotare il serbatoio e lasciare girare il motore per svuotare il carburante nel carburatore nel caso in cui la motosega non venisse usata per un lungo periodo.

**Olio per la catena : usare esclusivamente olio per catene .**

Non usare olio rigenerato che potrebbe intasare la pompa dell'olio.

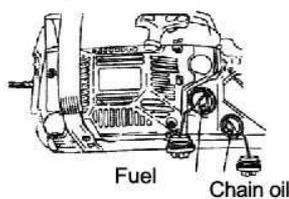
**UTILIZZARE IL MOTORE**



! Attenzione non usare la motosega se ci sono parti danneggiate o mancante. Prima di avviare il motore controllare che tutte le parti comprese la catena e la barra siano montate correttamente.

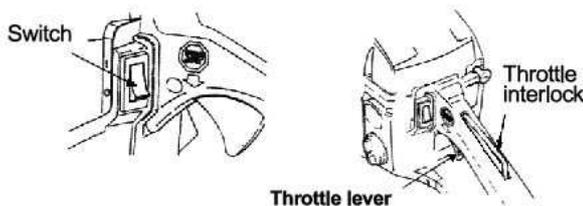
Avviare il motore

1. Riempire il serbatoio di carburante e il serbatoio dell'olio della catena, e chiudere bene i tappi.



fuel carburante chain oil olio catena

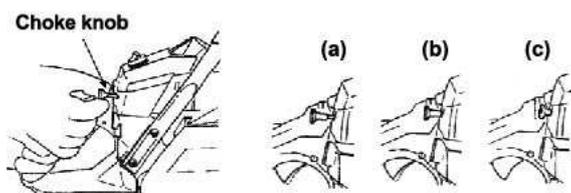
2. Portare l'interruttore nella posizione I



interlock blocco acceleratore

Switch interruttore throttle lever acceleratore throttle

3. Tirare in fuori l'aria fino alla seconda posizione. L'aria si chiude e l'acceleratore è nella posizione per l'avviamento

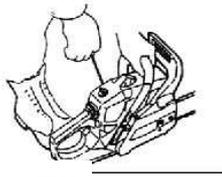


choke knob -aria

NOTA per riavviare dopo l'accensione, riportare l'aria nella prima posizione e l'acceleratore nella posizione di avviamento.

NOTA : LA LEVA DELL'ARIA , UNA VOLTA TIRATA FUORI , NON TORNA AUTOMATICAMENTE NELLA SUA POSIZIONE ORIGINARIA , ANCHE SE SPINTA . Premere leggermente la leva dell'acceleratore per far rientrare la leva dell'aria .

4. Tenendo saldamente la motosega appoggiata per terra, quindi tirare energeticamente sulla corda dell'avviamento.



Nota: Non avviare mai la motosega tenendola appesa con una mano, la catena potrebbe toccare una parte del proprio corpo, provocando gravi danni .

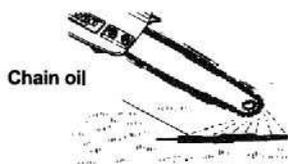
5. Una volta che il motore si è acceso, EMETTE UNA SORTA DI SCOPPIO ; portare l'aria nella prima posizione e quindi tirare di nuovo la corda dell'avviamento per avviare il motore.
6. Lasciare che il motore si scaldi con la leva dell'acceleratore tirata leggermente.



Tenersi a debita distanza dalla motosega a motore acceso, onde evitare danni alla propria incolumità.

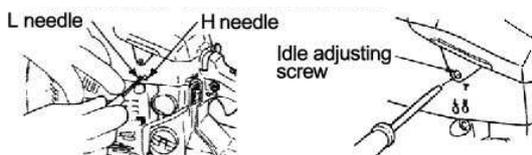
### Controllare l'Olio della catena

Dopo aver avviato il motore, fare girare la motosega a una velocità media e controllare se l'olio viene spruzzato via dalla catena come nella figura.



Chain oil - olio catena

### Regolazione del carburatore



L needle vite L H needle vite H idle adjusting screw vite di regolazione

velocità a vuoto.

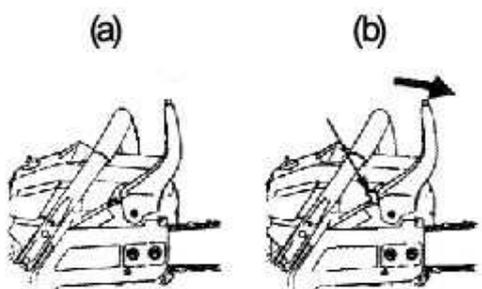
Il carburatore è stato regolato dalla fabbrica, ma potrebbe richiedere una regolazione più fine secondo le condizioni dell'uso.

## FRENO CATENA

La motosega è dotata con un freno automatico per arrestare la rotazione della motosega nel caso di contraccolpo durante il taglio. Il freno usa la forza inerziale per inserirsi automaticamente, agendo sul peso posto nella protezione anteriore.

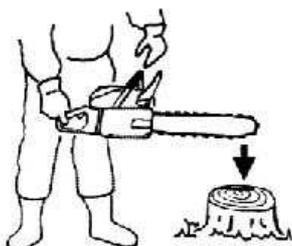
E' possibile operare il freno anche manualmente con la protezione anteriore piegata verso la barra di guida.

Per rilasciare il freno tirare la protezione anteriore verso l'impugnatura affinché non si sente un click



Prima di ogni uso controllare il corretto funzionamento del freno.

1. Accendere il motore.
2. Inserire il freno catena
3. Accelerare e controllare che la catena sia ferma nonostante l'accelerazione



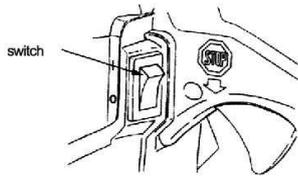
Se il freno non si inserisce, rivolgersi immediatamente ad un centro di assistenza autorizzato.

**Attenzione** : se il motore gira ad alta velocità con il freno inserito la frizione si surriscalderà; questo può seriamente danneggiare la motosega .

Quando il freno si inserisce durante l'uso rilasciare subito l'acceleratore per fermare il motore.

## ARRESTARE IL MOTORE

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore e lasciare che il motore giri a vuoto per alcuni minuti.
2. Portare l'interruttore sulla posizione "O".



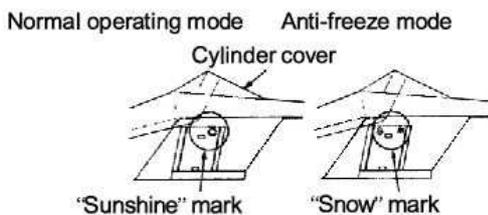
switch \_ interruttore

### Meccanismo anti-gelo nel carburatore

Usando motoseghe a temperature tra 0-5°C con alti livelli d'umidità, potrebbe formarsi del ghiaccio nel carburatore, riducendo la resa del motore, e , in alcuni casi , provocandone il malfunzionamento .

In ogni caso la motosega è stata progettata incorporando un'apertura di ventilazione sul lato destro della copertura del cilindro, che permette all'aria calda di arrivare al motore e prevenire la formazione di ghiaccio.

In condizioni normali utilizzare la motosega nel modo normale ("Sole" – sunshine ) (come impostata dalla fabbrica). In condizioni di gelo, impostare la motosega sul modo anti-gelo ("neve" – snow ).

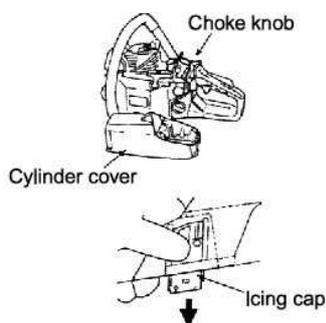


normal operation mode : sistema di lavoro normale

anti freeze mode : sistema di lavoro antigelo

Ricordarsi di riportare la motosega nel modo normale quando non c'è il rischio di gelo. Se rimane nel modo anti-gelo il motore potrebbe non avviarsi o funzionare con meno potenza.

Dunque il modo normale e il modo anti-gelo sono selezionabili dall'operatore



starter

cylinder cover : coperchio cilindro ; icing cap : tappo antigelo : choke knob : pomolo

1. Spegnere il motore tramite l'interruttore.
2. Togliere il coperchio del filtro dell'aria, rimuovere il filtro e quindi la manopola dell'aria dal coperchio del cilindro.

3. Allentare le viti che tengono il coperchio del cilindro (cioè le tre viti all'interno e la vite all'esterno) rimuovere il coperchio.
4. Esercitare una pressione sul tappo anti gelo, posizionato sul lato destro del coperchio del cilindro, dopodiché estrarlo.
5. Regolare il tappo antigelo in modo tale che il simbolo della neve rimanga sul lato superiore e quindi rimetterlo nella sua posizione originaria nel coperchio del cilindro.
6. Rimontare il coperchio del cilindro nella sua posizione originaria e fare lo stesso anche con tutte le altre parti .

## **TAGLIO**

Attenzione: Prima di iniziare a tagliare, leggere attentamente la sezione RELATIVA AL TAGLIO ed osservare tutte le norme di sicurezza . Si consiglia di eseguire i primi tagli su pezzo di legno facile, per abituarsi alla motosega.

Seguire sempre le istruzioni di sicurezza. Usare la motosega soltanto per tagliare legno e non tagliare mai altri materiali. Non usare la motosega come leva per alzare oggetti o per muovere o per spaccare oggetti. Si consiglia di non fissare la motosega su un cavalletto. Non attaccare altri attrezzi alla motosega se non specificato dal produttore.

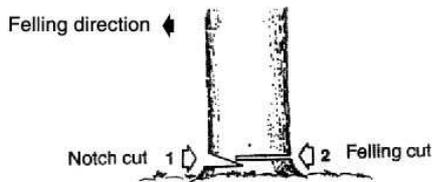
- Non forzare la motosega nel taglio. Applicare soltanto una leggera pressione con il motore ai massimi dei giri.
- Se la lama si incastra nel taglio, non cercare di tirarla fuori con forza ma usare un cuneo o una leva per aprire la via.

### **Attenzione al contraccolpo!**

La motosega é dotata di un freno catena per bloccare la catena nel caso del contraccolpo. Prima di ogni uso controllare che il freno catena funzioni bene , facendo girare la motosega alla velocità massima per alcuni secondi, quindi tirare in avanti l'impugnatura anteriore. A questo punto la catena dovrebbe arrestarsi immediatamente. Se la catena tarda nel fermarsi o non si arresta , sostituire il nastro del freno e il tamburo della frizione prima di usare la motosega.

- E' di estrema importanza che il freno catena sia controllato prima di ogni uso e che la catena sia opportunamente affilata per mantenere il livello di sicurezza dell'apparecchio nel caso di contraccolpo. Se i dispositivi di sicurezza vengono tolti, i lavori di manutenzione non vengono effettuati correttamente o se la barra o la catena non sono montate nel modo giusto, il rischio di gravi incidenti aumenta sensibilmente .

## ABBATTERE UN ALBERO



felling direction – direzione caduta notch cut 1 – tacca felling cut – taglio per

abbattere albero

1. Decidere la direzione per tagliare l'albero prendendo in considerazione la direzione del vento, nonché la forma dell'albero. La posizione dei rami pesante, la facilità di completare il lavoro dopo che l'albero sia abbattuto, ed altri fattori.
2. Pulire la zona intorno all'albero, adottare una posizione stabile e sicura per lavorare e stabilire anche una via di fuga.
3. Eseguire un taglio a cuneo lungo 1/3 del diametro del tronco del lato da tagliare. Eseguire un taglio di abbattimento dal lato opposto del taglio a cuneo ad un livello leggermente più alto dalla parte bassa del cuneo

**ATTENZIONE: Prima di abbattere un albero avvisare prima le persone eventualmente presenti nell'area di lavoro e/o dintorni.**

ATTENZIONE!

L'equilibrio nella postura è fondamentale per preservare la propria sicurezza e incolumità.

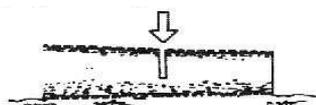
Non stare in piedi sul legno.

Stare attenti: un tronco tagliato può rotolare, fare molta attenzione sulle aree collinari restando sempre a monte del tronco.

**Seguire sempre le istruzioni sulla sicurezza per evitare il contraccolpo.**

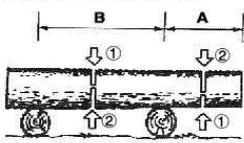
Prima di iniziare di tagliare un tronco, controllare la forza di curvatura del legno. Finire il taglio sempre dalla parte opposta della direzione della piega per evitare che la barra di guida rimanga incastrata nel taglio.

**Un tronco appoggiato per terra**



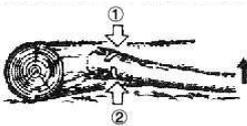
Tagliare fino alla metà dello spessore, quindi far rotolare il legno e procedere con il taglio dal lato opposto

## Un tronco sollevato da terra



Nella zona A tagliare da sotto fino ad un terzo dello spessore e finire il taglio da sopra. Nella zona B tagliare da sopra un terzo dello spessore e finire il taglio da sotto.

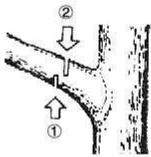
## Tagliare i rami da un albero abbattuto



Controllare la direzione della piega del ramo. Fare il taglio iniziale dalla parte della curvatura e finire il taglio dall'altra parte.

Attenzione! Il ramo tagliato può scagliarsi violentemente in aria e causare danni ed infortuni. Prestare quindi sempre la massima attenzione.

## Potatura di un albero



Tagliare da sotto il ramo e finire il taglio da sopra.

Usare una scala stabile

Non sbilanciarsi

Non tagliare ad altezze superiori all'altezza della spalla.

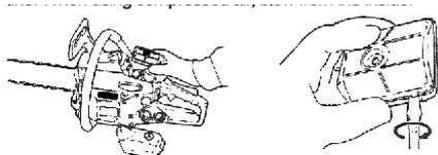
Tenere sempre la motosega con entrambi le mani.

## MANUTENZIONE

Attenzione! Prima di pulire, ispezionare o riparare la motosega, controllare che il motore sia arrestato e freddo. Scollegare la candela per evitare che il motore non si accenda.

### Manutenzione dopo ogni uso

1. Filtro d'aria

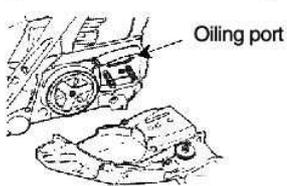


Rimuovere la polvere dalla superficie del filtro, sbattendo con cura l'angolo del filtro contro una superficie dura. Per pulire la retina, dividere il filtro in due e spazzolare con benzina. Se si usa l'aria compressa soffiare dalla parte interna.

Per rimontare il filtro premere il bordo fino allo scatto .

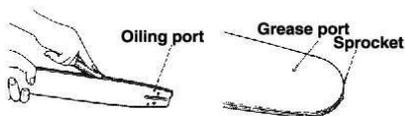
Nota. Per installare il filtro principale, accertarsi che le tacche sul bordo siano opportunamente allineate per un corretto alloggiamento dello stesso .

## 2. Uscita di olio



Smontare la barra di guida e controllare che l'entrata dell'olio non sia intasata.

## 3. Barra di guida



oil port : feritoia olio grease port : feritoia grasso sprocket : dente

Quando la barra di guida è smontata, rimuovere la segatura nella feritoia della barra e nel punto di entrata dell'olio. Ingrassare il rocchetto sulla punta della barra.

## 4. Vari

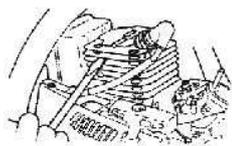
Controllare che non ci siano perdite di carburante, fissaggi allentati o danni alle parti principali, in particolare le giunzioni delle impugnature e il montaggio della barra di guida. Se si riscontrassero parti danneggiate, rivolgersi immediatamente ad un centro di assistenza autorizzato prima di un nuovo uso.

## MANUTENZIONI PERIODICHE

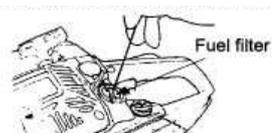
### 1. Alette del cilindro

L'accumulo di polvere nelle alette del cilindro può provocare il surriscaldamento del motore.

Controllare periodicamente le alette del cilindro, dopo aver rimosso il filtro d'aria ed il coperchio del cilindro. Prestare la massima attenzione nel rimettere il coperchio del cilindro e verificare che i fili dell'interruttore e gli occhielli siano nella giusta posizione.



## 2. Filtro del carburante

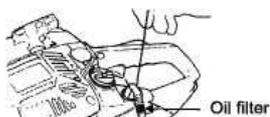


- a) Con un gancio di ferro rimuovere il filtro dalla sua sede.
- b) Smontare il filtro e lavare con benzina oppure sostituirlo se necessario.

Nota: dopo avere tolto il filtro chiudere il tubo di aspirazione con una pinzetta.

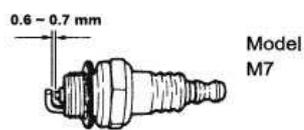
Fare attenzione che delle fibre dal filtro o della polvere non entrino nel tubo di aspirazione durante l'assemblaggio del filtro.

## 3. Serbatoio dell'olio



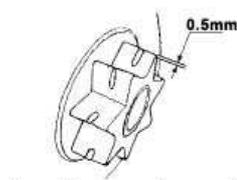
Togliere il filtro dal serbatoio con un gancio di ferro e lavare con benzina. Posizionare il filtro correttamente (nell'angolo destro anteriore). Rimuovere ogni traccia di sporcizia o residuo dal serbatoio.

## 4. Candela



Pulire gli elettrodi con una spazzola d'acciaio e regolare lo spazio a 0.65mm.

## 5. Pignone



Se il pignone è molto consumato provvedere alla sostituzione. Non montare una catena consumata su un pignone nuovo o viceversa.

## MANUTENZIONE DELLA CATENA E LA BARRA DI GUIDA

### La catena

E' molto importante sia per le prestazioni sia per la sicurezza di mantenere i denti sempre affilati.

*Affilare i denti quando:*

- La segatura risulta molto fine.
- Si deve applicare ulteriore forza per entrare nel taglio.
- La direzione del taglio non è dritta.
- Le vibrazioni aumentano.
- Il consumo di carburante aumenta.

### Impostazioni del taglio

Indossare guanti da lavoro.

#### Prima di affilare:

Accertarsi che la catena sia afferrata saldamente.

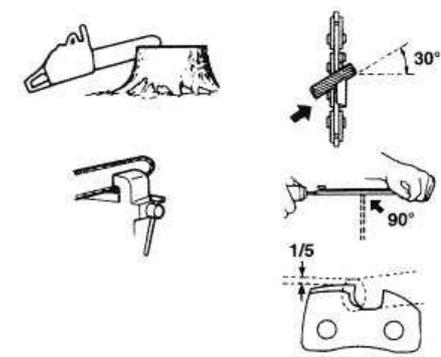
Controllare che il motore sia spento.

Usare una lima tonda della giusta misura per la catena.

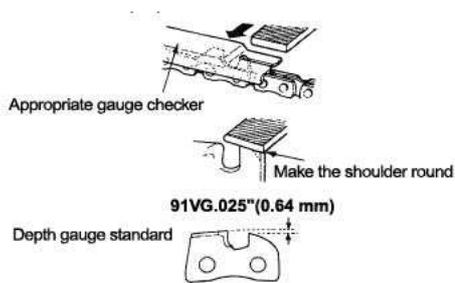
Catena tipo 91 VG

Lima 5/32 " /4mm

Posizionare la lima sul dente e spingere in avanti, tenere la posizione della lima come illustrato.



Dopo avere limato ogni dente controllare la profondità e limarlo per arrivare alla profondità giusta come nella figura.



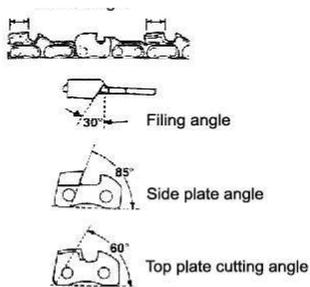
misura della profondità

Fare la spalla arrotondata

Standard della profondità

Attenzione! Stare attenti nell' arrotondamento del bordo anteriore per ridurre la possibilità di contraccolpo o rotture delle cinghie.

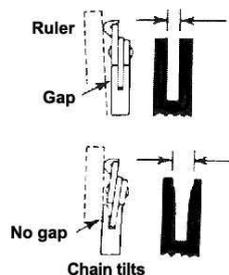
Controllare che ogni dente abbia la stessa lunghezza e angolazione del bordo come nella figura:



Angolo di limatura    angolo della piastra laterale    angolo di taglio della piastra superiore.

Barra di guida

- Ogni tanto girare la barra per prevenirne il logorio .
- La forma del binario della barra che porta la catena deve essere sempre quadrata. Controllare per logorio del binario applicando un righello alla barra e un dente esterno. Se c'è uno spazio è normale se non c'è lo spazio, la barra è consumata e deve essere riparata o sostituita.



ruler :righello    gap: spazio    no gap    nessuno spazio    spazio    chain tilts: la catena è inclinata

## PROBLEMI E RIMEDI

### 1. La motosega non parte:

Controllare che il dispositivo anti gelo non sia inserito.

Controllare il carburante – se la qualità è inferiore . In caso di presenza di acqua, provvedere al rifornimento di corretto.

Controllare che non ci sia troppo carburante nel motore – rimuovere la candela e asciugarla.  
Quindi tirare l'avviamento senza aprire l'aria.

Controllare che la candela produca la scintilla – Sostituire la candela se necessario

## **2. Mancanza di potenza, accelerazione scarsa, gira a vuoto in modo non omogeneo.**

Controllare il carburante – se la qualità è inferiore . In caso di presenza di acqua, provvedere al rifornimento di corretto.

Controllare che i filtri d'aria e del carburante non siano intasati – In questo caso pulire i filtri.

Controllare la regolazione del carburatore – Regolare le viti della velocità

## **3. Non esce olio**

Controllare la qualità dell'olio – sostituirlo se necessario

Controllare che non vi siano fuoriuscite di olio

Controllare che non vi siano intasamenti

Se la motosega avesse bisogno di ulteriori operazioni di manutenzione, consultare un centro di assistenza autorizzato.

<b>Modello</b>	<b>117400</b>
Motore	HR1E34F
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	25.4 cc
Carburante miscela per 2T	1:25
Capacità serbatoio carburante (ml)	230 ml
Capacità serbatoio olio (ml)	160 ml
Candela	L7T/LD
Alimentazione olio	pompa automatica
Passo	3/8"
Dente	0.050"
Barra	25 cm
Dimensioni	250x250x325 mm
Peso netto	3,5 kg

## **ATTENZIONE – USO CORRETTO DELL'APPARECCHIO**

La motosega Blinky BMS 40 è adatta per il taglio di travi di legno tronchi e rami fino ad un diametro corrispondente alla lunghezza della barra di guida utilizzata . L'apparecchio deve essere utilizzato esclusivamente sul legno e non su altri materiali .

Durante il lavoro occorre utilizzare tutti gli appositi dispositivi di protezione a norma , seguendo le istruzioni del presente manuale

E' espressamente controindicato qualsiasi utilizzo diverso da quello indicato dal manuale d'istruzioni , come ad esempio la potatura professionale di un albero.

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni , lesioni personali o incidenti derivanti da un uso improprio dell'apparecchio .

E' imperativo pertanto attenersi a tutte le istruzioni di sicurezza , ai consigli d'uso ed allo stesso tempo usare solo parti di ricambio compatibili al modello acquistato raccomandate dal fornitore .

L'utente della motosega deve essere competente in merito all'uso di questo tipo di apparecchi ed attenersi alle normative locali vigenti in materia di sicurezza per la protezione degli infortuni.

E' vietato tentare di modificare l'apparecchio o le sue parti , condizione determinante per la decadenza di ogni condizione di garanzia .

**Utilizzare la motosega esclusivamente in spazi aperti .**

### **Attenzione : altri pericoli !**

Anche nel caso in cui l'utilizzatore si attenga meticolosamente a tutte le istruzioni del presente manuale , non sono completamente esclusi rischi di danni a persone, animali o cose.

Possono insorgere situazioni di pericolo quali :

- Lesioni da taglio derivanti da un contatto accidentale con la catena della sega senza la protezione
- Contatto con le parti interne della catena della sega in funzione
- Lesioni da taglio accidentali derivanti da qualsiasi movimento improvviso ed inaspettato della lama della motosega
- Contatto accidentale del carburante con gli occhi
- Inalazione accidentale dei gas di combustione o dei residui derivanti dal lavoro di segature
- Distacco accidentale di pezzi della catena dell'apparecchio
- Danni all'udito
- Distacco di schegge di materiale in fase di lavoro

## **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**



Con la presente, FRASCHETTI S.p.A - via Caragno snc -03026 Pofi (Fr) - Italy,  
dichiara che le motoseghe

Marchio : GREEN CAT

Numero articolo: 117400

è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti stabilite  
dalle Direttive Europee in base all'applicazione delle norme europee armonizzate.  
Qualsiasi modifica effettuata sul prodotto rende nulla questa dichiarazione.

Direttive europee (inclusi eventuali emendamenti fino alla data della firma);  
2006/42/EC – (Machinery Directive - MD)  
2004/108/EC - (EMC- Directive).  
2000/14/EC- (NOISE Directive).

e alle relative norme armonizzate

EN ISO 11681-1:2011

EN ISO 11681-2:2011

EN ISO 14982:2009

Depositario della documentazione tecnica:

Francesco Frascetti - FRASCHETTI S.p.A - via Caragno snc -03026 Pofi (Fr) - Italy

Il sottoscritto agisce come Amm. Delegato della società,

Francesco Frascetti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Frascetti', written over a horizontal line.

Data : 09/08/2017

