



27

KUKirin M4 Pro

MANUALE D'USO

IT



www.kugookirin.com

28



Se esistono leggi e regolamenti locali speciali, gli utenti devono guidare legalmente in conformità con le leggi e i regolamenti locali.

Prima di utilizzare il prodotto, leggere attentamente le istruzioni.

Siamo lieti di presentarvi il nostro nuovo prodotto.

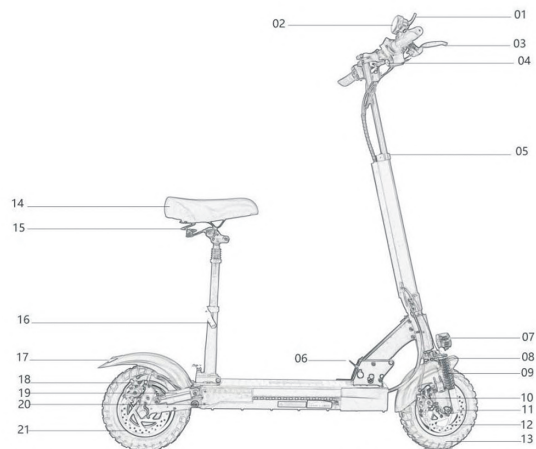
Quando abbiamo sviluppato questo prodotto, ci siamo ispirati alla prospettiva mondiale secondo cui il veicolo deve essere facile da usare ovunque e accessibile a tutti.

Durante i tre anni di lavoro, abbiamo prestato particolare attenzione ai dettagli, al fine di rendere la guida più confortevole e il processo di piegatura e dispiegamento più semplice.

Ci auguriamo che lo scooter elettrico diventi parte integrante della vostra vita.

Spero che il viaggio sia piacevole e che guidiate con prudenza!

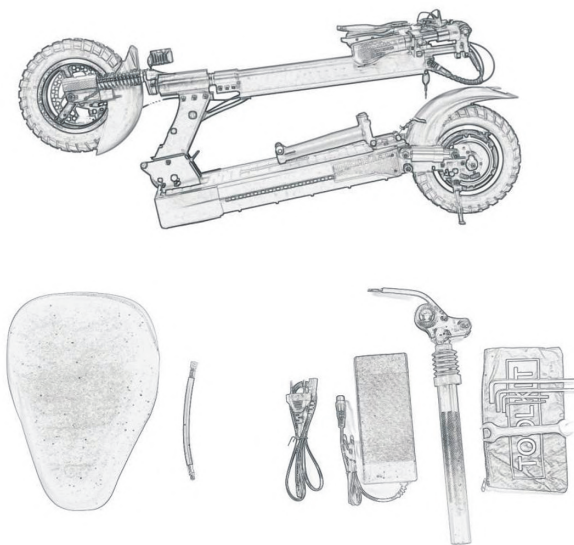
Parti principali



- | | |
|---|--|
| 01: Acceleratore | 12: Piastra del disco anteriore |
| 02: Contatore | 13: Pneumatico anteriore |
| 03: Barra di controllo del freno posteriore | 14: Borsa da sella |
| 04: Chiave del blocco elettrico | 15: Tappo per ripiegare la borsa della sella |
| 05: Blocco per la regolazione dell'altezza | 16: Blocco per la regolazione dell'altezza della sella |
| 06: Spina pieghevole | 17: Luce alta |
| 07: Faro con clacson | 18: Freno a disco posteriore |
| 08: Parafango anteriore | 19: Ammortizzatori posteriori |
| 09: Ammortizzatori anteriori | 20: Luci laterali |
| 10: Freno a disco anteriore | 21: Motore Hall |
| 11: Adesivi riflettenti | |

Montaggio dello scooter elettrico

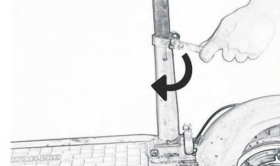
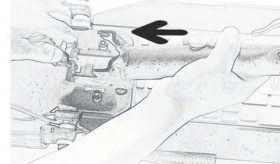
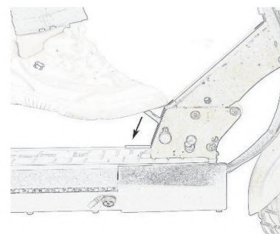
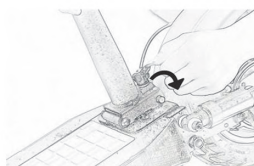
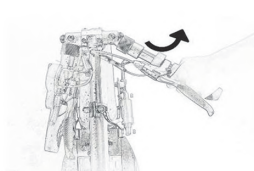
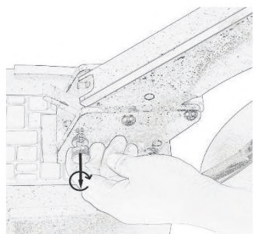
● Elenco dei prodotti



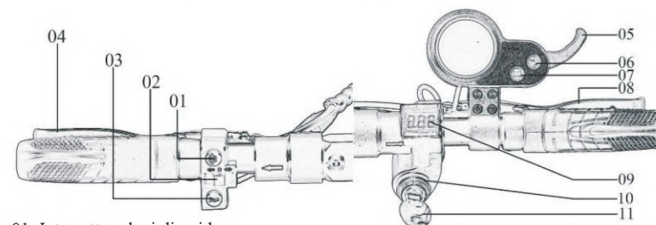
- 1/ Scooter elettrico
- 2/ Borsa da sella
- 3/ Cavo di estensione della valvola

- 4/ Caricabatterie 110-240V
- 5/ Asta di supporto del sedile
- 6/ Strumenti semplici

● **Spendere il monopattino elettrico**



● **Controllo del funzionamento del monopattino**



01: Interruttore luci di guida

02: Interruttore luci di svolta

03: Interruttore del clacson

04: Barra di controllo del freno posteriore

05: Acceleratore

06: Pulsante di accensione del contatore

07: Pulsante del modello

08: Barra di controllo del freno anteriore

09: Visualizzazione della tensione

10: Blocco dell'alimentazione

11: Chiave di blocco dell'alimentazione

Controllo prima del funzionamento

1. Controllo dell'avviamento dell'acceleratore e del volante. Spegnendo l'alimentazione, tirare la leva dell'acceleratore alcune volte. Assicurarsi che ritorni alla posizione originale. Non tirare il grilletto, ma lavorare in modo fluido.
2. Controllo dei freni e dei cavi. Controllare la potenza di frenata. Se l'impianto frenante è debole, regolarlo prima dell'uso. Se il freno si inceppa o si sente un rumore insolito, controllare l'usura e la deformazione del cavo interno del freno.
3. Controllare la pressione e le condizioni degli pneumatici. Controllare se i pneumatici anteriori e posteriori sono forati e se il battistrada è consumato. Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia al livello raccomandato: 23 kg per CVS. Sostituire i pneumatici in base al grado di usura (danni, usura del battistrada, ecc.).
4. Controllo della parte pieghevole e del volante. Piegarlo/sganciarlo: verificare che la leva di blocco del ripiegamento sia bloccata e in posizione verticale. Assicurarsi che il cavalletto si ripieghi agevolmente.
5. Controllo delle condizioni generali: Alcune parti dello scooter elettrico richiedono un controllo di manutenzione regolare: forcella del telaio, pneumatici, cuscinetti, cavi e altre parti.

Sicurezza

Seguite i nostri consigli operativi per evitare danni e conseguenze indesiderate.

Raccomandazioni

- Assicuratevi che la guida di uno scooter elettrico non sia in contrasto con le regole del traffico locale.
- Evitare di guidare in condizioni di scarsa visibilità.
- Non eseguite trucchi vari su uno scooter elettrico.
- Si sconsiglia assolutamente la guida in stato di ebbrezza

Il produttore non è responsabile dei guasti dovuti a un uso improprio dello scooter elettrico.

Nota: la batteria al litio può essere pericolosa durante la carica, pertanto si consiglia di caricarla all'aperto.

Perché avete bisogno di un manuale di istruzioni?

Il manuale consente di apprendere meglio le caratteristiche dello scooter elettrico per godersi appieno la guida. Quando si guida per la prima volta, prestare la massima attenzione sulla strada. Non collegare il caricabatterie se la porta di ricarica è danneggiata o se la batteria è già completamente carica.

Batteria e caricatore

Batteria

NON accendere il motore durante la ricarica.

L'indicatore di carica mostra solo due fasi (scarica/carica). Non lasciare la batteria completamente carica per molto tempo (più di due mesi). La batteria può scaricarsi durante la guida, la frenata, l'accensione dei fari.

NON utilizzare la batteria:

- Se la batteria è danneggiata.
- Se la batteria si riscalda o è deformata.
- Se la batteria perde.

Se la batteria perde, in ogni caso non entrare in contatto con essa. la batteria non deve essere accessibile a bambini e animali. Una batteria difettosa può essere esplosiva e causare danni irreparabili alla salute.

Caricare la batteria in aree apposite e attrezzate.

Ricarica

La batteria dello scooter elettrico è progettata per la ricarica multipla. Inserire il cavo di ricarica nella porta della batteria situata nella parte anteriore destra sotto il ponte, quindi collegare il cavo alla rete.

Durante la carica, l'indicatore si accende in rosso.

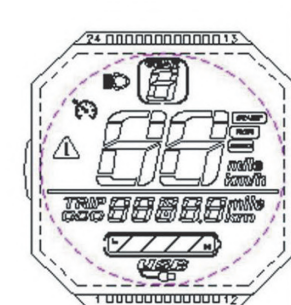
L'indicatore diventa verde quando la batteria è completamente carica.

Non utilizzare batterie già usate o di terze parti.

Per lunghi periodi di inattività, si consiglia di caricare la batteria almeno una volta al mese per 9 ore; dopo ogni viaggio possono essere necessarie fino a 12 ore per la ricarica. Prima di installare, riparare o rimuovere la batteria, ACCERTARSI che lo scooter elettrico sia scollegato. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito che metterebbe completamente fuori uso lo scooter elettrico.

NON utilizzare per la ricarica oggetti e apparecchiature di altri produttori non specificati nella costruzione; ciò potrebbe causare l'accensione o la fuoriuscita di elementi tossici dalla batteria. UTILIZZARE esclusivamente l'attrezzatura fornita con lo scooter elettrico.

Display



START NON: Iniziare a muoversi con i piedi
BACK ZERO: Inizia a muoversi solo in base
ZERO alla velocità

USB Porta di utilizzo USB



Livello di carica

Segni di base:

ODO: Chilometraggio totale

VIAGGIO: Chilometraggio a cavallo

V: Segnale di pressione

TEMPO: Tempo di guida

Errore1: Errore del motore

Errore2: Errore della leva della velocità

Errore3: Errore del pannello di controllo

Errore4: Errore di frenata

Errore5: Alta pressione

Errore6: nessun dato sul contatore

Errore7: nessun dato sul pannello di controllo



Velocità



Porta USB

Unità di trasmissione



Velocità fissa

Mantenere la velocità immutabile in 5 secondi per l'attivazione

Raccomandazioni

● Pressione degli pneumatici raccomandata:

Assicurarsi che la pressione degli pneumatici sia al livello raccomandato: 20-25 kg per CVS.

● Equipaggiamento consigliato: casco

Si consiglia vivamente di indossare un casco di sicurezza quando si guida uno scooter elettrico, poiché nella maggior parte degli incidenti di guida le lesioni più gravi si verificano alla testa. Leggere le istruzioni su come indossare correttamente il casco prima dell'uso.

● Test di sicurezza dei componenti meccanici

Prima dell'uso, controllare visivamente se tutti i bulloni sono in posizione, se tutte le parti sono al loro posto, se qualcosa vi preoccupa, inviate lo scooter elettrico per la diagnosi. Pneumatico consigliato e sua pressione: far girare le ruote più volte manualmente, se la rotazione delle ruote vi preoccupa, inviate lo scooter elettrico per la diagnosi.

Suggerimento:

Durante la guida, piegatevi in avanti per accelerare e indietro se dovete rallentare.

Controllo

● Guida sicura

Per una guida sicura, è necessario innanzitutto familiarizzare con il prodotto e scegliere un luogo aperto adatto alla guida. Guidare con prudenza, ridurre la velocità prima di affrontare le curve e frenare lentamente quando la velocità diminuisce.

● Inizio del movimento

Mettete un piede accanto allo scooter elettrico e l'altro piede sul ponte, più vicino al timone. Assicurarsi di stare in piedi in modo stabile, quindi spingere delicatamente lo scooter elettrico in avanti con il piede a terra, come con un normale scooter. Mettere l'altro piede sul ponte più vicino al paraurti posteriore. Quando il corpo è inclinato in avanti, premere il pulsante di accelerazione. Iniziare ad aumentare la velocità.

● Inizio della seduta

Sedersi sul sedile del monopattino elettrico, mettere un piede sul ponte e lasciare l'altro a terra. Premere delicatamente il pulsante di accelerazione e, quando lo scooter elettrico inizia a muoversi alla velocità desiderata, appoggiare il secondo piede sulla pedana. Inizio della seduta

Trasformazione:

Usate il volante per girare, ma non dimenticate di tenere le mani parallele al corpo e di guardarvi intorno per assicurarvi che la manovra sia sicura.

Frenata:

Frenate lentamente e ricordate il centro di gravità. Si consiglia di inclinarsi un po' all'indietro quando si deve frenare.

Manutenzione

Grasso:

Ogni 6 mesi, è necessario ingrassare con del silicone la meccanica di guida e l'assorbimento degli urti. Inoltre, controllare i bulloni; se necessario, serrarli. Attenzione: Non utilizzare grasso antiruggine. Non lubrificare il battistrada delle ruote.

Freno

Controllare la potenza di frenata. Se l'impianto frenante è debole, regolarlo prima dell'uso. Se il freno si blocca o si sente un rumore insolito, controllare che il cavo interno del freno non sia usurato o deformato.

La batteria fornita con l'apparecchiatura può essere caricata almeno 500 volte. Se necessario (perdita di chilometraggio), sostituire la batteria.

Caratteristiche

Modello:	KuKirin M4 Pro
Corpo:	Lega di alluminio
Batteria:	48V18AH
Adattatore:	In entrata 100-240 V, in uscita 54,6 V 2A
Freni:	Freno a disco meccanico
Pneumatici:	Pneumatici da sterrato 80/65-6
Luci:	Faro anteriore, indicatori di direzione e fanale posteriore a LED
Carico massimo:	150 kg
Velocità massima:	48 Km/h
Distanza massima:	70 Km
Tempo di ricarica:	8 ore
Gradazione:	15 °
Passo:	85 cm.
Dimensioni:	119,5*26*50,5 cm
Peso del prodotto:	30.25 kg