

STABLE 2.1 RACE

RAST



Art.Nr.: 90102/ 90102/ 90103
(V1.0)

Rico Priesnitz-ENGINEERING
Heusweilerstr. 3a
66571 Eppelborn

Sous réserve de modifications ! Aucune responsabilité pour les erreurs d'impression 06/2023

Consignes de sécurité:

Vous avez acheté un parapente de sport RC, à partir duquel - avec les accessoires appropriés correspondants - un modèle RC fonctionnel peut être terminé. Nous ne pouvons pas contrôler le respect des instructions d'utilisation en rapport avec le modèle, ni l'installation, le fonctionnement, l'utilisation et l'entretien des composants liés au modèle. Par conséquent, nous n'assumons aucune responsabilité pour les pertes, les dommages ou les coûts résultant d'une utilisation ou d'un comportement incorrects ou liés de quelque manière que ce soit à ce qui précède. Dans la mesure où la loi ne l'impose pas, l'obligation de verser des dommages et intérêts, quelle qu'en soit la cause, est exclue (y compris les dommages corporels, le décès, les dommages aux bâtiments ainsi que les dommages résultant d'une perte de chiffre d'affaires ou d'affaires, d'une interruption d'activité ou d'autres dommages indirects ou consécutifs) résultant de l'utilisation du modèle. La responsabilité totale est limitée en toutes circonstances et dans tous les cas au montant que vous avez effectivement payé pour ce modèle. La mise en service et l'utilisation du modèle se font uniquement aux risques et périls de l'utilisateur. Seule une manipulation prudente et réfléchie lors de l'utilisation protège des dommages corporels et matériels. Pendant la phase de construction, respectez les consignes de sécurité et de traitement du fabricant lors de la manipulation de colles et de solvants. Certaines colles et certains solvants peuvent causer des dommages à la santé et aux matériaux s'ils ne sont pas utilisés correctement. Déposez les restes de colle et de peinture dans les magasins spécialisés ou dans les centres de collecte de déchets spéciaux. Veillez également à ne pas vous blesser en manipulant des outils. Veillez à ce que les enfants n'aient pas accès aux outils, à la colle ou à la peinture. Une surface de travail libre et spacieuse est particulièrement avantageuse pour tous les travaux de bricolage.

Demandez à des modélistes expérimentés de vous montrer les opérations difficiles si vous n'avez que peu d'expérience dans le domaine du modélisme.

Concernant le vol: ne faites jamais voler votre parapente dans des zones de protection de la nature ou du paysage. Respectez les animaux et les plantes qui y vivent. Le cas échéant, souscrivez une assurance responsabilité civile spéciale pour les modèles RC.

Ces consignes de sécurité doivent absolument être conservées et doivent être transmises à l'acheteur en cas de revente du modèle.

Déclaration du fabricant:

Si des défauts de matériaux ou de fabrication apparaissent sur un objet acheté par un consommateur (§ 13 BGB) et distribué par nos soins en République fédérale d'Allemagne, nous, la société Para Aviation RC ; Rico Priesnitz - Engineering, prenons en charge l'élimination des défauts de l'objet dans l'étendue décrite ci-dessous. Le consommateur ne peut pas faire valoir les droits découlant de cette déclaration du fabricant si la dégradation de l'utilité de l'objet est due à l'usure naturelle, à l'utilisation dans des conditions de concurrence, à une utilisation non conforme (y compris l'installation) ou à une influence extérieure. La présente déclaration du fabricant n'affecte pas les droits et prétentions légaux ou contractuels du consommateur découlant du contrat de vente à l'égard de son vendeur (commerçant) en cas de défaut. Étendue de la prestation de garantie : en cas de garantie, nous effectuons, à notre choix, la réparation ou le remplacement de la marchandise défectueuse. Toute autre revendication, en particulier les demandes de remboursement des frais liés au défaut (par ex. frais de montage/démontage) et le remplacement des dommages consécutifs sont exclus - dans la mesure où la loi le permet. Les droits découlant de dispositions légales, en particulier de la loi sur la responsabilité du fait des produits, ne sont pas affectés par cette disposition.

Condition préalable à la prestation de garantie : l'acheteur doit faire valoir son droit à la garantie par écrit en joignant l'original du justificatif d'achat (p. ex. facture, quittance, bon de livraison). Il doit en outre envoyer à ses frais la marchandise défectueuse à l'adresse mentionnée ci-dessous. L'acheteur doit alors mentionner le défaut de matériel ou de fabrication ou les symptômes du défaut de manière suffisamment concrète pour permettre une vérification de notre obligation de garantie. Le transport de l'objet du consommateur à notre société ainsi que le transport de retour se font aux risques du consommateur. Durée de validité : Cette déclaration n'est valable que pour les réclamations qui nous sont adressées pendant la période de réclamation. Le délai de réclamation est de 24 mois à compter de l'achat de l'appareil par le consommateur auprès d'un revendeur en République fédérale d'Allemagne (date d'achat). Si des défauts sont signalés après l'expiration de la période de réclamation ou si les preuves ou documents requis pour faire valoir des défauts en vertu de la présente déclaration ne sont présentés qu'après l'expiration de la période de réclamation, l'acheteur ne bénéficie d'aucun droit ou réclamation au titre de la présente déclaration.

Prescription: dans la mesure où nous ne reconnaissons pas un droit découlant de la présente déclaration et dûment revendiqué dans le délai de réclamation, tous les droits découlant de la présente déclaration se prescrivent par six mois à compter de la date de revendication, mais pas avant la fin du délai de réclamation.

Droit applicable: seul le droit matériel allemand s'applique à la présente déclaration et aux droits et obligations qui en découlent, sans les normes du droit international privé et à l'exclusion de la Convention des Nations unies sur les contrats de vente internationale de marchandises..

Les points suivants doivent impérativement être respectés : Avant de démarrer le modèle, vérifiez que la télécommande fonctionne correctement et que les connecteurs sont bien branchés. Les accus doivent être chargés et la portée de la télécommande doit avoir été vérifiée. Les accus de l'émetteur et du récepteur, en particulier, doivent être chargés avant chaque décollage. Vérifiez que le canal que vous utilisez est libre. Ne volez jamais si vous n'êtes pas sûr que le canal est libre. Respectez les recommandations et les consignes concernant votre radiocommande et vos accessoires. Veillez à ce que les servos ne soient pas limités mécaniquement dans leur course. Les piles et les accus ne doivent pas être court-circuités. Retirez les accus lorsque vous transportez ou n'utilisez pas le modèle. N'exposez pas le modèle à une forte humidité, à la chaleur, au froid ou à la saleté. Lors du transport, assurez-vous que le modèle et les composants RC ne soient pas endommagés et ne glissent pas. IMPORTANT : L'accu intégré au modèle ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La batterie doit être jetée dans des conteneurs de récupération des batteries usagées. IMPORTANT : Le modèle et l'émetteur ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères et doivent être déposés dans un centre de recyclage en tant que déchets électroniques. Renseignez-vous à ce sujet auprès de votre commune.

Instructions de sécurité

- Lors du montage, des tests, de la programmation sur l'émetteur, de la programmation du régulateur ou de tout autre travail de réglage, l'hélice doit être démontée de manière à ce qu'il n'y ait aucun risque en cas de démarrage involontaire du moteur.

1. Introduction:

Notre STABLE 2.1 RACE RAST pose de nouveaux jalons dans tous les domaines de vol d'un parapente hybride. Ce sont surtout les bonnes caractéristiques de décollage, de vol et de glisse, que ce soit en vol rapide ou lent, qui permettent d'apprécier le niveau global de performance. Elle peut être pilotée de manière très sportive, mais elle aime aussi beaucoup la croisière très lente - toujours avec une grande réserve de sécurité. Les bonnes caractéristiques de pilotage et une grande maniabilité étaient également très importantes pour nous. Il est ainsi possible d'exploiter très facilement les thermiques les plus faibles et les plus étroits.

2. Contenu de la livraison Stable 2.1 Race RAST:

- ✓ Parapente de sport RC selon la couleur commandée
- ✓ Sac de rangement pour parapente

Sac de parapente Caractéristiques:

Le sac de rangement pour parapente est fabriqué dans un tissu de haute qualité pour sac à dos. Le triangle en mesh gris foncé sert à l'aération du parapente plié. La poignée de transport confortable permet de porter aisément le parapente de sport RC. Ainsi, le parapente de sport RC ne doit pas être porté par la "boucle de fermeture" avec élément de verrouillage. Une petite poche est cousue à l'intérieur, dans laquelle les élévateurs peuvent être rangés en toute sécurité. Ainsi, il est pratiquement impossible que les suspentes s'emmêlent dans le sac de rangement.



3. Caractéristiques techniques Stable 2.1 Race RAST:

- Parapente de sport RC Hybrid-RAST
- une envergure de 4m
- allongement de 7,5
- Vannes RAST® dans toutes les cellules fermées
- Très facile à décoller grâce au RAST®
- Haute performance de glisse
- Aile très maniable
- Idéal pour les vols thermiques prolongés en plaine ou en pente
- Accélère très bien tout en conservant une bonne finesse
- Nouveau profil moderne simulant l'écoulement de l'air
- Baguettes en nitinol, un alliage de nickel et de titane, connu comme alliage à mémoire de forme. Les tiges tordues, c'est du passé
- Lignes Edelrid Pro Dry de dernière génération
- Sac de rangement de haute qualité en matériau pour sac à dos avec segment en maille respirante, poche intérieure pour les bretelles et poignée de transport

Caractéristiques techniques:

Parapente:	Hybrid avec des RAST®-valves
Envergure:	4 Mètres
Type de cord:	3-cordes
Allongement	7,5
Cellules:	37, dont 6 en Single-Skin, 27 avec RAST®-Technologie
Plage de Poids:	2,5kg - 3,5kg

4. RAST® Technologie:

Cher client, sache que tu n'as pas entre les mains un parapente de sport RC traditionnel, mais une aile avec des soupapes RAST. Cette technologie a été développée à grands frais par l'entreprise de parapente biplace Swing et a déjà sauvé de nombreuses vies dans le domaine du parapente biplace. Nous, Para Aviation RC, avons adapté cette technique à nos parapentes de sport RC et avons investi beaucoup de temps de développement pour que cette technique fonctionne aussi comme il se doit dans le domaine du RC. C'est ainsi que nous avons pu développer un parapente hybride qui ne comporte pas de cellules à peau unique, mais des soupapes RAST dans la zone centrale, importante pour les performances et la portance.

Un contrôle maximal dans toutes les situations - c'est le RAST®.

Le RAST est un élément de design technique qui rend le parapente RC plus prévisible pour toi en divisant la calotte du parapente en différentes zones de pression. L'aile est plus stable et plus facile à contrôler, surtout en conditions turbulentes.

Avantages généraux:

- Démarrage très facile, surtout dans des conditions difficiles
- Grande stabilité de la capsule
- lutte efficacement contre les claquements de grande taille
- Pas de vidage complet de la capsule en cas de panne - donc moins de perte de hauteur, réouverture plus rapide, moins de tendance à l'accrochage et meilleur contrôle du frein
- Plus de puissance dans l'air en mouvement grâce à moins de mouvements du capuchon
- Plus de contrôle et un pilotage sans retard dans les thermiques



5. Élévateurs, Riser:

L'élévateur droit est marqué en vert dans la partie inférieure.
L'élévateur gauche est marqué en rouge. Les passages des suspentes de frein, appelés anneaux à faible friction, qui proviennent de la zone de portage de l'homme, sont donc orientés vers l'extérieur des deux côtés de l'élévateur monté. L'anneau en D avant sert à fixer les suspentes de l'accélérateur, qui peuvent être passées à cet endroit.

6. Longueur de ligne de freinage, taux de chute minimal, glisse maximale.

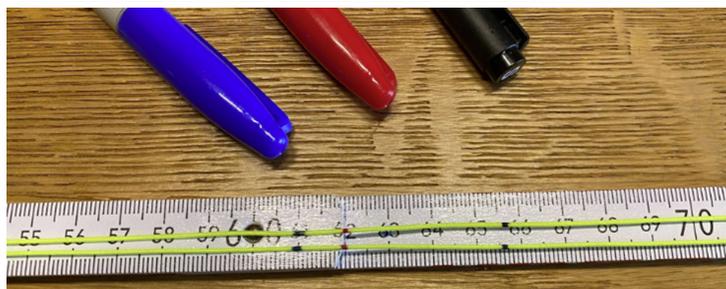
La plaque signalétique du parapente, avec le numéro de série et d'autres informations, se trouve sur la nervure droite n° 6.

Gütesiegel für RC-Sportgleitschirm / Certification for RC-Sports Paraglider	
• Gleitschirm / Paraglider: STABLE 2.1 RACE	www.para-aviation-rc.com
• Hersteller / Manufacturer: Para Aviation RC	
• Spannweite / Wing Span: 4m	
• Fläche / Wing Area: 2,1m ²	
• Streckung / Aspect Ratio AR: 7,5	
• Fluggewichtsbereich / Weight Range: 2,5 bis 3,5kg	
• Bremsleinenlänge neutral: Brake line length neutral: 656 mm	Seriennummer / Serial Number: <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>
• Bremsleinenlänge bestes Gleiten: Brake line length best gliding: 620 mm	
• Bremsleinenlänge geringstes Sinken: Brake line length minimum sink: 610 mm	
<small>Hergestellt mit integriertem RAST® System in Lizenz von SWING (GSSM Handels GmbH)</small>	

Ligne de freinage neutre : 656 mm
Ligne de freinage la plus glissante : 620 mm
Ligne de freinage la moins glissante : 610 mm



Plaque signalétique avec informations sur la longueur des suspentes de frein, le taux de chute le plus faible, la meilleure glisse



7. Réglage de la longueur des lignes de freinage

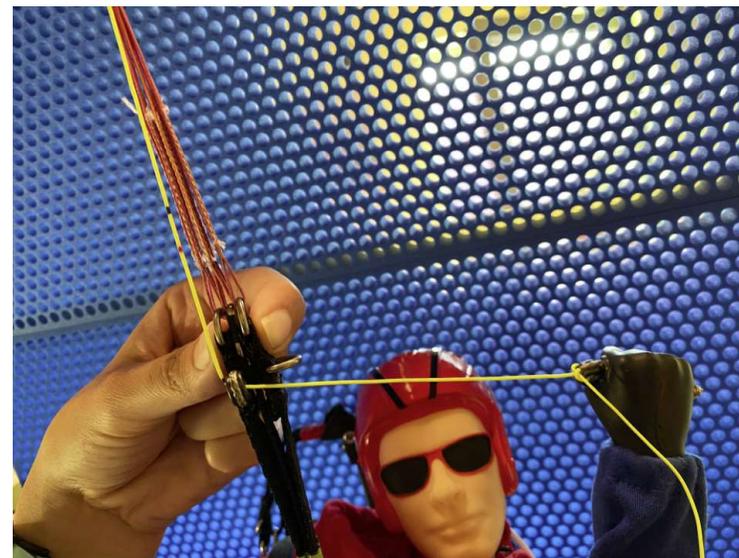
La longueur est mesurée au niveau de la suspenste de frein jaune.
Les mesures indiquées sont prises à partir du premier nœud supérieur des suspenstes jaunes, c'est-à-dire à l'endroit où la suspenste jaune est attachée aux suspenstes en aramide orange. Cela signifie que le nœud supérieur représente le point de départ de la mesure, c'est-à-dire le point 0mm.

Il faut donc mesurer à partir du nœud supérieur et faire une marque sur les 3 mesures données, de préférence avec 3 crayons de couleurs différentes.

A 656 mm (par ex. noir) -> réglage de base pour le décollage

A 620 mm (par ex. rouge) -> valeur à laquelle le parapente plane le plus loin

A 610 mm (par ex. bleu) -> valeur à laquelle le parapente présente le taux de chute le plus faible, par exemple en position de thermique.



Veille à ce que le point situé à l'arrière de l'anneau à faible friction soit visible lors du réglage de la longueur des suspenstes de frein.

Il est important de ne pas tordre l'anneau de la suspenste de frein lors de ce réglage. De même, l'élèvevateur et les suspenstes doivent former une ligne droite imaginaire vers le haut.

Avec le pouce et l'index, on peut empêcher la bague de se tordre et ainsi régler la bonne longueur.



8. Travaux de réglage généraux et points importants à respecter

Cher client, prends conscience que la conception du profil est une philosophie de vol différente de celle des parapentes de sport RC traditionnels. Le strak profilé a été conçu pour permettre de voler sur une large plage d'utilisation et de vitesse.

Il en résulte donc les points importants suivants:

- **Déviatiion d'acro: la direction du frein se fait directement au bras du pilote. Il ne faut PAS voler avec la déviation d'acro, car cela rend le modèle incontrôlable.**
- **Expo sur le côté et le frein : il faut absolument veiller à voler avec une valeur EXPO d'au moins 80% à droite, à gauche et au freinage. Veuillez donc régler la valeur EXPO sur au moins 80% dans la télécommande. Cela permet un pilotage précis.**
- **État accéléré : il est important de placer l'accélérateur sur le manche de la gouverne de profondeur. Pendant toute la durée du vol, l'accélérateur est utilisé très souvent. De courtes impulsions d'accélération permettent de voler de manière très agile et sportive.**
- **Décollage:**
Par vent faible à fort, on peut décoller en position de vol normal.
Par vent nul, on peut décoller en position de meilleure glisse.
Il n'est pas nécessaire de pré-accélérer.
- **En vol moteur normal, on vole comme au décollage en phase de vol normal.**
- **En vol plané normal, la phase de vol "meilleure glisse" est effectuée**
- **Dans le domaine des thermiques, la phase de vol "le plus faible taux de chute" est effectuée**
- **Un interrupteur à 3 positions pour les 3 phases de vol a fait ses preuves**
- **La course de l'accélérateur est d'environ 50 mm (manche de la gouverne de profondeur)**

9. Voler avec le Stable 2.1 Race RAST

Comme la conception aérodynamique du strak profilé diffère de celle des parapentes de sport RC traditionnels et que le profil est également légèrement déformé ou bombé en fonction de la phase de vol souhaitée, donne-toi un peu de temps pour découvrir tout le potentiel de ton parapente.

C'est justement en phase d'accélération qu'une grande puissance de glisse est maintenue. Cela permet de sortir rapidement d'un champ de vent descendant et d'atteindre la prochaine ascendance.

Nos premiers clients qui sont passés d'une simple peau à une hybride nous ont fait part de leur enthousiasme quant à la facilité d'utilisation et à la tolérance de l'aile. Même en cas de forts thermiques alpins, si une oreille externe ou une grande partie de l'aile externe s'emmêle autour des suspentes, il est possible de continuer à voler avec cette aile et d'atterrir relativement normalement.

Nous te souhaitons beaucoup de plaisir et de longs vols avec ton nouveau

STABLE 2.1 RACE
RAST

Ton équipe de Para Aviation RC