

KUKiTiñ M4

Manual de usuario

ES



61



www.kukitin.net

62

● Aviso legal

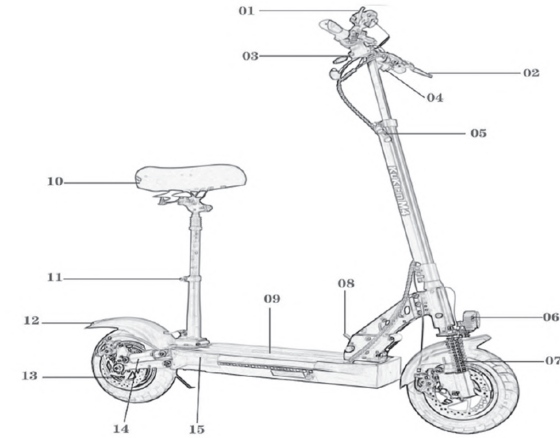
Bajo ninguna circunstancia, incluyendo pero no limitado a negligencia, nuestro distribuidor será responsable de cualquier daño especial o consecuente que resulte de la incapacidad de usar los materiales en este manual, incluso si se nos ha informado de la posibilidad de tales daños.

La ley aplicable puede no permitir la limitación o exclusión de responsabilidad o daños incidentales o consecuentes, por lo que la limitación o exclusión anterior puede no aplicarse a usted.

Cuando utilice este producto, respete las leyes y reglamentos de su región, y no seremos responsables de ningún reclamo, responsabilidad o pérdida que surja o pueda surgir debido a violaciones de las leyes y reglamentos locales por parte del consumidor.

Las baterías de litio pueden ser peligrosas cuando se cargan, cárguelas al aire libre.

● Partes Principales del Ciclomotor



01. Pantalla del medidor

02. Controlador de freno

03. Cerradura eléctrica

04. Interruptor de luz & bocina

05. Bloqueo de ajuste de altura

06. Luz frontal

07. Amortiguador frontal

08. Plegado de pie

09. Pedal

10. Asiento

11. Bloqueo de ajuste de altura del asiento

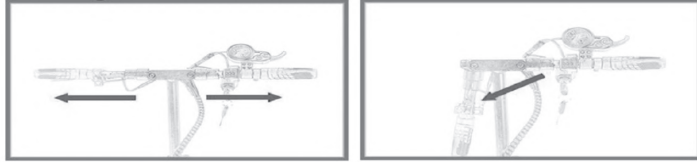
12. Luz trasera

13. Rueda del motor

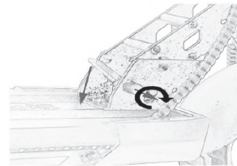
14. Amortiguador trasero

15. Luz intermitente

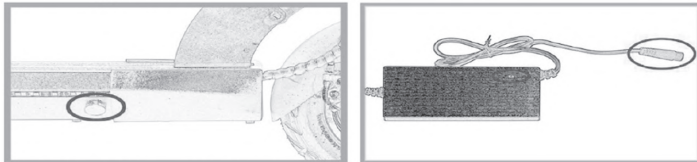
● Plegar el ciclomotor



- 1/ Bloquear el manillar
- 2/ Plegar el manillar
- 3/ pliegue

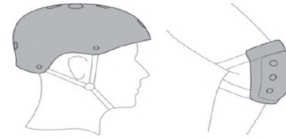


● Cargar el Ciclomotor

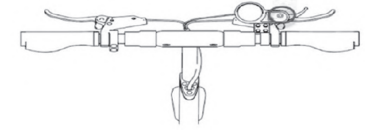


- 1/ Sacar la Tapa del Puerto del Cargador
- 2/ Conectar el Enchufe
- 3/ Luz roja significa cargando; La luz verde significa carga completa o desconectada.

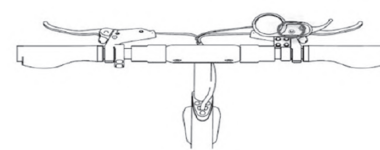
● Cómo montar



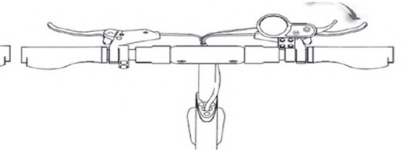
Usar cascos y rodilleras en todo momento en caso de caídas y lesiones



Mantener presionado el botón de encendido para encender el ciclomotor



Tocar el botón de modo para alternar entre los niveles de potencia

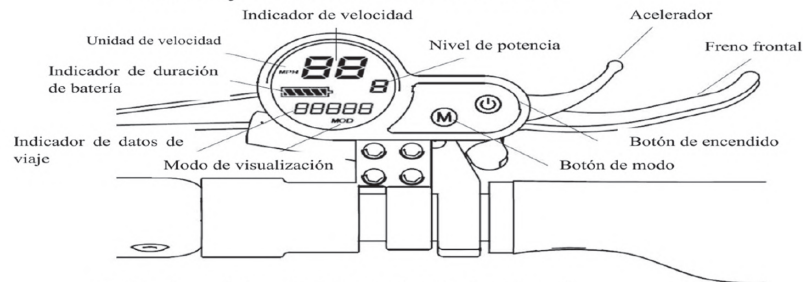


Tirar ligeramente el acelerador para activar el motor

● Seguridad del paseo

1. Asegurarse de que todas las piezas estén bien ajustadas y seguras antes de montar;
2. Garantizar una velocidad segura cuando monta el ciclomotor sobre superficies irregulares con baches;
3. No acelerar cuando viaja cuesta abajo;
4. No utilizar el acelerador al empujar el ciclomotor;
5. No colgar nada en el manillar del ciclomotor;
6. No montar en charcos profundos;
7. No montar con nadie en el ciclomotor, incluso los niños;
8. No poner los pies en los amortiguadores o guardabarros traseros.

● Botón y Función del Medidor



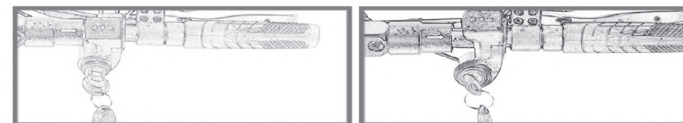
● Selección del Modo Principal

1. Mantener presionando el botón de encendido durante 2-3 segundos para encender el ciclomotor
2. Tocar el botón de MODE para alternar entre los engranajes de 3 niveles (1 < 2 < 3)
3. Tocar el botón de encendido para mostrar y cambiar la pantalla..

Acrónimos en inglés en la pantalla:

ODO	Total Mileage / Total de Kilometraje
TRIP	Current Trip Mileage / Kilometraje Actual de Viaje
VOLT	Battery Voltage in Time / Voltaje de la Batería en el Tiempo
CURRENT	Output Current in Time / Corriente de Salida en el Tiempo
ERROR	Error Data / Datos de Error
TIME	Time Elapsed / Tiempo Transcurrido

● Uso del bloqueo de energía

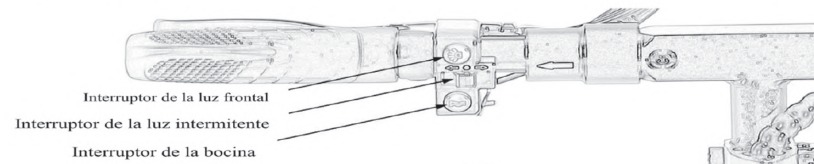


Gire a la izquierda y puede apagar la energía

Gire a la derecha para encender la corriente

● Faros y Bocina

El ciclomotor está equipado con un faro y una bocina que se puede activar fácilmente desde el salpicadero.



● Recordatorio de Seguridad

1. Este ciclomotor eléctrico es un dispositivo de ocio. Pero una vez que estén en un área pública, serán vehículos, sometidos a cualquier riesgo que enfrenten los vehículos. Por su seguridad, siga las instrucciones del manual.
2. Asegúrese de seguir y estar al tanto de las leyes de tráfico, regulaciones o restricciones establecidas por su gobierno local y agencias reguladoras.
3. Revise el ciclomotor antes de cada uso. Cuando observe piezas aflojadas, alertas de batería baja, neumáticos pinchados, desgaste excesivo, sonidos extraños, mal funcionamiento y otras condiciones anormales, deje de conducir inmediatamente.
4. Los otros también pueden representar un riesgo para su seguridad por conducir descuidado o inapropiado. Asegúrese de estar al tanto de su entorno y nunca montar bajo la influencia de drogas o alcohol.
5. Respeta el derecho de paso de los peatones, trata de no asustarlos y ten cuidado al acercarse a ellos por detrás.
6. Cuanto más rápido se conduce, más largo es el tiempo de frenado. En superficies lisas el ciclomotor puede resbalar, perder el equilibrio y puede resultar en una caída. Mantenga siempre una distancia segura entre los demás y los obstáculos.
7. No preste el ciclomotor a nadie que no sepa cómo usarlo de forma segura, por favor tome el tiempo y la responsabilidad para asegurarse de que sabe cómo manejar el vehículo y lleva el equipo de seguridad.
8. Por favor, siga las instrucciones de seguridad en el manual y cualquier regla o regulación en su jurisdicción. No seremos responsables de ninguna pérdida financiera, lesiones físicas, accidentes, disputas legales y otros conflictos que surjan de acciones que violen la instrucción del usuario.

● Cuidado y Mantenimiento Diario

1. Use un paño húmedo para limpiar y eliminar las manchas del ciclomotor. Si es necesario, se puede utilizar un material abrasivo como papel de lija para pulir ligeramente el ciclomotor. No use alcohol, queroseno ni ningún otro material corrosivo para limpiar el ciclomotor.
2. Cuando el ciclomotor no esté en uso, manténgalo en interiores en un ambiente seco y fresco.
3. Utilice baterías originales, el uso de otras marcas puede resultar en daños o incendios.
4. No toque los contactos de la batería, no desmonte o perforo, asegúrese de que los contactos están lejos de los objetos metálicos para evitar un cortocircuito.
5. Almacene la batería a aproximadamente un 40%-60% de carga para asegurarse de que la batería no se deja en un entorno por encima de 50°C o por debajo de -20°C.

● Tabla Técnica

ÍTEM	ESPECIFICACIÓN
Potencia del motor	48V, 500W
Paquetes de Baterías	Ion de litio de 48V 12.5Ah Salida Limitada de 21A Sistema Interno de Gestión de la Batería
Controlador	42V a 54.6V Onda Sinusoidal, Salida Limitada de 21A
Luces	Luz frontal LED, Luz del Freno Trasero
Freno	Freno de disco mecánico Freno de apagado
Amortiguadores	Amortiguadores de Resorte Dobles tanto Delanteros como Traseros
Ruedas	10" Neumáticos
Tiempo de Carga	6 Horas
Velocidad máxima:	45 Km/h
Carga máxima:	120 Kg
Rango máximo:	55 Km
Escalada máxima:	Aproximadamente 14%
Dimensiones	Desplegado: 115x116x41.5 cm Plegado: 115x41.5x23.5 cm
Peso del artículo	29.5 kg

● Garantía

Garantizamos cada nuevo marco del ciclomotor contra defectos en la mano de obra y materiales durante un año. Todos los componentes originales también están cubiertos por la garantía por un período de un año a partir de la fecha de compra, pero medio año para el paquete de la batería. Esta garantía se limita expresamente a la sustitución de un marco defectuoso o piezas defectuosas y es el único remedio de la garantía. Esta garantía solo se aplica a los propietarios originales y no es transferible. Las reclamaciones en virtud de esta garantía deben hacerse directamente en el lugar en el que compró el ciclomotor, y se requiere la prueba de compra, esta garantía no cubre el desgaste normal, el montaje o mantenimiento de seguimiento inadecuado, o la instalación de piezas o accesorios. La garantía no se aplica a daños o fallas debido a accidente, mal uso, abuso o negligencia. La modificación del marco o componentes anulará esta garantía.

● Precaución

Al igual que con todos los componentes mecánicos, los patinetes se someten a desgaste, así como a altas tensiones. Diferentes materiales y componentes pueden fatigarse de diferentes maneras. Si se ha superado la vida útil del diseño de un componente, puede fallar repentinamente, posiblemente causando lesiones al piloto. Cualquier forma de grieta, arañazos o cambio de color puede indicar que la vida útil de los componentes se ha alcanzado y debe ser reemplazado.

El ciclomotor debe cumplir con los requisitos legales de su país cuando se conduce en la vía pública y en todas las condiciones, incluyendo el mal tiempo, la noche, el anochecer o el amanecer. Muchos países requieren dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes del país donde conduce y cumplir con todas las leyes aplicables, incluyendo equiparse adecuadamente a sí mismo y al ciclomotor según lo requiera la ley.

