

# **KUKirin M4**

Instrukcja obsługi

PL



11



[www.kukirin.net](http://www.kukirin.net)

12



13

## ● Zrzeczenie się odpowiedzialności

Pod żadnym pozorem, w tym między innymi z powodu zaniedbania, nasz dystrybutor nie będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek szczególne lub wynikowe szkody wynikające z niemożności użycia materiałów w niniejszej instrukcji, nawet jeśli zostaliśmy poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód.

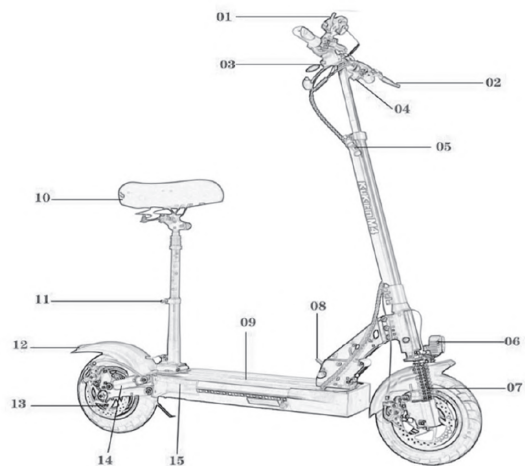
Obowiązujące prawo może nie zezwalać na ograniczenie lub wyłączenie odpowiedzialności lub przypadkowych lub wynikowych szkód, więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć Ciebie.

**Podczas korzystania z tego produktu należy przestrzegać przepisów ustawowych i wykonawczych w swoim regionie, a my nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek roszczenia, zobowiązania lub straty, które mogą powstać lub mogą powstać w wyniku naruszenia przez konsumentów lokalnych przepisów i regulacji.**

**Baterie litowe mogą być niebezpieczne podczas ładowania, należy je ładować na zewnątrz.**

14

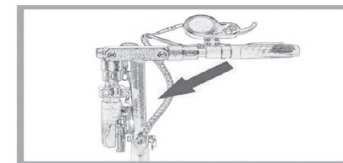
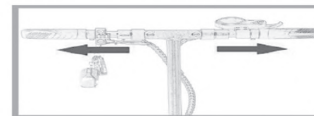
## ● Główne części skutera



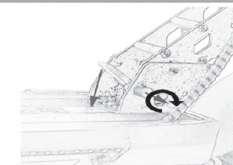
- 01. Główny miernik
- 02. Kontroler Przepustnicy
- 03. Zamek elektryczny
- 04. Przełącznik świateł i klaksonu
- 05. Blokada regulacji wysokości
- 06. Przednie światła
- 07. Amortyzator przedni
- 08. Stopka składana

- 09. Pedal
- 10. Torba na siedzenie
- 11. Blokada regulacji wysokości siedzka
- 12. Światła tylne
- 13. Koło silnikowe
- 14. Tylny amortyzator
- 15. Tylny amortyzator

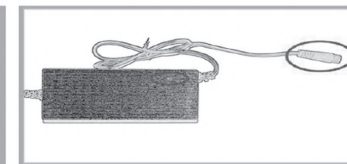
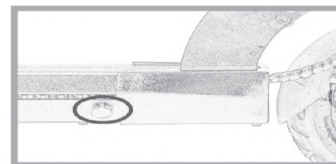
## ● Składanie skutera



- 1 / Zablokuj kierownicę
- 2 / Złóż kierownicę
- 3 / zagięcie

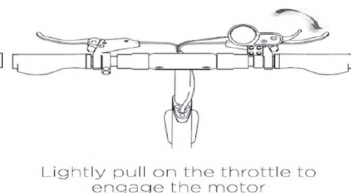
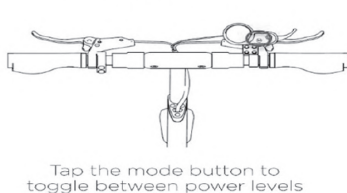
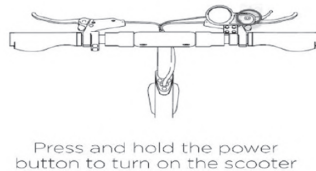


## ● Ładowanie skutera



- 1 / Wyjmij zaślepkę portu ładowarki
- 2/ Podłącz wtyczkę
- 3 / Czerwone światło oznacza ładowanie; Zielone światło oznacza pełne naładowanie lub odłączenie.

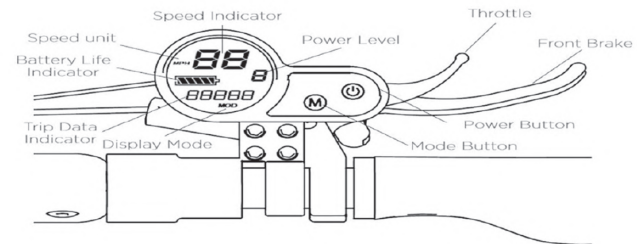
## ● Jak jeździć



## ● Bezpieczeństwo jazdy

1. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie części są dobrze dopasowane i zabezpieczone;
2. Zapewnić bezpieczną prędkość, gdy skuter jedzie po wyboistych nierównych powierzchniach;
3. Nie przyspieszaj podczas podróży w dół;
4. Nie używaj pedału przyspieszenia podczas pchania skutera;
5. Nie wieszaj niczego na kierownicy skutera;
6. Nie jeźdź głębszymi kałużami;
7. Nie jeźdź z nikim na hulajnodze, nawet dzieci;
8. Nie stawiaj stóp na tylnych amortyzatorach lub błotnikach.

## ● Przycisk i funkcja miernika

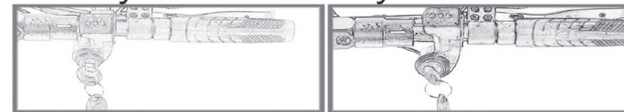


## ● Wybór trybu głównego

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania 2-3 sekundy, aby włączyć skuter
2. Naciśnij przycisk MODE, aby przełączać między 3 poziomami biegów (1 < 2 < 3)
3. Stuknij przycisk zasilania, aby wyświetlić i przełączyć ekran:  
Angielskie akronimy na ekranie:

ODO	Całkowity przebieg
TRIP	Aktualny przebieg podróży
VOLT	Napięcie akumulatora w czasie
CURRENT	Prąd wyjściowy w czasie
ERROR	Dane błędów
TIME	Czas, jaki upłynął

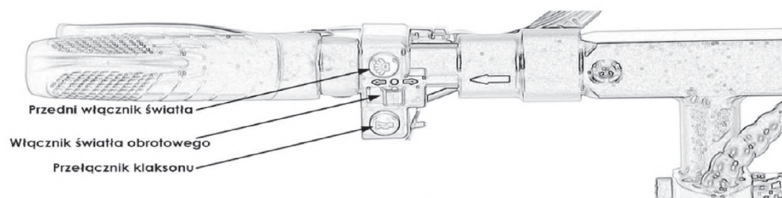
## ● Korzystanie z blokady zasilania



Obracanie w lewo, aby wyłączyć zasilanie    Obracanie w prawo, aby włączyć zasilanie

## ● Reflektory i klakson

Skuter jest wyposażony w reflektor i klakson, które można łatwo aktywować z deski rozdzielczej



## ● Przypomnienie o bezpieczeństwie

1. Ten skuter elektryczny jest urządzeniem rekreacyjnym. Ale kiedy znajdzie się w strefie publicznej, będzie pojazdem, narażonym na wszelkie ryzyko, na jakie narażone są pojazdy. Dla własnego bezpieczeństwa postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji.
2. Upewnij się, że przestrzegasz przepisów ruchu drogowego, przepisów lub ograniczeń określonych przez lokalne władze i agencje regulacyjne.
3. Sprawdź skuter przed każdym użyciem. Kiedy zauważysz poluzowane części, ostrzeżenia o niskim poziomie naładowania akumulatora, zużyte opony, nadmierne zużycie, dziwne dźwięki, awarie i inne nietypowe

warunki, natychmiast przerwij jazdę.

4. Inne osoby mogą również stanowić zagrożenie dla twojego bezpieczeństwa przez nieostrożną lub nieodpowiednią jazdę. Pamiętaj, aby zwracać uwagę na otoczenie i nigdy nie jeździć pod wpływem narkotyków lub alkoholu.
5. Przestrzegaj pierwszeństwa pieszych starając się ich nie zaskoczyć i zachowaj ostrożność, zbliżając się do nich od tyłu.
6. Im szybciej jedziesz, tym dłuższy czas hamowania. Na gładkich powierzchniach skuter może się ześlizgnąć, stracić równowagę i spowodować upadek. Zawsze zachowuj bezpieczną odległość między innymi a przeszkodami.
7. Nie wypożyczaj skutera osobom, które nie wiedzą, jak go bezpiecznie używać, poświęć czas i odpowiedzialność, aby upewnić się, że wie, jak obsługiwać pojazd i nosi wyposażenie ochronne.
8. Postępuj zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa zawartymi w instrukcji oraz wszelkimi przepisami i regulacjami w twojej jurysdykcji. Nie będziemy ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty finansowe, obrażenia ciała, wypadki, spory prawne i inne konflikty wynikające z działań naruszających instrukcje użytkownika.

## ● Codzienna pielęgnacja i konserwacja

1. Użyj wilgotnej szmatki do czyszczenia i usuwania plam ze skutera. W razie potrzeby do delikatnego polerowania skutera można użyć materiału ściernego, takiego jak papier ścierny. Nie używaj alkoholu, nafty ani żadnych innych żrących materiałów do czyszczenia skutera.
2. Gdy skuter nie jest używany, przechowuj go w pomieszczeniu w suchym i chłodnym otoczeniu.
3. Używaj oryginalnych akumulatorów, użycie innych marek może spowodować uszkodzenie lub pożar.
4. Nie dotykaj styków akumulatora, nie demontuj ani nie przebijaj, upewnij się, że styki są daleko od metalowych przedmiotów, aby uniknąć zwarcia.
5. Przechowuj akumulator w stanie naładowania około 40% -60%, upewnij się, że akumulator nie jest pozostawiony w środowisku powyżej 50 °C lub poniżej -20 °C.

## ● Tabela techniczna

POZYCJA	SPECYFIKACJA
---------	--------------



Moc silnika	48V, 500W
Zestawy akumulatorów	48V 12.5Ah Lithium-ion 21A Ograniczona wydajność Wewnętrzny system zarządzania baterią
Kontroler	42V to 54.6V Sine Wave, 21A Limited Output
Światła	Front LED Light, Rear Brake Light
Hamulec	Mechaniczny hamulec tarczowy Wyłącz hamulec
Tłumiki	Podwójne amortyzatory sprężynowe zarówno z przodu, jak i z tyłu
Koła	10" opony pneumatyczne
Czas ładowania	6 Godzin
Max. Prędkość:	45 Km/h
Max. Ładowność:	120 Kg
Max. Zasięg:	55 Km
Max. Wspinaczka	Okolo. 14%
Wymiary	Unfolded:115x116x41.5 cm Folded:115x41.5x23.5 cm
Waga przedmiotu	29.5 Kg

## ● Gwarancja

Gwarantujemy, że każda nowa rama hulajnogi nie będzie wykazywać wad materiałowych i produkcyjnych przez jeden rok. Wszystkie oryginalne elementy są również objęte gwarancją na okres jednego roku od daty zakupu, ale na okres pół roku zestaw akumulatorów. Niniejsza gwarancja jest wyraźnie ograniczona do wymiany uszkodzonej ramy lub wadliwych części i stanowi jedyne rozwiązanie gwarancji. Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie oryginalnych właścicieli i nie podlega przeniesieniu. Roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji należy zgłaszać bezpośrednio w miejscu, w którym zakupiono skuter, a wymagany jest dowód zakupu, gwarancja ta nie obejmuje normalnego zużycia, niewłaściwego montażu lub konserwacji lub instalacji części lub akcesoriów. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub awarii spowodowanych wypadkiem, niewłaściwym użyciem, nadużyciem lub zaniedbaniem. Modyfikacja ramy lub komponentów spowoduje utratę gwarancji.

## ● Uwaga

Jak w przypadku wszystkich komponentów mechanicznych, skuterze podlegają zużyciu, a także dużym obciążeniom. Różne materiały i komponenty mogą się męczyć na różne sposoby. Przekroczenie żywotności konstrukcyjnej elementu może spowodować jego awarię, powodując obrażenia rowerzysty. Każda forma pęknięcia, zarysowania lub zmiany zabarwienia może wskazywać, że żywotność elementów została osiągnięta i należy ją wymienić.

skuterze musi spełniać wymogi prawne obowiązujące w Twoim kraju podczas jazdy po drogach publicznych i we wszystkich warunkach, w tym przy złej pogodzie, nocy, zmierzchu lub świcie. Wiele krajów wymaga specjalnych urządzeń bezpieczeństwa. Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z prawem kraju, w którym jeździsz oraz przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów, w tym odpowiedniego wyposażenia siebie i skutera, zgodnie z wymogami prawa.