

LANKELEISI

VÉLOS ÉLECTRIQUES MANUEL DE L'UTILISATEUR



ATTENTION!

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo électrique. Si vous n'êtes pas au courant de cette information ou si vous n'êtes pas au courant des questions contenues dans ce manuel, veuillez communiquer avec votre revendeur.



BIENVENUE À LANKELEISI

MERCI D'AVOIR CHOISI LE VÉLO ÉLECTRIQUE LANKELEISI

Bienvenue sur votre nouveau vélo électrique lankeleisi! Vous entrez dans un nouveau monde de facilité, de luxe et de flexibilité. Que vous cherchiez une alternative respectueuse de l'environnement à un véhicule à essence conventionnel, une façon amusante d'éviter les embouteillages ou simplement de passer plus de temps à l'extérieur, nous espérons que vous apprécierez votre nouveau vélo électrique. C'est un honneur pour nous d'être le vent derrière vous dans une vie pleine de vents contraires.

Si vous avez des questions ou des commentaires, n'hésitez pas à nous contacter:

E-mail: ming@lklsebike.com

web: lklsebike.com

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE/ NUMÉRO DE SÉRIE

POUR VOS NOTES

Veillez remplir les renseignements importants suivants pour référence future. Votre numéro de série se trouve sur la surface intérieure de l'entretoise du Siège - cadre ou sur le tube supérieur.

Conservez vos reçus de vente pour toute garantie ou réclamation de perte possible.

MON NUMÉRO DE SÉRIE LANKELEISI:



POUR VOS NOTES

**MON VÉLO ÉLECTRIQUE
LANKELEISI**

Name

Adresse

Date
d'achat

Canaux
d'achat

<input type="checkbox"/>	LANKELEISI WEBSITE	<input type="checkbox"/>	AMAZON	<input type="checkbox"/>	EBAY	<input type="checkbox"/>	OTHER
--------------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	-------------	--------------------------	--------------

Modèle

Couleur

Série #

LANKELEISI E-BIKES

TABLE DES MATIÈRES

À PROPOS DE CE MANUEL	05
INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ	06
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	09
INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	17
CHARGE LA BATTERIE	22
ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR	24
ENGRENAGES	25
AFFICHAGE LED ET TOUCHES	26
FREINS	27
PNEUS ET TUBE INTERNE	28
DÉPANNAGE	29
LANKELEISI E-BIKES FAQS	30
INSPECTION ET ENTRETIEN	32
GARANTIES	34

01 À PROPOS DE CE MANUEL

Ce manuel est conçu pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le confort, le plaisir et la sécurité lors de la conduite de votre nouveau vélo électrique lankeleisi. Ce manuel décrit les procédures d'entretien et d'entretien spécifiques qui aident à protéger votre garantie et à assurer une utilisation sans problème pendant de nombreuses années. Une attention particulière doit être accordée à la charge et à l'entretien de la batterie.

Il est important pour vous de connaître votre nouveau vélo

électrique, ses caractéristiques et son fonctionnement afin que vous puissiez profiter de la plus grande sécurité possible. Lisez ce manuel avant de faire votre premier tour et vous apprendrez à tirer le meilleur parti de votre nouveau vélo électrique Lankeleisi.

Il est également important que la première fois que vous prenez le nouveau vélo électrique lankeleisi, vous le fassiez dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

02 INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

Même dans les meilleures conditions, le cyclisme est une activité dangereuse. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre vélo électrique, car il contribue à réduire le risque de blessures. Ce manuel contient de nombreuses mises en garde concernant les conséquences de ne pas pouvoir entretenir ou inspecter

votre vélo électrique lankeleisi. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Nous vous recommandons d'utiliser un technicien de vélo professionnel de confiance pour assembler votre vélo électrique à jambes minces.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

A. TOUJOURS PORTER UN CASQUE

Le casque réduit considérablement le nombre et la gravité des blessures à la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de l'État lorsque vous faites du vélo électrique mince. Renseignez - vous auprès de la police locale sur les exigences de votre collectivité. Portez des vêtements réfléchissants pour vous démarquer. Gardez le réflecteur propre et bien aligné. Allumez les phares et les feux arrière dans des conditions d'éclairage défavorables. Portez des chaussures et des lunettes solides. De plus, consultez les lois de votre État pour d'autres équipements de protection qui peuvent être nécessaires pour faire du vélo électrique lankeleisi.

B. KNOW YOUR LANKELEISI E-BIKE

Votre nouveau vélo électrique lankeleisi contient de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités que vous ne connaissez peut - être pas. Lisez attentivement ce manuel pour voir comment ces fonctions peuvent améliorer votre plaisir et votre sécurité de conduite.

C. ROULER DANS VOS LIMITES

Prenez votre temps jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec les conditions de conduite, car la traction sera considérablement réduite et les freins deviendront moins efficaces. Ne roulez pas plus vite que les conditions le permettent et ne dépassez pas vos capacités de conduite. Rappelez - vous que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire considérablement votre capacité de faire un bon jugement et de conduire en toute sécurité.

D. GARDEZ VOTRE VÉLO ÉLECTRIQUE EN SÉCURITÉ

Pour votre sécurité et votre plaisir, et pour assurer la longévité de votre vélo électrique mince, vérifiez et maintenez votre vélo électrique régulièrement. Suivez les instructions d'inspection et d'entretien du présent manuel. Vérifiez l'équipement de sécurité critique avant chaque course.

COMPOSANTS OU CONDITIONS	INSPECTION AVANT CHAQUE COURSE	CONTRÔLES PÉRIODIQUES*	NETTOYAGE OU LUBRIFICATION	RÉGLAGE/SERRAGE	RÉPARER/REEMPLACER SI NÉCESSAIRE
Pression des pneumatiques (25-35psi)	X			X	
Pneus usés / Endommagés	X			X	
Réglage des plaquettes de frein	X			X	
Réglage du démontage rapide des roues	X				X
Phares et feux arrière	X				X
Contrôles et affichage	X				
Réglage à libération rapide de la colonne de siège	X			X	
Usure des plaquettes de frein		X			X
Tension/usure du câble de frein		X		X	X
Tension des rayons		X		X	
Roues en bon état		X		X	
Roulement du moyeu		X	X	X	
Lubrification de la chaîne		X	X		
Réglage de la transmission		X	X	X	
Réflexeur		X			X
Batterie et chargeur		X			X
Réglage de la tête		X	X	X	
Réglage du support du pied		X	X	X	
Tous les boulons, écrous et matériel de montage		X		X	X

*Tous les 5 à 10 tours, selon la longueur et les conditions de conduite.

03 INSTRUCTIONS DE MONTAGE



PARTIE 1: ENLÈVEMENT DES COLIS

Conseil:

Lisez la procédure d'installation avant l'installation et installez - la en fonction des images et du texte d'installation.



01

Recueillir les outils nécessaires.



02

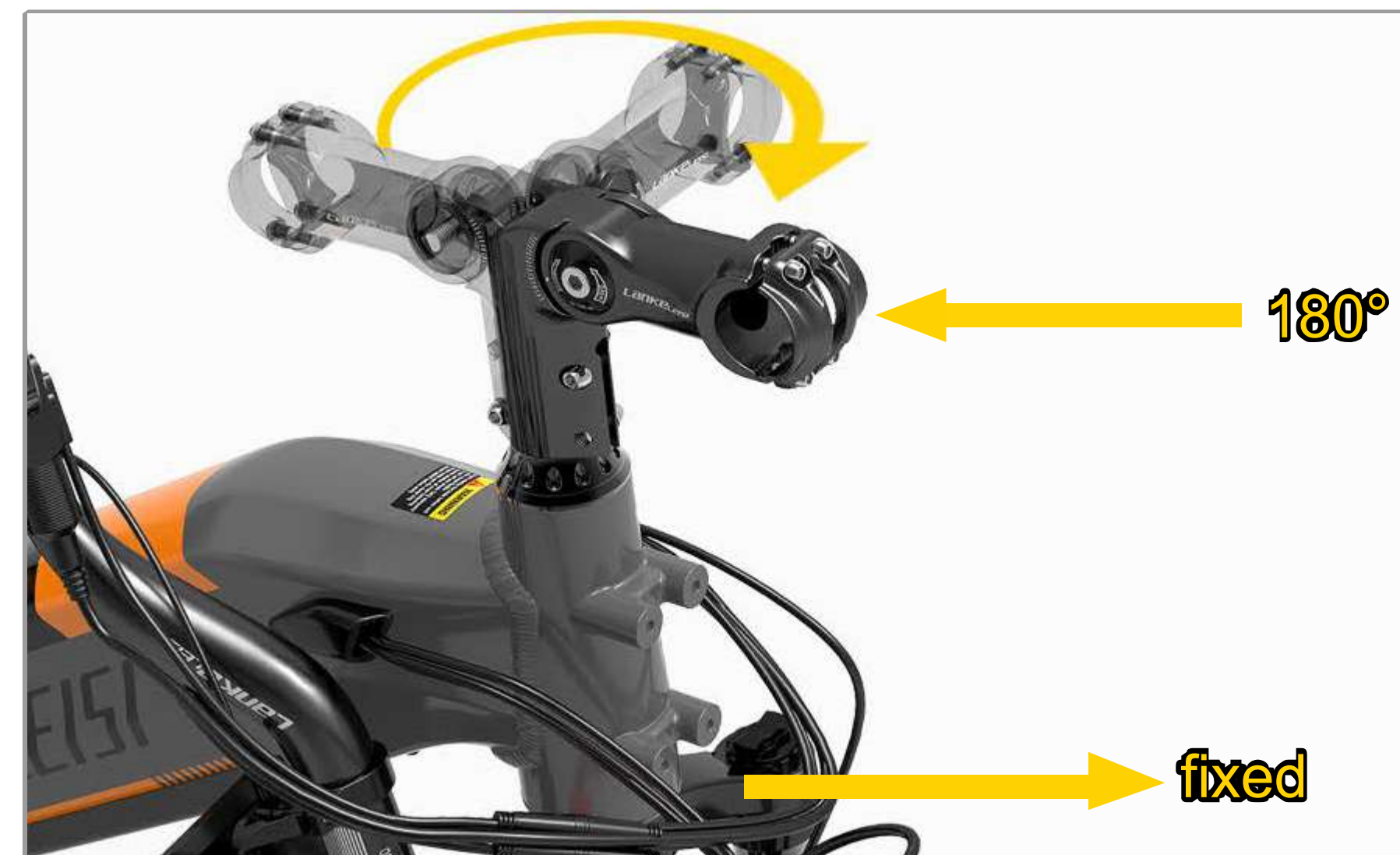
Déballez le vélo électrique lankeleisi et retirez le vélo électrique et les accessoires.

PARTIE 2: INSTALLATION DU GUIDON



01

Desserrer les vis des côtés a et B du riser
*Notez que les freins avant et arrière sont toujours du même côté avant l'installation.



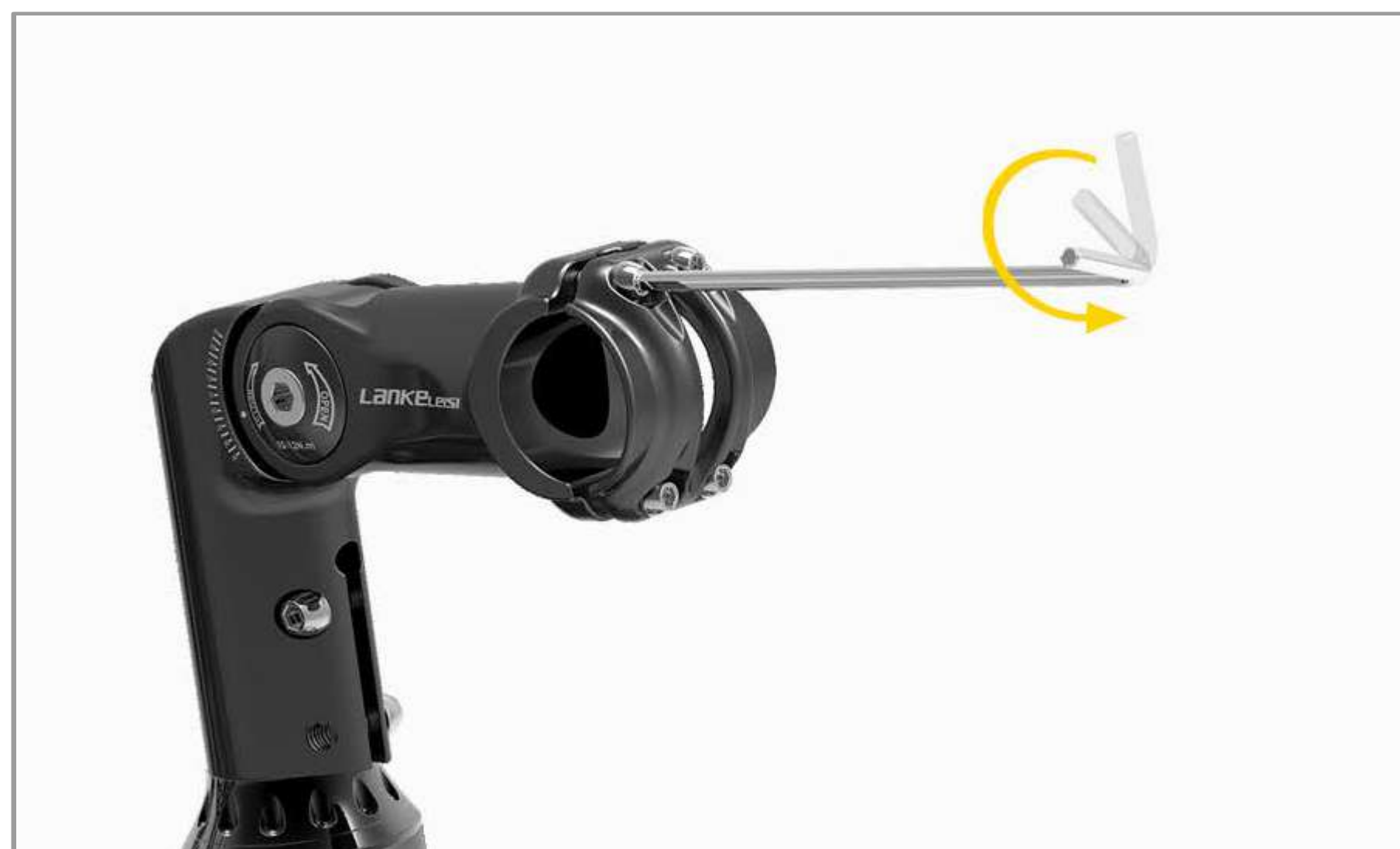
02

Fixer la tige de ressort avant et tourner le régulateur de 180°.



03

Serrer les vis latérales A et B.



04

Retirer les 4 premiers boulons du couvercle de la tige et retirer le couvercle de la tige.



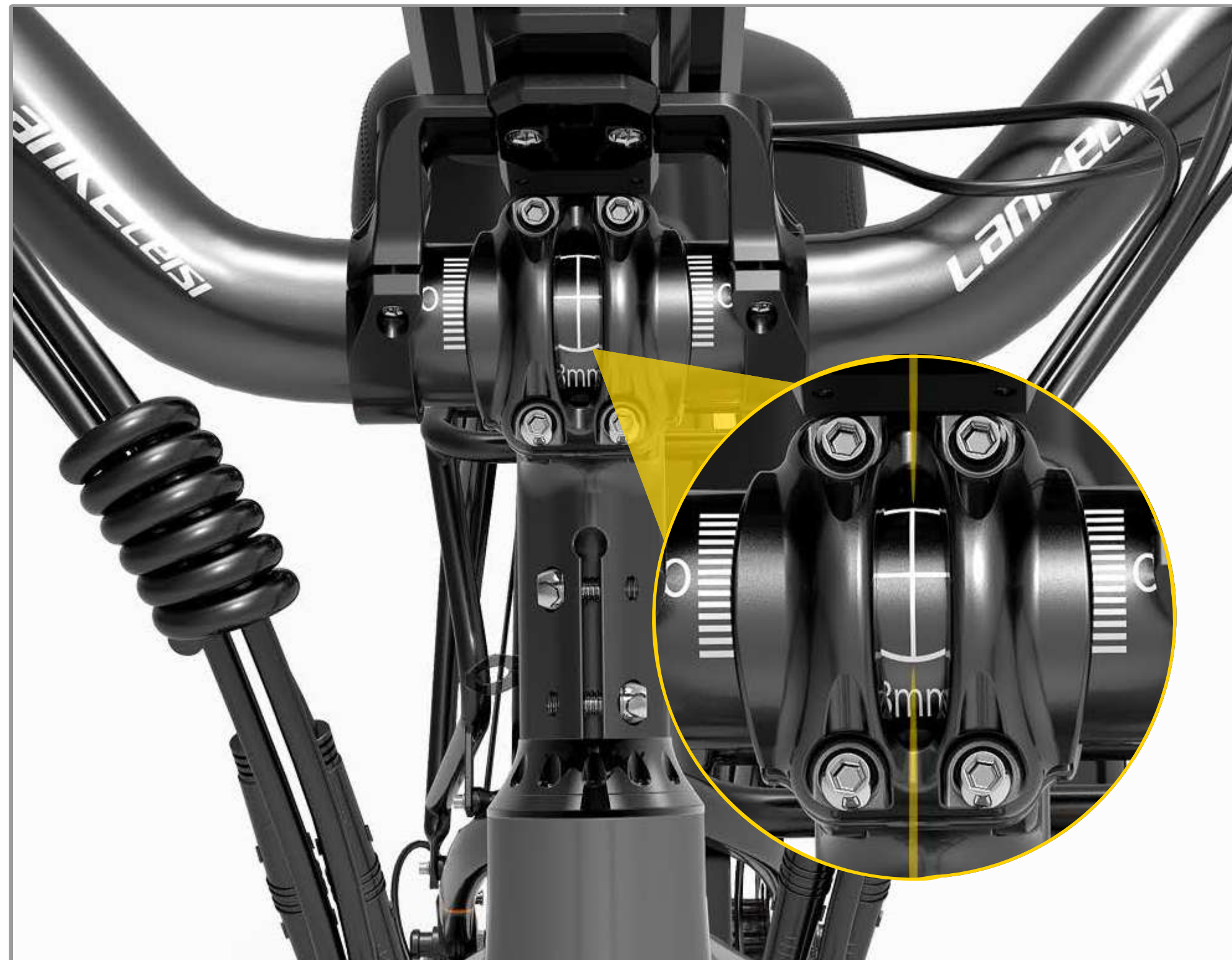
05

Retirer le couvercle avant



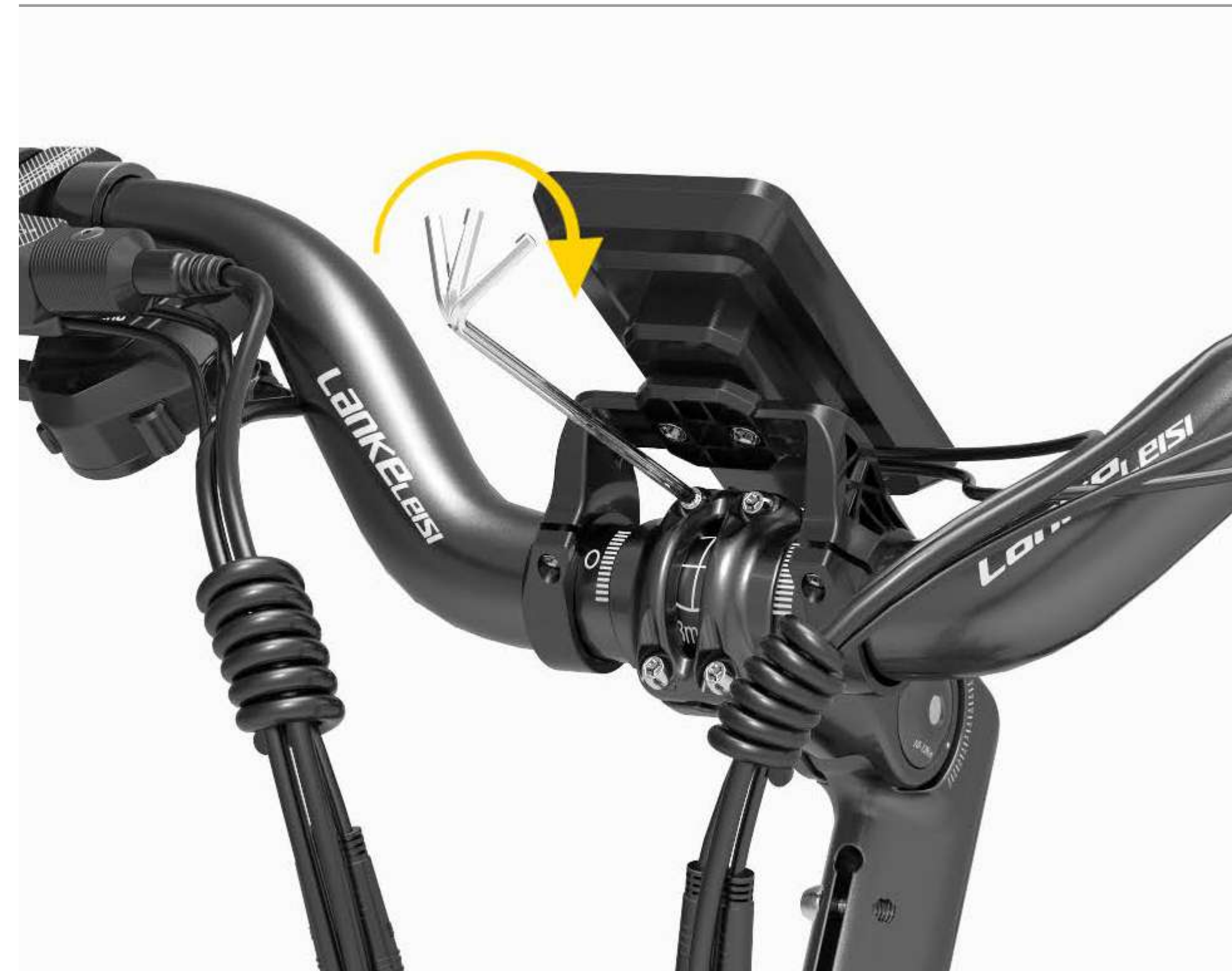
06

Installez le guidon sur la tige de raccordement et couvrez le couvercle avant. Insérez d'abord deux vis en diagonale pour vous assurer que chaque vis est alignée, puis fixez les vis restantes.

**07**

Avant de serrer toutes les vis, réglez l'angle de la poignée de sorte que les angles de freinage et de déplacement soient appropriés pour vous.

Note: Assurez-vous que l'axe central est aligné sur le Centre

**08**

Après réglage de l'angle, serrez les quatre vis.

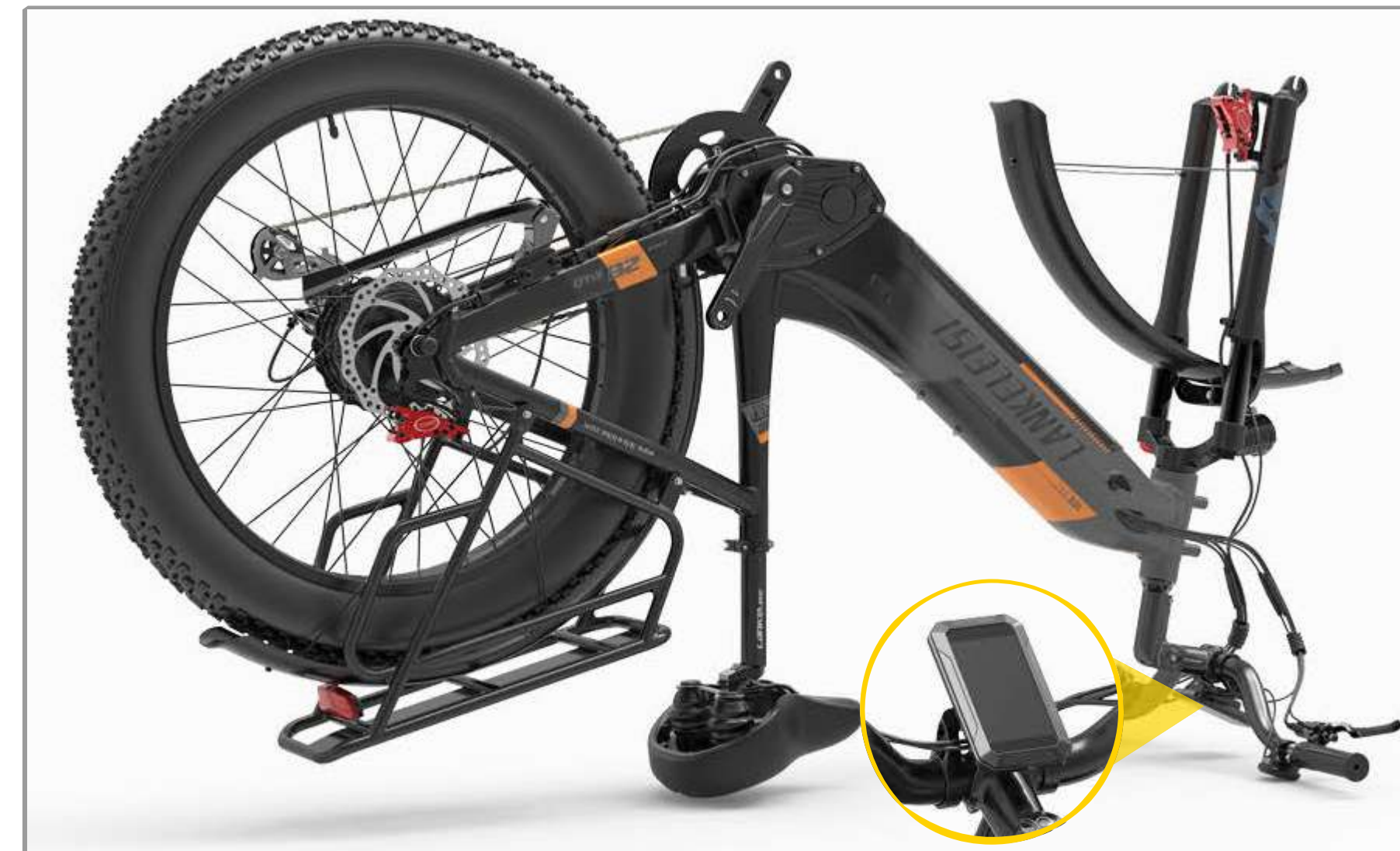
**09**

Installation du guidon terminée.

PARTIE 3: INSTALLATION DES PHARES, DES DÉFENSES ET DES ROUES AVANT

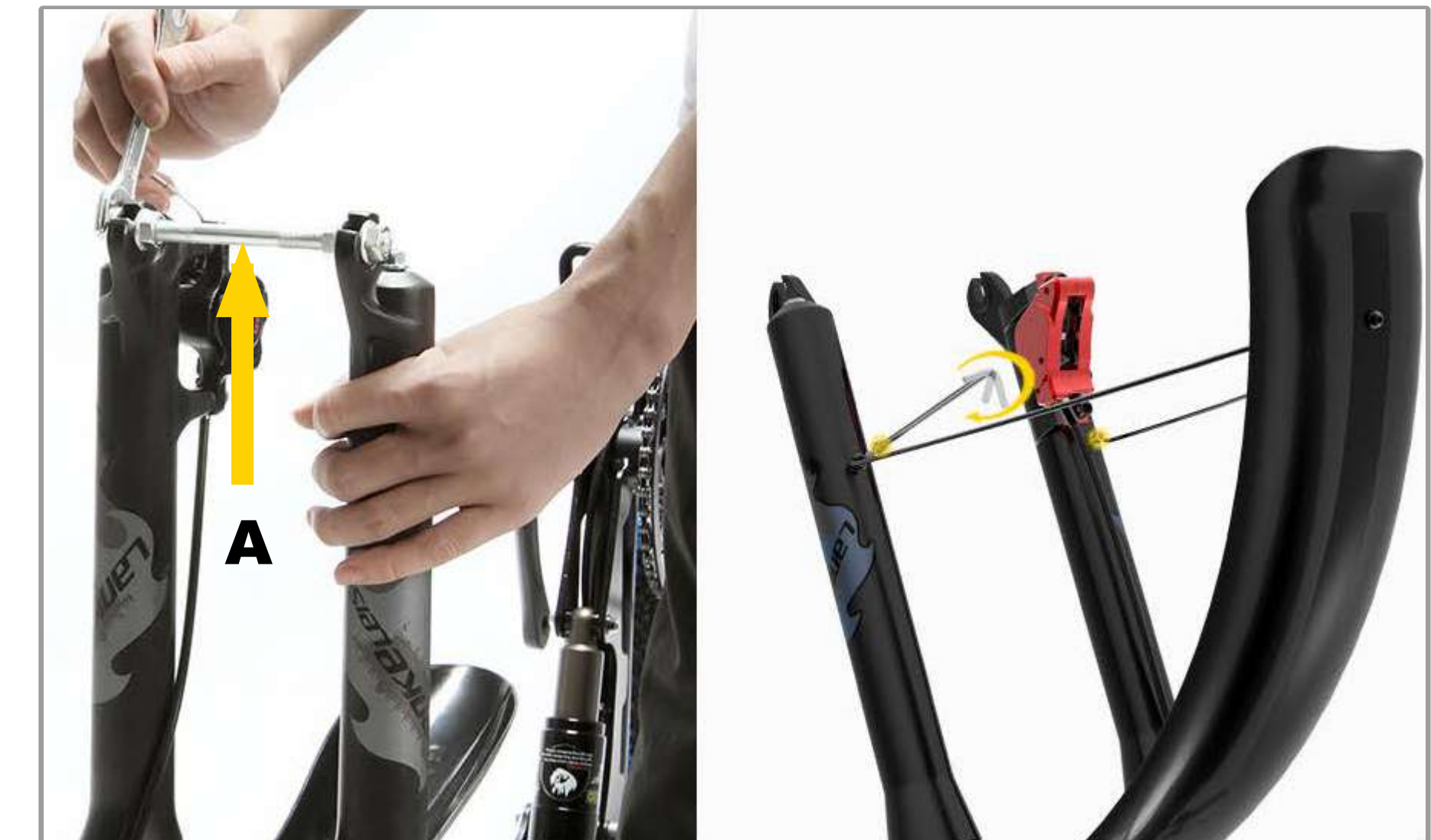
**01**

Fixer le phare et défenses avec les mêmes vis

**02**

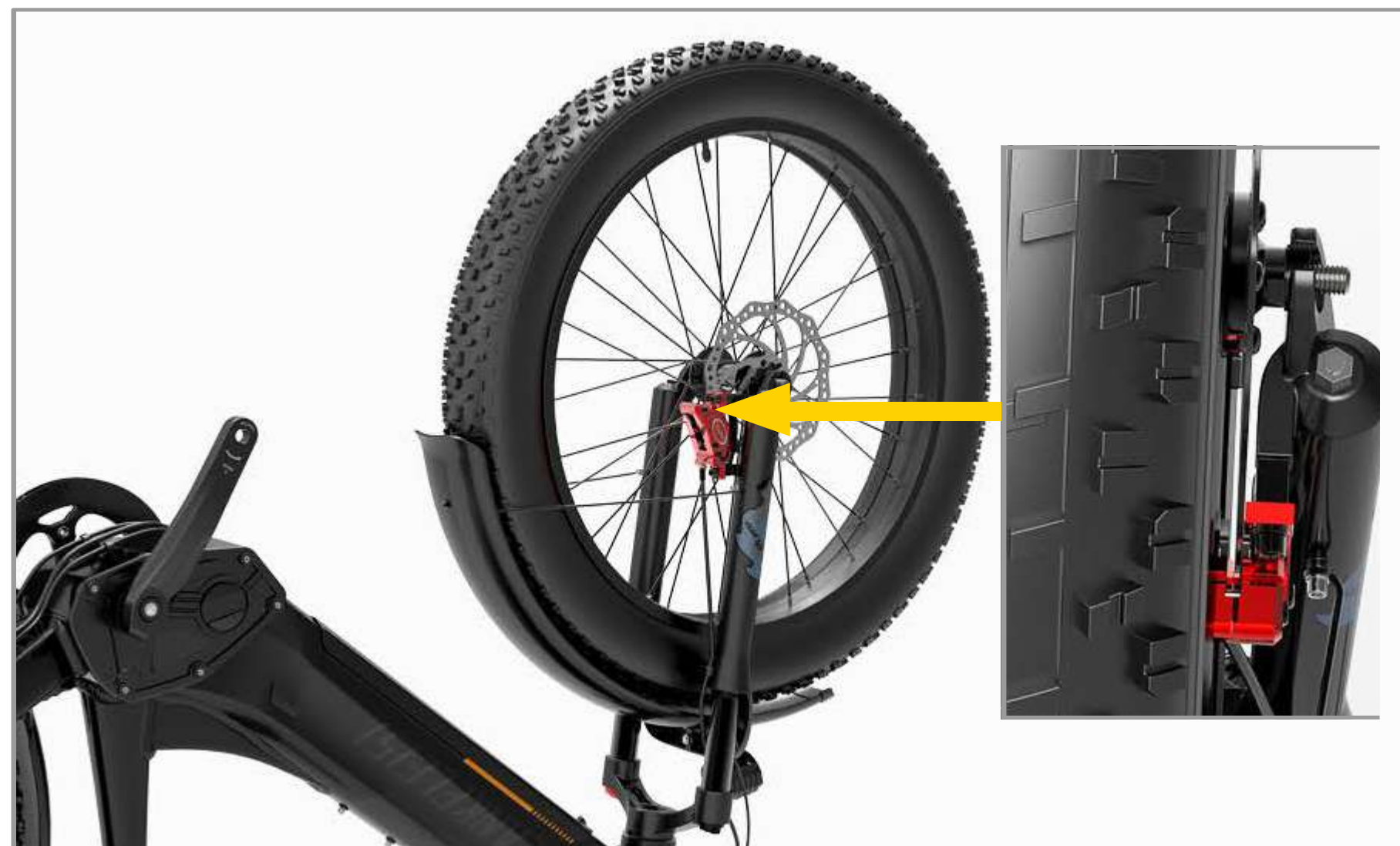
Retournez le vélo.

Régler la hauteur du Siège et l'angle de rotation de l'instrument à cristaux liquides pour empêcher l'instrument à cristaux liquides de toucher

**03**

Retirer le levier de protection de la fourche avant. Attachez la branche de l'aile à la fourche avant.

A: Lorsque l'arbre de protection de la fourche avant est enlevé, il peut être jeté.

**04**

Installer la roue sur la fourche avant

Insertion du disque de frein à disque aligné sur la fente de serrage

**05**

Mounting screws and washers

**06**

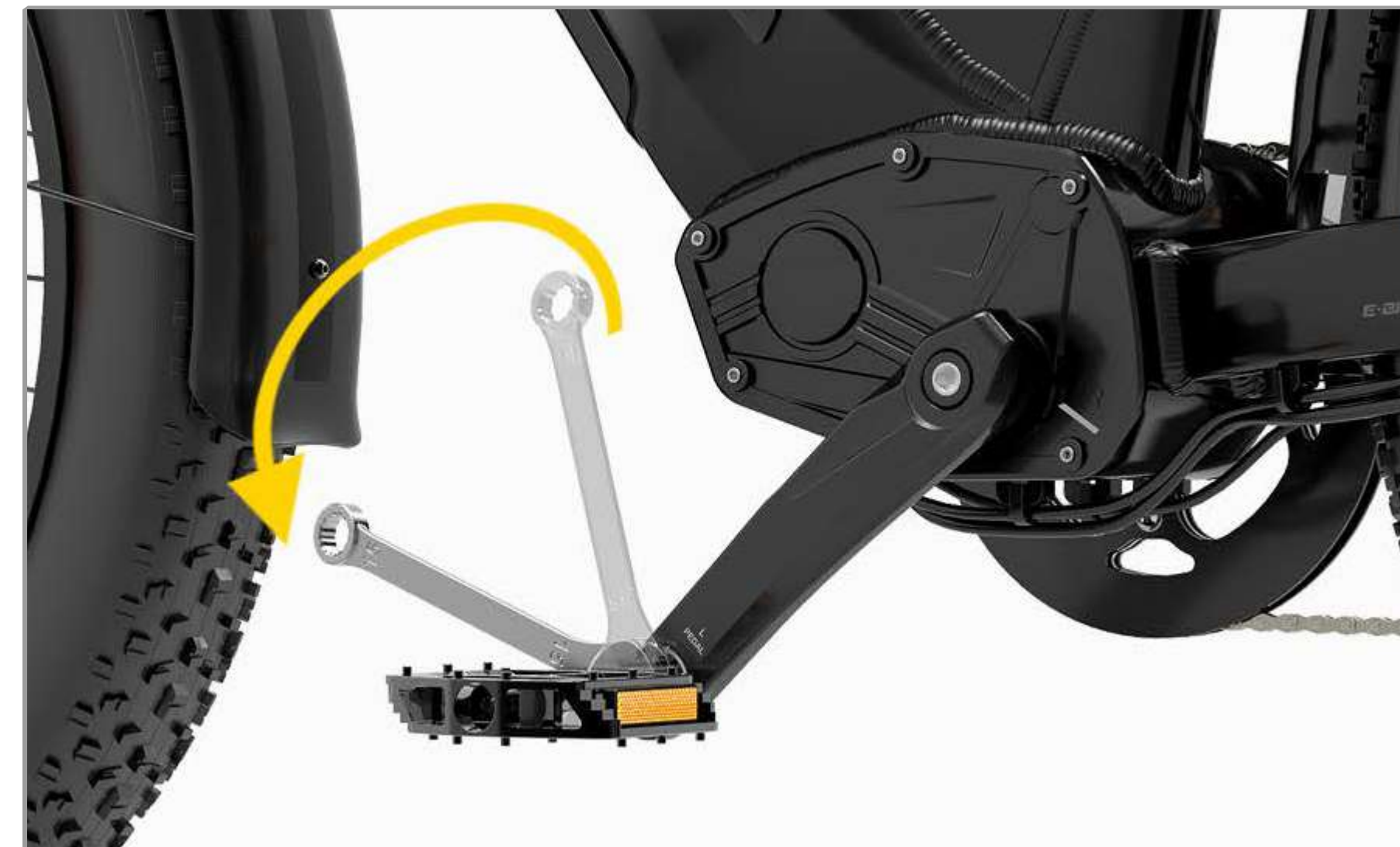
Serrer les vis avec un outil
Installation de la roue avant terminée

PARTIE 4: MONTAGE DES PÉDALES ET DES SELLES ET RÉGLAGE DE L'ORIENTATION



01

Vérifiez les pédales gauche et droite.
"L" signifie que le côté gauche est monté sur la manivelle
"R" signifie que le côté droit est monté sur le lien



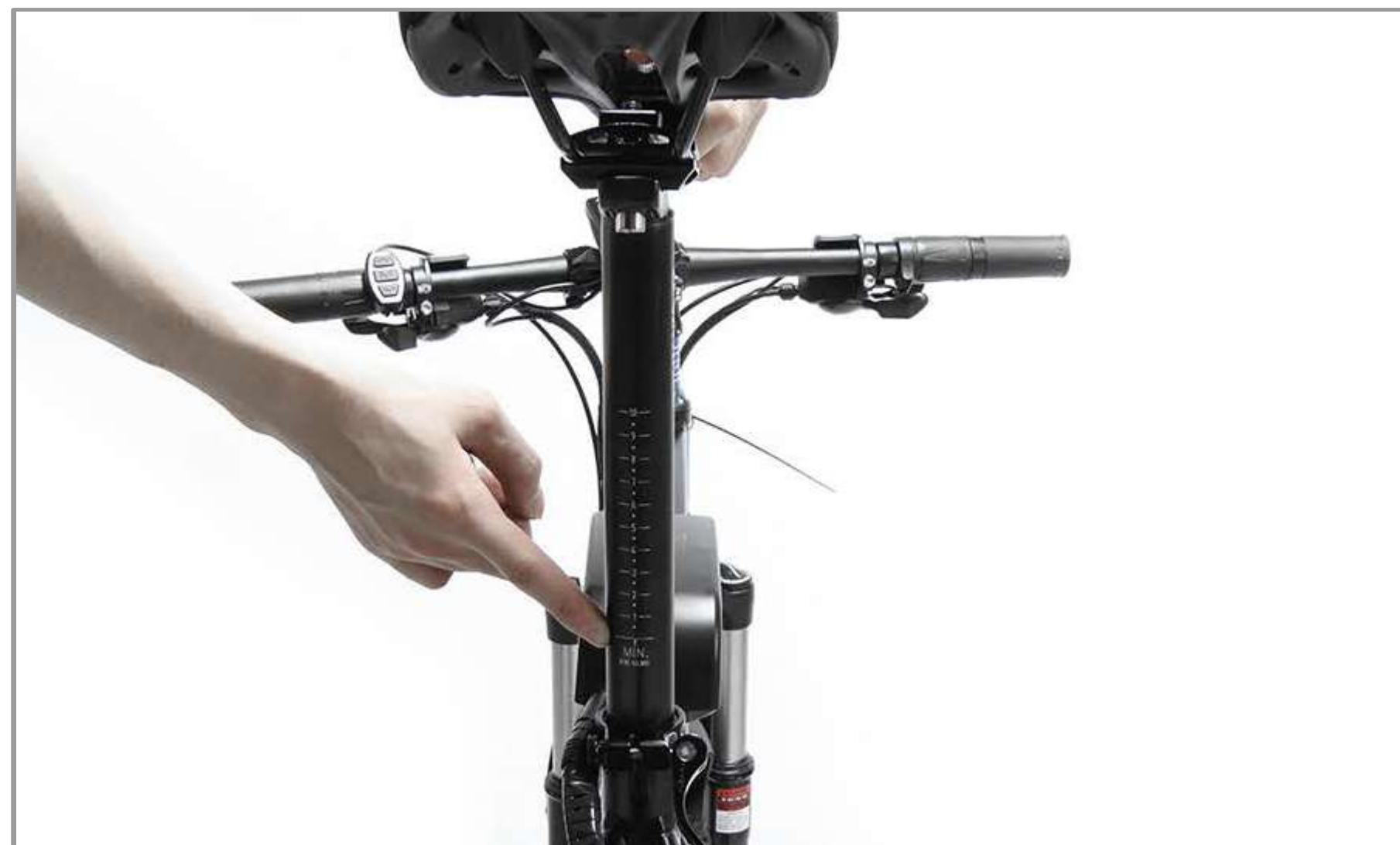
02

La pédale "L" est fixée à la manivelle dans le sens



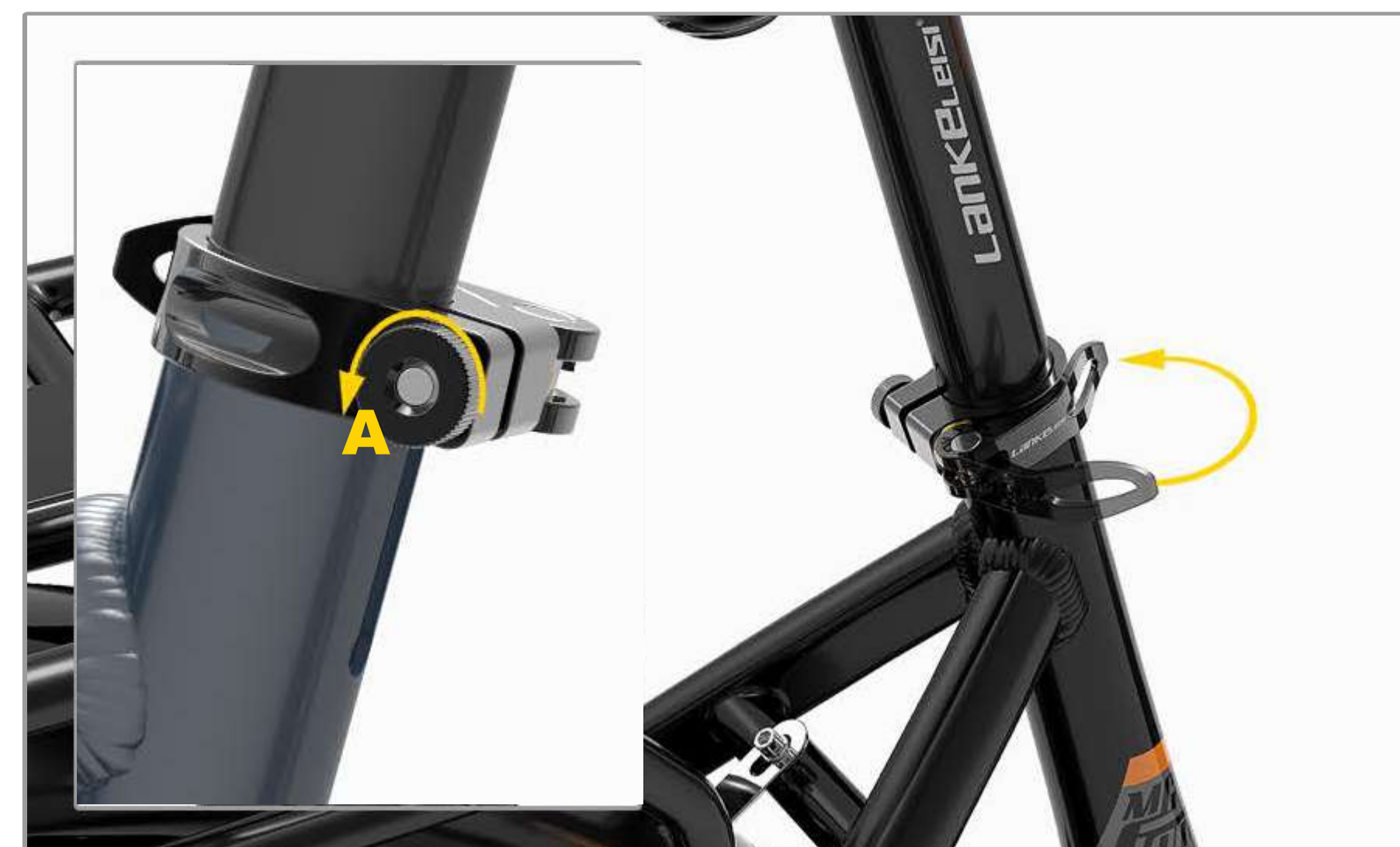
03

La pédale "R" est fixée dans le sens des aiguilles d'une montre et sur le lien



04

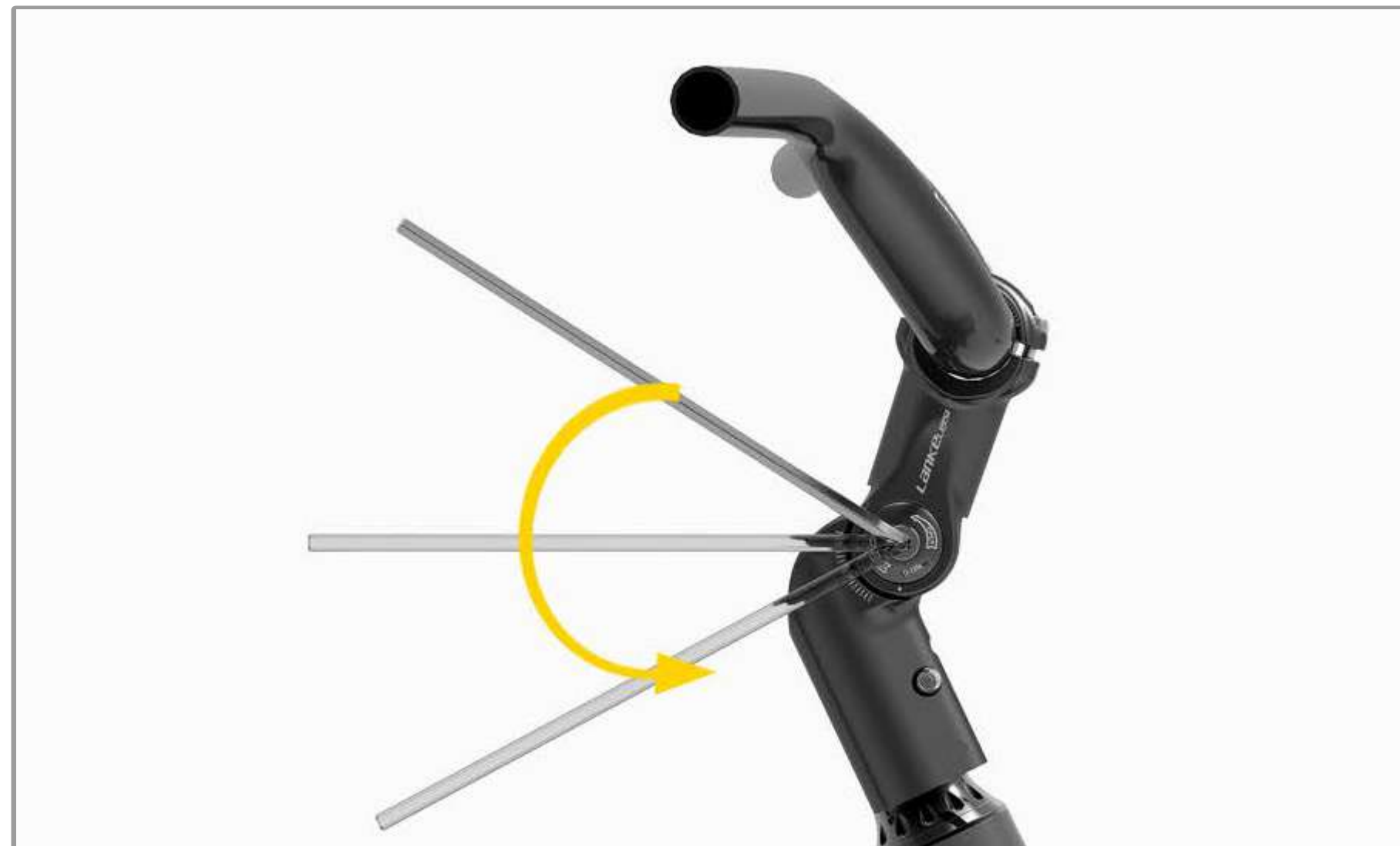
Ajustez le pilier du siège en fonction de votre hauteur et assurez - vous qu'il est à l'intérieur de la ligne de sécurité.



05

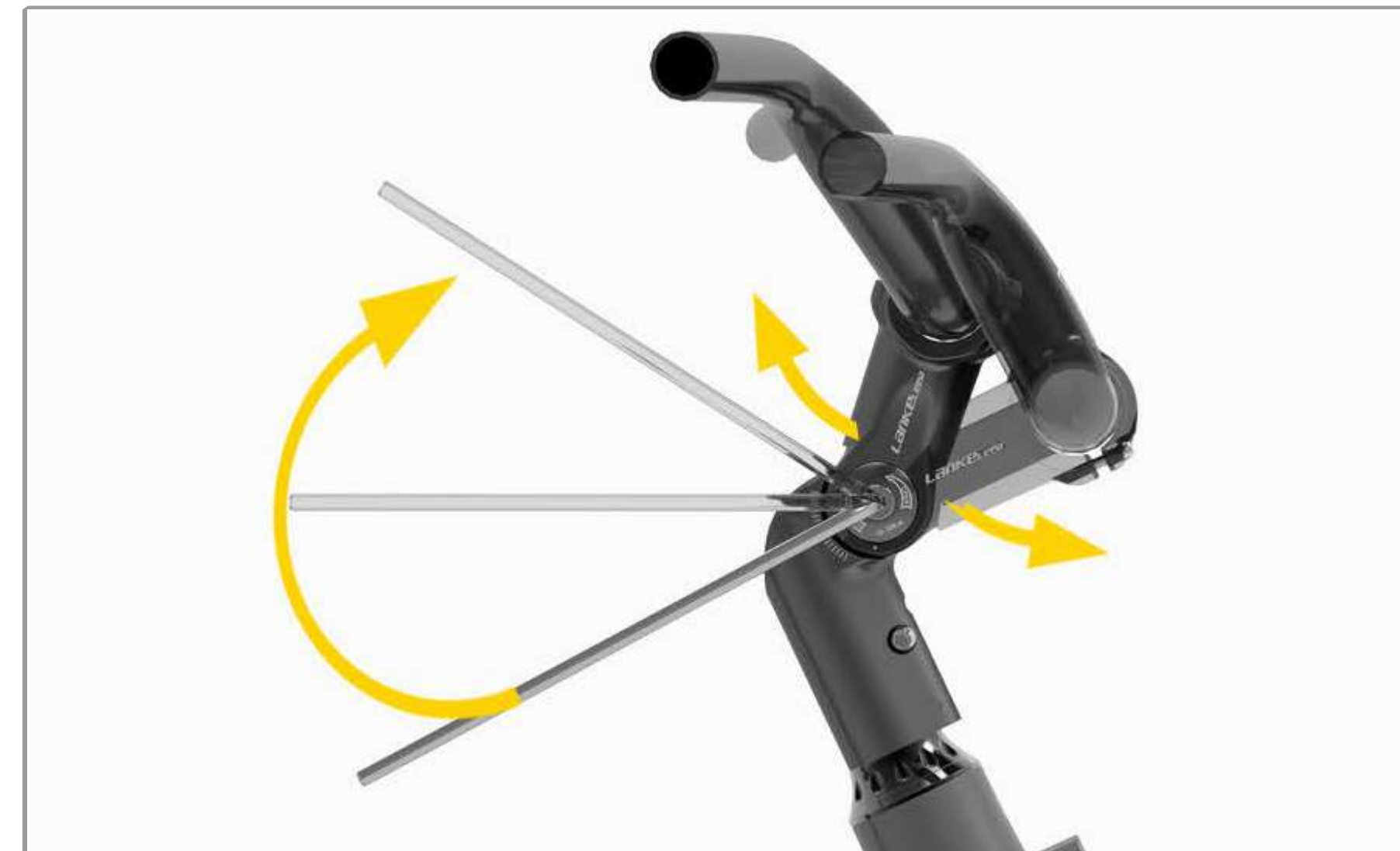
Attachez les pinces de selle.
Régler et serrer la vis "a" lorsque le siège glisse vers le bas

PARTIE 5: INSTALLATION ET ENLÈVEMENT DE LA BATTERIE ET RÉGLAGE DE LA POIGNÉE



01

Desserrez les vis et Réglez l'angle du guidon en fonction de votre style de conduite.



02

Angle de réglage supérieur et inférieur, vis de serrage après réglage



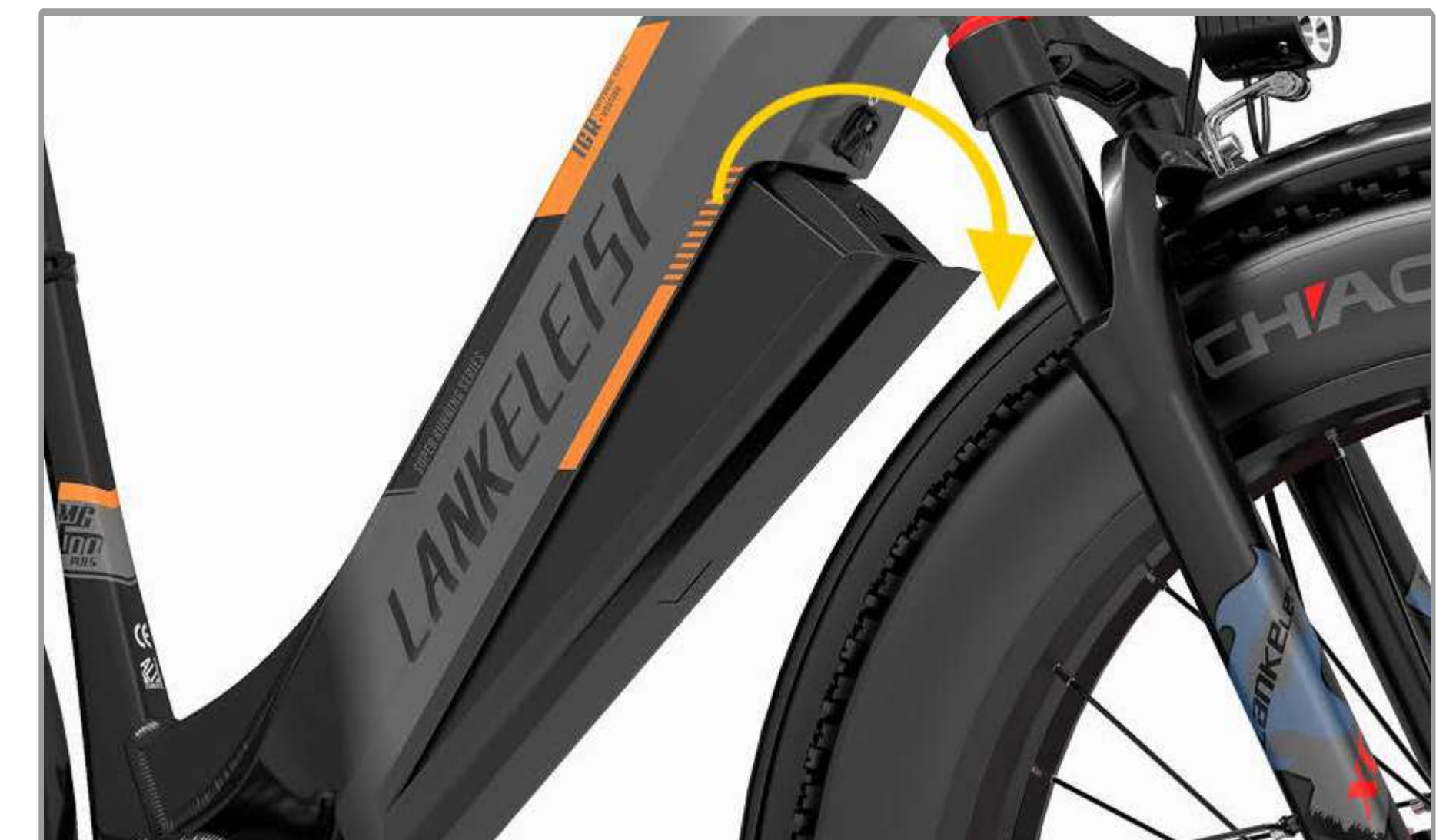
03

Insérez la batterie dans la fente de la batterie et poussez fermement vers le haut pour la fixer (un clic se produira).



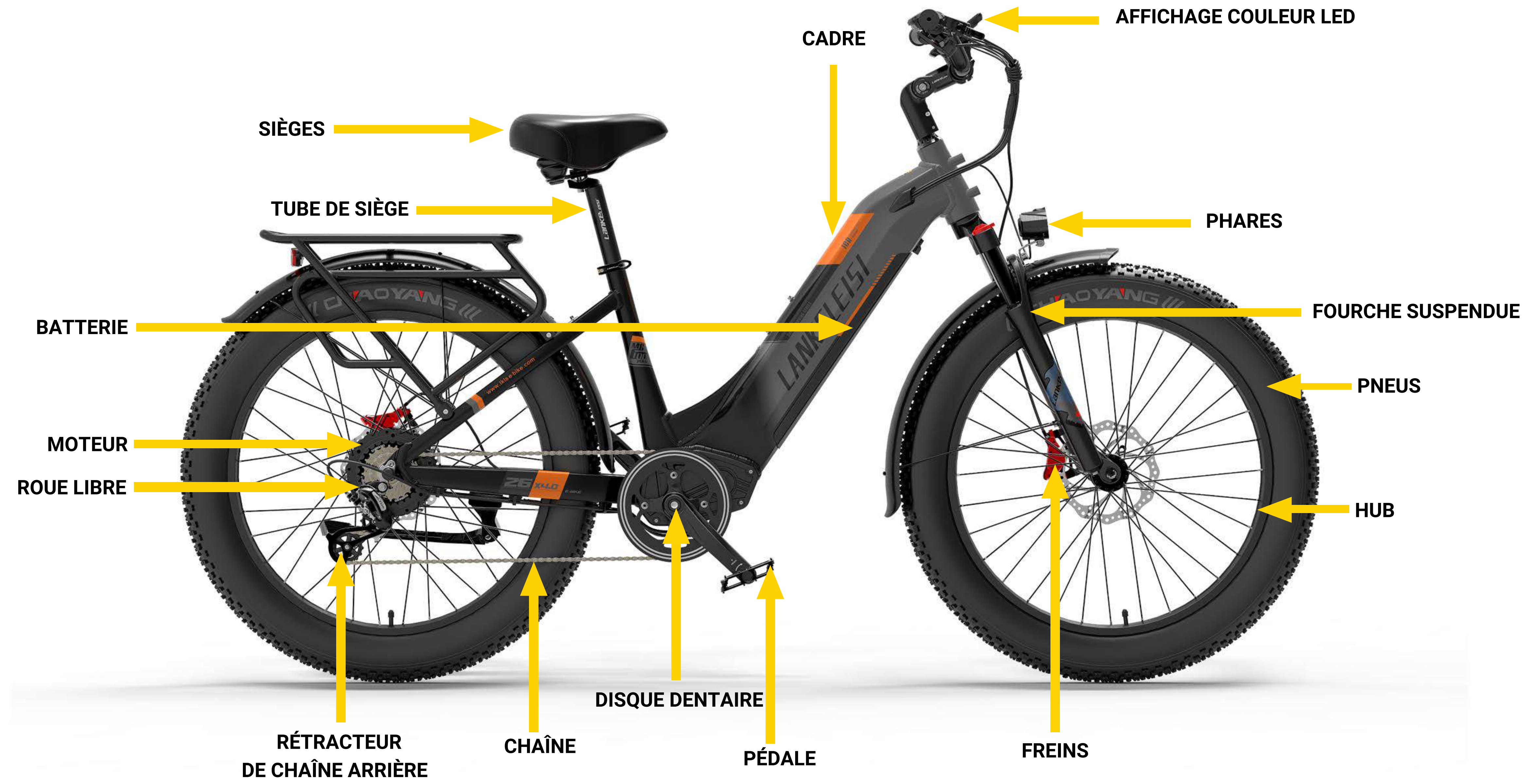
04

Clé rotative déverrouillée
Tourner le loquet avant d'enlever la batterie.



05

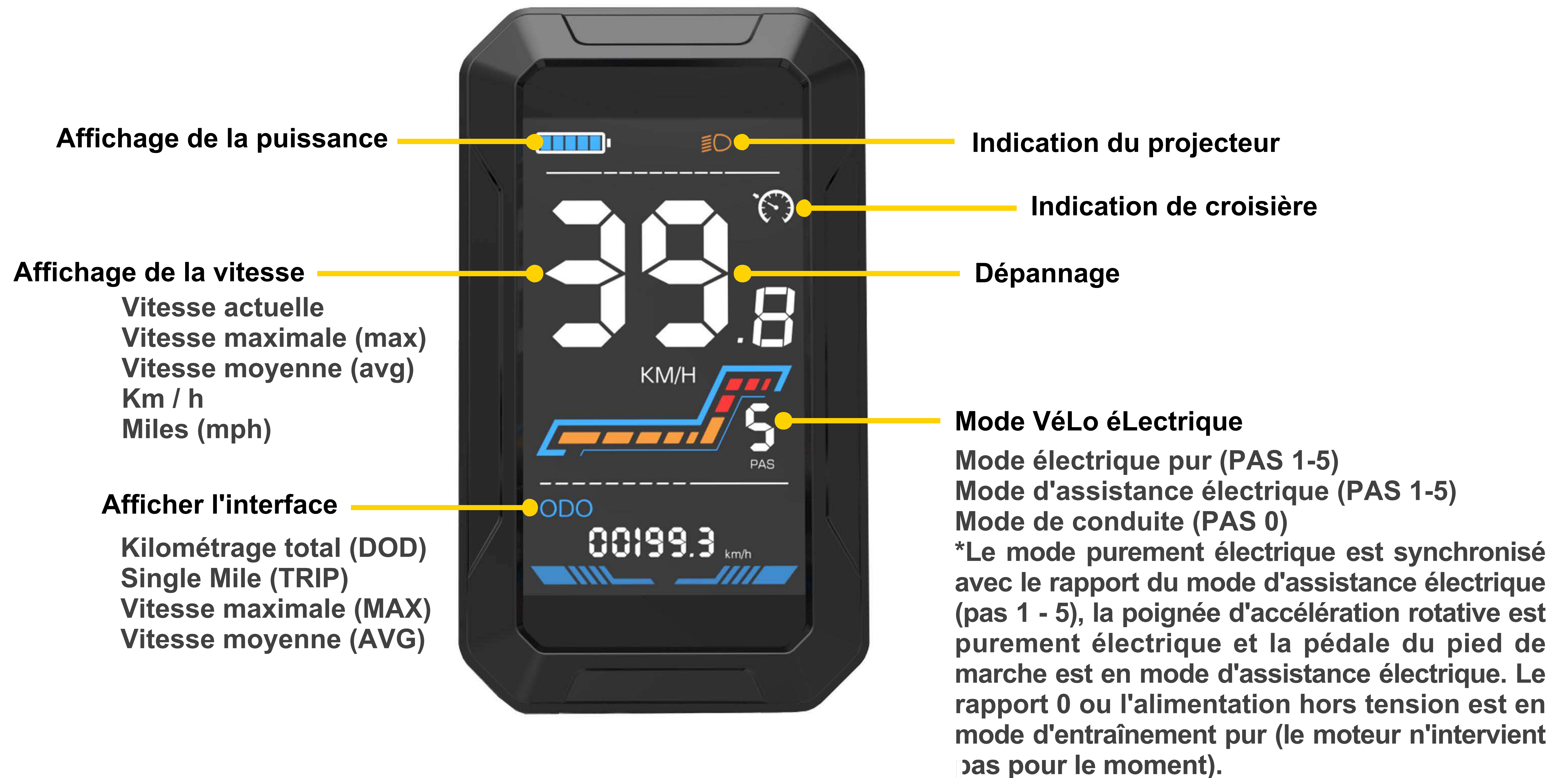
Après le déverrouillage, retirer la batterie vers le bas et la tenir avec les deux mains.



04 INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT



PARTIE 1: RÉPARTITION DES ZONES FONCTIONNELLES DES INSTRUMENTS LCD




PARTIE 2: GUIDE DES TOUCHES D'INSTRUMENTS LCD

La position et la combinaison des boutons-poussoirs sont indiquées ci-dessous:





Les opérations clés comprennent des combinaisons de touches courtes, longues et longues. Les détails sont les suivants:

1. Appuyez longtemps sur la touche  pour activer / désactiver le vélo électrique (*Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes, l'instrument à cristaux liquides s'éteindra automatiquement.)
2. Lorsqu'il est allumé, l'affichage LCD affiche par défaut la vitesse en temps réel (KM/H) et le kilométrage total (DOD). Appuyez brièvement sur la touche **i** pour basculer l'affichage des informations de distance totale (DOD), de distance unique (TRIP), de vitesse maximale (MAX) et de vitesse moyenne (AVG).
3. Appuyez brièvement sur la touche **+** ou la touche **-/↩** pour changer le niveau de puissance (PAS). Les résultats proportionnels sont présentés dans le tableau suivant:

PAS	0	1	2	3	4	5
produits	0%	50%	61%	73%	85%	96%

4. Horn button 

5. Appuyez sur le bouton  pour allumer les phares. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre le rétroéclairage de l'instrument LCD lorsque les phares sont allumés et pour rétablir la luminosité lorsque les phares sont éteints.

6. Appuyez et maintenez le bouton **-/↩** et le vélo électrique entre en mode poussée électrique. Les vélos électriques rouleront à une vitesse moyenne de 6 km/H. En même temps, l'écran affiche . Appuyez à nouveau sur la touche **-/↩** ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.

(*La fonction Push est recommandée lorsque vous poussez le vélo vers le haut. N'utilisez pas cette fonction lors de la conduite.)

7. Mode croisière: lorsque vous utilisez de l'énergie pure, appuyez longtemps sur le bouton **-/↩** pour entrer en mode batterie. Appuyez à nouveau sur la touche **-/↩** ou appuyez sur le frein pour annuler ce mode.

(* Ce mode est recommandé lorsque la surface de la route est plate et qu'il y a peu de personnes.)

8. En cas de défaillance du système de commande électronique du vélo électrique, l'affichage affiche automatiquement le Code de défaillance. Les codes d'erreur détaillés sont présentés dans le tableau suivant:

ERR0R 00	État normal	ERR0R 08	Défaillance de la poignée d'accélération
ERR0R 06	Batterie Sous tension	ERR0R 09	Défaillance du Contrôleur
ERR0R 07	Défaillance du moteur	ERR0R 10	Défaut de communication

DÉFINIR LES PARAMÈTRES

1. Étapes de personnalisation des paramètres:

Note: sous tension, effectuer l'opération lorsque la vitesse d'affichage de l'instrument est 0

En même temps, appuyez et maintenez les boutons **+** et **-/↩** pendant plus de 2 secondes pour entrer l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

Appuyez brièvement sur la touche **+** / **-/↩** pour changer l'interface de sélection de l'élément de réglage des paramètres personnalisés, et appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer l'état de changement des paramètres;

Appuyez brièvement sur la touche **+** / **-/↩** pour définir les paramètres, appuyez longtemps sur la touche **+** pour augmenter continuellement, et appuyez longtemps sur la touche **-/↩** pour diminuer continuellement;

Appuyez brièvement sur la touche **i** pour enregistrer les paramètres et retourner à l'interface de sélection des éléments de paramètres personnalisés;

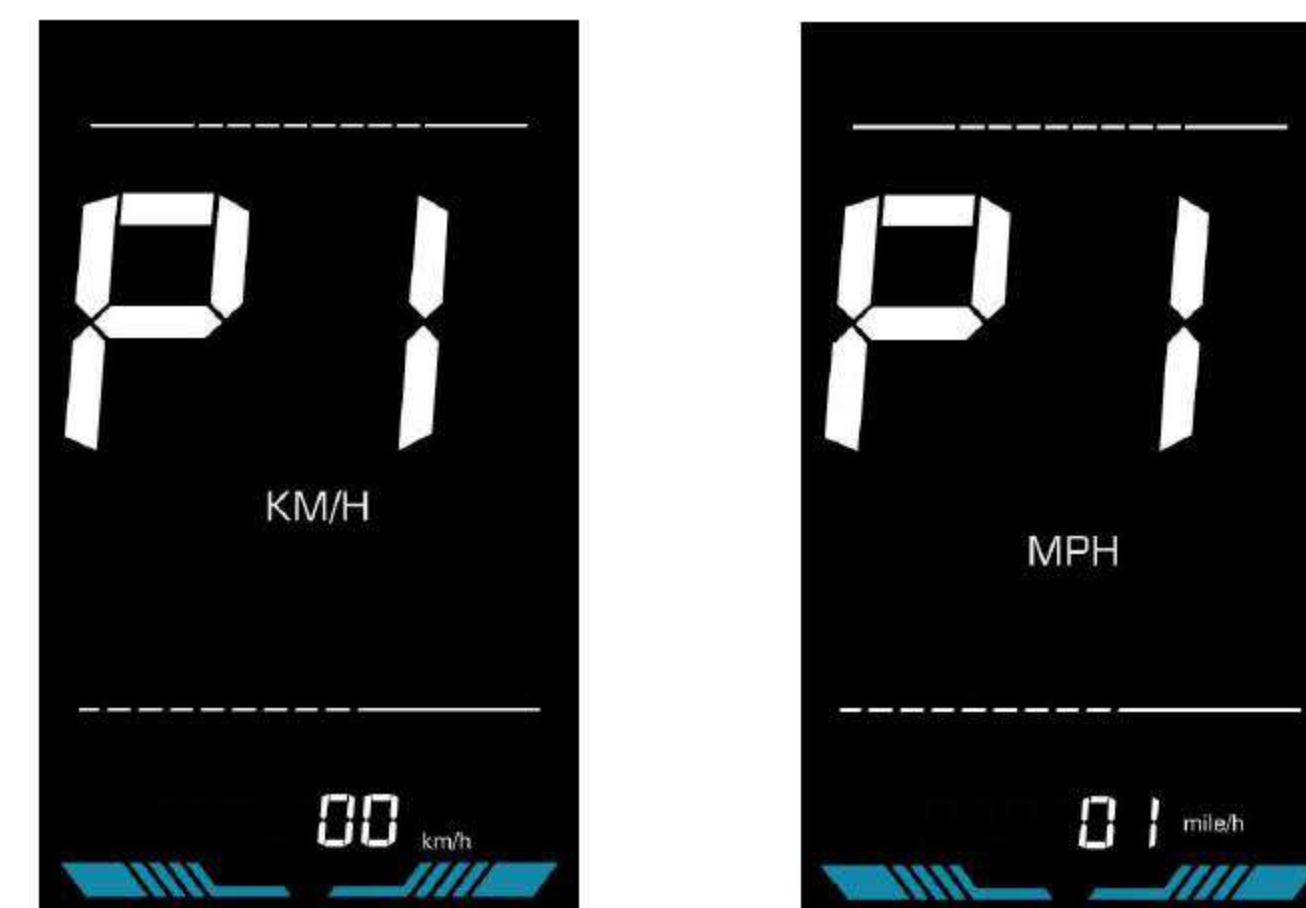
Appuyez et maintenez la touche **i** pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface des options de personnalisation des paramètres.

2. Définir Les Paramètres

● P1 définit les options pour les unités métriques et anglaises, 00 pour les unités métriques et 01 pour les unités anglaises.

Appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer l'état de changement des paramètres, appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↩** pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche **i** pour enregistrer les paramètres et retourner à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

(P1 comme indiqué)
Interface de réglage des unités
métriques et anglaises



● *P2 est l'option de réglage de la tension nominale. La plage de tension nominale réglable est: 24V, 36V, 48V, 52v. La valeur par défaut est 48V, ne la changez pas.

● *P3 est l'option de réglage du rapport d'assistance électrique, le paramètre par défaut, s'il vous plaît ne pas changer.

● *P4 est l'option de réglage du diamètre de la roue. Le diamètre réglable de la roue de l'instrument est de 1 à 50 pouces.

● *P5 est l'option de réglage du nombre d'aimants du capteur de vitesse, paramètre par défaut, veuillez ne pas changer

● P6 est l'option de réglage de la limite de vitesse. La plage réglable de la limite de vitesse de l'instrument est de 1~100 km/H.

Appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↩** pour sélectionner les paramètres, appuyez brièvement sur la touche **i** pour enregistrer les paramètres et retourner à l'interface de sélection des éléments de réglage des paramètres personnalisés;

Ajuster le paramètre à 50 pour supprimer la limite de vitesse par défaut.



(P6 dans la figure) Interface de réglage de la limite de vitesse

● *P7 définir les options de la méthode de démarrage, 00 → Zero START, 01 → Démarrage non nul

● *P8 définir les options du mode d'entraînement
00 → Assistance électrique seulement only, 01 → Entraînement électrique seulement, 02 → L'entraînement assisté et l'entraînement électrique coexistent.

PARTIE 3: PARAMÈTRES DE RÉGLAGE (RACCOURCIS)

- *P9 est une option de réglage de sensibilité assistée électriquement, la sensibilité assistée électriquement est la sensibilité que le moteur démarre lorsque le Contrôleur détecte qu'un petit nombre d'aimants du capteur auxiliaire de puissance passent par le capteur. La plage réglable de sensibilité à l'augmentation de pression de l'instrument est de 1 à 24.
- *PA est l'option de réglage de l'intensité de démarrage de l'assistance électrique, l'intensité de démarrage de l'assistance électrique est l'intensité relative du signal PWM émis par le Contrôleur lorsque l'assistance électrique est activée. La plage réglable est de 0 ~ 5, 0 est le plus faible, 5 est le plus fort.
- *PB définit l'option de quantité d'aimants pour le capteur d'appoint.
- *PC définir les options de limitation du courant du contrôleur.
- *PD définir l'option sous tension de la batterie.
- PE est l'option de réglage du mot de passe d'alimentation. Par défaut, la fonction de mot de passe d'alimentation de l'instrument n'est généralement pas activée. L'utilisateur peut activer le mot de passe d'alimentation de l'instrument en définissant PSD - Y. Le mot de passe par défaut de l'usine de l'instrument est 1212. Vous pouvez définir votre propre mot de passe à quatre chiffres. Veuillez vous souvenir du mot de passe après avoir changé le mot de passe, sinon vous ne serez pas en mesure d'utiliser l'instrument. Appuyez brièvement sur la touche **i** pour entrer dans l'état de modification des paramètres, appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↶** pour sélectionner les paramètres, sélectionnez PSD - y pour activer le mot de passe de démarrage, PSD - N pour désactiver le mot de passe de démarrage, Appuyez brièvement sur la touche **i** pour confirmer le mode, entrez l'état de réglage du mot de passe de démarrage à quatre chiffres ou quittez l'interface de sélection de personnalisation.



Dans l'état de réglage du mot de passe, le numéro réglable clignotera, appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↶** pour sélectionner le numéro, appuyez brièvement sur la touche **i** pour enregistrer le numéro et entrer dans le réglage du numéro suivant, après avoir réglé les quatre chiffres dans l'ordre, appuyez longtemps sur la touche **i** pour enregistrer et retourner à l'interface de sélection des paramètres de personnalité;

- PF est l'option de réglage du temps d'arrêt automatique. Afin d'économiser de l'énergie sur l'ensemble du véhicule et d'obtenir une plage de croisière plus élevée, l'instrument a une fonction d'arrêt automatique pendant de longues périodes sans aucune opération. La plage de temps d'arrêt automatique peut être réglée: 1~60min, 00 signifie qu'il n'y a pas d'arrêt automatique. En général, la valeur par défaut est automatiquement désactivée en 10 minutes.

- dEF est l'option pour restaurer les paramètres par défaut de l'usine, dEF-y signifie que les paramètres par défaut doivent être restaurés, et dEF-N signifie que les paramètres par défaut ne doivent pas être restaurés.

Lorsque la vitesse de l'interface principale est 0, appuyez simultanément sur les touches **⊙** et **+** pendant plus de 2 secondes pour entrer l'interface de restauration des paramètres par défaut de l'usine. Appuyez brièvement sur la touche **+** ou **-/↶** pour basculer. Si y est sélectionné, appuyez brièvement sur la touche **i** pour confirmer, l'instrument affichera dEF-0 pendant un certain temps et commencera automatiquement à restaurer les paramètres par défaut de l'usine.

Après avoir restauré les paramètres par défaut, vous quitterez automatiquement et retournerez à l'écran d'affichage normal.

- L'affichage peut enregistrer à la fois le kilométrage individuel et le kilométrage total.

Une fois l'instrument éteint, le kilométrage individuel n'est pas automatiquement réinitialisé. Si vous voulez effacer le kilométrage individuel, vous devez le réinitialiser manuellement. Le kilométrage total de l'instrument ne supporte pas la remise à zéro.

L'opération de Réinitialisation d'un seul kilométrage est la suivante:

Avec une vitesse d'interface principale de 0, appuyez et maintenez simultanément les boutons **-/↶** et **i** pendant plus de 2 secondes pour effectuer une seule remise à zéro du kilométrage. Pendant la Réinitialisation, l'interface principale clignotera une fois.

05 CHARGE LA BATTERIE



A. Recharger directement la batterie du vélo électrique

OR



B. Retirer la batterie du vélo électrique et charger séparément

CHARGE LA BATTERIE



ATTENTION!

Connectez d'abord la batterie, puis l'alimentation électrique pour vous assurer que la LED rouge du chargeur est allumée. Le chargeur rechargera la batterie complète dans les 3 à 7 heures.

Un feu rouge indique que la batterie est chargée. L'indicateur vert indique que la batterie est entièrement chargée.

06 ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Si la batterie n'est pas utilisée depuis longtemps, rechargez - la complètement et rechargez-la tous les 1 mois.
Conserver dans un endroit frais et sec. Rechargez la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Ne l'utilisez pas pour alimenter d'autres appareils électriques. Une mauvaise utilisation de la batterie peut endommager la batterie, raccourcir sa durée de vie et causer un incendie ou une explosion. Si vous rencontrez un bruit ou une odeur inhabituels de votre chargeur ou de votre batterie, débranchez immédiatement le chargeur et contactez le service à la clientèle lankeleisi.

Rechargez la batterie après chaque utilisation.
Ne pas enlever ou remplacer la batterie et le chargeur de batterie. Ne pas placer la batterie près d'un incendie ou d'une substance corrosive. Il ne doit pas y avoir de liquide sur ou à l'intérieur de la batterie / chargeur. Ne pas exposer la batterie / chargeur à des conditions météorologiques extrêmes.
Ne pas utiliser si la batterie / chargeur est endommagé. La batterie ne doit être chargée qu'à l'aide d'un chargeur spécifié par le fabricant.
Ne pas utiliser la batterie / chargeur à des fins imprévues.

07 ENGRENAGES

Votre vélo électrique Lankeleisi est équipé de plusieurs vitesses. Le premier rapport est conçu pour faciliter la pédale et la montée, et le dernier pour atteindre la vitesse maximale sur un terrain plat ou en descente. Changez de vitesse seulement lorsque vous appuyez sur la pédale.

La roue arrière se compose de sept ou neuf pignons (selon le modèle). Lorsque la chaîne tourne autour du pignon maximal, vous êtes en première ou en dernière vitesse. La vitesse élevée positionnera le changeur de chaîne de sorte que la chaîne tourne autour du plus petit rapport.

Chaque position du sélecteur de rapport doit provoquer un changement de rapport. Le réglage nécessite un réglage fin et ne peut être effectué que par un technicien qualifié.

Évitez de passer rapidement du premier au dernier rapport et vice versa. Si plusieurs engrenages sont remplacés trop rapidement, la chaîne peut tomber du pignon.

08 AFFICHAGE LED

MODE DE CONDUITE

Le système d'assistance électrique coexiste avec le mode purement électrique (PAS)

PAS 0: Mode de conduite pur (non motorisé)

PAS 1: Faible vitesse, 5-16KM/H

PAS 2: Vitesse moyenne, 16-22KM/H

PAS 3: Classe haute vitesse, 22-28KM/H

PAS 4: Très haute vitesse, 28-34KM/H

PAS 5: Vitesse maximale, 34-41KM/H

Pour conduire en mode entièrement électrique (pas de pédale), régler l'affichage LED au pas 1 - 5. Dans ce mode, la vitesse du véhicule peut être modifiée en tournant la manette des gaz. Vous pouvez également utiliser la pédale de pied et les procédures du groupe motopropulseur pour les vitesses énumérées ici ne sont fournies qu'à titre d'information.

La vitesse réelle sera influencée par le poids du conducteur, la température, l'état de la route, la pente, l'état de la batterie, etc.



09 TOUCHES

Les vélos électriques LANKELEISI sont équipés de clés:

- clé de la batterie sur le cadre du vélo

AVERTISSEMENT

Conserver hors de portée des enfants. Gardez toujours les clés en lieu sûr afin qu'elles ne soient pas perdues.

10 FREINS

Vous savez instinctivement quel levier contrôle quel frein, ce qui est important pour votre sécurité. Sur les vélos électriques lankelesi, le levier de frein droit commande les freins avant. Le levier de frein gauche commande le frein arrière.

Votre vélo électrique lankelesi est équipé de freins à disque pour une fiabilité maximale. L'application d'une pression à la main sur le levier de frein peut frotter le disque de frein, ce qui ralentit la roue. Plus la pression exercée à la main sur le levier de frein est élevée, plus le vélo électrique s'arrête rapidement.

Les freins arrière doivent toujours être serrés avant et pendant le serrage des freins avant. La décélération ou l'arrêt à grande vitesse avec seulement les freins avant peut faire que le cycliste s'éjecte du Siège et continue de dépasser le guidon. Lors de la décélération ou de l'arrêt, il est préférable d'appliquer une pression uniforme sur les deux leviers de frein.

Les bicyclettes équipées de freins à disque produisent occasionnellement un léger bruit de grattage lorsque les roues tournent sans freins. C'est normal.

Assurez - vous que le levier de frein n'entre pas en contact avec le levier de poignée lorsque la pression totale de la main est appliquée (Figure 1). Dans l'affirmative, le frein doit être réglé en augmentant la tension sur le câble.

Le réglage rapide peut être effectué en vissant ou en dévissant le régulateur de cylindre fileté sur le levier de frein jusqu'à ce que le frein soit réglé pour s'arrêter en toute sécurité (Figure 2). Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, un technicien de vélo expérimenté peut être nécessaire pour effectuer d'autres ajustements.

AVERTISSEMENT

- Le rotor de frein à disque devient chaud en service. Ne touchez pas ou ne touchez pas le rotor du disque peu de temps après l'utilisation.
- Par temps humide, il faut plus de distance pour s'arrêter. Lorsque vous roulez dans des conditions humides, freinez à l'avance pour éviter un arrêt soudain.



FIGURE 1



FIGURE 2

11 PNEUS ET TUBE INTERNE

Les pneumatiques ne doivent pas être dégonflés, sauf si nécessaire. Afin de réduire au minimum l'usure des pneumatiques et de maximiser la sécurité, le confort et la maniabilité, maintenir la pression recommandée des pneumatiques. Ceci se trouve sur les parois latérales de tous les pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier le gonflage avant chaque course. Vérifiez également l'usure excessive et les fissures des pneus. Remplacer les pneus si nécessaire.

12 ASPECT

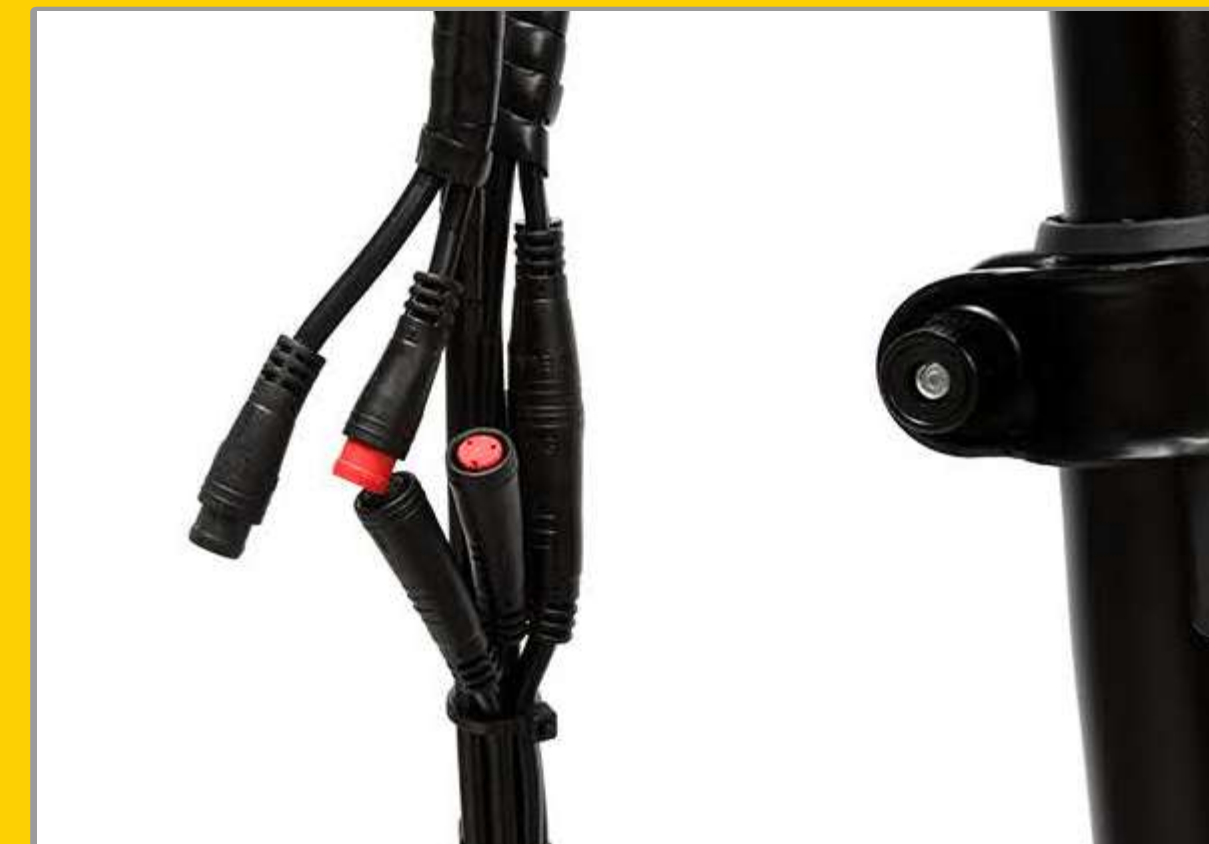
Nettoyer régulièrement les vélos électriques lankelesi avec un chiffon humide. Évitez de vaporiser lankelesi avec des conduites d'eau pour éviter les problèmes électriques. Conserver lankelesi dans un endroit sec et frais, à l'abri de la lumière directe du soleil et dans un environnement humide ou humide.

Lorsque vous nettoyez ou essuyez la Système de transmission du vélo électrique, il est également recommandé d'appliquer de l'huile de chaîne (par exemple Tri-Flow ou ProLink) sur le vélo électrique pour le maintenir en bon état de fonctionnement.

13 DÉPANNAGE

Si votre vélo électrique lankeleisi ne fonctionne pas, vérifiez les connecteurs de débranchement rapide pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou retirés.

Il suffit d'ouvrir le couvercle noir pour câble jusqu'à ce que le connecteur de débranchement rapide soit exposé, de retirer et de réinsérer le raccord de



14

LANKELEISI E-BIKES FAQ

Q. Combien de temps faut-il pour que la batterie soit complètement chargée?

A. Cela dépend de l'état de la batterie, mais si elle est complètement déchargée, cela prendra environ 3-6 heures.

Q. Puis-je faire de l'escalade et du contre le vent arrière sur mon vélo électrique lankeleisi?

A. C'est exact. L'un des principaux avantages du vélo électrique Lankeleisi est qu'il aplatit les pentes et augmente la vitesse moyenne en cas d'inclinaison et de vent de travers. Si vous faites un effort raisonnable, vous devriez être en mesure de résoudre tout problème de pente de 10% à 14%. Vous serez surpris par la facilité relative avec laquelle votre nouveau vélo électrique Lankeleisi peut effectuer certains des voyages les plus difficiles.

Q. Dois - je marcher sur une pédale pendant que je fais du vélo électrique?

A. Non, mais ça aide à prolonger la durée de vie de la batterie. Le moteur de notre vélo est commandé par l'accélérateur et la pédale, ce qui vous permet de décider de la puissance nécessaire. Avez - vous déjà essayé de faire du vélo tout en descendant une pente à vélo ordinaire? C'est tout. Le moteur vous pousse plus vite que vous ne le faites, donc il y a peu de résistance. C'est juste une forme!



Q. Que se passe-t-il lorsque j'utilise les freins avec assistance électrique?

A. Tous nos vélos sont équipés d'un levier de frein avec interrupteur de sécurité intégré qui coupe automatiquement l'alimentation du moteur dans des conditions normales de freinage. Cela garantit non seulement une fonction d'arrêt sans puissance sûre, mais protège également le moteur dans des conditions de freinage afin qu'il ne fonctionne pas sous l'action des freins.

Q. Jusqu'où lankeleisi m'emmènera - t - il?

A. Tout dépend de plusieurs facteurs. Dans des conditions normales, la durée de vie de la batterie standard doit être de 35 à 50 km en utilisant des pédales pour faciliter la conduite sur des voies droites. Il est évident que faire du vélo sur des pentes abruptes consomme plus d'énergie de la batterie. Des facteurs tels que la surface de la route, la résistance au vent, le poids du cycliste et la pression des pneus peuvent influencer sur votre autonomie.

Q. Que se passe - t - il si le pneu explose?

A. Les pneus de nos vélos sont les mêmes que ceux des vélos traditionnels. Il suffit de remplacer le tube intérieur de la taille appropriée et de le gonfler. Aucun pneu ou pièce spécial n'est nécessaire.

Q. Comment savoir si la batterie est basse?

A. Un indicateur clairement visible sur l'écran LED affiche la quantité d'énergie restante. Si la température devient de plus en plus basse et que vous ne pensez pas pouvoir atteindre votre destination, vous pouvez éteindre le moteur et le laisser pour la partie difficile.

Q. Dois - je attendre que la batterie soit épuisée avant de la recharger?

A. Non. La batterie que nous utilisons est une batterie lithium - ion qui n'est pas affectée par l'effet mémoire Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de décharger complètement la batterie avant de la recharger. Vous pouvez charger partiellement la batterie à tout moment sans diminuer sa tension ou sa durée de vie. Nous vous recommandons de recharger après chaque utilisation, quelle que soit la distance parcourue.



15

INSPECTION ET ENTRETIEN



Le freinage coupe l'alimentation

Lorsque votre vélo est équipé d'un dispositif d'arrêt des freins, le vélo coupe automatiquement l'alimentation lorsque les freins sont serrés.

Protection basse tension

Lorsque la tension de sortie de la batterie atteint sa limite, le système de commande électronique coupe l'alimentation électrique pour protéger automatiquement la batterie. Lorsque la batterie atteint sa tension minimale, vous pouvez rouler sur la pédale. La batterie doit être chargée avant le redémarrage.

Éteignez l'alimentation

Éteignez l'alimentation lorsque votre vélo électrique n'est pas utilisé.

Charge indicator

Red indicates charging, green indicates that the battery is full.

Note: The battery switch must be turned off using the switch on the bottom when the battery is charging. The battery must be fully charged before the first use. We recommend you charge the battery for a full 6 hours after your first 3 uses. If the bike is not used for a long time, you should fully charge and remove the battery. While not in use, keep the battery turned off and recharge every 2 months.

Make sure to keep the battery and charger away from children during charging.

Do not attempt to disassemble or modify the battery or charger.

Do not use the battery or charger for any use other than its intended purpose.

Charge de la batterie

Branchez le connecteur entre le chargeur et la batterie, puis branchez le chargeur dans la prise de courant. L'indicateur del du chargeur sera rouge pour indiquer que la charge est en cours. Lorsque l'indicateur devient Vert, la batterie est entièrement chargée. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord le chargeur de l'alimentation électrique, puis débranchez le connecteur entre la batterie et le chargeur.

Pendant le chargement, le chargeur et la batterie doivent être placés dans un endroit frais et stable. La température de fonctionnement de la batterie doit être comprise entre 32 et 110°F. Ne pas recouvrir la batterie ou le chargeur d'un couvercle. Assurez-vous qu'aucun liquide ne touche le chargeur.

Kilométrage

Les performances des vélos électriques sont influencées par les conditions routières, le poids du conducteur/de la charge et les conditions météorologiques. Nous vous recommandons d'utiliser la pédale manuellement le plus souvent possible pour augmenter la distance parcourue et la durée de vie de la batterie.

Escalade

Lorsque vous montez sur une pente de 15 degrés ou plus, nous vous recommandons d'utiliser des pédales pour vous aider à monter.

Nettoyage

Lors du nettoyage du vélo électrique, essuyez-le avec un chiffon sec ou humide et Pulvérisez - le directement avec un tuyau. Récemment, Ne pas mettre d'huile sur les freins avant.

Si nécessaire, nettoyer et lubrifier le tube de base.

Arrêtez - vous!

Assurez - vous que votre vélo électrique est garé dans un endroit stable et qu'un support est utilisé.

ENTRETIEN DE BASE

1. Pour vous assurer que votre vélo électrique est en parfait état, faites-le entretenir et nettoyer régulièrement.

2. Vérifier régulièrement si les pneus sont gonflés correctement.

3. Assurez - vous que le dispositif de libération rapide, les écrous et les boulons sont serrés.

4. Après un certain temps de conduite, vérifiez si la pression des rayons est normale. Ajuster au besoin.

5. Les cadres et autres éléments sont en alliage d'aluminium. Évitez les frottements ou les collisions et nettoyez-les régulièrement.

6. Ne pas démonter le moteur, la batterie ou le Contrôleur par vous - même. Si nécessaire, remettez votre vélo électrique à un technicien de vélo professionnel pour réparation.

7. N'utilisez pas d'eau haute pression pour nettoyer les vélos électriques. Éloignez l'eau des commandes, des batteries et des moteurs.

8. Lubrifier la chaîne, le volant, les pièces de tête, le support, etc., si nécessaire.

16

GARANTIES

Important

LANKELEISI warranties against manufacturer defects for all of our regular electric bikes and parts except accessories.

La période de garantie est de douze (12) mois à compter de la date de livraison.

Veillez noter que cette garantie ne s'applique qu'à l'acheteur initial et non aux accessoires.

Garantie valide

La garantie n'est valable que si:

- a) Ce produit est acheté auprès d'un distributeur ou d'un point de vente autorisé par lankelesi.
- b) Le produit ne peut être cédé à aucun tiers en propriété ou pendant la durée du contrat.
- c) Les étiquettes de type et de série ne doivent pas être souillées ou enlevées du produit.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas:

- a) Dommages ou pertes résultant d'une modification, d'une modification ou d'une réparation par une partie non autorisée.
- b) Dommages ou pertes causés par un mauvais fonctionnement du client ou du personnel autorisé à utiliser le produit dans les locaux du client.
- c) Usure normale.
- d) Dommages ou pertes causés par un acte de Dieu ou toute autre cause indépendante de la volonté de LANKELEISI.

- e) Dommages ou pertes causés par des objets extérieurs.
- f) Dommages ou pertes causés par d'autres équipements connectés au produit.
- g) Dommages causés par un accident, un mauvais usage, un abus, une altération ou le non-respect par le client des procédures normales d'exploitation décrites dans le manuel d'utilisation.
- h) Entretien général.

Lankeleisi E-Bike Warranty

In the rare case that your E-Bike arrives and does not work, the next course of action is repair or replacement AT MANUFACTURER'S DECISION. In order to honor the warranty the following must be followed:

- Si la bicyclette électronique reçue est défectueuse, lankelesi assumera les frais de transport (selon les instructions de lankelesi) et expédiera immédiatement l'équipement de remplacement ou d'entretien.
- Si votre vélo électrique doit être réparé, le propriétaire doit contacter lankelesi et recevoir le numéro d'autorisation de retour (RA) et toutes les informations nécessaires. Lankelesi n'acceptera pas les retours sans RA.
- Toutes les marchandises retournées doivent être emballées de manière à éviter tout dommage pendant le transport. Une explication du problème ou du dommage et une preuve d'achat doivent être présentées avec les marchandises retournées qui seront expédiées par le propriétaire.
- Le numéro RA doit être clairement visible.
- Le propriétaire sera responsable de l'assurance des marchandises (aux frais du propriétaire), étant donné que lankelesi n'est pas responsable des dommages ou des pertes pendant le transport.

La garantie n'est pas valable si les dommages sont dus à un accident, à un abus, à une modification, à une utilisation non autorisée ou à l'utilisation d'une source d'énergie autre que celle décrite dans le présent manuel.

La garantie n'est pas valable si: le propriétaire ou l'utilisateur néglige l'entretien quotidien requis et si le dommage ou le problème est directement lié à cette négligence. Il incombe à l'utilisateur de maintenir le vélo électrique en état normal.

Comme certains composants de l'équipement doivent être remplacés après plusieurs utilisations, ils ne sont pas couverts par la garantie lankeleisi. Par exemple: boutons-poussoirs, pédales, sièges, pneus, etc. ces pièces doivent être remplacées aux frais du propriétaire.

Le fabricant n'est pas responsable des dommages ou pertes pécuniaires liés à l'achat ou à l'utilisation de ses produits. Tailwind décline toute responsabilité pour tous les dommages physiques et mentaux liés à l'achat et à l'utilisation de ses produits. Les dommages - intérêts ne peuvent en aucun cas dépasser le prix d'achat payé par le propriétaire initial.

Lorsque le propriétaire retourne le produit défectueux, le personnel de lankeleisi prend la décision finale d'encaisser la garantie après une inspection technique.

La garantie ne couvre pas:

1. Les coûts de remplacement et de transport des produits usés en raison de leur utilisation normale.
2. Les coûts de remplacement et de transport des produits dus à la négligence, à l'abus ou au manque d'entretien.

Garantie non transférable.

Données sur les produits

Modèle : _____

Numéro de série: _____

Date d'achat: _____

No de commande: _____

LANKELEISI

DONGGUAN JIETU OUTDOOR SPORTS GOODS CO., LTD.

ADD: NO. 1, HEDONG 2ND ROAD, JINSHA, CHANG'AN, DONGGUAN, GUANGDONG, CHINA

TEL:+86-133-9233-5035

 WWW.LKLSEBIKE.COM
