

STEM DB UMBAUKIT ST5

1. TOOLS

- Torx
- Inbus
- Stem DB Kit
- Omni Nut tool

2. AUSBAU VOM STEM DB

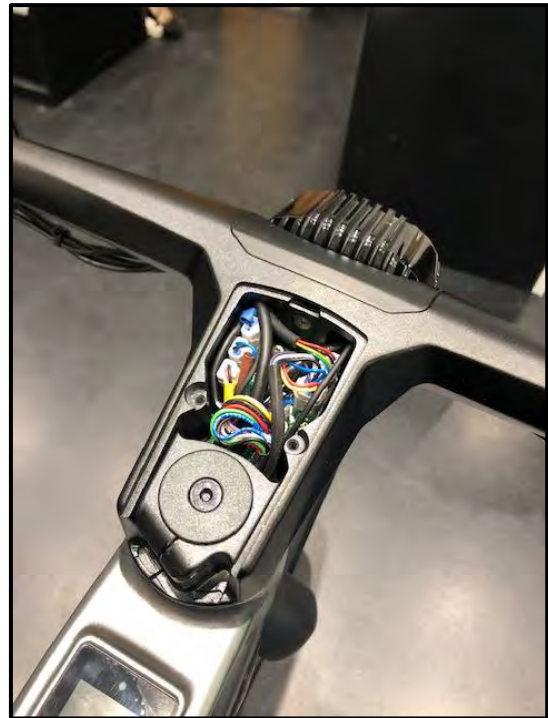
1. Entfernen sie das Stem ST9RD Cover Inlet.



2. Entfernen Sie die 2 Torx Schrauben.

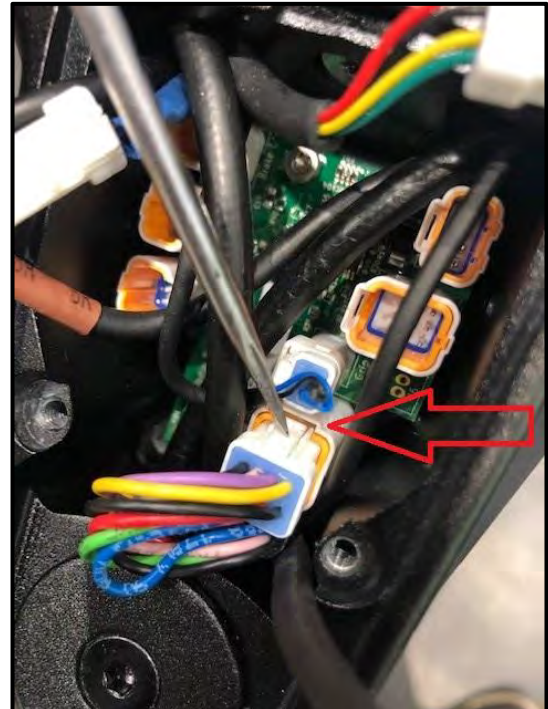


3. Entfernen Sie das Stem ST9RD Cover black.

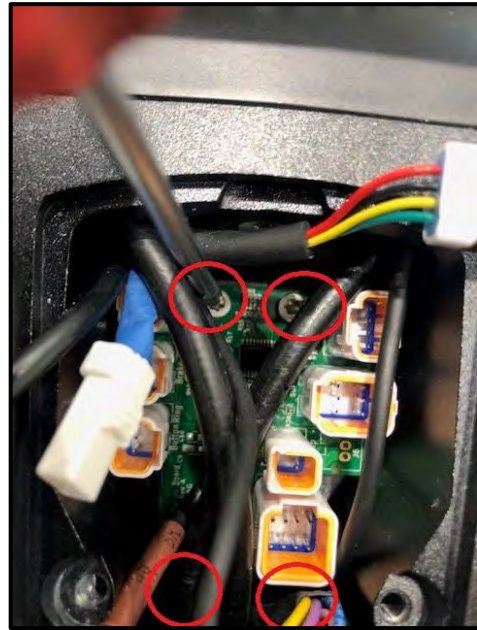


4. Entfernen Sie **VORSICHTIG** alle Stecker vom DB.

TIPP: mit einem Schlitz Schraubenzieher Grösse 1 auf die Sperrung des Steckers drücken (**ROT GEKENNZEICHNET**).



5. Entfernen Sie die vier TORX Schrauben (ROT GEKENNZEICHNET) vom DB.



6. Entfernen Sie die Bremsgarnitur, und schieben Sie diese bis zum Anschlag vom Lenker rein.



7. Damit Sie genügend Platz haben um das DB rauszunehmen, ziehen sie die Bremsleitungen (Bild) so weit wie möglich raus.



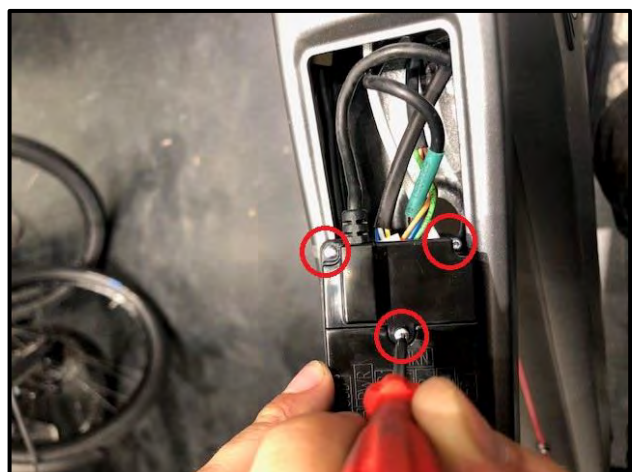
8. Entfernen Sie das DB (Distribution Board Stem Kit ST5) vom Lenker.



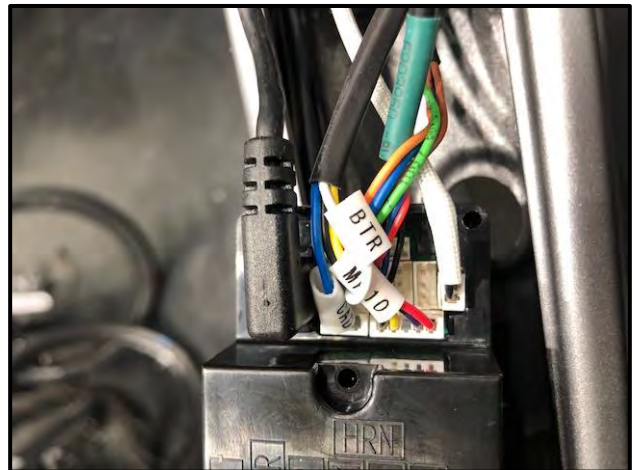
9. Lösen sie das OMNI mit dem Stromer (SUI Nut Tool)



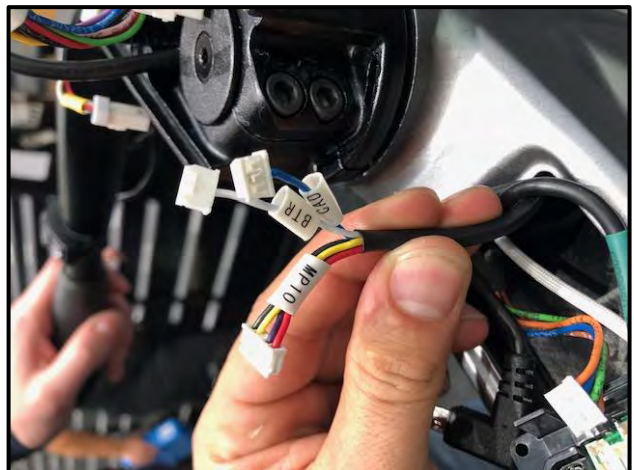
10. Entfernen Sie die drei TORX Schrauben inkl. Abdeckung (ROT GEKENNZEICHNET).



11. Ziehen Sie alle Kabel aus dem ONMI
VORSICHTIG heraus.



12. Entfernen Sie den Kabelsatz mit der
Kennzeichnung (BTR / MP10 / CAD)



TIP: Bevor Sie die Kabel rausziehen,
schneiden Sie die Stecker zum Omni ab,
damit diese nicht in den Rahmen fallen.



13. Sobald die Stecker entfernt wurden, kann das Kabel oben rausgezogen werden (**dies wird nicht mehr benötigt und kann entsorgt werden**).

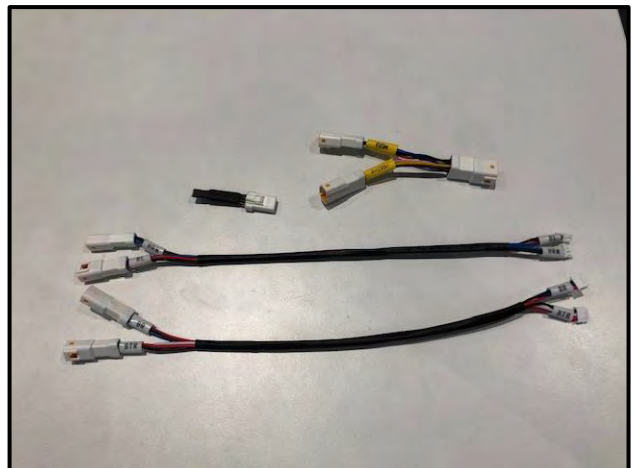


2. STEM DB KIT EINBAU.

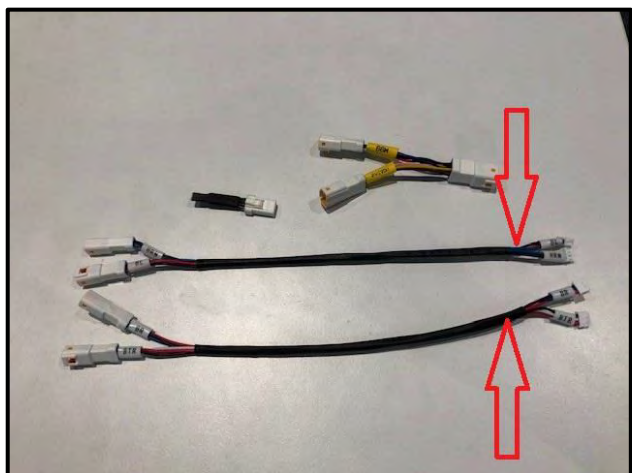
1. Jetzt wird das **STEM DB KIT** benötigt.

Artikel: **402905**

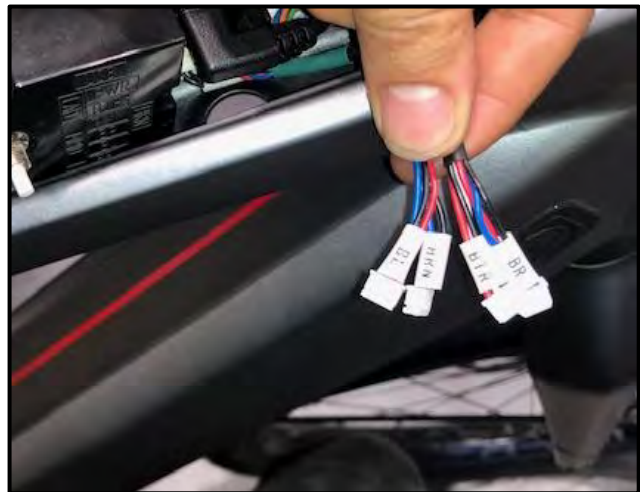
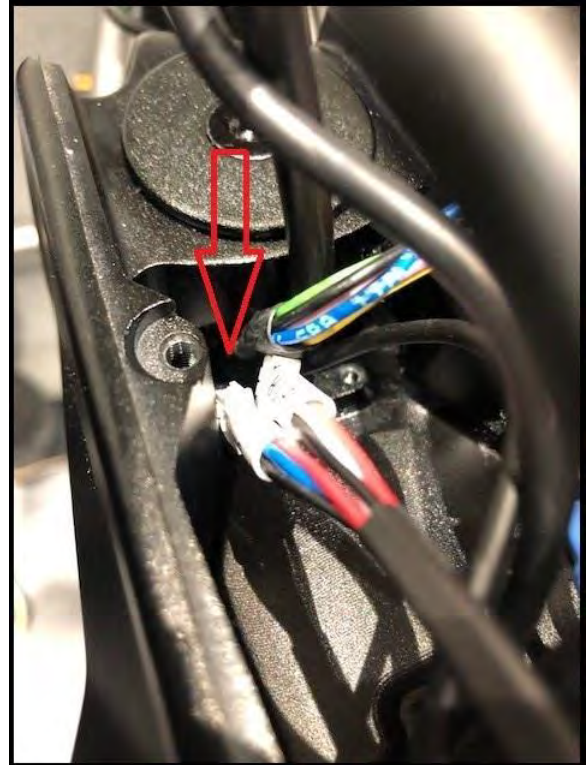
(401857 Cable connecting HRN&BL)
(401856 Cable connection BTR&BR)
(402768 Cable CL9ST5 Stem adapter cable)



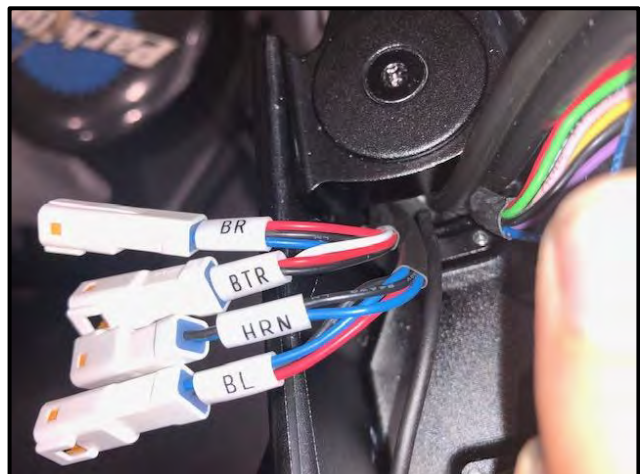
2. Die zwei Kabel (**ROT GEKENNZEICHNET**) benutzen.



3. Führen Sie die zwei Kabel (**kleine Stecker zum OMNI**) durch den Kabelkanal (**ROT GEKENNZEICHNET**) beim Stem.



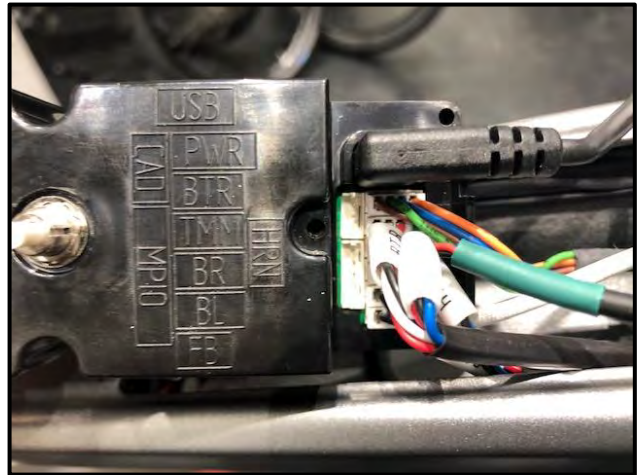
4. Wenn Sie die Kabel eingebaut haben, muss es am Schluss so aussehen wie auf dem Bild rechts.



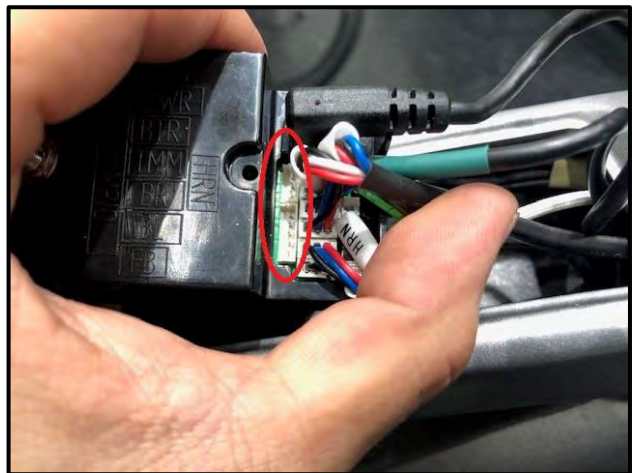
5. Verbinden Sie die neu eingebauten Kabel mit dem OMNI an den entsprechenden Steckplätze.

Die Kabel sind beim Stecker gekennzeichnet.

Kabel BR = BR beim OMNI
Kabel BL = BL beim OMNI
Kabel HRN = HRN beim OMNI

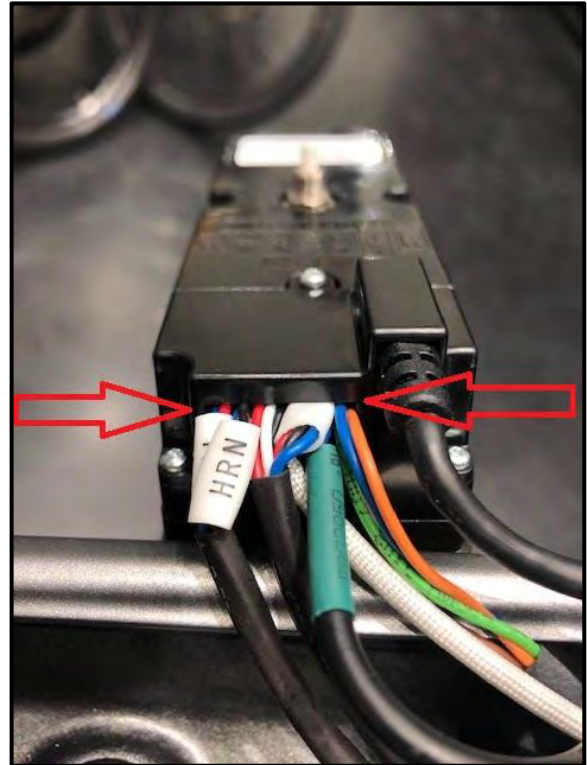


6. Die Schnittstellen **CAD & MP10 (ROT GEKENNZEICHNET)** entfallen.



7. Montieren Sie die Verschlusskappe des OMNI.

ACHTUNG: passen Sie auf dass keine Kabel (**ROT GEKENNZEICHNET**) eingeklemmt werden.



8. Das Omni kann nun wieder in den Rahmen eingebaut werden.



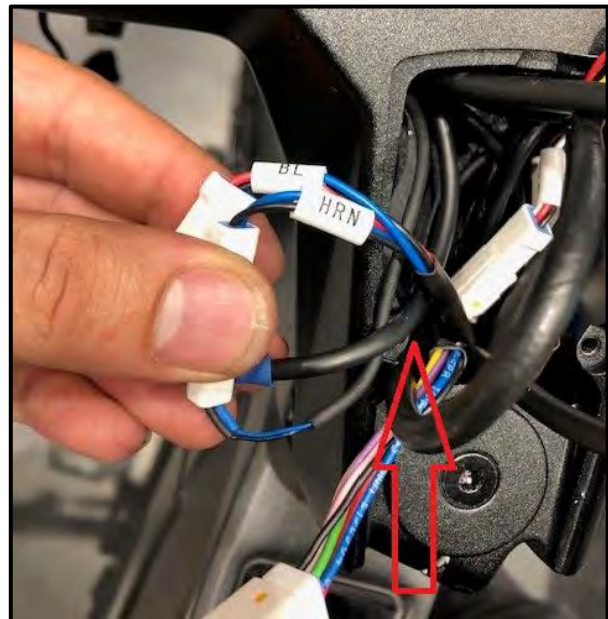
9. Verbinden Sie die neuen Kabel beim STEM, mit den entsprechenden Komponenten (Bild rechts).

Bremse Rechts BR = BR
Button Ring BTR = BTR

Horn HRN = HRN
Bremse Links BL = BL



10. Positionieren Sie die Kabel wie auf dem Bild.



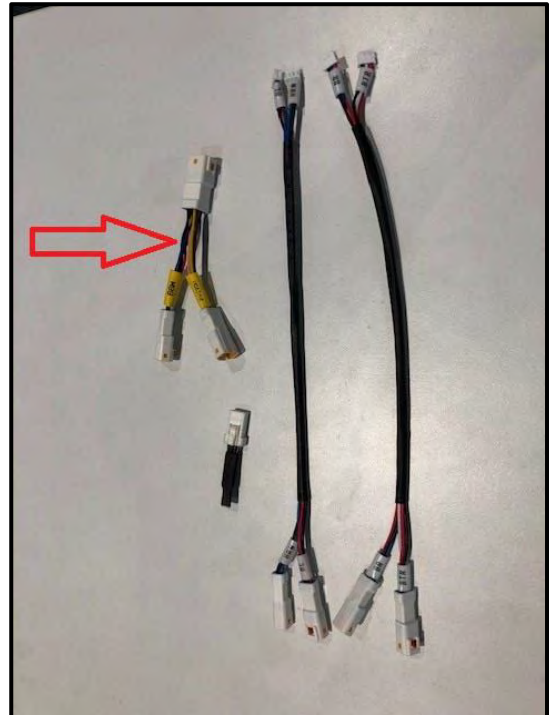
11. So können die Kabel sauber im STEM verstaut werden.



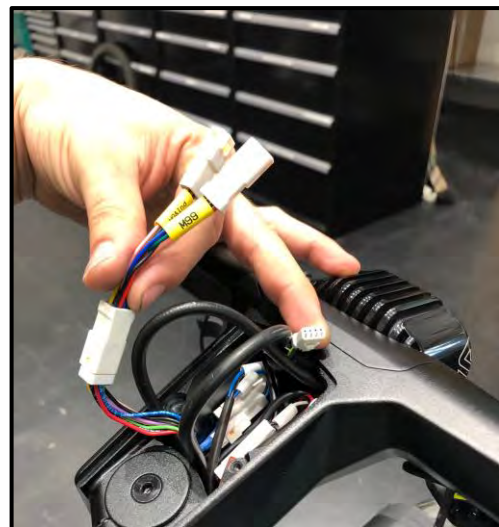
12. Ziehen Sie die Bremsleitungen wieder durch den STEM wie unten abgebildet, und montieren sie die Bremsgarnitur.



13. Nun wird das **Y-Kabel** benötigt.



14. Verbinden Sie das Y-Kabel mit dem 8 Poligen Stecker vom Stem.



15. Verbinden Sie den Stecker **M99** (ROT **GEKENNZEICHNET**) mit der **M99 Pro** Lampe.

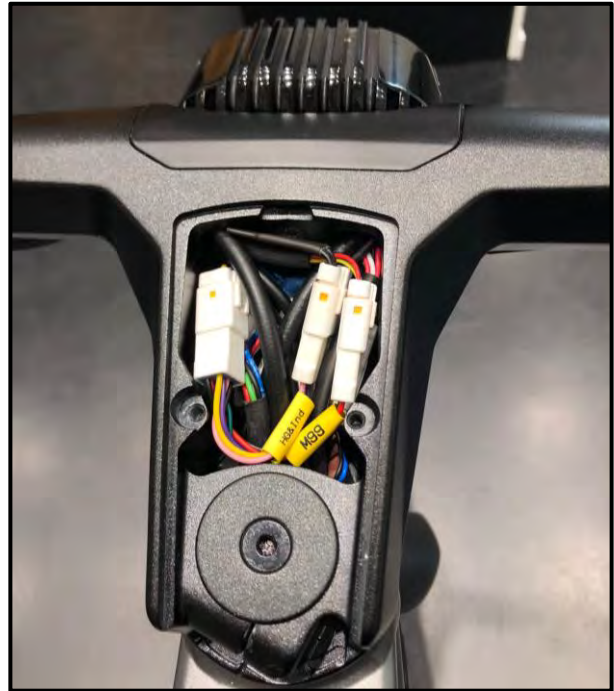
ACHTUNG: Stecker nicht vertauschen, ansonsten geht die Lampe nicht an.



16. Verbinden Sie das Dummy Kabel mit dem Stecker **HG&IND**



17. Das **Y-Kabel** wie abgebildet in den STEM verlegen.



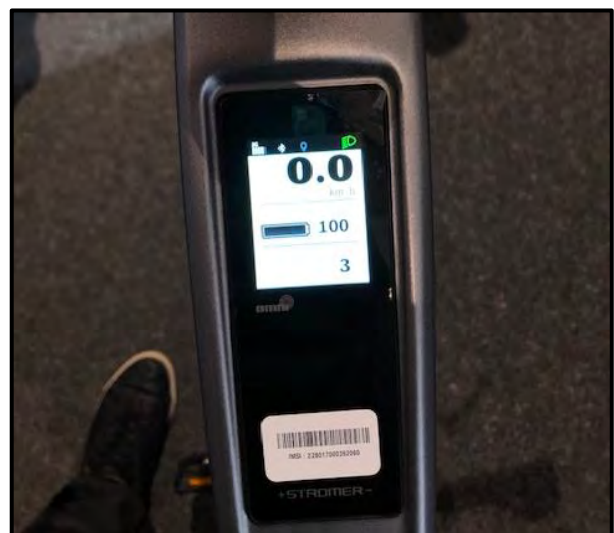
18. Das Stem ST9RD Cover black wieder mit den zwei Torx Schrauben montieren.



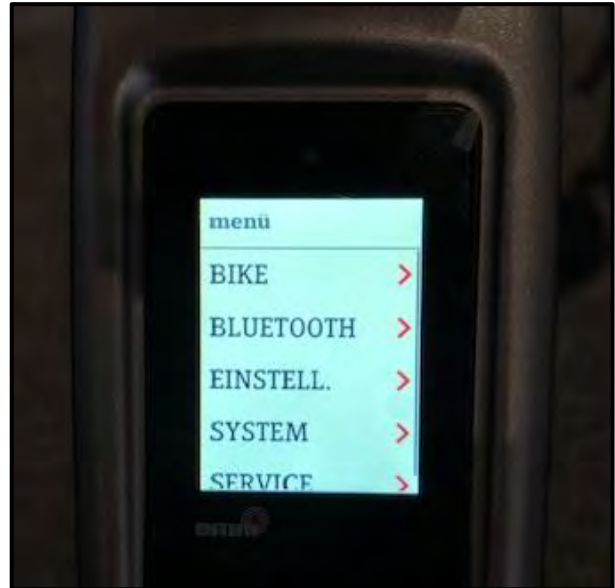
3. STEM DB KIT KONFIGURATION

1. Schalten sie den Stromer ein.

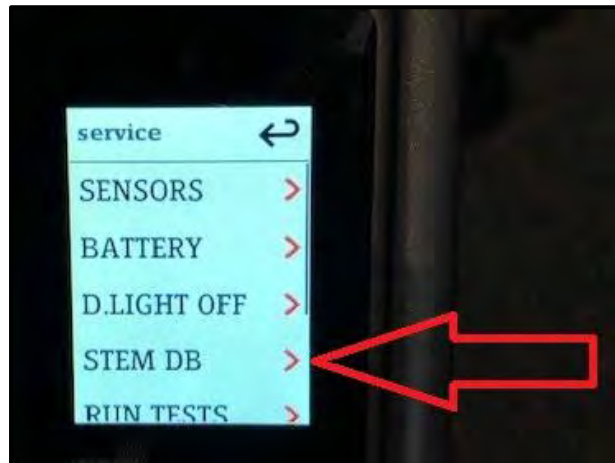
Vergewissern Sie sich, das der Stromer mindestens die **Software Version 4.2.2.2** installiert hat.



2. Gehen Sie in das **Service**menu des Stromers.



3. Im Servicemenu **STEM DB** auswählen.



4. **NO**, wenn kein STEM DB mehr eingebaut ist (Umbau Kit verbaut).

YES, falls STEM DB noch eingebaut ist.

