

Pilot Noah „FREE“

Art.Nr.: 20102/ 20103

(V1.1)



Sicherheitshinweise:

Sie haben einen Bausatz erworben, aus dem – zusammen mit entsprechendem geeignetem Zubehör– ein funktionsfähiges RC-Modell fertiggestellt werden kann. Die Einhaltung der Betriebsanleitung im Zusammenhang mit dem Modell sowie die Installation, der Betrieb, die Verwendung und Wartung der mit dem Modell zusammenhängenden Komponenten können von uns nicht überwacht werden. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus dem fehlerhaften Betrieb, aus fehlerhaftem Verhalten bzw. in irgendeiner Weise mit dem vorgenannten zusammenhängend ergeben. Soweit vom Gesetzgeber nicht zwingend vorgeschrieben, ist die Verpflichtung zur Leistung von Schadensersatz, aus welchem Grund auch immer ausgeschlossen (inkl. Personenschäden, Tod, Beschädigung von Gebäuden sowie auch Schäden durch Umsatz- oder Geschäftsverlust, durch Geschäftsunterbrechung oder andere indirekte oder direkte Folgeschäden), die von dem Einsatz des Modells herrühren. Die Gesamthaftung ist unter allen Umständen und in jedem Fall beschränkt auf den Betrag, den Sie tatsächlich für dieses Modell gezahlt haben. Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgen einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden. Während der Bauphase beachten Sie beim Umgang mit Klebstoffen und Lösungsmitteln die Sicherheits- und Verarbeitungshinweise der Hersteller. Manche Klebstoffe und Lösungsmittel können Gesundheits- und Materialschäden verursachen, wenn sie nicht fachgerecht angewendet werden. Geben Sie Klebstoff- und Farbreste im Fachhandel oder bei Sondermüllsammelstellen ab. Achten Sie auch bei dem Umgang mit Werkzeug darauf, dass Sie sich nicht damit verletzen können. Achten Sie darauf, dass Kinder keinen Zugang zu Werkzeugen, Klebstoffen oder Lacken haben. Eine großzügig bemessene freie Arbeitsfläche ist bei allen Bastelarbeiten von besonderem Vorteil. Lassen Sie sich schwierige Arbeitsgänge von erfahrenen Modellbauern zeigen, wenn Sie noch wenig Erfahrung im Modellbau haben.

Zum Flugbetrieb: Lassen Sie den Gleitschirm niemals in Naturschutz- oder Landschaftsschutzgebieten fliegen. Nehmen Sie Rücksicht auf die dort lebenden Tiere und Pflanzen. Schließen Sie gegebenenfalls eine spezielle RC-Modell-Haftpflichtversicherung ab.

Diese Sicherheitshinweise müssen unbedingt aufbewahrt werden und müssen bei einem Weiterverkauf des Modells an den Käufer weitergegeben werden.

Herstellereklärung:

Sollten sich Mängel an Material oder Verarbeitung an einem von uns in der Bundesrepublik Deutschland vertriebenen, durch einen Verbraucher (§ 13 BGB) erworbenen Gegenstand zeigen, übernehmen wir, die Fa. Para Aviation RC; Rico Priesnitz - Engineering in nachstehenden Umfang die Mängelbeseitigung für den Gegenstand. Rechte aus dieser Herstellereklärung kann der Verbraucher nicht geltend machen, wenn die Beeinträchtigung der Brauchbarkeit des Gegenstandes auf natürlicher Abnutzung, Einsatz unter Wettbewerbsbedingungen, unsachgemäßer Verwendung (einschließlich Einbau) oder Einwirkung von außen beruht. Diese Herstellereklärung lässt die gesetzlichen oder vertraglich eingeräumten Mängelansprüche und -rechte des Verbrauchers aus dem Kaufvertrag gegenüber seinem Verkäufer (Händler) unberührt. Umfang der Garantieleistung: Im Garantiefall leisten wir nach unserer Wahl Reparatur oder Ersatz der mangelbehafteten Ware. Weitergehende Ansprüche, insbesondere Ansprüche auf Erstattung von Kosten im Zusammenhang mit dem Mangel (z.B. Ein-/Ausbaukosten) und der Ersatz von Folgeschäden sind – soweit gesetzlich zugelassen – ausgeschlossen. Ansprüche aus gesetzlichen Regelungen, insbesondere nach dem Produkthaftungsgesetz, werden hierdurch nicht berührt.

Voraussetzung der Garantieleistung: Der Käufer hat den Garantieanspruch schriftlich unter Beifügung des Originals des Kaufbelegs (z.B. Rechnung, Quittung, Lieferschein) geltend zu machen. Er hat zudem die defekte Ware auf seine Kosten an die u.g. Adresse einzusenden. Der Käufer soll dabei den Material- oder Verarbeitungsfehler oder die Symptome des Fehlers so konkret benennen, dass eine Überprüfung unserer Garantiepflicht möglich wird. Der Transport des Gegenstandes vom Verbraucher zu uns als auch der Rücktransport erfolgen auf Gefahr des Verbrauchers.

Gültigkeitsdauer: Diese Erklärung ist nur für während der Anspruchsfrist bei uns geltend gemachten Ansprüche aus dieser Erklärung gültig. Die Anspruchsfrist beträgt 24 Monate ab Kauf des Gerätes durch den Verbraucher bei einem Händler in der Bundesrepublik Deutschland (Kaufdatum). Werden Mängel nach Ablauf der Anspruchsfrist angezeigt oder die zur Geltendmachung von Mängeln nach dieser Erklärung geforderten Nachweise oder Dokumente erst nach Ablauf der Anspruchsfrist vorgelegt, so stehen dem Käufer keine Rechte oder Ansprüche aus dieser Erklärung zu.

Verjährung: Soweit wir einen innerhalb der Anspruchsfrist ordnungsgemäß geltend gemachten Anspruch aus dieser Erklärung nicht anerkennen, verjähren sämtliche Ansprüche aus dieser Erklärung in 6 Monaten vom Zeitpunkt der Geltendmachung an, jedoch nicht vor Ende der Anspruchsfrist. Anwendbares Recht: Auf diese Erklärung und die sich daraus ergebenden Ansprüche, Rechte und Pflichten findet ausschließlich das materielle deutsche Recht ohne die Normen des Internationalen Privatrechts sowie unter Ausschluss des UN-Kaufrechts Anwendung. Folgende Punkte müssen unbedingt beachtet werden: Kontrollieren Sie, bevor Sie das Modell starten, dieses auf eine sichere Funktion der Fernsteuerung sowie die Steckverbindungen auf sichere und feste Verbindung. Die Akkus müssen geladen sein und die Reichweite der Fernsteuerung muss überprüft worden sein. Besonders die Sender- und Empfängerakkus müssen vor jedem Start geladen werden. Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Kanal frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der Kanal frei ist. Beachten Sie die Empfehlungen und Hinweise zu Ihrer Fernsteuerung und Zubehörteilen. Achten Sie darauf, dass die Servos in ihrem Verfahren mechanisch nicht begrenzt werden. Batterien und Akkus dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Entnehmen Sie die Akkus bei Transport und Nichtgebrauch des Modells. Setzen Sie das Modell nicht starker Luftfeuchtigkeit, Hitze, Kälte sowie Schmutz aus. Sichern Sie das Modell und RC-Komponenten beim Transport gegen Beschädigung sowie Verrutschen. WICHTIG: Der im Modell eingebaute Akku darf nicht im Hausmüll entsorgt werden. Der Akku muss in Altbatterierücknahmebehältern entsorgt werden. WICHTIG: Das Modell und der Sender dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden und müssen auf einem Wertstoffhof als Elektroschrott abgegeben werden. Erkundigen Sie sich hierzu bei Ihrer Gemeinde.

Sicherheitshinweise

- Beim Montieren, Testen, Programmieren am Sender, Programmierung des Reglers oder sonstigen Einstellarbeiten ist die Luftschraube abzumontieren, so dass bei einem ungewollten Anlaufen des Motors keine Gefahr davon ausgeht

Safety instructions

- When mounting, testing, programming on the transmitter, programming the controller or other adjustment work, the propeller must be removed so that there is no danger in the event of an unintentional start-up of the engine

Einleitung

Mit Noah "FREE" bieten wir einen Piloten an, der mit wenig Aufwand maximalen und äußerst präzisen Flugspaß bietet. Das Tolle an Noah Free ist, dass er in verschiedenen Varianten geflogen werden kann. Zum einen kann er als erster Pilot die Cloud Gondel am Cloud 1.5 ersetzen, was wirklich eine tolle Kombination ist. Sollte man später ein Scalegurtzeug oder ähnliches fliegen wollen, so kann man den Noah-FREE-Aufsatz demontieren und den Piloten ganz normal in ein Gurtzeug setzen. Weiterhin kann jeder vorhandene Noah Pilot zu einem Noah Free umgebaut werden, da jeder Pilot Noah bereits die dafür vorgesehenen Befestigungs-Nietmuttern auf dem Rücken montiert hat. Nur die etwas älteren HEP's haben diese Befestigungsmöglichkeit noch nicht. Bei dieser Version kann jedoch die Rückenplatte, die hier auch als Ersatzteil erhältlich ist, ausgetauscht werden. Durch den beiliegenden APS-Bügel und die Position des Propingers in Verbindung mit seiner punktierten Masseverteilung hinsichtlich der Trägheitsmomente fliegt der Noah Free wie auf Schienen und lässt sich millimetergenau und sehr agil fliegen.

Bitte gehen Sie genau nach den Vorgaben dieser Bedienungsanleitung vor.

Introduction

With Noah "FREE" we offer a pilot that provides maximum and extremely precise flying fun with little effort. The great thing about Noah Free is that it can be flown in different variants. First, it can be used as the first pilot to replace the Cloud nacelle on the Cloud 1.5, which is really a great combination. If you later want to fly a scale harness or similar, you can remove the Noah FREE attachment and put the pilot in a harness normally. Furthermore, any existing Noah pilot can be converted to a Noah Free, since every Noah pilot already has the mounting rivet nuts provided on the back. Only the slightly older HEP's do not have this attachment option yet. However, with this version the back plate, which is also available here as a spare part, can be exchanged. Due to the enclosed APS bracket and the position of the propinger in conjunction with its point-like mass distribution with regard to the moments of inertia, the Noah Free flies as if on rails and can be flown with millimeter precision and very agile. Please proceed exactly according to the instructions in this manual. Please proceed exactly according to the instructions in this manual.

Lieferumfang Pilot Noah „Free“:

- ✓ Gefräster Piloten GFK Bausatz
- ✓ Backpack Set mit Schraubmaterial und Neopren
- ✓ Schraubenset mit Alubolzen
- ✓ Beine mit Knie und Schraubmaterial
- ✓ APS 360° Grad Bügel
- ✓ Kopfhalter
- ✓ Lackierter Kopf Noah FREE
- ✓ Einteiler Noah FREE
- ✓ GFK Arme mit D-Ringe

Optional:

- ✓ Propellerring rot oder Propellerring Cloud
- ✓ Antriebsset
- ✓ Servos
- ✓ Akku

Scope of Delivery:

- ✓ Milled pilot GRP kit
- ✓ Backpack set with screw material and neoprene
- ✓ Screw set with aluminum bolts
- ✓ Legs with knees and screw material
- ✓ APS 360° bracket
- ✓ Head neck
- ✓ Painted head Noah FREE
- ✓ One-piece Noah FREE
- ✓ GRP arms with D-rings

Optional:

- ✓ Propeller ring red or propeller ring Cloud
- ✓ Drive set
- ✓ Servos
- ✓ Battery



Montage:

Schritt 1:

Schraube die vier langen Schrauben M4x16 des Backpack vom Inneren des Piloten in die Grundplatte, so dass die Schraubenbolzen auf der Rückseite nach außen ragen, Bilder 1.

Step 1: Screw the four long M4x16 screws from the inside of the pilot into the base plate so that the screw bolts on the back protrude outward. Picture 1

Schritt 2:

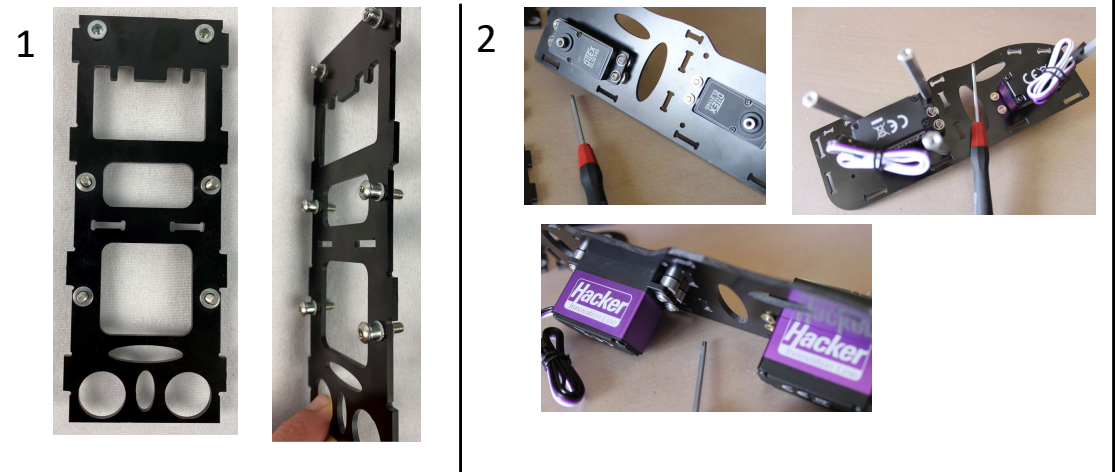
Montiere die Servos mit den mitgelieferten Schrauben M3x12 in die Seitenwände des Piloten. Die Beschleuniger-Servos werden von innen mit den 4mm Aluhülsen montiert. Die Arm-Servos werden mit den 5mm Aluhülsen von außen montiert. Bilder 2.

Step 2: Mount the servos into the side panels of the pilot using the M3x12 screws provided. The accelerator servos are mounted from the inside with the 4mm aluminum bushing. The arm servos are mounted from the outside with the 5mm aluminum bushing. Pictures 2.

Schritt 3:

Montiere die Beine nach nebenstehendem Bild. Schiebe dann die kleine Frontplatte mit den 20mm Löcher auf die Oberschenkel. Nun schiebe einen Alubolzen durch die Bohrungen am Ende des Oberschenkel-Schlauches. Jetzt kann der Grundkörper des Piloten zusammenschraubt werden. Hierzu werden die 5 Alubolzen mit M3x8 Schrauben verwendet.

Step 3: Mount the legs according to the adjacent picture. Then slide the small front plate with the 20mm holes onto the thighs. Now push an aluminum bolt through the holes at the end of the thigh tube. Now the base body of the pilot can be screwed together. Use the 5 aluminum bolts with M3x8 screws for this.



Montage:

Schritt 4:

Ziehe dem Piloten die Kleidung an und achte darauf, dass die 4 Bolzen aus den dafür vorgesehenen Knopflöchern der Kleidung nach außen ragen.

Step 4: Put on the pilot's clothes and make sure that the 4 bolts protrude from the buttonholes provided on the clothing

Schritt 5:

Verwende 4 Unterlegscheiben an den Gewindebolzen.

Step 3: Use 4 washers on the threaded bolts

Schritt 6

Schraube auf die unteren Gewinde zwei Alu-Sechskantbolzen unter Verwendung von Schraubensicherungslack (nicht im Lieferumfang). Lege auf die oberen Unterlegscheiben die GFK Spannplatte. Achte darauf, dass sie an den Gewindebolzen fest anliegt.

Step 6: Screw two aluminum hexagonal bolts onto the lower threads using threadlocker (not included). Place the fiberglass clamping plate on the upper washers. Make sure that it is tight against the threaded bolts.

Schritt 7:

Auf die Spannplatte legst Du weitere zwei Unterlegscheiben gemäß des Bilds auf der rechten Seite und verschraubst zwei Alu-Sechskantbolzen darauf. Achte darauf, dass die flache Seite des Bolzens nach außen gerichtet ist.

Step 7: Place two more washers on the clamping plate as shown in the picture on the right and screw two aluminum hexagonal bolts onto them. Make sure that the flat side of the bolt is facing outward.

4



5

6

7

Schritt 8:

Stecke die 4 PVC Schläuche auf die Alubolzen. Nun fädle das Neopren Backpack von unten angefangen über die GFK Rückenplatte. Oben angelangt den Gummispanner zum Schluss hinter die GFK Spannplatte stecken. Das Ergebnis sollte dann wie auf Bild 1 aussehen.

Step 8 : Put the 4 PVC hoses on the aluminum bolts. Now thread the neoprene backpack over the GRP back plate starting from the bottom. At the top, finally put the rubber tensioner behind the GRP clamping plate. The result should look like picture 1

Schritt 9:

Der APS 360° wird gemäß Bild 2 mit den beiliegenden M4x30 ?? (M4x20) Schrauben montiert. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Abstandsplatte und der korrekte Verlauf der Kopfhaltergummis sauber verlaufen...besser Hierbei ist darauf zu achten, dass die Abstandsplatte und die Kopfgummis korrekt montiert und verlegt werden

Step 9: The APS 360° is mounted according to Fig. 2 with the enclosed M4x20 screws. Care must be taken to ensure that the spacer plate and the head rubbers are correctly mounted and routed

Schritt 10:

Montage Propring. Wieder der Cloud Propring verwendet, so sind die Einschlagmuttern der ersten und dritten Reihe zu benutzen. Für den Glasfaserring, Reihe zwei und vier. Wichtig: Der Propring darf nur mit den 15mm Schrauben befestigt werden. Hierbei werden die Schrauben auch durch das Alukreuz des Motors gesteckt. Hierbei ist zu beachten, dass die Schrauben im Inneren des Backpacks nicht in das Schaumstoff des Akkuschutzes ragen. Dies kann ganz einfach durch Druck mit dem Finger geprüft werden. Auch ist es wichtig diese Schraubverbindung mit Schraubensicherungslack zu sichern (nicht im Lieferumfang)

Step 10: Mounting Propring. When the Cloud Propring is used, so the drive-in nuts of the first and third row are to be used. For the fiberglass ring, row two and four. Important: The propring may only be mounted with the 15mm screws. The screws are also inserted through the aluminum cross of the motor. Make sure that the screws inside the backpack do not protrude into the foam of the battery protector. This can be easily checked by applying pressure with your finger. It is also important to secure this screw connection with threadlocker (not included).

8

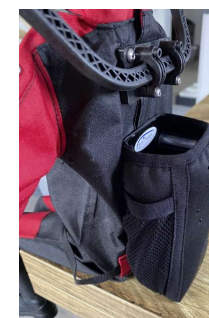
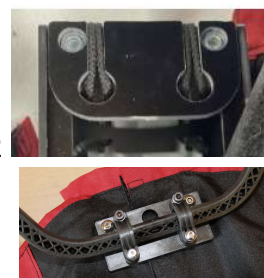


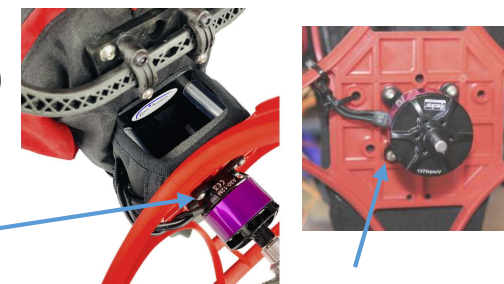
Bild1

9

Bild2



10



Schritt 11:

Wird der Empfänger im unteren Teil vor den Beschleunigerservos montiert, so kann der obere Bereich für die Messing Gewichte zum Ballastieren verwendet werden.

Step 9: If the receiver is mounted in the lower part in front of the accelerator servos, the upper area can be used for the brass weights for ballasting.

**Wir wünschen nun viel Spaß mit dem Piloten Noah „FREE“
Euer Para Aviation Team**

**We now wish you a lot of fun with the Pilot Noah “FREE”
Your Para Aviation Team**

