

LANKELEISI

MANUALE UTENTE DI EBIKE



ATTENZIONE

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la bicicletta elettrica lankeleisi. Se non comprendete queste informazioni, o se non trattate le questioni trattate in questo manuale, contattate il rivenditore.



BENVENUTI A LANKELEISI

GRAZIE PER LA SCELTA DELLE E-BIKE LANKELEISI

Benvenuti alla vostra nuova e-bike lankeleisi! Stai entrando in un nuovo mondo di facilità, lusso e mobilità. Se stai cercando un'alternativa ecologica al tuo normale veicolo a gas, un modo divertente per evitare la congestione del traffico, o semplicemente vuoi trascorrere più tempo all'aperto, speriamo che la tua nuova E-Bike ti piaccia. In una vita piena di venti contrari e venti posteriori, è nostro onore essere il vento alle tue spalle.

Se avete domande o commenti, non esitate a contattarci:

Email: ming@lklsebike.com

Web: lklsebike.com

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE / NUMERO DI SERIE DEL VEICOLO

PER IL TUO RECORD

Si prega di compilare le seguenti informazioni importanti per riferimento futuro. Il numero di serie può essere trovato sulla superficie rivolta verso l'interno del supporto del sedile del telaio o sul tubo superiore.

Per qualsiasi richiesta di garanzia o perdita, si prega di conservare la ricevuta di vendita.

IL MIO NUMERO DI SERIE LANKELEISI:

NUMERO DI SERIE
Qui



NUMERO DI SERIE
Qui

PER IL TUO RECORD

IL MIO EBIKE LANKELEISI

Nome

Indirizzo

Data di Acquisto

Canale di Acquisto

LANKELEISI WEBSITE AMAZON EBAY OTHER

Modello

Colore

Seriale #

LANKELEISI E-BIKES

TABELLA DI CONTENUTI

A PROPOSITO DI QUESTO MANUALE	06	05
IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA		06
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO		09
ISTRUZIONI OPERATIVE		17
RICARCIMENTO DELLA BATTERIA		22
CURA DELLA BATTERIA E CARICATORE		24
INGRANAGGI		25
DISPLAY LED E CHIAVE		26
FRENI		27
PNEUMATICI E TUBI INTERNI		28
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI		29
LANKELEISI E-BIKES FAQS		30
ISPEZIONE E MANUTENZIONE		32
GARANZIA		34

01 A PROPOSITO DI QUESTO MANUALE

Questo manuale è stato scritto per aiutarti a ottenere il massimo delle prestazioni, del comfort, del divertimento e della sicurezza durante la guida della tua nuova E-Bike lankeleisi. Il manuale descrive specifiche procedure di manutenzione e manutenzione che aiutano a proteggere la garanzia e garantire anni di utilizzo senza problemi. Si prega di prestare particolare attenzione alla sezione sulla carica e manutenzione della batteria.

È importante per voi capire la vostra nuova lankeleisi

Ebike, le sue caratteristiche e il suo funzionamento, in modo da ottenere il massimo divertimento con la massima sicurezza. Leggendo questo manuale prima di partire, saprete come ottenere il massimo dalla vostra nuova E-Bike lankeleisi.

È anche importante che il tuo primo giro su una nuova e-bike lankeleisi venga effettuato in un ambiente controllato, lontano da auto, ostacoli e altri ciclisti.

02 IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Il ciclismo può essere un'attività pericolosa anche nelle migliori circostanze. Una corretta manutenzione della vostra lankeleisi E-Bike è la vostra responsabilità, in quanto aiuta a ridurre il rischio di lesioni. Questo manuale contiene molti avvisi sulle conseguenze della mancata manutenzione o ispezione della vostra lankeleisi ebike.

Un uso improprio potrebbe causare gravi lesioni o morte.

Ti consigliamo di utilizzare un tecnico ciclistico professionista di fiducia per assemblare la tua E-Bike lankeleisi.

IMPORTANTI INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

A.PORTA SEMPRE UN CASCO

I caschi riducono significativamente il numero e la gravità delle lesioni alla testa. Indossa sempre un casco conforme alle leggi statali quando guidi la tua E-Bike lankeleisi. Verificare con il vostro dipartimento di polizia locale per i requisiti nella vostra comunità. Renditi più visibile indossando abiti riflettenti luminosi. Mantieni i riflettori puliti e allineati correttamente. Utilizzare fari anteriori e Fanale posteriore in condizioni di illuminazione ridotte. Indossare scarpe robuste e protezione degli occhi. Controlla anche le leggi statali relative ad altri dispositivi di protezione che possono essere richiesti durante la guida della tua lankeleisi ebike.

B.CONOSCE LA TUA E-BIKE LANKELEISI

La tua nuova e-bike lankeleisi incorpora molte caratteristiche e funzioni che potresti non avere familiarità con. Leggi attentamente questo manuale per capire come queste caratteristiche migliorano il piacere e la sicurezza di guida.

C.RIDE WITHIN YOUR LIMITS

Rallenta finché non hai familiarità con le condizioni di guida, poiché la trazione può essere notevolmente ridotta e i freni diventano meno efficaci. Non guidare mai più velocemente di quanto le condizioni richiedano o oltre le tue capacità di guida. Ricorda che alcol, droghe, stanchezza e disattenzione possono ridurre significativamente la tua capacità di fare buoni giudizi e guidare in sicurezza.

D.TENERE LA TUA E-BIKE IN SICUREZZA CONDIZIONI

Per la vostra sicurezza e divertimento, e per garantire una lunga vita alla vostra E-Bike lankeleisi, ispezionate e mantenete regolarmente la vostra E-Bike. Seguire le linee guida di ispezione e manutenzione in questo manuale. Controllare le attrezzature di sicurezza critiche prima di ogni corsa.

COMPONENTE O CONDIZIONE	VERIFICA PRIMA DI OGNI CORSA	INSPECT PERIODICALLY*	PULITO O LUBRICATO	REGOLAZIONE/STRINGERE	RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE SE NECESSARIO
Pressione dei pneumatici (25-35psi)	X			X	
Usura/danneggiamento dei pneumatici	X			X	
Regolazione della pastiglia freno	X			X	
Sgancio rapido della regolazione della ruota	X				X
Fanali anteriori e posteriori	X				X
Controlli e display	X				
Rilascio rapido della regolazione del palo del sedile	X			X	
Usura delle pastiglie dei freni		X			X
Tensione/usura del cavo del freno		X		X	X
Tensione dei raggi		X		X	
Le ruote sono corrette		X		X	
Cuscinetti del mozzo		X	X	X	
Lubrificazione a catena		X	X		
Regolazione del derailleur		X	X	X	
Riflettori		X			X
Batteria e caricabatterie		X			X
Regolazione del capo		X	X	X	
Regolazione dello stand		X	X	X	
Tutti i bulloni, dadi e hardware di montaggio		X		X	X

*Ogni 5-10 cicli, a seconda della distanza e delle condizioni

03 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



PARTE 1: RIMUOVERE L'IMBALLAGGIO

Prompt:

Leggere i passaggi di installazione prima dell'installazione e installare secondo le immagini e i testi di installazione



01

Raccogli gli strumenti necessari.



02

Aprire il pacchetto della bicicletta elettrica LANKELEISI e estrarre la bicicletta elettrica e gli accessori.

PARTE 2: MANUBRIO INSTALLAZIONE



01

Rimuovere le viti A e B sul lato delle alzate.

*Prima dell'installazione, prestare attenzione ai freni anteriori e posteriori sempre sullo stesso lato.



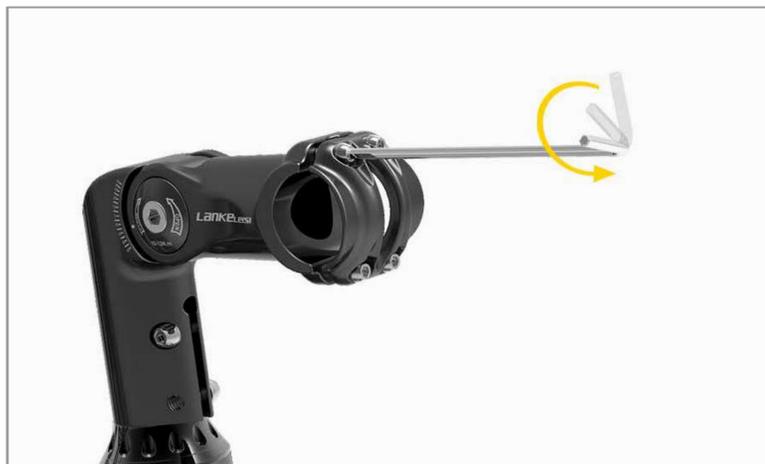
02

Fissare l'ammortizzatore anteriore e ruotare il montante di 180°.



03

Stringi le viti laterali A, B.



04

Rimuovere 4 bulloni anteriori dal coperchio del gambo, rimuovere il coperchio del gambo.



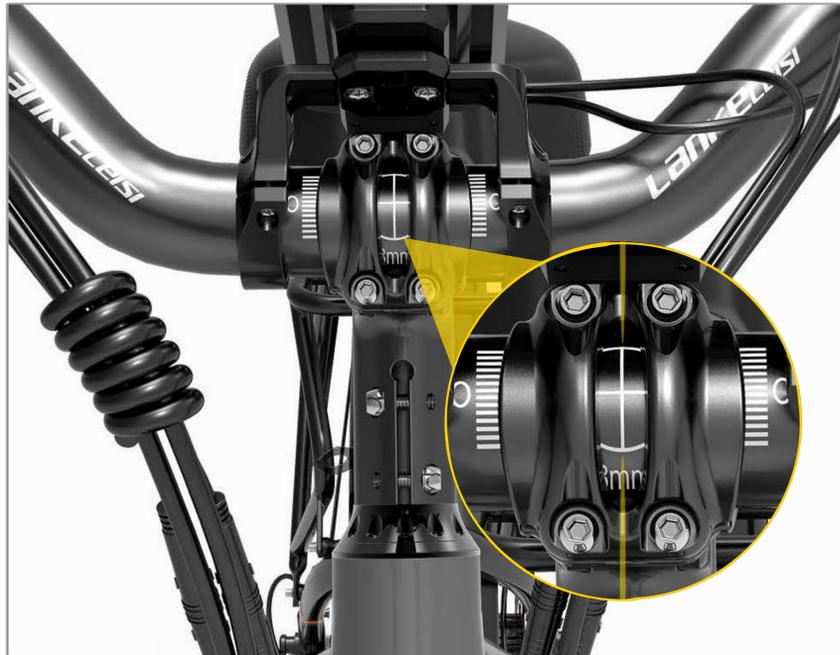
05

Rimuovere il coperchio del gambo.



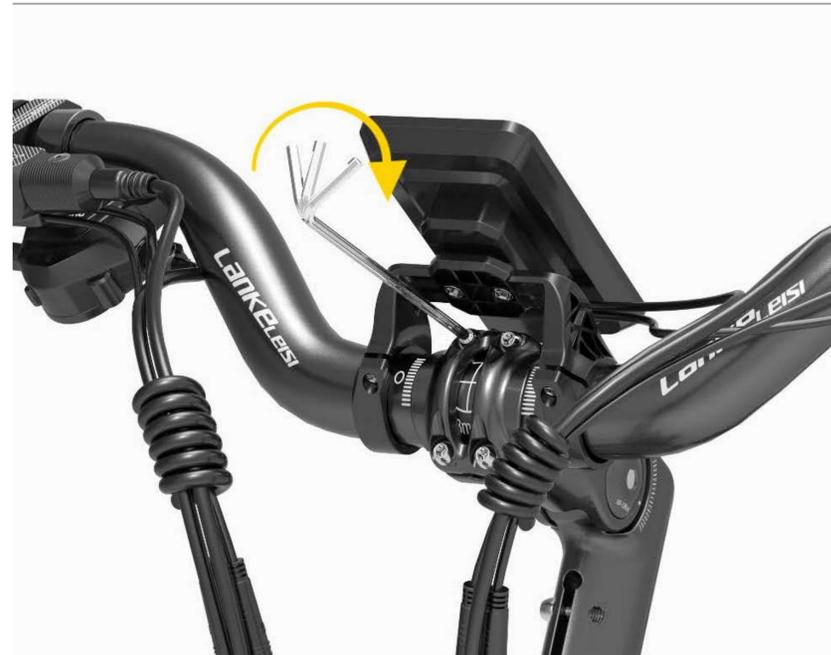
06

Fissare il manubrio allo stelo, fissare il coperchio dello stelo, inserire le due viti diagonalmente prima per assicurarsi che ogni vite sia allineata, quindi fissare il resto.

**07**

Regolare l'angolo del manubrio prima di stringere tutte le viti in modo che gli angoli di frenata e cambio pollice si adattino a voi.

NOTA: Assicurarsi che l'asse centrale sia allineato con il centro.

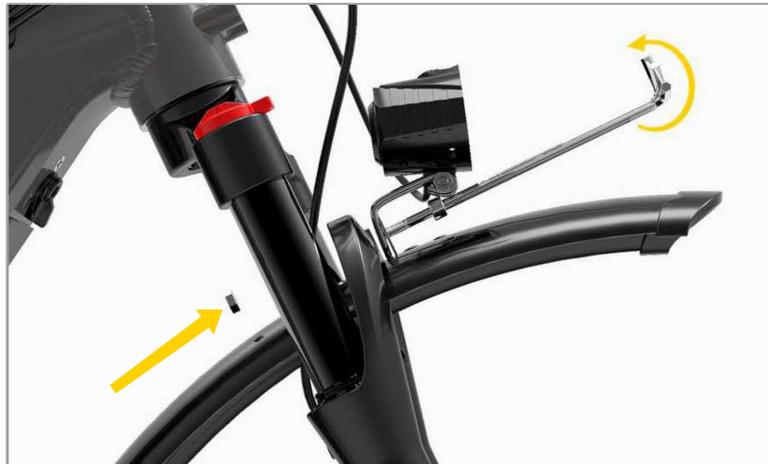
**08**

Dopo aver regolato l'angolo, serrare le quattro viti.

**09**

Installazione del manubrio completata.

PARTE 3: ASSEMBLA DELLA RUOTA ANTERIORE & DEL PARAFANGO & DEL FARO



01

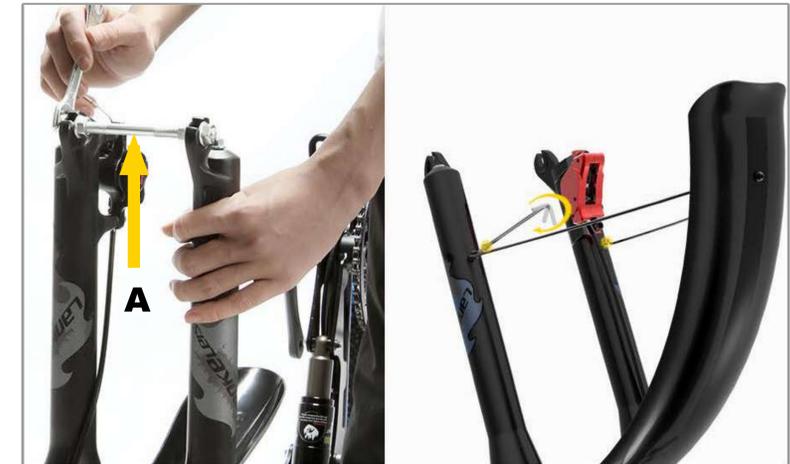
Fissare il faro e il parafrango con la stessa vite.



02

Gira la moto a testa in giù.

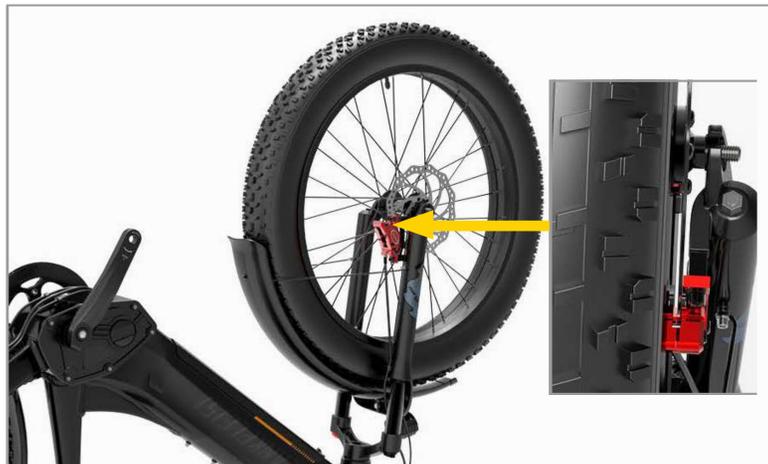
Regolare l'altezza del sedile e ruotare l'angolo del misuratore LCD per evitare che il misuratore LCD tocchi direttamente il terreno.



03

Rimuovere il protettore della forcella. Fissare i rami del parafrango alla forcella.

A: L'albero protettivo può essere rimosso e gettato via.



04

Metti la ruota nella forcella anteriore

Disc brake disc is inserted into the groove of the brake clamp.



05

Installare viti e rondelle.



06

Stringi la vite con l'utensile.

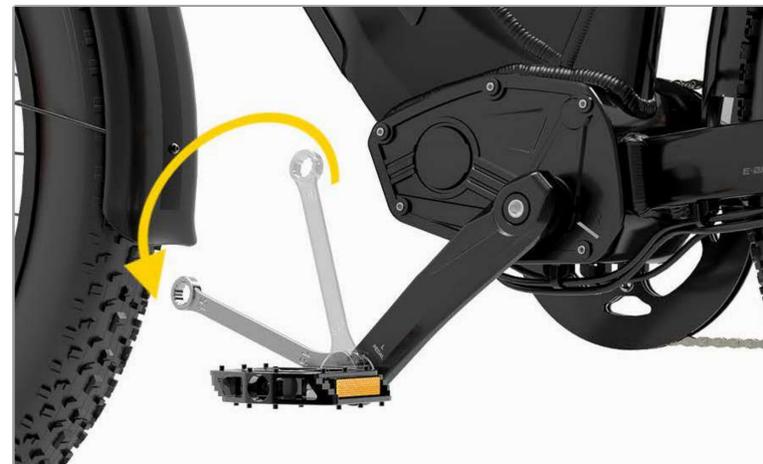
Installazione della ruota anteriore completata.

PARTE 4: MONTAGGIO PEDALE E SADDLE & REGOLAZIONE DELLA DIREZIONE



01

Determinare i pedali sinistro e destro.
 "L" significa che il lato sinistro è montato sulla manovella.
 "R" indica che il lato destro è installato su un lato del disco dell'ingranaggio.



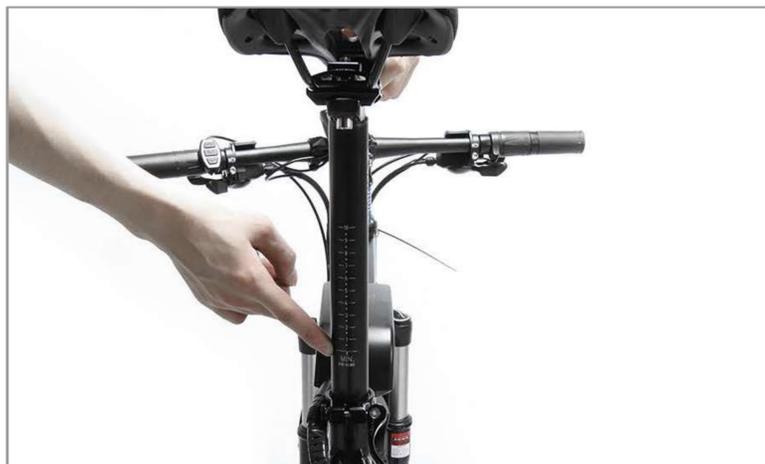
02

Il pedale "L" è fissato in senso antiorario alla



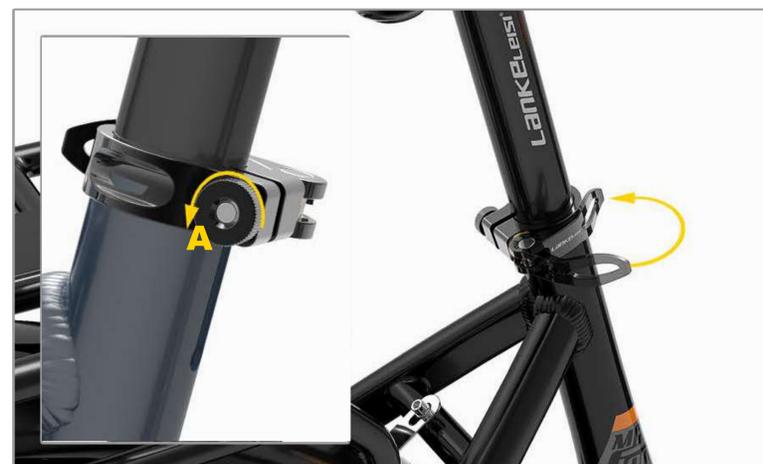
03

Il pedale "R" è fissato in senso orario e fissato su un lato del disco dentario.



04

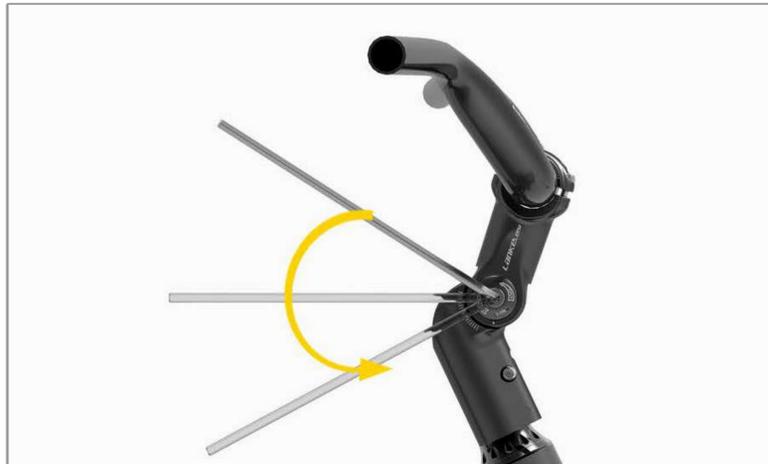
Regolate il palo del sedile in base alla vostra altezza, assicurandovi che sia all'interno della linea di sicurezza.



05

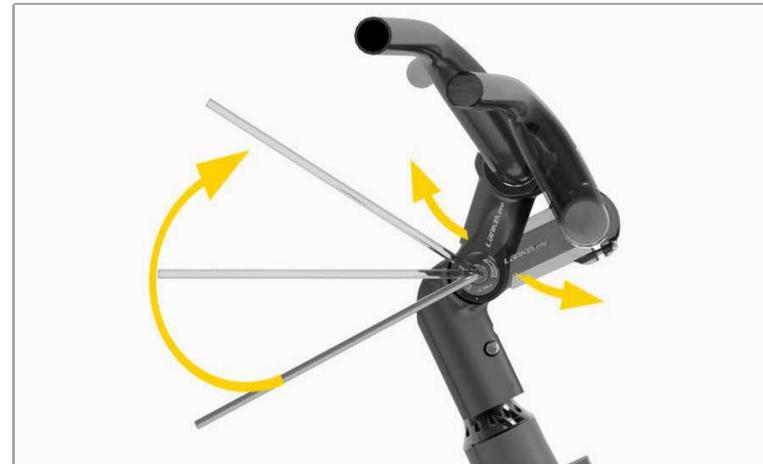
Allacciate il morsetto della sella.
 Quando il sedile scivola verso il basso, regolare e stringere la vite "A".

PARTE 5: INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA E REGOLAZIONE DEL MANUBRIO



01

Allentare le viti e regolare l'angolo del manubrio per adattarsi al tuo stile di guida.



02

Adjust the angle up and down and tighten the screws after adjustment.



03

Inserire la batteria nello slot della batteria e spingere saldamente verso l'alto per fissarla (un clic suonerà).



04

Ruotare la chiave per sbloccare.
A: Ruotare il fermo prima di rimuovere la batteria.



05

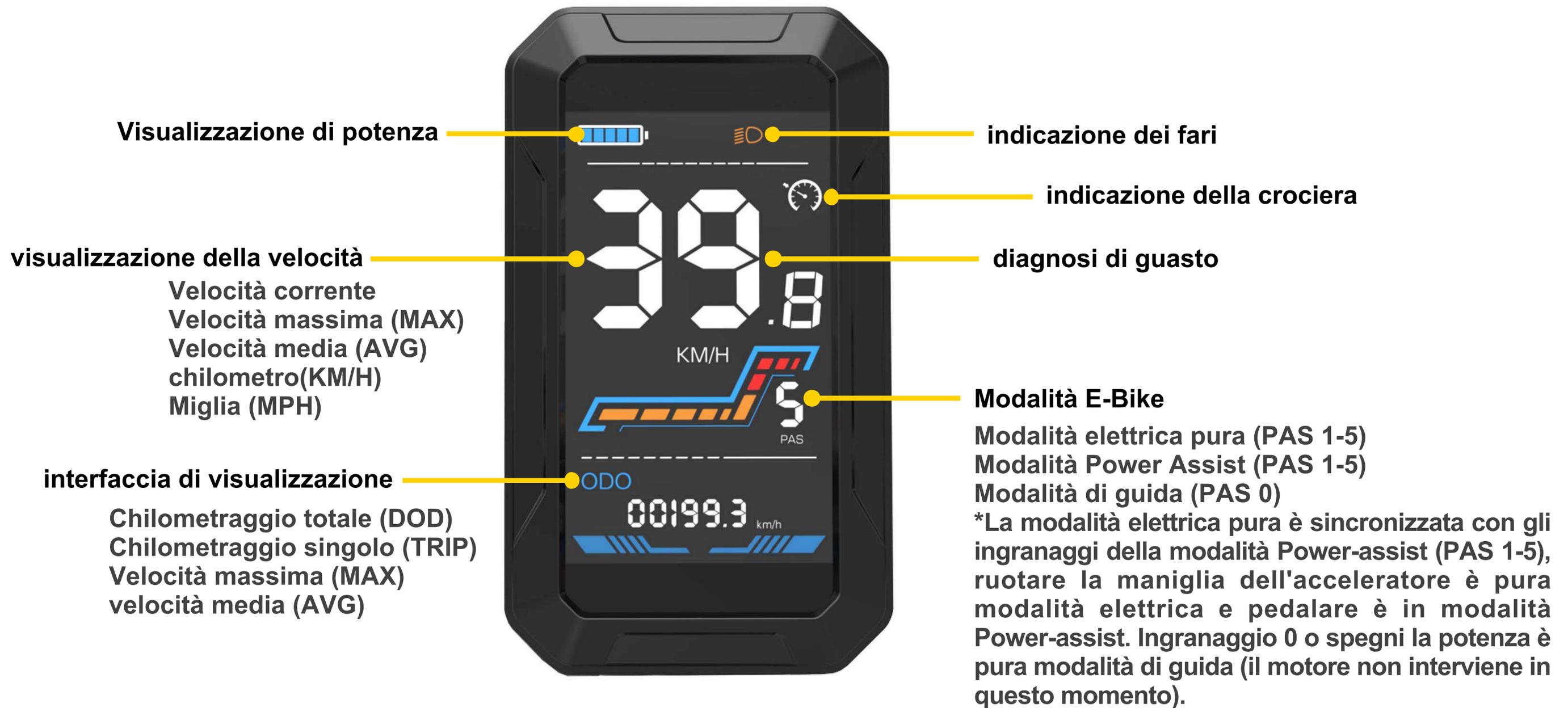
Dopo lo sblocco, rimuovere la batteria verso il basso e tenere la batteria con entrambe le mani.



04 ISTRUZIONI OPERATIVE



PARTE 1: DISTRIBUZIONE DELL'AREA FUNZIONALE DEL METRO LCD



PARTE 2: GUIDA ALLA CHIAVE DEL MISURATORE LCD

Le posizioni e le combinazioni dei pulsanti sono mostrate nei seguenti punti figura:



Le operazioni chiave includono una breve pressione, una lunga pressione e una combinazione di tasti a lunga pressione. I dettagli sono i seguenti:

1. Premere a lungo il tasto  per accendere / spegnere la E-bike
(*Se la bici elettrica non viene utilizzata per più di 10 minuti, il misuratore LCD si spegne automaticamente)
2. Dopo l'accensione, il misuratore LCD visualizza in tempo reale velocità (km/h) e chilometraggio totale (DOD) per impostazione predefinita. Premere brevemente il tasto  per visualizzare le informazioni per passare tra chilometraggio totale (DOD), chilometraggio singolo (TRIP), velocità massima (MAX) e velocità media (AVG).
3. Premere brevemente il tasto  o il tasto  per commutare il livello di potenza (PAS). La produzione proporzionale è indicata nella seguente tabella:

PAS	0	1	2	3	4	5
output	0%	50%	61%	73%	85%	96%

4. Pulsante corno 

5. Premere il pulsante  per accendere i fari, Premendo di nuovo, la retroilluminazione dello strumento LCD si attenua quando i fari sono accesi e ritorna alla luminosità quando i fari sono spenti.

6. Tenere premuto il pulsante , la bicicletta elettrica entra nella modalità di spinta elettrica assistita.

Le biciclette elettriche viaggeranno ad una velocità media di 6 chilometri all'ora. Allo stesso tempo, lo schermo visualizza . Tenere premuto nuovamente il tasto  o premere il freno per annullare questa modalità.

(*La funzione push è consigliata per essere utilizzata quando si spinge la bici in salita. Non utilizzare questa funzione durante la guida.)

7. Modalità crociera: Quando si utilizza energia elettrica pura, raggiungere la velocità di cui si è soddisfatti, premere a lungo il pulsante  per entrare nella modalità crociera. Tenere premuto nuovamente il tasto  o premere il freno per annullare questa modalità.

(*Si consiglia di utilizzare questa modalità quando la superficie stradale è piana e ci sono poche persone.)

8. Quando il sistema di controllo elettrico della bicicletta elettrica fallisce, lo strumento mostrerà automaticamente il codice di errore. La definizione dettagliata del codice di errore è riportata nella seguente tabella:

ERR0R 00	Stato normale	ERR0R 08	Guasto della maniglia dell'acceleratore
ERR0R 06	Batteria sottotensione	ERR0R 09	Errore del controller
ERR0R 07	Guasto motore	ERR0R 10	Errore di comunicazione

 Quando c'è un codice di errore nella pagina di visualizzazione, si prega di contattare il rivenditore in tempo per aiutarvi a risolvere i problemi, la bicicletta elettrica non sarà in grado di funzionare normalmente in caso di guasto.

PARTE 3: IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI

1. Fasi di impostazione dei parametri personalizzati:

Nota: Nello stato di accensione, l'operazione viene eseguita quando la velocità di visualizzazione dello strumento è 0

Premere e tenere premuto il pulsante **+** e **-/↶** per più di 2 secondi allo stesso tempo per inserire l'interfaccia personalizzata di selezione dell'elemento di impostazione dei parametri;

Premere brevemente il tasto **+** / **-/↶** per cambiare l'interfaccia di selezione dell'elemento di impostazione del parametro personalizzato, premere brevemente il tasto **i** per inserire lo stato di cambiamento dei parametri;

Premere brevemente il tasto **+** / **-/↶** per selezionare i parametri, premere a lungo **+** per l'operazione di aggiunta continua, premere a lungo **-/↶** per l'operazione di diminuzione continua;

Premere brevemente il tasto **i** per salvare le impostazioni dei parametri e tornare all'interfaccia personalizzata di selezione dell'elemento di impostazione dei parametri;

Tenere premuto il tasto **i** per salvare le impostazioni dei parametri ed uscire dall'interfaccia dell'opzione di impostazione dei parametri.

2. Impostazioni dei parametri

● P1 imposta le opzioni per le unità metriche e imperiali, 00 per metriche e 01 per imperiali.

Premere brevemente il tasto **i** per inserire lo stato di cambiamento dei parametri, premere brevemente il tasto **+** o **-/↶** per selezionare i parametri, premere brevemente il tasto **i**, salvare l'impostazione dei parametri e tornare all'interfaccia di selezione dell'elemento di impostazione dei parametri personalizzata;

(P1 è mostrato nell'immagine)
Interfaccia metrica e imperiale
di impostazione dell'unità.



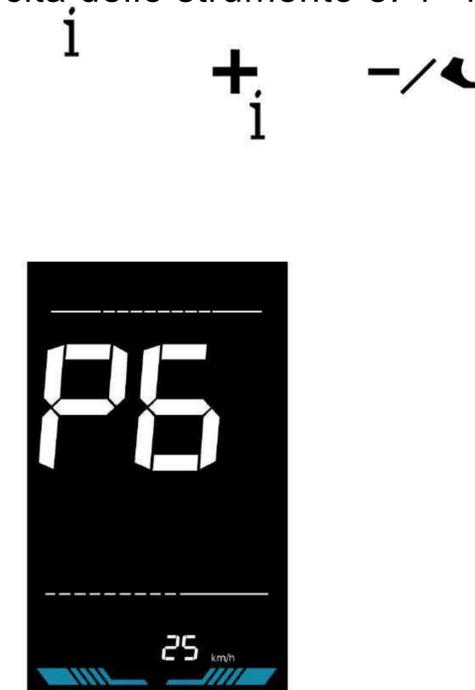
● *P2 è l'opzione di impostazione della tensione nominale, la gamma di tensione nominale che può essere impostata è: 24V, 36V, 48V, 52V. Il default è 48V, si prega di non cambiarlo.

● *P3 è l'opzione di impostazione della gamma dell'ingranaggio di assistenza elettrica, il parametro predefinito, si prega di non cambiarlo.

● *P4 è l'opzione di regolazione del diametro della ruota, la gamma regolabile del diametro della ruota dello strumento è: 1~50inch.

● *P5 è l'opzione di impostazione per il numero di magneti del sensore di velocità, il parametro predefinito, si prega di non cambiare.

● P6 è l'opzione di impostazione del limite di velocità e la gamma regolabile del limite di velocità dello strumento è: 1~100km/h.



(P6 è mostrato nell'immagine) Interfaccia di impostazione limite di velocità

● *P7 sta impostando le opzioni per il metodo di avvio, 00 → zero start, 01 → inizio non zero

● *P8 imposta opzioni per la modalità di azionamento, 00 → Solo azionamento assistito, 01 → Solo azionamento elettrico, 02 → Azionamento assistito e azionamento elettrico coesistono.

⚠ Quando c'è un codice di errore nella pagina di visualizzazione, si prega di contattare il rivenditore in tempo per aiutarvi a risolvere i problemi, la bicicletta elettrica non sarà in grado di funzionare normalmente in caso di guasto.

PARTE 3: IMPOSTAZIONE DEI PARAMETRI (OPERAZIONE DI SCELTA RAPIDA)

- *P9 è l'opzione di impostazione della sensibilità dell'assistenza di alimentazione, la sensibilità dell'assistenza di alimentazione è la sensibilità del motore per avviarsi quando il controller rileva alcuni magneti del sensore di assistenza di alimentazione passano il sensore. La gamma regolabile della sensibilità di aumento dello strumento è: 1~24.
- *PA è l'opzione di impostazione della forza di partenza dell'assistenza di alimentazione e la forza di partenza dell'assistenza di alimentazione è la forza relativa dell'uscita del segnale PWM dal controller quando inizia l'assistenza di alimentazione. La gamma regolabile è 0 ~ 5, 0 è il più debole e 5 è il più forte.
- *PB imposta le opzioni per il numero di magneti per il sensore booster.
- *PC imposta le opzioni per limitare la corrente del controller.
- *PD imposta le opzioni per il valore di sottotensione della batteria.
- PE è l'opzione di impostazione della password di accensione, la funzione password di accensione dello strumento generalmente non è abilitata per impostazione predefinita e l'utente può abilitare la password di accensione dello strumento impostando PSd-y. La password predefinita di fabbrica dello strumento è 1212. È possibile impostare una password a quattro cifre da soli, si prega di ricordare la password dopo aver cambiato la password, altrimenti non sarà in grado di utilizzare il metro. Premere brevemente il tasto  per immettere lo stato di cambiamento dei parametri, premere brevemente il tasto  o  per selezionare i parametri, e selezionare PSd-y significa aprire la password di accensione, PSd-n significa spegnere la password di accensione, premere brevemente il tasto  di accensione a quattro cifre o uscire all'interfaccia di selezione delle impostazioni personalizzata.



⚠ Quando c'è un codice di errore nella pagina di visualizzazione, si prega di contattare il rivenditore in tempo per aiutarvi a risolvere i problemi, la bicicletta elettrica non sarà in grado di funzionare normalmente in caso di guasto.

Nello stato di impostazione della password, le cifre regolabili lampeggeranno, premere brevemente  o  tasto per selezionare il numero, premere brevemente  tasto per salvare il numero e immettere l'impostazione successiva del numero, dopo aver impostato le quattro cifre a turno, è possibile premere a lungo il tasto  per salvare e tornare all'interfaccia di selezione dell'elemento di impostazione Parametro della personalità.

● PF è l'opzione di impostazione del tempo di arresto automatico. Al fine di risparmiare la potenza dell'intero bici e ottenere una maggiore autonomia di crociera, lo strumento ha una funzione di spegnimento automatico senza alcuna operazione per lungo tempo. L'intervallo di tempo di arresto automatico può essere impostato: 1~60min, 00 significa nessun arresto automatico. Generalmente, il valore predefinito si spegne automaticamente entro 10 minuti.

● dEF è un'opzione per ripristinare i parametri predefiniti in fabbrica. dEF-Y indica che i parametri predefiniti devono essere ripristinati, e dEF-N indica che non è necessario ripristinare i parametri predefiniti. A condizione che la velocità dell'interfaccia principale sia 0, premere il tasto  e  tasti contemporaneamente per più di 2 secondi per accedere all'interfaccia dei parametri predefiniti di fabbrica di ripristino. Premere brevemente  o  per passare, se è selezionato Y, premere brevemente  tasto Dopo la conferma, il misuratore visualizzerà dEF-0 per un periodo di tempo e inizierà automaticamente a ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica. Dopo il ripristino delle impostazioni predefinite, uscirà automaticamente e tornerà alla normale interfaccia di visualizzazione.

● Il misuratore può registrare il singolo chilometraggio e il chilometraggio totale.

Il chilometraggio singolo non verrà ripristinato automaticamente dopo lo spegnimento del contatore. Se si desidera cancellare il chilometraggio singolo, è necessario reimpostarlo manualmente. Il chilometraggio totale dello strumento non supporta il clearing 0.

La singola operazione di reset del chilometraggio è la seguente:

A condizione che la velocità dell'interfaccia principale sia 0, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti  e  per più di 2 secondi per eseguire un singolo ripristino del chilometraggio. Durante il processo di reset, l'interfaccia principale lampeggerà una volta.

05 RICARCIMENTO DELLA BATTERIA



A. Ricarica direttamente la batteria sulla E-Bike

OR



B. Rimuovere la batteria dalla E-Bike e ricaricare separatamente

RICARCIMENTO DELLA BATTERIA



ATTENZIONE

Collegare prima la batteria, quindi collegare l'alimentazione elettrica e assicurarsi che il LED rosso del caricabatterie sia acceso. Il caricabatterie carica la batteria completata entro 3-7 ore.

Una spia rossa indica che la batteria è in carica. Una luce verde indica che la batteria è completamente carica.

06 CURA DELLA BATTERIA E CARICATORE

Se la batteria non verrà utilizzata per un periodo di tempo prolungato, caricarla completamente e ricaricarla ogni 1 mese.

Conservare in luogo fresco e asciutto. Ricaricare la batteria prima che si scarichi completamente.

Non utilizzarlo per alimentare altri dispositivi elettrici. L'uso improprio della batteria danneggerà la batteria e ne accorcerà la durata utile e può causare incendio o esplosione. Se si verificano suoni o odori insoliti provenienti dal caricabatterie o dalla batteria, scollegare immediatamente il caricabatterie e contattare il servizio clienti lankeleisi.

Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo.

Non smontare o alterare la batteria o il caricabatterie. Non posizionare la batteria vicino a fuoco o sostanze corrosive. Non permettere liquidi all'interno o all'interno della batteria/caricabatterie. Non esporre la batteria /caricabatterie a condizioni meteorologiche estreme.

Non utilizzare la batteria/caricabatterie se danneggiato.

Ricaricare la batteria solo con un caricabatterie specificato dal produttore.

Non utilizzare la batteria/caricabatterie per qualsiasi uso diverso dallo scopo previsto.

07 INGRANAGGI

La tua lankeleisi E-Bike è dotata di molte velocità. La prima marcia è per pedalare più facile e in salita, e l'ultima marcia è per la massima velocità su terreni pianeggianti o in discesa. Cambiare marcia solo pedalando.

La ruota posteriore contiene sette o nove pignoni a catena (a seconda del modello). Quando la catena è intorno al pignone più grande, si è in 1 ° marcia, o l'ingranaggio più basso. La marcia alta avrà il deragliatore posizionato in modo che la catena sia diretta intorno alla marcia minima.

ogni posizione del selettore deve causare un cambio di marcia. Le regolazioni richiedono una messa a punto e devono essere effettuate solo da un tecnico qualificato.

Evitare di cambiare marcia molto rapidamente dalla prima all'ultima marcia o viceversa. Se cambi più marce troppo velocemente, potresti far staccare la catena dal pignone.

08 DISPLAY LED

MODALITÀ CICLISMO

Power Assist System coesiste con modalità elettrica pura (PAS)

PAS 0: Modalità di guida pura (no power)

PAS 1: Livello di velocità basso, 5-16KM/H

PAS 2: Velocità media, 16-22KM/H

PAS 3: Livello ad alta velocità, 22-28KM/H

PAS 4: Velocità molto elevata, 28-34KM/H

PAS 5: Livello massimo di velocità, 34-41KM/H

Per guidare in modalità completamente elettrica (senza pedalare), impostare il display LED su PAS 1-5. In questa modalità, la velocità può essere cambiata ruotando l'acceleratore. È inoltre possibile utilizzare il pedale del piede, a questo punto il sistema di assistenza elettrica entra in funzione

Le velocità elencate qui sono solo per riferimento. Le velocità effettive saranno influenzate dal peso del pilota, dalla temperatura, dalle situazioni stradali, dall'inclinazione, dallo stato della batteria, ecc.



09 CHIAVE

La tua e-bike LANKELEISI è dotata di una chiave:

- La chiave del supporto della batteria sul telaio della bicicletta

AVVERTENZA

Tenere fuori dalla portata dei bambini. Tenere sempre le chiavi in un luogo sicuro per evitare di perderle.

10 FRENI

È importante per la tua sicurezza sapere istintivamente quale leva del freno controlla quale freno. Sulla tua lankeleisi E-Bike, la leva destra del freno controlla il freno anteriore. La leva sinistra del freno controlla il freno posteriore.

La tua lankeleisi E-Bike è dotata di freni a disco per la massima affidabilità. Applicando la pressione della mano alle leve del freno causerà il freno della ruota per creare attrito contro il disco freno, rallentando la ruota. Più pressione della mano applicata alla leva del freno, più velocemente la E-Bike si fermerà.

Il freno posteriore deve essere sempre applicato prima e durante l'azionamento del freno anteriore.

Applicando solo il freno anteriore per rallentare o fermarsi ad alte velocità, il pilota può essere espulso dalla sella e continuare in avanti sopra il manubrio. È meglio applicare pressione uniforme su entrambe le leve del freno durante il rallentamento o l'arresto.

Le biciclette dotate di freni a disco occasionalmente emettono un leggero rumore di raschiatura quando le ruote girano senza azionare i freni. E' normale.

Assicurarsi che la leva del freno non contatti la barra della maniglia quando viene applicata la piena pressione della mano (Figura 1). In tal caso, i freni devono essere regolati aumentando la tensione sul cavo.

La regolazione rapida può essere effettuata avvitando o svitando le viti della leva del freno fino a quando il freno non è regolato in modo preciso su un arresto sicuro (Fig. 2). Se i freni non funzionano ancora correttamente, potrebbero richiedere ulteriori regolazioni da parte di un meccanico di biciclette esperto.

AVVERTENZA

- I rotori dei freni a disco diventano caldi durante l'uso. Non toccare o venire in contatto con il rotore disco poco dopo l'uso.
- Ci vuole più tempo per parcheggiare nei giorni di pioggia. Quando si guida in condizioni di bagnato, rallentare prima per evitare arresto improvviso.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 PNEUMATICI E TUBI INTERNI

I pneumatici non devono essere sgonfiati se non necessario. Per ridurre al minimo l'usura degli pneumatici e per la massima sicurezza di guida, comfort e maneggevolezza, mantenere la pressione dell'aria consigliata degli pneumatici. Questo può essere trovato sulla parete laterale di tutti i pneumatici.

Utilizzare un misuratore di pressione dell'aria affidabile per controllare il corretto gonfiaggio prima di ogni corsa. Allo stesso tempo, ispezionare i pneumatici per l'eccessiva usura e crepe. Sostituire pneumatici se necessario.

12 ASPETTO

Pulisci periodicamente la tua lankeleisi E-Bike con un panno umido. Evitare di spruzzare il lankeleisi con un tubo dell'acqua per evitare problemi elettrici. Conserva il tuo lankeleisi in un'area asciutta e riparata lontano dalla luce diretta del sole e dagli ambienti umidi.

Si consiglia inoltre di applicare lubrificante per catena (come Tri-Flow o ProLink) alla trasmissione della tua E-Bike quando la pulisci per mantenerla in buone condizioni di funzionamento.

13 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se la tua E-Bike lankeleisi non funziona, controlla i raccordi Quick Disconnect per assicurarti che non si siano allentati o scollegati.

Basta scollegare il rivestimento del cavo nero fino a quando il raccordo Quick Disconnect non è esposto, scollegare e ricollegare il raccordo Quick Disconnect.



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q. Quanto tempo ci vuole per caricare completamente la batteria?

A. Dipende dallo stato della batteria, ma circa 3-6 ore se completamente scarica.

Q. Posso pedalare su colline e contro forti venti contrari sulla mia bici elettrica lankeleisi?

A. Sì. Uno dei principali vantaggi di andare in bicicletta su una bicicletta elettrica lankeleisi è che appiattisce le colline e aumenta la velocità media quando si affrontano pendenze e venti contrari. Se si fornisce una quantità ragionevole di sforzo, si dovrebbe essere in grado di affrontare qualsiasi cosa da una pendenza del 10% a una pendenza del 14%. Rimarrete stupiti dalla relativa facilità con cui la vostra nuova bici elettrica lankeleisi può affrontare alcuni dei viaggi più difficili.

Q. Devo pedalare una bici elettrica?

A. No, ma aiuta a prolungare la durata della batteria. Il motore delle nostre moto è controllato sia a gas che a pedalata assistita, permettendoti di decidere quanta potenza desideri. Hai mai provato a pedalare mentre sfreccia in discesa sulla tua bicicletta normale? E' proprio così'. Il motore ti spinge più velocemente di quanto tu stia pedalando, quindi non c'è praticamente nessuna resistenza. E' solo una formalità!



Q. Cosa succede quando uso i freni sotto assistenza elettrica?

A. Tutte le nostre biciclette sono dotate di leve freno dotate di interruttore di sicurezza integrato che interrompe automaticamente la potenza del motore in normali condizioni di frenata. Questo non solo garantisce una sicura funzione di arresto senza potenza, ma protegge anche il motore in condizioni di frenata in modo che non funzioni contro i freni.

Q. Quanto lontano mi porterà un lankeleisi?

A. Tutto dipende da alcuni fattori. Ciclismo con pedalata assistita lungo una strada dritta in condizioni normali, la batteria standard dovrebbe durare circa 35-50 km. Pedalare su ripide colline ovviamente richiederà più energia dalla batteria e fattori come la superficie stradale, la resistenza al vento, il peso del pilota e la pressione degli pneumatici influenzeranno la tua autonomia.

Q. Cosa succede se ho una gomma a terra?

A. Gli pneumatici delle nostre biciclette sono gli stessi delle biciclette convenzionali. Basta sostituire il tubo con un tubo della giusta dimensione e gonfiarlo. Non saranno necessari pneumatici o parti speciali.

Q. Come faccio a sapere quando la batteria è scarica?

A. Un indicatore chiaramente visibile sullo schermo LED mostra la quantità di elettricità rimanente. Se la potenza diventa sempre più bassa e non pensi di poter arrivare a destinazione, puoi spegnere il motore e riservarlo per la parte dura.

Q. Devo aspettare che la batteria si scarichi prima di caricarla?

A. No. Le batterie che utilizziamo sono batterie agli ioni di litio che non soffrono di "effetto memoria". Ciò significa che non è necessario scaricare completamente una batteria prima di ricaricarla nuovamente. È possibile ricaricare parzialmente la batteria in qualsiasi momento senza ridurne la tensione o la durata. Si consiglia di ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo, indipendentemente da quanto lontano si è percorso.



15

ISPEZIONE E MANUTENZIONE



Potenza di interruzione del freno

Quando la bicicletta è dotata di un set di alimentazione di interruzione del freno, la bicicletta interromperà automaticamente l'alimentazione quando viene utilizzato il freno.

Protezione a bassa tensione

Quando la tensione di uscita della batteria raggiunge il suo limite, il sistema di controllo elettronico interromperà l'alimentazione per proteggere automaticamente la batteria. Quando la batteria raggiunge la sua tensione minima, è possibile passare alla pedalata. La batteria deve essere ricaricata prima di guidare di nuovo.

spegnimento

Quando la tua E-Bike non è in uso, spegni l'alimentazione.

Indicatore di carica

Rosso indica la carica, verde indica che la batteria è piena.

Nota: L'interruttore della batteria deve essere spento utilizzando l'interruttore sul fondo quando la batteria è in carica. La batteria deve essere completamente carica prima del primo utilizzo. Si consiglia di caricare la batteria per 6 ore dopo i primi 3 utilizzi. Se la bicicletta non viene utilizzata per molto tempo, è necessario caricare completamente e rimuovere la batteria. Mentre non è in uso, tenere la batteria spenta e ricaricare ogni 2 mesi.

Assicurarsi di tenere la batteria e il caricabatterie lontani dai bambini durante la ricarica.

Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatterie.

Non utilizzare la batteria o il caricabatterie per qualsiasi uso diverso dallo scopo previsto.

Caricamento della batteria

Collegare il connettore tra il caricabatterie e la batteria, quindi collegare il caricabatterie a una presa elettrica. L'indicatore LED sul caricabatterie apparirà rosso, il che significa ricarica. Quando la spia diventa verde, la batteria è completamente carica. Al termine della ricarica, scollegare prima il caricabatterie dall'alimentazione elettrica e quindi scollegare il connettore tra la batteria e il caricabatterie.

Durante il processo di ricarica, il caricabatterie e la batteria devono essere collocati in un luogo stabile e fresco. La temperatura di funzionamento della batteria dovrebbe essere compresa tra 32 e 110 gradi Fahrenheit. Non mettere alcun coperchio sulla batteria o sul caricabatterie. Assicurarsi che nessun liquido entri in contatto con il caricabatterie.

Chilometraggio

Le prestazioni delle biciclette elettriche sono influenzate dalle condizioni stradali, dal peso del pilota/carico e dalle condizioni meteorologiche. Si consiglia di pedalare il più spesso possibile per migliorare la distanza di viaggio e la durata della batteria.

Inclinazioni

Quando si guida in salita su una pendenza di 15 gradi o più, si consiglia di utilizzare il pedale per facilitare la salita.

Cleaning

When cleaning your electric bicycle, wipe with a dry or damp cloth, do spray directly with a hose. Do not put oil on the front brake. The seat tube should be cleaned and lubricated if necessary.

Parking

Please make sure your lankeleisi E-Bike is parked in a stable place and the kickstand is used.

MANUTENZIONE DI BASE

1. Per garantire che la tua E-Bike sia nelle migliori condizioni, mantenere e pulire regolarmente.
2. Controllare regolarmente che i pneumatici sono gonfiati correttamente.
3. Assicurarsi che il rilascio rapido, dadi e bulloni sono serrati.
4. Dopo aver guidato per un periodo di tempo, controllare se la tensione dei raggi è normale. Regolare se necessario.
5. il telaio e le altre parti sono fatte della lega di alluminio. Evitare attrito o collisione e pulirlo regolarmente.
6. Non smontare il motore, la batteria o il controller da soli. Se necessario, porta la tua E-Bike da un tecnico di biciclette professionista per le riparazioni.
7. Non utilizzare acqua ad alta pressione per pulire la E-Bike. Tenere l'acqua lontano dal controller, dalla batteria e dal motore.
8. Lubrificare la catena, volano, parti della testa, cavalletto, ecc. quando necessario.

16

GARANZIA

Importante

LANKELEISI garantisce contro i difetti del produttore per tutte le nostre normali biciclette elettriche e parti ad eccezione degli accessori.

Il periodo di garanzia inizia dalla data di consegna entro dodici (12) mesi.

Si prega di notare che questa garanzia copre solo l'acquirente iniziale e NON copre gli accessori.

Validità

The warranty is valid only when:

- a) Il Prodotto è acquistato presso rivenditori o punti vendita autorizzati LANKELEISI.
- b) Il Prodotto NON è trasferibile a terzi né in proprietà né durante il periodo del contratto.
- c) Il modello e l'etichetta seriale non devono essere deturpate o rimosse dal Prodotto.

Esclusione

La garanzia non è applicabile a:

- a) Danni o perdite causati da modifica, alterazione o riparazione da parte di terzi non autorizzati.
- b) Danni o perdite causati da cattiva gestione da parte del cliente o delle persone con accesso al prodotto presso la sede del cliente.
- c) normale usura.
- d) Danni o perdite causati da Atti di Dio o da qualsiasi altra causa al di fuori del controllo di LANKELEISI.

e) Danni o perdite derivanti da corpi esterni.

f) Danni o perdite causati da un altro dispositivo collegato al Prodotto.

g) Danni derivanti da incidenti, uso improprio, abuso, manomissione o mancato rispetto da parte del cliente delle normali procedure operative descritte nel manuale d'uso.

h) Manutenzione generale e manutenzione.

Garanzia lankeleisi E-Bike

Nel raro caso in cui la tua E-Bike arrivi e non funzioni, la procedura successiva è la riparazione o la sostituzione A DECISIONE DEL PRODUTTORE. Per onorare la garanzia è necessario seguire quanto segue:

- Se la tua E-Bike viene ricevuta con un difetto, lankeleisi si prenderà cura delle spese di spedizione (su istruzioni di lankeleisi) e spedirà immediatamente l'attrezzatura sostitutiva o riparerà l'attrezzatura.
- Se la tua E-Bike ha bisogno di riparazioni, il proprietario deve contattare lankeleisi e riceverà un numero di autorizzazione al ritorno (RA) e tutte le informazioni necessarie. lankeleisi non accetterà resi senza un RA.
- Tutti i resi devono essere imballati correttamente per evitare danni durante la spedizione. Una spiegazione del problema o del danno e una prova di acquisto devono essere presentate insieme al reso che verrà spedito dal proprietario.
- Il numero RA deve essere chiaramente visibile.
- Il proprietario sarà responsabile dell'assicurazione della merce (a spese del proprietario) perché lankeleisi non sarà responsabile per danni o perdite durante la spedizione.

La garanzia non è valida se: I danni sono il risultato di un incidente, abuso, alterazione, uso non autorizzato o uso di energia elettrica diverso da quello indicato nel presente manuale.

La garanzia è invalida se: il proprietario o l'utente ha trascurato di eseguire la manutenzione ordinaria richiesta e i danni o problemi sono direttamente correlati a tale negligenza. È responsabilità dell'utente mantenere la E-Bike in buone condizioni.

Alcune parti dell'apparecchiatura non sono coperte dalla garanzia lankeleisi a causa del fatto che richiedono la sostituzione dopo molteplici usi. Ad esempio: pulsanti, pedali, sedili, pneumatici, ecc. Queste parti dovranno eventualmente essere sostituite a spese del proprietario.

I produttori non saranno ritenuti responsabili per danni o perdite monetarie connesse all'acquisto o all'utilizzo dei loro prodotti. Tailwind declina ogni responsabilità per tutti i danni fisici e morali legati all'acquisto e all'utilizzo dei propri prodotti. In ogni caso, i danni non possono superare il prezzo di acquisto pagato dal proprietario iniziale.

La decisione finale di onorare la garanzia è presa dal personale lankeleisi dopo un controllo tecnico quando il proprietario restituisce i prodotti difettosi.

La garanzia esclude:

1. Sostituzione e spese di spedizione dei prodotti usurati dal normale uso.
2. spese di sostituzione e spedizione dei prodotti a causa di problemi legati a negligenza, abuso o mancanza di manutenzione.

Le garanzie non sono trasferibili.

Dati di prodotto

Modello di E-Bike:

Numero di serie: _____

Data di acquisto: _____

Numero d'ordine: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.

ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA

TEL:+86-133-9233-5035

 WWW.LKLSEBIKE.COM
