

ST2 MOTORSTECKER

1. WERKZEUGE

- Sechskantschlüssel, SW 2,5
- Sechskantschlüssel, SW 3
- Sechskantschlüssel, SW 5

2. ANLEITUNG

2.1 SICHERHEIT

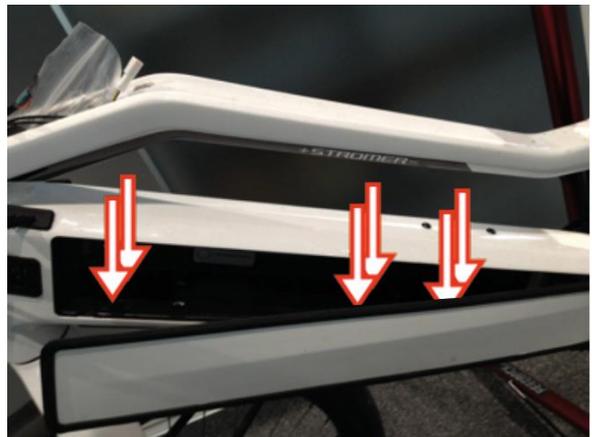


Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten **Batterie aus Batteriekasten entfernen**. Niemals Stecker einstecken oder abziehen, während sich die Batterie im Batteriekasten befindet. Damit vermeiden Sie das Risiko eines Stromschlags oder einer Verletzung. Ist der Motor eine längere Zeit einer hohen Last ausgesetzt, wie z. B. auf längeren Anstiegen, kann er überhitzen. Um Verbrennungen zu vermeiden, berühren Sie den Motor nicht mit Händen, Füßen oder Beinen.

2.2 AUSBAU

1. Achsmutternabdeckung abmontieren
 - a. Die beiden Schrauben mit Sechskantschlüssel (1) herausschrauben

2. Kühlkörper-Abdeckung abmontieren
 - a. Die sechs Schrauben mit Sechskantschlüssel (2) herausschrauben



3. Die sechs Schrauben aus dem Batteriekasten mit Sechskantschlüssel (2) herausschrauben

4. Den Kasten von oben nach aussen ziehen



5. Die beiden Stecker abziehen
a. Power zum Controller (2-polig)



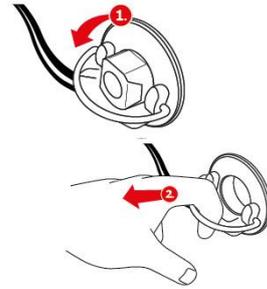
b. Kommunikation zum Verteiler (4-polig)



6. Motor ausbauen

- In den höchsten Gang (kleinstes hinteres Kettenrad) schalten
- Hinterachse mithilfe eines Sechskantschlüssels (3) lösen und herausziehen
- Schaltwerk etwas zurückziehen
- ST2 anheben. Mit einem leichten Schlag auf das Laufrad mit der Hand von oben sollte es sich vom Rahmen lösen lassen.

- e. An der kleinen silbernen Lasche ziehen, um den Stecker zum Motor zu entfernen



7. Motor-Controller-Kabel (5-polig) abziehen



8. 3-Phasen-Kabel vom Motor-Controller [abziehen

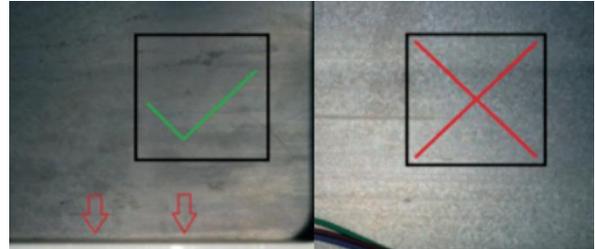


9. Bremssattel entfernen
10. Die Kabel aus der Kettenstrebe nach hinten ziehen
a. Zuerst die 3-Phasen Kabel zum Controller
b. Danach das Motor-Controller-Kabel

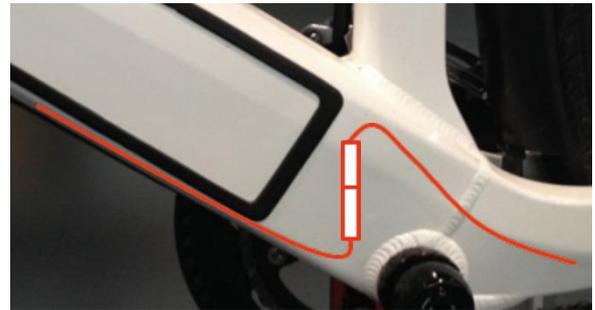


2.3 WIEDEREINBAU

1. Auf die Kabel hinter dem Batteriekasten achten
 - a. Die Kabel müssen sich in der ordnungsgemässen Position innerhalb des Rahmens befinden
 - b. Sollten die Kabel aus dem Rahmen herausragen, kann der Batteriekasten nicht korrekt eingebaut werden. Somit ist die Funktion des Verriegelungsmechanismus beeinträchtigt



- c. Position des Steckers des Motor-Controller-Kabels



2. Den Motorstecker analog zum Ausbau in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen
3. System-Integrationstest (SIT) durchführen