



13

KUKirin M4 Pro

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL



www.kugookirin.com

14



Użytkownicy będą jeździć zgodnie z przepisami i przepisami dotyczącymi ruchu drogowego. Jeżeli istnieją lokalne specjalne przepisy i przepisy, użytkownicy będą jeździć legalnie zgodnie z lokalnymi przepisami i przepisami.

Przeczytaj uważnie instrukcję przed użyciem produktu

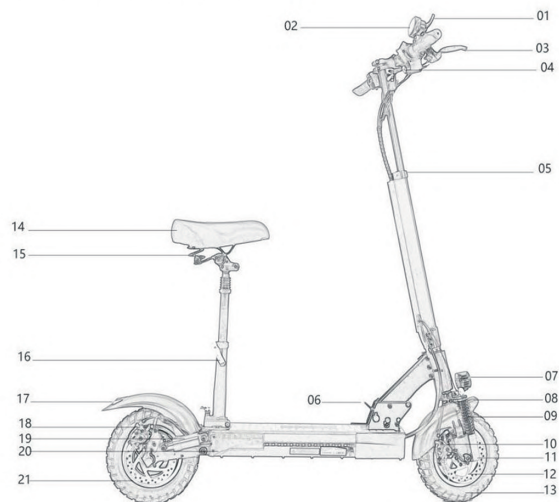
Przedstawiamy państwu nasz nowy produkt.

Podczas projektowania tego produktu kierowaliśmy się ideą świata, w którym pojazd jest łatwy w obsłudze i dostępny dla wszystkich.

W ciągu trzech lat pracy pracowaliśmy nad szczegółami, aby jazda była wygodna, a proces składania i rozkładania łatwiejszy niż do tej pory. Mamy nadzieję, że skuter elektryczny stanie się integralną częścią Twojego życia.

Ciesz się jazdą i bezpieczną drogą do celu!

Główne Element

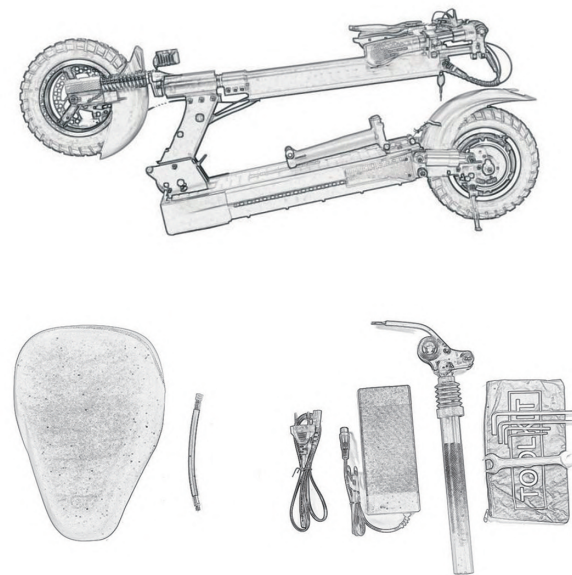


- | | |
|---------------------------------|---|
| 01: Dźwignia gazu | 12: Przednia tarcza hamulca |
| 02: Licznik | 13: Przednia opona |
| 03: Klamka hamulca tylnego | 14: Siedzisko |
| 04: Klucz stacyjki elektrycznej | 15: Wspornik siedziska |
| 05: Blokada regulacji wysokości | 16: Blokada regulacji wysokości siedziska |
| 06: Dźwignia blokady | 17: Światło tylne |
| 07: Reflektor z klaksonem | 18: Tylny hamulec tarczowy |
| 08: Przedni błotnik | 19: Amortyzatory tylne |
| 09: Amortyzatory przednie | 20: Światła boczne |
| 10: Przedni hamulec tarczowy | 21: Silnik halowy |
| 11: Naklejki odblaskowe | |

17

Składanie hulajnogi

• Lista komponentów

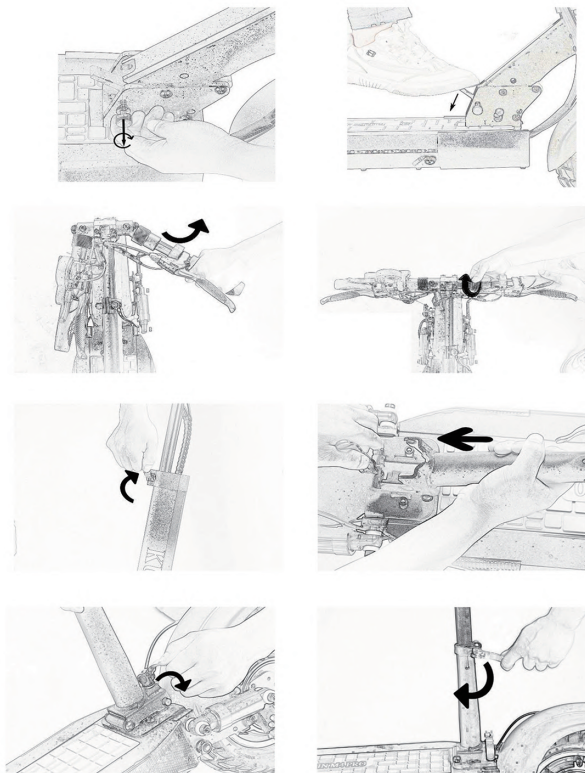


- 1 / Skuter elektryczny
2 / Siedzisko
3 / Przedłużacz zaworu

- 4 / Adapter 110-240 V.
5 / Wspornik siedziska
6 / Zestaw narzędzi

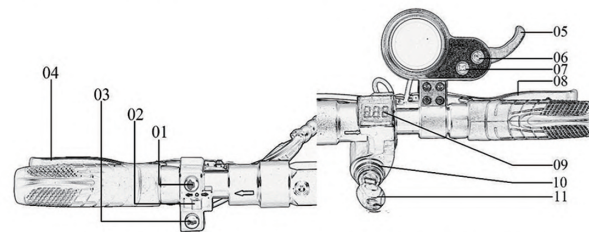
18

● Rozkładanie hulajnogi



19

● Sprawdzanie funkcji hulajnogi



- 01: Włącznik światła jazdy
- 02: Przełącznik kierunkowskazów
- 03: Przełącznik klaksonu
- 04: Klamka hamulca tylnego
- 05: Dźwignia gazu
- 06: Włącznik licznika

- 07: Przycisk trybu prędkości
- 08: Klamka hamulca przedniego
- 09: Wskaźnik napięcia
- 10: Stacyjka zasilania
- 11: Klucz stacyjki zasilania

Sprawdź przed jazdą

1. Sprawdzanie początku przyspieszenia i kierownicy. Wylączając zasilanie, pociągnij dźwignię gazu kilka razy. Upewnij się, że powraca do pierwotnej pozycji. Proszę nie pociągać za spust, działać płynnie.
2. Sprawdzanie hamulców i kabli. Sprawdź siłę hamowania. Jeśli układ hamulcowy jest słaby, należy go wyregulować przed użyciem. Jeśli hamulec jest zablokowany lub występuje nietypowy hałas, sprawdź wewnętrzną linkę hamulca pod kątem zużycia i deformacji.
3. Sprawdź ciśnienie i stan opon. Sprawdź przednie i tylne opony, czy nie ma przebicia i zużycia bieżnika. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest na zalecanym poziomie: 23 kg na SQCM. Wymień opony według stopnia zużycia (uszkodzenia, zużycie bieżnika itp.).
4. Sprawdzanie części składanej i kierownicy. Składanie / rozkładanie: upewnij się, że dźwignia blokady składania jest zablokowana i znajduje się w pozycji pionowej.
5. Upewnij się, że stojak składa się płynnie.
6. Ogólna kontrola stanu: Niektóre części skutera wymagają regularnej kontroli: widelec kierownicy, opony, łożysko, kabel, inne części

20

Bezpieczeństwo

Postępuj zgodnie z naszymi wskazówkami dotyczącymi obsługi, aby uniknąć niepożądanych uszkodzeń i konsekwencji.

Rekomendacje:

- Upewnij się, że prowadzenie skutera elektrycznego nie jest sprzeczne z lokalnymi przepisami ruchu drogowego.
- Unikaj jazdy przy słabej widoczności.
- Nie zaleca się wykonywania sztuczek ze skuterm elektrycznym.
- Nie przewozić pasażerów skuterm elektrycznym.
- Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu nie jest zalecane.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem skutera elektrycznego.

Uwaga: bateria litowa może być niebezpieczna podczas ładowania, należy ją ładować na zewnątrz.

Do czego służy instrukcja obsługi?

Instrukcja pozwala lepiej poznać funkcje skutera elektrycznego, aby w pełni cieszyć się jazdą.

Podczas pierwszej jazdy należy zachować szczególną ostrożność na drodze.

Nie podłączaj ładowarki, jeśli port ładowania jest uszkodzony lub bateria jest już w pełni naładowana.

Bateria i Ładowarka

Bateria

NIE włączaj silnika podczas ładowania.

Wskaźnik ładowania pokazuje tylko dwa etapy (rozładowany/ naładowany). Nie pozostawiaj w pełni naładowanej baterii przez dłuższy czas (ponad dwa miesiące).

Bateria można rozładować podczas jazdy, hamowania, a reflektor jest wyłączony.

NIE używaj baterii:

- Jeśli bateria jest uszkodzona.
- Jeśli bateria nagrzej się lub odkształci.
- Jeśli bateria wycieknie.

Jeśli bateria wycieknie, nigdy nie należy się z nim stykać.

Bateria nie może być dostępna dla dzieci i zwierząt.

Wadliwa bateria może być wybuchowa i spowodować nieodwracalne szkody dla zdrowia.

Naładuj baterię w wyznaczonych i wyposażonych miejscach.

Ładowanie

Bateria skutera elektrycznego jest przeznaczona do wielokrotnego ładowania. Włóż kabel ładujący do baterii znajdującego się z przodu po prawej pod pokładem, a następnie podłącz kabel do sieci.

Podczas ładowania wskaźnik świeci na czerwono.

Wskaźnik zmieni kolor na zielony, gdy bateria będzie w pełni naładowana.

Nie używaj zużytych baterii ani baterii innych firm.

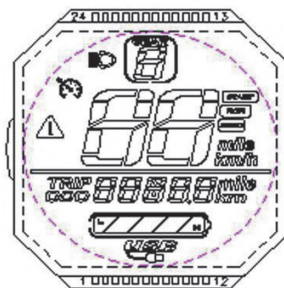
W przypadku długich przestojów zaleca się ładowanie baterii co najmniej raz w miesiącu przez 9 godzin, po każdej podróży ładowanie może potrwać do 12 godzin.

Przed instalacją, naprawą lub usunięciem baterię, UPEWNIJ SIĘ, że skuter elektryczny jest odłączony od sieci.

Przeciwnie, może to spowodować całkowite wyłączenie skutera elektrycznego.

NIE NALEŻY do ładowania obcych przedmiotów i urządzeń innych producentów, nieokreślonych w projekcji, może to spowodować zapłon lub wyciek toksycznych pierwiastków z baterii. UŻYWAJ tylko wyposażenia dostarczonego z skuterem elektrycznym.

Pokaz



Уровень зарядки

Основные показатели
 ODO: Общий пробег
 TRIP: Пробег за поездку
 V: Показания напряжения
 A: Амперы
 TIME: Время поездки
 E: Ошибка
 Egto1: Ошибка мотора
 Egto2: Ошибка рычага скорости
 Egto3: Ошибка контрольной панели
 Egto4: Неисправность тормозов
 Egto5: Высокое напряжение
 Egto6: Нет данных от счетчика
 Egto7: Нет данных о панели контроля

START
 MODE
 ZERO

NON: начните движение толчка ногой
 ZERO: начните движение только с рычага ускорения

USB порт
 используется

Скорость

Привод

Передняя фара

Фиксированная скорость
 Сохраняйте неизменной скорость в течении 5 сек для активации

Rekomendacje

- Zalecane ciśnienie w oponach:**
 Ciśnienie w oponach 20–25 kg/cm².
- Zalecane wyposażenie:** kask
 Zaleca się noszenie kasku ochronnego podczas prowadzenia skutera elektrycznego, ponieważ w większości wypadków na głowie dochodzi do poważnych obrażeń głowy. Przed użyciem przeczytaj instrukcję prawidłowego noszenia kasku.
- Testy bezpieczeństwa mechanicznego**
 Przed użyciem sprawdź elementy wizualne śruby w miejscu. Jeśli w miejscu, czy coś powoduje zagrożenie, zapoznaj się z skuterem elektrycznym w celu diagnozy. Sprawdź ciśnienie kół i opon. Przewiń koło kilka razy, jeśli obrót kół powoduje niepokój, przełącz silnik elektryczny do diagnostyki.

Wskazówka:

Pochyl się do przodu, aby przyspieszyć i odchylić się do tyłu, jeśli musisz zwolnić.

Jazda

• Bezpieczna jazda

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy najpierw zapoznać się z produktem, wybrać odpowiedni teren do jazdy na świeżym powietrzu. Jedź ostrożnie, zmniejsz prędkość przed zawracaniem, zwolnij, gdy prędkość spadnie.

• Początek ruchu

Umieść jedną stopę z rzędu z skuterem elektrycznym, drugi w kierownicy bliżej. Upewnij się, że jesteś stabilny, a następnie powoli zacznij pchać skuter elektryczny przed pchaniem tego, który leży na ziemi, tak jak zwykły skuter. Umieść kolejną stopę z tyłu zderzaka. Delikatnie naciśnij przycisk przyspieszenia, lekko przechylając obudowę do przodu. Zaczynaj zwiększać prędkość.

• Rozpoczynanie ruchu podczas siedzenia

Usiądź za skuterem elektrycznym, jedna stopa po drugim odkładając plecy, drugi na ziemi. Delikatnie naciśnij przycisk przyspieszenia, a gdy skuter zacznie przyspieszać, zostaw drugą stopę na pokładzie. Pozostań w pozycji siedzącej.

Skrećanie:

Obracaj kierownicą, ale nie zapomnij trzymać rąk równolegle do ciała, patrząc na boki, aby upewnić się, że skręcanie jest bezpieczne.

Hamowanie:

Hamuj powoli i uważaj na środek ciężkości. Nie pochylaj się przed hamowaniem. Zaleca się lekkie odchylenie do tyłu, gdy trzeba zahamować.

Konserwacja

Smar:

Co 6 miesięcy składane prowadnice i amortyzatory należy smarować smarem silikonowym. Sprawdź także śruby, w razie potrzeby dokręć.

Uwaga: Nie używaj smaru odpornego na rdzę. Nie smaruj kół.

Hamulec

Sprawdź siłę hamowania. Jeśli linia hamowania jest słaba, dostosuj ją przed użyciem. Jeśli hamulec jest zablokowany lub słychać nietypowy hałas, sprawdź, czy linka wewnętrzna hamulca nie jest zużyta i odkształcona lub skontaktuj się z centrum serwisowym.

Baterię dostarczoną z urządzeniem można naładować co najmniej 500 razy. W razie potrzeby (utrata przebiegu) wymienić baterię.

Charakterystyka

Model:	Kukirin M4 Pro
Korpus:	Stop aluminium
Silnik:	48 V 500 W
Bateria:	48 V18 AH
Adapter:	Napięcie wejściowe 100–240 V wychodzące 54.6 V 2A
Hamulce:	Mechaniczny hamulec tarczowy
Opony:	80 / 65-6 Pneumatyczne opony terenowe
Reflektory:	Przedni reflektor LED, kierunkowskazy i tylne światło
Max. ładowanie:	150 kg
Max. prędkość:	48 km/h
Max. odległość bez ładowania:	70 km
Czas ładowania:	8 godzin
Ruch nachylenia:	15°
Rozstaw osi:	85 cm
Wymiary:	119.5*26*50.5cm
Waga produktu:	30.25kg