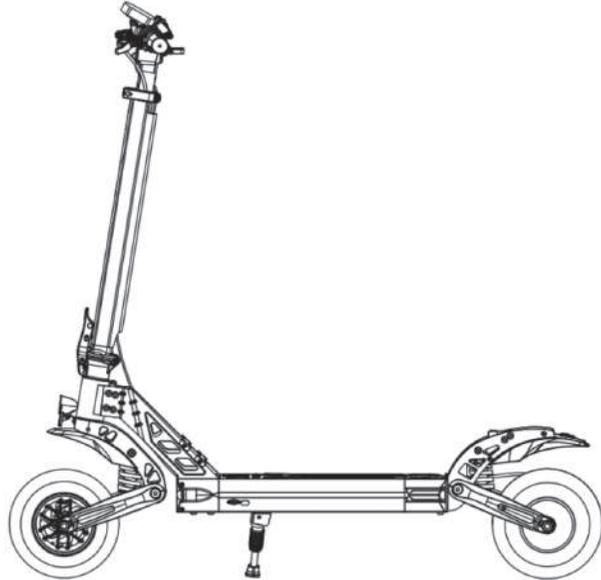


KUKirin G2 Pro

MODE D'EMPLOI

FR



www.kugookirin.com

MODE D'EMPLOI DU SCOOTER *KuKitin G2 Pro*

KuKitin G2 Pro SCOOTER USER MANUAL



Veuillez lire le mode d'emploi (certificat de garantie inclus) avant d'utiliser ce produit.

CATALOGUE

1. Produit & accessoire-----	2
2. Introduction de fonction-----	3
3. Consignes de sécurité-----	4-7
4. Présentation du produit-----	8
5. Assemblage-----	9
6. Ajustement de potence-----	10
7. Procès du dépliage-----	11
8. Procès du pliage-----	12
9. Chargement-----	13
10. Transport-----	13
11. Procès d'installation des accessoires du siège-----	14
12. Procès du pliage du siège-----	15
13. Procès du dépliage du siège-----	16
14. Structure du système d'exploitation-----	17
15. Instruction d'opération-----	18
16. Instruction de conduite-----	19
17. Batterie et rechargeur-----	20
18. Affichage à cristaux liquides-----	21
19. Indications d'état-----	22
20. Entretien-----	23
21. Codes d'erreur-----	24
22. Problèmes courants et solutions-----	25
23. Spécialités techniques-----	26
24. Garantie et service-----	27
25. Certificat de garantie-----	28

CATÉGORIE DE PRODUIT



01

1.PRODUIT & ACCESSOIRES

Scooter



Accessoires

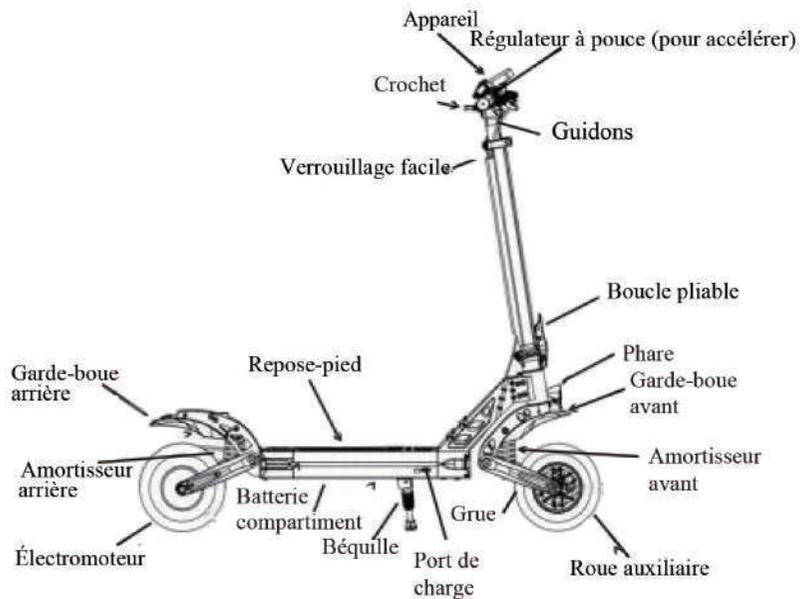


1.Dépliant 2.Mode d ' emploi 3.Pompe 4.Trousse 5.Rechargeur 6.Siège 7.Vis

Vérifiez soigneusement le contenu du paquet. Si une pièce est manquante ou est endommagée, contactez le service client local pour obtenir de l'aide.

02

2. INTRODUCTION DE FONCTION



03

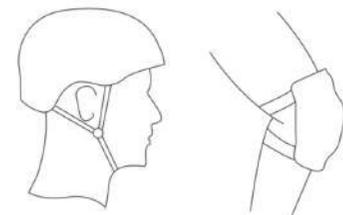
3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Attention : lisez attentivement les consignes de sécurité suivants avant l'utilisation.

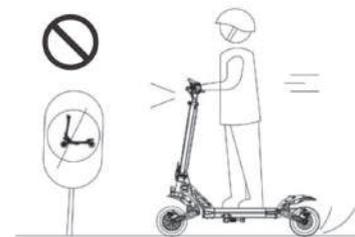
1. Ce scooter électrique n'est pour qu'un adulte. Ne conduisez pas avec une autre personne



2. Avant la conduite, portez un casque et d'autres équipements de protection.



3. Ne conduisez pas dans des cas dangereux ou illégaux.

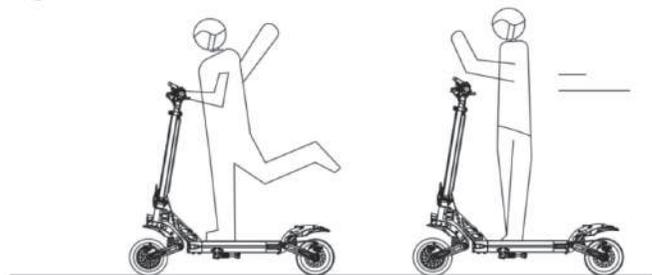


4. Pratiquez sur un terrain vague avant de conduire sur la route.



04

5. Ne faites pas de gestes dangereux pendant la conduite. Gardez toujours vos mains sur les guidons et les deux pieds sur le repose-pied.



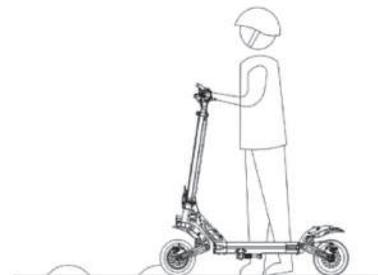
6. Maintenez la vitesse inférieure à 25km/h. Évitez de conduire dans la nuit ; ou au moins allumez la phare et maintenez la vitesse inférieure à 15km/h.

7. Ne conduisez pas lorsque la température est inférieure à -5°C.



05

8. En cas de dos d'âne ou de mauvaises conditions de route, ralentissez et conduisez attentivement ou descendez et poussez-le.



10. Ne le trempez pas dans l'eau dont le profondeur dépasse 4CM. L'imbibition peut endommager les parties électriques du scooter.



9. Ne roulez pas sur des surfaces glissantes (eau, glace, huile, etc.)



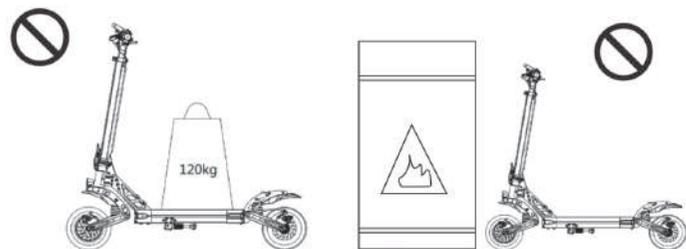
11. Lorsqu'il fait de mauvais temps (pluie, neige, vent, etc.), ne conduisez pas, pour éviter des blessures potentiell es.



06

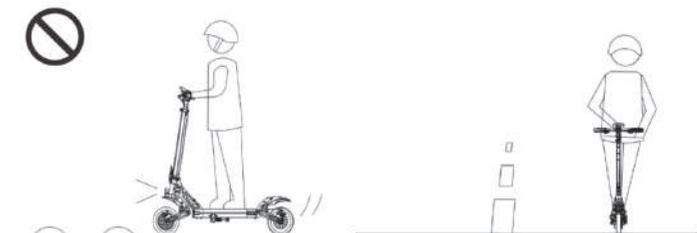
12. Veuillez respecter les instructions dans le mode d'emploi. Ne utilisez pas le scooter en surcharge.

13. N'utilisez ou placez pas dans un environnement où la température est trop haute ou trop basse. Ne le mettez pas avec des objets inflammables, pour éviter un potentiel incendie (rare).



14. Le scooter est un particulier produit de cyclisme. Veuillez conduire sur des voies et des surfaces plates.

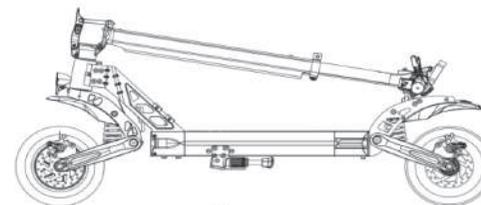
15. **Respectez strictement les règles de la route pendant la conduite. En cas d'une règle particulière locale, conduisez en la respectant.**



4. PRÉSENTATION DU PRODUIT



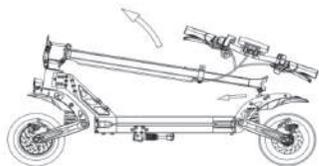
Déplié



Plié

5.ASSEMBLAGE

1. Détachez le crochet du système d'attache. Abordez la potence.



2. Élevez la boucle et serrez le mécanisme de pliage.



3. Serrez les vis des deux côtés de l'appareil avec l'aide de la clé à six pans.



4. Après l'assemblage, allumez le scooter pour vérifier que les voyants, l'électromoteur et le système de frein fonctionnent correctement et que les vis sont serrés.



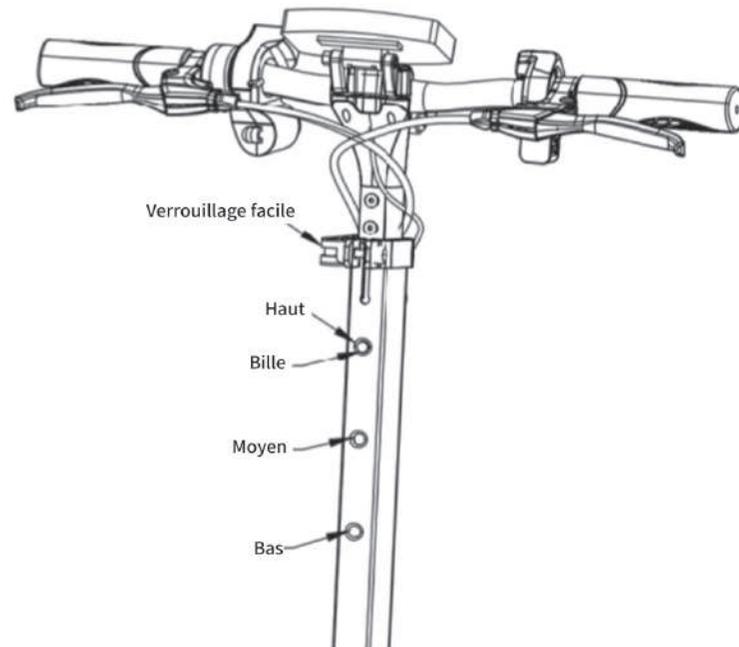
6.AJUSTEMENT DE POTENCE

1. AJUSTEMENT DE HAUTEUR

L'ajustement de hauteur de la potence est divisé en 3 modes : bas, moyen, haut.

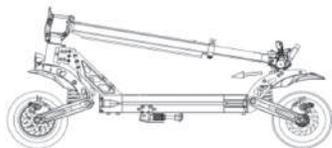
2. PROCÈS D'AJUSTEMENT DE HAUTEUR

Pour abaisser la potence, relâchez le verrouillage facile, pressez la potence en appuyant sur la bille avec la pouce et serrez le verrouillage. Vice versa.



7. PROCÈS DU DÉPLIAGE

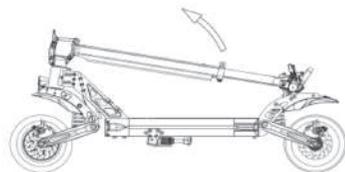
1. Détachez le crochet du système d'attache avec la main.



3. Serrez le mécanisme de pliage en élevant la boucle.



2. Élevez la potence avec l'autre main.



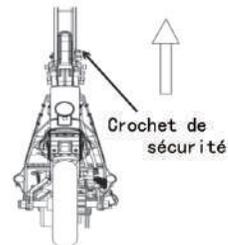
4. Vérifiez le serrage des vis avant de conduire.



8. PROCÈS DU PLIAGE

Note : En matière de sécurité, veuillez éteindre le scooter et mettre la potence en mode haut. Et puis, référez-vous aux photos suivantes.

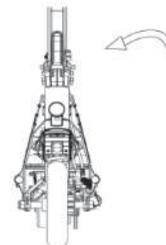
1. Élevez le crochet de sécurité



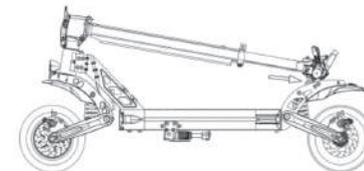
3. Couchez la potence.



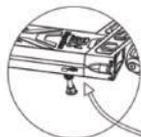
2..Tirez la boucle de pliage



4. Accrochez le crochet et le système d'attache.



9.CHARGEMENT



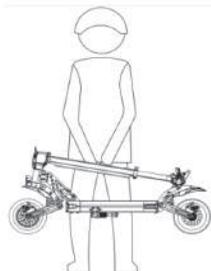
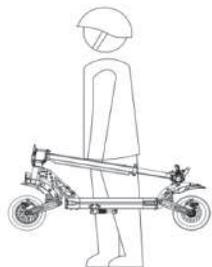
Soulevez le rabat en caoutchouc.

Branchez le rechargeur dans le port de charge.

Lorsque la charge est terminée, remettez en place le rabat en caoutchouc.

1. Soulevez le rabat en caoutchouc et branchez le rechargeur dans le port de charge.
2. Branchez la prise sur le courant.
3. Vérifiez que la prise fonctionne correctement. La batterie est pleinement chargée lorsque la LED sur le chargeur passe du rouge (en charge) au vert (recharge lente).

10.TRANSPORT

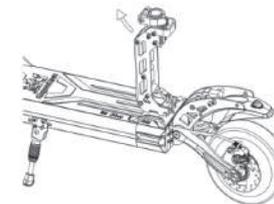
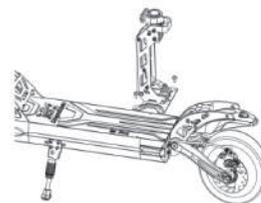


Après le pliage, tenez la potence d'une seule main ou avec les deux mains pour le transport.

11.PROCÈS D'INSTALLATION DES ACCESSOIRES DU SIÈGE

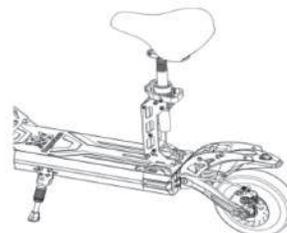
1. Fixez le siège avec 4 vis sur le batterie compartiment.

2. Relâchez le verrouillage facile.



3. Accrochez le siège au cran.

4. Lorsque le siège est à une hauteur appropriée, fixez le siège en serrant le verrouillage.



12. PROCÈS DU PLIAGE DU SIÈGE

1. Relâchez le verrouillage facile et couchez le siège en direction de la flèche.



2. Pressez l'axe du siège à côté.



3. Lorsque l'axe est pressé au bout, couchez lentement le siège en tenant le support avec la main.



13. PROCÈS DU DÉPLIAGE DU SIÈGE

1. Pressez l'axe du siège et mettez le support debout.



3. Agitez l'axe pour vérifier qu'il s'accroche bien au cran.



2. Relâchez l'axe du siège pour qu'il s'accroche au cran.

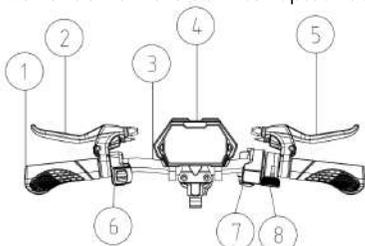


4. Élevez et serrez le verrouillage facile.



14 Structure du système de contrôle

1. Couverture du guidon
2. Levier de frein gauche
3. Tube du guidon
4. Tableau de bord
5. Levier de frein droit
6. Interrupteur de phare
7. Serrure électrique
8. Accélérateur



Fonctionnements des boutons **GE Pro**

1. Insérez la clé et tournez-la vers la droite pour mettre l'appareil sous tension.
2. Appuyez longuement sur le bouton de commutation de fonction pour allumer et éteindre l'appareil.
3. Appuyez brièvement sur le bouton de commutation de fonction une fois après la mise sous tension pour changer de vitesse, les vitesses se divisent en 3 niveaux.
4. Appuyez brièvement sur le bouton de commutation de fonction trois fois après la mise sous tension pour entrer dans l'interface de réglage du menu, il affichera P1, P2, P3, P4, P6, P7, P8, Pa, Pb, Pc.
P1: Réglage de sélection kilomètre/mile, le réglage par défaut est le kilomètre
P2: Réglage du niveau de tension : 36V/48/52/60V/72V
P3: Diamètre de roue : unité, pouce : il peut être réglé de 080 à 160 (080 signifie 8", P4 : 100 signifie 10", et ainsi de suite) et peut être augmenté par 5 à la fois.
Nombre de pôles magnétiques pour la mesure de la vitesse : plage : 1-100, par défaut 30
P5 : Sélection mode de régulateur de vitesse : 0 pour l'absence de régulateur de vitesse, 1 pour le mode de régulateur de vitesse. Lorsque le mode de régulateur de vitesse n'est pas activé, le symbole régulateur de vitesse ne s'allume pas : lorsque le mode de régulateur de vitesse est activé, le symbole régulateur de vitesse clignote ; après 8 secondes en mode de régulateur de vitesse, le symbole régulateur de vitesse clignote : pas de régulateur de vitesse par défaut.
P6 : Réglage de zéro-start et de Non zéro-start. 0 : zéro-start ; 1 : Non zéro-start. Le mode de démarrage est affiché lors du démarrage (Aucun symbole n'est affichée en mode de zéro-start, "NON" est affiché en mode de Non zéro-start) ; après la mise en marche, appuyez sur l'accélérateur en mode de zéro-start pour démarrer directement ; en mode de Non zéro-start, Vous devez mettre la trotinette en roue libre au-dessus de 5KM/h et appuyer sur l'accélérateur avant de pouvoir la démarrer.
P7 : Réglage de la limite de vitesse : limite de vitesse de 0 à 100 %
P8 : Réglage du temps de sommeil : 0, pas de sommeil ; les autres chiffres sont le temps de sommeil, gamme : 1-60 : unité minutes, par défaut 5 minutes
Pa : Réglage de la force de démarrage : 1-5,1 min, 5 max
Pb : Réglage de la force de freinage : 1-5, 1 - 20%, 2-35%, 3-50%, 4-70%, 5-100%
Lorsque P1 est affiché, 0-km ou 1-mile s'affiche en dessous, indiquant le réglage optionnel km/mile : appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 3 secondes, la valeur clignote ; à ce moment, vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton d'alimentation pour sélectionner 1-mile ou 0-km ; lorsque 0-km est affiché, sélectionnez km, Km/h s'affichera ; lorsque 1-mile est affiché, sélectionnez mile, mile s'affichera ; puis appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour sortir et Sélectionner d'autres paramètres pour l'ajustement ; Si aucune opération n'est effectuée après 8 secondes, le paramétrage sera automatiquement abandonné (même opération pour les autres paramétrages) ; après être entré dans le menu de paramétrage, si le paramètre actuel ne doit pas être modifié, appuyez brièvement une fois sur la touche pour passer à l'interface de réglage du paramètre suivant, par exemple, si l'interface de paramétrage actuelle est P1, appuyez une fois sur la touche pour passer à P2 si aucune modification n'est requise sur P1.

15. INSTRUCTION D'OPÉRATION

1. INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION

Tournez la clé à droite pour allumer, à gauche pour éteindre.

2. CHANGEMENTS DE VITESSE

Lorsqu'il est allumé, appuyez sur le bouton d'alimentation pour choisir un mode de vitesse parmi : 1(ECO), 2(D), 3(S, vitesse maximum).

3. MODE DE CONTRÔLE DE VITESSE

Non zéro démarrage : l'accélérateur fonctionne seulement lorsque la vitesse en rouelibre atteint au moins 3km/h. Appuyez le régulateur à pouce, la vitesse sera entre 1 et 45km/h.

Zéro démarrage : il ne faut pas de rouler avant de démarrer. Appuyez directement le régulateur à pouce, la vitesse sera entre 1km/h et 45km/h.

4. CONTRÔLE DE FREIN

Tirez la poignée gauche pour allumer le frein électronique ; plus forte vous tirez, plus l'intensité de frein est grande. Si vous tirez la poignée droite en même temps, le frein sera plus vite.

5. ALLUMER LE PHARE LED

Lorsque le scooter est allumé, appuyez sur l'interrupteur du phare pour allumer le phare, les lampes aux deux côtés et arrière.

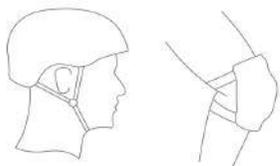
6. NAVIGATION À VITESSE FIXÉ

Ce n'est pas défini dans le paramètre original. Référez-vous **GE Pro** à Fonctions des boutons pour l'utiliser. Lorsqu'elle est définie, elle allumera quand la vitesse atteint celle définie. Après, relâchez le régulateur à pouce, le scooter roulera à une vitesse constante. Pour l'éteindre, il ne faut que tirer la poignée gauche et allumer le frein électronique. Référez-vous à **GE Pro** Fonctions des boutons pour annuler la navigation.

7. MODE DE ZÉRO DÉMARRAGE

Placez un pied sur le repose-pied et l'autre sur le sol. Lorsque le scooter commence à avancer solidement, placez les deux pieds sur le repose-pied et contrôlez la vitesse entre 1 et 45km/h.

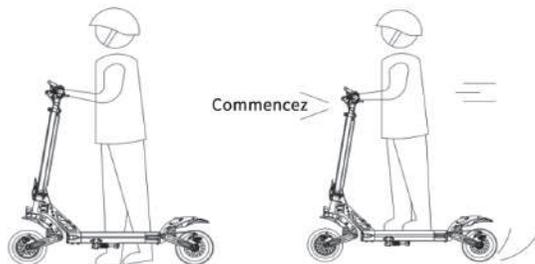
16. INSTRUCTION DE CONDUITE



Préparation

1. Choisissez une surface appropriée.
2. Dépliez le scooter selon l'instruction du dépliage et portez les équipements de protection.

1. Tournez la clé à droite pour allumer l'alimentation.
2. Placez un pied sur le repose-pied et l'autre sur le sol.
3. Roulez le scooter et appuyez sur le régulateur à pouce à droite, il avancera lentement. Lorsque le scooter commence à avancer solidement, placez les deux pieds sur le repose-pied. Plus l'angle du régulateur est large, plus la vitesse est haute.
4. En cas urgent, tirez les deux poignées pour un frein plus vite.
5. Normalement, lorsque la poignée gauche est tirée, le frein électronique est allumé ; plus forte vous tirez, l'intensité de frein est grande.



Note : En matière de sécurité, **G2 Pro** préserve le mode de non zéro démarrage Si vous le choisissez, il faut rouler le scooter en roue libre avant d'accélérer.

17. BATTERIE ET RECHARGEUR

Chaque **G2 Pro** scooter électrique est distribué avec des batteries de lithium spécialisées et un rechargeur spécialisé. Chaque scooter et chaque accessoire a un code unique. N'utilisez pas d'autres chargeurs d'autres marques. Ce chargeur n'est pas adapté à d'autres produits. Notre société ne sera pas responsable de dommages causés par cela.



1. Batterie

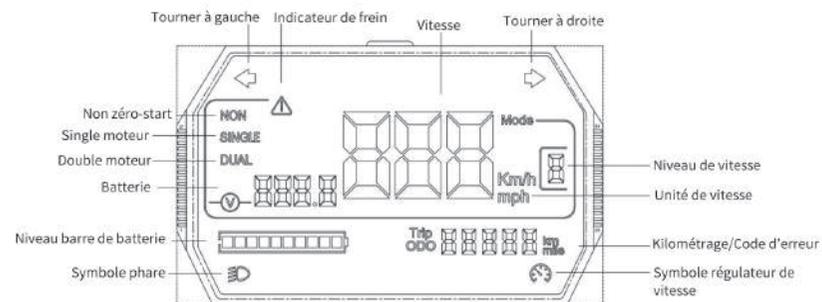
La batterie originale de G2 Pro peut être chargée au moins 800 fois (plus de 1000 fois si l'utilisation est correcte) . Veuillez charger dehors pour éviter des périls au cours de chargement.



2. Rechargeur

Tous les rechargeurs offerts par notre société ont la fonction de protection de chargement. Le courant sera automatiquement coupé quand la batterie est pleinement chargée. Le chargement demande environ 7-8h. Les dommages causés par des raisons anormales ne seront pas couverts par la garantie.

18.AFFICHAGE LCD



19.INDICATIONS D'ÉTAT

Marquage lumineux de phare :

Allumé	Éteint
Phare allumé	Phare éteint

Codes des modes de changement de vitesse :

Premier	Deuxième	Troisième
ECO	D	S

20. ENTRETIEN

LUBRIFICATION

Examinez le scooter tous les trois mois, notamment les vis. Serrez-les en cas de décroincement. Lubrifiez les points du pliage tous les 6 mois avec des lubrifiants.

BATTERIE

Après avoir obtenu le scooter pour la première fois, rechargez-le pleinement avant l'utilisation. Le chargement est encouragé tous les temps pour que la batterie n'épuise pas (elle ne sera pas endommagée). Si la batterie doit rester inutilisée, n'oubliez pas de la recharger tous les trois mois.

RANGEMENT ET NETTOYAGE

Ne gardez pas le scooter sous le soleil ou dans un endroit humide pendant une durée prolongée. Tenez la surface du scooter propre.

21. CODES D'ERREUR

En cas de clignotement de voyant d'avertissement et d'un des codes suivants :

- E01 :Défaillance de Hail de l'électromoteur
- E02 :Défaillance de l'accélérateur
- E03 :Défaillance de Hail de l'électromoteur et défaillance de l'accélérateur
- E04 :Défaillance sous-volté de la batterie
- E05 :Défaillance de Hail de l'électromoteur et défaillance sous-volté de la batterie
- E06 :Défaillance de l'accélérateur et défaillance et sous-volté de la batterie
- E07 :Défaillance de Hail de l'électromoteur,défaillance de l'accélérateur et défaillance sous-volté de la batterie
- E08 :Défaillance de phase de l'électromoteur
- E09 :Défaillance de Hail de l'électromoteur et défaillance de phase de l'électromoteur
- E10 :Défaillance du contrôleur
- E11 :Défaillance de Hail de l'électromoteur et défaillance du contrôleur
- E13 :Défaillance du contrôleur,défaillance de Hail del' électromoteur et défaillance de l'accélérateur
- E20 :Défaillance de communication
- E30 :Défaillance du contrôleur,et défaillance de communication
- E31 :Défaillance du contrôleur, défaillance de communication et défaillance de Hail de l'électromoteur
- E40 :Défaillance de frein
- E50 : Défaillance du contrôleur et défaillance de frein
- E60 :Défaillance de communication et défaillance de frein,
- E70 :Défaillance du contrôleur, défaillance de communication et défaillance de frein

22. PROBLÈMES COURANTS ET SOLUTIONS

Possibles problèmes et solutions pour vous aider :

01 Écran noir

Cause : Une exposition excessive au soleil.

Solution : Mettez-le dans un endroit sombre, il reviendra à la normale.

02 Compte non correspondant à celui réel

Cause : Les paramètres sont incorrects ou perdus.

Solution : Éteignez et rallumez le scooter.

03 L'affichage des chiffres est sombre.

Cause : Contact imparfait ou épuisement de la batterie.

Solution : Éteignez et rallumez l'alimentation. Contactez le distributeur si ce n'est pas résolu.

04 Lorsque le scooter ne fonctionne normalement, examinez selon la liste suivante :

A. L'alimentation est allumée.

B. Vérifiez le niveau de batterie par l'écran.

C. Les poignées sont bien rangées.

D. Les prises et les connecteurs sont tous connectés correctement.

Si le scooter ne fonctionne encore pas après toutes vérifications, contactez le distributeur.

23. SPÉCIALITÉS TECHNIQUES

Nom du produit	KuKirin G2 Pro Scooter	
Modèle	KuKirin G2 Pro	
Dimensions	Après pliage: L*I*H	1187x620x560mm
	Après dépliage: L*I*H	1187x620x1315mm
Paramètres principaux	Vitesse maximale	≤45 km/h
	Plage générale	≤55 km (dépendant des circonstances; de l'angle, de la vitesse, de l'habitude de conduite, etc.)
	Angle maximum de montée	20°
	Pneu	Matériau : caoutchouc Taille : 9 pouces
	Amortisseurs	Ressort avant et arrière
	Indice de protection IP	IP54
	Système de freins	Électronique et à disques
	Affichage à cristaux liquides	Vitesse, kilométrage, changement de vitesse, capacité, batterie, panneau de direction, indication de le voyant LED allumé
	Système de lumière	Grand phare LED à haute luminosité
Paramètres principaux	Tension d'entrée du chargeur	100-240V
	Batterie de lithium	48V15AH
	Temps de charge	7-8H
Conditions de conduite	Poids maximum de l'utilisateur	120KG
Poids	Poids net	26.7KG

24. GARANTIE ET SERVICE

A partir de la date d'achat, vous avez une garantie, où la réparation/le renouvellement/le retour de vente est uniquement gratuit (e) pour les pannes ou les dommages en raison des défauts de qualité. La garantie est comptée selon la date sur la facture.

Les règles ci-dessus ne s'appliquent aux pannes ou dommages par suite des raisons suivantes :

Maniement incorrect ou abusif; transport/entretien/stockage inapproprié : à une température/humidité inappropriée, dans des conditions inappropriées, etc.

Force majeure, accident, soit des incidents incontrôlables.

Réparation ou dépiècement non autorisé(e) par notre société.

Maniement non conforme.

Kilométrage plus de 2000 km. L'usure ou vieillissement normal(e) est non couvert(e) par la garantie. Elle perd sa validité en cas où le label de produit est modifié ou endommagé.

Contenu de garantie	Durée de garantie
L'ensemble de contrôleur, l'appareil central de contrôle et l'électromoteur	6 mois
Batteries de lithium, protection bord et rechargeur	6 mois
L'ensemble de cadre, partie principale de la tête, l'ensemble de freinage, l'ensemble de pliage, potence, fourche avant et bus de contrôle	1 an
Système de freinage et accélérateur à pouce	1 an

Note: les accessoires vulnérables sont non couverts par la garantie, tels que pneu, phare, couvercle d'appareil, couverture de guidon, garde-boue, feu arrière, couvercle de décoration, béquille et port de charge.

25. CERTIFICAT DE GARANTIE

Pour réparer votre Scooter, complétez cette forme avec des informations claires.

Information d'utilisateur	Nom		E-mail adresse	
	Adresse			
	Numéro de téléphone			
Information de produit	Nom		Date de vente	
	Modèle		Numéro de facture	
Information de distributeur	Nom		Numéro de téléphone	
	Adresse		Code postal	