

Betriebsanleitung „Adjustable Para Support“ 360° molded CFK



Sicherheitshinweise:

Bevor Sie einen Modellgleitschirm mit diesem Bügel in Betrieb nehmen, müssen Sie sich über die gesetzlichen Bestimmungen informieren. Rechtlich gesehen ist ein Flugmodell ein Luftfahrzeug und unterliegt entsprechenden Gesetzen, die unbedingt eingehalten werden müssen. Die Broschüre „Luftrecht für Modellflieger“ stellt eine Zusammenfassung der deutschen Gesetze dar; sie kann auch beim Fachhandel eingesehen werden. Die Bestimmungen der jeweiligen Länder sind entsprechend zu beachten.

Es liegt in Ihrer Verantwortung, andere vor Verletzungen zu schützen. Der Mindestabstand von Wohngebieten, um die Sicherheit für Personen, Tiere und Gebäude zu gewährleisten, muss mindestens 1,5 km betragen. Halten Sie von Stromleitungen Abstand. Fliegen Sie das Modell nicht bei schlechtem Wetter mit niedriger Wolkendecke oder bei Nebel. Fliegen Sie nie gegen direktes Sonnenlicht. Sie könnten sonst den Blickkontakt zum Modell verlieren. Um Zusammenstöße mit bemannten oder unbemannten Flugzeugen zu vermeiden, landen Sie Ihr Modell sofort, wenn sich ein richtiges Flugzeug nähert.

Ausschluss von Haftung und Schäden

Die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung im Zusammenhang mit dem Modell und dem Bügel sowie die Installation, der Betrieb, die Verwendung und Wartung der mit dem Modell zusammenhängenden Komponenten können von Rico Priesnitz-ENGINEERING nicht überwacht werden. Daher übernimmt Rico Priesnitz-ENGINEERING keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus dem fehlerhaften Betrieb, aus fehlerhaftem Verhalten bzw. in irgendeiner Weise mit dem vorgenannten zusammenhängend ergeben. Soweit vom Gesetzgeber nicht zwingend vorgeschrieben, ist die Verpflichtung der Rico Priesnitz-ENGINEERING zur Leistung von Schadensersatz, aus welchem Grund auch immer, ausgeschlossen (inkl. Personenschäden, Tod, Beschädigung von Gebäuden sowie auch Schäden durch Umsatz- oder Geschäftsverlust, durch Geschäftsunterbrechung oder andere indirekte oder direkte Folgeschäden, die von dem Einsatz des Modells und des Bügels herrühren). Die Gesamthaftung ist unter allen Umständen und in jedem Fall beschränkt auf den Betrag, den Sie tatsächlich für diesen Bügel gezahlt haben. Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells und des Bügels erfolgen einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Der Käufer stimmt zu, dass Rico Priesnitz-ENGINEERING das Befolgen der Anweisungen dieser Anleitung bzgl. Aufbau, Betrieb, Einsatz des Modells und des Bügels und den Einsatz der Fernsteuerung nicht überwachen und kontrollieren kann. Der Betreiber muss sich beim Erwerb dieses Bügels auf seine eigenen Fachkenntnisse und sein eigenes Urteilsvermögen verlassen und die Verantwortung dafür tragen.

Garantiebestimmungen

Die Garantie besteht aus der kostenlosen Reparatur bzw. dem Umtausch solcher Teile, die während der Garantiezeit ab dem Datum des Kaufes nachgewiesene Fabrikations- oder Materialfehler aufweisen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Transport-, Verpackungs- und Fahrtkosten gehen zu Lasten des Käufers. Für Transportschäden wird keine Haftung übernommen. Bei der Einsendung an Rico Priesnitz-ENGINEERING sind eine sachdienliche Fehlerbeschreibung und die Rechnung mit dem Kaufdatum beizufügen. Die Garantie ist hinfällig, wenn der Ausfall des Teils oder des Modells von einem Unfall, unsachgemäßer Behandlung oder falscher Verwendung herrührt.

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen „Adjustable Para Support“ 360° molded CFK.

Ob im Geradeausflug, Kurvenflug oder dynamischen Kunstflug – es wirken stets eine Vielzahl von Kräften gleichzeitig: Aerodynamische Kräfte vom Schirm, Gewichtskräfte, Fliehkräfte, Trägheitskräfte, Steuerkräfte des Piloten, Luftreaktionskräfte und hinzu kommen noch die unterschiedlichen Schwerpunkte von Pilot und Schirm. Die Stelle des Koppelpunktes von Schirm und Pilot, also der Einhängpunkt, hat somit enormen Einfluss auf das Flugverhalten des Gesamtsystems. Mit dem neu entwickelten APS 360° molded CFK lässt sich genau der Einhängpunktbereich finden, an dem sich viele der Kräfte gegenseitig aufheben. Zusätzlich werden weitere Freiheitsgrade durch das Neoprensystem gedämpft und man erhält ein nie dagewesenes Flugerlebnis.

Vorteile:

- Das Starten wird ruhiger und wesentlich einfacher
- Der Schirm lässt sich mit einer nie dagewesenen Präzision fliegen
- Weniger Steuerimpulse sind notwendig, wodurch der Flügel weniger Widerstand erzeugt und die Flugleistung merklich steigt
- Keine Pendelbewegungen oder Aufschaukeln des Pilotensystems, dadurch wird der Flug auch in Grasnarbenhöhe präziser
- Das Klappverhalten des Schirms wird deutlich reduziert
- 360° einstellbar, ob am Freestyler oder am Backpack, ein Bügel für alle Flugsysteme
- Schnellverschlussystem ermöglicht ein schnelles Schirmwechseln
- Optimaler Flaschenzugeneffekt beim Fliegen mit Acro-Umlenkung aufgrund der optimal ausgelegten Anbindungsmöglichkeit
- Aufgrund des glatten Aufbaus des APS sind „Leinenverhänger“ gerade bei Acro-Manövern so gut wie ausgeschlossen
- Der geschwungene und formschöne Aufbau und das Neopren im Einhängbereich lassen den Übergangsbereich Schirmaufhängung und Piloten als eine harmonische Einheit erscheinen
- Die Twistgefahr bei Acro-Manövern wird weitestgehend ausgeschlossen
- Passt an alle gängigen Pilotensysteme
- Extrem geringes Gewicht von nur ca. 50g

Aufgrund der einstellbaren Schwenkarme kann der Bereich des optimalen Koppelpunkts eingestellt werden. Der Schwerpunkt des Gesamtsystems sollte dabei im zweiten Schritt ausgetrimmt werden. Als gut hat sich der Bereich dargestellt, bei dem sich die Schirmaufhängung (Steckpins) in einer senkrecht nach oben gedachten Linie über der Schulter befindet. Bei einem Freestyler-Piloten beträgt somit der Bügelwinkel ca. 20° (nach vorne geneigt).



Packungsinhalt:

Menge	Bezeichnung
1	Molded CFK BÜgel
2	Edelstahl-Steckpins mit gespleißter Halteleine und Befestigungsring (bereits montiert)
2	Neopren-Dämpfungselemente (bereits montiert)
2	M4 Edelstahl-Linsenkopfschrauben
2	M4 Stoppmuttern *
1 Meter	Aramid 45 daN (als Beschleuniger-Leinen) *
0,22 Meter	Grüne Leine für Knoten am Servoarm Beschleuniger *

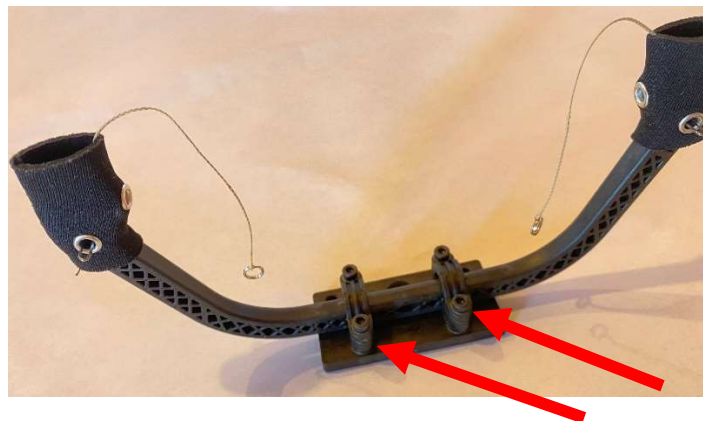
* Nicht bei Noah FREE enthalten

! Wichtige Montagehinweise !

Halteschellen:

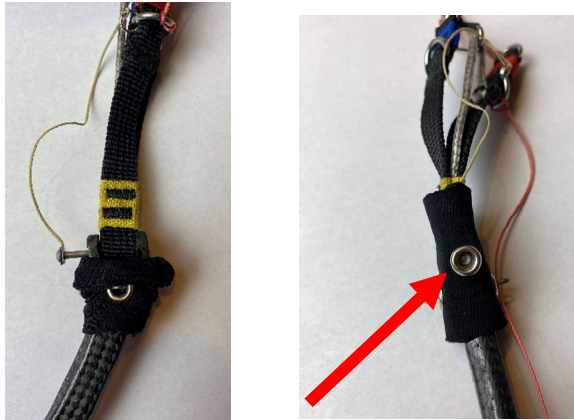
Die vier Schrauben an den Halteschellen dürfen nicht komplett gelöst werden, da sich auf einer Seite Präzisionscheiben zwischen Schelle und Trägerplatte befinden, die dadurch herausfallen könnten. Zum Verstellen des Winkels des Bügels dürfen nur die beiden Schrauben gelockert werden, die sich auf der Seite der Verrippung des Bügels befinden. Siehe Bild.

Bitte schrauben Sie nach Winkeleinstellung die Schrauben gefühlvoll handfest zu, um die Gewinde nicht zu zerstören.



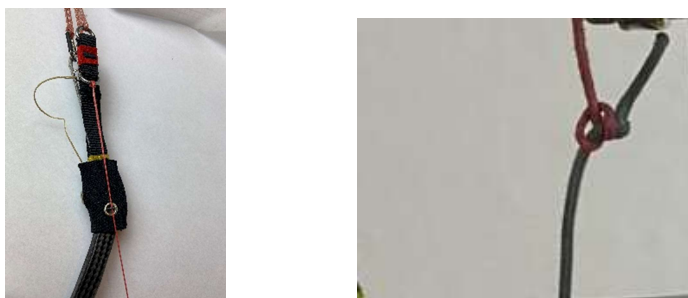
Montage Schirm:

Um den Gleitschirm am APS zu montieren oder demontieren, wird der obere Bereich des Neopren-Dämpfungssystems einfach ein Stück nach unten geschoben und die Tragegurte werden in die Gabel eingefädelt und mittels bereits montierten Pins abgesteckt. Ein Ausfädeln aus den U-Leinenführungen ist nie notwendig. Danach wird das Neopren wieder nach oben gezogen. **Hierbei ist sehr wichtig, dass die innere Öse auf dem runden Kopf des Absteckpins einrastet und das Neopren und die Öse somit den Pin in Position sicher halten. Dies ist mittels Kontrollblick vor jedem Start zu überprüfen.**



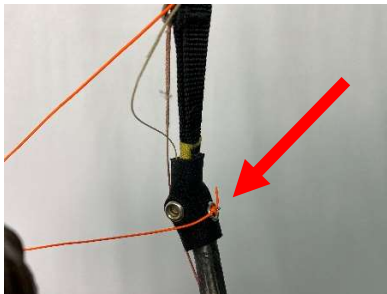
Beschleunigerleine:

Aufgrund des glatten Aufbaus des APS 360° sind „Leinenverhänger“ gerade bei Acro-Manövern oder Klappern so gut wie ausgeschlossen. Dies wird zum einen durch die Oberflächenbeschaffenheit des Materials, aber vor allem durch das nicht Vorhandensein von Kanten, Schrauben oder großen Ösen erreicht. Um diesen großen Vorteil zu erreichen, ist es notwendig, die beiliegende Aramid-Leine als Beschleunigerleine zu verwenden. Am besten werden hierbei an beiden Enden je nach Längenbedarf Einschlaufösen gespleißt. Ein einfaches Anknoten an den D-Ring funktioniert selbstverständlich ebenso. Die Beschleunigerleine wird dann durch die vordere kleine U-Führung hindurchgefädelt. Die Absteckpins können in den Beschleuniger-D-Ring montiert werden. Hierzu wird das gerade Ende des D-Rings mit zwei Zangen aufgebogen und der kleine Schlüsselring eingefädelt. Dies hat den Vorteil, dass die Absteckpins nicht verloren gehen und am Schirm verbleiben. Im unteren Bereich kann die beiliegende grüne Leine benutzt werden um mittels Knoten und Einschlaufen am Servoarm eine lösbare Verbindung darzustellen. Siehe Bild



Acroumlenkung:

Wird eine Acroumlenkung verwendet, so kann die Steuerleine gemäß folgendem Bild an der hintenliegenden U-Führung verknötet werden.



Zulässige Systeme:

Der Bügel ist ausgelegt für übliche Gewichtsbereiche der Pilotensysteme in Größe L und XL bis 4,5kg.

Nun wünschen wir Euch viel Spaß mit dem APS 360° molded CFK,

Euer Para Aviation RC Team