

Betriebsanleitung Scale Sitzgurt Noah

(V 1.01)



Sicherheitshinweise:

Sie haben einen Bausatz erworben, aus dem – zusammen mit entsprechendem geeignetem Zubehör– ein funktionsfähiges RC-Modell fertiggestellt werden kann. Die Einhaltung der Betriebsanleitung im Zusammenhang mit dem Modell sowie die Installation, der Betrieb, die Verwendung und Wartung der mit dem Modell zusammenhängenden Komponenten können von uns nicht überwacht werden. Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus dem fehlerhaften Betrieb, aus fehlerhaftem Verhalten bzw. in irgendeiner Weise mit dem vorgenannten zusammenhängend ergeben. Soweit vom Gesetzgeber nicht zwingend vorgeschrieben, ist die Verpflichtung zur Leistung von Schadensersatz, aus welchem Grund auch immer ausgeschlossen (inkl. Personenschäden, Tod, Beschädigung von Gebäuden sowie auch Schäden durch Umsatz- oder Geschäftsverlust, durch Geschäftsunterbrechung oder andere indirekte oder direkte Folgeschäden), die von dem Einsatz des Modells herrühren. Die Gesamthaftung ist unter allen Umständen und in jedem Fall beschränkt auf den Betrag, den Sie tatsächlich für dieses Modell gezahlt haben. Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgen einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden. Während der Bauphase beachten Sie beim Umgang mit Klebstoffen und Lösungsmitteln die Sicherheits- und Verarbeitungshinweise der Hersteller. Manche Klebstoffe und Lösungsmittel können Gesundheits- und Materialschäden verursachen, wenn sie nicht fachgerecht angewendet werden. Geben Sie Klebstoff- und Farbreste im Fachhandel oder bei Sondermüllsammelstellen ab. Achten Sie auch bei dem Umgang mit Werkzeug darauf, dass Sie sich nicht damit verletzen können. Achten Sie darauf, dass Kinder keinen Zugang zu Werkzeugen, Klebstoffen oder Lacken haben. Eine großzügig bemessene freie Arbeitsfläche ist bei allen Bastelarbeiten von besonderem Vorteil.

Lassen Sie sich schwierige Arbeitsgänge von erfahrenen Modellbauern zeigen, wenn Sie noch wenig Erfahrung im Modellbau haben.

Zum Flugbetrieb: Lassen Sie den Gleitschirm niemals in Naturschutz- oder Landschaftsschutzgebieten fliegen. Nehmen Sie Rücksicht auf die dort lebenden Tiere und Pflanzen. Schließen Sie gegebenenfalls eine spezielle RC-Modell-Haftpflichtversicherung ab.

Diese Sicherheitshinweise müssen unbedingt aufbewahrt werden und müssen bei einem Weiterverkauf des Modells an den Käufer weitergegeben werden.

Herstellereklärung:

Sollten sich Mängel an Material oder Verarbeitung an einem von uns in der Bundesrepublik Deutschland vertriebenen, durch einen Verbraucher (§ 13 BGB) erworbenen Gegenstand zeigen, übernehmen wir, die Fa. Para Aviation RC; Rico Priesnitz - Engineering in nachstehenden Umfang die Mängelbeseitigung für den Gegenstand. Rechte aus dieser Herstellereklärung kann der Verbraucher nicht geltend machen, wenn die Beeinträchtigung der Brauchbarkeit des Gegenstandes auf natürlicher Abnutzung, Einsatz unter Wettbewerbsbedingungen, unsachgemäßer Verwendung (einschließlich Einbau) oder Einwirkung von außen beruht. Diese Herstellereklärung lässt die gesetzlichen oder vertraglich eingeräumten Mängelansprüche und -rechte des Verbrauchers aus dem Kaufvertrag gegenüber seinem Verkäufer (Händler) unberührt.

Umfang der Garantieleistung: Im Garantiefall leisten wir nach unserer Wahl Reparatur oder Ersatz der mangelbehafteten Ware. Weitergehende Ansprüche, insbesondere Ansprüche auf Erstattung von Kosten im Zusammenhang mit dem Mangel (z.B. Ein-/Ausbaukosten) und der Ersatz von Folgeschäden sind – soweit gesetzlich zugelassen – ausgeschlossen. Ansprüche aus gesetzlichen Regelungen, insbesondere nach dem Produkthaftungsgesetz, werden hierdurch nicht berührt.

Voraussetzung der Garantieleistung: Der Käufer hat den Garantieanspruch schriftlich unter Beifügung des Originals des Kaufbelegs (z.B. Rechnung, Quittung, Lieferschein) geltend zu machen. Er hat zudem die defekte Ware auf seine Kosten an die u.g. Adresse einzusenden. Der Käufer soll dabei den Material- oder Verarbeitungsfehler oder die Symptome des Fehlers so konkret benennen, dass eine Überprüfung unserer Garantiepflicht möglich wird. Der Transport des Gegenstandes vom Verbraucher zu uns als auch der Rücktransport erfolgen auf Gefahr des Verbrauchers.

Gültigkeitsdauer: Diese Erklärung ist nur für während der Anspruchsfrist bei uns geltend gemachten Ansprüche aus dieser Erklärung gültig. Die Anspruchsfrist beträgt 24 Monate ab Kauf des Gerätes durch den Verbraucher bei einem Händler in der Bundesrepublik Deutschland (Kaufdatum). Werden Mängel nach Ablauf der Anspruchsfrist angezeigt oder die zur Geltendmachung von Mängeln nach dieser Erklärung geforderten Nachweise oder Dokumente erst nach Ablauf der Anspruchsfrist vorgelegt, so stehen dem Käufer keine Rechte oder Ansprüche aus dieser Erklärung zu.

Verjährung: Soweit wir einen innerhalb der Anspruchsfrist ordnungsgemäß geltend gemachten Anspruch aus dieser Erklärung nicht anerkennen, verjähren sämtliche Ansprüche aus dieser Erklärung in 6 Monaten vom Zeitpunkt der Geltendmachung an, jedoch nicht vor Ende der Anspruchsfrist. Anwendbares Recht: Auf diese Erklärung und die sich daraus ergebenden Ansprüche, Rechte und Pflichten findet ausschließlich das materielle deutsche Recht ohne die Normen des Internationalen Privatrechts sowie unter Ausschluss des UN-Kaufrechts Anwendung. Folgende Punkte müssen unbedingt beachtet werden: Kontrollieren Sie, bevor Sie das Modell starten, dieses auf eine sichere Funktion der Fernsteuerung sowie die Steckverbindungen auf sichere und feste Verbindung. Die Akkus müssen geladen sein und die Reichweite der Fernsteuerung muss überprüft worden sein. Besonders die Sender- und Empfängerakkus müssen vor jedem Start geladen werden. Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Kanal frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der Kanal frei ist. Beachten Sie die Empfehlungen und Hinweise zu Ihrer Fernsteuerung und Zubehörteilen. Achten Sie darauf, dass die Servos in ihrem Verfahrweg mechanisch nicht begrenzt werden. Batterien und Akkus dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Entnehmen Sie die Akkus bei Transport und Nichtgebrauch des Modells. Setzen Sie das Modell nicht starker Luftfeuchtigkeit, Hitze, Kälte sowie Schmutz aus. Sichern Sie das Modell und RC-Komponenten beim Transport gegen Beschädigung sowie Verrutschen. WICHTIG: Der im Modell eingebaute Akku darf nicht im Hausmüll entsorgt werden. Der Akku muss in Altbatterierücknahmebehältern entsorgt werden. WICHTIG: Das Modell und der Sender dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden und müssen auf einem Wertstoffhof als Elektroschrott abgegeben werden. Erkundigen Sie sich hierzu bei Ihrer Gemeinde.

Sicherheitshinweise:

Achtung:

Jede Abweichung von den Anweisungen dieser Anleitung, der Verwendung von anderen Bauteilen oder Materialien und Änderungen im Aufbau wirken sich möglicherweise nachteilig auf die Funktionalität des Antriebes, Kühlung und Funktion aus und müssen daher unter allen Umständen vermieden werden.

Alle Schrauben sind mit Sicherungslack versehen. Lösen oder ziehen Sie also keine Schraube des Antriebsstranges nach, da dies zu einer Fehlfunktion führen könnte.

Sicherheitshinweise!

- Führen Sie vor dem ersten Betrieb des Reglers den „Modus Setup“, also die Grundprogrammierung des YGE Reglers durch (siehe Anleitung YGE-Regler, die im Paket beiliegt)
- **Stellen Sie die BEC Spannung in der Regler Software auf maximal 7,4 Volt.**
- Betreiben Sie das Triebwerk niemals mit Luftschraube in geschlossenen Räumen
- Beim Testen, Programmieren am Sender, Programmierung des Reglers oder sonstigen Einstellarbeiten ist die Luftschraube abzumontieren, so dass bei einem ungewollten Anlaufen des Motors keine Gefahr davon ausgeht
- Verwenden Sie zusätzlich einen „Motorausschalter“ an Ihrem Sender um den Antriebsstrang zu deaktivieren
- **Beim An/Abstecken der Akkus ist darauf zu achten, dass der Motorschalter auf „Aus“ steht. Halten Sie das Modell so, dass bei einem ungewollten Anlaufen der Klappluftschraube keine Verletzungsgefahr für Sie oder andere besteht**
- **Stecken Sie niemals den Akku ein, ohne dass der XT60 des Motorreglers, im Inneren des Gurtzeuges, angesteckt ist.**
- Sollte die Drehrichtung des Propellers nicht stimmen, so vertauschen Sie zwei Motorphasen anhand der 3,5mm Goldkontaktstecker im inneren des Motors.
- Den Akku erst kurz vor dem Start einstecken
- Denken Sie daran beide Akkus nach dem Fliegen wieder von den Steckbuchsen abzuziehen, da sonst die Akkus über einen gewissen Zeitraum komplett entleert werden bis hin zur Tiefenentladung
- Zum Betrieb des Modelles darf nur die Spezial-Klappluftschraube 14x8 verwendet werden
- **Starten Sie den Motor erst nach Freigabe des Modells in die Luft und vergewissern Sie sich, dass der Schirm sauber trägt und gleitet. Schalten Sie erst dann den Motor in einem Sicherheitsabstand an.**

Lieferumfang:

Produkt	Art. Nr.	Bezeichnung	E/STk
Sitzgurt Noah	SN1	Sitzgurt mit eingebautem Motor, Fernwelle, Regler, Ballastsystem und GFK Inlay	1
Sitzgurt Noah	SN2	Klappluftschaubenmitnehmer	1
Sitzgurt Noah	SN3	GFK Abstandshalter Klappluftschraube	1
Sitzgurt Noah	SN4	LiPo 35C 2400 mAh 3S	2
Sitzgurt Noah	SN5	Messinggewichte einfach gebohrt	4
Sitzgurt Noah	SN6	Messinggewichte zweifach gebohrt	2
Sitzgurt Noah	SN7	Spezialklappluftschraube 14X8	1
Sitzgurt Noah	SN8	Schlauchpuffer	2
Sitzgurt Noah	SN9	Spannkonus mit Mutter Luftschraube	1

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen „Scale Sitzgurt NOAH“. Seien Sie sich bewusst, dass Sie ein hochwertiges Produkt erworben haben, in das wir all unsere Erfahrung und Leidenschaft gelegt haben.

Der Sitzgurt ist nicht nur vom Aussehen her ein Highlight, auch fliegerisch werden Sie Ihr Gesamtsystem neu erleben. Da der Motor schwerpunktnah verbaut wird, entstehen nur sehr geringe Massenträgheitsmomente um alle Achsen. Das Resultat ist ein sehr ruhiges Flugverhalten, so dass extrem ruhig und genau geflogen werden kann. Durch ein integriertes Ballastsystem kann die optimale Flächenbelastung des jeweilig geflogenen Schirmes und je nach Wetterlage schnell verändert werden. Das Flugsystem wird bereits komplett aufgebaut geliefert.

Dies bedeutet: GFK-Inlay, Motor, Umbau Motor mit langer Motorwelle, Lagerung Fernwelle, Motorregler, Ballastsystem, XT60E1 Stecker, GFK-verstärktes Schaumstoffschubfach für die Akkus sind bereits vormontiert.

Als unsere höchste Priorität galt es, das Sitzgurtzeug sehr realistisch in Bezug auf Design und Aussehen und Proportionen zum Piloten zu entwickeln. Es kommen viele unterschiedliche Stoffe zum Einsatz. Allein 3 unterschiedliche Meshstoffarten und 4 unterschiedliche Outdoor-Stoffe. Von der Geometrie her kommen Freiformflächen und abgewinkelte Flächen zum Einsatz, wodurch das vorbildgetreue Aussehen unterstützt wird. Weiterhin war es für uns wichtig, Motor, Regler, Akku, und Ballastsystem im Gurtzeug zu verbauen.

Um bei der äußeren Kontur die Vorbildtreue beizubehalten, wurde auf zwei parallel geschaltete Akkus zurückgegriffen, die im Verbund 4800mAh Kapazität haben.

Montage

Vor der Inbetriebnahme:

Führen Sie vor dem ersten Betrieb des Reglers den „Modus Setup“, also die Grundprogrammierung des YGE Reglers durch (Siehe Anleitung YGE-Regler). Achtung: mit demontierter Luftschraube!

Montage Akkus:

Das Akkufach ist ein Sandwichaufbau aus 0,2mm GFK und Spezial-Schaumstoff. Der Akku ist somit bei der Landung geschützt. Um die Akkus anzuschließen, wurden zwei XT60 Buchsen verbaut. Im ersten Moment mag das Akkuanschießen etwas schwierig erscheinen, wird aber mit etwas Übung zum Kinderspiel und kann sogar durch die eingebauten XT60 E Buchsen einhändig geschehen. Die Akkus schließen Sie am besten in folgender Ausrichtung, Reihenfolge und Methode an

1. Ziehen Sie die Moosgummi-Lasche aus der Öffnung



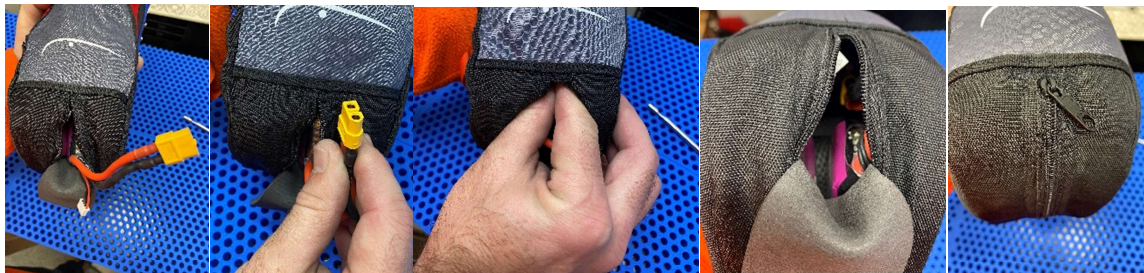
2. Im ersten Schritt den linken Akku einschieben und darauf achten, dass die Kabelanschlüsse am Akku nach unten zeigen.



- Den linken Akku in die linke Buchse einstecken (der abgerundete Teil des Steckers ist immer oben) und ganz nach links schieben. Kabel ganz nach links schieben. Siehe Bilder



- Im zweiten Schritt den rechten Akku einschieben und den Stecker in die rechte Buchse einstecken. Die Kabel auf die rechte Seite legen, wie bereits oben beschrieben



- Zum Schluss die Akkus ganz nach vorne schieben. Hierbei kann die obere vordere Kante des Akkus etwas in den Mesh Stoff der vorderen Sitzfläche des Sitzes ragen. Moosgummilasche über die Kabel legen und den Reißverschluss schließen

Montage Ballastsystem:

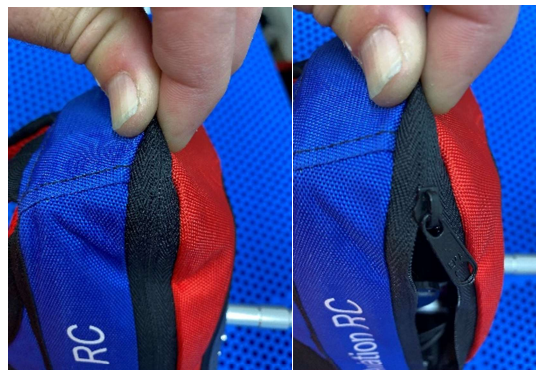
Je nach benötigter Flächenbelastung des Schirmes kann die Anzahl der Messinggewichte variiert werden. Die Gewichte sind auf die Alubolzen aufzuschieben. Ein leichtes Nachvornebiegen der GFK-Rückwand kann das Aufschieben erleichtern.



Sollten nicht alle 6 Messinggewichte genutzt werden, sind die gebohrten Dämpfungsabstandshalter zu benutzen. Je nach freiem Abstand ein oder zwei Stück aufschieben. Werden alle Messinggewichte genutzt, wird kein Dämpfungsabstandshalter benötigt.



Werden alle Messinggewichte verbaut, ist darauf zu achten, dass der Reißverschluss geschont wird und beim Zuziehen über die Kante der Messinggewichte langsam und mit Stützen der zweiten Hand erfolgt.



Sollte das Gesamtgewicht nicht ausreichen, kann ein weiteres Gewicht im Pilot Noah, unter der Kleidung, direkt vor den Beschleunigungsservos verbaut werden.

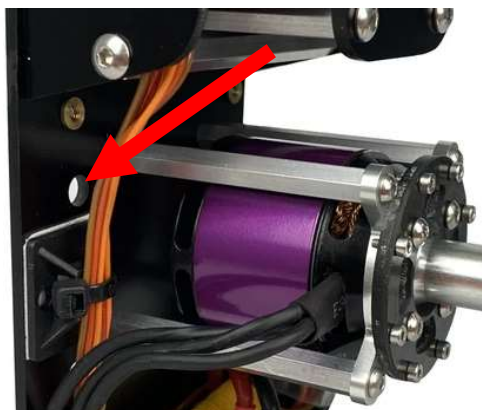
Montage Luftschraube:

Die Montage der Luftschraube und Mitnehmer erfolgt über den Aluspannkonus. **Achten Sie darauf, dass wenn sie die Mutter anziehen und der Spannkonus auf die Welle gespannt wird, die schwarzen seitlichen Schrauben des Klappluftschraubenmitnehmers NICHT angezogen sind.** Erst danach auch diese leicht anziehen.



Montage Pilot Noah (optional):

Der Pilot Noah kann mit zwei M4 Schrauben am Sitzgurt montiert werden. Hierzu dienen diese beiden Schraubenlöcher. Schmelzen Sie zwei Löcher in die Rückenfläche. Pilot Noah hat bereits vormontierte Nietmuttern verbaut, die zur Verschraubung dienen. (Zweites Loch gegenüberliegend)



Beschleuniger-Servohorn Durchführung

Wird der Pilot Noah verwendet, sind die Beschleunigerservos von innen, also etwas versenkt, zu verschrauben. Jedoch ohne Aluminium-Abstandshalter.

Weiterhin sind beim Einsatz von Pilot Noah für die Durchführungen der Servoantriebskränze Löcher in das Neopren des Gurtzeugs zu schneiden oder schmelzen. Machen Sie diesen Arbeitsschritt aber erst mit montiertem APS-Bügel, geschlossenen Gurtzeugschnallen, Reißverschlüsse und eingeschobenen Akkus, sodass Sie die genaue Position, welche sich im Neopren abbildet, sehen.